

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 9.244

10 CTS.

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

10 CTS.

Martes 23 de marzo de 1920

EL CONFLICTO DEL DIA

Damos por separado información completa del estado de la huelga ferroviaria, y en esa información pueden ver nuestros lectores que el Gobierno, aun declarando la extensión del conflicto, se muestra optimista en cuanto a su desarrollo, y confían en que no tendrá la gravedad que sus incitadores quieren, y lo que aún es mejor, que hoy mismo quedará resuelto.

Por nuestra parte, deseamos muy sinceramente que el Gobierno actúe en esta ocasión más que en otras; los caracteres de la huelga planteada ahora dan al conflicto una particular gravedad, y le colocan, desde luego, entre los excepcionales. Con más razón y con más fuerza que otras veces, y siempre las hemos tenido grandes en casos análogos, hemos de desear ahora la solución del conflicto.

El hecho mismo de que la huelga tenga un carácter general habrá de ser tomada como un síntoma muy significativo, sobre todo después de las declaraciones hechas anteayer y ayer en el Congreso por las minorías de la extrema izquierda. El Gobierno, y con él los diversos partidos, deben estudiar ese síntoma y fijarse en cuál puede ser la trascendencia de él.

Por nuestra parte esperamos que la huelga vaya desarrollándose para contrastar con lo que en ella se vea la realidad y las actitudes de unos y otros. Es lamentable que se presenten tan censurables campos de experimentación—si vale hablar así—; pero, puesto que se presentan, sería descuidado censurarlos o utilizarlos para estudiar en la realidad los más interesantes problemas del obrerismo candente.

Observemos, pues, la marcha del conflicto y confiemos en que esta vez serán fundados los optimismos ministeriales, y la trascendencia de la huelga en cuanto a la vida nacional de relación será la menor posible.

Los Estados Unidos y el Tratado de Paz

(POR TELÉGRAFO)

En el Senado.—Una reserva sobre Irlanda.—El restablecimiento de la paz con Alemania.

WASHINGTON 23.—He aquí el texto de la reserva referente a Irlanda, que ha sido adoptada por el Senado americano: «Los Estados Unidos, al mismo tiempo que ratifican el Tratado, se adhieren al principio de la libre determinación de los pueblos y a la resolución de simpatía hacia las aspiraciones del pueblo irlandés, que pide un Gobierno de su elección, resolución que fue adoptada por el Senado el día 6 de marzo de 1919.

Declara que Irlanda gozará de un Gobierno autónomo, y se espera que la composición de este Gobierno no se hará esperar. Será admitida pronto en la Sociedad de las Naciones.

Los senadores opositores al Tratado han pensado, en efecto, que la adopción de esa reserva, haría imposible la aceptación ulterior de la Gran Bretaña y que el Sr. Wilson no representaría nunca la ratificación de semejante Tratado.

En resúmenes cuentas, el Senado ha intentado, sobre todo, destruir el Tratado, y es probable que sea sometido a los Estados Unidos un proyecto de resolución, declarando que el Estado de Paz queda establecido con Alemania, con el fin de obligar al Sr. Wilson a concertar una paz separada.

El voto de la Comisión mixta, declarando el restablecimiento del estado de paz con Alemania, ha sido entregado a la Cámara de Representantes.

Alemania deberá reconocer cuantos derechos hubieran sido conferidos a Norte América por la ratificación del Tratado de Paz y referentes a asuntos comerciales y extensión de créditos acordados a Alemania.

La devolución del Tratado.—Juicios de la Prensa americana

NUEVA YORK 23.—La Prensa americana censura en duros términos el rechazo del Tratado por el Senado.

El New York Herald hace notar que la actitud del Senado constituye la página más mortificante de la historia americana. «Los muertos de la guerra han caído inútilmente», dice el periódico.

El New York Tribune dice que la bancarrota del Tratado es una tragedia que termina con una escena vergonzosa.

El New York Times opina que la nación americana sentirá una desilusión al notar que el gran movimiento que inspiraba a un reciente movimiento de esperanza de hacer una nueva guerra, es incapaz de hacer triunfar el Tratado.

Comentarios de la Prensa francesa

PARIS 23.—Los periódicos comentan el fracaso del Tratado en el Senado yanqui. El Journal dice:

«Este fracaso es la bancarrota completa de los proyectos de reconstrucción del mundo. No es imposible que la cuestión sea estudiada de nuevo. Quedan dos for-

malidades por cumplir. Hay que concluir la guerra, y se puede esperar que haya una nueva batalla sobre la manera de hacerlo. Y es necesario discutir la cuestión del pacto anglo-franco-americano.

La mayoría del Senado parece muy favorable al acuerdo que permita defender a Francia contra una agresión alemana. Además, el funcionamiento de la Sociedad de las Naciones y la reconstrucción del mundo están basados en la cooperación americana. Todo se tiene que rehacer.

Le Matin señala la divergencia entre Wilson y Lodge. Ni uno ni otro tienen fuerza para imponer su criterio. No habrá reconciliación; y no habrá Tratado. «Un secretario de Estado en pañales! Un Tratado de paz fracasado! Qué situación! Sin embargo, América sigue siendo para nosotros la nación hermana, a la que se dirigen nuestro afecto y nuestra confianza».

L'Eclair dice: «Este acontecimiento reclama la reunión inmediata de los representantes de la Entente. Los que contaban con Wilson para mutar nuestra victoria han sido desilusionados. Lo mejor sería para nosotros entrar en relación con los republicanos, que parecen desechos de explicarnos su actitud».

LA SITUACION EN PORTUGAL

NUOVOS DESORDENES EN LISBOA

(POR TELÉGRAFO)

Una manifestación.—Dos bombas.—Las tropas ocupan la parte baja de la ciudad.

LISBOA 23.—Los huelguistas del ramo de construcción, tras una reunión en el local de la Sociedad, se dirigieron ayer en numeroso grupo al Chiado, manifestando contra el Gobierno.

Como esta manifestación presentaba mal aspecto, y se oyeron repetidos gritos subversivos, salió a su encuentro un pelotón de Caballería de la Guardia republicana, dispersándolos.

En este momento hizo explosión una bomba entre los caballos, resultando un herido.

Otra bomba explotó poco después, también en el Chiado, produciendo la natural alarma, no sólo entre los transeúntes sino en los moradores de las casas próximas.

Se cerraron los comercios y gran parte de la ciudad tomó marcado aspecto de agitación.

La Guardia republicana tomó posiciones en la plaza de D. Pedro y en sus inmediaciones.

Se han oído de tiempo en tiempo disparos aislados.

La parte baja de la ciudad está ocupada militarmente, recorriendo las calles frecuentes patrullas, quienes no permiten asomar a nadie por las ventanas.

Han sido efectuadas muchas detenciones, especialmente de jóvenes sindicalistas.

Muertos y heridos

LISBOA 23.—A consecuencia de los disturbios de anoche hubo tres muertos y muchos heridos.

Se afirma que el Gobierno está dispuesto a enviar a África deportados a todos los individuos presos durante los tumultos y que figuren en el registro de sospechosos.

EROS DE SOCIEDAD

Con el ceremonial de oculto se reunió el domingo, a las cuatro de la tarde, en San Francisco el Grande, el Capítulo de caballeros de la Orden militar del Santo Sepulcro, para armar caballero e investir el hábito de la Orden al Sr. D. José Rodríguez de Bustamante, a quien apadrinó el capellán del Capítulo, teniente ilustre de Su Majestad, D. Mariano de Paredes Pantoja.

Asistieron los señores: Valcárcel, jefe del Capítulo; Cabello y Lapiard, canónigo; Perales, López Olivas, Contreras, Rujula, marqués de Ugena, de Canillejas y de Olivari, Muro, Moreu, De Benito, López Franco, Seijo, Rejos, Jiménez y Martínez Carrasco.

La Villa Sachino, en Biarritz, que pertenecía a la Reina Natalia de Serbia, y en que vivió tantos años la augusta señora, ha sido comprada por su sobrino el Príncipe Ghika.

—Varias familias españolas han alquilado «villas» para este verano en dicha población, entre otros, los Príncipes Pío de Sabor, los duques de Buena y los condes de Romanones.

Ha regresado de su finca de Santander el conde de la Cima.

También han regresado de su viaje de novios los duques de Hernani.

En la sala del trono del palacio de Mónaco, en presencia del Príncipe Alberto de Mónaco, del Príncipe heredero y de los miembros de la familia de Polignac, de la rancia aristocracia francesa, se ha celebrado el matrimonio civil de la duquesa de Valentinois con el conde Pedro de Polignac.

Fueron testigos: el coronel Benítez, agregado militar a la Embajada de España en París, representando al Rey Don Alfonso XIII; el contraalmirante Grandemont, representando al Presidente de la República francesa; el vicealmirante Biscaretti, en representación del Rey de Italia; el coronel barón de Moor, en representación del Rey de Bélgica; y M. Eugenio Marquet, presidente del Consejo Nacional de Mónaco.

En San Sebastián ha fallecido, a los setenta y seis años de edad, el conde de Heesen.

Estaba casado con la hermana del ex ministro peruano Sr. Candamo, de cuyo matrimonio dejó cinco hijos: D. Augusto, don Arturo, la señora de Amézaga, madame Didier y E. de Heesen.

Otros dos hijos del conde de Heesen, don Oscar y D. Pedro, fallecieron hace algún tiempo. Este último fue secretario de nuestra Embajada en París.

GOBERNAMENTALES Y COMUNISTAS

Se va normalizando la situación en Alemania

(POR TELÉGRAFO)

El Príncipe Joaquín.

BERLIN 23.—(vía Londres).—A pesar de los rumores contrarios que circulan, se desmiente que el Príncipe Joaquín esté en libertad.

Los espartaquistas

BERLIN 23.—Los espartaquistas continúan siendo dueños de la situación en Stettin, Düsseldorf, Elberfeld y Essen, lugares donde reina la más completa anarquía. En Leipzig, la lucha continúa entre espartaquistas y tropas gubernamentales.

En Kiel y el Sudeste de Alemania hay calma, notándose sólo cierta agitación entre los obreros agrícolas de Pomerania y Mecklemburgo.

La ciudad de Gotha, ardiente

BERLIN 23.—El corresponsal del Chicago Tribune anuncia que la ciudad de Gotha está ardiendo.

Además del Gobierno regresan a Berlín los diputados de la Asamblea.

BERLIN 23.—Habiéndose normalizado la situación política y general, además del Gobierno, acaban de regresar a Berlín todos los diputados de la Asamblea nacional que se habían reunido en Stuttgart.

Una protesta del Gobierno.—Los Consejos de obreros siguen ejerciendo el poder en muchas localidades.

BERLIN 23.—El Gobierno ha dirigido al pueblo una proclama, en la que dice: «Por su lucha victoriosa en favor de la democracia, la clase obrera ha adquirido el derecho de ver garantizados sus derechos políticos y económicos».

En esta lucha contra los elementos militaristas, el mundo entero habría apoyado al pueblo alemán.

El jueves último el ministro de Francia felicitó al Gobierno alemán por su victoria, y el viernes, el ministro de Inglaterra hizo público que no podía pensarse en que se suministrarán víveres y primeras materias ni se concedieran créditos a Alemania sino en el caso de que reinara en el país un régimen constitucional y que el orden y la tranquilidad no estuvieran turbados ni por la derecha ni por la izquierda. ¡Viva la democracia!—El Gobierno del Imperio. Firmado, Bauer.

El Gobierno ha dado por terminada la huelga general, y espera que el lunes se reanude el trabajo; pero se asegura que el paro durará mucho más, pues los socialistas independientes y los comunistas persisten en que la huelga general continúe.

En muchas localidades los Consejos de obreros ejercen el Poder, y se han abierto alistamientos para el Ejército rojo, que ha entrado ya en lucha con las fuerzas del Gobierno.

Son de prever sangrientas colisiones en toda la región de que son dueños los espartaquistas.

La Federación de trabajadores dice en un manifiesto que la contrarrevolución se debe a las exigencias del Tratado de Versalles, que hace la vida imposible al pueblo.

La situación en Berlín.—La capital entre dos fuegos

BERLIN 23.—La capital se ve amenazada por dos lados: al Oeste, por las tropas del Báltico, y al Norte, por las tropas obreras.

Estas últimas han levantado el pavimento y han construido trincheras en las calles.

Disponen de ametralladoras y lanzaminas.

Los comunistas afirman que es inminente un levantamiento bolchevique.

El general Steeck, comandante en jefe de las fuerzas gubernamentales, considera muy grave la situación, y ha hecho también construir trincheras en las calles.

Los comunistas trabajan en armar al proletariado.

Las últimas tropas del Báltico salieron de Berlín el domingo, a las diez de la mañana, con armas y bagajes, con la música al frente y con banderas desplegadas.

En los barrios extremos de la capital se disparan tiros contra los trenes, y el tráfico ferroviario se ha reanudado de una manera irregular.

El servicio de teléfonos continúa paralizado. El de agua no es completo.

La huelga ha dificultado extraordinariamente la llegada de víveres.

Los pocos artículos de que se puede disponer tienen precios fabulosos.

La manteca cuesta a 75 marcos la libra, y un huevo 4,50 marcos.

A consecuencia de la falta de agua, la fabricación de pan es también irregular.

Más detalles de la situación en el Imperio.—Incendios y saqueos

BERLIN 23.—Los partidos comunista e independiente de Wurtemberg han aconsejado a sus afiliados que se abstengan de toda acción violenta y que permanezcan a la expectativa.

El general que ejercía sus funciones en Stettin ha sido relevado por el Gobierno por ser partidario de von Kapp.

No parece cierto que se haya proclamado la República de los Soviets en el Ruhr, pues la lucha de los obreros fue contra la Reichswehr y no contra el Gobierno.

De Breslau se han retirado las tropas.

Ayer, a la salida del Congreso socialista, hubo sangrientas colisiones, de las que resultaron numerosas víctimas.

En Berlín continúa la huelga. Hoy ha funcionado solamente una línea de tranvías; sigue sin funcionar el teléfono, y el agua se distribuye con grandes intermitencias.

En las afueras siguen siendo tiroteados los trenes.

Los empleados públicos han vuelto a sus puestos.

En Leipzig, los obreros no han entregado las armas, como habían prometido, y se ha reanudado la lucha.

Las últimas noticias señalan nuevos combates en Essen, Romscheid, Düsseldorf, Mülhen y Leipzig.

Los comunistas saquean e incendian los almacenes de víveres y las casas particulares.

Notas al margen

¡¡Ciento cuarenta y un atropellos!!

Te habrás enterado, lector, por los periódicos de anoche y esta mañana, de que ayer ocurrieron en Madrid nada menos que seis atropellos en nuestras calles; dos, por tranvías, y cuatro por automóviles. Las «simpáticas» motocicletas no atropellaron a nadie.

Este tema de los atropellos que a diario se registran en las calles de Madrid, va ya picando en historia; en historia trágica.

Nosotros somos muy aficionados a las estadísticas. Creemos que ellas sustituyen con ventaja a todo género de informaciones. Contra los números no valen disquisiciones ni distinguos. Vaya, pues, una estadística más al margen de este tema: (1)

ATROPELLOS EN MADRID DE 1.º DE ENERO A 22 DE MARZO DE 1920

En enero..... 56
En febrero..... 31
En marzo..... 34

Total..... 141 en ochenta días.

Media diaria..... 1,76

Clase de vehículos

Atropellados por caballerías..... 8
» por carros..... 6
» por bicicletas..... 3
» por motocicletas..... 9
» por tranvías..... 42
» por automóviles..... 73

Edad del atropellado

Niños (de dos a doce años)..... 59
Adultos (de doce a sesenta)..... 36
Ancianos (de sesenta a ochenta y dos)..... 43
Impedidos (ciegos, cojos)..... 3

Lesiones producidas

Leves..... 29
Graves..... 76
Muy graves..... 25
Muertos..... 11

Y nada más. Para qué otros comentarios que aquellos que hace el público al conocer este chaparrón de enormidades encerradas en estos números.

¿No sienten las autoridades la necesidad de proceder con rapidez y energía para atajar estos siniestros en las calles?

Pues... habrá que ir pensando en el modo y manera de que cada vecino pueda tomar la justicia por su mano.

R. A.

(1) Datos de las informaciones diarias de «Succesos» de distintos periódicos.

El pleito entre Bolivia y el Perú

(POR TELÉGRAFO)

Desórdenes en Bolivia

ORURO (Bolivia) 23.—El día 18 el pueblo apedreó al consulado peruano y arrastró el escudo por las calles.

Los peruanos residentes en Oruro procuran regresar a su país.

Otra nota del Gobierno de Bolivia

LA PAZ 22.—El Gobierno ha publicado otra nota en que justifica las agresiones realizadas contra los residentes del Perú y las Legaciones y Consulados de dicho país, y en la que denuncia que, aparte la agresión realizada contra el jefe del Ejército boliviano, mayor Olmos, cuando regresaba de una misión en el Perú, el Gobierno peruano deportó al ganado boliviano Sr. Santibáñez, prohibiendo otros actos hostiles.

Además de esto, las continuas provocaciones de los residentes peruanos excitando a los bolivianos, los cuales, después de celebrar una reunión, salieron a la calle en imponente manifestación y realizaron los hechos ya conocidos, a causa de la escasez de Policía.

El Gobierno ha contestado a la nota del Perú, expresando que deplora sinceramente los sucesos ocurridos y que serán castigados los culpables.

Precauciones en Lima.—Manifestación de estudiantes

LIMA 22.—Numerosas tropas guardan la Legación y el Consulado bolivianos para impedir cualquier acto de hostilidad contra ellos.

Cinco mil estudiantes reunidos en los Centros docentes de la capital, acordaron protestar contra los sucesos ocurridos en La Paz, y salieron a la calle en manifestación, prorrumpiendo en gritos de protesta.

El Gobierno prohibió la manifestación estudiantil por no haber sido autorizada oficialmente.

La Policía disolvió a los manifestantes.

El canciller ha comunicado a la Cámara que Bolivia ha dado amplias explicaciones sobre su actitud respecto de Arica, lamentando los incidentes ocurridos.

La situación parece perfectamente esclarecida.

El cónsul general del Perú en Madrid ha recibido de su Gobierno el cablegrama siguiente:

«Lima 20.—Situación peligrosa ha desaparecido del todo, gracias acción americana sobre Chile y Bolivia.

LA HUELGA FERROVIARIA

Ha comenzado el paro.—El Gobierno declara que la huelga es bastante extensa. Reuniones de ministros.—Gestiones con las Compañías para solucionar el conflicto

Los representantes de las principales Compañías de ferrocarriles han visitado al presidente del Consejo de ministros para darle cuenta de las noticias y referencias que han llegado a su conocimiento, relativas a ciertas actitudes que se atribuyen al personal ferroviario, y para rechazar, enérgicamente las infundadas insinuaciones a una supuesta confabulación de las Compañías con su personal, sin tener en cuenta que las primeras perjudicadas por las huelgas serían las mismas Compañías.

Se habían negado las Compañías a decir qué mejoras podían conceder al personal, porque esas mejoras dependían exclusivamente de los recursos que les fueran concedidos; pero ante los insistentes requerimientos del personal y las reiteradas invitaciones del Gobierno para que deseara a conocer esas mejoras, lo hicieron así, partiendo del único supuesto que podía tener en cuenta, que era el proyecto aprobado por el Senado y reproducido en la parte esencial por la Comisión del Congreso, y a nadie puede extrañar que habiendo satisfecho esas mejoras las aspiraciones del personal, sienta este impaciencia por recibir más.

Reconocida por todos los partidos políticos la realidad de los males para que pedimos remedio, y la urgencia de sacar al personal ferroviario de la triste situación en que le ha colocado el encarecimiento de la vida, debemos todos confiar en la rectitud del Parlamento y creer que cualquier acto de violencia, lejos de favorecer, perjudicaría las justas aspiraciones del personal ferroviario.

Lo que dice el ministro de Fomento. «Una fórmula de arreglo»

A las doce y media de la mañana recibí hoy a los periodistas el ministro de Fomento, que dijo acababa de regresar de la Presidencia.

La situación actual respecto a la huelga ferroviaria es ésta, añadió el Sr. Ortúño: Acabo de proponer a los directores de las citadas Compañías una fórmula que puede ser eficaz, y que ha sido acogida con gran simpatía, pero sobre la cual no me pueden dar contestación definitiva hasta que los precitados directores consulten con sus respectivos Consejos de Administración.

Dijo también que ha salido con toda regularidad el tren correo de Barcelona a Madrid y cuatro correos más que parten de aquella capital. Tiene la impresión de que todos los trenes de viajeros que salieron anoche han llegado a su destino, pues existía un acuerdo en tal sentido entre los ferroviarios huelguistas.

El director del Norte es más optimista que los restantes directores, creyendo que el movimiento huelguista en esta línea es menos grande, por no existir unanimidad entre ellos.

Terminó manifestando que esperaba de un momento a otro la contestación que han de darle los directores de las Compañías, sobre si aceptan o no la fórmula de arreglo que él les propuso.

Los periodistas acordaron entonces esperar en el Ministerio el tiempo necesario para conocer la contestación.

En la estación del Mediodía

Momentos antes de ser recibidos por el ministro de Fomento acudimos a la estación del Mediodía, en donde nos manifestaron que a las doce en punto se habían paralizado todos los servicios, no habiendo salido el mixto de Extremadura que tenía la salida en dicha hora.

Por los andenes de la estación vimos muchos empleados que paseaban por allí comentando la infinidad de telegramas que reciben, en cada momento, de los depósitos de máquinas y de casi todas las estaciones, dando cuenta de que secundan la huelga.

Las precauciones que se han tomado son grandísimas, patrullando por la estación, constantemente, fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil al mando de un capitán.

El movimiento es general en esta estación, habiendo abandonado el trabajo casi todo el personal, tanto el de talleres como el de la estación y oficinas.

De Villaverde y estaciones próximas han contestado al inspector general que no recibirían los trenes que lleguen allí, si alguno sale. En vista de ello, se ha desistido de que salga tren alguno, aunque la Compañía cuenta con varios equipos técnicos de maquinistas y fogoneros, que se hallan dispuestos a conducir el tren que se les señale.

En la estación del Norte

Con decir, respecto a la estación del Norte, que ha ocurrido exactamente igual, durante la mañana, que en la del Mediodía, concluimos esta información.

Solamente añadiríamos que los huelguistas, al abandonar el trabajo a las doce en punto, se congregaron en el andén, y que la autoridad allí estacionada les invitó a que desalojasen aquello, cosa que hicieron los huelguistas en medio del mayor orden.

La estación y sus alrededores se hallan custodiados por fuerzas de Seguridad a caballo y Guardia civil.

Las Compañías y el Gobierno. Una nota de la Presidencia del Consejo

El subsecretario de la Presidencia entregó ayer tarde a los periodistas en el Congreso la siguiente nota:

El ministro de Fomento vuelve a recibir a los periodistas

A la una y veinte volvió a recibir a los periodistas, manifestándoles que podían retirarse si así lo deseaban, pues todavía no había obtenido de las Compañías la contestación que esperaba sobre su fórmula.

Un ofrecimiento al Gobierno

Ha visitado al ministro de Fomento el Sr. De Miguel Romaguera, en nombre de la Asociación General de Jubilados y Retirados de España, para ofrecer el incondicional concurso de la misma al Gobierno, con ocasión de la huelga ferroviaria, por si se considerasen útiles sus servicios.

POR LA TARDE**La marcha de la huelga**

La marcha de la huelga sigue su curso pacíficamente sin que hasta la fecha haya habido que lamentar el más ligero incidente.

En los alrededores de las estaciones vemos nutridos grupos de obreros y empleados huelguistas que esperan tranquilamente alguna noticia de interés relacionada con su actitud.

Han llegado con puntualidad todos los trenes que venían hacia Madrid, pero no ha salido ninguno, asegurándonos que tampoco saldrá esta noche el tren correo de Barcelona.

En la puerta de las estaciones hacen guardia fuerzas de Seguridad que no permiten entrar a nadie en los andenes.

Únicamente las autoridades y los periodistas tienen fácil acceso, después de haber identificado su personalidad. Hay multitud de viajeros, que sentados sobre sus respectivos equipajes aguardan pacientemente a que salga el tren que desean tomar.

La tranquilidad es completa en esta huelga anormal que tiene una fisonomía bastante rara, pues después de varias horas de haberse planteado con unanimidad perfecta y sin que hayan discrepado, según nos aseguran, ni los propios ingenieros, ni se ha registrado el menor incidente, ni ha habido detención de ninguna clase.

(POR TELEGRAMA)

En Barcelona

Estalla la huelga y los militares se encargan de los servicios. Los ferroviarios del Norte secundan el paro. El gobernador contra la huelga. Suscurre al Comité de huelga.

BARCELONA 23.—Durante el día de ayer se han circulado avisos a todas las estaciones de la red catalana, en los que se disponía el paro para las doce de la noche.

A las cinco de la tarde, convocados por el Sr. Maestre, se reunieron en la División de ferrocarriles los interventores del Estado para adoptar disposiciones relacionadas con el paro.

En la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante, durante la noche de ayer, la animación era extraordinaria.

A pesar de los rumores circulares de que el expresado de Madrid llegaría solamente hasta Caspe, en taquilla fueron vendidos todos los billetes para el mismo.

A las siete de la tarde celebró una reunión el personal ferroviario y acordó ir a la huelga. Entre los ferroviarios circuló una hoja, en la que dicen que, de completo acuerdo, los Comités representativos de los compañeros de Madrid, Zaragoza y Alicante, red antigua, Norte y Madrid, Cáceres y Portugal, han acordado, en vista de la convicción absoluta de que con los paliativos no llegarán a conseguir las mejoras solicitadas, se ven obligados a recurrir al último extremo que pueden adoptar para conseguirlos.

En su vista—agrega la nota—ponemos en vuestro conocimiento, para su ejecución, que hemos acordado comience el paro general, absteniéndose de prestar servicio el personal de la red catalana a las veinticuatro del lunes, día 22.

A continuación se dan en la nota instrucciones para el cese del trabajo en los últimos trenes que llegan a Barcelona durante la noche.

A las siete y media de la tarde se presentaron en la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante dos equipos completos del regimiento de ferrocarriles, de guarnición en Valencia, al mando de un capitán.

Estos militares subieron al expreso, con la orden de hacerse cargo del tren en Caspe si lo abandonaban los empleados de la Compañía, pero se cree que poco después de salir de Barcelona se habían encargado del mando del convoy para evitar cualquier acto de sabotaje.

De todos modos, habrá permanecido el expreso en Caspe hasta la madrugada, en que seguiría su viaje a Madrid.

Según nuestras noticias, el Gobierno ha dictado las oportunas órdenes para que el trayecto de Madrid a Barcelona esté estrechamente vigilado, al objeto de que el expreso llegue a la corte.

El correo de Valencia salió a su hora sin equipo militar.

Desde las cuatro de la tarde de ayer, fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad ejercen estrecha vigilancia.

El gobernador ha celebrado una conferencia con el ministro de la Gobernación sobre el conflicto ferroviario y las medidas adoptadas.

Varios alcaldes de la provincia han dirigido comunicaciones al Sr. Maestre en las que dan cuenta de que los jefes de las estaciones les hacían entrega de las mismas, a las que el gobernador contestó que por ningún concepto lo consintieran, pues la huelga era ilegal.

También conferenció el Sr. Maestre con los ingenieros de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, a los que entregó un oficio para dicha compañía, rogándola que indicase si tenía noticias de la huelga proyectada, y en caso afirmativo si disponía de elementos suficientes para que los servicios no se interrumpiesen.

Esta contestó en forma vaga y sin concretar, agregando que no tenía el pago noticia oficial alguna.

La Compañía—ha dicho el Sr. Maestre—no cumple con su deber aun en el caso de suponerla ajena al movimiento, pues no ha solicitado el concurso de las

autoridades para evitar la paralización del tráfico. He preguntado a los ingenieros—agregó el gobernador—qué medidas habían tomado para asegurar la llegada de los trenes, y me han dicho que el mixto de Madrid había salido sin novedad, pero que no respondían de su llegada.

A la Compañía pidió permiso al gobernador para fijar en las taquillas carteles diciendo que no respondía a los pasajeros que pudieran llegar a su destino. El señor Maestre, no sólo prohibió se fijasen estos avisos, sino que le envió un oficio en el que le hace responsable si no llega el expreso de Barcelona a Madrid.

Estoy convencido—ha dicho el señor Maestre—de la participación directa e inmediata de la Compañía en la huelga.

Antes de estallar el conflicto, el Comité de huelga, en su mayoría empleados de oficinas, ha abandonado Barcelona, pues no ha sido hallado ninguno en su domicilio.

El general Weyler se ha ofrecido al gobernador para cuanto sea necesario al objeto de ayudar en la resolución del conflicto que ha estallado esta noche.

Parece que hasta ahora la huelga sólo comprende a los ferroviarios de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Los del Norte esperan recibir la orden del Comité respectivo para abandonar el trabajo.

Los ferroviarios están citados para hoy en Las Planas.

A las doce de la noche, conforme se esperaba, los ferroviarios de Madrid, Zaragoza y Alicante, abandonaron el trabajo, sin que se registrara el menor incidente.

También lo efectuaron los empleados de las distintas estaciones de la red.

En las primeras horas de la madrugada fuerzas del Ejército se hicieron cargo de la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante, y montaron los servicios de vigilancia.

En los últimos trenes, que llegaron antes de las doce de la noche, regresaron a Barcelona muchos obreros y empleados de las estaciones próximas a esta capital.

En Zaragoza**Los ferroviarios a la huelga**

ZARAGOZA 23.—Los ferroviarios de todas las secciones están dispuestos a secundar la huelga, incluso el alto personal de oficinas.

En la red catalana comienza la huelga esta noche, y en las demás, mañana.

El gobernador ha adoptado algunas medidas, pero no ha dispuesto servicio alguno por tratarse de una huelga general que haría ineficaces las medidas parciales.

Las secciones de Carriñena y Utrillas se dice a última hora que no secundarán el paro.

Los obreros del Norte plantearán la huelga de brazos caídos, que durará veinticuatro horas; y en el caso de que no prosperen sus demandas es muy probable que secunden el movimiento.

El expreso de Madrid muere esta noche en Zaragoza; el de Barcelona, en Caspe, y el mixto de mañana, en Mora.

La huelga en la red catalana significa el completo abandono de todos los servicios.

En Valencia

Los ferroviarios no quieren la huelga

VALENCIA 23.—Los agentes y empleados de la Compañía del Norte no se muestran partidarios de la huelga, a pesar de que ayer llegaron Comisiones de Madrid, que después salieron para Barcelona.

El expreso de Barcelona ha traído a los ferroviarios de la red catalana las instrucciones respecto al momento de abandonar el trabajo.

Parece que el expreso de Madrid será custodiado con objeto de que llegue a su destino normalmente.

En Ciudad Real**Movimiento contra la huelga**

CIUDAD REAL 23.—Ayer hubo una reunión en el local de la sección ferroviaria y se acordó oponerse a las maniobras de las Compañías, que organizan grupos disidentes de marcada significación patronal, y sostener la protesta contra la elevación de las tarifas y contra la huelga.

Probablemente se celebrará un mitin para acordar ayudar a los ferroviarios de Puertollano.

PARISIANA**CASINO-VARIETÉS****Restaurant**

El mejor y más elegante de Madrid. Todos los días a las seis y media y diez y media, función de variedades, tomando parte bellas y nobilísimas artistas.

Por la tarde, tres actuaciones.

Por la noche, terminado el espectáculo, brillante "Souper-tango".

Servicio de coches y automóviles. Tranvías números: 22, 27, 33 y 41.

Basquete al marqués de Villabragima

Como expresión de gratitud por la campaña constante, tanaz y provechosa que, tanto en el Congreso como en el Ayuntamiento viene realizando en favor del vecindario madrileño el señor marqués de Villabragima, hemos acordado hacer público homenaje de estimación y respeto, y a estos efectos, se celebrará un banquete popular el día 30, a la una de la tarde, en el Camp de las Naciones.

Forman la Comisión: Enrique López Balboa, Emilio Puente, Lucas Garzón, Juan Sanz, Luis Riera, Nemesio Toral, Lorenzo Barrio Moray, José Riera y F. González Miguel.

Se expenden las tarjetas al precio de 10 pesetas, a los siguientes puntos: Lucas Garzón, Trafalgar, 19.—Correos de Vinos, Gloria de Bino.—Fuente de Miguel, Trafalgar, 22.—Desierto Muñoz, L. y P. de Hoyo, 12.—Tenda.—Julian Serna, Goya, 49.—Silvino Muñoz, Serrano, 78.—Parrico O'cado, Serrano, 22.—Jesús Burgos, Cartagena, 10.—Santiago Temprano, Goya, 14.—Farmacia.—Rogelio García, Asís, 2.—Ambrosio Sanz, Bravo Murillo, 14.—Julian Sanz, Gloria, Ruiz Jiménez, 2.—Felipe González Rojas, Rodríguez de San Pedro, 32.—Emilio Puente, Caballero de Gaceta, 10 y 12, camisería.—Enrique López Balboa, Albaladejo, 41.—Juan Sanz, Trafalgar, 23, joyería.—Librería Internacional de Riva, Alcalá, 5.—Andrés Trueba, Ballesta,

18.—J. Castillo del Pilar, Huertas, 54.—Enrique Flores Vallas, Cruz, 7 y 9, funistería. Cava Ondategui, Montero.—Basilio Lacalle, Cava Baja, 21 y 23.—Nemesio Toral, Montero, 35, camisería.—Enrique Fralío, Paza de la Cobada, 9.—Jaquín Carrasco, Apodaca, 3, peluquería.

Contra la subida de los alquileres**El mitin de antaño.—Un incidente**

En el teatro de la Zuzuela se celebró ayer mañana el mitin anunciado contra la subida de los alquileres.

Dio comienzo a las diez, hora en que todas las localidades del teatro hallábanse llenas por un público numerosísimo.

El presidente de la Asociación de Vecinos de Madrid, entidad organizadora del acto, abrió los discursos explicando el objeto de aquel, después hicieron uso de la palabra los diputados a Cortes por Madrid, excepto el Sr. Besteiro, que como es sabido se encuentra en Holanda, y los Sres. Teodomiro Menéndez, Barriobero, Salillas y Benítez de Lugo.

Al comenzar su discurso el conde de Santa Engracia, se produjo un incidente que le obligó a abandonar el teatro.

Aparte de este incidente, el mitin transcurrió en medio del mayor orden, aplaudiéndose con entusiasmo las manifestaciones de los oradores, que protestaron en términos más o menos violentos de la subida de los alquileres, reclamaron rápidas actuaciones de Gobierno e incluso llegaron a amenazar a los caseros con una huelga de inquilinos.

El Sr. Barriobero habló, además, del grupo "Acción" que se propone fundar para combatir a los caseros y exhortó a los presentes a que se alistasen en él.

En medio del mayor entusiasmo se aprobaron las conclusiones en las que se pide al Gobierno dicte energías medidas, nombrándole para ello un plazo de quince días, pasado el cual, la Asociación de Vecinos considerará llegado el caso de que los inquilinos intervengan de hecho en el conflicto. Se anunció también que el domingo próximo se celebrará un acto análogo en Barcelona, al que seguirán otros en San Sebastián, Valencia, Sevilla y otros puntos.

El mitin terminó a primera hora de la tarde.

UN BANQUETE

En el restaurante La Huerta se celebró ayer, a la una de la tarde, un banquete en honor del conde de Santa Engracia, Sr. Minuéz, los concejales Sres. Marcos, García Revenga, Fralío y Silva, el jefe del Negociado de Prensa del Concejo Sr. Pizarro, el segundo jefe de la Guardia Municipal Sr. Garrido y cuatro maceros.

Regresaron de la gloriosa ciudad de los sitios, donde se verificó el acto de entrega de las insignias de la condecoración otorgada a los Sres. Garrido Juaristi y Marcos Manchón, el próximo viernes para presidir al alcalde la última sesión que celebra el Ayuntamiento bajo su tutela.

ren en huelga a primeros de abril los obreros mineros de Peñaroya.

El director de esta Compañía ha conferenciado con el gobernador acerca de la actitud en que se encuentran aquellos obreros, los cuales han presentado un oficio a la Compañía formulando las siguientes peticiones: aumento de seis reales diarios a los obreros que trabajan en el interior y exterior; cinco reales a los peones del exterior; aumento de una peseta a los menores de diez y ocho años y a las mujeres; constituir una Comisión para administrar; readmisión de los despedidos a consecuencia de la última huelga; y en caso de que la Compañía no acepte estas mejoras, el día 1.º de abril declarar la huelga.

Los campesinos

ZARAGOZA 23.—Quedó terminada la huelga de campesinos de Munifraga.

Se les ha aumentado los jornales. Una Comisión de labradores de Utebo visitó al gobernador para informarle de que el Sindicato de obreros exige tales mejoras, que suponen el reparto de la tierra. La autoridad civil prometió atenderles.

Los peluqueros

ZARAGOZA 23.—Se resolvió la huelga de peluqueros.

Reanudaron el miércoles el trabajo. Ganarán jornales de 37,50 pesetas semanales en las peluquerías de primera clase y el 20 por 100.

Ayuntamiento**El alcalde y varios concejales a Zaragoza**

En el expreso de Barcelona salieron anoche para Zaragoza el alcalde Sr. Garrido Juaristi, el oficial mayor del Ayuntamiento Sr. Minuéz, los concejales Sres. Marcos, García Revenga, Fralío y Silva, el jefe del Negociado de Prensa del Concejo Sr. Pizarro, el segundo jefe de la Guardia Municipal Sr. Garrido y cuatro maceros.

Regresaron de la gloriosa ciudad de los sitios, donde se verificó el acto de entrega de las insignias de la condecoración otorgada a los Sres. Garrido Juaristi y Marcos Manchón, el próximo viernes para presidir al alcalde la última sesión que celebra el Ayuntamiento bajo su tutela.

El alcalde interino

Durante la ausencia del Sr. Garrido Juaristi, se ha encargado del despacho de la Alcaldía el primer teniente de alcalde y concejal socialista, señor conde de Linares, que por no tener hoy nada noticioso abstuvo de recibir a los representantes de la Prensa.

LA BOLSA**Cotización de 23 de marzo**

BOLSA DE MADRID	Anterior	DE HOY
4 POR 100 INTERIOR		
Series F.....	74 98	74 75
" C.....	75 01	75 00
" A.....	76 10	76 00
Fin de mes.....	75 00	74 95
4 POR 100 EXTERIOR		
Series F.....	86 70	86 50
" C.....	87 75	87 50
" A.....	88 75	88 50
4 POR 100 AMORTIZABLE		
Series F.....	90 00	90 00
" C.....	90 00	90 00
" A.....	90 00	90 00
5 POR 100 AMORTIZABLE 1900		
Series F.....	95 75	95 00
" C.....	95 95	95 85
" A.....	96 95	96 95
5 POR 100 AMORTIZABLE 1917		
Series F.....	96 75	96 00
" C.....	96 75	96 00
" A.....	96 75	96 00

AGENCIAS

Banco Hipotecario, 4 por 100.	93 00	93 65
Idem 5 por 100.	106 00	103 00

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Expropiación interior 5 por 100.	93 75	93 00
Villa Madrid 1918, 5 por 100.	94 00	94 00
Obras, 4 1/2 por 100.	94 00	94 00

ACCIONES

Banco de España.....	527 00	527 00
Idem id. (Banco).....	600 00	600 00
Hipotecario.....	275 00	275 00
El Banco de América.....	3 00	3 00
El Banco de Crédito.....	150 00	150 00
Rio de la Plata.....	285 00	285 00
Compañía de Tabacos.....	2 50	2 50
Explosivos.....	368 00	368 00
Azuñarraz preferentes.....	114 50	114 50
Idem ordinarias.....	51 50	50 50
Altos Hornos Vizcaya.....	272 00	272 00
Duro-Forgues.....	181 00	181 00
Madrid de Zaragoza-Alicante.....	314 00	314 00
Norte de España.....	327 50	327 50
Rio de la Plata (Obligaciones).....	104 50	100 00

MONEDA EXTRANJERA

Francos.....	40 50	39 80
Liras.....	21 78	21 85
Ólivos.....	5 72	5 75
Marcos.....	7 25	7 20

BOLSA DE BARCELONA.—Interior, 75,0; Amortizable 5 por 100, 96,0; Exterior, 83,30; Norias, 3,50; Algodón, 3,85; Azúcar, 5,80; Ovejas, 0,00; Hispano Colonial, 0,00; Crédito Mercantil, 0,00; Tabacos Filipinas, 218,00; Rio de la Plata, 0,00; Francos, 39,3; Liras, 2,83.

BOLSA DE BILBAO.—Altos Hornos, 256,0; Felsberg, 188,00; Explosivos, 32; Resineras, 680; Papelaria, 00,00; Norte de España, 304,00; Banco de Bilbao, 3,50; Rio de la Plata, 0,00; Dilecto, 0,00; Cala, 000,00; Banco de Vizcaya, 1,50; Bascos, 000,00; Sota y Aznar, 1,80; Nervión, 0,00; Unión Marítima, 1,80; Vascongada de Navegación, 0,00; Robla, 000,00; Guipuzcoana, 000,00; M. Bilbao, 0,00; Mundaca, 620,00; Izarra, 000,00; Liras, 000,00; Francos, 6,00.

PARIS.—Exterior, 21,90; Norias, 0,00; Algodón, 00,00; Liras, 57,65; Pesetas, 255,75; Dólares, 14,225; Francos, 256,25; Pesos oro argentino, 000,00; Liras, 71,75; Coronas suecas, 320,00; Coronas noruegas, 284,50.

NOTICIAS

Compañía Trastatlántica.—El vapor Legaspi, de esta Compañía, saldrá, salvo

contingencias, el día 15 del próximo abril de Cádiz y el 20 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Real Academia Nacional de Medicina.—La Conferencia de extensión de cultura médica, que se celebrará en esta Academia mañana miércoles, 24 de los corrientes, a las siete de la tarde, está a cargo del doctor D. Gustavo Pittangué, ocupándose de "Las homodistrofias y las leyes mendelianas". La entrada es pública.

El malestar**después de comer**

puede ser ocasionado por exceso de comida, así como por el alimento demasiado rico e indigestible, o por las excesivas secreciones ácidas o fermentación de la comida. Se sentirá Vd. como si tuviera un pedazo de plomo en el estómago, el todo quemará e irritará, o el gas dilatará su estómago, haciendo presión y entorpeciendo la acción del corazón; pero sea cual fuere la causa, se aliviará casi instantáneamente tomando media cucharadita de Magnesina Bisurada en un poco de agua caliente. La Magnesina Bisurada no tiene rival como remedio preventivo para los males del estómago, y una vez comenzado el dolor, lo alivia rápida e indudablemente. Solo cuesta 4 pesetas en las buenas farmacias, y es tal su bondad, que con cada paquete se da una garantía de que o satisficiera, o se devuelve su importe. Compre hoy mismo la Magnesina Bisurada (se vende en polvo o en pastillas). Llévela consigo a todas partes donde vaya, y podrá si empre comer sin temor a dolores o malestar después.

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.

Mañana miércoles, día 24 del corriente, a las seis y tres cuartos de la tarde, el Excmo. Sr. D. Manuel de Burgos y Mazo, ex ministro de Gracia y Justicia y Gobernación y académico de número de la Real de Ciencias Morales y Políticas, disertará acerca del tema "Algunos efectos de la evolución moderna en la estética social de España".

TEATROS

ESPAÑOL.—Mañana miércoles, a las diez de la noche, tendrá lugar el beneficio de Francisco Fuentes, con el drama de Zorrilla, "Traidor, incofeso y mártir", y la comedia en un acto de Jacinto Benavente, "La fuerza bruta".

PRINCESA.—Mañana miércoles, quince de moda, a las diez de la noche; pasado mañana jueves, quince de abono, y el viernes, a las seis de la tarde, se pondrá en escena el hermoso drama castellano en tres actos y un epílogo, original de D. José Rincón Lezama, titulado "Espigas de un haz", recientemente estrenado con un éxito que todos los días es ratificado por los entusiastas aplausos del público.

APOLLO.—Mañana miércoles, a las seis y media de la tarde, segunda representación de "Trampa y cartón", y a las diez y media de la noche, "Pepe Conde o El mentir de las estrellas".

COMICO.—Mañana miércoles, a las seis y media y diez y media, el drama policaco nuevo, en cuatro actos, "Los vampiros de Londres".

FUENCARRAL.—El éxito de "Maruxa" ha sido mayor del que se esperaba, habiendo conseguido un verdadero triunfo en la representación de dicha obra las encantadoras artistas Lola Vela y Amparo Barandiarán, el bajo Coronado, el tenor Galindo y el barítono Nadal.

Hoy se cantará por única vez, por tarde y noche, la hermosa zarzuela "Jugar con fuego", y mañana miércoles tendrá lugar el debut del notable primer actor Manolo Velasco con el "Asombro de Damasco".

Vida religiosa

Miércoles 24.—(Ayuno). Santos Marcos, Teodoro y Timoteo, mártires; San Agapito, obispo; Santa Catalina de Suecia, virgen y el beato Fray Diego de Cádiz, confesor.

La misa y oficio divino son de esta Feria IV, con rito simple y color morado.

Guardia de Honor.—Jefes Real de Calatrava.—A las ocho, exposición de San Dámaso; a las diez y diez y tres cuartos, misas solemnes; a las seis de la tarde, el ejercicio, predicando el Sr. Carrillo.

Espectáculos para mañana

Español.—A las 10, beneficio de Francisco Fuentes, "Traidor, incofeso y mártir" y "La fuerza bruta".

Princesa.—(Compañía Guerrero-Mendoza).—A las 10, 15 micróscopos de moda, Espigas de un haz.

Centro.—A las 10, Una aventura en París.

Luz.—(Compañía de comedia de Ernesto Vilches).—A las 6, Wu-Li-Chang.

A las 10, El comediante.

Apolo.—A las 6 1/2, Trampa y cartón.

A las 10 1/2, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.

La Presidencia hará la propuesta en forma.

El Sr. PRIETO pide la lectura del artículo 112 y segundo párrafo del 112.

Sostiene que, conforme al texto, no puede ser aplicada la «guillotina» al dictamen global, porque no está impreso.

El PRESIDENTE entiende que sí.

El Sr. PRIETO insiste en el criterio negativo. El Sr. Bugallal se ha referido a lo que se no está dictaminado sobre la Mesa ni ha sido impreso y repartido.

Así, pues, el presidente no puede formular la propuesta.

El Sr. BUGALLAL dice que se ha elaborado el dictamen como hace ya algunos años se viene haciendo.

(La Presidencia envía un ejemplar impreso al Sr. Prieto.)

El Sr. PRIETO estima que el presidente no puede ser inaplicable, porque antes no existía la reforma que implica el artículo 112 actual.

El texto de ese artículo sólo autoriza el empleo de la «guillotina» sobre la materia que está ya en discusión, no sobre aquella cuyo dictamen no está impreso.

En consecuencia, el art. 112 sólo puede aplicarse ahora a lo que está a debate; esto es, al presupuesto de Guerra.

El ministro de HACIENDA opina que es de paridad al antecedente de 1915. (Dictamen global; fórmula económica.)

Por lo demás, el procedimiento de dictamen es más suave que el de urgencia y sesión permanente que se empleó entonces.

Y con la aplicación del art. 112 para la fecha indicada, se evitarán medidas de mayor violencia.

El Sr. SALVATELLA opina también que el art. 112 no puede aplicarse en la forma que pretende el ministro de Hacienda.

Por lo demás, el Gobierno viene a confesar que no puede cumplir el compromiso que contrae al aprobar los Presupuestos para el 31 de marzo, y se dispone a tomarse a plazo de prórroga.

Con la fórmula que se pretende resultaría que, aun anticipada la aplicación del artículo 112, tendría que soportar la discusión de las secciones ya dictaminadas, y, en cambio, al llegar el día 3 no se podrá discutir todo lo restante.

Estima que el plazo es arbitrario, y que no tiene explicación.

El Gobierno, al anunciar la aplicación de la «guillotina», cierra reglamentariamente la posibilidad de que se trate aquí de las tarifas ferroviarias, puesto que el reglamento previene que, anunciada aquella medida, sólo se puede discutir sobre los dictámenes pendientes.

¿Es que se cierra voluntariamente ese camino?

¿Es que se dispone a resolver aquel problema por decreto?

Eso sería dar la razón a quienes, fuera de aquí, han supuesto que el principal compromiso de este Gobierno es el autorizar la elevación de las tarifas.

El ministro de HACIENDA: Sin duda, su señoría tiene mejores medios de información que yo. (Rumores.) Por lo menos, tantos. El Gobierno es totalmente contrario al supuesto de su señoría.

Nosotros lo que quisieramos es que los Presupuestos quedasen aprobados este mes. En previsión de que no pueda ello ser, hemos fijado ese plazo en segundas intenciones.

No las tenemos en nada; cuando alguna vez se nos han atribuido, los hechos se han encargado de desmentirlo. Ahora lo desmentirán también.

El compromiso fundamental de este Gobierno ha sido y es la aprobación del Presupuesto, y de un Presupuesto que, por lo menos, si no mejor que el que regie, sea más aceptable, adaptándose a las necesidades presentes.

Hemos fijado el plazo del día 9 de abril, porque alguno tenía que ser y porque nos parece que es ampliamente bastante la de la primera decena; y siendo el día 10 festivo, se pueden hacer las votaciones el 8 y el 9.

Rectifica el Sr. SALVATELLA, insistiendo en su argumento principal respecto a la aplicación.

El Sr. PRIETO deduce de las palabras del ministro de Hacienda que se puede faltar a la Constitución siempre que sea por una decena.

Por lo demás, es cierto que el Gobierno cierra el camino para que se pueda tratar estos días de las tarifas ferroviarias. Es una coincidencia que se convenga señalar: hoy expira el plazo, le consta, y no podrá desmentirlo el ministro de Fomento—que se había convenido entre el Gobierno y las Compañías para que el problema tuviera una u otra solución. No ha habido fórmula; se anunció para esta noche los principios de la ley; y casualmente hoy pide el Gobierno la aplicación de la «guillotina», cerrando la posibilidad de que resuelva la Cámara sobre el problema ferroviario.

El ministro de HACIENDA: La Cámara juzgará de todo lo que está en el orden del día.

El Sr. PRIETO: La Cámara no puede anteponer ninguna votación a las que son objeto del art. 112 cuando éste se aplica.

Y es cosa que hace sospechar que trató de resolverlo por decreto.

El Sr. DOMINGO anuncia que los diputados republicanos catalanes atemperarán su conducta a este procedimiento de violencia que inicia el Gobierno.

Conviene, a su entender, señalar este hecho: que se aprobaron también con violencia las reformas militares y la fórmula económica, y hoy todos los sectores de la Cámara han tenido que reconocer el hecho de que se causó con una y con otras.

El Presupuesto actual se va a aprobar aplicando todo el rigor del reglamento, y cuando esté en vigor se verá que produce un mayor trastorno y mayor descontento que la fórmula que hoy rige y que las plantillas.

Y los mayores responsables no serán los hombres de Gobierno, sino las fuerzas parlamentarias que las prestan sus votos, sea por los móviles que sean.

El Sr. AYUSO también protesta contra la aplicación de la «guillotina».

No está justificada, cree, por lentitud en los debates ni por excesivo detenimiento en las oposiciones.

Para esa aplicación arbitraria no se aprobó la reforma reglamentaria.

Y frente a ese mal uso habrá que apelar a todos los medios reglamentarios de resistencia con que el propio reglamento ampara al derecho de las oposiciones.

El PRESIDENTE anuncia que mañana, conforme a la manifestación del Gobierno, hará la Presidencia la pregunta en forma.

Desde luego podrá hacerse la discusión normalmente hasta el día 7.

Este día se acordó la aplicación del artículo 112 para las cuarenta y ocho horas.

Y para facilitar el que se active paralelamente la labor en la Alta Cámara, y conforme a propuestas que reiteradamente se hicieron en el Congreso, y cuyo cumplimiento se reclama recientemente, irán pasando el Senado los dictámenes parciales conforme al Congreso los vaya aprobando.

Jura el cargo el Sr. Jiménez Remírez.

Se da cuenta del despacho ordinario, y a las nueve y media se levanta la sesión.

23 MARZO

A las tres y cuarenta abre la sesión el señor Sánchez Guerra.

Queda aprobada el acta de la sesión anterior.

Los escuños, muy animados. Las tribunas, llenas. (Se nota gran expectación.)

En el banco azul, el ministro de Fomento y el presidente del Consejo.

La huelga ferroviaria

El ministro de FOMENTO: Si la Cámara está contraria en suspender...

(Los ciervistas y socialistas no le dejan terminar la frase y rompen en formidables protestas. El tumulto es grande; se oyen voces de «¡Arrastrar al Gobierno! ¡Esto es una farsa! ¡Fuera farsantes! ¡Que se vaya el Gobierno! Las tribunas intervienen también en la protesta, y el escándalo es grande, hasta que el presidente logra restablecer la calma.)

El ministro de FOMENTO: No se alarmen los señores diputados; yo quería proponer que hasta que están terminadas algunas importantes gestiones que el Gobierno está haciendo con las Compañías y obreros huelguistas, con objeto de no malograrlas, que se aplase la discusión. (Nuevo escándalo, las protestas se repiten y arrecian.)

El presidente de la CÁMARA recoge las palabras del ministro de Fomento, proponiendo que se suspenda el debate, pero dadas las muestras que la Cámara termina de dar, de ser contraria a ella, va a conceder la palabra al Sr. Sabarrit.

El Sr. SABARIT: Todas nuestras sospechas de ayer se han confirmado hoy gracias a la complicidad ministerial. (Fuerzas rumores.)

El plan de las Compañías era sólo llegar a una huelga de breves calidos.

Al llegar a esta Cámara yo y otros señores diputados, entre ellos creo que el señor Cierva, varios grupos de ferroviarios se nos han acercado para decirnos que ellos no están en huelga, sino que los han echado, los han echado del trabajo por orden de sus jefes, envidiosos que se marchasen a sus casas y no trabajasen, pues seguirán cobrando su jornal.

Eso es obra de ese Gobierno que está vendido a las Compañías, que es traidor a España. (Gran escándalo. La mayoría de la Cámara apoya al orador, interponiendo al Gobierno e intervinendo en la protesta incluso las tribunas.)

Esta huelga no tiene más ideal que la ruina de la nación.

Los escuños están ahora en el banco azul, están en la cabecera de ese banco, en el presidente del Consejo, que al mismo tiempo que dirige los destinos de este mismo país, es presidente y consejero de muchas grandes Compañías. (Largos rumores.)

Las Compañías han hecho público al personal de que el Gobierno les prometió que fuera como fuera ayer estaría aprobada la elevación de tarifas.

El presidente del Consejo ha recibido telegramas de millares de ferroviarios, en los que se ofrecen para trabajar sustituyendo a los huelguistas. Nosotros tenemos copias de esos telegramas, y no sabemos que el presidente haya dado a la publicidad esos telegramas.

¿Por qué ahora el duque de Zaragoza y los jóvenes de la Acción Ciudadana no prestan su ayuda al país?

Vosotros tendréis la culpa y la responsabilidad de lo que ocurre. Nosotros queremos que este estado de cosas continúe, pues así estará justificada la proclamación de los soviets y la sublevación del Ejército y de la Marina.

El presidente del CONSEJO: Nosotros nos oponemos siempre a esos augurios...

El Sr. PRIETO: ¡Soluciones! Varias voces: ¡A la cárcel! ¡El escándalo se reproduce!

El presidente del CONSEJO: El secretario tiene, para dar lectura, una proposición incoada en la que se trata del asunto que nos ocupa, para que, una vez leída, la Cámara se produzca en el sentido que más conveniente estime.

Nosotros queremos sostener el principio de autoridad, castigando a todo aquel que falta a las leyes.

(Nuevas protestas y voces de ¡Buena está el principio de autoridad! ¡Farsantes! ¡Barrullo es tan enorme y continuo, que aunque el presidente del Consejo continúa hablando, no podemos oírle más que frases sueltas.)

El presidente del CONSEJO: El Gobierno tiene toda la dignidad...

(Varias voces: ¡No! ¡No! ¡No tiene ninguna!)

Eso es el régimen de democracia que vosotros defendéis. (Aplausos de la mayoría.) (Grandes protestas en las izquierdas. Estamos en un escándalo continuo. Hasta las tribunas están enardecidas, oyéndose en una voz: ¡Vámonos; esto es una vergüenza!)

Seis libros para juzgar la actitud del Gobierno; por dejarnos que nos expliquemos.

Se da lectura de una proposición del señor Cierva, en la que se pide que la Cámara declare que la huelga ferroviaria ha sido declarada por las Compañías concesionarias, por lo que el Gobierno debe inculparse de las Compañías y castigar a los culpables. (Grandes aplausos incluso de socialistas y radicales.)

El Sr. CIERVA: Nos encontramos en un momento grave en el que se recogen los frutos de las debilidades y complicidades de los poderes públicos, por lo que es preciso que todos hablemos claro.

No es aventurado decir que una de las cosas que más influyeron para la constitución del actual Gobierno, fue el problema ferroviario.

El presidente del Consejo al formar este Gabinete que quería que fuese parlamentario, prescindió de la minoría que preside, ¿por qué?

Con ello, yo tengo la convicción de que el presidente obedecía a un voto que se le puso. (Grandes rumores.) Sabiendo como yo pensaba con respecto al aumento de las tarifas ferroviarias, creyeron que mi presencia en ese Gobierno sería un inconveniente.

Estando yo en Murcia recibí un telegrama de importantes servicios bancarios, en el que me pedían por decreto la elevación de las tarifas ferroviarias en un veinticinco por ciento, añadiendo que casi todos los jefes de fuerzas políticas les habían prometido para ello su ayuda.

(El Sr. Alba pide la palabra.)

Al anuncio de la huelga ferroviaria ya ha respondido la Bolsa con un alza en los valores ferroviarios. (Largos rumores.)

La nación, ante la vista del problema ferroviario, va a ser víctima de los que piden y patrocinan ciertas cosas.

Yo tengo que hacer público una cosa que he sabido y es que cuando el Sr. Gimeno salió del actual Gabinete, éste le dijo al conde de Romanones: Me han visitado varios directores de grandes Compañías ferroviarias para anunciarme que si salgo del Gobierno van a la huelga general.

He de decir también que las Cámaras de Comercio iban a celebrar una Asamblea para ver el modo de auxiliar a las Compañías, y el Gobierno hizo gestiones oficiosas para que esa Asamblea se aplazase. (Grandes rumores.)

Coincidiendo la celebración de esta Asamblea, que se intentó suspender o aplazar, el Gobierno ha hecho que explote la huelga.

Hace historia de los trabajos que las Compañías han realizado cerca de los obreros para arrastrarlos a la huelga, y dice que es notoria y mal intencionada la propaganda que hacen las Compañías de que si se elevan los precios de las subsistencias, será por culpa de la industria y el Comercio y no de la elevación en las tarifas ferroviarias.

Cite el suceso ocurrido en la estación de Barcelona con la aparición de un cartel, que decía que el expreso se detendría a las doce de la noche, y que el propio gobernador civil hizo quitar.

¿Que hacía el ministro de Fomento ayer, toda la tarde, en el banco azul, en momentos tan graves?

Esta no es hora de callar, como pedía el ministro de Fomento, sino de hablar, y hablar claro.

Es evidente que las Compañías han obligado a ir a la huelga a sus obreros. La Compañía ha expuesto hoy a todos sus obreros a una hora, convenida, cerrándoles las oficinas y los talleres.

La protección del Gobierno es punible, y más punible porque con ella protege a personas pudentes en contra de los intereses de obreros y democracias.

Los que creemos que por esta huelga el país va a sufrir una gran pérdida y gran carestía en su vida, no podemos callar.

Mientras el Gobierno no declara que va a tomar medidas energéticas y salir a hacer frente al conflicto, mis amigos no le prestarán ayuda ni para el Presupuesto ni para nada.

Esta huelga está preparada por los directores de la Compañía.

El Sr. ALCALA ZAMORA: Es un delito de rebelión. (Voces de ¡mu y bien!)

El Sr. CIERVA: ¡Eso es!

El Sr. SABARIT: ¡A procesar al Gobierno!

El Sr. ALCALA ZAMORA: ¡Con más razón que se os prosoce a vosotros! (Largos rumores.)

El Sr. CIERVA recuerda la huelga ferroviaria inglesa y cómo fue resuelta. Nosotros no podemos callar y tampoco callará el país al ver que la huelga está preparada por las Compañías, por los consejeros y por otros primates; pues el pueblo sabe que son raros los Gobiernos que no tienen entre sus ministros consejeros de Compañías, como se ven también que ese Gobierno está a sueldo de las Compañías.

El Gobierno está obligado a tomar medidas extraordinarias.

Uno de los artículos de las concesiones a las Compañías prohiba la suspensión del tráfico. ¿Que espera, pues, para inculparse de esas líneas?

Hay que ir a ello y nacionalizar los servicios.

Mientras no hagáis esto, os lo advierto, no dejaré un día tranquilo, os combatiré en todo momento, pues es a lo menos lo que me obliga mi patriotismo.

Tened presente también que si aprobáis esas tarifas, la sanción popular será irresistible, histórica y ejemplar. (Grandes rumores.)

Este país no puede ser colonia de unos cuantos políticos desaprensivos y de otros tantos capitalistas. (Grandes aplausos en los bancos de los ciervistas.)

El presidente del CONSEJO: El Sr. Cierva ha hecho un discurso político, en el que ha llegado a ciertos extremos a los que yo nunca eer podría ni se atrevería a llegar.

(El orador es tan frecuentemente interrumpido y es tal el bulullo, que su sola presencia levanta en los bancos de las izquierdas y mauricioristas, que apenas podemos oír lo que dice.)

Nosotros—añade—queremos que el problema ferroviario se resuelva en el Parlamento, con la voz y el criterio de la mayoría de la Cámara.

Es completamente falso que a este Gobierno no se le pudiese veto para que en el en rara su señoría.

(El orador sigue hablando durante más de media hora, sin que nadie logre oír ni entender lo que dice.)

Frecuentemente es repetido por los socialistas que gritan: ¡A la incautación! ¡Al granol! ¡Basta de camelos!

Escándalo formidable

Al levantarse a hablar el Sr. Dato es acogido con grandes ruidos por los socialistas.

Los ciervistas se levantan entonces airadamente en sus escaños, protestando de la actitud de los socialistas. Varios diputados esgrimen bastones. El socialista Sr. Menéndez se pone entonces de pie en su escaño, y con aire resuelto, esgrimiendo otro bastón, les reta a que salgan fuera. El escándalo es enorme. Diputados socialistas y ciervistas bajan de sus escaños, empujando los bastones, y llegan a las manos por interponerse varios ministros y senadores. El espectáculo es, por demás, pintoresco. Las tribunas, puestas también en pie, jalean y alientan a uno y otro bando, oyéndose voces de ¡Corbades! ¡Farsantes!

Restablecida tras largo rato la calma, se levanta otra vez el Sr. DATO que empieza lamentándose de la actitud de los socialistas, de no dejarle hablar cuando él siempre es respetado por todos.

El partido liberal está al lado del Gobierno, siempre que como ahora se presenten graves conflictos, para apoyarlo y robustecerlo en busca de soluciones, pero, advirtiéndolo, que de no hacer esto el Gobierno y sus amigos, están dispuestos a exigirle toda clase de responsabilidades.

Defiende la participación de los políticos en los Consejos de Administración de las Compañías ferroviarias, recordando para ello al presidente de Cánovas y Sagasta.

Respecto al proyecto de elevación de tarifas, nosotros reformaremos y mejoraremos en él todo aquello que el Gobierno no haga cuestión de Gabinete.

El Gobierno está obligado a cumplir sus deberes, y si no los cumple nosotros mismos estamos dispuestos a derribarlo.

El presidente de la CÁMARA propone que, cumpliendo lo acordado ayer se vote ahora el artículo 112 del reglamento «la guillotina», y si luego se quiere continuar el debate sobre la huelga ferroviaria, que se habiliten horas extraordinarias.

Con generales protestas de las izquierdas, se empieza a votar nominalmente dicho artículo 112.

(Continúa la sesión.)

NOTICIAS POLÍTICAS Y PARLAMENTARIAS

La reunión de Secciones celebrada esta tarde en la Alta Cámara, autorizó la lectura de una proposición de ley del señor marqués de la Herminia, sobre exenciones y permisos para facilitar la construcción de casas.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre expropiación de terrenos para la instalación del puerto franco de Barcelona se ha reunido, designando al senador D. Juan Antonio Ubierna para que formule la ponencia correspondiente.

La falta absoluta de espacio nos obliga a retirar, de esta edición, diversas informaciones, que publicaremos mañana.

NOTAS DEL DÍA

En el expreso de San Sebastián regresó esta mañana a Madrid S. M. el Rey.

Vino el Soberano acompañado de la Infanta Doña Beatriz, que, como es sabido, ha permanecido una temporada en Burdeos. Con las reales personas llegaron además el embajador de España en París, señor Quiñones de León; la condesa de Puerto, el duque de Miranda y D. Emilio María de Torres.

Cuando el tren hizo su entrada en la estación del Norte, a las siete y quince, hallábase en el andén esperando a Don Alfonso y Doña Beatriz, las Reinas Doña Victoria y Doña María Cristina, Infanta Doña Isabel, Infante Don Fernando, duquesa de Talavera, presidente del Consejo, duquesa de San Carlos, marquesa de Motezuma, Príncipe Pio de Saboya, marqués de Bendaña y director general de Seguridad.

En la estación, el Sr. Allendesalazar, después de saludar al Soberano, conversó separadamente con él durante algunos instantes.

El Rey, las Reinas y la Infanta Doña Beatriz marcharon en un automóvil a Palacio, y el presidente del Consejo llevó en el suyo al Sr. Quiñones de León.

Una hora más tarde, el Sr. Allendesalazar estuvo en el regío Alcázar. A la salida, cerca de las nueve y media, dijo que había despachado con Su Majestad, y que los ministros de Hacienda y Gobernación, hoy de turno, lo harían más tarde. Añadió el jefe del Gobierno que no tenía ninguna nueva noticia que comunicar respecto al planteamiento de la huelga ferroviaria, y que el Sr. Quiñones de León regresará inmediatamente a París, quizá mañana mismo.

El jefe del Gobierno, después de acudir esta mañana a las siete a recibir a Su Majestad el Rey y a la Infanta Beatriz, estuvo en el Ministerio de la Gobernación, trasladándose a las ocho y media a Palacio, despachando con Su Majestad.

Terminado el despacho que, como es natural, lo dedicó el presidente a informar a Su Majestad de la huelga ferroviaria y de los debates parlamentarios, acudió a la Presidencia, donde estuvo gran parte de la mañana.

Recibió allí primero la visita del ministro de Estado y luego la de los de Gobernación y Fomento.

Al salir el Sr. Fernández Prida del despacho del presidente conversó con los periodistas.

Manifestó el ministro que las noticias que tenía el Gobierno sobre la huelga ferroviaria eran de que el paro, aunque parcial, era bastante extenso, sin que todavía pudiera apreciarse su importancia. De todas maneras el Gobierno ha tomado toda clase de medidas, y hay la seguridad de que si el paro se extiende podrán funcionar los correos y casi todos los expresos.

Contestando a preguntas de los periodistas, manifestó que en los trenes que ayer salieron de Barcelona salieron equipos militares; pero no ha sido preciso utilizar sus servicios. El Gobierno—terminó diciendo el Sr. Fernández Prida—está atento a la marcha del conflicto y espera que hoy mismo quede resuelto.

El ministro de Fomento también habló con los periodistas manifestándoles que seguía las negociaciones cerca de las Compañías, y que a pesar de todo él se muestra optimista.

El jefe del Gobierno, después de estas visitas, recibió la del jefe de Estado Mayor Central de la Armada y la de una Comisión de la Cámara de la Propiedad urbana.

El Sr. Canals dijo a los periodistas que se habían recibido muchos telegramas de diputados dando cuenta de su salida para Madrid, y que también seguía recibiendo el presidente despachos de los maestros en favor de la mejora de sueldos.

El subsecretario de Gobernación manifestó esta mañana a los periodistas, que acerca de la huelga ferroviaria estaba confirmado que en la red catalana los servicios se habían paralizado.

El ministro de Fomento—añadió—continúa sus gestiones y espera de ellas un resultado tan rápido como satisfactorio.

El Gobierno tiene tomadas todas las medidas necesarias con objeto de que el tráfico, y especialmente el transporte de los artículos de primera necesidad, no sufra interrupción.

El ministro, Sr. Fernández Prida, se encuentra en la Presidencia, donde ha ido a entrevistarse con el presidente y el ministro de Fomento, pues éste le dará cuenta, sin duda, de las últimas impresiones que acerca del conflicto ferroviario tenga.

Desde primera hora hubo en el Congreso bastante animación, advirtiéndose al llegar los diputados a la Cámara, que en los alrededores había estacionados grupos de ferroviarios huelguistas.

Como es lógico, las conversaciones en los pasillos del Congreso se referían especialmente a la huelga planteada en los ferrocarriles, y eran muchos los diputados que interrogaban a los reporteros, inquiriendo noticias acerca de las medidas adoptadas por el Gobierno ante la gravedad de las circunstancias. Sin embargo, nada lograron saber, porque en los centros oficiales no se había puntualizado la adopción de ninguna medida concreta para conjurar tan grave conflicto.

Cuando llegó a la Cámara el Sr. La Cierva se registró una nota de interés, y fue la de que una Comisión de ferroviarios se destacó de los grupos estacionados para entrevistarse con el ex ministro de Hacienda, comunicándole que ellos eran contrarios a la huelga y hubieran seguido trabajando, pero se encontraron con que los jefes de talleres les prohibieron trabajar, dándoles orden de abandonar los servicios.

En los pasillos, el Sr. La Cierva hacía resaltar la gravedad de estas manifestaciones que confirmaban sus afirmaciones de ayer respecto a la complicidad de las Compañías en el movimiento.

En el despacho del presidente del Congreso, se reunieron el del Consejo y los ministros de Gobernación, Fomento, Instrucción pública y Abastecimientos. A esta reunión asistió el Sr. Dato.

Tenía el Gobierno el propósito de que no se tratara de la huelga en el Salón de Sesiones, porque ello podría entorpecer las gestiones que realiza el ministro de Fomento, pero este acuerdo, que ya había sido tomado en firme por el presidente de la Cámara y los ministros, quedó desbaratado por el escándalo que promovieron los diputados socialistas y republicanos.

El Sr. La Cierva consideraba un absurdo el deseo del Gobierno de que la Cámara pasara en silencio la cuestión, y añadía que él entendía que, en el día de hoy, el Parlamento no podía ni debía tratar de otra cuestión que la de la huelga ferroviaria.

Al entrar en el debate, viendo el Gobierno contrariados sus deseos, pensó el jefe del Gobierno en que se presentara una proposición de confianza, y al efecto, fue redactada por los diputados de la mayoría, pero el Sr. La Cierva se anticipó presentando la que apoyó, y cuyo texto dice así: «El diputado que suscribe pide al Congreso se sirva declarar que la huelga ferroviaria ha sido preparada por las Compañías concesionarias, y que el Gobierno tiene el deber de proceder inmediatamente a la incautación de las líneas y al castigo de los culpables con las más severas medidas».

Palacio del Congreso, 23 de marzo de 1920.—La Cierva.»

La sesión de esta tarde en el Congreso fue desde el primer momento extraordinariamente accidentada.

En cumplimiento de un acuerdo adoptado por los ministros y el presidente de la Cámara, comenzó el ministro de Fomento proponiendo que se aplazara todo el debate sobre la cuestión ferroviaria, por tener pendientes unas negociaciones con los representantes de los obreros ferroviarios y los de las Compañías.

Esta propuesta fue acogida con vivas protestas por parte de las minorías socialista, republicana y ciervista.

El presidente de la Cámara, dándose cuenta del ambiente de hostilidad a la propuesta del ministro de Fomento, dijo que dejaba a juicio del Congreso el tratar la cuestión, dada la gravedad que entrañaba el tema, y en vista de las manifestaciones de diversos lados de la Cámara, reanudose la interpellación ferroviaria que quedó interrumpida ayer.

El Sr. Sabarrit hizo uso de la palabra repitiendo los ataques contra el Gobierno y contra las Compañías ferroviarias. Sus palabras fueron constantemente interrumpidas, originándose ruidosos incidentes y haciéndose precisa la intervención repetida del presidente de la Cámara para atajar las palabras del orador.

Después de breves frases del presidente del Consejo pidiendo que la Cámara depositase su confianza en el Gobierno, fue leída la proposición del Sr. Cierva, que en otra nota insertamos, y al apoyarla el ex ministro de Hacienda hizo un discurso de tonos extraordinariamente violentos para el Gobierno, diciendo que la minoría ciervista negaría a éste todo concurso parlamentario, si



Artritismo

Esta categoría de enfermedades, tan difundida tiene por origen el retardo y la falta de equilibrio de la asimilación nutritiva que deja acumularse en la sangre residuos nocivos, tales como el ácido úrico, y ciertos fermentos o tóxicos, que determinan en los músculos, articulaciones y vísceras, las más dolorosas manifestaciones. Es fácil, a veces, atenuar y suprimir los dolores, pero generalmente no se logra sino hacerles cambiar de sitio o variar sus síntomas. El verdadero tratamiento consiste en depurar completamente la sangre. Esta medicación se encuentra realizada con el tratamiento por el

DEPURATIVO RICHELET

que hace desaparecer toda clase de dolores sin recibir alguna posible (Nudosidades articulares, clátrica, hemorroides, reldes, manifestaciones artísticas de los riñones, del hígado o de los centros nerviosos y médula espinal). El DEPURATIVO RICHELET se aplica siempre con éxito en todos los casos de trastornos circulatorios y congestivos (Várices, flebitis, enfisema, congestiones y embolias) y más especialmente en las enfermedades de la piel, cualquiera que sea su forma, su gravedad o su cronicidad.



Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas farmacias y droguerías. Laboratorio RICHELET, de Sedan, 6, Rue de Belfort, Bayonne (Francia).



JEP

Las preparaciones Morisrite no reconocen rival

:-: RAT CURE :-: (NUNCA FALLA)
Puede usted limpiar su casa o su almacén de ratas, usando las tabletas Rat Cure. Se aprovecha hasta la última partícula, pues no hay que mezclarlas con substancia alguna. No dejan mal olor.
Contra las chinches, pulgas, comején y cualesquiera otras plagas, úsese en polvo y líquida, la preparación Bug sta-out. Sin rival. Se garantizan los resultados.

MORISRITE MANUFACTURING COMPANY
BLOOMFIELD, R. J., U. S. A.

Iperbiotina Malesci

EL TONICO DE LOS NERVIOS Y DE LA SANGRE MAS PODEROSO Y MAS FACIL DE TOMAR; HACE HOGARES FELICES PORQUE HACE HOGARES SANOS

Venta en droguerías y farmacias

Folleto del DIARIO (17)

LA VIUDA DE SOLOGNE

FOR
Ponson du Terrail

—¡Oh!, eso sí.
—Pues bien, ¿me lo prometéis?
—Os lo juro a fe de coronel.
—Entonces, hasta la vista.
—¿Adónde vais?
—A la Renaudiere.
—¿Vais a ver a mi hija?
—Pues es claro; venid conmigo si queréis, pero me habéis de dejar hablar solo con ella.
Horacio tomó el brazo del coronel, y juntos regresaron hacia la quinta de éste.
—A fe mía —pensaba el astuto solterón—, el diablo me lleve si sé cómo voy a salir de esta intriga... Principiaré por desprestigiar al comandante, a los ojos de Melania, y esto siempre conviene.
De este modo, por el camino Horacio fue organizado su plan de batalla.

VII
El coronel no comprendió gran cosa de lo que su vecino Horacio le había dicho: únicamente sacó en limpio que le habían engañado y que el comandante no era el comandante.
Juntos entraron en el parque, y Horacio apresuró el paso.
Sin duda, el amigo de Máximo quería evitar una explicación más extensa con M. de Verrieres.
Pero el coronel era tan tenaz, sobre todo, cuando no comprendía bien las cosas, que no se cansaba de decir:
—Decidme siquiera su nombre.
—¿Qué nombre, coronel?
—¡Pardiez! El de ese tunante que...
Horacio colocó un dedo sobre los labios, y dijo:
—¡Chist!
—Pero, hombre...
—Ante todo, repuso Horacio, necesito adquirir informes como os he dicho, necesito fijarme por completo...
—¿Cómo! No estáis seguro de...
Horacio apoyó su brazo en el del coronel, y le dijo:

—¿Habéis presidido alguna vez un Consejo de guerra?
—Tres veces... ¡Vaya una pregunta singular!
—Pues bien, después del informe del oficial fiscal, ¿decidisteis inmediatamente de la suerte del soldado que se os presentaba? Estabais completamente seguro de su culpabilidad. ¿Y le habíais condenado?
—Nunca, sin oír al defensor.
—Pues en el mismo caso estoy yo.
—¿Cómo?
—Mi convicción es completa, pero me faltan las pruebas.
—¿Y contáis tenerlas?
—Mañana mismo.
—Sin embargo...
—No hay sin embargo. ¿Conocéis a todos vuestros vecinos?
—Sólo a vos; ya sabéis que no me gustan visitas.
—Pero los conocéis al menos de nombre.
—Eso sí, aquí cerca vive M. Robier.
—¿Y quién más?
—A tres leguas poco más está el castillo del barón de Valbonne.
—¿Y quién más?
—Monsieur Héctor Lhardy, joven soltero

y muy vivo, se cuenta también entre nuestros vecinos.
—Pues he ahí lo que yo os decía. Los tres son ricos, los tres solteros.
—¡Pardiez! —exclamó el coronel.
—Silencio; mañana lo sabréis todo.
Y como no llegaron en aquel momento a la puerta de la quinta, Horacio exclamó:
—Ahora sed razonable.
—¿Qué queréis decir?
—Que no daréis un mal rato a vuestra hija.
—Os lo he prometido.
—¿Y me dejaréis hablar solo con ella?
—Sin duda.
—Entonces entrad a vuestra habitación; voy a hacerme anunciar a la señorita Melania.
—¡Diablo de hombre! —exclamaba monsieur de Verrieres entrando en su cuarto; consigue siempre cuanto quiere.
Entretanto Horacio se hacía introducir en el salón de la quinta.
Melania llegó.
Esta hermosa envuelta en su peinador de mañana con la sonrisa en los labios y la felicidad en los ojos.
—¡Hola! —dijo Horacio al contemplarla;

estos síntomas me inquietan. ¿Será en efecto el comandante un seductor temible?
Y se adelantó hacia la joven sonriendo como ella.
La joven le presentó ambas manos y le hizo sentar a su lado.
—Buenos días, vecino, exclamó; ¿venís a pedirnos de almorzar?
—No por cierto, señorita, murmuró Horacio. Mi amigo me espera.
—¿Vuestro amigo? murmuró Melania sonrojándose.
Y sus párpados velaron sus ojos.
—Bueno, se dijo Horacio; ha tomado al comandante por él.
Y añadió en alta voz:
—¡Ah! el pobre Máximo tuvo muy mal rato ayer mañana.
—¿Ayer? exclamó la joven confusa.
—Sí, tal, creía que las dos y media no iban a llegar nunca.
—¿Sabéis que vuestro amigo tiene una audacia inaudita?
—¿Quién? ¿El?
—Sí, tal.
—¿Os ha desagradado acaso?
—¡Oh! no, eso no, murmuró la joven sonrojándose aún más.
—¿Es decir que le encontráis...?

Ayuntamiento de Madrid

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 1.º de abril de 1920

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de Obligaciones que desde 1.º de abril próximo se pagará el cupón del vencimiento correspondiente de los siguientes valores:

Clase de valores.—Valor líquido del cupón

1.ª serie, Norte, cupón núm. 100: Obligaciones domiciliadas en España, 7,02 pesetas. No domiciliadas, 6,72.

2.ª serie, Norte, cupón núm. 88: Obligaciones domiciliadas en España, 7,05 pesetas. No domiciliadas, 6,76.

Asturias, Galicia y León, 1.ª hipoteca, cupón número 80: Obligaciones domiciliadas en España, 7,02 pesetas. No domiciliadas, 6,62.

Idem, 2.ª hipoteca, cupón núm. 74: Obligaciones domiciliadas en España, 7,05 pesetas. No domiciliadas, 6,72.

Idem, 3.ª hipoteca, cupón núm. 66: Obligaciones domiciliadas en España, 7,04 pesetas. No domiciliadas, 6,71.

Alar a Santander, cupón núm. 92: 13,41 pesetas. Tudela a Bilbao, 1.ª serie, cupón núm. 108: 11,70 pesetas.

Idem, 2.ª serie, cupón núm. 108: 11,70 pesetas. Idem, 2.ª Residuos, cupón núm. 108: Por su valor y equivalencia.

NOTA.—Se advierte a los señores portadores de obligaciones no domiciliadas en España de la 1.ª serie, Norte, que los títulos correspondientes quedarán desprovistos de cupones al cortar el correspondiente al vencimiento a que se refiere este anuncio.

Los títulos en cuestión deberán recibir una nueva hoja de cupones, y al objeto de que se les pueda agregar ésta habrán de ser presentados acompañados de una relación numérica firmada por el interesado, en cualquiera de las Oficinas de Títulos o de Caja de la Compañía que después se expresan, que librarán recibo de ellos y los devolverán con la nueva hoja de cupones en el más breve plazo posible.

Los pagos se efectuarán:
En Francia, conforme a los anuncios que allí se publican.

En Madrid, Caja Central de la Compañía, Banco Español de Crédito y Banco de España.

En Barcelona, Caja de la Compañía.

En Bilbao, Banco de Bilbao.

En Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza y Valencia, Cajas de la Compañía, y en todas las Agencias y Corresponsalías del Banco Español de Crédito y Sucursales del Banco de España.

Madrid 3 de marzo de 1920.—El Secretario del Consejo, Ventura González.

PROCEDIMIENTO Y DISPOSITIVO PARA MOLDEAR Y RECUPERAR OBJETOS DE MATERIAS FIBROSAS AGLOMERADAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.140

MR. EDMOND LANHOFFER

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Manuel García Cárabe
Comisiones y consignaciones

Rua do Alecrim, 69, 2.º

LISBOA

PROCEDIMIENTO Y APARATO PARA EMPUJAR PLACAS O CAPAS DE MATERIAS FIBROSAS AGLOMERADAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.139

MR. EDMOND LANHOFFER

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Bálsamo de Allén
para la Tos

Lo mejor para la bronquitis, catarros, resfriados, afecciones pulmonares, irritaciones de la garganta y toses profundas.

Usado con éxito por más de 50 años
DAVIS Y LAWRENCE, FABRICANTES
NEWARK N. J. U. S. A.
NUEVA YORK

Al todo de ocasión

Compro alhajas, oro, plata, platino, antigüedades y papeletas del Monte de Piedad

Fuencarral, 45.—Teléfono 33-43

APARATOS PARA LA ENSEÑANZA DE NIÑOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.087

MME. MARIA MONTESORI

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

DIARIO UNIVERSAL
FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados VENTA.—Una mano (52 números), 1,50 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

PROCEDIMIENTO Y APARATO PARA MOLDEAR Y RECUPERAR OBJETOS DE MATERIAS FIBROSAS AGLOMERADAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.141

MR. EDMOND LANHOFFER

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Tricofero Prado

Verdadero medicamento para curar las enfermedades del cuero cabelludo, que ocasionan la caída y caída del pelo. Nada tan eficaz para conservar y evitar la caída del cabello. No hay tónico, quina, ni sumier que le iguale. Sesenta años de éxito.

En todas las buenas Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

UN ANZUELO MEJORADO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 61.993

MR. AUGUST THORING

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Pruebe usted

las PILDORAS INDIANAS VEGETALES DE WRIGHT, que ejercen una acción suave: como tónico y como laxante.

Sólo contiene productos vegetales y se expenden en cajitas con envoltura de color amarillo.

REMEDIO INOFENSIVO

PROCEDIMIENTO PARA RECUPERAR AZUFRE ELEMENTAL DE LOS GASES DE AZUFRE

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 59.854

MESSRS. WILLIAM FRANCIS LAMOREAUX Y CHARLES WILLIAM RENWICK

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

CREMA DENTÍFICA MENNEN

LO MEJOR PARA LA DENTADURA

Estimula el flujo de la saliva, limpia, blanquea, pulpa y deja un gusto agradable y refrescante en la boca.

No ataca al esmalte de los dientes.

THE MENNEN COMPANY

NEWARK N. J. U. S. A.

En Droguerías y Perfumerías. Compré hoy

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alambros, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colasales, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos los colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampones usados, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar. Paquetes de tinta en polvo para escuelas. Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos. Buenos descuentos al comercio.

Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor

Aduana, 27.—Madrid

Todo pedido vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en esta plaza.

Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas y no se admiten sellos de Correo.

GENERADORES DE VAPOR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 54.802

JAMES HOWDEN & COMPANY, LIMITED

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Danderina

Loción para conservar y aumentar la belleza del cabello y defenderle contra todas las enfermedades. La DANDERINA hace desaparecer pronto y radicalmente la caspa, impide la caída del pelo y le devuelve su vitalidad. Por su exquisita fragancia puede utilizarse como artículo de tocador y es la única loción que limpia, suaviza y embellece el cabello en pocos momentos.

PIDASE EN DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

METODO PARA PONER EN MARCHA LAS MAQUINAS SINCRONICAS

CERTIFICADO DE ADICION núm. 56.755

SOCIETE ANONYME WESTINGHOUSE

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Quimosina Solor

Medicamento destinado a la curación del Estómago: dispepsias, malas digestiones, vómitos y diarreas.

De venta en todas las Farmacias

ANTIASMÁTICO PODEROSO

REMEDIO EFICAZ CONTRA LOS CATARROS BRONQUIALES

Jarabe Medicina de Quebracho

Médicos distinguidos y los principales periódicos profesionales de Madrid: El Siglo Médico, la Revista de Medicina y Cirugía Prácticas, El Genio Médico, El Diario Médico Farmacéutico, El Jurado Médico Farmacéutico, la Revista de Ciencias Médicas, de Barcelona, y la Revista Médico Farmacéutica de Aragón, recomiendan, en largos y encomiásticos artículos, el Jarabe Medicina de Quebracho como el último remedio de la Medicina moderna para combatir el Asma, la Disnea y los Catarras crónicos, haciendo cesar la fatiga y produciendo una suave expectoración.

PRECIO: 5 pesetas frasco.

Esta preparación de Quebracho es la primera dada a conocer en España y la única recomendada por la Prensa Médica.

Depósito central: Farmacia de Medina, Soriano, 36, Madrid, y al por menor en las principales farmacias de España y América.

Dos preparaciones maravillosas

“HAIRGO”, el depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis, por delicado que sea, que se resienta con su empleo.

“WHEELER”, el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de juventud. Prepárase en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.

Pídanse desde el catálogo ilustrado y muestras de otras preparaciones de tocador. Diríjanse los pedidos a

THE WHEELER EBBEY CO.

67 FIFTH AVENUE, NEW YORK, U. S. A.

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

FLORIDABLANCA, 1