

LA HUELGA FERROVIARIA

El Gobierno considera solucionado el conflicto

Las conferencias de ayer.—La fórmula de arreglo.—Una real orden a la "Gaceta".—Texto de la disposición.—Anticipo reintegrable por un mes.—Impresión en el personal.—Manifestaciones del ministro de Fomento.—Salida de algunos trenes.—Otras noticias.

El Gobierno declara terminada la huelga ferroviaria, y se muestra muy satisfecho de haber conseguido tanto. Nos explicamos la satisfacción, si se refiere a las ventajas que pueden resultar de la seguridad de que no quede interrumpida la vida de relación, y, consiguientemente, a la evitación de los perjuicios que la interrupción de relaciones podía determinar.

No nos explicamos tanto, ni mucho menos, por lo que pueda tocar a la situación y a la actitud del Gobierno ante el conflicto. Lo que prueba mucho no prueba nada, y esa rápida terminación, a plazo fijo y a golpe cantado, de un conflicto que se presentaba como gravísimo, y que, por lo matemáticamente que se ha desarrollado en todos sus detalles, desde el principio al fin, parece hecho de propósito para demostrar, o, por lo menos, para hacer que aparezcan como verosímiles las hipótesis que, desde el primer momento, vieron esta huelga como cosa muy extraña, en nada parecida a otras huelgas, y preparada con fines pura y exclusivamente coactivos.

No discutiremos ahora la fórmula que ha servido al Gobierno para resolver el conflicto. Hoy será discutida en el Congreso, y después de oír las explicaciones del Gobierno, será ocasión para discutir y argumentar; si confesásemos que no nos entusiasma la solución ni siquiera como tregua, ya que no creemos que pueda ser susceptible de otra finalidad.

Lo ocurrido ayer en el Congreso revela un estado de opinión que el Gobierno quizás no ha tenido—y ha hecho mal—suficientemente en cuenta. Hoy hemos de ver cuáles han sido las consecuencias de su actuación, y mañana habrá ocasión para los comentarios.

No creemos que a nadie puedan ocultarse los peligros que con esta huelga sus géneros parecen emprenderse. El Gobierno, sin duda, no los ha visto, o no ha querido verlos. El tiempo dirá si ha hecho bien o mal.

El día de ayer

Después de la votación del Congreso.

Comentarios en los pasillos.

Copiamos de nuestro colega El Sol:

«Fuero muchos los comentarios que recayeron sobre la significación de los votos que se desahoraron la proposición incidental del Sr. Cierva.

Extraña la actitud de las minorías alistas y pretistas, prestándose a dar votos al Gobierno, pues habían declarado que tenían el convencimiento de que la huelga ha sido organizada por las Empresas de los ferrocarriles.

Con análoga actitud era censurada la minoría maurista. Algunos diputados de ella se salieron a los pasillos al comenzar la votación y se lamentaban de que se les obligara a votar contra sus convicciones y contra los dictados de su conciencia.

Se distinguían en estas manifestaciones los señores conde de los Andes, Calvo Sotelo, Delgado Barreto y otros.

En cambio, el Sr. Maura (D. Miguel) criticaba duramente la actitud del señor Cierva.

Cuatro diputados mauristas se resolvieron a votar en favor de la proposición.

El conde de Romanones, que volvió a la caída de la tarde del campo, se trasladó en seguida al Congreso, y votó con sus amigos en favor de la proposición del señor Cierva.

Esta fue desechada por los votos de los datistas, mauristas, pretistas y alistas.

Todas las demás minorías, sin excepción, votaron porque se exigiera la responsabilidad a las Compañías.

El Sr. Cierva, aunque no de una manera explícita, se mostraba dolido de que los mauristas votaran en contra de su proposición.

Banquete al Sr. La Cierva

Los diputados ciervistas observarán mañana a su jefe con un almuerzo en el Hotel Ritz, por su intervención de ayer en el debate sobre el problema ferroviario.

La solución del conflicto

Conviene una fórmula.—Una Real orden

Después de muchas conferencias celebradas ayer entre el ministro de Fomento y los representantes de las Compañías de ferrocarriles, quedó resuelto el conflicto ferroviario a las diez y media de la noche.

A esta hora estuvo el Sr. Ortúño en el

domicilio del jefe del Gobierno, y sometió a la firma de éste una Real orden, dirigida a los ministros de Fomento y Hacienda, en virtud de la cual queda resuelta la huelga ferroviaria, y hoy se reanuda el servicio y circularán los trenes.

El día de hoy

De la "Gaceta" de hoy.—Texto de la disposición

«REAL ORDEN

Excelentísimos señores: Las contribuciones económicas originadas por el trastorno mundial de los últimos años, ha impuesto la necesidad inexcusable de mejorar las remuneraciones de todos los que viven de sueldos y salarios, y han crecido dificultades graves a las empresas que no cuentan con medios económicos suficientes para hacer efectivas dichas elevaciones ni tienen expedito el camino de aumentar en análoga proporción sus ingresos, contándose entre éstas de un modo especial, por la magnitud de dichas dificultades por la trascendencia del servicio que tienen encomendado, las Empresas concesionarias de ferrocarriles.

Reconocidas universalmente la necesidad de los aumentos del personal de las Empresas de ferrocarriles y la imposibilidad de que éstas los atiendan con sus actuales medios, el Gobierno ha propuesto a las Cortes el que creyó más expedito y eficaz al efecto; pero con motivo de su discusión parlamentaria, se ha producido una discordancia de juicio en cuanto al procedimiento más provechoso para realizar el fin expuesto, y, en su caso, a las condiciones que habría de subordinarse la iniciativa del Gobierno, que ha dilatado una solución inmediata, sobre todo al coincidir con la inaplazable necesidad de discutir y votar la ley Económica del Estado para 1920-21.

El mal, sin embargo, no sólo no puede detenerse, sino que se agrava de día en día poniendo ya en grave riesgo el tráfico normal, y, consiguientemente, el abastecimiento nacional, que es totalmente imposible sin su regularidad.

La ley denominada de Subsistencias, de 11 de noviembre de 1916 prevé varios casos de intervención del Gobierno para facilitar los transportes y abastecer el mercado nacional, aun teniendo que satisfacer a las Compañías ferroviarias indemnizaciones pecuniarias por consecuencia de las medidas que autoriza, y facultas, en cuanto al tráfico marítimo, para adoptar cuantas disposiciones estime necesarias para su regularización; pero no prevé nominalmente el caso de necesitarse indemnizaciones o incautaciones para asegurar el tráfico ferroviario, por no haberse tenido presente esta forma de posible conflicto cuando la ley fue redactada, aunque parece evidente estar la facultad de su solución conforme con su espíritu.

El Gobierno no puede, no obstante, inhibirse ni demorar una medida provisional que no prejuzga, por tanto, ni menos impida, la solución que en las Cortes estime más adecuada para un problema cuya realidad nadie ha puesto en duda, y no cree que traspare el sentido de la ley de Subsistencias procurando utilizar los recursos que el presupuesto ilimitadamente pone en su mano para que el tráfico y el abastecimiento nacional no se paralice.

La necesidad, cuyo remedio no es posible dilatar, es la de permitir que las remuneraciones del personal se lleven desde luego a efecto, aplazando la satisfacción de otros fines a que el proyecto de ley tiende, hasta que las Cortes puedan votar sus determinaciones definitivas, y quedando de todas suertes subordinada a ellas la medida que se adopte lo momento.

Por todo lo expuesto,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que, con cargo al crédito ilimitado consignado en el artículo 5.º del capítulo único de la sección 13 del Presupuesto vigente, se autorice al ministro de Abastecimientos para anticipar a las Compañías de ferrocarriles las cantidades a que asciendan durante un mes los aumentos de haberes ofrecidos por las mismas a su personal para el día en que cuenten con los recursos necesarios al efecto;

2.º Que el reintegro de las cantidades anticipadas con tal objeto se verificará con el exceso que en los productos líquidos de ejercicios posteriores obtengan las Compañías, con relación al alcanzado en el ejercicio de 1913.

De esta Real disposición se dará inmediatamente cuenta a las Cortes.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid 23 de marzo de 1920.—Atendidosalazar.

Señores ministros de Hacienda y Abastecimientos.

En la estación del Mediodía.—Grupos y comentarios.—Una orden de la División de ferrocarriles.—Trenes que salen

El conflicto ferroviario planteado ayer a las doce, siguió en igual estado durante la mañana de hoy. Los empleados y obreros

huelguistas se abstuvieron, como un solo hombre, de entrar al trabajo, a pesar de la Real orden concediendo el anticipo reintegrable.

Esta medida, acordada entre el ministro de Fomento y las Compañías ferroviarias, ha producido entre los huelguistas vivos comentarios, por creerla ineficaz para la solución del problema planteado.

Ante las estaciones vimos nutridos grupos de empleados y obreros ferroviarios que distraían sus ociosos hablando de la marcha de la huelga.

Custodian las estaciones fuerzas de la Guardia civil y Seguridad. La consigna es rigurosa para no permitir la entrada en los andenes.

Como ayer, sólo se permite el acceso a ellos a autoridades y periodistas.

Hoy, en virtud de una orden terminante dada por la División de ferrocarriles, se han organizado, y han salido para sus respectivos destinos, tres trenes mixtos, a los que se les ha unido la ambulancia de Correos.

En la estación del Mediodía salió, a las ocho y media, el mixto fusionado de Andalucía, Alicante y Cartagena; a las diez y media, el de Zaragoza y Barcelona, y a las doce, el de Ciudad Real y Badajoz.

Como decimos anteriormente, no ha entrado nadie a trabajar, disponiendo únicamente la Compañía de los maquinistas y fogoneros que, por tener constituida una Sociedad aparte y no haber presentado el oficio de huelga en tiempo oportuno, no se han solidarizado con sus compañeros, los restantes empleados ferroviarios, para evitar la responsabilidad en que incurria la Directiva de esta Sociedad, si ahora se uniera al movimiento.

Por lo que pudiera ocurrir, dicha Sociedad ha presentado hoy, según nos dicen, el indicado oficio de huelga.

Para terminar, añadiremos únicamente que los trenes que salieron hoy van servidos por algunos empleados de las oficinas, que antes pertenecieron al movimiento. Estos trenes sólo circularán de día, y a una marcha lo más lenta posible, pues de lo contrario pudieran ocurrir algún grave accidente, porque los telegrafistas han abandonado en absoluto el servicio, y por lo tanto no se puede saber si hay o no vía libre.

El personal técnico administrativo de la División de Ferrocarriles se ha hecho cargo de las estaciones de su residencia, auxiliada por el personal fiel a la Compañía, y el militar que se encontraba en ellas llamado por telegrama del Estado.

En los trenes antes citados, los equipos de movimiento son militares, y los de tracción de la Compañía, llevando personal de oficiales y tropa para hacerse cargo de las estaciones cuyo personal está en huelga.

Asimismo salen en los mismos trenes los ingenieros, ayudantes, sobrestantes e interventores de la División, para en unión del elemento militar prestar servicios en las estaciones que sea necesario, asegurando el servicio mínimo de trenes acordado por el Comité ejecutivo de explotación representante del Estado.

En la estación del Norte.—La fórmula no satisfizo.—Un tren con destino a Medina.—Otro a El Escorial.—La Acción ciudadana

Como ayer, también se adoptaron hoy grandes precauciones en la estación del Norte y sus alrededores con el fin de evitar, según dicen, posibles desmanes de los huelguistas.

A nosotros nos parecen excesivas estas medidas, pues estamos seguros de que nadie ha pensado en alterar el orden.

Ya dijimos ayer que esta huelga tiene una fisonomía muy rara y que se distingue entre todas las de su clase por la cordura que reina, incluso entre los elementos más levantisks.

A las once y media de la mañana salió por esta línea un tren con dirección a Medina. No llevaba viajeros, solamente correspondencia y era conducido por elementos militares de la primera división de ferrocarriles y jóvenes de la Acción Ciudadana. También llevaba este tren algunos telegrafistas militares, con objeto de dejar montado el servicio de telegramas en las estaciones del tránsito. Esta tarde saldrá para El Escorial otro tren, que llevará viajeros.

Lo que dice el ministro de Fomento.—El conflicto está resuelto

A la una y cuarto de la tarde recibió el ministro de Fomento a los periodistas.

«Señores—dijo el Sr. Ortúño—la huelga está solucionada. Todo el mundo vuelve al trabajo, para lo cual ya se han circular las órdenes.

Mañana—continuó diciendo—quedará restablecido el servicio.

Continuación el Sr. Ortúño habló brevemente con los periodistas, diciendo que los hechos demuestran claramente a su juicio, todo lo contrario de lo que querían demostrar aquellos que le atacaron.

El personal ferroviario vuelve en grupos al trabajo.—Lo que nos ha dicho un empleado.—Todo estaba perfectamente combinado.

Cuando el reporter terminó su información cerca del Ministerio de Fomento fue a la redacción por el paseo del Prado.

Su sorpresa fue grande al contemplar nutridísimos grupos de empleados y obreros ferroviarios que a paso ligero se dirigían a la estación.

El reporter, curioso siempre, acercóse a uno de los empleados, con objeto de informarse a qué obedecía aquella marcha precipitada.

El aludido empleado, con una amabilidad que nunca agradeceremos bastante, nos dijo:

«Volvemos al trabajo, según orden que acabamos de recibir.

«Pero, ¿dónde estaban ustedes, que vuelven en grupos?

«Es muy gracioso—añadió—. Nos habían diseminado en numerosos núcleos, que en un punto determinado aguardábamos la orden de la Compañía para volver a trabajar. Mi grupo estaba en el Retiro. Por eso nos ve usted juntos a todos.

Y con esto dio por terminado nuestro interrogatorio el amable empleado.

Por la tarde

En la estación del Norte

Esta tarde hemos acudido a la estación del Norte, en donde se nos aseguraba que para la solución de la huelga se tropezaban con muchas más dificultades que en las restantes líneas.

En efecto; a las cuatro de la tarde, todavía no había empezado a presentarse el personal afecto a esta Compañía; pero según nos aseguró un alto empleado, era debido a que las órdenes para dar por terminada la huelga no las habían circular los encargados de hacerlo, hasta después de las dos y media.

El tren que estaba preparado para ir a El Escorial no ha salido.

El primer tren que emprenda la marcha se dice que la hora será a las diez y media de la noche, quedando ya mañana normalizado el servicio.

Trenes que llegaron hoy

Hoy ha llegado a la estación del Norte el tren correo de Galicia, que se fusionó en Valladolid con el de Asturias. Falta por llegar el mixto de La Coruña.

Más noticias

A las doce de la mañana salió un automóvil conduciendo varios telegrafistas militares para montar el servicio en algunas estaciones de la línea.

Se dice que una Comisión de ferroviarios ha conferenciado con los representantes de la Compañía, habiendo acordado volver al trabajo esta tarde.

A las tres se dio orden de abrir las puertas de hierro que circundan la estación, retirándose acto seguido los guardias de Seguridad que hacían allí servicio de vigilancia.

Un aviso importante

En los despachos de billetes de la estación del Norte se ha colocado esta tarde el siguiente aviso.

Los trenes correos números 21 de Madrid a Coruña; el 23 de Madrid a Santander, y el 27 de Madrid a Gijón, no circularán durante el día de hoy, así como tampoco los trenes tranvías 20 y 33 a Pozuelo y a El Escorial, ni el 83 mensajerías de Santander.

Desde hoy empezarán a circular los trenes núm. 1 de Madrid a Hendaya, y el 25, tren correo que hace igual recorrido.

¿Quedará solucionado el conflicto?

Esta es la pregunta que se hacen hoy cuantas personas acuden a la estación del Norte.

Hay rumores optimistas respecto a la vuelta al trabajo del personal de esta Compañía; pero lo positivamente cierto es que a las cinco de la tarde, hora en que nos retiramos de la estación para trazar estas líneas, no se ha presentado al trabajo ni un solo obrero.

A pesar de ello no sería extraño que los optimistas a que antes nos referimos, tuviesen una pronta confirmación.

La Acción ciudadana.—Lo que tenía que pasar inevitablemente con un capitán de la Guardia civil

En los andenes de la estación del Mediodía ocurrió esta mañana un desagradable incidente entre el capitán de la Guardia civil Sr. Cantó, jefe de la vigilancia de la ciudad estación, y el coronel Sr. Orduña, jefe de la Acción ciudadana.

El suceso ocurrió al salir para que no trascendiese al público; pero los reporteros, que son sagaces de suyo, averiguaron con toda clase de detalles.

Según nos manifestaron, se desarrolló como sigue:

A las siete de la mañana, presentóse en la ciudad estación un grupo de veinte jóvenes armados con sendos rifles y capitanados por su jefe el Sr. Orduña.

Apénas entraron en el andén, comenzaron a repartirse la cartuchería que llevaban preparada por sí acaso.

Cuando estaban los ciudadanos aludidos haciendo el indicado reparto, se acercó al grupo el mencionado capitán de la Guardia civil, quien preguntó al jefe si tenían autorización para ir armados.

El jefe, que como ya hemos dicho, es el coronel Sr. Orduña, que iba vestido de paisano, contestó a su interlocutor que no tenía autorización alguna; pero que iban allí para cooperar al restablecimiento de la normalidad.

Algunas frases más se cruzaron entre uno y otro jefe, y la discusión terminó ordenando el capitán de la Guardia civil que los jóvenes ciudadanos fuesen desarmados, cosa que así se hizo, depositándose las armas en un departamento, por si acaso era necesario.

Nos aseguran también que el Sr. Orduña hizo valer entonces su condición de coronel del Ejército, condición que no le fue reconocida por el vestido de paisano.

Retirose, acto seguido, el Sr. Orduña, y nada más, pasó por el momento.

Transcurridos unos instantes, volvió el Sr. Orduña a la estación, pero ya vestido de uniforme.

Entonces, mandó llamar al capitán y habló con él breves minutos, estando todo este tiempo, como es natural, pues así lo manda la Ordenanza, cuadrado el jefe de inferior categoría.

Cuando el Sr. Orduña hablaba, el teniente coronel de la Guardia civil, jefe de las fuerzas destacadas en la estación, debió de apercibirse de lo que ocurría, porque acto seguido apesó del caballo que montaba y dirigiéndose al coronel, Sr. Orduña, le conminó para que abandonase el andén de la estación, en donde no había más jefe

que, el indicado capitán de la Guardia civil.

El coronel nos dicen que se retiró, y también nos dicen que en el asunto ha tomado cartas el capitán general de la región.

(POR TELEGRAMA)

En Barcelona

BARCELONA 24.—Al abandonar ayer el trabajo los obreros de la red catalana, quedaron paralizados todos los servicios.

El personal afecto a los servicios restantes fue abandonando sucesivamente el trabajo, y a las seis de la mañana no quedaba en la estación de Francia ninguno de los agentes de la Compañía, encargándose de la vigilancia de todos los servicios fuerzas de la Guardia civil y de la Policía. Lo mismo ocurrió en las estaciones de San Andrés, Clot y Pueblo Nuevo.

El gobernador recibió a última hora de la noche al jefe del subdirector de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, en el que se le decía que las noticias que tenía era de que a las doce de la noche empezaría la huelga.

Pedia el subdirector que, en virtud de lo dispuesto en la ley de Huelgas de abril de 1906, se le prestaran los auxilios civiles y militares necesarios y que se constituyese inmediatamente el Comité oficial de Explotación.

El gobernador puso un telegrama urgente al ministro de Fomento trasladando la petición de la Compañía; pero para adelantar tiempo nombró provisionalmente un Comité, que quedó constituido ayer mañana a las ocho.

La huelga ha dejado sentir sus efectos. La paralización de los trabajos en estaciones, oficinas y muelles es absoluta. Han salido escasísimos trenes, todos ellos conducidos por equipos militares.

En la estación de Francia, permitiéndose el acceso a la sala por las centrales, se fijó en el tablón de anuncios un aviso comunicando la salida de algunos trenes.

El correo de Madrid partió con media hora de retraso, conducido por militares. También salieron con media hora de retraso los trenes del litoral. El mixto de Francia partió a la una de la tarde.

En la estación del Norte salieron esta mañana todos los trenes. A las doce abandonaron el trabajo todos los obreros de esta Compañía. Inmediatamente ocuparon la estación fuerzas de la Guardia civil y de la Policía.

Como consecuencia de los servicios ferroviarios, el tráfico de carros en las estaciones ha sido nulo por completo.

El gobernador, al recibir a los periodistas, después de confirmar la anterior información, ha dicho que tenía noticias de que la huelga era total en la red catalana y que el Comité oficial de explotación organizaba algunos trenes para que no quede Barcelona incomunicada con Madrid, Valencia y Francia.

Preguntado el gobernador sobre la huelga de los obreros de la Compañía del Norte, contestó que las noticias que tenía eran contradictorias, pues unos decían que debían declarar el paro el sábado, día 27, y otros a las veinticuatro del día de hoy.

Interrogado el director del Norte contestó pidiendo fuerzas para vigilar los pasos a nivel, almacenes, muelles y estaciones.

A la una y media se supo oficialmente que los obreros de esta Compañía habían abandonado sus puestos.

Por la tarde, en los talleres que la Compañía del Norte tiene en San Andrés, se presentaron grupos de obreros sindicalistas en demanda de reanudar el trabajo. Se les dijo que de no presentarse todos no era posible complacerles.

En el paso a nivel del Clot abandonaron los servicios los empleados a las doce de la mañana.

Poco después pasó un convoy, que estuvo a punto de chocar con un tranvía con remolque y ocurrir, por tanto, una catástrofe.

La serenidad del maquinista, que aceleró la marcha del tren, evitó un día de luto.

Los obreros de los ferrocarriles catalanes no secundan la huelga. Hasta ahora los trenes de estas líneas circulan normalmente.

A las cinco de la tarde se supo que el correo de Madrid había pasado por Reus con tres horas de retraso.

El expreso de Madrid ha llegado a la una y media de la tarde, con el día de los maquinistas de la Compañía. En él viajaban 96 viajeros, entre ellos el diputado a Cortes Sr. Nougués.

Algunos elementos del batallón de Ferrocarriles, por orden del general Weyler, se han concentrado en Barcelona y Mora de Ebros.

De la estación del Norte ha salido un tren para San Juan de las Abadesas, conducido por personal de la Compañía.

A las seis de la tarde salió el correo de Zaragoza a cargo de maquinistas civiles.

El ingeniero jefe de la Compañía del Norte ha manifestado que los maquinistas no se han retirado, y que esperan órdenes para reanudar el servicio. Hasta ahora, la Dirección de esta Compañía no ha solicitado la formación del Comité oficial de explotación.

El paro es general en toda España

Excepto en las líneas de los ferrocarriles andaluces, donde continuaron circulando todos los trenes sin interrupción, en todas las líneas de la Compañía, y por tanto, en toda la Península, el paro fue completo, relevándonos, por la igualdad que la huelga alcanzó en todos los sitios, a repetir las referencias que nuestros correspondientes de provincias nos remiten.

Afortunadamente, como el paro fue sin alteraciones de orden, no se registraron en parte alguna ninguna clase de incidentes.

LA SITUACIÓN EN ALEMANIA

Siguen las luchas entre comunistas y gubernamentales

El general Lutwitz detenido

El avance de la ola roja

BERLIN 24.—La situación continúa gravísima.

La ola roja avanza, y si en algunos lugares ha sido dominada, en otros muchos el incendio toma incremento.

En Berlín siguen los combates. En los barrios de Neubesen y Adlershof los comunistas capturaron una patrulla de la Eirvohnetwehr y mataron a todos los soldados.

Sabida la noticia por el comandante de las fuerzas, envió otra patrulla más numerosa que entabló la lucha con los espartaquistas, que acabaron por entregarse.

Veinticuatro de los prisioneros fueron fusilados.

Según cálculos hechos por los jefes socialistas, ya se acerca a 8.000 el número de víctimas de la última semana.

Sólo en Berlín pasan de 350 los muertos en los combates.

La gravedad se concentra en la región del Ruhr que, lo mismo que la región del Rhin inferior, con la sola excepción de la ciudad de Wesel, está en poder de los comunistas.

Un Comité central tiene el Poder ejecutivo, y la Inspección, la Administración municipal.

Las peticiones formuladas por este Comité de acción son la dictadura del proletariado, la socialización de las fábricas y la libertad de los presos políticos.

Las tropas del Gobierno se han retirado a la orilla occidental del Ruhr y organizan en Wesel la resistencia. Pero al retirarse tuvieron que librar serios combates, pues los comunistas querían cortarles el paso.

De las tropas en retirada, 1.500 hombres entraron en la zona neutral y fueron desarmados por las fuerzas británicas de ocupación.

Se han abierto oficinas de reclutamiento para el Ejército rojo, y en muchos casos los comunistas hacen el alistamiento por la amenaza y el terror.

La situación en la Westfalia rhenana es semejante.

La mayoría de los distritos están en poder de los rojos. Sólo hay víveres para una semana, y el Gobierno americano ha prohibido el envío de víveres a las regiones dominadas por los espartaquistas.

En Essen, la falta de productos alimenticios es casi absoluta.

Las gentes marchan al campo en busca de pan; pero los campesinos, armados, resisten y lo niegan.

En Dusseldorf, aunque la huelga se dio por terminada ayer mañana, continúa el paro, y los obreros se alistan en el Ejército rojo.

La Policía ha podido detener a los culpables.
Persuasión de Lutwitz y Ludendorff
 BERLIN 24.—El general Lutwitz ha sido detenido por orden del Tribunal Supremo de Leipzig.
 Otra orden de arresto amenaza a Ludendorff.

Ultimas noticias
 BERLIN 24.—La situación ha mejorado algo en esta capital, en donde reina relativa tranquilidad. Los periódicos siguen sin publicarse.
 Al norte de Spandau se han librado violentos combates, resultando 16 muertos y numerosos heridos.
 En Hamburgo continúa la huelga.

Ideal Rosales
 Paseo de Rosales, 24.-Tel. 11-73 J.
Casino-Restaurant
 Todos los días desde las cuatro de la tarde, grandes atracciones de variedades. Supertango, por 20 señoras.
 Cubiertos a cinco pesetas.
 Tranvías: 11, 6 y 12. Servicio de coches y automóviles a todas horas.

El problema de Irlanda
 (POR TELÉGRAFO)
 LONDRES 24.—Con motivo de los funerales por el alcalde de Cork, ayer mañana ha empezado en aquella ciudad la huelga general; el paro es absoluto.
 A mediodía se celebró una manifestación; durante el día han llegado delegaciones de todos los partidos irlandeses.
 Unos 1.500 voluntarios, muchos de ellos vestidos de uniforme, fueron a la catedral para asistir a las exequias.
 Una vez terminada la ceremonia religiosa, el cortejo se dirigió al cementerio, donde se había preparado un túmulo en el sitio destinado a sepultar los restos de los mártires republicanos.
 El obispo, que presidía la comitiva, pronunció una alocución, recomendando calma.

LONDRES 24.—Mister Clem Edward formuló ayer, en la Cámara de los Comunes, su anunciada interpelación, preguntando al Gobierno si era cierto que en Irlanda se prepara un levantamiento general para el día 5 de abril próximo; afirmó, además, que la Marina Real se había apoderado de varios cargamentos de armas con destino a los rebeldes.
 El primer ministro, Lloyd George, se limitó a contestar que la interpelación era inoportuna, y que en interés de la nación no podía ser más explícito.

Graves sucesos en Dublín
 (POR TELÉGRAFO)
Encuentros entre los soldados y el pueblo.
 LONDRES 24.—Se han producido los nuevos graves sucesos en Dublín.
 Al regresar del teatro por diferentes calles unos 300 soldados, fueron seguidos de una gran multitud. Ya cerca del cuartel de Portolock, se produjo una colisión, en la que se cambiaron varios disparos de arma de fuego entre soldados y paisanos. En la refriega resultaron dos muertos y varios heridos.
 En seguida un destacamento de soldados ocupó el puente de Portolock, que separa la ciudad del barrio de Rathinies. Dicha fuerza disparó contra la multitud, haciendo a varias personas que se encontraban al otro lado de la ciudad.

El crimen de La Coruña
 (POR TELÉGRAFO)
El ingeniero se declara autor del asesinato de su esposa
 CORUÑA 24.—Estrachado a preguntas por el juez, y ante los cargos que contra él se acumulaban, el ingeniero D. Bernardo del Río se ha declarado autor de la muerte de su esposa; pero pretendiendo aún echar la culpabilidad sobre su criado.

En su declaración manifestó que su esposa le insultó gravemente a él y al criado, y que éste le dio un golpe con una piedra en la cabeza, haciéndola caer desvanecida, y una vez que la víctima estaba en el suelo, continuó golpeándola en la cabeza hasta destrozarla el cráneo.
 Cometerido el crimen, el criado le convenció de que debía intentar burlar la acción de la justicia, para lo cual el ingeniero se dejó maniatar, e inventaron la fábula del asalto por los enmascarados.
 Desde luego se considera que la declaración es falsa en todos los detalles, y que el ingeniero trata de defenderse acusando al criado.

El juez trabaja ahora para esclarecer la participación que han tenido en el parricidio cada uno de ellos.
 Toda la opinión sigue con gran avidez los detalles de este sangriento suceso.

Miscelánea telegráfica
Huelga general en Estrasburgo
 ESTRASBURGO 24.—No habiéndose solucionado la huelga de metalúrgicos, se ha declarado la huelga general de Correos, secundando también el paro los empleados y obreros de todas las líneas de ferrocarriles.
 También han cesado en su publicación todos los periódicos.

La paz con Alemania
 WASHINGTON 24.—El voto de la Comisión mixta declarando el restablecimiento del estado de paz con Alemania, ha sido entregado a la Cámara de Representantes.

Alemania deberá reconocer cuantos derechos hubieran sido conferidos a Norte América por la ratificación del Tratado de Paz, y referentes a asuntos comerciales y extensión de créditos acordados a Alemania.

Tribunales

Extravío de títulos: En el Supremo
 Seguido pleito de divorcio entre concejales personas pertenecientes a la aristocracia de esta corte, se suscitó por uno de los mismos la cuestión legal de la existencia, en poder del otro, de determinados valores, cuya existencia fue repudiada por el demandado.
 Tramitado el asunto en los diferentes instancias, recurrió al Supremo contra la resolución de la Audiencia, informando ante la Sala primera, en vista de admisión, los letrados Sres. Ossorio y Gallardo y marqués de Villabragima. El informe de este abogado logró demostrar la justicia de la pretensión incoada en el litigio por su cliente.

Interdicto de recobrar: En la Audiencia
 En la Sala primera de lo Civil de la territorial ha tenido lugar la vista de la apelación de una sentencia del Juzgado de primera instancia de Brihuega, que desestimó la demanda interdictal interpuesta contra don Domingo Salvador, vecino de uno de los pueblos del mencionado partido.
 Impugnó el fallo solicitando su revocación D. Cecilio Cid, oponiéndose, en documento informado, a tal pretensión, el señor marqués de Villabragima, que hizo presente al Tribunal la recta aplicación que de la ley hiciera en su sentencia el juez sentenciador.

Real Academia de Jurisprudencia: Un tema interesante
 Veridaderamente de actualidad resultó la notable conferencia que sobre el problema de arrendamiento explicó días atrás en el salón de actos de la dicha casa, el notable letrado D. Fermín Gómez Peristorena.
 El trabajo que desarrolló este orador, mereció la aprobación de la numerosísima concurrencia en sus diversas partes: Arrendamiento de cosas, fincas urbanas y arrendamiento de servicios.
 En los días 7, 21 y 28 de abril, y los días 5, 12, 19 y 26 de mayo, se pondrá a discusión el tema o ponencia en la que también han colaborado con el Sr. Peristorena, D. Rafael Salazar, D. Antonio Villegas, D. José R. Bustamante y D. Pedro Cabello.

PARISIANA
 CASINO-VARIETÉS
Restaurant
 El mejor y más elegante de Madrid
 Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de variedades, tomando parte bellas y notabilísimas artistas.
 Por la tarde, los aristocráticos.
 Por la noche, terminado el espectáculo, brillante «Supertango».
 Servicio de coches y automóviles.
 Tranvías números: 22, 27, 39 y 41.

De Instrucción pública
 Refiriéndose al robo de pergaminos cometido en el Archivo Histórico Nacional, dijo ayer el ministro de Instrucción pública que desde hace diez o doce días tenía noticia del hecho, pero que reunido con el director de Bibliotecas y el jefe del Archivo, habían acordado dar cuenta del suceso al director de Seguridad, sin que la noticia trascendiese a la Prensa, para evitar que los ladrones pudiesen prevenirse.
 Agregó que la Policía ha prestado un gran servicio deteniendo al autor, que ha resultado ser un subalterno de la Biblioteca.
 Los pergaminos robados no tienen el valor que se ha dicho, ni mucho menos, pues entre todos ellos no valen arriba de 600 pesetas.

La Venerable Orden Tercera de San Francisco
 Como protesta contra los apasionamientos de los organizadores de una reunión llamada Asamblea de Terciarios, los hermanos de la V. O. T. de San Francisco de Asís, establecidos en esta corte, organizaron un acto de desagravio, consistente en una Salva cantada en la capilla del Hospital de la Orden y la inmediata patrona del mismo, proclamando al propio tiempo su adhesión a las autoridades legítimas de dicha Hermandad.

El Sr. Suárez Faura, vicerio del culto y vocal de la Junta directiva, dirigió la palabra a la muchedumbre que llenaba el templo, recomendando a todos la mayor gravedad, diciéndole que las únicas armas que los hermanos Terciarios deben esgrimir son la oración y la caridad cristiana, y que por eso, en los momentos en que los apasionamientos inducen a unos pocos a la rebeldía y al desprecio de la Orden, los buenos Terciarios deben practicar el perdón de las injurias.
 Las palabras del Sr. Suárez Faura fueron escuchadas con respeto y sus consejos obedecidos en el acto, pues la manifestación se disolvió pacíficamente.

Círculo de la Unión Mercantil e Industrial
 Con una brillantísima votación verificada en los días 2 y 21 del mes actual, la Junta de Gobierno de este Círculo ha quedado constituida en la forma siguiente: Presidente, D. Antonio Soriano Zavalá; vicepresidente, D. Ricardo Camps Pineda; vicepresidente, D. Luis Sanz de Madrid; contador, D. Enrique Puerta Ferrández; tesorero, D. Rafael Sánchez Cuevas; bibliotecario, D. Juanito M. de los Ríos; secretario, don Julián Martínez Real; vicepresidente, don Manuel Pérez Aguirre; vocales: D. Felipe García Quirós, D. Santos Franco Bravo, don Eusebio Solera Rausell, D. Florencio Hernández Seisdedos, D. Azopío Rivara y don Carlos Rinos G. nález.

Atropello electoral

Las elecciones en Jubrique
 Los concejales romanistas electos por Jubrique (Málaga), en vista del atropello cometido por la Comisión provincial, anulando unas elecciones completamente legales, han dirigido al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama:
 «Málaga 23.—Concejales electos pueblo Jubrique, presentamos atropello en elecciones realizadas Comisión provincial sesión ayer anulando por mayoría elección de que procedemos, sin estimar documentación de funcionarios públicos y cuerpo electoral en mesa acreditada transparente legalidad, significan V. E. su más enérgica protesta por acto tan deprimente que atenta a la justicia y hasta el honor público ejercita este inútil organismo provincial, cuyo intolerable ceciquismo pugna a toda conciencia

honrada, a nosotros y cuerpo electoral que representamos, afectados en la resultante de derechos ejercitados al amparo de la ley.
 Esperamos, de la alta y noble rectitud que caracteriza a V. E., la satisfacción debida al derecho colectivo atropellado, revocando el escándalo y poniendo a acuerdo de esta Comisión, al resolver el recurso que contra el mismo interponemos ante V. E., con la que podrán conjurarse, quizás, alteraciones de orden. Como consecuencia de la justa indignación de un vecindario a quien se le empuja con tan marcado ejemplo, despectivo de injusticia. Respetuosamente saluda a Cristóbal Ruiz Gil, Diego Torres, Juan Ruiz, Francisco Rubio y Diego Gil».

LA CUESTION TURCA
Una nueva nota de Wilson
 (POR TELÉGRAFO)
 WASHINGTON 24.—El Presidente Wilson envió en breve una nota a los aliados. En ella mantendrá su opinión de que los turcos deben ser expulsados definitivamente de Constantinopla.

En el Conservatorio
 El ejercicio escolar del domingo
 En la sección de Declamación del Real Conservatorio de Música, tuvo lugar el domingo un notable ejercicio escolar, al que concurrieron numerosos invitados.
 Comenzó el mismo por la representación del «Sineu» en un acto y verso de Diego San José, «El manto profético», en que intervinieron las alumnas de la clase de Naves Suárez, señoritas García Vidal, Delgado y Bustillo, y los alumnos Sres. Sirio, Boggiro, Villanueva y López.

La señorita García Vidal interpretó magistralmente el papel de doña Lucía de la obra.
 A continuación la señorita Julia Tejero, recitó con gran acierto el monólogo «Una mañana de junio», cosechando el terminar una estruendosa salva de aplausos.
 El paso de comedia de los Sres. Alvarez Quintero fue interpretado de un modo magistral por las señoritas García Vidal y Bustillo, desempeñando el papel de Ramón, el Sr. Villanueva.
 Seguidamente se representó el acto primero de la comedia en verso de D. Narciso Serra titulada «Don Tomás».

Sus intérpretes fueron las alumnas de la clase de D. José Rubio, señoritas Ulla, Espantado y Bardejo, y los alumnos señores Terry, Sobiechero y Cabello, que escucharon una ovación al dar término a su cometido.
 La señorita Vaneas y los Sres. Sobiechero, Terry, Cabello y Sáez fueron los encargados de representar, como final de fiesta, el paso de comedia de los Sres. Alvarez Quintero, titulado «Lo que tú quieras», y por cierto también con indiscutible acierto.

En suca, la fiesta resultó interesantísima, recibiendo los jóvenes y futuros actores y actrices numerosos parabienes por lo bien que habían llevado a cabo su cometido.
 Asimismo fueron felicitadísimo sus profesores, que, como dejamos dicho, son la notable actriz Nieves Suárez y el ilustre actor Sr. Rubio.

FEDERACION TAQUIGRAFICA ESPAÑOLA

En el local de esta Sociedad se ha celebrado el solemne reparto de diplomas a los alumnos premiados o aprobados en los concursos del año anterior.
 Presidió el acto el director general de Primera enseñanza, D. Pedro Poggio, acompañado en el estrado por el presidente de la Federación, D. José Alisedo, y el secretario D. Carlos de Larra.
 El Sr. Alisedo, con elocuentes palabras, hizo la presentación del Sr. Poggio, y en nombre de la Sociedad agradeció la presencia en este acto de persona de tan relevantes cualidades como el actual director general de Primera enseñanza.
 Después de entregar los diplomas a los alumnos premiados, pronunció un conciso y elocuente discurso el Sr. Poggio, dedicado en su primera parte a encomiar la importancia y utilidad de la Taquigrafía, y en la segunda a enaltecer la labor de propaganda y de cultura realizada por el que fue presidente de la Sociedad, de indubitable memoria, D. Ricardo Cortés.
 El selecto público que llenaba el local aplaudió con entusiasmo el discurso del señor Poggio.

GRAVE SITUACION EN LISBOA

(POR TELÉGRAFO)
La Guardia republicana ataca.—Explotación de varias bombas.—Muertos y heridos.—Sigues la huelga de telegrafistas
 BADAJOZ 24.—Recibense noticias de nuevos sucesos desagradables ocurridos en Lisboa.
 La Policía ha cogido una gran redada de individuos sospechosos de terroristas. Un cabo de la Guardia republicana, que conducía a uno de éstos, fue atacado por un grupo de hombres y mujeres, que pedían la libertad del detenido.
 Hízose fuerte el policía, que requirió el auxilio de más fuerzas, las que fueron recibidas con marcada hostilidad.
 Los alborotadores arrojaron varias bombas de mano, que causaron la muerte de una niña y heridas a varios soldados. Fue detenido uno de los individuos que arrojaron las bombas.
 En el mismo sitio estallaron al poco rato dos bombas más, que no ocasionaron desgracias.
 Han sido practicados varios registros domiciliarios, en los que han sido encontradas bombas y armas.
 En la calle de Benfornoso, al pasar fuerzas de Caballería, estalló una bomba que mató a un soldado e hirió a tres y a una señora.
 A otro detenido por este suceso le han sido ocupadas varias armas y un retrato de D. Sidonio Paes.
 Fuerzas de Infantería vigilan las calles y detienen a los sospechosos. En algunos sitios de la ciudad han sido colocadas piezas de artillería y ametralladoras.
 Entre los detenidos hay bastantes marineros.
 En la calle de la Estrella, frente al cuartel de la Guardia republicana, estalló otra bomba. En distintos sitios de la ciudad se han oído tiroteos aislados.

El vecindario está alarmadísimo.
 El Gobierno central se ha dirigido a los gobernadores de provincias para que resguarden la huelga de funcionarios de Telégrafos y Correos, y autorizándoles para que los declaren fuera de los Cuerpos respectivos si no se presentan en las oficinas en un plazo de cuarenta y ocho horas.

HUELGA EN EL BRASIL

(POR TELÉGRAFO)
 RIO JANEIRO 24.—Reunidos los delegados de muchas Asociaciones obreras, acordaron la huelga general para anoche a las doce, en el caso de no lograr completa satisfacción los ferroviarios de Leopoldina.

NOTICIAS

El Real Dispensario Victoria Eugenia
 de Madrid (Lator, 30), ha admitido en el pasado mes de febrero 626 enfermos de nuevo ingreso, rechazando 75 por no ser tuberculosos ni pobres, y practicando, en total, 3.311 asistencias.
 Con bonos de los comedores de Su Majestad la Reina Doña Victoria Eugenia han sido atendidos varios enfermos, y por la señora presidenta del ropero de Santa Rita de Casia se ha continuado accediendo con ropas de abrigo de cama, calzado, etc., etc.
 También han sido pagados los medicamentos a los enfermos más necesitados.

Aviso a los señores médicos.—La Administración de Contribuciones de la provincia de Madrid, recuerda a los señores médicos el cumplimiento del art. 3.º del Real decreto de 13 de agosto de 1894, en virtud del cual deberán presentarse dentro de los quince días del próximo mes de abril, de la patente necesaria para el ejercicio de su profesión, correspondiente al año económico de 1920-21. Advertiéndoles al propio tiempo que, transcurrido el citado plazo se publicará la relación en la Gaceta de Madrid y Boletín Oficial de esta provincia, de aquellos que la hayan adquirido, comunicándose a su vez a todas las farmacias de esta corte para su conocimiento. Y para que puedan hacerse efectivos sus días las responsabilidades a que haya lugar.

Revelación de un secreto del cutis

POR INTERVIEWER
 Recientemente, en una entrevista, que celebró en una famosa especialista parisiense de la piel, llamada Carré Aspetine, después de haber hecho una gran fortuna restaurando cutis deteriorados, le pregunté si tenía inconveniente en facilitarme la fórmula de su preparativo secreto, a fin de poderla publicar para provecho de mis lectoras. Me contestó que, en realidad, ella jamás había empleado remedio secreto alguno para la tez. «Las malas complexionadas», dijo esta experta especialista, «son casi siempre cutis arruinados y cubiertos por una indolente acumulación de diminutas costras que se forman en la epidermis. Estas innamadas e inútiles formaciones, son las que, prácticamente, contienen todas las líneas, arrugas y defectos que contribuyen a deteriorar la tez y ocultar por completo la compleción real, que sólo existe en la dermis o verdadera piel. Mi éxito fue debido al descubrimiento de que un simple disolvente vegetal, o cera, llamada Carré Aspetine, tenía la virtud de arrancar esta capa endurecida de costras muertas y de restaurar por completo al cutis la frescura suave y delicada de la juventud. Cualquiera señora pueda hacer eso por sí misma. Compre sencillamente en una farmacia o perfumería un poco de Carré Aspetine—la del grado conocido por Carré Aspetine—la mejor—y aplíquela en abundancia a la cara todas las noches lavándose antes y después con agua caliente y un paño fino, y verá cuánto más claro y suave se vuelve el cutis. Repítase este tres o cuatro veces y la transformación será completa. Recomiendo a todas las señoras cuya compleción no sea buena, o esté alicaída que se procure la Carré Aspetine inmediatamente y haga una prueba. A juzgar por mi propia experiencia, estoy segura de que quedará encantada con los resultados. M. H.

Masa Coral de Madrid.—Para fecha próxima, aun no determinada, y en uno de los más hermosos teatros de esta corte, preparará la Masa Coral de Madrid un interesantísimo festival que, por la novedad del programa y por la forma original en que ha de celebrarse, llamará la atención del público. Rafael Benedito, director de la entidad, trabaja intensamente, ensayando los diversos elementos que han de tomar parte en la fiesta—cuyo programa se publicará en breve—para que constituya una verdadera solemnidad artística, como es de esperar, por la actividad y cariñoso entusiasmo con que dichos ensayos, ya muy adelantados, se realizan.

Mañana jueves en la Academia de Jurisprudencia, a las seis y tres cuartos de la tarde, el Sr. D. Félix de Llanos y Torriglia, ex presidente de la Corporación, disertará respecto del tema «Una consejera de Estado, doña Babiz Galiado, La Latina».

UN MES EN PARIS
UN DIA EN REIMS
UNA HORA EN MADRID
 Libro interesantísimo de la guerra y de la postguerra.
 Original de Luis de Tapia.
 A 3,50 pesetas, en todas las librerías y en RENACIMIENTO, San Marcos, 42, Madrid.

La Real Academia de la Historia celebrará junta pública el próximo domingo para dar posesión de plaza de número al académico electo D. Vicente Castañeda y Alcover.

brará mañana jueves, a las seis de la tarde, en la Escuela de Minas (Metro, estación de Ríos Rosas).
 La tercera y última conferencia se dará el sábado, 27, en el mismo sitio y hora.

TEATROS

ESPAÑOL.—Última semana. El próximo jueves, a las seis de la tarde, se pondrá en escena el drama del teatro del instante Zorrilla «Trío», inconsciente y mártir y la comedia de Jacinto Benavente, «La fuerza bruta», y a las diez de la noche, en función popular, a precios populares, el desdén con el desdén y «Lo cursi».

PRINCESA.—Mañana jueves, en función de abono, el viernes y el sábado, a las seis de la tarde, se pondrá en escena el drama castellano original de D. José Benavente, «La importancia de la fuerza bruta», y a las diez de la noche, en función popular, a precios populares, el desdén con el desdén y «Lo cursi».

Se prepara en este teatro la función con que celebrará su beneficio María Guerrero, y todo hace suponer que tanta los caracteres de una fiesta solemne. El programa estará constituido por tres estrenos de verdadera importancia y de distinto matiz artístico: el drama en dos actos, original del gran poeta indio Rabindranath Tagore, titulado «El cartel del Rey», el drama en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, titulado «Una pobre mujer», y la comedia en un acto, original de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulada «La panocha de la marquesa».

Este acontecimiento teatral se verificará el sábado de Gloria, día 31 del próximo abril. LARA.—«Wu-Li-Chang», es la obra de mayor interés, de más fuerte emoción y un ambiente más delicioso de fantasías actualizadas se ponen en escena. Unido esto a la manera sentida con que Ernesto Vilches la presenta, y a los justos tonos dramáticos que el gran talento de Irene López Heredia pone en la interpretación de su papel, no es extraño ver el teatro Lara lleno a cada representación. Alternan con «Wu-Li-Chang», en el cartel de este teatro, «El comediante», obra en la que, entre risas, se paladean las amarguras de un amor que al fin por fortuna triunfa, sobre todo, lo que a él se opone.

ZARZUELA.—La dirección artística, en su deseo de renovar con frecuencia el cartel, se propone, después de las representaciones de ayer y de hoy, de «La Casta Susana», repasar la preciosa ópera titulada «Encanto de un vals», de Strauss, que se representará el viernes y el sábado.

APOLO.—Mañana jueves, a las seis y media de la tarde, 25.º vermut de moda, representando el juguete cómico-lírico en dos actos, original de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulada «La panocha de la marquesa».

Por la noche, a las diez y media, «Pepe Conde o El mentir de las estrellas».

COMICO.—Mañana jueves, a las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, se representará el emocionante drama político, nuevo, en cuatro actos, «Los vapores de Londres» el que, por su gran interés e interpretación, ha obtenido un clamoroso éxito.

CERVANTES.—La notable Compañía que actúa en este teatro reanuda su campaña de primavera, el sábado de Gloria, con el estreno del juguete cómico, en dos actos, de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulado «Martingales», cuyos ensayos continúan todos estos días.

Vida religiosa

Jueves 25.—La Anunciación de Nuestra Señora y Encarnación del Hijo de Dios; San Ireneo, obispo y mártir; San Quirino, mártir; San Dimas, el Buen Ladrón y Santa Dula, mártir.

La misa y oficio divino son de este día con rito doble de primera clase y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Nuestra Señora de los Dolores.—A las ocho, exposición de S. D. M.; a las diez, misa solemne; a las once, vísperas, con asistencia de V. C. de señores curas parrocos de Madrid; a las seis de la tarde, continúa la novena a su Titular, predicando el P. David Gayoso (capuchino), bendición y reserva.

Espectáculos para mañana

Real.—A las 6 de la tarde, Orquesta Sinfónica. Tercer concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós.
Español.—A las 10 (popular, a precios populares), El desdén con el desdén y Lo cursi.
A las 6. Tráiler, inconsciente y mártir y La fuerza bruta.
Piti oca.—(Compañía Guerrero-Mendoza).—A las 6 (15 jueves blanco), Espigas de un haz.
Centro.—A las 10, Una aventura en París.
Lara.—(Compañía de comedia de Ernesto Vilches).—A las 6 (11 jueves selecto), El comediante.
A las 10. Wu-Li Chang.
Apolo.—A las 6 1/2 (25 vermut de moda), Trampa y cartón.
A las 10 1/2. Pepe Conde o El mentir de las estrellas.
Zarzueta.—Matiné de gran moda, a las 6 de la tarde y a las 10 de la noche. Últimas representaciones de La casta Susana.
 Cuplés por Esperanza Iris, y bailables por las hermanas Corio.
Comicos.—(Compañía de dramas policíacos).—A las 6 1/2, Los vampiros de Londres (cuatro actos).
A las 10 1/2. Los vampiros de Londres (cuatro actos).
Infanta Isabel.—A las 6 1/4, Prisionero, y a la cola, a la cola!
A las 10 1/4. ¡Qué amigos tienen, Benita!, y a la cola, a la cola!
Beneficio de Peco Alarcón.
Corvantes.—(Compañía Simo-Raso Ramirez).—A las 6 1/2, Un drama en las alturas y Los vecinos.
A las 10 1/2. Los vecinos y Un drama en las alturas.
Coliseo Imperial.—A las 6 1/2 (día de moda), En cuerpo y alma, y fin de fiesta, Sagra del Río.
A las 10 1/2. En cuerpo y alma y fin de fiesta, Sagra del Río.
Fuencarral.—(Compañía de zarzuela y ópera).—A las 6 1/4, La tempestad.
A las 10. La tempestad.
Teatro Cine Gran-Via.—Continúa de 4 a 1.—Estrano: Diablos y francos, por Chino (segunda jornada).—Cándida Sara, por la Barini, y otras.

La telefonía sin hilos.—La segunda conferencia teórico-experimental, organizada por la Junta de pensiones para ingenieros y obreros en el extranjero, del curso que viene explicando el profesor de la Escuela de Ingenieros industriales D. Juan de Usabiega, anunciada para ayer martes, se celebrará mañana jueves, a las seis de la tarde, en la Escuela de Minas (Metro, estación de Ríos Rosas).

LAS CORTES

SENADO

(Final de la sesión de ayer).

Al retirarnos ayer de la tribuna el señor CODORNIU apoyaba una proposición al presupuesto de Gracia y Justicia que fue tomada en consideración.

La reforma tributaria
 Continúa la discusión del proyecto de ley modificando la legislación tributaria.
 El marqués de CORTINA defiende un voto particular al artículo 2.º solicitando que eleve el impuesto sobre legados espirituales hasta el 25 por 100, en vez del 20, que propone el dictamen.

Anuncia que la minoría liberal no defiende este aumento por perjudicial al electo, aunque bien, por defender sus derechos señalándolos a un régimen de equidad.
 Si no se acepta su voto particular, la minoría romanista podrá votar en su nombre.
 La Comisión mantiene el gravamen del 20 por 100.

El ministro de HACIENDA lamenta que esto se haga una cuestión política.
 El marqués de ALHUCEMAS coincide con la apreciación del ministro.

Se pretende convertir este asunto de reforma tributaria en un tema político.
 Rusa al marqués de Cortina que por patriotismo retire su voto.
 Así lo exige la gravedad de las circunstancias actuales por que atraviesa el país.

Este proyecto viene ya largamente debatido del Congreso y no debe el Senado hacer hincapié en cuestiones de tan poca monta.
 En nombre de la minoría democrática, ofrece que no hará obstrucción en este punto.
 Esto no significa, claro es, que los demócratas olviden ni hagan dejación de sus aspiraciones liberales.

El Sr. CHAPARRIETA también promete, en nombre de los abstemios, no hacer obstrucción.
 El marqués de CORTINA accede a retirar el voto.

Son desechadas varias enmiendas de los Sres. ARIAS DE MIRANDA, ECHAVARRI, ROMERO GIRON y duque del INFANTADO.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las ocho menos diez.

24 MARZO

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Sánchez de Toca.

En el banco azul, el ministro de Abastecimientos.

Regular animación en los escaños.

RUEGOS Y PREGUNTAS

La huelga ferroviaria
 El Sr. TORMO recuerda que tuvo el honor de combatir el proyecto de aumento de las tarifas ferroviarias, y que fue uno de los pocos que votó la enmienda del Sr. Cierba (D. Isidoro), proponiendo que se concediera un anticipo reintegrable a las Compañías ferroviarias, que es en definitiva la fórmula adoptada por el Gobierno, y que publica la Gaceta de hoy en forma de Real orden, de cuyo cumplimiento se ha encargado al Ministerio de Abastecimientos.

Califica durante la confabulación del capital con los obreros para plantear el conflicto y pregunta qué medidas se han adoptado.

El ministro de ABASTECIMIENTOS hace presente que el encargo de la aplicación de la Real orden obedece a ser su Ministerio el que dispone de crédito ilimitado para casos como el presente.

Dice que se va restableciendo el tráfico y crees se normalizará en breve.
 Se han reclamado las listas de jornales con sus justificantes para poder pagar las diferencias a los ferroviarios, y respecto a sanciones, actúa el fiscal de Su Majestad para que se imponga el debido castigo a los culpables.

(Entrar en la Cámara los ministros de Estado y Gracia y Justicia.)

Respecto a otros extremos no contesta por falta de antecedentes explicables, añadiendo al corto plazo transcurrido.

El Sr. TORMO rectifica, y cree que no sería conveniente intervenir la contabilidad de las Compañías, y no quiere entrar a estudiar si el anticipo es con interés o sin él, y si es o no conveniente que se nombren Comisiones.

Dice que la huelga ha sido preparada, dirigida y capitaneada por los Comités, y ante esa confabulación, que sólo parece ignorar el Gobierno, se nota la falta en ese banco de un grito de protesta. (Rumores.)

El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ se lamenta de que por los derrotos que se anuncian se van a inocular multitud de sumarios, de los que en definitiva no va a resultar nada más sino un consumo grande de papel.

Estima que debe traerse un proyecto de ley excluyendo de la ley de Huelgas casos como el presente, que constituyen un delito de lesa Patria.

Otros asuntos
 El Sr. ELIAS DE MOLINS recuerda que hace algún tiempo presentó una proposición de ley referente a la ganadería española, cuya situación en el momento actual, por el aislamiento nacional, ha agravado extraordinariamente, como lo demuestra la importación de carnes congeladas. Se lamenta de las condiciones en que se verifica el transporte de ganado que produce grandes mermas, que de Galicia a Barcelona suponen tres millones anuales de kilogramos.

Solicita del ministro de Abastecimientos que corrija estas deficiencias.
 Combate la importación de carnes congeladas, y pregunta si sería conveniente ensayar a «enfriar», no a congelar, las carnes para buscar un ahorro en los transportes.

Pide al ministro de Fomento que se forme una estadística pecuaria, verdad, por razones, interviniendo en ella los ingenieros agrónomos y los veterinarios, y este será el primer paso para la defensa de la ganadería.

El ministro de ABASTECIMIENTOS ofrece complacerle en la medida de lo posible.
 El marqués de CARRA anuncia a ministros de Abastecimientos una interpección sobre el comercio de exportación.

Pregunta si cree el Gobierno que la base 11 de la ley Arancelaria es el único punto legal en que puede apoyarse para autorizar las exportaciones.

El ministro de ABASTECIMIENTOS estima que la Ley autoriza al Gobierno para imponer un gravamen a la exportación.

atención del orador respecto a la extensión de su preo-... y le dice que se... el de la... ya lo discutí en el de la...

El Sr. SAGRADA insiste en que se conteste categóricamente si se acepta o no la interpolación.

El ministro de ABASTECIMIENTOS: No tengo inconveniente en aceptarla ahora mismo.

El presidente de la CAMARA: Puede explicar su interpolación el Sr. SAGRADA.

El Sr. SAGRADA explica su interpolación, repitiendo sus argumentos respecto a la exportación de aceites, pero elude en el fondo de su interpolación mediante nuevas preguntas.

El ministro de ABASTECIMIENTOS recuerda que se ha puesto a disposición de la Mesa y que ha aceptado, y espera para el momento la interpolación.

Recordando también que se ha atendido para volver a los informes de la Junta Nacional de Aceites de la que forma parte el interinamente.

Explica el régimen de exportación actual, que los aceites se constituyen depósitos de 150 por 100 de la cantidad a exportar.

El Sr. URIA: ¿Por qué no se sigue el mismo sistema con el carbón?

El ministro de ABASTECIMIENTOS: Perdóneme que no derivo la cuestión. Se hace lo mismo.

Rectificando varias veces el Sr. SAGRADA y el Sr. URIA, sin ponerse de acuerdo respecto al criterio que sobre el punto concreto de los depósitos tiene el ministro de Hacienda.

El Sr. SAGRADA anuncia traer a la Cámara unos cuantos datos el día que explique la interpolación.

El presidente de la CAMARA: La interpolación queda terminada con la rectificación de su señoría, que es para lo que le he concedido la palabra (Grandes risas).

El Sr. SAGRADA protesta y la Cámara se desanima. El Sr. SAGRADA ante la actitud de la Presidencia explica su interpolación.

ORDEN DEL DIA
Se aprueba el acta.
Se vota definitivamente el proyecto concediendo un crédito de 650.000 pesetas al Ministerio de Gracia y Justicia.

La reforma tributaria
Se da lectura a una enmienda del Sr. Chacón, que apoya en su nombre el Sr. ROSADO.

(Se da la sesión.)

CONGRESO

(Final de la sesión de ayer.)
Al retirarnos ayer de la tribuna empezaba a discutirse el presupuesto de Guerra, en cuya discusión intervino el Sr. BARRIA, contestándole, por la Comisión, el Sr. PASCUA.

A las ocho y media, a propuesta del presidente de la CAMARA se reanuda la discusión de la ley ferroviaria, oponiéndose a ello el conde de ROMANONES, por entender que lo procedente es discutir el Presupuesto; pero la Presidencia acuerda que se reanude el debate.

El Sr. CIERVA hace notar que no obstante las palabras del Sr. Allendalazar, el Gobierno no ha logrado que puedan salir los correos.

En el debate intervinieron los señores ALBA, AYUSO, DOMINGO, ALCALA-ZAMORA, VILLANUEVA, TEJERO, ARTINANO, GARCIA GUERRA, PEDREGAL, conde de ROMANONES y BERRAN, y MISTU, atacando todos ellos a las Compañías, por ser las promotoras de la huelga, y excitando al Gobierno a que tome medidas de gran energía para que el tráfico quede restablecido.

Al explicar el voto con respecto a la proposición presentada por el Sr. L. Cierva, los Sres. ALBA, marques de FIGUEROA y VILLANUEVA dijeron que votarían en contra.

El Sr. ALBA expuso al explicar su voto que era partidario de que la proposición se discutiera en tres partes, pues de votarla de una vez él y sus amigos, no podían apoyarla por ser contrarios a la inculcación de la ley por el Estado.

Luego de explicar sus votos, votaron en pro de ella los romenonistas, socialistas, republicanos, jaimistas, alcala-zamoristas y reformistas, dividiéndose en la votación los gaselistas.

En esta explicación del voto de sus respectivos ministros intervinieron los Sres. SABORIT, TEJERO, DOMINGO, GARCIA GUERRA, PEDREGAL, ALCALA-ZAMORA, GASSER y conde de ROMANONES.

El conde de ROMANONES dijo que no se podía aprobar la proposición del Sr. L. Cierva sin que el Gobierno explique la situación actual del conflicto, para saber si estamos ante una amenaza o ante una realidad.

El cree que sólo se trata de una amenaza, constituida de un primer ensayo ante la paz del Gobierno.

Cree que todos los indicios, a la hora presente, condenan a las Compañías como autores del conflicto.

Dice que él no cree mucho en la inminencia de la huelga, porque a él se le había dicho que si se iba al Sr. Gimeno estaría a las veinticuatro horas.

Se fue éste y la huelga no estalló, y ha estallado ahora que no es ministro el Sr. Gimeno. Es que se va por dosis. (Risas.)

Se dice que se contraiga el compromiso de no dar los aumentos por decreto, y eso ya lo largo voy a dar. (Grandes risas.)

Por lo mismo que yo di un aumento por decreto, me propuso no volverlo a hacer, pues se me dijo que con aquel decreto ya estaban satisfechas las Compañías, y luego ha resultado que no era así.

El Sr. ARTINANO había presentado una proposición que no se llegó a leer, la cual apoyó su autor y el Sr. SAGRADA al explicar éste el voto de los mauristas.

No se aprueba la proposición
En votación nominal es desechada la proposición por 131 votos contra 63.

El Sr. ARTINANO pide que se lea la proposición que él ha presentado, y el PRESIDENTE se opone terminantemente a ello.

El Sr. ARTINANO protesta y pide al presidente que lea el artículo en que se basa para la negativa.

El PRESIDENTE insiste en su negativa, y sin hacer caso de las continuadas protestas del Sr. Artinano, levanta la sesión.

Son las diez y cinco minutos.

24 MARZO
El Sr. Sánchez Guerra abre la sesión a las tres y media.

Queda aprobada el acta de la sesión anterior.

Los señores, bastante animados. Las tribunas, llenas.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda, Fomento, Gracia y Justicia y Gobernación.

Se da lectura de una comunicación del

Gobierno, dando cuenta de la Real orden acordada del anticipo concedido a los obreros ferroviarios.

La huelga ferroviaria

Continúa la interpolación del Sr. Cierva. El Sr. SABORIT pide al Gobierno justificar la publicación de la ciudad Real orden.

El PRESIDENTE: El presidente de la Cámara no puede conceder la palabra al Gobierno hasta que éste la pida.

El ministro de FOMENTO: Tengo la satisfacción de comunicar a la Cámara que hoy se va a reanudar el trabajo en todas las líneas ferroviarias del país.

Concluyen de decirme que esta noche saldrán ya los correos del Norte y el expreso de Irún, y que mañana estarán todos los servicios restablecidos.

Tales noticias me las han comunicado las divisiones de ferrocarriles y no tengo más que añadir.

El Sr. SABORIT: Lo que ha hecho el ministro no es una justificación; eso es no saber nada, y, por tanto, no puede tranquilizar al país.

Segunda esta Real orden, el Gobierno ha pactado con las Compañías. ¿Hasta qué punto esta fórmula tiene la confianza de las Compañías y de los obreros? Es preciso saber hasta dónde llega el compromiso del Gobierno y el de las otras partes.

No nos engañemos. No hay huelga. Hay paralización de los servicios por confabulación de las Compañías con el Gobierno.

La confabulación se muestra en que no habéis hecho intervenir al Ejército, como hicisteis en otras huelgas, y los mismos ingenieros y alto personal de las Compañías han sido los que han hecho el paro.

Nosotros no podemos votar esa fórmula, porque la creemos perjudicial. ¿Qué garantía hay para que esa cantidad que ahora se presta sea devuelta?

Queremos que a los obreros se les suban los sueldos, pero no a costa del Estado, sino de la Compañía; y si ésta no puede darlos, que dejen el negocio, que otras manos lo reorganicen.

El ministro de FOMENTO: Claro está que con esa fórmula están conformes las Compañías, y si sólo se ha hecho por un mes, es porque el Gobierno cree que en ese tiempo se resolverá el problema.

El Sr. DE LOS RIOS: ¿Y si no se resuelve? El ministro de FOMENTO: Las Cámaras resolverán. También esa fórmula satisface a los obreros, como lo prueba el hecho de que están reanudando el trabajo.

El Sr. SABORIT: Después de lo dicho por el ministro, ¿dudará nadie, entre ellos el Sr. Villanueva, de que había confabulación? El Sr. VILLANUEVA: Lo dudo aún.

El Sr. SABORIT: ¿Pues está ciego su señoría? (El Sr. Portela y otros diputados increpan a los socialistas y se cruzan algunos denuestos, que la confusión no nos dejan oír.)

El Sr. PRIETO grita: ¡Esa Real orden es una estafa!

El Sr. SABORIT: Lo que no sabe el Sr. Villanueva, es que a nosotros se nos ha ofrecido la dirección de esa huelga, y no la hemos querido aceptar, por no ser cómplices de un asalto de las Compañías.

Nosotros somos diputados honradamente y no para convertir el acta en una ganancia, ni para vender la patria a unas Compañías despreciables. (Fuerzas ruidosas protestas en las izquierdas.)

El PRESIDENTE: El reglamento no permite ofender ni injuriar a nadie.

El Sr. DOMINGO: El conflicto sigue sin resolverse.

La huelga se ha producido sin cumplir ninguno de los requisitos legales que se han de cumplir para que las huelgas se produzcan.

A estas horas no hay en la cárcel ninguna persona con motivo de esta huelga, mientras que en otras hay muchas. Cuando en el Gobierno no hay imparcialidad ni igualdad, no hay tampoco dignidad.

Cuando en Barcelona se sepa el proceso de esta huelga, encontrarán justificadas todas las calumnias.

Una de las causas que las Compañías alegan para la subida de las tarifas, es la escasez del material, y yo podría citar el hecho de que vagones completamente vacíos cruzan de una a otra parte de la península.

Esa Real orden es un asalto al Tesoro y si no castigan a las Compañías, la huelga seguirá, y las masas populares tendrán derecho a tomarse la justicia por su mano, remitiendo con mano dura y reivindicadora los derechos del Poder público.

El Sr. PEDREGAL critica duramente al Gobierno por no haber tomado las medidas que los ministros de Fomento y Gobernación prometieron, leyendo para justificar sus críticas unos párrafos publicados anoche por *La Epoca*, órgano del partido conservador.

Termina que no puede emitir criterio acerca de la Real orden leída, hasta que no conozca el alcance de la misma, cosa que encarga al Gobierno.

El Sr. CASTROVIDO critica también duramente la pasividad del Gobierno y la solución transitoria dada a la huelga ferroviaria, elogiando el sentido y alcance de la proposición presentada por el Sr. Cierva.

Relata luego un incidente ocurrido esta mañana en la estación del Mediodía, donde se presentaron varios jóvenes de la Acción Ciudadana, armados con terceros y al mando del coronel de Artillería Sr. Orduña, vestido de paisano.

El capitán de la Guardia civil, allí de servicio, desarmó a los jóvenes, y a las dos horas se volvió a presentar otra vez el coronel Sr. Orduña, ya de uniforme, el cual reprendió duramente, y en público, al capitán de la Guardia civil, procediendo también fue afeado públicamente a aquél por un teniente coronel de la Guardia civil, que salió en defensa del capitán ofendido, complicándose con ello la cuestión, en la que ha intervenido ya el capitán general de la región.

Termina criticando con gran ironía, que produce gran regocijo en la Cámara a los somatenes catalanes, los cuales califica de porquería.

El Sr. TEJERO critica igualmente al Gobierno por su proceder, pidiéndole explique el significado de la ciudad Real orden.

El Sr. SALVATELLA: No por decreto, sino por Real orden se ha empezado a resolver el problema ferroviario.

A nosotros nos parece muy bien el beneficio que la Real orden concede a los obreros; pero no podemos darle ni entero asentimiento, porque en ella se dice que ese anticipo reintegrable será devuelto por las Compañías de sus ganancias; y como esas Compañías han proclamado, reconocido por parte del Gobierno, que sólo tienen pérdidas, ese anticipo no será devuelto nunca al Estado.

El ministro de Fomento anunció que había encontrado, antes de estallar la huelga, una solución al problema, que era una especie de nuevo de Colón, y luego nos encontramos con que ese nuevo de Colón era el planteamiento de la huelga. (Risas y rumores.)

Esta Real orden es una solución al problema o una tregua dada a las Compañías para que puedan cuando quieran volver a

plantear el problema, o sea la huelga? Agradecería que el ministro me contestara a ello.

El Sr. BARRIA da cuenta de haber presenciado esta mañana en la estación del Mediodía salir un tren conducido por equipos militares, cuya máquina salió de los depósitos sin que en éstos hubiera entrado desde ayer ningún operario, a pesar de haber declarado el ministro de Fomento que las máquinas cerradas ayer en los depósitos sufrían todas desperfectos, por lo que no se podía restablecer el tráfico.

Da cuenta varios actos más presenciados, entre ellos el haber leído en la estación unos carteles que decían: «Suspendido todo servicio hasta nueva orden.—La Compañía.» prueba inequívoca—añade—de la culpabilidad de las Compañías.

El ministro de FOMENTO: Tengan seguridad los señores diputados que se están depurando responsabilidades y se castigará a los culpables, sean quien sean. También es una realidad el que el servicio se está reanudando en todas partes.

La Real orden que nos ocupa no tiene nada que ver con la solución definitiva del problema, pues esta solución sólo depende del Parlamento y sólo se ha hecho para favorecer a los obreros.

Dicha Real orden se le ha impuesto a las Compañías, que no la querían, aunque terminaron por aceptarla, pues si no la hubieran aceptado se hubiera ido a la incertidumbre por parte del Estado de todos los servicios.

Las Compañías no querían este anticipo, sino un auxilio.

Dice que la cantidad a que ascenderá la mejora de los obreros concedida por el Estado para el mes de abril, será para todas las Compañías un total de ocho millones. (Fuerzas rumores.)

(Al retirarnos de la tribuna quedaba en el uso de la palabra para mañana el ministro de Fomento, y se entraba en el orden del día.)

La nueva residencia del ex Kronprinz

(POR TELEGRAMA)
LA HAYA 24.—Se ha publicado un decreto del Gobierno por el que se designa la isla de Wieringen como residencia oficial del ex Kronprinz, sin perjuicio de que disposiciones posteriores dispongan su internamiento en otro punto, si así se estimara conveniente.

Los estrenos

EN ESCLAVA
«El maléfico de la mariposa»
Creeo firmemente, y lo lamento con más firmeza aún, que el Sr. Martínez Sierra, que comenzó admirablemente sus campañas directoriales lleva algún tiempo completamente desorientado. Durante la temporada anterior se sostuvo en un terreno ya lamentable, eligiendo para representarlas en su teatro única y exclusivamente obras en que Catalina Bárcena había de hacer tipos excepcionales como si la gran actriz fuese de las que necesitan ese alivio para su labor. En la temporada actual, sin separarse bastante en ese derrotero peligroso, ha emprendido otros más peligrosos aún, y tras de convertir su teatro, del que tanto nos había hecho esperar para bien del arte escénico castellano en una sucursal de la *braserie del Palace*, antañoche quiso volver a los empeños de carácter más artístico dentro del arte puramente teatral, y antañoche estrenó una obra de las que *sobos* suelen tomar por artísticas únicamente porque son raras.

Se ve, pues, con toda claridad que el Sr. Martínez Sierra vacila, y se ve, con más claridad aún, que se equivoca.

La más lamentable de sus equivocaciones me parece, sin embargo, el estreno de «El maléfico de la mariposa». El Sr. Martínez Sierra, no es, efectivamente, un *sobos* y ha debido comprender, leyendo esa comedia, que no hay en ella ninguna de las condiciones que pueden hacerla, no ya soberanamente artística, ni artística siquiera. No hay para qué discutir ahora, y menos podríamos discutirlo los que, como el Sr. Martínez Sierra, hemos leído a Fabre, que los insectos no son, ni mucho menos, tan despreciables como las gentes ignorantes creen; pero si podríamos discutir acerca del valor simbólico—y qué otro podían tener—de los insectos llevados al teatro, planteando con ellos problemas sentimentales, corrientes y molientes en la especie humana; pero que planteados entre especies distintas, de tener alguna solución simbólica, habrían de tenerla, por razones de selección sexual y de esterilidad de los híbridos, absolutamente contraria a la que un poeta romántico podría preconizar, retrayendo la paradoja nuevamente al campo de las sensaciones, las pasiones y las ideas humanas.

Admitido, y por mi parte no he de llevar ahora la contraria a los griegos, que ya implantaron esa novedad, resucitada ahora por el Sr. Martínez Sierra, que los insectos pueden ser también en las comedias trascendentales *dramatic persons*, como en las revistas de Perrin y Palacios, es necesario que lo sean para algo trascendente, y si no es mejor dejarlos en sus praderas completamente tranquilos.

Con eso, además, se evita a los actores, trances como el de anteayer y el peligro de caer en monotonía insostenible capaz de hacer inadmisibles, no ya una obra que fundamentalmente debería serlo por sí sola, sino la obra más digna de ser aplaudida. Creo que fue del grillo de quien dijo hace tiempo Salvador Rueda que tocaba un monocordio; desde anteayer, si los artistas de Esclava no han equivocado sus modelos, podemos decir que todos los insectos tocan lo mismo.

Alejandro MIQUIS

Ayuntamiento

Lo que dice el alcalde interino
El señor conde de Limpia recibió esta mañana a los periodistas, significándole que, según los informes con que contaba, la huelga ferroviaria se encontraba en vías de resolución.

Añadió que sus efectos no se habían dejado sentir, hasta el momento, en ningún aspecto relativo al abastecimiento de la corte, cosa de temer si el conflicto continuara planteado.

Del mismo modo expuso que probable-

mente el alcalde no podría regresar de Zaragoza hasta el sábado, pues a causa de la huelga ferroviaria, el general Marvá, que la deseara en la ciudad población para el acto de imponer las medallas concedidas a los Sres. Garrido Juaristi y Marcos, se había visto obligado a retrasar su viaje, que emprenderá hoy.

A preguntas de un reportero, manifestó el señor conde de Limpia que la sesión última de este Municipio tal vez sea el 31, que es miércoles, y en que pudiese ser celebrada en primera convocatoria la sesión ordinaria de la Sesión Santa.

Por último, expuso que la constitución del nuevo Ayuntamiento se verificará el día 1.º de abril a pesar de ser jueves Santo, por disposición terminante de la ley Municipal, y no haberse determinado nada en contrario, acaso porque no haya medio viable de hacerlo.

Las oposiciones restrigidas
Se han efectuado los ejercicios de oposición restringida para el ingreso en plantilla de los funcionarios que se encontraban prestando sus servicios en el Municipio en concepto de temporeros, y en el cual pinto el Tribunal de Exámenes de los funcionarios de Ensenche aprobó a todos los que se presentaron a examen, de cuya opinión ha disuadido el vocal del mismo y el concejal maurista Sr. Arribas que ha formulado voto particular acerca de nueve de los aprobados.

Ultimos telegramas
Francia y el Vaticano
PARIS 23.—Las Comisiones de Negocios Extranjeros y Hacienda, presididas por el Sr. Barthou, escucharon al Sr. Millerand respecto del proyecto de ley referente a la reanudación de las relaciones diplomáticas con el Vaticano.

El presidente del Consejo desarrolló todos los motivos de interés social que han hecho que se presente ese proyecto. No se trata solamente de rehacer el Concordato, sino de que haya un embajador en Roma que autorizara las conversaciones previas para los nombramientos de obispos.

El principio de reciprocidad diplomática puede parecer implicar el nombramiento de un nuncio en París y el restablecimiento de la Nunciatura, y esto podrá ocurrir después de un acuerdo previo.

El Sr. Millerand concluyó afirmando que ninguna desconsideración política interior había dictado su iniciativa, e indicaba el motivo por el cual el Gobierno estima que el nombramiento de embajador es preferible al de ministro plenipotenciario, pues si Francia debe ir a Roma, debe ir con todas las ventajas.

Precisó también la naturaleza de la misión dada al encargado de Negocios, ya nombrado, para entablar las conversaciones preliminares con el cardenal Gasparri.

El Sr. Millerand considera que las conversaciones no podrán menos de dar un resultado satisfactorio.

Detenciones confirmadas
BERLIN 24.—Anunciase oficialmente que Trotha y el general Lutwitz han sido detenidos.

La guerra civil en Alemania
PARIS 24.—El Ejército regular alemán continúa progresando.

Ahora se encuentra a diez kilómetros de West.

Serios combates se han desarrollado en Leningsdarr, resultando 16 muertos y un centenar de heridos.

Un violento combate se ha trabado en Gotha.

Las pérdidas de los comunistas pasan de 1.000 muertos.

Huelga solucionada
PARIS 24.—Telegrafía de Estrasburgo al *Petit Parisien*, que ha terminado la huelga general en aquella capital, por haberse llegado a un arbitraje entre obreros y patronos.

La paz de los Estados Unidos y Alemania
WASHINGTON 24.—La Cámara de Representantes se ha ocupado ayer de un «bill» en el que se pide autorización al Parlamento para concertar una paz separada con Alemania y para la creación de un Comité económico que someta rápidamente a dicha Cámara una moción acerca de los créditos totales que pudieran ser acordados a Europa hasta que fuese restablecida la normalidad en los cambios.

Pensiones en el extranjero
En la *Gaceta* del 18 del corriente, la Junta para Ampliación de Estudios e Investigaciones científicas anuncia el concurso para la concesión de pensiones en el extranjero, entre el Profesorado de los Establecimientos de enseñanza dependientes del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, y las personas extrañas al mismo que hayan recibido grados o revalidas en dichos Establecimientos, o que, sin ellos, puedan alegar competencia especial en las materias que se propongan estudiar.

El plazo para solicitar estas pensiones es de tres meses a contar desde la fecha del anuncio en la *Gaceta*; venciendo, por consiguiente, el 18 de abril próximo a media noche. Las instancias deben dirigirse al señor presidente de la Junta, calle de Moreto, 1, en Madrid, y han de ir acompañadas de los títulos y trabajos que acrediten la competencia necesaria.

Para las personas que no pertenecían al profesorado, habrá un examen de idiomas y un ejercicio práctico relacionado con el tema de estudio propuesto por el propio aspirante, cuando la Junta lo estime necesario.

La misma *Gaceta* publica, además, el anuncio relativo a su Patronato de estudiantes, y a la provisión de cargos para españoles en el extranjero, especialmente los repartidores de español en las Escuelas Normales de Francia.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno, después del despacho con S. M. el Rey, acudio a la Presidencia, dando recibidos diversas visitas.

El subsecretario manifestó a los periodistas que se había comunicado al ministro de Fomento la Real orden que hoy publica la *Gaceta* para la solución del conflicto ferroviario, con objeto de que este

Ministerio apruebe las cuentas que presenten las Compañías de ferrocarriles y las trasladadas al ministro de Abastecimientos que firmará el libramiento.

El subsecretario dijo a los periodistas, que hoy habrían salido trenes por todas las estaciones.

El subsecretario de la Gobernación manifestó esta mañana a los periodistas que según sus noticias se iban restableciendo los servicios en todas las líneas ferroviarias.

Esta mañana a las nueve y cuarto se formó un tren mixto para conducir el correo a Andalucía, Valencia, Cartagena y Alicante, conducido por equipos militares.

Advertido luego por un periodista de que según noticias recibidas por conducto particular, en algunas estaciones no se notaba aún hoy movimiento, contestó el señor Wais:

—Puede ser que no se haya recibido a tiempo la circular o no se haya entendido bien lo que en ella se dice, pero de todos modos esta tarde en las Cortes se aclarará todo.

En el Congreso hubo esta tarde también bastante animación.

Fueron comentadas las noticias referentes al conflicto ferroviario, siendo los informes que se tenían que subsistía la paralización de los servicios, a pesar de los informes optimistas del Gobierno.

A primera hora cambiaron impresiones el jefe del Gobierno y los ministros de Gobernación, Fomento y Abastecimientos.

Circuló el rumor de que en vista de la disconformidad de los obreros con la fórmula, el Gobierno publicaría otra Real orden aclaratoria.

Este rumor fue desmentido poco después por el Sr. Allendalazar.

El ministro de Fomento dijo a los periodistas que el servicio se iba reanudando paulatinamente, y que hoy saldrían los expresos del Norte y Andalucía.

Desde primera hora, los escaños del salón de sesiones del Congreso se vieron concurridísimos. El Sr. Saborit criticó duramente en un breve discurso la Real orden del ministro de Fomento, asegurando que con esa disposición se patentiza más el acuerdo con que han procedido en el conflicto ferroviario, el Gobierno, las Compañías y los obreros.

El ministro de Fomento afirmó que la Real orden no prejuzga el pleito de las tarifas y que con ella se satisfacen los deseos de los empleados y obreros, dando tiempo para que el Parlamento resuelva en definitiva el asunto de la elevación de tarifas.

Intervinieron luego en el debate, en el que continuaban surgiendo interrupciones que contestó energicamente la Presidencia, los Sres. Domingo y Tejero, insistiendo en que la Real orden del Sr. Ortúño coacciona al Parlamento y no resuelve nada, sino que favorece a las Compañías, ante las que se sacrifican el interés de la nación y el voto del Parlamento. En idéntico sentido se expresó el Sr. Pedregal y el Sr. Castrovido, quien refirió con todo detalle el incidente de la estación del Mediodía.

El Sr. Salvatella, en un breve discurso, declaró que la Real orden del Sr. Ortúño no puede satisfacer a nadie, y que el anticipo reintegrable que se da a las Compañías no podrá ser devuelto por éstas, toda vez que en el preámbulo de la Real orden se declara que la Compañía no puede atender con sus recursos a los aumentos que solicita el personal. Preguntó, además, al Gobierno si con la Real orden se solucionaba el conflicto en todos sus aspectos, o sólo en parte de ellos.

Habló últimamente el Sr. Barcia, quien insistió en que los obreros no están satisfechos con la Real orden, y, por último, después de una intervención del Sr. Artinano, el ministro de Fomento comenzó a contestar a los oradores, quedando en el uso de la palabra para mañana, y haciendo la interesante manifestación de que el anticipo a que se refiere la Real orden significa un gasto de unos ocho millones de pesetas, sólo para el mes de abril.

Al entrar en el orden del día el presidente advirtió a los diputados de que abrevien sus discursos en la discusión del presupuesto de Guerra, que hoy debe quedar terminado, pues en caso contrario, y en virtud del plazo marcado por el art. 112 que ayer votó la Cámara, algunos presupuestos departamentales, no se podrán ni aun discutir ligeramente.

Con este motivo hablaron los señores Salvatella, Villanueva y Castrovido, ofreciendo su concurso a la Presidencia para ir a la prórroga de sesiones y habilitación de días festivos, con lo que se podrá discutir todo con discreto detenimiento.

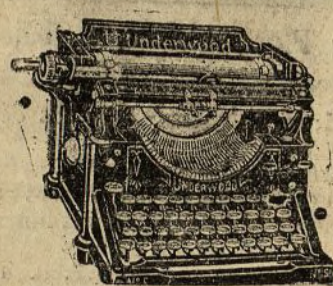
En la sesión del Senado, fijó la atención de la Cámara una pregunta del Sr. Tormo, acerca del alcance de la Real orden que publica hoy la *Gaceta* sobre la cuestión ferroviaria. Le contestó el ministro de Abastecimientos, sin hacer declaración alguna de interés.

Después el Sr. SAGRADA expuso su interpolación sobre exportación de aceites, contestándole con gran fortuna el ministro de Abastecimientos.

En el orden del día se votó definitivamente el crédito de 650.000 pesetas para atenciones de Gracia y Justicia, y al retirarnos de la tribuna continuaba la discusión de la reforma tributaria.

La Cámara, desanimada.

Los fondos públicos se tratan con alguna irregularidad, y la mayoría de los valores industriales se determinan en baja.



Máquina de escribir Underwood

30,000 Referencias en España.
Un millón de máquinas en uso

GUILLERMO TRÜNIGER & C. - BARCELONA (CASA SUIZA)
Dirigir la correspondencia a Apartado 298.-Barcelona
SUCURSAL EN MADRID: ALCALA, 39

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

DIARIO UNIVERSAL
FLORIDABLANCA, 1
Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción
En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.
Los pagos, anticipados
VENTA.—Una mano (52 números), 1,50 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

Patentes de invención Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

AVISO FERROVIM

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

Quimosina Soler

Medicamento destinado a la curación del Estómago: dispepsias, malas digestiones, vómitos y diarreas.

De venta en todas las Farmacias

TÓNICO PARA

HOMBRES Y MUJERES

Para las personas débiles, gastadas, nada es mejor que

"FERROVIM"

Produce sangre rica. Tonifica.

Hace sentir que la vida merece vivir.

FERROVIM & CINCHONA

Para quienes necesitan tonificarse. Esta preparación es especialmente útil después de fiebres y enfermedades palúdicas en general.

Al todo de ocasión

Compro alhajas, oro, plata, platino, antigüedades y papeletas del Monte de Piedad

Fuencarral, 45.—Teléfono 33-43

CREMA DENTÍFICA

MENNEN

LO MEJOR PARA LA DENTADURA
Estimula el flujo de la saliva, limpia, blanquea, pulve y deja un gusto agradable y refrescante en la boca.

No ataca al esmalte de los dientes.

THE MENNEN COMPANY

NEWARK, N. J. E. U. A.

En Droguerías y Perfumerías. Compralo hoy

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW YORK CUBA-MÉJICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de Productos Químicos y Abonos Minerales
apropiados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONACO :: NITRATO DE SOSA
SULFATO DE HIERRO

SULFATO DE COBRE
"PEÑARROYA" --89/99%

Diríjase toda la correspondencia: (Telegramas: POLIX)
Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya (Teléfono núm. 4.310, MADRID)
Plaza de Cánovas, 4.-MADRID (Correo: Apartado 814)

:: Lea siempre los anuncios ::

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas
completamente desembolsado



AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

56 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.-Seguros contra incendios.
Seguros de valores.-Seguros contra accidentes.

Alcalá, 43.-Oficinas: Caballero de Gracia, 60

NO SE OLVIDE

UNGUENTO AL MENTOL DE DAVIS

Calmante sedativo y efectivo

Para llagas, rasguños, comezón, herpe y espinillas

DAVIS & LAWRENCE CO.-QUIMICOS MANUFACTUREROS.-NUEVA YORK

Iperbiotina Malesci

EL TONICO DE LOS NERVIOS Y DE LA SANGRE MAS PODEROSO Y MAS FACIL DE TOMAR; HACE HOGARES FELICES PORQUE HACE HOGARES SANOS

Venta en droguerías y farmacias

Ybarra y Compañía

(S. en C.).-Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)
SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA
EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

Polvo Orlex

disuelto en 113 gramos de agua destilada es el mejor remedio para evitar que el pelo se vuelva canoso.

El POLVO ORLEX no contiene productos ni derivados de plata, plomo, cinc, azufre, anilina, mercurio ni alquitran de hulla; nada, en suma, que pueda hacer daño.
No se borra, no engrasa el pelo, sino que lo deja brillante y sedoso, quitando veinte años de encima de quien lo usa.

De venta en farmacias, droguerías y perfumerías

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1

ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida.-Exíjase la MARCA DE FABRICA

"STOMALIX"

Folleto del DIARIO

(18)

LA VIUDA DE SOLOGNE

POR

Ponson du Terrail

—Muy bien, como vos me habíais anunciado.

—¡Ah, muy bien!—dijo Horacio mordiendo los labios.—¿Y a Mme. Arnaud qué tal le pareció?—añadió.

—Si no le ha visto todavía, ¿sabéis que ha osado venir aquí?

—¿Aquí? ¿Cuándo?

—Ayer mismo; ayer por la mañana.

—Pues señor—dijo Horacio—el *quid pro quo* ha sido completo.

Y añadió sonriendo: —¡Qué taimado! ¿Queréis creer que desde ayer es para mí un misterio su conducta?

—¿Cómo? ¿No os ha dicho...?

—Nada.

—Dios mío—exclamó Melania para sí—¿me habrá encontrado acaso fea!

Y desechando al punto esta reflexión añadió sonriendo:

—Hoy debo volver a verle.

—¿Dónde?

—En casa de Mme. Arnaud.

—¿A qué hora?

—A las dos, a la que habíamos convenido ayer.

—Será chistoso—exclamó para sí Horacio—que el comandante se atreva a presentarse en casa de Mme. Arnaud.

—¿Y de veras os agrada?—repuso en voz alta.

—Sí tal, me parece muy bien.

—¡Qué lástima—murmuró entonces Horacio con sonrisa burlona—que mi amigo no sea militar!

Melania se estremeció.

—¿Cómo!—murmuró—¿lo sentís?

—Sin duda, de esa manera vuestro padre hubiera dado su consentimiento al punto.

—¡Oh!—murmuró la joven—un militar no tiene en cambio ese atractivo.

—Hay oficiales muy distinguidos.

—Sí, pero...

—Y bien, ¿qué diríais si vuestro padre y yo os hubiéramos engañado

—¿Cómo?

—Si mi amigo...

—Seguid.

—Si mi amigo fuese militar...

—Imposible.

—¿Por qué? Hay militares que se conducen muy bien.

—Sin embargo, vuestro amigo tiene marcado el sello parisién.

—No importa; supongamos que fuera un jefe del ejército...

—Imposible; no traía cinta ni cruz.

—No importa, supongámoslo.

—Bien, ¿y qué?

—¿Os casaríais con él?

—Sí—dijo resueltamente la joven—; pero con una condición, sin embargo.

—¿Cuál?

—Que pediría su retiro en el acto.

—Pues, señor—exclamó Horacio para sí—, el papel de mi amigo Máximo baja cada vez más en la plaza.

—Sin embargo—añadió—, convenid en que si os han engañado...

Melania se mordió los labios, y como tratando de variar la conversación, añadió:

—Y bien, ¿a qué debo el honor de vuestra visita tan de mañana, querido vecino?

Horacio, sin desconcertarse, repuso al punto:

—Tenéis razón, he venido a cambiar la hora de la cita.

Y al decir esto adoptó un medio tono confidencial.

—¡Ah!—murmuró Melania con despecho.

—En lugar de las dos, id a las cuatro en casa de Mme. Arnaud.

—¿Por qué a las cuatro?

—Es mi secreto.

Y al decir esto se levantó y dijo:

—Hasta la vista.

—Pero, amigo mío—murmuró Melania, ¿no me diréis, al menos antes de partir, a qué venía la suposición de que vuestro amigo fuese militar?

—No puedo explicároslo ahora; mi amigo mismo se encargará de ello.

—Sin embargo, vos podéis decirme si lo es o no.

—He prometido guardar silencio. Hasta la vista, señorita.

—¿Cuándo volveré a veros?—repuso Melania un tanto picada

—Esta noche.

—¡Ah!

—Deseo saber si mi amigo continúa agradaos.

Y Horacio salió, después de saludar a la

joven, reuniéndose al coronel, que se paseaba en el parque.

—¿Y bien?—preguntó éste.

—¡Todo marcha bien!—repuso Horacio—; pero acordaos de lo que me habéis prometido.

—Perded cuidado, seré mudo.

Horacio estrechó la mano del coronel y se alejó diciendo:

—¿Cómo voy a salir de este embrollo?

Una hora después llegaba a su quinta, encontrando a Máximo tranquilamente sentado a la puerta.

—Amigo mío—le dijo Máximo—, esta mañana ha venido un caballero a preguntar por ti.

—¿Quién era ese caballero?

—Un forastero que no me ha dejado su nombre, pero que quería verte.

—¿Con qué objeto?

—Con el de que le dieras noticias de algún sitio a propósito para cazar por estas cercanías.

—¿Qué señas tiene?

—Alto, delgado, rubio...

—¿Y aspecto militar?

—También.

—¡Ay! amigo mío, ese caballero me pa-