



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIV

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 407

Madrid (Chamartín) 20 de Marzo de 1910

## Sumario

Convocatorias.—H. G. del Castillo: La miseria y el fisco.—Jesús López Paredó: Utilidad de los sondeos á mano en la Ciudad Lineal.—Cultivos de huerta.—Propiedades y aplicaciones de las maderas de construcción.—J. M. Sembl: Consultor veterinario.—Vida práctica.—Urbanización: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de enero de 1910. Anuncios. Caja de Ahorros.

## COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

### CONVOCATORIAS

**AMORTIZACIÓN DE OBLIGACIONES.**—El sábado 26 de marzo á las 3 y 1/2 de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo, derecha, ante el Notario D. Emilio López Aranda, se efectuará el sorteo para la amortización de 158 obligaciones, que con las 22 que se amortizan por turno, son las 180 que corresponden al año actual.

Al acto asistirá el Consejo de la Compañía, pudiendo concurrir todos los señores accionistas y obligacionistas que lo deseen.



Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca á los señores accionistas á la Junta general ordinaria que se celebrará el día 27 del corriente á las dos de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo.

Para asistir á la Junta, es preciso cumplir con lo que previenen los artículos 20 y 21 de los Estatutos.

Madrid 16 de Febrero de 1910.

El Presidente del Consejo,

Francisco Ramonet y Mendo

## LA MISERIA Y EL FISCO

«El hecho económico palpita siempre en el fondo de la vida social.»

B. ARGENTE.

Con el epígrafe que encabeza estas líneas, Baldomero Argente—que no hace mucho nos hablaba en *Heraldo de Madrid* de *La miseria urbana*, y que siente gran predilección por estos problemas interesantísimos de la Economía nacional—ha publicado en *La Revista de Economía y Hacienda* un artículo, tan notable y tan bien escrito como todos los suyos, en el que aborda uno de los problemas nacionales más importantes: la miseria general del país, por deficiencias de la producción, y la escasez de recursos con que cuenta nuestro Estado, por insuficiencia de las contribuciones.

Tema este interesante para todo español; más interesante aún para nosotros los partidarios de la Compañía Madrileña de Urbanización que, por medio de ella y con la realización de la Ciudad Lineal, aspiramos valientemente á resolver en parte ese grave problema [de la miseria general de nuestros campos aumentando considerablemente la riqueza rústica, ya haciendo la Ciudad Lineal en pequeño, como una barriada alrededor de Madrid en medio de campos estériles, tierras pobrísimas de pan llevar; ya haciéndola en grande y extendiéndola por toda España como idea saludable que cree mucha riqueza, que evite el absentismo, que aumente extraordinariamente la escasa producción agrícola de hoy.

En su artículo hace constar B. Argente que según los datos de la Junta Consultiva Agronómica, de las 50.451.688 hectáreas que forman el suelo español, solo 21.702.880 están destinadas al cultivo. El resto, ó son totalmente improductivas de riqueza agrícola, por corresponder al álveo de los ríos y lagunas, al emplazamiento de las ciudades, á carreteras y superficies de roca viva—cerca de 5 millones de hectáreas—ó son comprendidas bajo la denominación de *dehesas de pasto y monte*, aunque la mayor [parte de estas sean campos abandonados, eriales que el hombre no fecunda, por ausencia no por incapacidad del suelo, y que podría hacer producir con un trabajo perseverante é inteligente.

La riqueza rústica imponible para 1910 es de 555.845.306 pesetas. Sobre esa riqueza presunta, mequina para la extensión del territorio español, menor



que la correspondiente á 1909 y que supone un término medio de 12 pesetas de producción por hectárea, el Fisco impone una contribución del 21,22 por 100 ó sea 116.906.238 pesetas. Carga demasiado pesada: tan pesada, que millares y millares de contribuyentes agricultores prefieren abandonar los campos, que tan escasos rendimientos les dan y tantos disgustos les proporcionan y emigran á la ciudad ó emigran al extranjero. Resultado de esto: el Estado no aumenta sus recursos, el campo produce poco, y el trabajador, que tiene que dar más de la quinta parte de los beneficios *presuntos*, se muere de hambre y abandona la tierra por la ciudad ó por el extranjero. ¡Pobre tierra española, tan pródiga, tan bienhechora, tan alegre, tan rica como podría ser con el trabajo y el amor de todos sus hijos, y tan miserable, tan triste como se presenta por el abandono y el desamor en que se la tiene por todos!

¿Por qué este decaimiento de nuestra riqueza agrícola? ¿Por qué este abandono de nuestros campos, esta pobreza de nuestras tierras que producen la tercera parte de lo que otras similares producen en países más adelantados? (1) ¿Por qué esta miseria y este desamparo de nuestra España agrícola que está aguardando la repoblación de sus montes, la canalización de sus ríos, la construcción de pantanos y acequias de riego, la construcción de ferrocarriles secundarios y caminos vecinales que faciliten y abaraten los transportes, la urbanización de nuestra campiña adonde hay que llevar los elementos de vida, de riqueza y de bienestar material que son el patrimonio del progreso actual?

«Tres factores—habla el Sr. Argente—concurren á la producción agrícola: las tierras con las mejoras á ellas incorporadas, el capital aplicado á la explotación rústica, y los brazos. Combinados estos tres elementos, la riqueza tiene que surgir. La tierra dará copiosas cosechas; el capital tendrá abundante inagotable empleo, y ganará por tanto, crecido interés; los brazos tendrán continua ocupación y suficiente salario. Y sin embargo, en España no sucede esto. ¿Carecemos de alguno de esos tres elementos?»

No carecemos de ninguno. No carecemos de tierra, pues que casi la mitad del territorio español—el 47,67 por 100 está improductivo. No carecemos de capital, y ahí están las cuentas corrientes y los depósitos hechos á nuestros Bancos y que son casi improductivos para sus dueños. No carecemos de brazos, que por falta de empleo, ó huelgan forzosamente ó tienen que emigrar. Para el Sr. Argente la actual decadencia económica de España, la miseria de nuestra producción agrícola está en que esos tres elementos tierra, capital y trabajo no se entienden. «Cada uno marcha por su lado. La tierra que podría producir trigo, permanece baldía; el capital que podría acrecentar aquella producción ventajosamente

para él, queda ocioso; y el hombre, que necesita aquel trigo y lo obtendría á cambio de su trabajo, no encuentra donde emplearse y tiene que emigrar. Esa es la situación aparentemente incomprensible.»

Para el Sr. Argente los obstáculos que se oponen á la alianza de esos tres elementos, que armonizados deben producir y aumentar la riqueza agrícola, están únicamente en el Estado. «Y como el Estado no interviene en el movimiento económico coactivamente sino al través de las contribuciones, en esas hay que buscar las dificultades que impiden la fructuosa inteligencia entre la tierra, el trabajo y el capital. Pero las contribuciones no son excesivas por su cuantía absoluta, comparada con la potencia económica de nuestro suelo. Luego es en la forma de esas contribuciones, en sus bases de imposición y en sus mementos de exacción, donde deben buscarse los obstáculos para removerlos.»

¿Cómo resolver este problema que es de vida ó muerte, de felicidad ó de desgracia, para millares y millares de personas? ¿Cómo evitar que nuestros labriegos huyan del campo, que es, ó debe ser, salud, bienestar, tranquilidad y riqueza? ¿Cómo mejorar nuestros campos y hacer que á ellos se vaya de nuestras ciudades para que estas tengan menos densidad de población—anémica y nerviosa—para que la vida sea más barata, más sana y más agradable? ¿En qué forma y en qué proporción puede ayudar á la solución de todos estos problemas nuestra Compañía Madrileña de Urbanización que con la Ciudad Lineal, en sus tres aspectos de Ciudad Lineal agrícola, Ciudad Lineal industrial y Ciudad Lineal urbana, aspira á ser una gran fuerza social y á realizar una empresa de gran trascendencia económica, haciendo que aumente poderosamente la riqueza rústica y los recursos del Estado, sin que para ello tenga que agravar demasiado á nuestro esquilmado contribuyente, antes al contrario, aliviándole y favoreciéndole?

Ello formará la materia de siguientes artículos.

H. G. del Castillo

(Continuará.)

## UTILIDAD DE LOS "SONDEOS A MANO" en la Ciudad Lineal

### II

En mis notas anteriores expuse la conveniencia que á mi entender tienen los reconocimientos por medio de la sonda antes de decidirse el propietario de una finca á perforar un pozo: también prometí indicar el modo de emplear estos aparatos; sobre este punto versarán los presentes apuntes.

De dos maneras puede ser el trabajo de la sonda:

(1) La hectárea de tierra suele producir en España de 6 á 8 hectólitros de trigo; en Francia y Bélgica de 18 á 21.



por *rotación* y por *percusión*. En el primer caso el operador imprime un movimiento giratorio al mecanismo



Fig. 1.

al mismo tiempo que ejerce un esfuerzo de arriba á abajo. En el segundo el efecto se consigue dejando caer desde una cierta altura la sonda entera para producir el choque de la herramienta de trabajo contra el fondo del orificio, pero á la vez hay que procurar que el filo de la *cuchilla* no accione siempre en el mismo plano para lo cual es preciso

dar á cada golpe un pequeño movimiento de giro al mecanismo.

El sondeo por *rotación* se practica en terrenos de resistencia débil, por ejemplo en los constituidos por arenas secas ó húmedas, arcillas, rocas disgregadas y ligeras, hullas, lignitos, pizarras, etc., variando el útil perforador según los casos.

El método por *percusión* tiene su empleo en aquellas capas de gran dureza y compacidad, rocas en su mayor parte, filones metálicos, etc.

Claro es que los dos procedimientos se aúnan y prestan ayuda mutua, porque es muy difícil hallar un terreno tan unifor-

memente constituido para que se emplee uno ú otro tan sólo. En las capas más arenosas y por tanto más dóciles al trabajo siempre se hallan piedras sueltas que es necesario *romper*, operación que para ser llevada con rapidez y por consiguiente con economía requiere el auxilio de las maniobras de *percusión*.

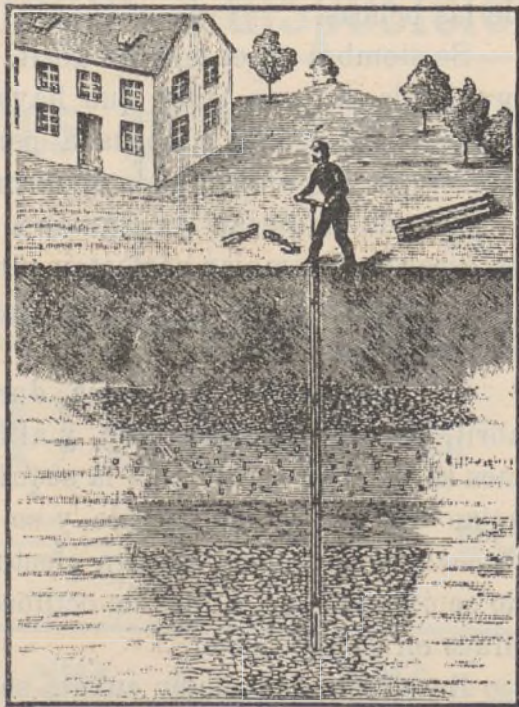


Fig. 2.

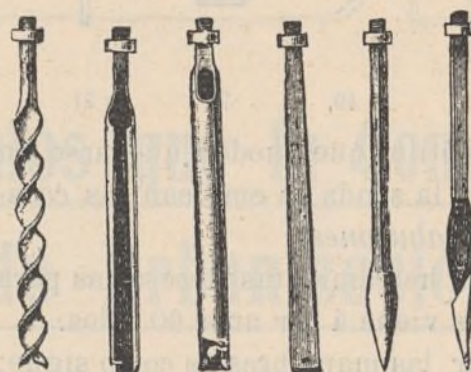
Pongámonos en el caso más corriente que puede presentarse en la Ciudad Lineal, es decir, supongamos que se quiere perforar un orificio cuya profundidad no pase de 30 metros en terreno arenoso ó arcilloso.

Dividiremos este caso en otros dos: sondeos que no lleguen á 10 metros y sondeos superiores á esta profundidad.

¿Qué útiles son precisos? ¿Qué condiciones deben llenar? ¿Cómo se practica el sondeo?

En una y otra suposición la sonda debe reunir las siguientes cualidades: sencillez extrema, peso escaso, longitud reducida de todas sus partes para asegurar un

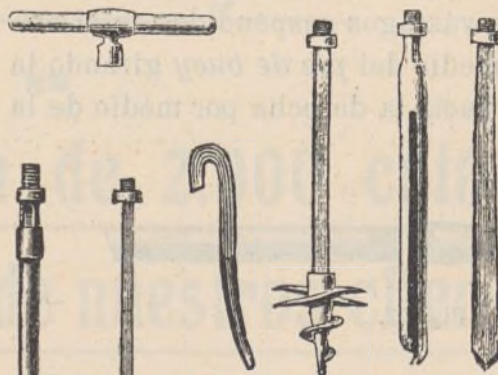
transporte fácil, duración larga y precio económico; la recomendable es la que está constituida por los utensilios siguientes:



Un mango de maniobras (fig. 9); una llave de atornillar (fig. 12); un trépano rompedor (fig. 15);

una barrena (fig. 4); un toma-muestras (fig. 5), y los vástagos de sonda necesarios para alcanzar la profundidad deseada (figs. 10 y 11). En los sondeos hasta 10 metros se emplean cinco de 2 metros de longitud y uno de un metro.

El peso total del aparato no llega á 30 kilos y la longitud de su pieza más larga es de dos metros.



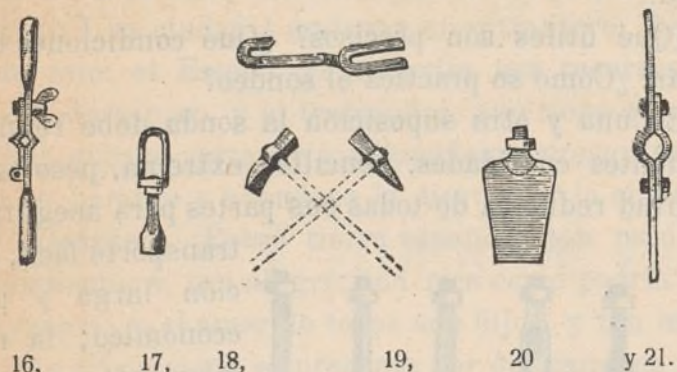
Pasando de esta profundidad es necesario trabajar por *percusión* y ayudar la

manobra del hombre con un caballete (figura 1) á la vez que se modifica convenientemente la forma de los útiles. En este caso se emplean los trépanos (que pueden ser de la forma de los señalados en las figuras 6, 7 y 15), la cabeza de sonda (fig. 17), la manivela de giro (fig. 16), el pie de buey (fig. 18), la llave de atornillar (fig. 12), el toma-muestras (fig. 5) y los vástagos de sonda (figs. 10 y 11) necesarios, auxiliares utilísimos en ambos casos son los martillos (fig. 19) y la pala (fig. 20).

Si se atravesara un terreno de tan débil



consistencia ó tan húmedo que no fuera posible sostener las paredes del orificio ni momentáneamente, se hace preciso el *entubado* del agujero, empleando para ello los *tubos* que se marcan en la fig. 22 y la *brida de retención* (fig. 21), pero raras veces hay que aplicarlo en estos sondeos.



Para salvamento de útiles que pueden quedarse en el orificio por ruptura de la sonda se emplean las *campanas fileteadas* y los *tirabuzones*.

El peso de todas las herramientas necesarias para los sondeos de 30 metros viene á ser unos 60 kilos.

El modo de efectuar las maniobras es como sigue: Se comienza por desescombrar el terreno con ayuda de la *pala*. Se atornilla á una de las *barrenas* el *mango* de *maniobras* imprimiendo al conjunto un movimiento de rotación (fig. 2).

A medida que la profundidad del orificio aumenta se atornillan nuevos *vástagos de sonda* entre la *herramienta de trabajo* y el *mango*. A este efecto se empalma primeramente el *vástago* de un metro y sucesiva y alternativamente los de dos metros. Mientras se hace la unión se mantienen los vástagos suspendidos en el orificio del sondeo por medio del *pie de buey* girando la pieza que se va á unir hacia la derecha por medio de la *llave de atornillar*.



Fig. 22.

Desde que el orificio ha pasado de la profundidad de 10 metros se atornilla al extremo superior la *cabeza de la sonda*, á ella se ata una cuerda suspendiendo todo el aparato por el intermedio de una *polea* al *caballete* (que se ve en la fig. 1). A la altura conveniente se fija al mecanismo la *manivela de giro* con la que se imprimen los pequeños movimientos de rotación á fin de hacer cambiar de plano al *trépano*.

Después se deja caer y se levanta alternativamente toda la sonda efectuando las pequeñas rotaciones en las ascensiones. Como se vé en este segundo caso el trabajo es por *percusión*. En el primero se hace por *rotación* salvo el caso de hallar algún obstáculo en la perforación, una piedra, por ejemplo, que haría necesario cambiar la *barrena* por el *trépano rompedor* para deshacerla y continuar el trabajo.

Todas las tierras disgregadas por los útiles de trabajo se sacan á la superficie por medio del *toma-muestras* que atornillado como herramienta trabaja por *percusión*. Es conveniente cuando se perfora en tierra muy seca inyectar agua en el orificio; encontrarla en él, no es obstáculo para el éxito de la operación.

Para sondeos de 10 metros, el esfuerzo de un hombre es suficiente. Para mayor profundidad son precisos por lo menos dos.

En uno y otro caso las muestras se examinan con detención y de ellas se sacan todas las enseñanzas necesarias para formarse idea de los terrenos atravesados y por tanto de si en el pozo que proyectábamos encontraríamos agua ó no, evitándonos con tan fácil y económico reconocimiento un gasto mucho mayor que no sabríamos si nos reportaría utilidad.

Jesús López Peredo.

## CULTIVOS DE HUERTA

### CARDO

*Caracteres.*—*Variedades.*—*Cultivo, siembra y recolección.*—*Enemigos y enfermedades.*—*Usos y propiedades.*—*Cardo silvestre.*

El cardo es una planta del género de la alcachofa, de la cual es una especie, con hojas tallosas; pencas largas gruesas, filamentosas, carnosas interiormente y de costados grandes.

Las variedades más notables cultivadas en las huertas son; El *cardo de Tours*, con pencas de costado lleno, gruesas y algo espinosas; el *cardo de España*, con pencas hendidas y acanaladas; el *cardo de Lyon*, que es la variedad más notable por el grueso y largo de las pencas.

Se siembra en el mes de abril, en tierra cavada y preparada con una labor que haya profundizado unos treinta centímetros, y abonada perfectamente con estiércol que haya terminado de fermentar.

Cuando empiezan las plantas á desarrollarse se debe escardar y limpiar perfectamente la tierra, aclarando al mismo tiempo las plantas hasta dejarlas á 75 centímetros unas de otras.

Se riegan con frecuencia durante los meses de abril, mayo y parte de junio, y al final de este último mes se las deja sentir algo la sequía. Se entierran las hojas que se hayan secado y se abonan un poco las raíces que se descubren para efectuarlo, y de este modo se obtendrá en el mes de octubre un resultado magnífico en la plantación.

En el mes de julio en cuanto se hayan secado unas cuantas hojas de las plantas, se continuarán los riegos



# Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

EN LA

CIUDAD LINEAL

APARTADO 411, MADRID



Venta de los artículos que la Com-  
pañía Madrileña de Urbanización  
emplea en sus negocios

■ ■ ■

Venta en comisión de los artículos  
que se nos encarguen

■ ■ ■

Colección ordenada de 2.000 catá-  
logos á disposición de nuestros clien-  
tes para consultar en las Oficinas

■ ■ ■

ACEITES LUBRIFICANTES

LUSSO □ BURRELL

Y OTRAS BUENAS MARCAS





TALLERES  
DE

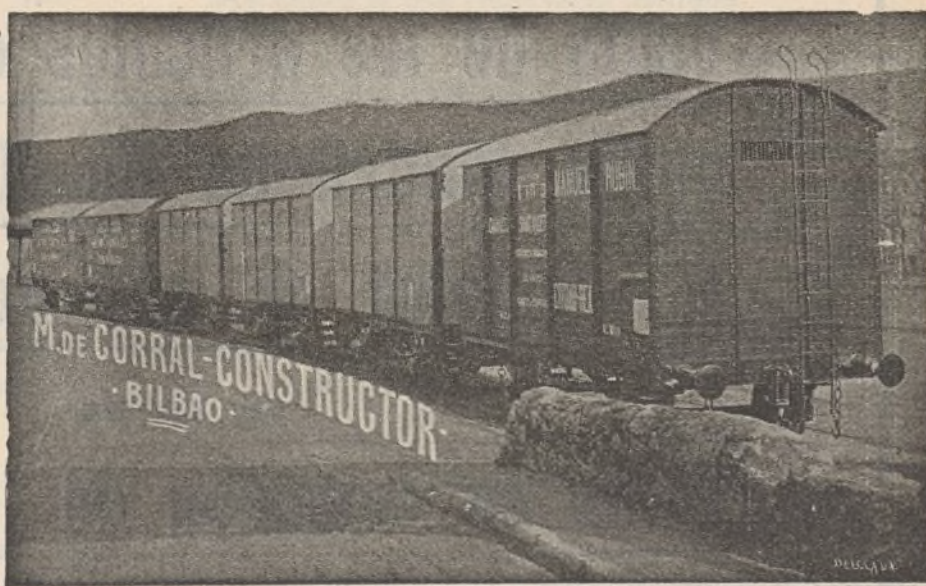
## CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para to-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Munguía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama, etc.

# MARIANO DE CORRAL

## BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



# A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

x x x DINAMOS x MOTORES x x x  
 x x x TRANSFORMADORES x x x  
 x INSTALACIONES ELÉCTRICAS x  
 x x x MATERIAL PEQUEÑO x x x

Suministradora del tranvía eléctrico  
 de la Ciudad Lineal.



siempre que se consideren necesarios para que se conserven lozanas.

Tan pronto como las plantas estén bien desarrolladas se atarán las hojas y se las cubrirá con tierra para decolorar y que resulte el cardo lo más blanco posible. Se debe efectuar esta operación despacio y á medida que se calcule el consumo, pues si permanece la planta de esta manera más de veinte días (que es el tiempo que tarda en blanquear ó aporcar y estar en disposición de arrancar y comer) es expuesto á que se pudran las hojas.

Los enemigos que tiene el cardo son los grillos y los saltamontes, pues lo comen con voracidad en la primera época, ó sea cuando las plantas son tiernas y jóvenes. Además, si tienen excesiva humedad se llenan los cardos de manchas de tizón. Esto se evita aminorando los riegos ó mejor aun suspendiéndolos durante un poco tiempo.

El cardo se come cocido y con diferentes aderezos, y es una legumbre ligera, muy sana y refrescante.

Existe el cardo *borriquero* ó silvestre, que nace espontáneamente en las tierras crasas y fértiles, produciendo una flor exacta á la alcachofa. Esta clase de cardo no es buena para comer y constituye más bien un forraje.

## Propiedades y aplicaciones de las maderas de construcción.

La mejor madera para construcciones es el roble; es la más pesada y la más dura, la que mejor resiste á las alternativas de sequedad y humedad y la que se conserva mayor tiempo enterrada y debajo del agua. Su peso es de 645 á 1.220 kilogramos por metro cúbico, según las variedades.

El roble puede emplearse verde en el agua, mas para usarlo al aire debe haber sido apeado con algunos años de anticipación. No conviene emplearlo en piezas que lleven ensamblajes antes de que esté perfectamente curado.

El roble *quercus* es el más conveniente para vigas. Su color es rojo oscuro tirando á amarillo. Los robles *robur*, *cerrus* y *aegilops* se emplean también en la construcción.

El roble del Bourbonnaiss, que es gris pálido, no debe emplearse más que en obras groseras. Se utiliza generalmente para traviesas de ferrocarriles. El roble de Champagne, más blando y menos nudoso, de color amarillento, puede ser utilizado para paneles cuando está bien seco; aserrado y después de una exposición bastante prolongada al aire se puede usar para entarimados y enlistonados.

El roble blando de Lorena y de los Vosgos, casi exento de nudos y agallas, es amarillo claro, con man-

chas rojas. Se emplea para paneles y obras de escultura, pero nunca en piezas de ensamblajes por ser impropio para este uso. En cambio el roble de Fontainebleau es excelente para ensamblajes, aunque propenso á agusarse.

El mejor roble es el del Norte de Rusia. Es duro, sin nudos ni grietas, de color amarillo tirando á gris, adecuado para ensamblajes y paneles.

Aunque existen en España numerosas variedades aprovechables de roble, repartidas entre las diversas regiones, su uso en la carpintería de armar es bastante limitado á causa de su elevado coste, salvo en algunas localidades apartadas de los ferrocarriles en las cuales abunda esta clase de madera.

El álamo blanco ó chopo de Holanda sirve para obras de ebanistería. Es de muy buen aspecto y de mucha duración si está resguardado de la humedad. El álamo de Italia es más inferior. El *temblón* ó *chopo temblón* es una variedad del álamo blanco, cuya madera es muy blanda.

El nogal es una de las mejores maderas de Europa. Se emplea para frisos y muebles, y se combina con el pino del Norte para paneles de puertas con un simple baño de aceite ó de barniz. Pesa de 600 á 745 kilogramos por metro cúbico.

El castaño, aunque menos resistente que el roble, es propio para la carpintería de taller. También se emplea para listones, rodrigones, duelas y aros de toneles. Sumergido en el agua se endurece mucho y dura indefinidamente, pero al aire se envejece rápidamente y es atacado por los gusanos. Su peso es de 685 kilogramos por metro cúbico.

El carpe ú ojaranzo es de color blanco agrisado, muy compacto y duro, y bueno para disminuir los rozamientos, siendo conveniente para deslizaderas.

El aliso se emplea especialmente para pilotajes.

El tilo es una buena madera, blanda, de color blanco, que se corta bien y conviene para ciertas obras de carpintería de taller.

El abedúl es también blando, de color blanco rojizo. Suele dar piezas de carpintería gruesa, pero su aplicación más adecuada es la carretería.

El plátano resiste bien debajo del agua, pero los gusanos le atacan en el aire. Pesa de 538 á 700 kilogramos por metro cúbico, según las variedades.

El pitchpín, originario de América, se usa principalmente para entarimados. Contiene mucha resina, con anchas vetas oscuras.

El alerce, madera resinosa, resiste bien y se trabaja con facilidad.

El olmo, es rojizo, pesa de 700 á 900 kilogramos por metro cúbico, y se usa generalmente para ruedas de carros.

El fresno, es más blando que el roble, su peso por metro cúbico es de 785 kilogramos y se utiliza para carretería y sobre todo para astiles de herramientas.



La madera de haya es de color pardo claro con vetas brillantes más claras que el fondo; se puede tornear, y se usa para ebanistería, y con especialidad para medidas de capacidad.

La madera más usada en la construcción es el pino. Se destruye más pronto que el roble, singularmente el pino de Auvernia y de los Vosgos que es el de menos duración. No se emplea esta clase de pino más que en obras ligeras, como tabiques y puertas pequeñas. Pintándole al óleo se le hace más resistente.

Los pinos rojos de Riga son excelentes para la carpintería de taller.

El pino del Norte, de Suecia, Noruega y Rusia, ó pino rojo, es casi tan resistente como el roble y su color es más hermoso. Se emplea sin pintura, dándole un baño de aceite ó de barniz. Pesa menos que el roble. Su duración es considerable. Se emplea para pisos y armaduras. Se conserva debajo del agua cuando tiene resina, pero no se le debe exponer á variaciones violentas de sequedad y humedad.

En España abunda el pino, siendo numerosas las variedades susceptibles de aprovechamiento para la carpintería de armar. En Madrid se emplean principalmente el pino de Cuenca, el de Balsain y el llamado de la tierra. Se prefiere el de Cuenca para piezas resistentes y de mucha duración, el de Soria para tablo- nes y el de Balsain para carpintería de taller.

## CONSULTOR VETERINARIO (1)

### CONSULTAS

*Los impertinentes:* Nunca lo son ustedes y me tienen á sus órdenes. 1.º Cuando termine mis artículos sobre «Los perros» (que será pronto) les complaceré tratando de las vacas lecheras. 2.º Para los vecinos de la Ciudad Lineal son menores los honorarios. 3.º Por simpatía.

### LOS PERROS (2)

(Continuación.)

#### SUS ENFERMEDADES.

Tarea larga y difícil sería, describir una por una todas las enfermedades que pueden padecer los perros. Solamente enumeraré, aquellas que nos son más comunes, advirtiéndole que el tratamiento que indique será en la mayoría de los casos, para mientras llega el veterinario.

*Gastro enteritis.*—La ingestión de agua fría, cuerpos extraños, alimentos averiados etc., es causa suficiente para producir esta enfermedad, que se manifiesta por inapetencia, depresión psíquica, sed intensa,

(1) En esta sección se contestará á cuantas preguntas se nos hagan referentes á razas, higiene y enfermedades, etc., etc. de los animales.

(2) Véase el número anterior de esta revista.

náuseas y vómitos; defecación difícil y dolor á la presión sobre el estómago.

Se les dará cada ocho horas y en un poco de agua, un papelito de la fórmula siguiente:

Salicilato de magnesia . . . . . 10 gramos.

Betol. . . . . 4 »

Creta preparada . . . . . 3 »

m. y h. 10 papeles.

Si en vez de estreñimiento tuviera diarrea se les dará cada hora, una cucharada de

Láudano de Sydenham . . . . . 5 gotas

Creta preparada . . . . . 2 gramos

Subnitrato de bismuto . . . . . 6 »

Salol . . . . . 6 »

Julepe gomoso . . . . . 120 »

*Helmintiasis.*—El tubo gastro intestinal del perro puede alojar varias clases de tenias y lombrices. Entre las tenias existen la *cucumerina*, *serrata* y *marginata*. Entre los ascáridos (lombrices) el *marginata* y *mystax*, *uncinaria trígonocephola*, varios *equinosinquidos trematodes*, *espirópteros* etc. Todos ellos pueden producir anemia, caquexia, catarros, hemorragias, constipación, cólicos y fenómenos nerviosos de índole diversa. Cuando hay tenia, espulsa el animal algunos anillos con los excrementos. Se le administrarán cápsulas á base de extracto etéreo de helecho macho. Si son lombrices la fórmula siguiente es de excelentes efectos:

Santonina . . . . . 4 gramos.

Podofilino . . . . . 0,50 »

Alcohol . . . . . 12 »

Jarabe simple . . . . . 300 »

Esencia de menta . . . . . 5 gotas

seis cucharaditas al día.

*Conjuntivitis.*—Siendo la más corriente la forma catarral á ella vamos á referirnos. La mucosa y los párpados, se ponen rojos; hay lagrimeo, horror á la luz y picor. La secreción lagrimal sale del ojo en filamentos mucosos, que se hacen purulentos, y se pegan en los bordes ciliares aglutinando las pestañas.

Agua de laurel cerezo . . . . . 5 gramos.

Borato de sosa . . . . . 20 centigramos.

Agua destilada . . . . . 120 gramos.

*Eccema.*—Procede de una irritación de la piel por el polvo, por el esquileo, pulgas etc.

Al principio, aparecen en la piel del dorso, manchas rojas, en cuyo centro preséntanse después unas pápulas que se transforman en vesículas que estallan dejando salir un líquido que pronto produce costras. Untar todos los días las partes enfermas con:

Vaselina . . . . . 100 gramos

Cera . . . . . {aa 20 »

Oxido de zinc . . . . . {aa 20 »

Aceite almendras dulces . . . . . 10 »

Si el eccema fuese antiguo se empleará:

Crisarobina . . . . . 5 gramos.

Ungüento de parafina . . . . . 20 »



*Sarna.*—Refiriéndonos á la forma sarcóptica, diremos que, aparece en la cabeza, base de las orejas, órbitas y regiones inferiores del tronco, manifestándose por manchitas en la piel semejantes á las picaduras de las pulgas, convirtiéndose después en vesículas ó produciendo descamaciones epiteliales abundantes. La piel se agrieta y el picor es vivísimo. Magnin aconseja y yo he obtenido felices resultados empleando la siguiente fórmula:

Esencia de trementina. . .	} aa	20 gramos.
Aceite de enebro. . . . .		
Tintura de cantáridas . . .		
Alcanfor . . . . .		

Humedézcase la parte enferma con este líquido.

(Se continuará.)

**José M. Sembi.**  
Veterinario Sanitario.



#### Papel pergamino

Se prepara el papel pergamino por la acción del ácido sulfúrico ó de una solución de cloruro de zinc sobre el papel sin cola. Las fibras del papel son así transformadas superficialmente en *hidrocelulosa*.

Si se emplea el ácido sulfúrico la disolución más práctica es de un kilogramo de ácido sulfúrico por 225 gramos de agua. El papel debe introducirse en el ácido unos cinco segundos, pasarlo enseguida por agua fría, luego en amoníaco diluido, y por último someterle á un nuevo lavado con agua fría para eliminar el ácido que pudiera contener.

#### Papel incombustible

Para hacer el papel *incombustible* bñese en una fuerte disolución de alumbre y déjese secar cuidadosamente. Poco importa que el papel sea blanco, escrito ó impreso, pues lejos de alterar el color ó la calidad del papel, contribuye á su mejoramiento.

Ciertas clases de papel necesitan dos baños sucesivos.

Puede emplearse también con éxito una solución de borato amónico obtenida tratando en caliente una solución de carbonato de amoníaco por medio del ácido bórico.

#### Tinta encarnada para marcar ropa

Batir una clara de huevo con un volumen de agua igual al de la clara de huevo. Pasar el batido á través de un lienzo fino. Agregar bermellón ó cinabrio final-

mente pulverizado. Emplear esta tinta para escribir con una pluma ordinaria en la ropa y cuando estén secos los caracteres pasar por encima una plancha caliente que coagulará la albúmina, fijando el bermellón en el tejido.

#### Tinta simpática ó invisible

Se escribe sobre el papel con una solución incolora de acetado de plomo (una parte de sal de plomo y cincuenta partes de agua). Para que aparezcan los caracteres en un bello color amarillo perfectamente legibles, basta bañar el papel rápidamente en una solución de yoduro potásico al 2 por 100. Si se quiere que la escritura aparezca en negro basta exponer el papel á las emanaciones de un frasquito que contenga sulfuro de carbono ó bien sulfidrato de amoníaco.

#### Reconocimiento de la pureza de los aceites

La pureza de los aceites se reconoce mezclando el aceite que se quiera ensayar con dos partes iguales de ácido nítrico y ácido sulfúrico. Se agita fuertemente la mezcla y se deja luego en reposo durante algunos minutos hasta que el ácido y el aceite formen dos capas perfectamente separadas. Si el aceite es puro toma los siguientes colores según las clases: Aceite de oliva, amarillo claro; aceite de sésamo, verde pardo oscuro; aceite de linaza, rojo pardo; aceite de almendras, rosa claro; aceite de colza, pardo rojizo; aceite de clavel, rojo de ladrillo.

#### Mejoramiento de los vinos picados

Mézclese mármol blanco en polvo con dos claras de huevo y un litro de vino, hasta formar una pasta sumamente fina. Se echa la preparación dentro de la barrica, se revuelve bien el líquido y después de clarificado por el reposo se trasiega.



#### Nuestras noticias

##### Campañas de difamación.

La primera en 1896 á los dos años de vida social fué verdaderamente terrible.

El fundador, sólo entonces por que sus hijos eran pequeñuelos, y la Compañía, es decir, la mayoría sana y correcta, obtuvieron un triunfo completo. La Junta general celebrada en el Círculo de la Unión Mercantil fué un documento humano, de primer orden, para los sociólogos.

El público respondió poniéndose de nuestro lado en aquella lucha; desde entonces se acentuó la prosperidad creciente de la Compañía.

La segunda en 1900, no ofreció peligro alguno, fué molesta nada más. Dos propietarios, un abogado listo y unos cuantos socios



que coreaban la insurrección con esperanzas de medro. Los dos hijos mayores del fundador expusieron su vida en servicio de la Compañía. Dos años de lucha y una segunda victoria para la Compañía, para su fundador y para D. Luis y D. Emilio Soria, aplastante.

El público respondió como responde siempre en España á toda causa justa. Los ingresos se acentuaron desde entonces con gran intensidad.

Estamos en la tercera campaña mucho menos molesta que las anteriores; es como las que tienen todas las empresas. Varios intereses contrarios ó desechados que se unen ó apoyan.

La psicología de esta campaña es ésta: los que están procesados por la Compañía al defenderse ésta de las agresiones injustas de que es objeto y los que temen ser procesados se alegrarían de ver envueltos en cualquier proceso á los Sres. Soria padre é hijos á virtud de una catástrofe ferroviaria ó de un movimiento de justa cólera hábilmente provocado, con la equivocada creencia de que podrían entonces proponer el toma y daca, nosotros os perdonamos en un proceso y vosotros nos perdonáis en otro.

Así triunfaría el mal.

Pero los Sres. Soria, padre é hijos, se proponen que triunfe el bien evitando catástrofes ferroviarias con extraordinario celo y solicitando el concurso, no siempre eficaz, de las autoridades y ejercitando su voluntad en reprimir los movimientos naturales de su ánimo ante los procedimientos difamatorios ó lo que es lo mismo dicho en castellano claro:

Si cualquier persona que vista el honroso uniforme militar, ó un paisano igualmente honorable, injuria ó provoca á los señores Soria, éstos, cada uno de los cinco, aceptarán cualquier paso honroso en las más duras condiciones.

Con otras personas á quienes no profesen estimación en tan alto grado no emplean más procedimientos que el de acudir á los Tribunales.

Los Sres. Soria, padre é hijos, tienen el valor físico que tenga cualquiera, ni más, ni menos; tienen además el valor moral, poco frecuente en la actual sociedad, de no sucumbir ante ninguna de las amenazas del caciquismo, del chantaje ó de la oposición equivocada de buena fe ó malévolas porque creen que así es como la Compañía prospera, por los caminos harto ásperos de la virtud activa.

Para terminar la breve historia de esta tercera campaña de difamación, precursora como las anteriores de un gran adelanto y de prosperidad de la Compañía, pasemos revista á la harca que forman nuestros enemigos.

**El Marqués de Ibarra**, no tiene el menor agravio de la Compañía. Como cacique máximo protector de los de Canillas favorece á todos nuestros enemigos. Esto nos obliga á intervenir en las elecciones en contra del Marqués.

**Grupo de Canillas**. D. Eloy San Martín, D. Mariano Polo, D. Patricio y D. Eulogio Aguado nos vendieron una tierra fantástica, nos quedamos sin la tierra y sin el dinero. Incoamos proceso por estafa y falsedad. Todos ellos singularmente el primero, deben multitud de favores á la Compañía.

**D. Hilario Dago y Cuchillero**, decano del Colegio de Procuradores. Vendió sus cinco acciones con ganancia. No tiene más motivo de queja de la Compañía que el de no ser reelegido como Consejero. Favorece cuanto puede á nuestros enemigos.

### Grupo de vecinos descontentos.

**D. Lucas Garzón**, dueño de la taberna de la calle de Pelayo núm. 11. Tenía este señor, cuando los cobradores de la Compañía iban á cobrarle un recibo por suministro de agua ó por rotura de un árbol, la costumbre de calificar á la Compañía de estafadora y de ladrona. Repetidas estas injurias sistemáticamente en el tranvía y fuera de los coches, en público, está procesado por injurias.

No era posible hacer otra cosa, por muy amables que procuran ser los empleados de la Compañía.

En venganza de esto fundó y preside una sociedad de reclamaciones contra la Compañía y buscó el auxilio de los demás enemigos. Se gasta los cuartos en esta campaña; los demás proporcionan auxilios pecuniarios pero pocos.

Es el alma y el bolsillo de la conjura.

**D. Marcos Feced**, empleado del Ayuntamiento de Madrid, ha recibido varios favores de la Compañía no tiene ningún motivo

de queja y como Secretario de la sociedad de reclamaciones contra la Compañía secunda á su presidente el Sr. Garzón. Es propietario de una finca en la Ciudad Lineal.

Tira piedras á su tejado.

Ha cesado en el cargo de Alcalde de Barrio y en la secretaría de la Sociedad de reclamaciones contra la Ciudad Lineal.

Suponemos que por esta retirada verdadera ó aparente le sustituirá el tesorero **D. Enrique Cabillo**, el vecino de la Ciudad Lineal á cuya casa van á pagar las cuotas dos socias y dos ó tres socios.

Poco dinero son unas pesetejas, pero invertido en pajaritas de papel daría más resultado que en propagar ciertas ideas.

**D. Carlos Bebia**, alcalde pedáneo de Canillas obrero y patrono pintor y papalista, socialista, amparador de las candidaturas del Marqués de Ibarra y de los amigos de éste en Canillas.

Se gasta el tiempo y su actividad, que es notable y digna de mejor causa, en estas cosas.

La Compañía no le da trabajo en su oficio.

**D. Raimundo Quintas**, obrero decorador á quien ya no da trabajo la Compañía. También tiene el gusto de perder el tiempo, como soldado de fila de la conjura.

**Una señora** que secunda la campaña armando alborotos por cualquier cosa en los coches del tranvía.

**Otra señora** que no alborota pero paga sus seis realitos cada trimestre.

### Grupo de empleados y obreros despedidos.

**D. Manuel González Gómez**, despedido antes de entrar en nuestra Compañía de la Asociación de empleados de ferrocarriles y de la Empresa del ferrocarril de Cáceres á Portugal.

Cobra según dice y dicen 35 duros al mes durante seis meses por mandar al pelotón de los despedidos.

Como cofrade de la adoración nocturna si tiene sentimientos piadosos no los ejercita con la Compañía.

### Grupo periodístico.

amigo y servidor de D. Lucas Garzón y del resto de la harca **D. Modesto Moyrón** y su amigo **D. Rufino Garriguez**. Este último está ya procesado por injurias que no creemos sean suyas.

El D. Modesto Moyrón debe algunos favores al Conde de Romanones y es bastante conocido, sobre todo desde que D. Joaquín Dicenta le dijo algunas cosas no contestadas aun.

No ha recibido agravio ni favor alguno de la Compañía.

### Grupo de Autores dramáticos fracasados.

**Matrimonio primero**. **Federico Urales y Teresa Claramunt**, **Soledad Gustavo** cuyos verdaderos nombres son **D. Juan Montseny y Carret** y **D.ª Teresa Mañé**. Por no pagar les desahució la Compañía, y por injurias graves en los actos del juicio de desahucio está procesado Urales ó Montseny.

**Matrimonio segundo**. **D. Manuel Rovira y Serra** y **D.ª María Burgada y Campderrós**. Por falta de pago se intentó desahuciarles de la finca que para ellos construyó la Compañía. Todavía no lo hemos conseguido.

Ambos matrimonios han recibido multitud de favores y de atenciones de la Compañía. Cooperan á la obra de los demás enemigos.

El esfuerzo supremo de todas estas pasiones lo han hecho en los días 9 y 10, voceando por las calles de Madrid una hoja impresa con el título de «Graves sucesos en la Ciudad Lineal» conteniendo varias cifras y afirmaciones inexactas que la Compañía no descende á discutir, y hace bien, puesto que tiene sus libros y su documentación á disposición de los verdaderos clientes que quieran examinarlos y convencerse, si, por acaso, dudaren, de la injusticia é inexactitud de las críticas.

Su resultado, nulo para sus autores, ha sido y es muy beneficioso para la Compañía puesto que evidencia una vez más la buena administración y consolida nuestro crédito.

Consideramos terminada esta campaña puesto que derrotado el ejército enemigo en su esfuerzo supremo sólo resta perseguir á los grupos sueltos hasta su completo exterminio.



# DESTEMPLE BURRELL

LISTO PARA EL USO POR MEZCLAR CON AGUA FRIA SOLAMENTE

*La más perfecta cubierta higiénica para paredes.*

SE FABRICA EN BLANCO Y 50 TONOS PRECIOSOS

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

## EN PASTA

(QUE SE PUEDE LAVAR)

Para decoraciones  
exteriores é interiores

## EN POLVO

Para interiores

... solamente ...



## ARTÍSTICO PERMANENTE

SE USA CON  
FACILIDAD  
PARA TODAS LAS  
... SUPERFICIES ...  
NO SE QUITA POR  
... ESTREGAR ...

## TAMBIEN

LAVABLE EN POLVO  
CASO DESEADO

NO VENENOSO  
NO TIENE OLOR  
DESAGRADABLE  
PARA TODOS LOS  
... CLIMAS ...  
MUY DURADERO

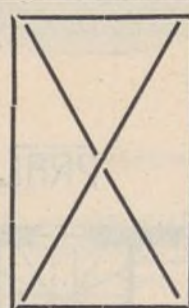


TARJETAS DE  
... COLORES ...  
... Y PRECIOS ...  
al pedirse: : : : :

EL DESTEMPLE BURRELL se fabrica en dos formas: en PASTA y en POLVO.—La primera, que se puede lavar; la otra, no, y se preparan los dos para mezclar con agua fría solamente.

EL LAVABLE EN PASTA puede usarse para exteriores ó interiores, sobre piedra ó madera, yeso nuevo ó antiguo, etc. Recomendamos esta forma especialmente para hospitales, iglesias, asilos, lavatorios y otros sitios donde, por razones higiénicas, tienen que lavarse mucho las paredes, pues *no se quita con agua*.

Nuestro DESTEMPLE EN POLVO se quita facilmente con agua, pero no se quita por estregar. Esta forma, desde luego, se destina para interiores solamente.



## PODER DE CUBRIR

100 kilos de la Pasta, ó 50 del Polvo  
cubrirán de 700 á 1.000 metros cua-  
drados, según la clase de superficie.



: : : : : El Destemple Burrell tiene las siguientes ventajas : : : : :  
ES UN DESINFECTANTE MUY EFICIENTE, DESTRUYENDO TODOS  
: : : : : LOS GÉRMESES : : : : :  
: : EXENTO DE COLORES INJURIOSOS Y OLOR DESAGRADABLE : :  
: : : NO FORMA AMPOLLAS Y NO SE QUITA POR ESTREGAR : : :  
DURARÁ POR CUALQUIER LAPSO DE TIEMPO Y EN TODOS LOS  
: : : : CLIMAS. — ECONÓMICO. — INNOCUO A LAS BROCHAS : : : :

# BURRELL Y COMP.<sup>A</sup>

Fabricantes de colores, barnices, esmaltes, aceites, etc.

## LONDRES

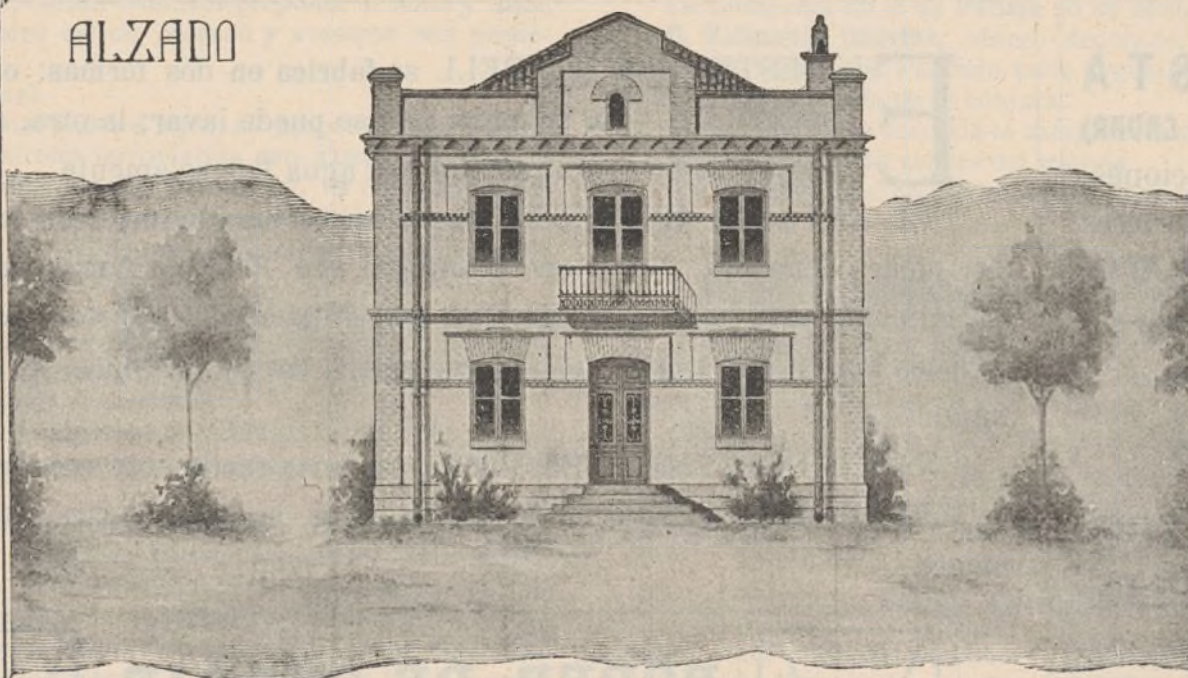


# CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

ESCALA DE 1:100

PLANO  
DE EMPLAZAMIENTO Y JARDIN

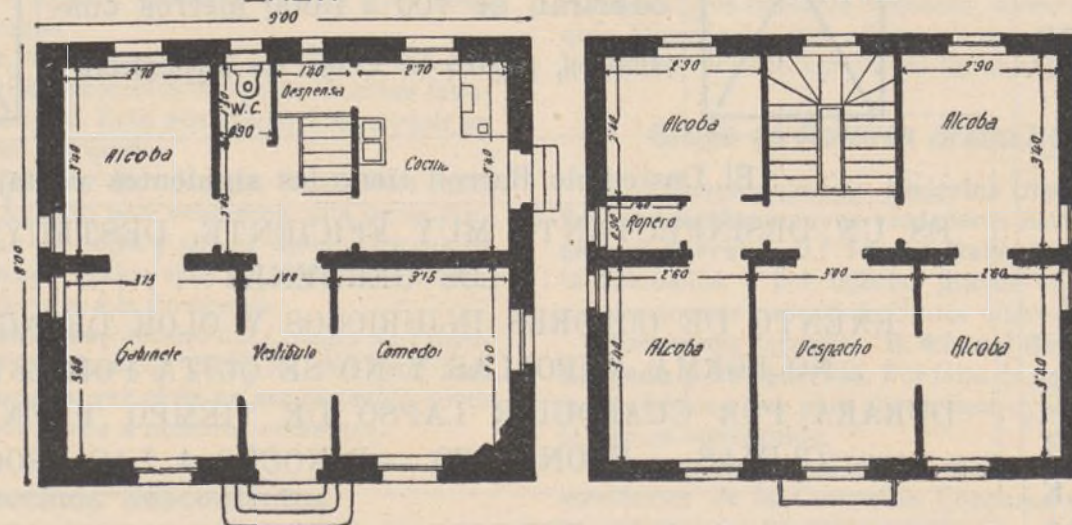
ALZADO



PLANTAS

BAJA

PRAL



## HOTEL EN VENTA

En la manzana 98, lotes núms. 14 y 15 letra G con fachada á la calle Protasio Gómez, situada junto á las Oficinas.

El hotel es de dos pisos con las dimensiones y distribución que se detallan en el dibujo; construido con solidez, muros de fábrica de ladrillo al descubierto de pie y medio de espesor; alcobas estucadas y las habitaciones principales empapeladas; retrete inodoro; instalación de agua dentro de la casa; luz eléctrica y timbres.

El solar tiene 20 metros de fachada á la calle de Protasio Gómez y 40 metros de fondo, con una superficie total de 800 metros cuadrados, equivalentes á 10.304 pies; el cerramiento del solar está formado con palos y alambra; el jardín tiene 70 árboles entre frutales y de sombra, 50 parras y un cenador y agua para el riego.

**Precio del terreno, hotel, arbolado, etc., 20.000 pesetas.**



## RESUMEN

Ocho enemigos procesados.

Diez empleados cesantes.

Veinte obreros despedidos.

Unas mil pesetas gastadas por los contrarios de la Compañía para hacerla daño sin obtener resultado alguno.

La Compañía más fuerte, con más dinero y con más crédito que nunca.

La mayoría de los vecinos de la Ciudad Lineal mejor dicho la casi totalidad, indignada contra los cuatro ó cinco difamadores revoltosos y disponiéndose á hacer el vacío á su alrededor.

Los accionistas satisfechos, como que tienen triplicado ó cuadruplicado su capital en forma de terreno.

Los tenedores de obligaciones y de libretas de la Caja de Ahorros satisfechos puesto que cobran puntualmente. Los empleados que pagan los intereses á domicilio tienen un margen de siete días antes y después de la fecha del pago para efectuar éste por no ser posible recorrer todo Madrid todos los días sino barrio por barrio. Conminados con fuerte castigo si un sólo cliente se queja de demora superior á siete días puesto que ellos reciben el dinero antes de la fecha del pago.

Los cuatrocientos y pico de proveedores de la Compañía cuyos nombres están en las cuentas detalladas que mensualmente se publican no pueden tener queja puesto que nada les debemos. ¡Difícil será á los difamadores de la Compañía encontrar uno sólo que se queje!

Los vecinos de la Ciudad Lineal no tienen ningún motivo serio de queja y muchos de satisfacción. Los pocos que se quejan son los que tienen menos intereses y ningún fundamento para chillar.

Los empleados y los obreros no tienen motivo de queja puesto que no han formulado ninguna. A los desleales se les despide y á los leales se les aumentarán sueldos y jornales á medida que se pueda.

Los que más se quejan y alborotan no tienen una peseta en la Ciudad Lineal y si allí la buscan no la encontrarán.

Este asunto merece menos consideración de la que se le ha concedido.

En adelante nos limitaremos á dar cuenta de las resoluciones de los Tribunales.

## ¡Procesados!

Los que sueñan con la destrucción de la Compañía sufren estos días muchos desengaños y disgustos.

El más gordo de todos es el auto de procesamiento dictado en la querrela por estafa y falsedad que promovimos con motivo de habernos propuesto D. Eloy San Martín y D. Patricio Aguado la compra de una tierra de Canillas, de haberla comprado y pagado y al tomar posesión de ella resultar que debe de estar la tal tierra en la Mandchuria ó por el Polo Norte porque no se la encuentra por ninguna parte.

En el expediente de información posesoria afirmaron D. Mariano Polo y D. Eulogio Aguado que la tierra era de un curial D. Clemente Novoa.

El respetable labrador D. Ignacio García no quiso afirmar semejante cosa é hizo bien.

Después de innumerables dilaciones protegidas y amparadas por el marqués de Ibarra, ha sucedido lo que era natural y debía suceder.

**Procesado D. Eloy San Martín**, Secretario del Ayuntamiento y del Juzgado Municipal de Canillas.

**Procesado D. Mariano Polo**, Concejal del Ayuntamiento de Canillas.

**Procesado D. Patricio Aguado**, Teniente alcalde de Canillas.

**Procesado D. Eulogio Aguado**, pariente del anterior, ex-concejal del Ayuntamiento de Canillas.

**Procesado D. Clemente Novoa**, el dueño vendedor de la tierra fantástica, íntimo amigo de D. Eloy San Martín. Está empleado en la escribanía del Sr. Arizmendi.

Nuestro abogado es D. Leopoldo Matos, como si dijéramos un Hércules capaz de vencer al monstruo espantable del caciquismo.

Ni los clientes de la Compañía, ni ésta, ni nosotros nos asustamos de hojas calumniosas voceadas escandalosamente por

las calles de Madrid, ni de los atentados á nuestras vías férreas y eléctricas, ni de ninguna clase de manejos.

Se defienden los 17 millones de pesetas del activo social, con la serenidad, con la energía, con la frialdad de cálculo y con el ingenio que fueren menester.

Acudimos á los tribunales confiados en que ellos nos permitirán trabajar en paz dando á cada culpable el castigo que merece.

**Queda derrotado una vez más el marqués de Ibarra** en las personas de sus protegidos.



El domingo 14 se celebró en el hotel de D. Alonso Saavedra, una reunión numerosa de vecinos de la Ciudad Lineal para protestar y defenderse de la campaña de difamación emprendida contra la Compañía.

Entre otras cosas acordaron publicar en varios periódicos un comunicado que suponemos habrán leído nuestros lectores y celebrar un banquete de adhesión á la Compañía.

Dice así el bien escrito documento:

Sr. Director de *El Liberal*.

«Muy distinguido señor nuestro: Por impulso espontáneo y unánime, cediendo á la necesidad de realizar con la mayor urgencia un acto de pública protesta ante las gentes honradas, nos reunimos ayer domingo los propietarios y vecinos de la Ciudad Lineal, en el hotel de D. Alonso Saavedra, para repeler con un acto adecuado de incontestable solidaridad, las insidias, demasiado interesadas y vulgares para ser tenidas por imparciales y justas, que en forma bien extemporánea se han lanzado recientemente, más que contra la Compañía Madrileña de Urbanización, contra los propietarios y vecinos de la Ciudad Lineal, ya que en último término tendríamos un concepto bien menguado de nuestra dignidad personal, si fuese cierto en lo más mínimo lo que por medio tan insidioso, han propalado los difamadores de obra tan meritísima de higienización y expansión de Madrid, como la que realiza la Compañía Madrileña de Urbanización.

»Bastante conocidos para que no nos alcancen ciertos desahogos, con suficiente independencia profesional para que no pueda prestarse á equívocos nuestra resolución, acordamos por aclamación unánime consignar ante la Prensa de Madrid ésta nuestra enérgica protesta; elevar un mensaje de adhesión al Consejo de la Compañía Madrileña de Urbanización, siempre propicio á excederse en sus consideraciones y deferencias con todos, y celebrar un banquete popular que muestre, una vez más, no sólo esa compenetración de miras y afectos entre la Compañía y nosotros, sino que también el régimen de solidaridad efectivo que entre todas las clases sociales existe en la Ciudad Lineal.

»Agradeciendo muy de veras, señor director, la inserción de estas líneas en el importante diario de su digno cargo, se ofrecen atentamente de usted s. s. q. b. s. m., *Alonso Saavedra, Julio Casares, Federico G. Rivero, Ramón Fort, Luis Romea, Anselmo Martín Garrido, J. Ceballos Teresí*. (Siguen numerosas firmas.)»

Ciudad Lineal 14 de Marzo de 1910.

## De cómo confesó el público á la campaña de difamación.

## INGRESOS POR TODOS CONCEPTOS

Durante el mes de enero de 1909. . . . .	Pesetas.	383.743,63
» » » de 1910. . . . .	»	491.725,41
Diferencia á favor de 1910 . . . . .	»	107.981,78
Durante el mes de febrero de 1909. . . . .	»	220.514,10
» » » de 1910. . . . .	»	486.922,26
Diferencia á favor de 1910 . . . . .	»	266.408,16
Durante los primeros diecisiete días de		
» » » marzo de 1909. . . . .	»	170.933,43
» » » marzo de 1910. . . . .	»	290.130,95
Diferencia á favor de 1910 . . . . .	»	119.197,52
Total aumento en 1910. . . . .	»	493.587,46



Consecuencia lógica y justa: la campaña injusta de difamación da dinero y crédito á la Compañía y pérdidas, disgustos y procesos á los conjurados. Se han equivocado al aplicar á la Compañía y á los Sres. Soria los procedimientos usuales de los políticos averiados.

### De cómo confesía la Compañía.

Con solo dos palabras, en una viñeta representando varios perros, en un corral inmundo, ladrando á la luna, que ha tenido un éxito inmenso á juzgar por los numerosos elogios y plácemes que hemos recibido.

Es debida esta iniciativa á D. Luis Soria, subdirector y don Arturo Soria Hernández, secretario.

Se explica el éxito, porque han acertado á dar una fórmula gráfica y simbólica de la lucha entre el Progreso y todas las causas que lo combaten.

### Escrifuras.

El día 14 del corriente mes se ha firmado por el Sr. Castaño en represetación de la Compañía la escritura de cesión de dos lotes á D. Gregorio Gómez Marroquín por las acciones números 1.040 y 1.041.

### Ferrocarril de la Ciudad Lineal.

Pronto hará un año (el 2 de abril) que se inauguró la tracción eléctrica. Suponemos que los señores viajeros estarán contentos.

- (a) del servicio de media hora en vez del de hora.
- (b) de su mayor regularidad. Un día que hubo un retraso de un cuarto de hora, no imputable por cierto á la Compañía, un señor viajero por poco pega al personal si hubiera tenido las manos tan sueltas como la lengua.
- (c) del humo y de las chispas y de la comodidad y buen movimiento de los coches, no habrá quejas.
- (d) del personal que va mejorando en todo, incluso el traje.
- (e) de la comodidad de las rejillas.
- (f) de la mayor seguridad para los transeúntes por los tres frenos poderosos de los coches.
- (g) de las comodidades de los salones de espera de Cuatro Caminos y de Ventas.
- (h) de la comodidad de la bocina comparada con el pito de la locomotora.
- (i) de la supresión de paradas para tomar agua.



Mas como nos consta que la Compañía desea perfeccionar constantemente los servicios y complacer en lo justo y posible al público, invitamos á los vecinos de la Ciudad Lineal y de fincas próximas á la vía férrea de Cuatro Caminos á Ventas á formular las quejas que tengan y mejoras que deseen excepción hecha de la tarifa que por ser dogma ferroviario indiscutible no admite discusión.

Dirijanse las quejas y las observaciones con sobre al  
Redactor Jefe de la Revista

LA CIUDAD LINEAL

y daremos cuenta á la Dirección de la Compañía de las que á nuestro juicio sean dignas de estudio y de ser tomadas en consideración.

### Nuevos cambios.

Han comenzado las obras para el tendido de la doble vía desde la bifurcación de la Carretera de Aragón y camino del Este, hasta el primer cambio que hoy existe. Su longitud total es de 600 m. Se empleará carril *Phoenix* asentado sobre hormigón. Esta mejora nos permitirá ampliar el servicio.

Terminó el montaje de las agujas del futuro nuevo cambio á la salida de Chamartín, entre este último punto y la calle del Sagrado Corazón.

La instalación de esta importante reforma se hará en cuanto termine la obra anterior.

### Tranvía de Vallecas.

Terminó la construcción del cocheron, para el material móvil de la línea.

En él se ha atendido más que nada á que resulte práctico al fin á que se dedica; no obstante, su aspecto es agradable y elegante.

Su utilidad estriba, además de que el material no queda á la intemperie, con lo cual padecía mucho, en que al presente las reparaciones se hacen con comodidad y constantemente sin tener en cuenta para nada el factor «tiempo reinante.»



La locomotora núm. 13 que adquirimos desmontada está muy adelantada y dentro de pocas semanas se encontrará en disposición de prestar servicio.



La locomotora núm. 10 está sufriendo una amplia revisión después de dos meses de trabajo constante, haciendo en ella pequeñas reparaciones y mejoras. Se la provee de salva-barros y se la repasa de pintura además de otras obras menudas en el movimiento. En breve plazo volverá á prestar servicio.



Se ha encargado para las necesidades de esta línea un nuevo tanque que será montado sobre uno de los bastidores que existen capaz para 4 m.<sup>3</sup>



Se comenzó á recibir la partida de traviesas para cambio de las ya en mal estado de la línea. De este modo esta quedará aun en más perfectas condiciones de servicio.

Hasta la fecha han sido repuestas 251.



El servicio, tanto de viajeros como de transporte de yesos, continua normal y aumentando cada día más.

No se ha registrado ningún accidente, ni retraso y la recaudación sigue ascendiendo.



En los talleres se trabaja activamente en las reparaciones, montajes y mejoras antes citadas, y además en el torneado de todas las ruedas del material de las demás líneas de la Compañía. Ultimamente se han torneado 6 de coches eléctricos y 2 de locomotoras de Ciudad Lineal.

### Nuevas líneas.

Se ha presentado el proyecto de nuevo ferrocarril con tracción mixta de vapor y eléctrica, desde Bellas-Vistas al Asilo de la Paloma. La longitud total de esta nueva concesión que solicitamos es de 1.550 m.

Pensamos realizar el proyecto rápidamente si los vecinos no se duermen.

### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Continuamos recibiendo carriles de Altos Hornos y todos los trabajos emprendidos con la misma gente (unos 190 hombres).

D. Víctor Martín Gil, ¡ingeniero! continúa en su actitud gallarda, con la ley de expropiación en la mano, diciendo: por aquí no pasa el progreso.



Todavía no ha firmado D. Víctor Martín la certificación de nuestro perito relativa á la expropiación de su finca. Hemos re-



mitido al Gobierno Civil la relación detallada y correlativa que preceptúa el Reglamento de expropiación; veremos si ésta la quiere firmar D. Víctor, aunque suponemos que no, puesto que así retrasará el expediente, que al parecer es su único objeto.

Como la razón y la justicia están de nuestra parte, al fin habremos de conseguir nuestro objeto, pero el tiempo va pasando y muy pronto tendremos necesidad de ocupar la tierra del señor Martín Gil.



Está aprobado el convenio con los acreedores de la Sociedad del tranvía á Colmenar porque más de las tres quintas partes que previene la Ley así lo han convenido. Véase *Boletín Oficial* de la provincia de Madrid del 15 de marzo.

Nos alegramos por ellos y por nosotros y en la forma pactada abonaremos las 65.000 pesetas convenidas.

Seguidamente procederemos á ensanchar á 1,445 la vía de un metro y á electrificarla.

### Ferrocarril á Vicálvaro.

Aumentada otra cuadrilla de desmontistas para la explanación de los primeros kilómetros entre la Carretera de Aragón y el Cerro de la Vaca.

Unos cuarenta hombres y ocho volquetes repartidos entre las dos bocas de la primera trinchera.

Trabajaremos hasta donde lo permita la expropiación.

### Ferrocarril de Ciudad Lineal á Fuencarral.

Deseando empezar y atados por el expediente de expropiación.

Preparados todos los elementos de material y personal para acometer la obra con brio.

### Ferrocarril de Canillejas á Barajas.

Presentado el proyecto en sustitución del anterior por la Carretera. Esperamos la orden de proceder á la confrontación.

### Canillejas y Fuencarral.

Se tienen terminados los estudios de la electrificación de estas líneas, cuyos proyectos se presentarán muy en breve.

Se ha seguido en ellos un criterio y una forma parecidos al de la Ciudad Lineal, por los excelentes resultados que viene dando no obstante llevan las mejoras que la práctica nos fué señalando

### Fábrica de electricidad.

Continúa sin novedad el servicio; hasta ahora no ha sido necesario parar ni un solo minuto.

Se tiene en estudio aumentar la ventilación del local antes de que llegue el verano.

### Redes eléctricas.

Después de la revisión que han sufrido escrupulosa y completa, han quedado en perfecto estado. Prueba de ello es haber resistido sin avería alguna el temporal de vientos del pasado febrero.

Se sigue trabajando en ellas con actividad. Se ha sustituido para mayor seguridad en los servicios un poste de madera por una columna metálica en la calle principal frente á la fábrica.

Se ha comenzado la instalación de las nuevas redes de protección que ahora serán en su totalidad metálicas, sustituyendo las antiguas de listones de madera.

Han llegado unos interruptores modernos para el alumbrado público. Automáticamente y á las horas precisas y marcadas de antemano, encienden y apagan las lámparas sin intervención de operario alguno. Pronto quedarán instalados.

En breve plazo comenzarán las obras para la instalación de un motor de 3 caballos para elevación de agua en la finca del Exmo. Sr. Conde de Torre-Arias en Canillejas.

Se han colocado 27 nuevos contadores desde 1.º de enero.

En el taller de reparaciones eléctricas, se han hecho algunas mejoras dotándolas de mesas de trabajo, cajones para guardar material y herramientas, de dos tornos para piezas pequeñas,

una máquina de rondir y útiles de trabajos de relojería é indicadores.

También se está instalando un nuevo cuadro para la verificación de contadores con toda clase de aparatos de medida.

En los almacenes y otras dependencias de la Compañía, han sido instalados timbres de alarma.

Han sido renovadas todas las lámparas del alumbrado público.

### Línea de fracción.

Han sido colocadas cinco lámparas en el cambio de la Carretera de Aragón para el alumbrado de las agujas.

Se han repuesto 2 cambios de sección.

Dentro de poco probaremos nuevos postes de cemento armado para la tracción y conducción de energía

### Líneas telefónicas.

Se puso á doble hilo el teléfono de Ventas y prosiguen los trabajos para colocar todos los de la Compañía en esta forma que evita la inducción.

Se terminó y funciona satisfactoriamente la nueva instalación de teléfonos de alta voz entre Cuatro Caminos, Tetuán, Ciudad Lineal, Fuencarral y Viñuelas y la de llamada magnética entre Cuatro Caminos, Tetuán, Fuencarral, Valverde, Valdelamasa y Viñuelas.

### Parque de diversiones.

Se trabaja para instalar un nuevo *carroussel* para personas mayores que hemos adquirido (un nuevo pasatiempo) y en reparar el *carroussel* infantil que tanto gusta á la gente menuda.

En la voladora se va á transformar la pista en jardín.

Se están reparando las máquinas automáticas del «Parque de diversiones» habiéndose terminado ya un juego de bolos, 3 máquinas gallinas y varias repartidoras de galletas y chocolate.

### Aviación.

Junto á nuestras vías férreas se van á celebrar por primera vez en Madrid estas interesantes experiencias.

Como la concurrencia será enorme, como en todas partes acontece, unas 200.000 personas en Barcelona, haremos lo posible por servir al público con los coches eléctricos, locomotoras y automotores aconsejando á los previsores concurren de dos á tres horas antes de la que señalen los programas.

### La Cooperativa.

Ha quedado terminado el carro encargado para el servicio de la Sociedad é inmediatamente se ha dado principio á la compra de enseres y artículos para inaugurar el almacén en primero de abril.



En estos primeros tiempos el servicio se hará á los socios solamente, hasta que instalado el almacén en el nuevo y definitivo local pueda abrirse el despacho al público. Habrá servicio á domicilio tanto en la Ciudad Lineal como en Madrid.



El local provisional se ha instalado en la carretera de Aragón casi esquina á la calle de la proyectada Plaza de Toros.



Las personas que deseen ingresar en la Sociedad pueden hacerlo expresándolo por carta ó verbalmente á cualquiera de los individuos de la Junta de gobierno ó cobradores ó dejando una simple nota en el buzón instalado en el salón de espera de las Ventas.

Las libretas que constituyen el capital social son de 50 pesetas que se pagan en plazos de una mensual.



**RESÚMENES** DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA  
COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES  
DE ENERO DE 1910.

**INGRESOS**

		Pesetas
<b>Valores emitidos y depósitos.</b>		
Obligaciones al contado . . . . .	88.420 »	424.284,16
Idem á plazos (Caja de Ahorros) . . . . .	300.702 »	
Pagarés suscritos . . . . .	31.565,50	
Importan los depósitos constituidos . . . . .	3.596,66	
<b>Vías férreas, explotación.</b>		
Recaudado por viajeros . . . . .	20.289,85	22.914,40
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación . . . . .	664,08	
Por tarjetas de circulación á precio reducido . . . . .	437,50	
Por transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas . . . . .	1.363,25	
De varios cobradores, por faltas en sus liquidaciones . . . . .	8,20	
Venta de carril viejo . . . . .	79,37	
Indemnizaciones . . . . .	72,15	
<b>Terrenos, explotación.</b>		
Cobrado por plazos . . . . .	13.749,49	13.979,54
Idem por pastos . . . . .	152,25	
Idem por transferencias . . . . .	15 »	
Idem por contribución . . . . .	17,80	
De D. M. Romero por rotura de un árbol . . . . .	20 »	
De D. Pantaleón García, id . . . . .	25 »	
<b>Aguas, explotación.</b>		
Cobrado por suministro é instalaciones . . . . .		2.017,25
<b>Construcciones.</b>		
Cobrado por plazos . . . . .	7.878,24	12.180,04
Idem por alquileres . . . . .	4.261,80	
Idem por proyectos . . . . .	40 »	
<b>Fábrica de Electricidad, explotación.</b>		
Cobrado por flúido . . . . .	3.587,94	4.413,82
Idem por el impuesto de 10 por 100 para la Hacienda . . . . .	358,80	
Idem por alquiler de contadores . . . . .	293,95	
Idem por instalaciones . . . . .	173,13	
<b>Imprenta, explotación.</b>		
De varios, por suscripción á esta Revista . . . . .	859 »	2.686,90
Idem por anuncios . . . . .	264,65	
Trabajos á particulares . . . . .	1.563,25	
<b>Almacén.</b>		
Por venta de varios materiales . . . . .		513,85
<b>Tejares.</b>		
De D. Luis Guillén, por ladrillos . . . . .	12 »	30 »
De D. José Hipola, por id . . . . .	18 »	
<b>Comisiones.</b>		
Cobrado por este concepto . . . . .		1.922,73
<b>Viveros.</b>		
Cobrado por este concepto . . . . .		31,40
<b>Intereses y descuentos.</b>		
Del «Ferrocaril de la Moncloa al Pacífico», intereses desde 15 de diciembre de 1909, á 15 de febrero de 1910, sobre fianza depositada en el Ministerio de Fomento . . . . .	142 »	186,44
Intereses de las cuentas corrientes en los Bancos de Castilla y Español de Crédito . . . . .	18,39	
Id. de varias fianzas de vías férreas . . . . .	24,90	
Beneficio obtenido en la negociación de efectos con el Banco Español de Crédito . . . . .	1,15	
<b>Gastos generales.</b>		
De D. M. Alonso, por averías en una bicicleta . . . . .	20 »	141,23
De sellos y gastos de correo . . . . .	121,23	
<b>Accidentes del trabajo.</b>		
De la «Agrupación Madrileña» por uso del botiquín . . . . .	60 »	102,90
De varios, por multas . . . . .	42,90	

**Deudores varios.**

De varios, por licencias de construcción . . . . . 387,55

**Escuelas de la Ciudad Lineal.**

De varios por donativos . . . . . 5 »

**Terrenos en comisión.**

Cobrado por este concepto . . . . . 290 »

**Contribuciones é impuestos.**

Del 3,30 por 100 sobre los intereses satisfechos en el mes . . . . . 2.724,36

**Fianzas de empleados.**

Importe de varias constituidas . . . . . 2.446,25

**Anticipos á empleados.**

De varios á cuenta de los concedidos . . . . . 389,59

**Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.**

Cobrado por cuenta de dicha Sociedad . . . . . 78 »

SUMAN LOS INGRESOS . . . . . 491.725,41

**PAGOS****Gastos de administración.****CONSEJO**

Dietas á los Sres. Consejeros, sesión 293 y 294 . . . . . 777,75

**DIRECCIÓN**

Personal administrativo . . . . .	3.584,29	10.188,78
Idem temporero . . . . .	5.125 »	
Idem técnico . . . . .	1.479,49	

**Publicidad.**

Anuncios y suscripciones durante el mes de diciembre último . . . . . 2.728,02

**Gastos generales.**

A la Administración general de Correos, por suscripción al apartado núm. 411, durante el año 1910 . . . . .	75 »	2.468,66
A D. Manuel Martínez, por servicio de cartería durante el mes de diciembre 1909 . . . . .	25 »	
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, núm. 6 . . . . .	75 »	
A los Sres. Herederos de D. Luis Espuñes, por flúido eléctrico en id. id. . . . .	1,22	
A D. Ismael Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina . . . . .	25 »	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por gas, por consumo para calefacción en id. id. . . . .	14,79	
Al obrero D. José Caño, gratificación acordada por el Consejo, en sesión del 30 de diciembre de 1909 . . . . .	500 »	
A D. Augusto Delbreil, importe sus facturas de julio 1909 á enero 1910, por sellos de caucho, trabajos y efectos . . . . .	237 »	
A D. Ricardo Marcos Bausá, haberes como arquitecto . . . . .	560 »	
A D. Guillermo Koehler, por un transportador . . . . .	3,50	
A la Sociedad Bilbaína de Artes Gráficas, por 500 hojas de papel para copias . . . . .	50 »	
A los Sres. Hijos de Galsse y C. <sup>a</sup> por 6 libros rayados . . . . .	30 »	
A la Sociedad Española de Papelería, por objetos de escritorio . . . . .	269,65	
A D. Francisco de Haro, gastos con motivo del levantamiento de un plano . . . . .	20,15	
A los Sres. Ducher fils, por libros de arquitectura, frs. 60 á 107,20 por 100 . . . . .	64,85	
A «Mail Coach» por servicio de coche . . . . .	28 »	
A varios por servicios extraordinarios . . . . .	60 »	
Jornales por reparto de propaganda . . . . .	23,55	
Sellos de correo . . . . .	240,95	
Locomoción á varios empleados . . . . .	28,70	
Vigilancia reservada . . . . .	60 »	
A D. T. Guerra, gastos menores en Vallecas	11,65	
Gastos menores del mes . . . . .	64,65	

**Intereses, cuenta general.**

De obligaciones al contado . . . . .	61.950 »	82.475,86
De id. á plazos (Caja de Ahorros) . . . . .	14.591,88	
De pagarés . . . . .	5.753,98	
De depósitos . . . . .	180 »	



## Vías férreas, 1.º. Establecimiento.

## Línea de Ciudad Lineal.

A los Sres. Jareño y Comp. <sup>a</sup> , á cuenta de una cubierta para el cochérón de la estación de Tetuán . . . . .	1.000 »
A los Sres. Orenstein y Koppel á cuenta de 250 metros de carriles y eclises necesarios, francos 3750,07 á 107,05 por 100 . . . . .	4.014,44
Jornales del personal para reforma y construcción de material móvil. . . . .	4.950 »
	9.964,44

## Línea de Vallecas.

A D. Antonio Hernández, á cuenta obras albañilería en la estación . . . . .	1.700 »
Jornales del personal para reforma y construcción de material móvil. . . . .	1.585,30
	3.285,30

## Línea á Colmenar Viejo.

A D. Obdulio Vallejo, honorarios correspondientes al mes de diciembre último . . . . .	250 »	
A D. Francisco Florenti, gastos de viaje. . . . .	4 »	
A D. Joaquín Gallar, haberes como sereno. . . . .	1 »	
A D. Ricardo Fernández, saldo obras pintura estación de Valdelamasa y á cuenta ídem de Viñuelas. . . . .	902,20	43.028,09
A los Sres. Ruiz Hermanos, saldo obras de carpintería en las casetas guardavías números 1 á 4. . . . .	311,70	
A D. Lucas Bravo, á cuenta de construcción de alcantarillas. . . . .	750 »	
A D. Emilio Soria, íd. de su contrato de explanación. . . . .	6.500 »	
A D. Diego Franch, íd. de pontones. . . . .	5.000 »	
Al Banco de España, letra de D. Manuel Taberné, saldo de 530 traviesas suministradas. . . . .	458,50	
Jornales por desmontes, asiento de vía, servicio de carros y construcción de material móvil. . . . .	6.490,85	
	20.668,25	

## Tracción eléctrica.

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta por factura 11 de febrero de 1909 por transportes. . . . .	8.000 »
---	---------

## Red Telefónica

Jornales por tendido y conservación. . . . .	1.110,10
--	----------

## Terrenos, primer establecimiento.

A D. Vicente Rodríguez, por machaqueo de 433/4 metros cúbicos de piedra. . . . .	43,50	
Al Notario D. Emilio López Aranda, para el Registrador de la Propiedad D. Pascual Aragonés, por derechos de inscripción de escritura. . . . .	100,50	
A D. <sup>a</sup> Carmen López, á cuenta de tierras en término de Vicálvaro y Canillejas. . . . .	1.500 »	
A D. <sup>a</sup> Nicanora Cebrián, íd. en Vallecas. . . . .	750 »	
A D. <sup>a</sup> Concepción Rebagliato, íd. en íd. . . . .	750 »	
A D. Félix Bertrán de Lis, íd. en Vicálvaro. . . . .	1.000 »	
A D. Antonio Garay, por cuenta de D. Clemente Cortejón, íd. de Vallecas. . . . .	750 »	
A D. Francisco Maroto, íd. en íd. . . . .	750 »	
A D. Augusto Menvielle, íd. en íd. . . . .	750 »	
A D. Pascual y D. Santos León, íd. en íd. . . . .	750 »	
A los Sres. Herederos de D. Lino Villar, íd. en íd. y Vicálvaro. . . . .	750 »	
A D. José García, por trabajos para el señalamiento de una tierra procedente del señor Madrid-Dávila. . . . .	5 »	
A D. Casimiro Sáinz, importe de íd. en Vicálvaro. . . . .	1.950 »	23.756,15
A D. <sup>a</sup> Consuelo Zizur, saldo íd. en el Pacífico. . . . .	7.000 »	
A D. Inocente Suárez y D. <sup>a</sup> Juana Martínez, íd. en Vicálvaro. . . . .	175 »	
A D. Santiago Paredes, por dos bancos de piedra. . . . .	134 »	
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y herraje del ganado empleado en desmontes. . . . .	39 »	
A D. José Rebollo, á cuenta alcantarillas en las manzanas 71 y 72. . . . .	200 »	
A íd. á cuenta de desmontes. . . . .	1.400 »	
A D. Justo Garrido, íd. . . . .	1.150 »	
A D. Simón Fonseca, íd. . . . .	1.495 »	
A D. V. Chaparro, íd. . . . .	90 »	
A D. Luis García Arias, á cuenta del replanteo y trazado de lotes en las manzanas 102 á 105. . . . .	870 »	
A íd. á cuenta de su haber por gestiones para la adquisición de tierras. . . . .	151,80	
A D. Juan Mazo, íd. . . . .	125 »	
Jornales por desmontes y cuidado de arbolado y paseos y medición de lotes. . . . .	1.077,35	

Pesetas.

## Aguas 1.º Establecimiento.

A los Sres. Ruiz Hermanos, saldo obras de carpintería en el kiosco fuente de Chamartín de la Rosa . . . . .	46,89	391,49
Jornales por canalización. . . . .	344,60	

## Construcciones.

A D. Manuel González, por obras de albañilería. . . . .	5.335,42	
A D. F. Achaques, por íd. íd. . . . .	5.511,50	
A D. R. Gil, por ídem íd. . . . .	3.750,55	
A D. J. del Val, por íd. . . . .	2.893,50	
A D. J. Moreno, por íd. . . . .	2.699,21	
A D. F. Iñigo, por íd. . . . .	300 »	
A los Sres. Ruiz Hermanos, por íd. de carpintería. . . . .	3.670,05	28.501,33
A D. M. Uceta, por íd. pintura. . . . .	614,95	
A D. A. Minnocci, por ídem íd. . . . .	212,82	
A D. M. Mata, por ídem de vidriería. . . . .	1.166,38	
A D. A. de las Heras, por ídem íd. . . . .	387 »	
A D. P. Duarte, por ídem de cerrajería. . . . .	781,50	
A D. R. López, por íd. íd. . . . .	428,45	
A D. Juan Iñigo, por íd. . . . .	300 »	
A D. J. Barella, por íd. de estuco. . . . .	450 »	

## Fábrica de electricidad, 1.º. establecimiento.

A los Sres. Babcock y Wilcox, á cuenta de instalación. . . . .	3.000 »	
A los Sres. Ruiz Hermanos, á cuenta obras de carpintería. . . . .	2.200 »	6.310,10
Jornales para tendido y conservación de red. . . . .	1.110,10	

## Diversiones. 1.º. Establecimiento.

Al Banco Alemán Transatlántico, letra de don Carlos E. Montañés, á cuenta de la «Máquina Voladora». . . . .	555,55	
A D. Joaquín Moreno, por obras de albañilería. . . . .	187,50	1.308,97
A D. Paulino Duarte, por obras de cerrajería. . . . .	434,60	
A D. Ramón López, íd. . . . .	131,32	

## Imprenta. 1.º Establecimiento.

A D. Richard Gans, por material y maquinaria. . . . .	1.919,55
---	----------

## Terrenos. Explotación.

A D. Antonio Sanzano, comisión sobre indemnización cobrada á D. Antonio Romero	4 »	576,50
Comisiones por venta de terrenos. . . . .	572,50	

## Aguas. Explotación.

A D. José Silva, devolución importe recibo núm. 10.108. . . . .	4 »	342,20
Jornales por elevación. . . . .	338,20	

## Vías férreas. Explotación.

A D. Francisco Caballero, por arreglo de una manga para la aguada de Cuatro Caminos. . . . .	18 »	
A la «Garantía Agrícola é Industrial», por consumo de fluido eléctrico en Vallecas. . . . .	74,10	
A D. Francisco Caballero, por arreglo de arreos. . . . .	23 »	
A la Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Cáceres y á Portugal, por montaje y arreglo de ejes y llantas. . . . .	477,47	6.835,59
A D. <sup>a</sup> Consuelo Zizur, alquiler de 2 naves en el Pacífico. . . . .	100 »	
A D. Juan Soler, por daños causados. . . . .	150 »	
A D. L. A., vigilancia nocturna. . . . .	7,50	
A D. T. Guerra, gastos menores en Vallecas	47,40	
Jornales á inspectores, maquinistas, fogoneros, conductores, cobradores, operarios de talleres, limpiavías y máquinas, y guardas jurados. . . . .	5.938,12	

## Fábrica de Electricidad. Explotación.

Al Sr. Verificador Oficial de contadores eléctricos, por la de 27 contadores. . . . .	112 »	705,58
A D. José Almansa, por instalaciones eléctricas. . . . .	50,40	
Jornales . . . . .	543,18	

## Imprenta. Explotación.

A D. Laureano Flórez, devolución importe recibo núm. 5.963, por suscripción á la revista La Ciudad Lineal. . . . .	5 »	
A D. Pedro F. Losada, íd. del 6.027, por íd. . . . .	8 »	



	Pesetas.
A D.ª Asunción Herrero, id. del 6.012, por id	8 »
A la Fábrica de Electricidad de Tetuán y Madrid, por fluido suministrado. . . . .	32,28
A D. J. Castagnon, por vaciado de una cuchilla de la guillotina . . . . .	2,50
A D. Manuel de Cantos, por trabajos extraordinarios. . . . .	50 »
Reparto y envío a provincias de los números 395, 397 398 y 399, de esta Revista . . .	81 »
Comisiones por anuncios. . . . .	113,60
Gastos menores. . . . .	3 »
Jornales. . . . .	1.846,60

**Diversiones. Explotación.**

A D. Braulio Gutierrez, por trabajos extraordinarios para la recaudación de máquinas automáticas durante el mes de diciembre 1909. . . . .	30 »	
A la casa Matías López, por dulces para id. . . . .	41,80	220,12
A D. Leonardo Díez Gallo, por 2 cajas de galletas para id. . . . .	24,82	
A D. Francisco Caballero, por una cuerda de cáñamo. . . . .	3 »	
Jornales al conserje y mecánico. . . . .	120,50	

**Pagarés.**

Importan los devueltos. . . . .	22.755,50
---------------------------------	-----------

**Depósitos.**

Importan los devueltos. . . . .	10.861,85
---------------------------------	-----------

**Caja de Ahorros.**

Devolución del importe de varias libretas a voluntad. . . . .	22.168 »	71.265 »
Idem id. id. a plazos. . . . .	49.097 »	

**Tejares.**

A D. Joaquín Domingo, por ladrillos . . . .	1.100 »	
A D. Joaquín Monleón, por id. . . . .	2.000 »	
A D. Justo Garrido por id. . . . .	700 »	5.791,89
A «La Calera» por cuenta del mismo por id. . .	1.237 »	
A D. Vicente Barrio, por 18.600 id. . . . .	417,25	
A D. M. Calatayud, por 17.200 id. . . . .	337,64	

**Viveros.**

Jornales. . . . .	222,85
-------------------	--------

**Almacenes.***Para Vías férreas.*

A D. José Cuesta, por 215 arrobas de paja. .	129 »	
A D. Lorenzo García, saldo de 2.226 kilos de cebada y 2.510 de avena suministrados . .	700,05	
A D. Laureano Ortiz de Zárate, por efectos de ferretería. . . . .	1.000 »	
A los Sres. Casals y Sabater, por saldo de 603 kilos de algodones. . . . .	480,50	
A los Sres. Vacuum Oil y C.ª, por 328 kilos de grasas. . . . .	361,50	
A los Sres. Reguant y C.ª, por 177 kilos de id. .	150,45	
A D. Miguel Martín, por efectos para quinqués. . . . .	21,50	
A la Sociedad Española de Carburos Metálicos, por 1.040 kilos de carburo de calcio. .	457,20	
A D. Adolfo Morales, por 1.045 kilos de id. .	522,50	
A D. Federico Batres, por varias drogas. . .	325,80	
A los Sres. Molyn y C.ª, a cuenta de 300 kilos de goma laca. . . . .	462 »	
A la Sra. Viuda de J. Vic, por 198 cristales de varios tamaños. . . . .	147,14	
A D. Aquilino Berganza, por 30 capotes y seis pantalones de uniforme . . . . .	2.550 »	
A D. Sebastián Fernández, por escobas y cuerdas. . . . .	44 »	
A D. Patricio López, por torneo de 56 cojinetes y 12 casquillos. . . . .	433,10	
A D. Donato López, importe de 1 biela y a cuenta de 6 inyectores. . . . .	940 »	
A los Sres. Munar y Guitart, por materiales de fundición y trabajos de maquinaria. . .	2.000 »	
A los Sres. D. L. Rossehl y Comp.ª, por 38 kilos de acero en barras, tres veces refinado. . . . .	57 »	
A la Sociedad Española de Material ferroviario, por material diverso y derecho de Aduana. . . . .	1.000 »	
A la Sociedad General de Representaciones, por saldo de sus suministros del mes de diciembre de 1909, por maquinaria y herramientas. . . . .	506,48	

A los Sres. Marco y Nogués, por materiales y trabajos para maquinaria. . . . .	1.782,75
A los Sres. Navarro, Capo y Comp.ª, derechos de Aduana de 2 radiales. . . . .	52,05
A D. Narciso Lavilla, por 4 metros de hilo de goma para generadores de acetileno. .	9 »
A D. Tomás Arín, saldo de 10.589 kilos de carbón suministrado. . . . .	530,01
A D. José de Gorostizaga, saldo de 50.343 kilos de id. id. . . . .	456,77
A D. José M.ª de la Torre, saldo de 144.359 kilos y a cuenta factura de enero id. id. .	4.500 »
A D. Gabriel Montero, a cuenta de sus factura de mayo por id. id. . . . .	1.643,98
A la Sociedad Anónima «Carbones de la Nueva», por 180.000 kilos de id. id. . . .	7.280 »
A D. Santiago Paredes, por piedras de asperón. . . . .	20 »

28.562,78

*Para Aguas.*

A los Sres. Bonaplata Hermanos, por 535 kilos de tubo de hierro . . . . .	351,10
A los Sres. Morgán y Elliot, por saldo de varios materiales y accesorios. . . . .	449,25
A la Compañía de bombas «Worthington» a cuenta de una bomba y un motor, francos 1.508 a 107,20 por 100. . . . .	1.938,55
A D. Antonio de Corral, por 205.500 kilos de material de bronce y hierro. . . . .	1.027,50

3.766,40

*Para Fábrica de Electricidad.*

A los Sres. Arbeloa, Goya y Comp.ª, por 500 poleas, 100 pantallas y 25 lámparas «Edison». . . . .	157,30
A los Sres. D. Juan Wenzel y C.ª, saldo de varios materiales . . . . .	341,60
A id. id. a cuenta fra. 16 junio 1909, por id. .	558,60
A D. J. Dalmau Montero, por 12 mangos y 12 fusibles. . . . .	337,50
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica por material eléctrico. . . . .	500 »
A D. J. Rivera Vargas, por 515 kilos de hilo de cobre . . . . .	1.184,50

3.079,50

*Para Imprenta.*

A D. Bonifacio García, saldo de 64 resmas de papel y a cuenta de su factura 31 octubre 1909 por id. . . . .	1.000 »
A los Sres. Amillo Hermanos, por pieles, cuerda y otros efectos . . . . .	90,10
A D. Ch. Lorrilleux y C.ª, por 26 kilos de pasta para rodillos. . . . .	80,80

1.170,90

*Para Construcciones.*

A los Sres. D. Fausto Pérez y C.ª, por 2 pilas de hierro esmaltado. . . . .	48 »
---	------

*Para Diversiones.*

A D. Francisco Riviére, por alambrados para el Velódromo. . . . .	207,90
---	--------

*Para Mobiliario y Enseres.*

A los Sres. Rodríguez y Serrano, por 30 manillones de latón. . . . .	19,50
--	-------

*Para Gastos generales.*

A D. Miguel Martín, por 50 kilos de jabón. .	54 »
--	------

**Pagos por efectos de Almacén.**

A la Sra. Vda. de José Fernández, por 8,10 horas de aserrio. . . . .	36,80
A D. Tomás Arín, por saldo de 10.589 kilos de carbón suministrado . . . . .	200 »
A D. José M.ª de la Torre, a cuenta factura 30 noviembre 1909 por id. . . . .	1.000 »
A D. José de Gorostizaga id. id. . . . .	250 »
A D. Gabriel Montero, id. de mayo, por id. .	500 »
A D. Bonifacio García, id de octubre, por papel. . . . .	200 »
A D. Laureano Ortiz de Zárate, por efectos de ferretería. . . . .	700 »
A los Sres. Munar y Guitart por maquinaria Al Banco Español de Crédito, letra de los Sres. Himmelsbach Hermanos, a cuenta de 400 postes . . . . .	1.074,15
A D. Siro Muela, letra de D. M. Aguado, a cuenta de traviesas suministradas. . . . .	960,91



	Pesetas.	
Al Banco de España, letra de los Sres. Munar y Guitart, á cuenta de trabajos de maquinaria. . . . .	750 »	
A ídem, letra de la S. A. fábrica de Mieres, por 135 vigas de hierro. . . . .	4.512,86	
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato de electrificación, fecha 14 noviembre de 1907 francos 12.560,02 á 107 por ciento. . . . .	13.439,20	34.621,74
A ídem id., á cuenta de id. . . . .	4.391,52	
A ídem id., á cuenta contrato 18 diciembre 1907 por ampliación de electrificación, francos 3.359,40 á 107 por 100 . . . . .	3.594,55	
A ídem id. á cuenta de id. . . . .	2.511,75	
<b>Gastos judiciales.</b>		
Pagado por este concepto. . . . .	108 »	
<b>Contribuciones é impuestos.</b>		
Al Ayuntamiento de Chamartín de la Rosa, por el conciento de consumos, correspondiente al 4.º trimestre de 1909 . . . . .	12 »	
A la Hacienda Pública, contribución territorial en términos de Fuencarral y Vicalvaro. . . . .	63,95	
A ídem, id., por el conciento del impuesto sobre transporte de mercancías y alumbrado. . . . .	5.933,23	8.206,63
A ídem, id., Dererchos Reales de varias escrituras. . . . .	141,65	
Al Ayuntamiento de Canillas, por una licencia de construcción. . . . .	28 »	
A D. Niceto Lozano, para reintegro del coprador oficial núm. 28. . . . .	25 »	
Efectos timbrados . . . . .	2.002,80	
<b>Deudores varios.</b>		
Al Ayuntamiento de Canillas, por cuenta de varios, por licencia de construcción. . . . .	392,55	
Al Agente Ejecutivo, contribución, por cuenta agena . . . . .	102,17	507,07
A D. Fermín Sánchez, derechos de inscripción de escritura. . . . .	12,35	
<b>Portes</b>		
A D. Benito Crespo, por arrastres y suplidos al ferrocarril. . . . .	3.000 »	
A los ferrocarriles de M. Z. A., portes de 7 wagones de carbón . . . . .	1.089,20	4.191,20
A D. Fernando Orejón, arrastre de los mismos á Vallecas. . . . .	105 »	
<b>Obligaciones.</b>		
Bonificación por suscripción de mayor número. . . . .	500 »	2.042 »
Comisiones. . . . .	1.542 »	
<b>Obligaciones amortizadas.</b>		
Importe de una devuelta . . . . .	500 »	
<b>Accidentes del trabajo.</b>		
A la Sra. Vda. del obrero Vicente Querol, cantidad que le corresponde por servicios prestados por el fallecido. . . . .	52,50	76,25
Jornales por accidentes . . . . .	23,75	
<b>Botiquín de la Ciudad Lineal.</b>		
A D. Adrián Barrera, por una resistencia eléctrica. . . . .	8 »	10 »
A D. Niceto Lozano, por 1 ventosa. . . . .	2 »	
<b>Mobiliario y Enseres.</b>		
A D. Enrique Flores, por 2 estufas . . . . .	84 »	
<b>Fianzas de empleados.</b>		
Importan las devueltas. . . . .	1.800,75	
<b>Anticipos á empleados</b>		
Importe de varios concedidos . . . . .	84 »	

**D. Hilarión G. del Castillo.**

Nuestras entregas. . . . . 1.008 »

**Compañía del Tranvía de vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa.**

Nuestra entrega á cuenta, convenio 18 mayo 1909 . . . . . 10.000 »

**Derechos del fundador.**

Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos. . . . . 589,68

SUMAN LOS PAGOS. . . . . 429.598,81

RESUMEN.—Existencia en 1.º de enero. . . . . 158.804,81

Ingresos. . . . . 491.725,41

SUMA. . . . . 650.530,22

Pagos. . . . . 429.598,81

Existencia en 1.º de febrero. . . . . 220.931,41

**Compañía Madrileña de Urbanización****Advertencias á nuestros clientes de provincias**

1.ª Para remitir fondos á la Compañía por medio del Banco de España conviene que el cheque ó abono en cuenta corriente venga expedido á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización» en lugar de serlo á nombre de nuestro Director D. Arturo Soria. Agradece éste mucho la confianza que en él se deposita, pero se le obliga así á mover su cuenta corriente particular y á firmar transferencias, lo que en algunas ocasiones retrasa las operaciones de la Compañía.

2.ª Las letras ó libranzas deben también ser giradas á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización».

**JÓVENES SIN CARRERA**

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

EN VENTA precioso hotel, totalmente construido por la Compañía, de poco precio para ser de 2 pisos y 2 lotes, tener servicios luz y agua, jardín, gallinero, etcétera, y estar próximo al Teatro de la Ciudad Lineal. Informes en las oficinas de la Compañía.

PRÓXIMO al pinar de Chamartín se alquila por años amplio hotel, con agua, luz, arbolado, huerta y jardín. Razón: Hotel «Villa José».

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL****Para los rentistas**

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, , .....	6,74
á 440 de 51 á 100, , .....	6,81
á 435 de 101 á 200, , .....	6,89
á 430 de 201 á 400, , .....	6,97
á 425 de 401 en adelante .....	7,05

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS****PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de..... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

**LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR**

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre  
 Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo  
 elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima  
 en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nomi-  
 nativa cuando lo pide el portador.

**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908 . . . . .	1.705.762
Idem de las devueltas . . . . .	571.589
En circulación . . . . .	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 23.260.

**Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**