

# DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 9.261

10 CTS.

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

10 CTS.

Lunes 12 de abril de 1920

## El Presupuesto y la deuda flotante

Vuelve el Tesoro a exteriorizar en su cuenta corriente con el Banco de España un saldo deudor de importancia. En el penúltimo balance fue de 94 millones de pesetas y en el último de 83. Puede llegarse hasta 200 millones de pesetas según el artículo 3.º del Real decreto de 27 de diciembre último, que autorizó al Banco a ampliar al Tesoro el límite del crédito que para atender al exceso de los pagos sobre los ingresos le tiene concedido con arreglo al Convenio-ley de Tesorería del año 1901; esa suma máxima no tardará el Tesoro en alcanzarla, y aunque en otras ocasiones ha excedido de la autorización por el Convenio es muy probable que, para dejar nuevo margen y para no incumplir el precepto de aquélla, emita una emisión de obligaciones del Tesoro.

La forma en que sale aprobado el presupuesto es favorable. El total de gastos permanentes se cifra en 2.000 millones de pesetas temporales y extraordinarios en 376. A la suma de 2.376 hay que agregar 300 millones, que representan el artículo de la ley de Presupuestos, con las enmiendas y ampliaciones de créditos que se han admitido y autorizado, y así resulta que el presupuesto de gastos llega a 2.676 millones de pesetas, y como los ingresos se cifran en 1.842, el déficit inicial es de 834 millones de pesetas.

Espérase que el Senado, dándose cuenta de la importancia de las cifras consignadas, actúe en sentido de restringirlas todo lo posible, pero dadas las circunstancias actuales, el modo como se ha procedido al aumento de esas cifras y los intereses que afectan poca será la baja que se logre.

Es de esperar, por tanto, que el presupuesto salga definitivamente aprobado con un déficit de cerca de 800 millones de pesetas, y, por consiguiente, la emisión de obligaciones del Tesoro, no se hará esperar mucho.

Este régimen de emisión de obligaciones ha sido el que ha preponderado en el presupuesto español durante el último decenio. La cantidad circulante en 1917, al hacerse el empréstito en 5 por 100 Amortizable, era de 627.240.000 pesetas, y la circulante en 1919, al realizarse el empréstito en Interior 4 por 100, era de 592.935.500, el total de la deuda flotante, sumando ambas cifras, ha sido de 1.220.175.500 pesetas, cifra elevadísima que da idea de la insuficiencia presupuestaria y de la falta de ingresos normales y permanentes.

Este régimen ha tenido justificación mientras las naciones dirimían en los campos de batalla la cuestión que surgió en julio de 1914, no había medio de orientar un presupuesto porque la guerra perturbó intensamente todas las funciones económicas y financieras de los países; terminó la lucha, y desde entonces, se inició otra, no con las armas de acero y de bronce, sino con las armas de las cifras de sus presupuestos y cada uno, en la medida de sus fuerzas, va mejorando su posición para conseguir en el menor plazo posible su normalización. Inglaterra es la que da la pauta de cómo debe equilibrarse un presupuesto, y esa tendencia siguen los demás Gobiernos, aunque algunos no puedan todavía, por razón de las cargas de la guerra, entrar francamente en la aplicación de los buenos principios.

¿Qué ha hecho España para normalizar su situación financiera? Nada, al contrario; ha desequilibrado más su presupuesto cuando estábamos en condiciones, como ningún otro país, de haberle hecho florecer mirando al presente y al porvenir.

Es lástima que así se produzca la política española.

Volveremos de nuevo a la emisión de obligaciones del Tesoro, y en mayo próximo se abrirán probablemente las ventanillas del Banco de España para aceptar del público capitalista unos cuantos millones con que nutrir la insuficiencia del presupuesto, y después habrá otra nueva emisión, y, por último, un empréstito de consolidación para recoger las sumas flotantes, y cada día las cargas del presupuesto serán mayores, debiendo tener ya para asistir a obras de reconstrucción y de estímulo de

aumento de la riqueza, no llegará porque la política española no ha sabido tener conciencia de una realidad.

## El Rey en San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)  
Recepción en San Sebastián. — En el hotel Cristina. — Regreso de Biarritz. — En el teatro.

SAN SEBASTIÁN 12.—En el expreso del sábado llegó S. M. el Rey, acompañado del jefe de Palacio, marqués de Viana, y del gobernador civil de esta provincia, que salió a recibirle a Zumarraga.

En la estación le esperaban las autoridades, Comisiones del Ayuntamiento y de la Diputación, muchos militares y bastante público.

Al descender el Monarca del coche-salón fue saludado por el nuevo alcalde, al que pidió detalles del accidente ocurrido ayer a la bomba-automóvil que regresaba de la extinción del incendio ocurrido en Irún.

Desde la estación se dirigió al hotel Cristina, donde se hospedará durante su estancia en esta capital, que, de no ocurrir nada que requiera su presencia en Madrid, se prolongará hasta el próximo viernes.

Apenas llegó al hotel salió en automóvil y se dirigió a Lore-Toki, donde estuvo viendo sus caballos de carreras, y regresó a almorzar a la una y cuarto.

En los pliegos colocados en el hotel Cristina firmaron todas las autoridades.

Después de almorzar marchó Don Alfonso con el marqués de Viana en automóvil a Biarritz.

El Rey regresó de Biarritz a las siete y cuarto.

Después de comer marchó al teatro de la Reina Victoria Eugenia, donde la compañía de Berges representó la ópera «Los saltimbanquis».

El Soberano fue ovacionadísimo al aparecer en su palco del teatro.

## Los conflictos obreros

(POR TELÉGRAFO)

La protesta contra una detención.

MÁLAGA 12.—La Sociedad de metalúrgicos se ha adherido al movimiento huelguista reclamando la libertad de los detenidos en el Congreso sindicalista.

Se sabe que se han ausentado espontáneamente unos 40 caracterizados sindicalistas.

MÁLAGA 12.—El Juzgado decretó la libertad de los sindicalistas Felipe Torres, y Manuel Lozano. Con ello quedó solucionado el conflicto obrero.

Acordaron volver al trabajo los albañiles, carpinteros, panaderos, pintores, marmolistas y otros gremios que se hallaban en huelga en señal de protesta contra la detención del presidente y el secretario del Congreso sindicalista.

La fábrica del Gas.

GIJÓN 12.—Regresó a Madrid el equipo de gasistas que vino a Gijón a hacerse cargo de la fábrica del Gas con motivo de la huelga de gasistas.

Como la Empresa ha acordado cerrar las llaves de paso para evitar peligros, y esto ocasiona graves daños, los militares han abandonado dicho servicio.

El Ayuntamiento sigue las gestiones para incautarse de la fábrica.

Escuela de barcos suprimida.

FERROL 12.—Ha zarpado con rumbo a Bilbao el trasatlántico Villaverde, que vino a este puerto para dejar materiales para las construcciones navales.

A consecuencia de la actitud en que se colocaron los cargadores del muelle, la Compañía naviera de Ibarra ha ordenado a los capitanes que en lo sucesivo suspendan las escalas en este puerto.

El comercio resulta perjudicadísimo con esta determinación.

Huelga de panaderos próxima.

SALAMANCA 12.—La Junta local de Reformas Sociales se ha reunido con los obreros y los patronos panaderos, con objeto de resolver el conflicto que se acerca si se declara la huelga por no acceder los patronos a aumentar los jornales.

Los patronos se niegan, alegando que no tienen margen de utilidad en las harinas.

Nadie encuentra la solución, no siendo la de elevar el precio del pan; pero todos rehuyen contra esta responsabilidad.

Terminó la reunión sin llegarse a un acuerdo.

Los mineros asturianos.

OVIEDO 12.—La Hullera Española ha aumentado el número de trabajadores.

Entraron 1.500, y se registraron algunas coacciones.

La Empresa colocó un aviso anunciando que quienes no entren al trabajo el lunes serán sometidos a reconocimiento, y perderán la antigüedad para los efectos del retiro.

## Francia e Inglaterra

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 12.—Monsieur Millerand, que hablará hoy ante la Comisión de asuntos exteriores, hará probablemente mañana, en sesión pública, una declaración relativa a las relaciones diplomáticas entre Francia e Inglaterra. Sin embargo, pudiera ocurrir, que esa declaración sea anticipada o retrasada, según el estado de las negociaciones entabladas con el Gobierno de Londres.

## Huelga general

(POR TELÉGRAFO)  
En Málaga.

MÁLAGA 11.—Los ferroviarios andaluces, que se hallaban en huelga de brazos caídos por no haberse recibido las cantidades concedidas por el Gobierno a las Empresas, se han declarado en huelga general.

Esta mañana abandonaron los servicios todos los empleados y obreros de las oficinas, talleres, depósitos, movimientos y tracción.

Tienen el firme propósito, según dicen, de no volver al trabajo mientras no se cumpla lo ofrecido respecto a los aumentos de sueldos.

De la estación de Málaga sólo ha salido el tren correo, con personal perteneciente a la sección de Córdoba.

No será posible que salgan otros trenes, por falta de personal, ni que se admitan facturaciones.

Se han tomado por las autoridades las naturales precauciones, y la Guardia civil vigila las estaciones, los muelles y los depósitos de máquinas.

Hasta ahora no ha ocurrido ningún incidente.

El expreso de Madrid llegó sin novedad; pero se tienen noticias telegráficas de que también se ha declarado en huelga el personal de las otras secciones de las líneas andaluzas.

El paro es absoluto en Puente Genil, Granada, Bobadilla, Algeciras y otras poblaciones, según noticias que se reciben de los mencionados puntos.

MÁLAGA 12.—El conflicto creado por la huelga se agrava a cada momento que pasa, pues el director de la Compañía afirma que no puede hacer los pagos de los aumentos de sueldo en tanto que no reciba las cantidades consignadas.

MÁLAGA 12.—Se continúan recibiendo noticias de todas las secciones adheriéndose a la huelga.

Por la tarde circuló la noticia de que la Compañía había recibido un telegrama del ministro, anunciando que hoy firmaría el libramiento de la cantidad concedida; pero los huelguistas desconfían de tales versiones, no estando dispuestos a aceptar sino las noticias oficiales.

El tren expreso salió conducido por personal de la brigada de Córdoba, que regresaba a su residencia.

El han marchado treinta soldados de Ingenieros, que van a distribuirse por las estaciones para prestar servicio.

También ha marchado el general Aizpuru, que se dirige a Valencia, donde tiene un hermano gravemente enfermo.

Estuvieron en la estación a despedirle los gobernadores civil y militar.

En Granada.

GRANADA 12.—En virtud de órdenes del Sindicato de Málaga, ha estallado la huelga de ferroviarios, abandonando el personal todos los servicios.

No han salido, ni el tren correo ni el mixto.

La Guardia civil vigila la estación.

La causa de la huelga es el haberse anulado las mejoras concedidas, en vista de que no se han percibido las cantidades estipuladas.

El maquinista y el fogonero del tren mixto fueron de los primeros que abandonaron el trabajo, negándose a conducir el tren momentos antes de la hora de salida.

La Policía les detuvo, y los restantes ferroviarios huyeron.

También han sido detenidos varios individuos del Comité de huelga.

En Córdoba.

CORDOBA 12.—Se ha declarado en huelga el personal de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces.

Los obreros de tracción y movimiento han parado todos, y afirman que la huelga obedece a que la Compañía, al atonar el sueldo de la actual semana a sus compañeros de Málaga, no les ha abonado la diferencia de aumento que les corresponde con arreglo a lo concedido por el Gobierno.

De Puente Genil y Bézmes telegrafan que también aquellos obreros han abandonado el trabajo sin previo aviso.

El gobernador se presentó en la estación, ordenando que la Guardia civil y la Policía custodien los muelles y demás dependencias.

Los viajeros del correo de Madrid, al ver que no podían enlazar, protestaron ante las autoridades.

Entre estos viajeros figuraba el torero Paco Madrid, quien, recordando los tiempos en que fue fogonero, se ofreció a conducir el correo hasta Málaga.

Se organizó un equipo con ingenieros militares; pero no llegó a utilizarse, porque de Málaga y Ecija salieron trenes con personal, aunque bastante retrasados.

El gobernador ha citado en su despacho a la Directiva ferroviaria, para hacer presente a sus miembros la responsabilidad en que han incurrido por haber declarado la huelga sin previo aviso.

Renner y el Papa

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 12.—Un comunicado de la Misión austríaca relativo a la visita del canciller Renner al Papa dice:

«El canciller von Renner agradeció a Su Santidad haber reconocido la República austríaca, y haber conservado su benevolencia para la joven República.»

El Papa quiso enterarse minuciosamente

de la situación política y económica de la República, y anunció la próxima creación de una nunciatura en Viena.

Hizo entrega al canciller de un cheque de un millón de liras para que el cardenal Piffi pueda emplearlas en obras benéficas.

El canciller agradeció calurosamente el donativo.

Los periódicos anuncian que la cantidad que el Padre Santo ha entregado a monsieur Renner procede de fondos recogidos en el Vaticano por suscripción internacional.

TEATRO REAL

«Muxas». — «El secreto de Susana»

«Muxas» ha ratificado su excelente éxito en el Real con la representación de anteañoche. El triunfo del maestro Vives quedó definitivamente consolidado.

A ello contribuyeron mucho, como en las representaciones con que finalizó la temporada de invierno, los intérpretes, y de modo singular, Ofelia Nieto, la Bejar y Montesanto. Todos ellos fueron aplaudidos con mucho calor, y aclamados con el maestro al final de los actos.

También «El secreto de Susana» ha conseguido un excelente éxito en su representación pívica. Margarita Beltramo, que era la novedad capital del reparto, cantó muy bien y mereció, aun estando vivo el recuerdo de Genoveva Vix, las ovaciones que el público le tributó.

«Tosca», en sus dos representaciones ha dado dos llenos; Schipa, magnífico Cavaradossi, Ofelia Nieto, cantante excelente, y en segunda línea Montesanto, fueron los héroes de las representaciones de «Tosca».

La temporada de primavera está resultando pues, lucidísima.

ellos son inferiores a las realidades presentes. Han parecido porque gobernar es anti-ciparse, y no se han anticipado a nada.

Al abordar el problema de la política actual, dice que asusta pensar en las consecuencias que podría traer una crisis ministerial.

O bien se resolverá ésta de un modo francamente regenerador, o por el sistema de los antiguos partidos, uniéndose éstos en bloques para defenderse en Sindicatos políticos.

Al primer problema serio que se planteó, surgirá la discordia.

Dice que nos hallamos en un momento en que no hay derecho a negar al país el Gobierno que pide.

El decreto de disolución de Cortes sólo puede ser el premio concedido a los hombres que se sabe que han de beneficiar al país con sus obras.

Estalla en el teatro una prolongada salva de aplausos, que dura largo rato. Quizás cada espectador cree que alude a su político preferido.

El orador no ha tenido la gallardía de lanzar un nombre.

En párrafos de gran elocuencia, dice que la crisis actual proviene de la oleada de materialismo, que hace que el bienestar personal sea hoy día lo único que nos preocupa a todos. Si esto sigue, desaparecerá la civilización.

La Humanidad sólo puede salvarse por el idealismo, que parece que es una abstracción, cuando en realidad, es lo único que puede poner en movimiento la civilización, como los lubricantes hacen posible el movimiento de las máquinas.

Estos ideales—concluyó diciendo el orador—no hay necesidad de inventarlos; ya los tenemos: son el ideal religioso y el patriótico.

El Sr. Cambó fue ovacionadísimo.

CONTRA LA SUBIDA DE LOS ALQUILERES

LA MANIFESTACION DE AYER

Convocada por la Asociación de Inquilinos de Madrid, organizóse ayer en la plaza de Neptuno, a las once y media de la mañana una manifestación, con objeto de ir a la Presidencia para entregar las condiciones aprobadas y protestar contra la subida del precio de los alquileres.

La ciudad manifestación, que la componían unas 3.000 personas, puso en marcha cerca a las doce, nombrándose antes la Comisión que había de hablar con el presidente.

La indicada Comisión la componían, entre otros, los señores siguientes:

Por la Asociación de Vecinos de Madrid, el presidente, L. Barrio y Morayta; por el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, Antonio Soriano; por la Federación Gremial Española, Díaz de la Cebosa; por la Fuente, por la Sociedad La Unión, Fulgencio de Miguel; por la Sociedad La Vía, Manuel Iglesias; por la de drogueros, Teófilo Díaz; por la de fondistas, Miguel Badía; por la de peluqueros, Adolfo Marco.

A las doce y cuarto llegó la cabeza de la manifestación a la Presidencia, pasando acto seguido los comisionados a entrevistarse con el presidente, siendo recibidos por el subsecretario, quien les manifestó que el Sr. Allendesalazar recibiría a una Comisión compuesta por cinco o seis individuos solamente.

El Sr. Barrio, entonces, dijo al Sr. Canals que, puesto que el salón era pequeño para recibir en él a la Comisión, que el presidente bajase al salón grande, como otras veces había hecho.

No accedió a esto el presidente, protestando de ello la Comisión, y en su nombre, el abogado de la Asociación de inquilinos, don José Villar, quien había de exponer a los manifestantes el resultado de la entrevista.

En efecto, poco después el Sr. Villar salió a la calle, y subido en el pescante de un coche, dijo a los manifestantes que el señor Allendesalazar se negaba a recibir a la Comisión, cosa que provocó airadas protestas, oyéndose gritos de: «¡abajo el Gobierno!», «¡fuera los señores!», etc.

A continuación se cantó «La Internacional», siendo disuelta la manifestación por la fuerza pública.

Hubo los consiguientes sustos y carreras. En Recoletos volvió a rehacerse la manifestación, llegando hasta el Ministerio de la Gobernación, en donde también hubo algún revuelo a causa de la actitud levantisca de los manifestantes.

También aquí hubo que apelar a la fuerza pública, que disolvió definitivamente a los protestantes.

La Comisión entregó al Sr. Canals la siguiente nota:

«Ls numerosos manifestantes que en este momento llegan al palacio de la Presidencia del Consejo de Ministros, y a cuyo frente han marchado las Juntas directivas de la Asociación de Vecinos de Madrid y de las diversas entidades mercantiles, industriales y de los artesanos, etc., etc., que han convocado y se han adherido a este acto, interpretando el general sentir del vecindario madrileño, y para poner inmediato remedio a un mal, que es casi general en España, suplican al Gobierno de Su Majestad que no se suspendan las sesiones de Cortes sin antes dejar aprobadas en ambas Cámaras, y con la mayor urgencia, una ley inspirada en el sentido que han hecho ya conocer las Corporaciones representativas de las fuerzas vivas del país, que ponga inmediato remedio a la carencia de los alquileres y a la descomodidad de los caseros, que, sin tener en cuenta la carencia de viviendas, dan por terminados los contratos, causando perjuicios extraordinarios a los vecinos y hasta la ruina de muchas industrias y de acreditados comercios; pidiendo que la ley que al efecto se dicte sea del todo eficaz y pueda producir los beneficios resultados desde el momento mismo de ser promulgada, y sin necesidad de disposiciones ulteriores y siempre dadoras de Gobierno.»

Madrid, 11 de abril de 1920.—Por sí y por las entidades referidas, Lorenzo Barrio y Morayta, presidente de la Asociación de Vecinos de Madrid.

En resumen, lo que piden es la tasa de los alquileres y la reforma de los contratos.

Un herido

En una de las cargas que dio la Policía ayer durante la manifestación resultó herido de pronóstico reservado Antonio Herre-

ra de diez y ocho años.

En la Escuela de Tiro

Después de la manifestación marcharon los invitados a la Escuela de Tiro, establecida en el Campamento de Carabanchel, en la que fueron recibidos por el general jefe de escuela, Sr. Ceballos, y los jefes de las Secciones.

El coronel Iniesta, jefe de la Sección de Infantería, el teniente coronel Ruiz Fornell y comandante Calaya, explicaron el funcionamiento de interesantes aparatos.

En la Sección de Caballería fueron recibidos por el coronel La Cerdá, el teniente coronel Doye y los oficiales a sus órdenes, efectuándose algunos ejercicios.

La primera Sección de Artillería, manobrando en tanques Renault, efectuando juegos de tiro contra aeroplanos, con dos modelos diferentes, uno de ellos proyectado en España, y además se efectuaron disparos con cañones del 15 y obuses del 24.

El general Villalba y sus acompañantes quedaron muy satisfechos de estas visitas, felicitando a los jefes de dichos Centros.

En Cuatro Vientos

Terminada la visita a las Escuelas de Tiro, la Comisión parlamentaria, el general Villalba y las restantes personalidades, se trasladaron al aeródromo de Cuatro Vientos.

Aquí le esperaban el director del aeródromo, profesores y alumnos de la Escuela. Las escuadrillas de aeroplanos formaban ante los hangares, donde fueron revisados,

Según tenemos anunciado, esta mañana se verificó la visita a los Aeródromos de Getafe y Cuatro Vientos, por los señores senadores y diputados de las Comisiones Parlamentarias de Guerra y Marina, invitados por el ministro de la Guerra.

A las nueve de la mañana salieron de Madrid los invitados, en automóviles militares, dirigiéndose en primer término al Aeródromo de Getafe.

La Comisión del Senado la formaban los señores marqués de Píllares, Sanz Escarlin, conde de Villamontes, marqués de la Cerda y García Moliné; y la del Congreso los diputados señores Alcalá Zamora, Fajul, marqués de Tevega, Viguri, Pedregal, Martínez Campos, Marqués Valero, Perea y Payenas.

Asistieron también, además del Ministro de la Guerra, acompañado de sus ayudantes, tenientes coroneles Costeret y Ciboira, comandantes Muñoz y secretario capitán Simancas, los generales marqués de Estella, Marina, Aguilera, Bazán, Vives, Romero Bencito, Rubí, Fernández Llanos y el subsecretario del Ministerio, general Montero con sus ayudantes, el Sr. Vitorica, presidente del Real Aéreo Club, el secretario del mismo Sr. Terri, el Sr. Torres Quevedo, comandante de Estado Mayor D. Gonzalo Victoria, el capitán de Infantería D. Ricardo Villalba, los redactores militares de los periódicos y algunos fotógrafos.

En Getafe

Después de un viaje sin contratiempo, llegaron los automóviles a las diez y cuarto al Aeródromo de Getafe.

En la puerta esperaban el ministro de la Guerra y personalidades que le acompañaban; el general Echagüe, jefe de la Sección de Aeronáutica; el coronel Soriano, jefe de los servicios de Aviación; el profesor, jefe de la Escuela, una Comisión del Ayuntamiento de Getafe, presidida por el alcalde y otras autoridades locales.

Delante de los hangares se hallaban formados en línea los aparatos, y junto a ellos sus pilotos. El general Echagüe fue presentado al ministro de la Guerra, al jefe de la Escuela, capitán de Artillería Sr. González Estefani, a los profesores, capitán de señores Las Morenas y Sr. Amianx, así como a los 22 alumnos del curso.

Los aparatos son marca Caudron con motor Le Rhone.

Debido al fuerte viento, que tenía carácter de vándalo, no pudieron elevarse los aparatos.

Después de pasada la revista, el ministro y las comisiones parlamentarias visitaron minuciosamente las explicaciones teóricas sobre motores y su funcionamiento.

Terminada la revista, los expedicionarios volvieron a los automóviles dirigiéndose a la estación de telegrafía sin hilos de Carabanchel.

La radiotelegrafía

En la Estación radiotelegráfica de Carabanchel fueron recibidos el general Villalba y sus acompañantes por el jefe de aquel Centro, coronel Tatur, y oficiales a sus órdenes, recorriendo las diversas dependencias.

El coronel Tatur explicó el funcionamiento de la estación, señalando que se del sistema Telefunken, por ser los de modelo alemán los por entonces más adaptables a los servicios militares.

Dijo que durante la guerra ha prestado excelentes servicios, pues sostuvo las comunicaciones con los Imperios centrales, leyendo unos estados resumen de dichos servicios, de los que resulta que desde el 1914 hasta el actual, se cursaron 3.392.773 despachos.

Desde el año 1916 se dan en dicho Centro clases de Radiotelegrafía, siendo la duración del curso ocho meses, y a cuyas clases asistieron personal de la Armada, que han servido de base para la creación de las clases establecidas por ellos en San Fernando y Ferrol.

Recabó del ministro de la Guerra la concesión de créditos para ampliación de estos servicios y conversión definitiva de las estaciones provinciales, esbozando otras sobre las fronteras por razones estratégicas.

Agregó que hay proyecto de establecer estaciones fijas de radiotelegrafía en las Capitanías generales para servicios militares de carácter oficial, para no tener necesidad de estropear el material móvil de campaña. Dijo que en la Estación de Carabanchel funcionan aparatos de chispa, explicando su funcionamiento y haciendo interesantes manifestaciones.

Los visitantes recorrieron luego la sala de dinamos y alternadores.

El capitán Acosta recibió un despacho de París, y después fueron visitadas las dependencias, dormitorios y cocinas hasta sus menores detalles.

En la Escuela de Tiro

Después de la Radiotelegrafía marcharon los invitados a la Escuela de Tiro, establecida en el Campamento de Carabanchel, en la que fueron recibidos por el general jefe de escuela, Sr. Ceballos, y los jefes de las Secciones.

El coronel Iniesta, jefe de la Sección de Infantería, el teniente coronel Ruiz Fornell y comandante Calaya, explicaron el funcionamiento de interesantes aparatos.

En la Sección de Caballería fueron recibidos por el coronel La Cerdá, el teniente coronel Doye y los oficiales a sus órdenes, efectuándose algunos ejercicios.

La primera Sección de Artillería, manobrando en tanques Renault, efectuando juegos de tiro contra aeroplanos, con dos modelos diferentes, uno de ellos proyectado en España, y además se efectuaron disparos con cañones del 15 y obuses del 24.

El general Villalba y sus acompañantes quedaron muy satisfechos de estas visitas, felicitando a los jefes de dichos Centros.

En Cuatro Vientos

Terminada la visita a las Escuelas de Tiro, la Comisión parlamentaria, el general Villalba y las restantes personalidades, se trasladaron al aeródromo de Cuatro Vientos.

Aquí le esperaban el director del aeródromo, profesores y alumnos de la Escuela. Las escuadrillas de aeroplanos formaban ante los hangares, donde fueron revisados,

Según tenemos anunciado, esta mañana se verificó la visita a los Aeródromos de Getafe y Cuatro Vientos, por los señores senadores y diputados de las Comisiones Parlamentarias de Guerra y Marina, invitados por el ministro de la Guerra.

A las nueve de la mañana salieron de Madrid los invitados, en automóviles militares, dirigiéndose en primer término al Aeródromo de Getafe.

La Comisión del Senado la formaban los señores marqués de Píllares, Sanz Escarlin, conde de Villamontes, marqués de la Cerda y García Moliné; y la del Congreso los diputados señores Alcalá Zamora, Fajul, marqués de Tevega, Viguri, Pedregal, Martínez Campos, Marqués Valero











¿Preguntad a vuestro médico qué específico es el más poderoso y el más enérgico eliminador del ácido úrico?

¿Preguntad cuál es el que más rápidamente cura o alivia el artrismo y reumatismo? Y si habláis con alguna persona de las innumerables que lo han usado, preguntadle también y os contestarán:

# LA RENOSEPTINA

(Nombre registrado)

Que prepara el farmacéutico español S. Temprano

¿Por qué? Porque su composición definida es científica y racional y porque los componentes que lo integran son de primer orden, de absoluta pureza, y están perfectamente dosificados y presentados en forma de granulado efervescente que lo hacen agradableísimo de tomar, y porque así lo certifican eminentes Doctores en Medicina que, por su posición científica y social, están a cubierto de toda sospecha.

El Doctor D. Leonardo de la Peña y Díaz, catedrático de Medicina de la Universidad Central y especialista en las enfermedades de las vías urinarias, sífilis y piel, dice:

Sr. D. Santiago Temprano.

Mi distinguido amigo y compañero: Tengo mucho gusto en manifestar a usted que los resultados obtenidos con su RENOSEPTINA han sido siempre excelentes en los varios años que ya llevo utilizándole en mi clientela privada.

Por los componentes que integran el medicamento, lo vengo empleando con gran éxito en las tan frecuentes y numerosas afecciones derivadas del artrismo (litiasis urinaria y hepática, reumatismo, lumbago) y en cuantos estados infecciosos del aparato urinario exigen el empleo de los antisépticos de la orina (pielitis, pielonefritis, cistitis, etc.), para cooperar poderosamente en estos casos a los efectos locales de las curas y operaciones practicadas por el cirujano.

Por todo ello, y por ser fácil y agradable su uso bajo la forma de granulado, considero a la RENOSEPTINA como medicamento de primer orden en Terapéutica urinaria, y por ello envío a usted mi felicitación más sincera.

Sin otro particular, me reitero de usted afmo. amigo y compañero s. s. q. e. s. m.

Leonardo de la Peña y Díaz.

**DEPOSITOS AL POR MAYOR.**—En Madrid: Herrán, Garrido y Compañía, Bala, 12; D. Francisco Casis, Martín y Durán, G. Ferrer y Pérez Martín. —En Santiago, Coruña y Villagarcía: D. Ricardo Bernaldo. —En Vigo: Sres. Sucesores de Eudoro, Pardo Labarta. —En Orense: D. Luis Fabregas. —En Valladolid: Sres. E. Pasillos y Compañía. —En Salamanca: Centro Farmacéutico Salmantino. —Don J. Villalobos. —En Sevilla: D. Francisco Gil Fernández, Farmacia del Globo. —En Zamora: Farmacias del Dr. Alvarez de Toledo, Antonio García, Tomás Capelo. —Y en todas las Farmacias de España.

**Depósito general:** Farmacia de S. Temprano. —Goya, 14. —Teléfono S. 19. —Madrid

**Precio:** Seis pesetas frasco. —Por correo, 85 céntimos más, importe del certificado

**MOTORES DE COMBUSTION INTERNA**  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 54.739  
MR. WILLIAM JOSEPH STILL  
Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**EXPLOSIVOS**  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 49.874  
DR. BERNHARD JACQUES FLURSCHIM  
Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**LAMPARA DE INCANDESCENCIA PARA COCHES DE CAMINOS DE HIERRO, DE TRANVIAS, ETC.**  
CERTIFICADO DE ADICION núm. 36.708  
SOCIETE INTERNATIONALE D'ECLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE  
Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**CARGA DE LOS CEBOS**  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 42.557  
MR. FRANCOIS HYRONIMUS  
Se reciben órdenes en:  
Calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha, Madrid.

**APARATOS PARA EL TRATAMIENTO O ELABORACION DE LA SEDA ARTIFICIAL Y MAQUINAS PARA LA FILATURA DE SEDA ARTIFICIAL**  
PATENTES DE INVENCIÓN núms. 61.744 y 61.745  
CONDE HILAIRE DE CHARDONNET  
Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## :: Regalos a nuestros suscriptores ::

### CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos a continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los correspondientes no tienen derecho a estos regalos. A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos, al hacer el pago, una de las obras.

**De Eduardo Marquina:**  
*El Rey trovador.*  
**De Alberto Insúa:**  
*El Triunfo (novela).*  
**De Joaquín Dicenta:**  
*Mares de España.*  
**De Azorín:**  
*Antonio Azorín.*  
**De Emilio Bobadilla (Fray Cándido):**  
*A fuego lento (novela).*

**De Alejandro Larrubier:**  
*Márgara (novela).*  
**De José de la Serna:**  
*Figuras de teatro.*  
**De G. Martínez Sierra:**  
*El palacio triste.*  
**De Antonio de Hoyos:**  
*Oro, seda, sangre y sol (novelas).*

Para los ejemplares que haya que enviar a provincias, tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 cts. como importe del certificado

## Iperbiotina Malesci

EL TONICO DE LOS NERVIOS Y DE LA SANGRE MAS PODEROSO Y MAS FACIL DE TOMAR; HACE HOGARES FELICES PORQUE HACE HOGARES SANOS

Venta en farmacias y droguerías

Folleto del DIARIO (32)

## LA VIUDA DE SOLOGNE

Ponson du Terrail

—La verdad; estaba muy enamorado de esa encantadora viudita...  
—¿De Mme. Arnaud?  
—¡Justo!  
Horacio se estremeció.  
El comandante prosiguió:  
—Le declaró su amor, hasta cayó a sus pies ofreciéndole su mano y su fortuna...  
—¿Y ella ha rehusado?  
—Sí.  
—¿Y qué razones dio para ello?  
—Nada más que una, que tenía casi la misma edad. Como ya comprendéis, ese motivo debió ser un pretexto.

—Y pensáis...  
—Que su corazón no está libre.  
Horacio sintió que un frío glacial corría por todas sus venas.  
Después cambió bruscamente la conversación. El comandante se dijo a poco, sacando del Espinar:  
—Creo que me ha comprendido.  
Al día siguiente a las diez llegó madame Arnaud al Espinar, dando la mano a su hijo.  
Horacio estaba pálido, triste y sus ojos parecían animarlos por la fiebre.  
—¿Estáis enfermo? —murmuró madame Arnaud con visible inquietud.  
—Sí, y no.  
—¿Responde singular?  
—Amig, amia, vamos a dar una vuelta por el jardín, mientras nos preparan el almuerzo. Te vemos que hablar.  
M. dame Arnaud se estremeció a su vez y siguió en silencio a su huésped.  
Horacio llevó a la viuda hacia la parte más frondosa del jardín.

La hizo sentar, tomó asiento a su lado, y estrechando sus manos, murmuró:  
—¡Mi pobre amiga, losé todo! Máximo os amaba, os ofrecía su nombre y su fortuna, y con ella el porvenir de vuestro hijo. Vos habéis tenido el heroísmo de rehusar...  
Madame Arnaud murmuró sonriendo:  
—Mi heroísmo no tiene nada de sublime.  
—¿No sentís haber rehusado?  
—No.  
Esta palabra fue pronunciada con tal espontaneidad, que un grito de alegría se escapó de los labios de Horacio, y teniendo siempre entre sus manos las de Mme. Arnaud, añadió con agitación:  
—Habéis rehusado el amor de un joven... rehusáis del mismo modo la amistad, el afecto fraternal que con su mano os ofreciera un hombre que ya frisa en la edad madura, y cuyo cabello empieza a blanquear?  
Madame Arnaud palideció horriblemente, y Horacio sintió que sus manos temblaban.

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

### BILBAO

### Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens Martín, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubos y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

## Patentes de invención

### Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

**FABRICACION DE TORNILLOS**  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 47.002  
MR. PETER LYMBURNER ROBERTSON

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**LAMPARA DE INCANDESCENCIA PARA COCHES DE CAMINOS DE HIERRO, DE TRANVIAS, ETC.**

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 34.046  
SOCIETE INTERNATIONALE D'ECLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**PISTOLA AUTOMATICA**  
CERTIFICADO DE ADICION núm. 45.695  
MR. NICOLAS PIEPER

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**UNA VASIA COCEDORA. CON EL VIDRIO CORRESPONDIENTE PARA SU FABRICACION**  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 62.427  
CORNING GLASS WORKS

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**LAMPARAS DE GAS DE INCANDESCENCIA DE MECHERO INVENTADO**  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 36.334  
SOCIETE INTERNATIONALE D'ECLAIRAGE PAR LE GAZ D'HUILE

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Manuel García Cárabe

Comisiones y consignaciones

Rua do Alecrim, 69, 2.º

LISBOA

**PISTOLA AUTOMATICA ESPECIAL**  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 36.219  
MR. NICOLAS PIEPER

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## FERROVIM

TÓNICO PARA

HOMBRES Y MUJERES

Para las personas débiles, postradas, nada es mejor que "FERROVIM".  
Produce sangre rica, tonifica, hace sentir que la vida merece vivir.

**FERROVIM & CINCHONA**  
Para quienes necesitan tonificarse. Esta preparación es especialmente útil después de fiebres y enfermedades palúdicas en general.

## DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.  
Los pagos, anticipados.  
VENTA.—Una mano (52 números), 1,50 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

## SEDLITZ

Charles Chanteaud

EL MEJOR

Laxante - Purgante

Depurativo

Contra el estreñimiento, la jaqueca, las enfermedades del hígado, del estómago, los erupciones de la piel, los vicios de la sangre, las congestiones, etc.

Exigir el frasco redondo con envoltorio de papel amarillo.

## Agua Payita

Bianquea sin pintar. Substituye los polvos. No mancha la ropa. De venta en todas las Farmacias.

## Digestión!

Los comprimidos

Escobar López

curan siempre, y completamente, todas las enfermedades del

estómago e intestinos

Pídase en Farmacias y Centros de espeditos

## BANCO DE CARTAGENA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital nominal..... 21.000.000 ptas.  
Suscrito y desembolsado..... 15.000.000 id.  
Fondo de reserva..... 1.600.000 id.

Presidente: Excmo. Sr. Marqués de Villamejor  
Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lora, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Tona.

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banca Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín (China).

## PROCEDIMIENTO PARA LA ELECTROLISIS DE LOS CLORUROS ALCALINOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 61.961

MR. ROLF VAN HASSELT

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## Ybarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios.

Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia.

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario.