



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 409

Madrid (Chamartín) 10 de Abril de 1910

## Sumario

H. G. del Castillo: La miseria y el fisco.—Dtor. N. M. Citrajas: Cosas de chicos.—Cultivos de huerta.—G. del C.: Bibliografía.—Filosofía barata.—José M.<sup>a</sup> Sembi: Consultor veterinario.—Urbanización: Progresos de la Compañía.—Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

## LA MISERIA Y EL FISCO

(Conclusión.)

«Hay que mejorar nuestra tierra. Lo primero es colocarse en condiciones de decir á los que emigran á América: Deteneos; sin expatriaros encontraréis de momento obras que construir, y mañana campos que cultivar. La Nación os necesita, y porque os necesita, os utiliza y os llama.»

«El ministro de Fomento en España debe ser ante todo, un investigador de la pobreza para cambiarla en actitud y en potencia económica del país.»

GASSET.

(R. D. de 17 de Diciembre de 1909.)

La Ciudad Lineal en grande, extendida por toda España como idea económica de aplicación general y de generales beneficios, supone el aprovechamiento de los ríos que hoy se desbordan en avenidas que arrasan y destruyen, transformándolos en canales, divididos y subdivididos en acequias, aprisionándolos en tuberías y canalillos que limpien las calles, que rieguen y fertilicen jardines, huertas y campos de cultivo, que den vida y prosperidad á muchas industrias, que creen y difundan mucha riqueza, que transformen en ricos campos de regadío pobrisímas tierras de secano de hoy. La Ciudad Lineal en grande supone plantación de millones y millones de árboles frutales y de sombra. Supone la colonización de muchas tierras hoy abandonadas por sus dueños por ser escasamente remuneradoras, evitándose así el pernicioso absentismo actual que sufren nuestros campos y cortándose la emigración del hambre, atrayendo á esos millares de labriegos que dejan el campo por la ciudad ó por el extranjero. Supone muchos kilómetros de vías férreas y muchos caminos que pongan en comunicación un campo rico

que produzca mucho con una ciudad populosa que consuma mucho, y con nuestros puertos donde las frutas, las carnes y pieles, los minerales los vinos y los productos todos sean embarcados para llevarlos á otros países. Supone la propiedad territorial dividida, adquirida á plazos, mejorada con el propio é incesante trabajo, y en ella construida la casa sana, rodeada de un jardín y una huerta, en donde se crien muchos animales domésticos, gallinas, cerdos, palomas, abejas, vacas y cabras, que produzcan leche y manteca y huevos y miel, todo lo cual es riqueza y bienestar. Supone que nuestras ciudades de hoy se extienden por el campo en busca de sol, de aire puro, de terreno abundante, para que allí viva una población más laboriosa, más rica, más sana, mejor alimentada, menos descontenta de la vida triste y difícil que hoy se lleva en las grandes, defectuosas urbes. Supone para el Estado mucha materia contributiva y muchos ingresos fiscales que le faciliten el desarrollo de sus fines. Supone en fin, trabajo, riqueza, salud, unión de los muchos para crear mucho bienestar social.

Esto es la Ciudad Lineal en grande aplicable en toda España; en toda ella necesaria pero más aun en la árida meseta castellana tan necesitada de población, de agua, de árboles, de caminos; en nuestra extensa y pobre Castilla de clima tan extremado, resquebrajada por los hielos en invierno, polvorienta y seca en verano. Que nuestro Estado, que tan abandonadas tiene estas cuestiones de la Economía nacional, que tan necesitado se halla de recursos, estudie con imparcialidad, con detenimiento lo que la Ciudad Lineal es y significa, y verá la gran transformación económica y social que en sí lleva, los incalculables beneficios que por todas partes reparte. Verá que la Ciudad Lineal, es más, muchísimo más, que una empresa industrial acometida con fines de lucro por una compañía que se propone hacer una barriada higiénica y lujosa á las puertas de una gran capital. Verá que es una idea compleja de incalculables beneficios para todas las clases sociales. Y al ver lo que es y las consecuencias que traerá, al ver que la Ciudad Lineal es obra de profunda regeneración por nuestra pobre y desventurada España, el Estado debe favorecerla grandemente, estimulando la formación de grandes poderosas compañías anónimas que por toda nuestra España construyan ciudades li-



neales para llevar al campo poderosos medios de trabajo, de colonización y de riqueza; el agua canalizada, las vías férreas, la luz eléctrica, la ciencia agronómica y un espíritu industrial de grandes alientos que desenvuelva iniciativas con esos capitales hoy improductivos en las cajas de los Bancos.

Si el Estado, con muy buen acuerdo, ha fomentado siempre la formación de compañías de ferrocarriles favoreciéndolas con concesiones á largos plazos, con subvenciones y con leyes de expropiación forzosa por la utilidad pública que representaban por constituir un progreso y ser una necesidad para la vida de la nación, con mayor motivo debe fomentar la formación de compañías que construyan ciudades lineales, porque estas, entre otras cosas suponen y llevan consigo la construcción de vías férreas. Y si cada provincia, una vez inventados los ferrocarriles, procuró tener su línea férrea que la pusiera en comunicación con otras provincias y con la capital de la nación, con mayor motivo debe tener su plan de ciudad lineal que una, sin interrupción urbana, unos pueblos con otros y con la capital y esta capital con otras capitales y contribuya á que el campo sea cultivado debidamente, á que los montes sean repoblados de arbolado, á que los ríos sean mejor aprovechados, á que la propiedad rústica sea dividida y subdividida y á que cada persona sea dueña de un pedazo de terreno en el que construir su casa-jardín. Que todo esto significa y todo esto lleva consigo la Ciudad Lineal realizada.

Hágase pues por el Estado un plan completo de obras públicas fundadas en el sistema ciudad lineal y ofrézcanse á la iniciativa particular fomentando la constitución de grandes compañías que lleven adelante tan hermosa empresa y que realicen poco á poco el trazado de ciudades lineales entre Madrid y las grandes ciudades del litoral, y en pocos años tendremos la Ciudad Lineal de Madrid á Barcelona, la de Madrid á Valencia, la de Madrid á la Coruña etc., con lo cual en muy poco tiempo cambiaría por completo la situación de nuestro país y las condiciones de la vida y del trabajo en España, se aliviaría la miseria y se enriquecería el fisco.

En cuanto á nosotros los accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización que sin apoyo alguno especial del Estado, teniendo que luchar con las dificultades de nuestra Administración pública y lo gravosos que son los impuestos que pesan sobre las compañías anónimas, con sólo nuestra fe en una idea buena, á la vez que lucrativo negocio, estamos trabajando por propagarla en beneficio de todos, construyendo la Ciudad Lineal ensayo. Hagámosla cuanto antes en pequeño como una barriada de 50 kilómetros que circunde al Madrid viejo y defectuoso de hoy, y cuando se hayan visto plenamente sus ventajas, cuando se haya visto que urbaniza el campo y sana la ciudad, que lleva á todas partes salud, comodidad, trabajo y riqueza, se extenderá por

toda España para hacer producir á esos 24 millones de hectáreas que hoy están improductivas, para retener á esos millares de emigrantes que cada año abandonan á su patria, para combinar acertada y sabiamente esos tres elementos productores de la riqueza rústica y para resolver ese que Baldomero Argente califica el primero de los problemas nacionales: la miseria general del país.

H. G. del Castillo

## COSAS DE CHICOS

A los vecinos de la Ciudad Lineal.

### SOCIEDAD DE CULTURA

Una de las características más salientes del temperamento español es la costumbre tan general como arraigada de suponer que el Estado, la Diputación ó el Municipio han de resolvernos todos los asuntos, y que están obligados á imponer aquellas modificaciones ó reformas que á nuestro juicio deben ser provechosas.

¿Que á tal señor se le ocurre inventar un aparato para cazar pájaros sin liga? Pues inmediatamente aparece el consabido artículo analizando el invento, predicando sus ventajas para la Agricultura, etc., etc., y termina pidiendo que el Estado debe proteger y fomentar la construcción y venta de tan útil aparatito.

¿Que á aquel otro se le antoja inmensa la distancia que media entre su domicilio y la oficina? Pues inmediatamente á la busca y captura de una recomendación para que tal periódico, en su sección correspondiente censure la apatía de nuestras autoridades municipales por no tener tranvía la calle X, importante vía de comunicación, ó por no colocar en sitio más céntrico tal Negociado.

Y así un día y otro, nos lamentamos, pasamos el tiempo quejándonos amargamente, y esperamos pacientemente á que nos den hecho aquello que deseamos y nos conviene.

Esta costumbre es detestable, puesto que contribuye grandemente á la atrofia de la voluntad, á aniquilar energías individuales y colectivas y á agotar la vida protestando.

De este defecto (como buenos españoles) adolecemos los vecinos de la Ciudad Lineal. Solo que aquí, dada la índole especial de esta barriada, no reclamamos á Diputación ni á Municipios; aquí todo lo esperamos de la Compañía Madrileña de Urbanización.

¡Todo lo debe hacer la Compañía! absolutamente todo; y los vecinos nada.

Y francamente, esto es mucho pedir porque yo creo que la Compañía hace ya mucho en favor de los vecinos, y los vecinos, en cambio, no hacemos absolutamente nada... digo sí; pedimos y pedimos.



Yo he oído, entre otras muchas cosas, pedir y reclamar un centro de enseñanza donde poder mandar á los niños, y donde ampliar estudios aquéllos que pudiesen utilizarlos como base de ulteriores orientaciones.

Creo, que los que así piensan tienen razón, pero no hemos de pedir á los Ayuntamientos de Chamartín, Canillas y Canillejas esta institución (que para ellos la quisieran) porque no la establecerán; ni á la Compañía porque no tiene obligación de hacerlo, y ya haría demasiado con cooperar y ayudar á la creación de este centro.

Por consiguiente; ¿creemos útil esto? pues salgamos de la rutina pedigüña, y en vez de lamentaciones, protestas y jeremiadas, unámonos aquéllos que tengamos fe é interés en la creación de una Asociación, que podría muy bien titularse: *Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal*, y escribamos sus estatutos, discutámoslos, establezcamos este centro docente como nuestras fuerzas nos permitan y ¡adelante!, á luchar para mejorarle hasta ver si tenemos la suerte de convertirle en floreciente y lleno de vida propia con toda clase de elementos y medios que exige la Pedagogía moderna.

Y si después de creado hay quien sigue lamentándose y pidiendo, entonces es fácil y concluyente la contestación.

No importa que al empezar seamos pocos, pues si aun siéndolo luchamos y trabajamos con bríos llegaremos á vencer la apatía de los demás y engrosarán nuestras filas, cooperando todos unidos al mayor éxito de la empresa.

Sirvan estas líneas de invitación á los vecinos de la Ciudad Lineal para que aquéllos que se interesen por los niños y estén conformes con esta iniciativa puedan comunicarme su adhesión.

Dr. N. M. Cirajas.

## CULTIVOS DE HUERTA

### COLIFLOR

*Variedades.*—Cultivo de la coliflor de verano.—Cultivo de la coliflor en otoño.—La coliflor es una de las legumbres más apreciadas.

Desde el mes de mayo al de noviembre nunca escasea la coliflor.

Un detalle muy importante para lograr la coliflor, ya sea en verano ó en otoño, es escoger con inteligencia y cuidado la variedad conveniente.

Para cultivar en verano se debe elegir la variedad semidura y no la tierna.

La coliflor Lenormand, de pie corto; la coliflor semi-

dura de París, conocida con el nombre de *coliflor enana temprana*, de Chalón, son las variedades más convenientes para cultivar en el verano, teniendo éstas la ventaja de ser buenas también para el cultivo de otoño.

Las variedades siguientes, más rústicas y menos tempranas, son á propósito para cultivarlas en otoño: la coliflor gigante de Nápoles, la coliflor dura de París y la misma temprana.

La siembra de la coliflor de verano se hace á principio de abril en camas calientes. Cinco semanas después de estar sembrada se hacen las operaciones de trasplante.

Cuando hay proporción de comprar buenas plantas en algún establecimiento de horticultura suelen obtenerse excelentes resultados, evitándose con ello la siembra y adelantando, por tanto, cinco semanas el cultivo.

El inconveniente de cultivar la coliflor en verano consiste en que la tierra no está preparada ni tiene humedad hasta bastante profundidad. Una labor ligera no es suficiente por esa razón; una cava de 55 á 60 centímetros de profundidad, hecha con anticipación, para que se oree la tierra, da excelentes resultados.

Hay terrenos que por su índole especial son á propósito para el cultivo de la coliflor en verano y en ellos adquieren las plantas dimensiones hermosas sin necesidad de grandes cuidados; pero cualquiera que sea la naturaleza del terreno se debe siempre hacer una cava buena y profunda.

La coliflor se planta directamente y de asiento en líneas, dejando una distancia de 70 á 80 centímetros en todos sentidos.

El campo, libre y limpio de malas hierbas, debe recubrirse de una ligera capa de estiércol bastante descompuesto.

Los riegos deben darse con frecuencia y de duración para que se empape bien la tierra. Los riegos á medias, con agua escasa, son más perjudiciales que beneficiosos.

La recolección de la coliflor comienza en fin de julio y termina á fines de agosto, pero esto varía según el clima.

Cuando el centro de la planta comienza á desarrollarse, y la coliflor es próximamente del tamaño de una naranja, es preciso evitarla la luz si se quiere que sea muy blanca, y para conseguir esto, se tapa la flor con una ó dos hojas arrancadas de la misma planta.

En terrenos ordinarios es un abono muy bueno y que favorece grandemente el desarrollo de la coliflor el nitrato de sosa, bien pulverizado y extendido sobre la tierra unos días antes de la plantación. Bastan 250 á 300 kilogramos de nitrato por hectárea para obtener excelentes resultados.

Las coliflores cultivadas durante el estío no son por lo general grandes, aunque esto depende de la calidad de la tierra; pero de todos modos con precauciones y



cuidados suele lograrse una buena cosecha de verano, que es la más difícil de todas.

\*  
\* \*

El cultivo de la coliflor de otoño es el mismo que el de la de verano, la misma manera de preparar el terreno. Hay que cuidar de elegir la variedad á propósito, y como la verdadera coliflor de otoño es muy grande, la plantación debe hacerse dejando 90 centímetros de distancia de unas plantas á otras.

Durante el mes de mayo se pone la semilla en una cinta ó faja de tierra expuesta al Norte para que los saltamontes y otros coleópteros no se coman las plantas.

Se deben sembrar las semillas raras para que las plantas salgan más fuertes y vigorosas.

A final de junio se sacan las plantas del vivero y se hace la plantación, guardando las distancias indicadas anteriormente. Después de la trasplantación se dará un buen riego para que las plantas no se resientan del cambio de sitio. Aunque esta clase de coliflor resiste mejor la sequía que la temprana ó de verano, no por eso deja de necesitar agua.

Según las variedades que se cultiven se hace la recolección más ó menos tarde, pero generalmente tiene lugar en septiembre y dura hasta diciembre.

\*  
\* \*

La coliflor es una legumbre sumamente agradable y una de las más apreciadas, teniendo la ventaja, sobre la mayoría de las legumbres, de poder ser condimentada de infinitas maneras muy gratas al paladar.



#### UNIÓN IBERO-AMERICANA.—MEMORIA CORRESPONDIENTE AL AÑO 1909.

Esta importante y simpática sociedad, que tanto y tan provechosamente está trabajando por el fomento de las relaciones materiales y espirituales entre todos los países de raza ibera, ha publicado y ha tenido la atención de remitirnos la Memoria correspondiente al año pasado. Según se hace constar en la misma los asuntos que fueron objeto de la labor de dicha sociedad fueron, entre otros, los siguientes: el intercambio intelectual entre España y América: el problema de la emigración: el desarrollo de nuestras relaciones con todas las repúblicas de origen Español: nuestros rumbos, para llevar á cabo el proyecto de la Exposición Ibero-Ameri-

cana: la celebración de concursos para ilustración general sobre asuntos importantes: la Revista «Unión Ibero-Americana» y la publicación de otras obras: conferencias pronunciadas por distinguidos americanistas en el local de dicha sociedad y los centenarios de la independencia de los Estados de la América latina.

*Concursos.*—Los concursos abiertos por dicha sociedad en 1908 sobre «Cartilla del emigrante» y «Medios de facilitar el desarrollo del tráfico Ibero-Americano» fueron declarados desierto pero haciendo constar el Jurado calificador que aunque no acreedores al premio juzgaba los trabajos presentados dignos de mención especial y del reconocimiento de la «Unión Ibero-Americana», para lo cual se extendería á los concursantes que quisieran hacer públicos sus nombres, un título de socio cooperador acompañado de un oficio en que constase el motivo de tal distinción. Así se hizo con los Sres. Serrano y Jover, de la Roda Antón, Marquez, Ordoñez y Risquez. La Junta Directiva acordó abrir nuevo concurso sobre «Cartilla del emigrante» que terminó en 30 de Septiembre, en cuya fecha se habían recibido tres trabajos pendientes de dictamen del Jurado al hacerse la Memoria.

*Comisiones permanentes.*—Han contribuido poderosamente á mantener la actividad de la «Unión Ibero-Americana» las comisiones permanentes de dicha sociedad: Comisión ejecutiva, de Relaciones Comerciales, de Política, Legislación y Jurisprudencia, de Ciencias y Letras y de Enseñanza.

La de Relaciones comerciales, entre otros asuntos, dedicó varias sesiones al proyecto de ley para el fomento de las industrias nacionales y comunicaciones marítimas, por entender que con él se vigorizaba la vida de todas las industrias marítimas y porque ha de contribuir en gran manera al desenvolvimiento de nuestro comercio de exportación.

La de Política, Legislación y Jurisprudencia, se ocupó con detenimiento del Congreso de Emigración de Santiago en cuyas sesiones llevaron la representación de la Unión Ibero-Americana los socios Sres. Palomo y Celada, Vicepresidente el primero, y ponente el segundo, de dicho Congreso. Trató también dicha Comisión permanente del padrón de los españoles residentes en América que sigue formándose aunque no con la celeridad que es de desear.

La de Ciencias y Letras, además de revisar los temas pendientes y discutir otros nuevos, dedicó su atención á la adquisición de obras para la Biblioteca que se está organizando, y á trabajos relacionados con los Congresos y conferencias que hayan de celebrarse durante los centenarios de la independencia de las Repúblicas Americanas.

Por último, la de Enseñanza, emprendió la publicación de la revista «Guía Escolar de España» en que se ha mostrado la actividad del Sr. Palomo, Presidente de dicha Comisión. Por iniciativa de la misma el Sr. Bal-

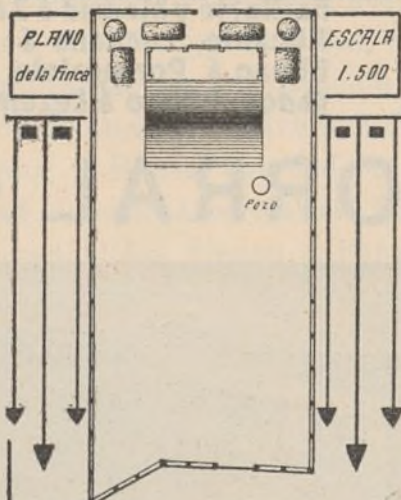




HEMEROTECA  
MUNICIPAL  
MADRID

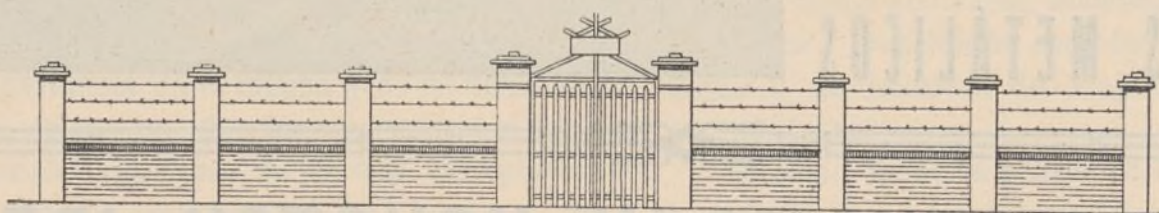
## CONSTRUCCIONES DE LA Ciudad Lineal

Finca en venta en la Barriada de la Carretera de Aragon  
Calle de Vallejo = Precio del hotel, cerramiento, pozo  
y terreno 15.116 pts.

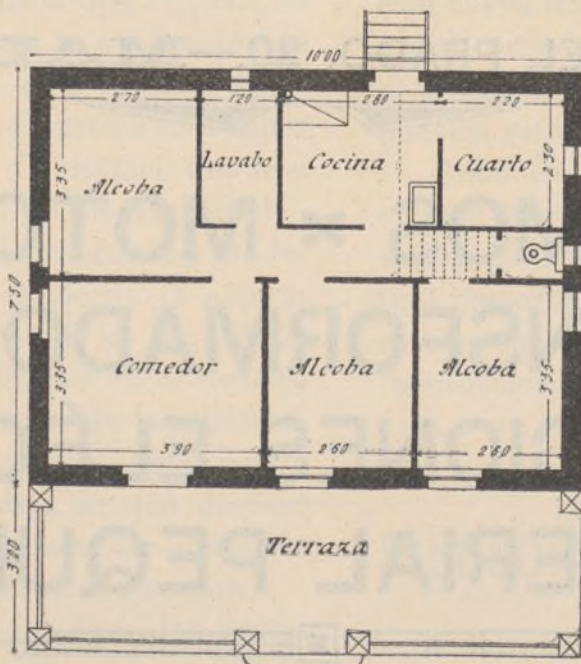


ALZADO

CERRAMIENTO á CALLE



PLANTA



ESCALA 1:100







TALLERES  
DE

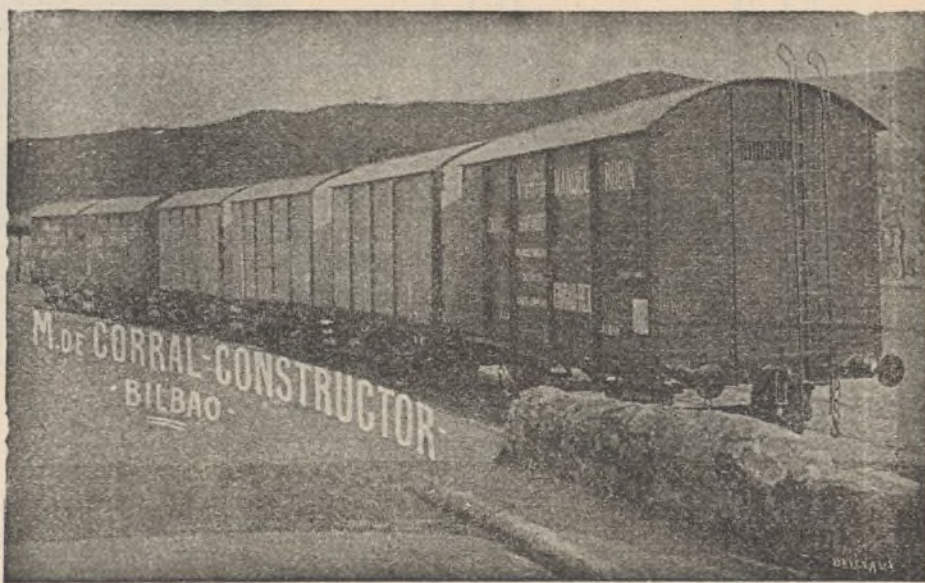
## CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para to-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Munguía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama, etc.

# ❧ MARIANO DE CORRAL ❧

## BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



# A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

❧ ❧ ❧ DINAMOS ❧ MOTORES ❧ ❧ ❧  
❧ ❧ ❧ TRANSFORMADORES ❧ ❧ ❧  
❧ INSTALACIONES ELÉCTRICAS ❧  
❧ ❧ ❧ MATERIAL PEQUEÑO ❧ ❧ ❧

Suministradora del tranvía eléctrico  
de la Ciudad Lineal.



bín de Unquera está escribiendo un libro dedicado á «Andrés Bello», gloria hispano-americana. Con este libro se propone la «Unión Ibero-Americana» dejar una obra que perpetue su adhesión al centenario de la independencia de las Repúblicas latinas del Nuevo Mundo á las que el libro será dedicado.

*Conferencias.*—La Memoria dirige un cariñoso saludo y felicitación á los compatriotas enamorados de nuestros ideales que corren en estos momentos la América latina desde donde llega hasta nosotros el eco del entusiasmo con que allí son acogidos, citando expresamente á Altamira que con autorización oficial lleva la representación de nuestras universidades, Blasco Ibañez, Cavestany y Rueda «verdaderos apóstoles de la confraternidad Hispano-Americana». También de aquellas jóvenes repúblicas vienen á España hombres de gran prestigio que nos las dan á conocer y entre ellos Nicolás Rivero, Drake, Malagarriga, Deschamps, Pérez Cangas y otros dieron conferencias en la cátedra de la «Unión Ibero-Americana». Para el próximo curso se han ofrecido á disertar sobre varios temas la señora doña Blanca de los Ríos y los Sres. Palomo, Tolosa Latour, Pichardo, diplomático cubano, Lamperez, Armenteras, Amado Nervo, notable poeta mejicano, García Moreno y otros.

*Revista «Unión Ibero-Americana».*—Bajo la dirección de Luis Armiñan la conocida revista «Unión Ibero-Americana» ha sido publicada quincenalmente, modificándola en su redacción y en su presentación editorial. De la importancia de la misma y de su difusión, dá idea el hecho de que en 1909 fueron remitidos solamente á la América latina más de 28.000 ejemplares.

*Exposición Ibero-Americana.*—La Memoria da cuenta de los esfuerzos que desde 1900 está haciendo dicha sociedad para celebrar en Madrid una Exposición «Ibero-Americana.» Posteriormente á la publicación de dicha Memoria una comisión de la «Unión Ibero-Americana», de la que forman parte D. Faustino Rodríguez San Pedro, D. Alberto Aguilera, D. Rafael Conde y Luque, el conde de Casa Segovia, D. Celedonio Rodríguez, D. José Piernas, D. Manuel Eizaguirre y D. Jesús Pando y Valle, ha expuesto al Gobierno la aspiración legítima de que Madrid celebre la Exposición citada en los terrenos que fueron cedidos en la Moncloa pues aparte de la prioridad en el hecho de la solicitud, la capital de España por el título que ostenta, por su posición geográfica y por los medios de que dispone para recibir á los extranjeros, no puede ser discutida por otros intereses locales por respetables que sean.

*Centenario de la Independencia.*—Para las fiestas que en varias repúblicas sud-americanas se celebrarán en 1910 con motivo de su independencia, la «Unión Ibero-Americana» ha dado forma á varios proyectos próximos á ser realizados tales como: la publicación del libro sobre «Andrés Bello»; ofrecerse al Gobierno para que en la Comisión que se propone organizar para que

represente á España en aquellas Repúblicas figuren las personalidades de dicha sociedad que estime oportuno; hacer una activa propaganda á fin de que en el próximo Congreso de americanistas que se celebrará en Méjico y en Buenos Aires durante los meses de mayo y septiembre de 1910 la representación de España sea lucida y numerosa; confeccionar números extraordinarios de la revista «Unión Ibero-Americana».

*Propósitos de la «Unión Ibero-Americana» para 1910.*—Por lo interesantes que son, reproducimos integramente los propósitos de la citada sociedad para 1910, según la Memoria.

«Sentar las bases de una legislación internacional «Ibero-Americana» sobre adquisición y pérdida de la nacionalidad ó ciudadanía; obtener de los gobiernos que decreten la unidad de la tarifa postal y el régimen común de franquicia en el ramo de la librería, como se practica en algunas naciones; el establecimiento del giro consular, del giro mutuo «Ibero-Americano» y la creación del bono postal, así como la construcción de sindicatos de los gremios de editores y libreros en la península y en los Estados de la América latina.

Convienes asimismo que esta asociación procure fomentar en cuanto le sea dable, convenios comerciales entre España y las naciones de América; redactar un proyecto de código de comercio internacional y ocuparse en la modificación de aranceles consulares, puertos francos, zonas neutrales, disminución de los gastos de embarque y creación de sociedades de escritores y artistas y de escuelas de viajantes comerciales «Ibero-Americanas».

También debemos pensar en la constitución de una sociedad ó instituto protector de los españoles residentes en América, idea acogida en el Congreso de emigración cuyos trabajos preliminares se hallan encomendados al comité ejecutivo de dicha asamblea que preside el Sr Labra y en el cual figuran varios individuos de nuestra sociedad».

Como se ve la labor realizada hasta ahora por la «Unión Ibero-Americana» y los nobles propósitos de la misma para lo futuro hacen de ella un factor intelectual importantísimo con el que se puede conseguir mucho en pro de la firme unión de todos los pueblos Ibero-Americanos.

G. del C.

## FILOSOFÍA BARATA

### MECÁNICA SOCIAL

Vengo á despedirme, querido Arturo y á pedirte un favor.

¿Dónde vas y qué quieres, simpaticón?

Emigro, América me fascina, voy á luchar y á perecer ó á volver triunfante y millonario. Por eso vengo



á pedir consejo á tu experiencia á enterarme de los secretos profesionales, de los resortes que mueves para triunfar.

Pierdes el tiempo, querido Ramón, yo no soy hombre de negocios, aunque la gente crea lo contrario, la prueba es que soy pobre. El único que me ha calado es D. Manuel Allendesalazar, al calificarme de poeta de los negocios.

Debe ser exacto ese juicio porque eso de unir la poesía con el negocio es una de tus cosas raras como aquélla que tanto me impresionó en mis mocedades.

No sé á qué te refieres.

¿Te acuerdas cuando hacíamos novillos á la clase de Matemáticas de D. Manuel Becerra y nos íbamos al Retiro?

Sí, á orinarnos en el pluviómetro del Observatorio astronómico, diablura de que me siento hoy arrepentidísimo.

No, me refiero á tus experimentos de ponerte dentro de un cuadrado del tamaño de un pañuelo y colocados los veinte alumnos de la clase á unos 15 metros con buena provisión de piedras cada uno, apostar á que ninguno te daba.

Ganaste la apuesta multitud de veces, siempre, y ni entonces comprendía ni ahora me explico que la vista y la agilidad basten para lograr tal resultado.

Mira, Ramoncito, ni mis secretos de joven ni mis secretos de viejo te sirven de nada, aparte de que es cosa fea el penetrar en las intimidades del prójimo.

¿Porqué ha de ser censurable el averiguar la vida de un amigo para utilizar la experiencia de sus más recónditos pensamientos?

Porque si el pudor físico aleja á los amigos tan íntimos como tú de las faenas prosáicas del baño y del bidet, el pudor moral nos aísla de todo el mundo al hacer la *toilette* espiritual de nuestras ideas más ocultas, de nuestros juicios más sinceros, la limpieza y aseo de nuestra conciencia al arrancar inclinaciones viciosas, escamondar y pulir defectos ó al transigir con estas suciedades morales por miedo á una ducha de ideas frías, verdaderas y limpias.

Me place el simil. Esa ducha moral de tu conciencia es la que yo quiero presenciar para huir de los peligros que tú conozcas y aprovechar tus consejos.

Déjate de investigaciones. Tienes bastante para vivir. Dedícate á cortar el cupón, á no gastar más que la mitad de la renta, acumulando al capital la otra media y rieta de monarquías y de repúblicas, de socialismo y de clericalismo, de patronos y de obreros. Esto hacen los cuatro mil y pico de cucólogos, ó sociólogos prácticos esparcidos por el mundo, que gozan silenciosamente del siglo y del planeta como los más desenfrenados emperadores romanos sin las molestias, peligros y trabajos del ejercicio del Poder.

Es que yo necesito más dinero.

Pues dedícate á la usura.

Me repugna. Prefiero la agricultura ó la industria.

Mira, los judíos son gente lista que huye sistemáticamente de la agricultura y de la industria y prefieren el comercio. Imítalos.

Yo busco algo rápido y brillante, las minas, las invenciones más recientes, algo que proporcione en poco tiempo gloria y dinero.....;

Para, para, no sigas, que ya sé la enfermedad que padeces. Tu tienes un drama inédito, una comedia ó cosa tal... me sé de memoria á los literatos fracasados..., no me lo niegues.

¡Si no lo niego! ¡Es verdad!

Y quieres ser rico porque sueñas con ser empresario y representar tus propias obras con éxito asegurado... ¡pobrecillo! eres una de las muchas mariposas que van á quemarse las alas en la luz de la gloria.

Púrgate Ramoncito, púrgate, considera que la calentura dramática es la enfermedad más grave del siglo, y que nada ensucia tanto el estómago como los dramas comprimidos. Recuerda un saladísimo soneto que nos leyó en el Ateneo Manuel del Palacio y que terminaba con este consejo:

¡Obrar bien es lo que importa!

Por lo que veo Arturito, entre la peste bubónica y la peste dramática prefieres la primera.

¡Ni que decir tiene! Los fracasados de la literatura son la peste más grave y más infecciosa de estos tiempos. Todo lo perturban, la política, la administración pública, los negocios, la nación, la sociedad, la familia, nada escapa á las biliosas y atrabiliarias acometidas de su desequilibrio mental.

La peste dramática es, algo consecutivo á digestiones intelectuales imperfectas y laboriosas.

La mayor cultura del público, es, en la mecánica social, el suero preventivo y curativo de las infecciones literarias de los genios desconocidos y de los superhombres en agráz.

(Continuará en el número próximo).

## CONSULTOR VETERINARIO <sup>(1)</sup>

### LAS VACAS DE LECHE

Son varios los lectores de LA CIUDAD LINEAL que me han honrado consultándome diversos puntos referentes á las vacas de leche.

Complacer á todos es mi único deseo, pero los asuntos consultados son muy variados, por lo cual doy comienzo á una serie de artículos, procurando complacer.

(1) En esta sección se contestará á cuantas preguntas se nos hagan referentes á razas, higiene y enfermedades, etc., etc. de los animales.



cerles todo lo mejor que me sea posible, advirtiéndoles que todo cuanto exponga, ha sido observado por mí en doce años de práctica que llevo dedicándome especialmente al ganado vacuno.

Para hacer más comprensibles mis artículos, la marcha que seguiré en los mismos, será: construcción del establo; ganado que conviene, con descripción de los caracteres más indispensables para distinguir una raza vacuna; piensos, cantidad y precios medios; *elección del vaquero y repartidores*; vaqueros de buena y mala fe, sus ardides y medios de conocerlos; deberes de los consumidores de la leche; industria vaquera y enfermedades más comunes en las vacas, medios de prevenirlas y primeros auxilios.

Repito, que todo cuanto diga, es hijo de un estudio práctico é indudablemente algunos puntos parecerán exagerados, pero fíjense, estúdienlos y verán como no me aparto ni un ápice de la sinceridad. Además, todo cuanto digo va más bien dirigido á *los nuevos industriales*, sin que por esto deje de ser menos necesario á los que lleven muchos años explotando el negocio.

Hechas estas aclaraciones, pasemos al estudio del primer tema planteado.

## ESTABLO

### HABITACIÓN DESTINADA PARA ALOJAR Á LAS VACAS

No ya en los pueblos rurales, sino en los grandes centros de población, incluso en la capital de España, he visto establos que son un atentado, no sólo á la salud y vida de sus habitantes, sino también á la salud pública y á la vida de la especie humana. Es indispensable fijarse en asunto de tanta transcendencia.

El edificio que ha de servir para establo, debe ser construído con materiales que dificulten todo lo más posible el paso de la humedad. Cada vaca debe disponer de 28 metros cúbicos de aire, para lo cual debe tener su plaza (término medio) las siguientes dimensiones: 2,50 metros de longitud, 1,30 de latitud y 4 de altura. En el límite de longitud debe haber una canal de 30 centímetros de ancho, y á continuación una calle de servicio, de 1,60 de ancho. Los pesebres se colocarán á 50 ó 60 centímetros de altura por encima del suelo y con una capacidad de 80 centímetros cúbicos. Los rastrillos para el heno ó la alfalfa, estarán instalados á 1,20 metros del suelo. Este tendrá la inclinación necesaria para que las aguas y orines no se estanquen, debiendo construirse de una sustancia impermeable. El techo será á cielo raso, y las paredes cubiertas de azulejos hasta una altura de 2 metros. Tendrán ventanas y chimeneas de ventilación, en número suficiente para mantener el establo á una temperatura de 15 grados centígrados. Los pesebres estarán divididos por tabiques, pues hay vacas que gustan de comer el pienso de la res vecina. Deberán existir aguas en abundancia, á ser posible, con grifo dentro del establo, siendo indi-

ferente que el pilón para abrevar, esté situado dentro ó fuera.

Aunque no necesario, es útil la costumbre arraigada en Suiza, y poco en España por culpa de los vaqueros (dependientes), bastante rutinarios desgraciadamente. Me refiero, á colocar un alambre grueso á todo lo largo del establo, á unos 2 metros de la *reguera* ó canal, en cuyo alambre se colocan unas anillas en las que se ata el extremo de una cuerda, y el otro extremo á la punta de la cola de la vaca. Esto tiene la ventaja de que cuando se echa el animal, quede la cola un poco colgante, y al levantarse se *sacuden*, más cuando no ha tenido contacto con el suelo no puede mancharse. Esta buena costumbre solamente la he observado en la vaquería que posee en Madrid D. Leonardo Torres Quevedo (General Porlier, 19), y en la de D. Tomás Pereda (Ciudad Lineal), una de las vaquerías mejor montadas, de las muchas que he visto.

Habrà también una parcela de terreno, destinada para solaz de las vacas.

**José M. Sembi.**

*Veterinario Sanitario.*



## Progresos de la Compañía y aumento de garantías de sus obligaciones DESDE 1.º DE ENERO DE 1910

### Lotes de terrenos vendidos á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas . . . . .	3 381.412,70
Cobrado á cuenta . . . . .	542.036,40
Resta por cobrar en 1.º de abril de 1910 . . . . .	2.839.376,30
Cobrado desde 1.º de enero por lotes, arrendamientos, etc. . . . .	35.510,42
Aumento sobre el año anterior . . . . .	8.552,71

### Consumidores de agua por contador.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	5.571,20
Aumento sobre el año anterior . . . . .	1.126,60
Número de contadores en servicio . . . . .	291 »

### Construcciones vendidas al contado y á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas . . . . .	3.631.795,33
Cobrado á cuenta . . . . .	2.468.871,14
Resta por cobrar en 1.º de abril de 1910 . . . . .	1.162.924,19
Cobrado desde 1.º de enero por plazos, inquilinato, etc. . . . .	140.168,38
Aumento sobre el año anterior . . . . .	18.721,59

### Vías férreas.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	72.919,96
Aumento sobre el año anterior . . . . .	21.615,20
Kilómetros de vía. { En explotación . . . . .	29,02
{ En construcción . . . . .	27,02
{ En tramitación . . . . .	134 »

### Diversiones.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	2.262,60
Disminución sobre el año anterior . . . . .	433,05

### Fábrica de Electricidad.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	16.224,24
Aumento sobre el año anterior . . . . .	4.953,27
Número de contadores en servicio . . . . .	307 »



**Ingresos varios.**

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	19.551,29
Disminución sobre el año anterior desde 1.º de enero . . . . .	7.676,06

<b>Total de ingresos, por terrenos, agua, construcciones, vías férreas, diversiones, fábrica de electricidad y varios, pesetas . . . . .</b>	<b>292.208,09</b>
Aumento sobre el año anterior, pesetas . . . . .	46.860,27

**Caja de Ahorros.**

Cobrado hasta 1.º de abril de 1910 . . . . .	3.862.638 »
Libretas devueltas . . . . .	839.273 »

Si en el trimestre peor del año hemos aumentado 46.860 pesetas es seguro que en los doce meses el aumento pase de 187.440 pesetas, es decir, mucho más de las 100.000 pesetas calculadas para 1910.

De modo que los ingresos de explotación á juzgar por la marcha que llevan, pasarán del millón y medio de pesetas.

**Nuestras noticias**

**El primer trimestre** es muy satisfactorio en todos los negocios de la Compañía.

Ingresos por todos conceptos.

	<i>Pesetas.</i>
De 1.º de enero á 1.º de abril 1910 . . . . .	1.448.652,20
De 1.º de enero á 1.º de abril 1909 . . . . .	895.940,70
Diferencia á favor de 1910 . . . . .	552.711,50

**Planes de trabajos de la Compañía.**

Sustituir la tracción de vapor por la eléctrica á medida que sea posible.

Perfeccionar las vías férreas aumentando en cada año la doble vía lo que se pueda.

Desarrollar el negocio de los Almacenes de la Ciudad Lineal.

Ampliar la canalización de aguas y aumentar la presión en las tuberías.

Comprar todas las tierras que se nos ofrezcan á precio razonable y convengan.

Conciliar el negocio con los sentimientos caritativos y efectuar los trabajos de desmonte y terraplenado en los meses del invierno en que haya obreros sin trabajo.

Continuar desarrollando el negocio de construcciones evitando los casos de desahucio.

Continuar desarrollando todos los negocios auxiliares, sobre todo el del «Parque de Diversiones».

Perfeccionar incesantemente la administración aumentando ingresos, disminuyendo gastos y seleccionando el personal y pagándolo mejor.

**Obligaciones.**

El tipo actual de suscripción á 450 pesetas una se eleva á 475 desde 1.º de mayo próximo. Por lo tanto las personas que se propongan suscribir nuestros valores háganlo pronto si quieren obtener este beneficio de 25 pesetas por obligación.

**Tribunales.**

El día 31 se celebró la vista en el desahucio por falta de pago de **D. Manuel Rovira y Serra** y su esposa **D.ª María Burgada y Campderrós**.

En vista de las dilaciones que nos causa dicho matrimonio, variamos de rumbo é interponemos una demanda declarando nulos los contratos de terrenos y de construcción de la finca por falta de pago.

Si ellos consideran arreglado á la ética el no pagar y seguir disfrutando de la finca, nosotros creemos lo contrario. ¡Cómo no han de darnos la razón los Tribunales!

Nos molestarán más ó menos pero en definitiva, como siempre, triunfarán la razón y la justicia.



En el asunto de la tierra de Canillas, los procesados **D. Eloy San Martín, D. Mariano Polo, D. Patricio Aguado, D. Eulogio**

**Aguado y D. Clemente Novoa**, prestaron declaración indagatoria y la fianza de 10.000 pesetas exigida por el Juzgado.

Se ha pedido el cese de **D. Eloy San Martín** en la Secretaría y que declaren los señores **Sedeño, Melián y Vallejo**.



Las causas por injurias inferidas á la Compañía por **Garzón, Urales y Garríguez** continúan su tramitación.

**Aguas.**

Se han pedido y recibido 500 metros de tubo de 0,025 y 500 metros de 0,032 á la casa Tubos Forjados de Bilbao.

**Arbolado**

Los vientos de marzo, la nieve y los hielos de abril nos han muerto muchos eucaliptos pequeños. Los sustituiremos por otros en mayo y veremos si resisten el próximo invierno.

**Las aguas de cocina y de lavadero** no se deben echar á las calles, estropean los árboles, molestan á los demás vecinos y dan un mal ejemplo de suciedad.

Cada cual haga un pozo de suficiente profundidad y en las condiciones que cada caso pida.

El ser sucios y dar lugar á cuestiones es mucho más caro y molesto que el ser limpios y no necesitar el palo de ninguna autoridad.

**Ferrocarril á Colmenar Viejo.**

Seguimos recibiendo carriles de Bilbao.



Se acopian materiales en Viñuelas para continuar el sentado de la vía hasta la finca de **D. Víctor Martín**.



El día 2 visitaron á nuestro director el señor Alcalde de Colmenar Viejo, **D. Luis Berganza** y los tenientes alcaldes **D. Alfonso Mantilla** y **D. Leoncio Arroyo** con objeto de solucionar la expropiación de la tierra de don Víctor Martín.

Recomendamos á los vecinos de Colmenar Viejo lean los artículos que viene publicando el *Heraldo* acerca del modo de hacerse rico sin trabajar y regalen á **D. Víctor** lo que pida para hacerse rico.

La Compañía no quiere pagar más á **D. Víctor** que á los demás propietarios que han sido amables con la Compañía y amantes de su pueblo natal. Pagamos 225 ptas. por fanega que no vale ni tributa por más de 50 ptas. Ya es bastante ganga.

Los convecinos ó paisanos de **D. Víctor Martín** vean lo que más les conviene. ¿No le han pagado 3.000 ptas. por un estudio de canalización que nosotros hubiéramos hecho por 100 pesetas? pues que ahora le den 15.000 por lo que no vale 200; pero sus paisanos, nosotros no.



Se están concluyendo los trabajos referentes á la tarifa que hay que presentar al Ministerio.



Se admiten proposiciones para un servicio de coches ó de automóviles desde Viñuelas á Colmenar ó Miraflores desde el mes de mayo.





# DESTEMPLE BURRELL

LISTO PARA EL USO POR MEZCLAR CON AGUA FRIA SOLAMENTE

*La más perfecta cubierta higiénica para paredes.*

... SE FABRICA EN BLANCO Y 50 TONOS PRECIOSOS ...

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

## EN PASTA (QUE SE PUEDE LAVAR)

Para decoraciones  
exteriores é interiores

**EN POLVO**  
Para interiores  
... solamente ...

• • •

## ARTÍSTICO PERMANENTE

SE USA CON  
FACILIDAD  
PARA TODAS LAS  
... SUPERFICIES ...  
NO SE QUITA POR  
... ESTREGAR ...

**TAMBIEN**  
LAVABLE EN POLVO  
CASO DESEADO

NO VENENOSO  
NO TIENE OLOR  
DESAGRADABLE  
PARA TODOS LOS  
... CLIMAS ...  
MUY DURADERO

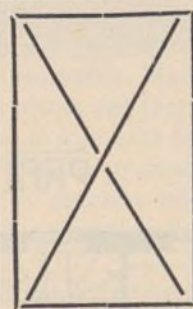
• • •

TARJETAS DE  
... COLORES ...  
... Y PRECIOS ...  
al pedirse: : : : :

**E**L DESTEMPLE BURRELL se fabrica en dos formas: en PASTA y en POLVO.—La primera, que se puede lavar; la otra, no, y se preparan los dos para mezclar con agua fría solamente.

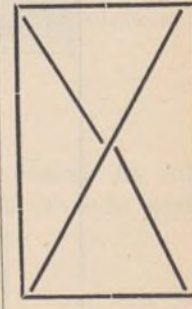
EL LAVABLE EN PASTA puede usarse para exteriores ó interiores, sobre piedra ó madera, yeso nuevo ó antiguo, etc. Recomendamos esta forma especialmente para hospitales, iglesias, asilos, lavatorios y otros sitios donde, por razones higiénicas, tienen que lavarse mucho las paredes, pues *no se quita con agua*.

Nuestro DESTEMPLE EN POLVO se quita facilmente con agua, pero no se quita por estregar. Esta forma, desde luego, se destina para interiores solamente.



## PODER DE CUBRIR

100 kilos de la Pasta, ó 50 del Polvo  
cubrirán de 700 á 1.000 metros cua-  
drados, según la clase de superficie.



: : : : : El Destemple Burrell tiene las siguientes ventajas : : : : :  
ES UN DESINFECTANTE MUY EFICIENTE, DESTRUYENDO TODOS  
: : : : : LOS GÉRMESES : : : : :  
: : EXENTO DE COLORES INJURIOSOS Y OLOR DESAGRADABLE : :  
: : : NO FORMA AMPOLLAS Y NO SE QUITA POR ESTREGAR : : :  
DURARÁ POR CUALQUIER LAPSO DE TIEMPO Y EN TODOS LOS  
: : : : CLIMAS. — ECONÓMICO. — INNOCUO A LAS BROCHAS : : : :

# BURRELL Y COMP.<sup>A</sup>

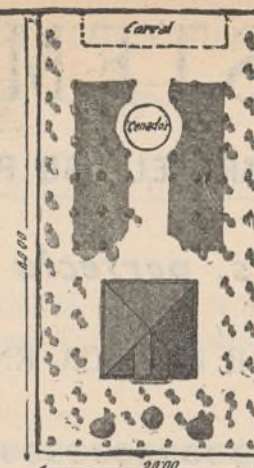
Fabricantes de colores, barnices, esmaltes, aceites, etc.

## LONDRES

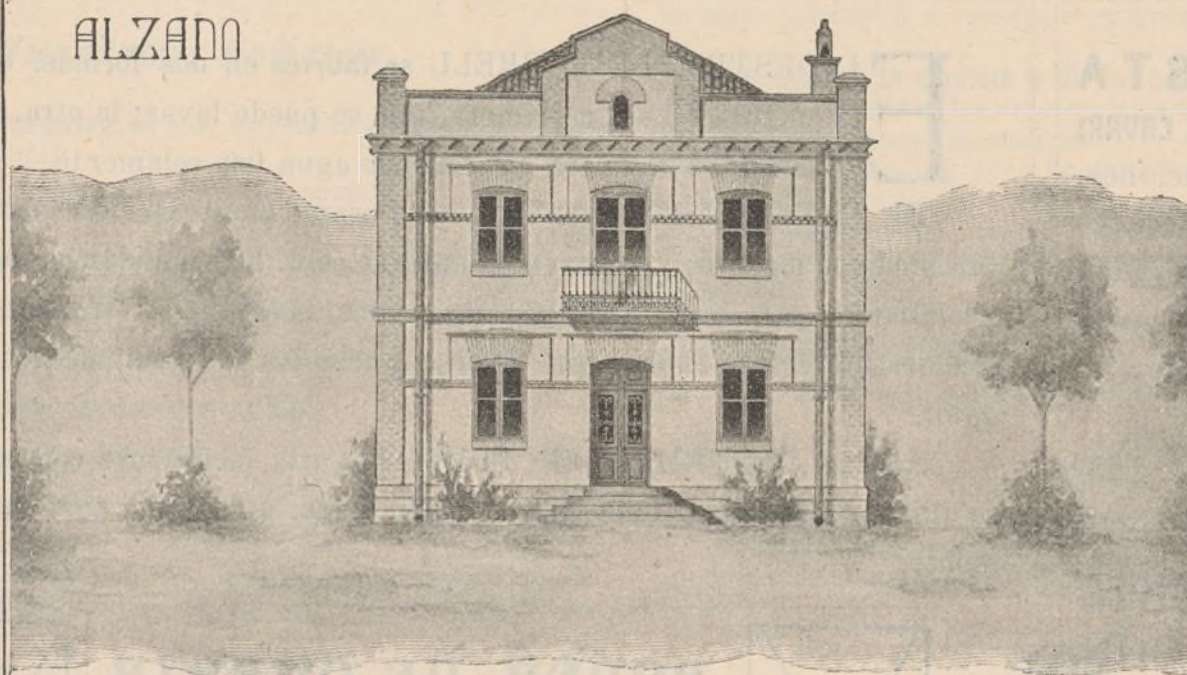


# CONSTRUCCIONES DE LA CIUDAD LINEAL

ESCALA DE 1:100

PLANO  
DE EMPLAZAMIENTO Y JARDIN

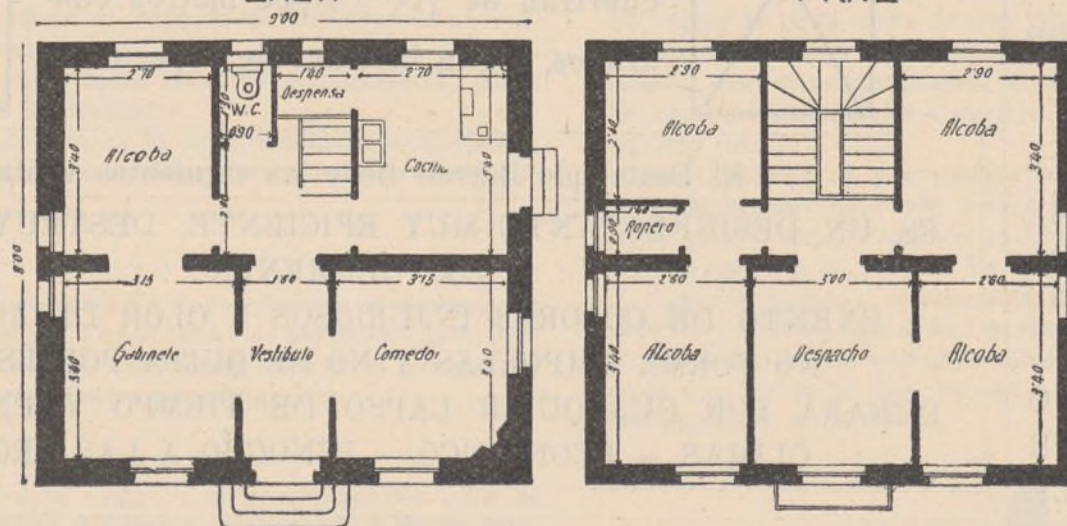
ALZADO



PLANTAS

BAJA

PRAL



## HOTEL EN VENTA

En la manzana 98, lotes núms. 14 y 15 letra G con fachada á la calle Protasio Gómez, situada junto á las Oficinas.

El hotel es de dos pisos con las dimensiones y distribución que se detallan en el dibujo; construido con solidez, muros de fábrica de ladrillo al descubierto de pie y medio de espesor; alcobas estucadas y las habitaciones principales empapeladas; retrete inodoro; instalación de agua dentro de la casa; luz eléctrica y timbres.

El solar tiene 20 metros de fachada á la calle de Protasio Gómez y 40 metros de fondo, con una superficie total de 800 metros cuadrados, equivalentes á 10.304 pies; el cerramiento del solar está formado con palos y alambreira; el jardín tiene 70 árboles entre frutales y de sombra, 50 parras y un cenador y agua para el riego.

**Precio del terreno, hotel, arbolado, etc., 20.000 pesetas.**



La estación provisional de Fuencarral estará muy en breve en disposición de prestar servicio. La inauguración a Viñuelas no se hará esperar mucho por parte de la Compañía.



Uno de los propietarios ha permitido trabajar en su tierra para establecer una de las aletas del puente sobre el arroyo Pozancos, sin perjuicio de lo que resulte en su día del expediente de expropiación forzosa.

Quedamos agradecidos á dicho señor.  
Esto es lo razonable.



Los dos puentes han adelantado mucho.



En los demás puntos de la línea continúan los trabajos con a misma actividad.

#### DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

##### FERROCARRILES.—CONCESIÓN Y CONSTRUCCIÓN

Al Ingeniero Jefe de la 3.<sup>a</sup> División de Ferrocarriles se comunica con esta fecha la Real orden siguiente:

«Vista la instancia dirigida á este Ministerio por D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, solicitando una prórroga de tres años para la terminación de las obras del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo y fundando su petición en las dificultades que ha encontrado para la expropiación de terrenos.—Vistos los informes del Ingeniero Encargado y del Jefe de la 3.<sup>a</sup> División de Ferrocarriles, que consideran excesivo el plazo de tres años solicitado y opinan que dos son suficientes, contados desde la fecha de 25 de abril de 1910 en que termina el plazo de construcción según el pliego de condiciones, aprobado por Real orden de 22 de mayo de 1907. Vista la Real orden de concesión y el pliego de condiciones particulares, citado anteriormente y que ha de regular la de este ferrocarril; S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que se conceda una prórroga de dos años á la Compañía Madrileña de Urbanización para la terminación de las obras del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo, bien entendido que ésta termina en 25 de abril de 1912.—Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 18 de marzo de 1910.—El Director general.—P. O., José Llovera.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.»

#### Ferrocarril de la Ciudad Lineal á Fuencarral.

Continúa la gestión laboriosa de la expropiación.

#### Ferrocarril á Vicálvaro y Vallecas.

Empezada la construcción de dos atarjeas en toda la anchura de la calle Principal.

Los trabajos de explanación y la adquisición de tierras continúan en la misma forma que en la decena anterior.

#### Ferrocarril á Barajas.

Expediente en tramitación.

#### Línea de Vallecas.

Continúa la revisión de la vía desde el Pacífico á la Estación, habiéndose sustituido otras 410 traviesas en mal estado por otras tantas de álamo negro.



Se ha terminado el cobertizo para las maniobras de descarga de yesos en el depósito del Sr. Velez en el Pacífico.



En el taller se ha construido un movimiento completo reformado de repuesto para la locomotora núm. 11.



En el rodaje de los coches de esta línea se ha comenzado una revisión habiendo ya terminado el repaso de los números 30 y 21.

#### Líneas de Ciudad Lineal.

Se tienen en estudio un nuevo apartadero para facilitar y ampliar el servicio en Pueblo Nuevo.



Se ha aumentado considerablemente el número de trenes los días que se han celebrado las fiestas de aviación en el Parque de la Ciudad Lineal. A este fin han circulado además del tren normal á Canillejas, tres más de vapor especiales, de Ventas al Aerodromo, los cuatro con tres coches. Además desde Ventas á Estación de Ciudad Lineal ha habido dos coches eléctricos especiales.

No obstante esta ampliación, el servicio ha marchado con regularidad y no hubo que lamentar percance alguno.



Continúan activamente las obras para la instalación de la doble vía en la Carretera de Aragón.

El trozo de 600 metros de doble vía va muy adelantado.

Con esto se podrá aumentar y regularizar mucho el movimiento entre las Ventas y nuestro Parque de diversiones, Teatro y Velódromo en el próximo verano durante el cual esperamos gran animación y el fomento consiguiente de todos nuestros negocios.

Se ha terminado el nuevo apartadero entre Chamartín y la Ciudad Lineal, que permitirá aumentar el servicio en los días de gran movimiento.

#### Vuelta de una moneda.

El cobrador núm. 82 D. Lorenzo Martín ha entregado una cantidad que está á disposición de la persona que se bajó del coche sin esperar la vuelta.

#### Redes eléctricas.

En el Teatro de la Ciudad Lineal comenzó la reparación de la instalación de alumbrado, obra que se piensa terminar en breve plazo.



Dos nuevas acometidas para otros tantos motores se han hecho, una en la finca de S. Gregorio en Canillejas y otra en la calle de Meneses en el hotel del Sr. Villarejo.



Para seguridad en las maniobras del servicio especial de los días de aviación se instalaron dos teléfonos portátiles, uno en la caseta de señales de Pueblo Nuevo y otro frente al Aerodromo.

#### Talleres.

En el de Tetuán se trabaja activamente para poner nuevamente en servicio el automotor eléctrico núm. 11 que en el pasado temporal sufrió los graves desperfectos que ya conocen nuestros lectores.





Se están construyendo discos de señales para la línea de Colmenar.



Continúan las obras para la instalación del cocherón de Tetuán.



Las reformas en la «Voladora» han terminado y ya está dispuesta á admitir *aviadores*. Sólo falta el alumbrado en el cual se harán modificaciones de importancia.

### Construcciones

*Obras empezadas en el mes de febrero.*—Manzana 79.—Hotel de lujo de dos pisos.—Prolongación de la manzana 96.—Cerramiento.—Manzana 103.—Hotel grande de lujo de planta baja.—Ampliación de un hotel de planta baja.—Manzana 82.—Trozo de cerramiento.

*Obras en construcción.*—Manzana 70.—Hotel de dos pisos y dependencias.—Manzana 73.—Hotel de dos pisos.—Manzana 74.—Varias obras en una finca.—Manzana 75.—Cerramiento de veinticinco lotes.—Manzana 76.—Casa para guarda.—Manzana 82.—Hotel de planta baja.—Hotel de lujo de dos pisos, cerramiento y dependencias.—Manzana 86.—Cerramiento de tres lotes y terraplén.—Manzana 88.—Cerramiento de tres lotes.—Hotel de planta baja y cerramiento.—Manzana 90.—Hotel de dos pisos y cerramiento de dos lotes.—Manzana 91.—Cerramiento de tres lotes, casa de guarda y cobertizo.—Casa de planta baja.—Hotel de lujo de dos pisos y sótano en todo el hotel.—Hotel de lujo de dos pisos, cerramiento, casa de guarda y gallinero.—Manzana 94.—Hotel de lujo de dos pisos.—Manzana 96.—Hotel de planta baja y casa para guarda.—Ampliación de una casa.—Hotel de dos pisos.—Reforma de una casa.—Manzana 98.—Cerramiento de dos lotes y hotel de planta baja.—Manzana 102.—Hotel de planta baja y cerramiento.—Hotel de planta baja.—Manzana 103.—Cerramiento de catorce lotes.—Cerramiento de dos lotes.—Barriada de la Carretera de Aragón.—Casa de planta baja y casa de dos pisos.—Canteras de Vallecas.—Edificio para fábrica de yeso.

*Obras para la Compañía.*—Manzana 87.—Obras del Velódromo y dependencias para la Fábrica de electricidad.—Estación de Tetuán.—Obras para cubrir el cocherón de la estación y en la línea de Colmenar los puentes de «Tejada» y «Pozancos».—Estación de Colmenar y aguadas para las estaciones.

Dos atarjeas en el ferrocarril á Vicálvaro.

Total de obras en construcción, 45.

En estudio varias obras y otras pedidas que se pondrán en construcción á medida que vayamos terminando otras.

### Parque de aviación de la Ciudad Lineal.

El jueves 31 de marzo y el 7 de abril Mr. Julien Mamet se despidió del público ejecutando en un monoplano Bleriot magníficos vuelos que fueron muy aplaudidos. Dado el mal tiempo demostró su valor y su inteligencia.

### Sociedad Española de Higiene.

Hemos recibido el discurso programa de D. Manuel de Tolosa Latour que es un conjunto de ideas sanas y de buenos propósitos, un espejo en donde verá el que leyere la hermosura del alma del autor.

Copiamos unos párrafos.

«Suele calificarse de vano deseo de exhibición el interés personal hacia las obras de beneficencia, y júzgase, por fin, al que interviene en la política militante, como un desertor ambicioso de la Ciencia. De ahí nace la mansa *hostilidad*, más terrible y persistente que la llamada *implacable*, que tarde ó temprano aplácense las iras de los hombres; pero el desdén indiferente, la resistencia pasiva y la murmuración clandestina, destruyen lentamente las energías más vigorosas, pues ya sabéis que nada

aniquila y envenena tanto los organismos como las toxinas de los invisibles microbios.

Nosotros, los higienistas, además de médicos tenemos que ser ciudadanos, y los ciudadanos tienen en todo momento que atender á los médicos honrados é inteligentes. Ahora bien; no es posible ejercer la profesión médica con inteligencia y honradez sin sentimientos de caridad y altruismo. Los que consideren perjudicado ó entredicho el bienestar privado del médico y en peligro su porvenir social, por la multiplicación de centros bienhechores de propaganda higiénica, que contribuye al mejoramiento de todas las clases sociales; los que invocan una supuesta moral médica para obtener mayores rendimientos y regalías y creen que es necesario convertir la Medicina en un industrialismo egoísta, ignoran que cuanto más se multipliquen los medios de enseñanzas populares y se generalicen las leyes salvadoras y cundan la disciplina, el orden y la moralidad cívicas, mayores serán los prestigios é importancia de los encargados de la defensa de los intereses sanitarios. Y para que esta defensa sea eficaz, poderosa, definitiva, importa mucho recoger de los centros de observación cuantos elementos sean necesarios para las grandes campañas higiénicas, aunar los esfuerzos, combatir á diario y sin vacilaciones el error, la superstición, la ruindad, donde quiera aparezcan.

El ejercicio profesional—y al decir esto no me refiero solamente á los médicos, farmacéuticos y veterinarios que intervienen en cuestiones médicas, sino que me dirijo á los arquitectos, á los ingenieros, á los letrados, á los comerciantes á los industriales, á los financieros, á los políticos, á todos los obreros humanos que forman en nuestras filas, ya en el seno de la Sociedad de Higiene, ya fuera de ella—el ejercicio de las distintas profesiones lleva aparejado ciertamente el personal bienestar y á él se encaminan todos los esfuerzos de los luchadores. pero ¡ay de ellos si se olvidan de cultivar los intereses colectivos al par que los personales! Si el arquitecto se deja influir por la codicia de un propietario, obra hará deleznable y deshonrosa; si éste no atiende á la salubridad de los individuos de su finca, constituirá ésta en lo porvenir una ruina despreciable; si el obrero no cuida de la máquina que le encomendaron y de su propio cuerpo, como de un mecanismo perfecto y delicado, caerá en la miseria destruyendo una fuente de riquezas; si los políticos no aspiran más que á acumular sobre sí mismos honores y presea, desdeñando el bien público, llevarán la Nación al descrédito y á la anarquía. Las bandas y cruces nobiliarias han de servir para despertar nobles estímulos como merecidos premios, no han de contribuir con su pesadumbre á paralizar los latidos del corazón.

Quiero decir con esto, que nuestras tareas han de estar inspiradas en toda ocasión por un sentimiento nobilísimo de amor á nuestros semejantes. Como decía uno de los fundadores de la Sociedad, el Sr. Hernández Iglesias: «La Higiene y la Beneficencia extienden y dilatan cada día más sus respectivos procedimientos y sus fines eminentemente sociales, y con todos los ramos del humano saber se relacionan y de todos reciben y á todos prestan eficaz auxilio.»

En resumen: la Higiene para ser eficaz ha de ser benéfica, y la Beneficencia para ser salvadora será en todo momento higiénica. Así se observa en todas las naciones cultas que han progresado. Estos han sido y serán nuestros propósitos.»

### PROGRAMA DE PREMIOS PARA EL AÑO 1910

#### PREMIO FERNÁNDEZ-CARO

TEMA.—*La policía urbana en sus relaciones con la higiene.*

Para este tema habrá un premio y un *accésit*. El premio consistirá en la suma de *quinientas pesetas* y un diploma de socio corresponsal. El *accésit* en diploma de socio corresponsal. El Jurado podrá conceder las menciones honoríficas que estime convenientes.

#### PREMIO DEL EXCMO. SR. D. SEGISMUNDO MORET

TEMA.—*Mortalidad de Madrid comparada con la de las demás capitales de Europa.—Sus causas y reformas administrativas que podrían contribuir á su disminución.*

Habrà para este tema un premio de *mil pesetas con accésit* y menciones honoríficas, en iguales condiciones que para el anterior.



## PREMIOS ROEL

TEMA 1.º—*La profilaxis venérea en los ejércitos de mar y tierra.*

Habrà para este tema un premio de *quinientas pesetas*, con título de socio corresponsal, un *accésit* de *doscientas cincuenta* con igual diploma y un número ilimitado de menciones honoríficas.

*Observaciones especiales.*—Las Memorias que aspiren á premios deberán formar una especie de cartilla, que no excederá de tres pliegos de impresión en 8.º Serán condiciones preferentes el estar escritas con claridad y sencillez tener un estilo ameno y sugestivo para que inspiren interés y puedan ser comprendidas por los individuos que han de aprovechar sus enseñanzas. El autor habrá de tener en cuenta las condiciones particulares en que viven el marinero y el soldado para acomodar á ellas sus preceptos é instrucciones.

TEMA 2.º—*La trata de blancas en España.—Ventajas de las Instituciones represoras y sus resultados.*

Habrà para este tema un premio de *quinientas pesetas* con título de socio corresponsal, un *accésit* de *doscientas cincuenta* con igual diploma y un número ilimitado de menciones honoríficas.

*Observaciones especiales.*—La extensión de estas Memorias no deberá pasar de tres pliegos de impresión en 8.º, y deberán estar escritas teniendo en cuenta que su principal objeto es la propaganda y vulgarización científica para que puedan estar al alcance de las personas de mediana ó escasa ilustración.

TEMA 3.º—*El hogar furdano.—Consejos para la construcción en las furdas de viviendas sanas y baratas.*

Las Memorias que aspiren á este premio no deberán de exceder de tres pliegos de impresión, en 8.º, y tendrán por objeto ilustrar á los sencillos habitantes de las furdas para que, con sus recursos naturales, puedan construir un hogar higiénico y mejorar en lo posible sus actuales condiciones de vida.

El premio consistirá en una suma de *trescientas pesetas* y título de socio corresponsal.

## El problema de la enseñanza.

Con este título, nuestro amigo D. Enrique Roger publica en *El Adelanto* un notable trabajo dedicado á obtener medios para la ampliación de la Escuela Madrileña, hasta llegar al ideal de la Universidad libre.

Deseamos al señor Roger un rápido y lisonjero éxito en su patriótica empresa.

La regeneración de la enseñanza ha de ser la base de la prosperidad de nuestra patria; y ya que en las esferas oficiales se habla tanto y se hace tan poco en este sentido, alentemos y auxiliemos á las iniciativas particulares. En ésta, el nombre del iniciador es segura garantía de éxito.

**La exposición de Madrid.** El proyecto Thorman y Compañía nos parece bien. Faltan firmas conocidas que de buena fe trabajen, cobren y tengan el valor de arrostrar la calumnia, el chantaje y los demás ladridos de los perros que salen al paso de los españoles que hacemos algo más que escribir y perorar.

Lo único que tememos es que el sitio que se elija no sea apropiado y que se talen árboles en vez de aumentar su número.

Nuestro criterio en este y en todos los asuntos es el opuesto al de la envidia: que prospere nuestro vecino, que se enriquezcan nuestros enemigos, competidores y émulos.

De esta prosperidad algo nos tocará á nosotros directa ó indirectamente aunque no quieran nuestros enemigos.

Si los interesados en la Ciudad Lineal sabemos y queremos formar un bloque, una piña de nuestros intereses y aspiraciones para auxiliar el pensamiento de la Exposición ésta podrá reportarnos grandes beneficios en todos y cada uno de los muchos negocios de la Compañía.

## El Hogar Español.

Hemos recibido la Memoria de esta Sociedad cooperativa de crédito de cuya creciente prosperidad nos alegramos.

Nuestra sincera felicitación al gerente D. Angel Ramírez y á los administradores por su gestión afortunada é inteligente.

**La Mútua Mercantil é Industrial,** Sociedad de Seguros contra incendios que recomendamos á nuestros lectores y socios de Madrid, después de haber leído la Memoria correspondiente á 1909.

Se ve por ella que es una Sociedad de gente formal que trata de librarse de un lado de las exigencias de las Sociedades de Seguros y de otro de los siniestros de mala fe. De modo que con economía en los gastos y en los riesgos y buena administración se explica que su capital asegurado haya subido de 63 millones de pesetas en 1908 á 75 millones en 1909. La tendencia es de un alza considerable en los años sucesivos puesto que sólo lleva seis de existencia.

La preside D. Constantino Rodríguez, personalidad prestigiosa por todos conceptos por su saber, por su experiencia acreditada en multitud de cargos importantes y por su caudal.

## Plaza de Toros de la Ciudad Lineal.

Se admiten proposiciones para arriendo anual.

Por alquiler de la Plaza para una sola corrida, 75 pesetas.

## Compañía Madrileña de Urbanización

## Advertencias á nuestros clientes de provincias

1.ª Para remitir fondos á la Compañía por medio del Banco de España conviene que el cheque ó abono en cuenta corriente venga expedido á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización» en lugar de serlo á nombre de nuestro Director D. Arturo Soria. Agradece éste mucho la confianza que en él se deposita, pero se le obliga así á mover su cuenta corriente particular y á firmar transferencias, lo que en algunas ocasiones retrasa las operaciones de la Compañía.

2.ª Las letras ó libranzas deben también ser giradas á nombre de la «Compañía Madrileña de Urbanización».



## JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros.**—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten in-

ternos.—**Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.**

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

**VENTA de hotelito nuevo de dos pisos; consta de tres dormitorios, gabinete, cuarto de baño, comedor, cocina, retrete inodoro y azotea, edificado en dos lotes cercados, jardín con árboles frutales y de sombra, buen cerramiento para granos ó gallinero, agua de Lozoya y pozo, estanque para riegos, surtidor, etc., etc.**

**Precio, 28.000 pesetas.**

*Para tratar, en las oficinas de la Compañía.*

**EN VENTA precioso hotel, totalmente construido por la Compañía, de poco precio para ser de 2 pisos y 2 lotes, tener servicios luz y agua, jardín, gallinero, etcétera, y estar próximo al Teatro de la Ciudad Lineal. Informes en las oficinas de la Compañía.**

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL****Para los rentistas**

que en la actualidad comprenden obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, , .....	6,74
á 440 de 51 á 100, , .....	6,81
á 435 de 101 á 200, , .....	6,89
á 430 de 201 á 400, , .....	6,97
á 425 de 401 en adelante .....	7,05

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS****PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, , , , de... 6 por 100

De dos años, , , , de..... 6,50 por 100

De tres años, , , , de..... 7 por 100

De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100

De cinco años, , , , de..... 8 por 100

**LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR**

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre  
 Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo  
 elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima  
 en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nomi-  
 nativa cuando lo pide el portador.

**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuánto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de diciembre de 1909. . . . . 3.939.674

Idem de las devueltas . . . . . 1.417.897

En circulación . . . . . 2.521.777

Número de la última obligación suscrita: 23.748.

**Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**