



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 436

Madrid (Chamartín) 10 de Enero de 1911.

## Sumario

*Un reporter:* Año nuevo.—El Consejo de Administración de la Compañía.—H. G. del Castillo: Un prólogo de Marvá.—Rafael Maroto: Progreso científico.—Agricultura.—Urbanización: Progresos de la Compañía. Nuestras noticias. Anuncios. Caja de Ahorros.

## AÑO NUEVO

Nuestras aspiraciones para el año 1911 no pueden ser más sencillas ni más modestas. Se reducen como vecinos de la Ciudad Lineal a vivir tranquilamente plantando árboles y flores sin molestar a nadie ni ser molestados por la exigua minoría difamadora, a olvidar en la huerta y en el jardín las fatigas de la vida madrileña, a recrear el ánimo con ideas, con lecturas, con actos virtuosos, humanitarios, patrióticos, bellos y buenos, y al descender el alma de las alturas y tocar la tierra disfrutar la alegría del vivir, gozar del sol y del aire puro, comer, beber y continuar la historia de España.

Como redactores y colaboradores de esta Revista, complacer a nuestros lectores.

Como clientes y partícipes de la Compañía, convencidos de que su obra es buena y grande, de que procura administrar bien y de que no se equivoca fácilmente, auxiliarla con nuestros medios respectivos: dinero, influencia, propaganda ó simpatía, contemplar sus éxitos y su prosperidad creciente, sin la envidia de los malos, sin la indiferencia de los egoístas, antes al contrario con aquella cordialidad cooperadora de los hombres de buena voluntad y de conciencia recta.

La Compañía por su parte acentuará su personalidad y avanzará mucho más que en 1910 porque está en un período de actividad ordenada é intensísima en que lo que calla, lo que prepara, lo que trabaja en silencio vale mucho más que aquello que se ve y se toca.

En los negocios ferroviarios celebrará la inauguración de la línea de Colmenar Viejo y adelantará cuanto pueda los demás.

En el suministro de agua, los 28 y pico de kilómetros de tuberías que tiene ya colocadas y son la vida de la Ciudad Lineal se aumentarán a 35 ó 40.

Las operaciones de terrenos, con que igualen a las numerosas de 1910 será bastante trabajo.

En construcciones, á juzgar por los pedidos para el mes de enero superaremos las altas cifras de 1910.

En todos los demás negocios auxiliares hay motivos fundados para esperar mayores éxitos.

Enfrente de estos intereses creados (25 millones de pesetas entre la Compañía y los particulares), de las ocho mil y pico de personas que los defienden, de la honorabilidad de los consejeros, de la buena organización de la empresa y de la fuerte voluntad inteligente de ochocientas familias de funcionarios, empleados y obreros que de ella viven ¿qué significan una docena de ilusos, chantagistas, caciques y trapisondistas sin una peseta?

Ingresos de explotación durante el último quinquenio:

Fueron en 1906 . . . . .	812.802,39	pesetas.
» » 1907 . . . . .	1.043.100,33	»
» » 1908 . . . . .	1.268.992,41	»
» » 1909 . . . . .	1.404.584,61	»
» » 1910 . . . . .	1.752.270,45	»

Dado el orden de los trabajos y el natural desarrollo de todos los negocios de la Compañía es seguro ó, cuando menos, muy probable, el aumento incesante de los ingresos de explotación durante más de veinte años.

Los ingresos probables en 1911, ascenderán, si la Dirección no se equivoca, á dos millones de pesetas.

Un reporter.

## El Consejo de Administración de la Compañía

Al comenzar el año 1911 está compuesto de los señores siguientes:

DON FRANCISCO RAMONET Y MENDO, *Presidente*, posee y habita durante el verano una buena finca de la Ciudad Lineal. Entre él, su familia y amigos tienen suscrita en los valores de la Compañía muy fuerte suma. Fué concejal síndico y primer Teniente alcalde del Ayuntamiento de Madrid. Es una personalidad distinguida de la buena sociedad madrileña y un abogado de bufete muy estimado.

DON FRANCISCO AMIGO Y GONZÁLEZ, *Vicepresidente*. Posee y habita durante el verano la mejor finca de la Ciudad Lineal. En Madrid es dueño del Café Oriental el mejor de la Capital. Es en el comercio madrileño una fortuna saneada y conquistada muy



honradamente con impropio trabajo y una personalidad estimada, prestigiosa y honorable. Los favores y los servicios prestados á la Compañía son tan grandes en cantidad como en calidad.

DON PEDRO R. ILLANES, posee y habita todo el año, salvo algunas excursiones á Sevilla por motivos de salud, una de las fincas de mayor extensión de la Ciudad Lineal. Es uno de los más antiguos accionistas y uno de los más entusiastas de todos. Entre él y muchos amigos suyos representan en la Compañía una fuerza moral considerable y un caudal importante. Por su llaneza democrática, trato afable, recto proceder en todo lo grande y lo pequeño y vasta instrucción es una de las personalidades más prestigiosas de la Ciudad Lineal.

Fué jefe de alta graduación en el ejército carlista.

DON ARTURO SORIA Y MATA, *Consejero y Director*. Con decir que es el fundador bastaría; pero es justo añadir que posee y habita todo el año una buena finca, que entre él, su familia numerosa y un grupo compacto de amigos íntimos poseen la mayoría de las acciones, y la parte más importante en los diferentes valores suscritos, de suerte que al defender con brío y perseverancia los intereses sociales defiende también los de su grupo.

Fundó, construyó y dirigió durante 14 años el tranvía de Estaciones y Mercados. Vendió sus acciones y derechos previo un honroso certificado y finiquito de cuentas.

Fué uno de los Diputados á Cortes que en 1873 votaron la República y hace muchos años está separado de la vida activa de la política.

DON LUIS SORIA Y HERNÁNDEZ, *Consejero y Subdirector*. Dejó en el tercer año la empezada carrera de abogado para dedicar por completo todas sus energías, que son muchas, á perfeccionar y consolidar la obra de su señor padre con motivo de la primera campaña de difamación en 1897 con huelga de empleados excepto tres que permanecieron leales D. Braulio Gutiérrez, D. Angel Gordillo y el meritorio sin sueldo D. Emilio Soria y Hernández. Por orden del Director está preparado para sucederle en la Dirección de la Compañía desde hace muchos años.

En la segunda campaña de difamación acompañada de huelga grave del personal de los tranvías y de los talleres, en 1900, tuvo ocasión de mostrar sus dotes de organización y de mando.

Sus excelentes condiciones, su gran experiencia en todas las dificultades y contratiempos de los negocios y sus iniciativas son muy apreciadas y constituyen una sólida garantía para el porvenir.

DON VICENTE MUZÁS DEL PINTADO, Rentista. Es uno de los más antiguos accionistas. Ha colaborado en todos los trabajos con gran entusiasmo y tiene colocados en la Compañía algunos capitales. Representa por su carrera y por los importantes cargos que ha desempeñado en el Ministerio de Fomento el elemento intelectual y técnico.

Sus muchos y valiosos servicios de todo género le colocan en una situación preeminente en la administración de la Compañía, de la cual ha sido propagandista con su correcta pluma y fácil palabra. Posee varias condecoraciones y entre ellas la civil de Afonso XII por méritos científicos.

DON ILDEFONSO GONZÁLEZ AMIGO. Figura muy conocida y muy honorable del comercio madrileño en el ramo de joyería y retirado hace algunos años á disfrutar de las rentas adquiridas, era Presidente del Consejo de Administración del tranvía con motor animal de Cuatro Caminos á Tetuán en explotación y á Chamartín y Fuencarral sin construir, cuando nuestra Compañía inició las gestiones de compra á plazos en 10 años.

Al disolverse aquella sociedad D. Ildefonso González Amigo pasó á ocupar un puesto en nuestro Consejo representando en él todos los intereses de la empresa de su presidencia y presenciando como se han cumplido todos los pactos con la formalidad propia de las dos partes contratantes.

Ha prestado á la Compañía muchos y muy buenos servicios financieros y de todas clases y representa un grupo importante de intereses propios y ajenos.

En política fué íntimo amigo de D. Manuel Ruiz Zorrilla.

DON JOSÉ LUIS LEQUERICA Y POLO DE BERNABÉ. Es una persona distinguida de la buena sociedad madrileña, abogado propietario que vive de sus rentas y que representa en el Consejo á un grupo de alguna importancia de intereses propios, de parientes y de amigos. El más importante de los servicios prestados á la Compañía ha sido la parte principal que tuvo en la gestión laboriosa y difícil para la compra á plazos en diez años del tranvía de Vallecas.

DON JOSÉ MARÍA CASTAÑO Y ALBA. Hecha una fortuna respectable con el producto del ejercicio constante durante 45 años de su profesión de farmacéutico, en Madrid y en varias provincias de España se ha retirado á vivir en uno de los mejores hoteles de la Ciudad Lineal.

Es uno de los mayores accionistas y suscriptor también de otros valores de la Compañía en cuantía de alguna significación. Su claro juicio y su experiencia mercantil é industrial le hacen utilísimo en nuestra empresa.

DON ALONSO DE SAAVEDRA Y VINENT. Pertenece á una familia aristocrática, es Oficial de Caballería y posee y habita todo el año una de las mejores fincas de la Ciudad Lineal.

En el escaso tiempo que lleva ocupando un puesto en el Consejo ha prestado muy buenos servicios con felices iniciativas de su entusiasmo propagandista de la Ciudad Lineal.

Se ve pues que el Consejo de nuestra Compañía si no está formado por las estrellas del escenario de la política, como es costumbre, compónese de prestigiosas personalidades de todas las clases sociales directoras. No son indocumentados ni testafierros, sino los más importantes propietarios y partícipes en todos los valores y aspectos de la Compañía. Son hombres de un gran espíritu práctico, de saber y de mucha experiencia, de recia compleción moral.

Aunque no se han equivocado casi nunca los Consejeros de la Compañía pueden equivocarse sin duda alguna, pero sus errores serán de buena fe, del entendimiento, nunca de la voluntad.

## UN PRÓLOGO DE MARVÁ SOBRE URBANIZACIÓN

(Conclusión.)

La pintura que de la ciudad moderna hace MarvÁ es, á mi juicio, muy falsa. Desgraciadamente, en nuestras actuales ciudades estamos muy lejos de esa «cohesión armónica de los diferentes elementos sociales», y en ellas no alcanzan á todos las comodidades materiales, porque no á todos se extienden los favores del espacio, del aire, del agua, de la luz, de la higiene, de la locomoción, del recreo público, de cuantas realidades amenizan la existencia. Basta una simple visita por cual-



quier ciudad moderna, ya sea Madrid, ya París, ya Buenos Aires, ya New York, para ver que esos hermosos ideales están aún lejos de la realidad y que no es verdad, como dice Marvá, que para embellecer, conservar é higienizar la ciudad moderna «se hayan alejado de sus aledaños todas aquellas causas de infección ó de siniestro, como los establecimientos insalubres, hospitales, mataderos, cárceles, polvorines, vertederos y desagües, necrópolis, etc.

Cierto que hay un contraste grandísimo entre la ciudad moderna, forma de organización social y la ciudad antigua, forma de *amontonamiento* social, según expresión feliz de Marvá. Pero también lo es que aún no hemos llegado á esas conquistas que como hermosas realidades nos da el ilustre General de ingenieros y que en su mayoría están todavía en el pensamiento de los sabios y en la buena voluntad de algunos hombres ansiosos de reformar radicalmente las condiciones de la vida urbana. Hay aún mucho de *amontonamiento social* en todas las ciudades modernas. Son éstas muy imperfectas; adolecen de grandes defectos en su construcción y en su organización social; hay en ellas un gran olvido de las enseñanzas de la Estética y de las enseñanzas de la Ciencia (Economía, Ingeniería, Higiene, Política, etcétera); defectos que nos han legado las edades pasadas y que la ignorancia, la rutina, el egoísmo y la indiferencia de los hombres de hoy entronizan y perpetúan.

La ciudad moderna, siendo como es muy superior á la ciudad antigua, necesita aún grandes reformas; necesita desechar la forma de *ciudades puntos* que congestiona la circulación, el tráfico, los negocios y los recreos, toda la vida, en suma, sobre un espacio reducido y necesita extenderse, amplia, libre, sana y alegre por el campo. Y aquellos defectos y estas necesidades deberían haber sido señalados por Marvá en lugar de darnos un cuadro muy bien pintado pero de notoria falsedad, de exagerado optimismo.

Considera Marvá que el trabajo del Sr. Granés, aparte de su mérito intrínseco, tiene el interés de la oportunidad. «Este proyecto, dice, viene á su tiempo, respondiendo á una necesidad vivamente sentida». Yo creo, sin embargo, que siempre será de oportunidad cualquier proyecto que en cualquier tiempo trate de reformar radicalmente nuestro vicioso, antihigiénico, pobrísimo Madrid. Yo creo que mejor que iniciar ahora la reforma de nuestra capital con un proyecto como el del Sr. Granés que, de realizarse, producirá tanta riqueza, tanta hermosura y tanto bienestar, hubiera sido presentarlo hace veinte años y mejor aún hace cincuenta, y aún mucho mejor, hace un siglo; así tendríamos ya reformado y mejorado el Madrid que hoy tenemos que reformar. La oportunidad del trabajo del Sr. Granés es, pues, relativa; más oportuno ahora que en 1920, hubiera sido más oportuno que ahora en 1900.

Cita el prólogo los proyectos de ensanche de las grandes capitales de Europa y América: San Luis, San

Francisco, Boston, Whásington, París, para el embellecimiento del cual las Cámaras francesas acaban de votar un crédito de 900 millones de francos, y habla especialmente de Chicago, que de medio siglo á esta parte ha aumentado su población en tales términos, que de 30.000 almas se ha elevado á más de 2.000.000, considerándose por el ingeniero Bion Arnhold que para 1950 pasará de 13 millones. Es hoy el mayor centro de vías férreas del mundo y á su puerto afluyen 50.000 kilómetros de curso de agua navegables.

Toniándolo de un periódico extranjero—*La Nature*, de 2 abril 1910,—da una idea del gigantesco plan de ensanche de dicha ciudad norteamericana, y dice:

«Se avanzará sobre el lago Michigan lo necesario para crear islas artificiales á fin de construir un magnífico parque marítimo de placer. Al Norte y Oeste de la ciudad se abrirán grandes avenidas según arcos de círculo concéntricos. El perímetro exterior tendrá un radio de 100 kilómetros á partir del lago y fuera de este interminable recinto, paralelamente á él, correrá una faja de parque envolviendo la urbe inmensa en una atmósfera de oxígeno. Se creará una estación *terminus* común, adonde afluirán todas las vías férreas, de modo que los pasajeros y las mercancías puedan operar su tránsito sin atravesar la ciudad. Una red de vías subterráneas facilitará los transportes. Los ingenieros y artistas de la Unión han discutido ampliamente la estructura que habrá de conservar la grandiosa ciudad. Desechado el sistema de recintos concéntricos, que ostentaron un día urbes tan famosas como Babilonia, Ecbatana, Persépolis... y que aún hoy conserva Pekín; desechado también el sistema octogonal puro, adoptado en el pasado siglo por suponerlo el más regular, estético é higiénico, se han reconocido las ventajas del sistema mixto radial, acercándose á la idea de Vitrubio que situaba el Foro en el centro, desde el cual radiaban las calles principales. En consecuencia con ese sistema, se trazarán *boulevards* en forma de arco de círculo, atravesados por arterias diagonales que partirán del centro como los radios de una rueda.

El *Grand Parc* creado á orillas del lago Michigan en 1893 se transformará en un gran centro internacional y artístico, donde serán agrupados los Museos, las Escuelas de Bellas Artes y los Laboratorios de investigación científica. En fin, un barrio oficial, el *Civis Center* será el cantón correspondiente ó simétrico de *Grand Parc*, agrupándose en él los monumentos de la Administración pública, el Palacio Municipal, el de Justicia, el de Correos, etc.»

Marvá no habla, ni aun para citarla de pasada, de nuestra Ciudad Lineal que también es un sistema de urbanización científica, que también es proyecto de mejora y ensanche de Madrid. Y esto en un hombre de ciencia, de tanta cultura, de tan elevado criterio, tan conocedor de los grandes problemas de interés general para nuestra patria, es imperdonable. ¿Desconoce el



ilustre ingeniero lo que es la Ciudad Lineal? Peca por ignorancia. ¿La conoce, pero la menosprecia considerándola de escaso ó ningún valor para resolver los problemas de la urbanización? Peca por injusticia.

La Ciudad Lineal ideada y predicada por Soria es—sépalolo Marv, sépanlo todos—superior, infinitamente superior, á pesar de su modestia aparente,  los proyectos de ensanche de las grandes capitales extranjeras sin excluir Chicago. El proyecto de ensanche de Chicago, proyecto grandioso, monumental, de gran importancia económica y esttica, es un proyecto particular que sólo interesa directamente  la ciudad que viene á mejorar. Nuestra Ciudad Lineal, como sistema de urbanización, es una idea que aspira  señalar la arquitectura racional aplicable  la reforma de las ciudades viejas y  la fundación de ciudades nuevas; sistema de aplicación  interés general en todas partes igual en sus fundamentos y principios generadores y en todas partes diferente, según la localidad, el clima, la riqueza del país, las costumbres, etc.

Y la Ciudad Lineal madrileña, aplicación de la Ciudad Lineal idea, la Ciudad Lineal barriada de 50 kilómetros alrededor de Madrid, empezada  realizar por la Compaa Madrileña de Urbanización, con la cual es posible que tenga más de una analogía el proyecto del Sr. Granés, será todo lo incompleta, todo lo defectuosa que quieran sus detractores (muchos de los cuales desconocen lo que es y lo que significa), pero es afirmación valiente de un sistema de urbanización razonable, cimentación firme de una idea hermosa y fecunda hace años considerada,  causa de su misma magnitud, como una utopía y hoy ya realizable y empezada  realizar.

Por eso, por ser sistema de urbanización original, científico, y por ser proyecto de mejora y ensanche de nuestra gran capital, es inexplicable la omisión que de ella hace el distinguido y sabio General Marv en su interesante prólogo puesto  la obra del Sr. Nnez Granés.

H. G. del Castillo.



## PROGRESO CIENTÍFICO

Hemos hablado de los constantes adelantos en la comunicación eléctrica y de las mejoras introducidas últimamente en la práctica de la telefonía. De algunas nuevas aplicaciones  inventos nos resta aún que ocuparnos.

Uno de ellos es el Teleautgrafo, combinación del

teléfono con la escritura, que será el ideal de la comunicación  distancia.

Este aparato puede sustituir  cualquier sistema de teléfono, y consiste en un rodaje de reloj de fácil manipulación que tiene el peso de una máquina de escribir. El receptor puede encontrarse  cualquier distancia, y dispone de igual mecanismo. La máquina traslada el autógrafo del despacho con la misma escritura característica que ha sido trazada con una tinta especial sobre una especie de papel metlico, en el lugar de partida.

Esta invención puede tener suma importancia para operaciones militares, órdenes comerciales, cuando un Banco reclama la autenticidad de la firma de un giro,  para la policía, que puede transmitir al momento  grandes distancias escritos y dibujos de criminales.

También se construyen ahora unos teléfonos portátiles que pueden usarse en los tranvías y ferrocarriles, donde prestarán excelentes servicios.

Se han efectuado interesantes experimentos con un teléfono aplicado  los buzos. El experimentador llevaba los auditivos en la escafandra y se sumergió en un estanque, comunicando perfectamente con su interlocutor, que estaba fuera del agua.

Además se ha inventado un indicador que afecta  los receptores telefónicos, y funciona sin el empleo de pilas ni otro material exterior, actuando  la vez como manantial de energía. En unas experiencias efectuadas en París se pudieron recibir señales enviadas desde Cuessant, estación que se halla sobre la costa.

Y cerramos esta crónica de nuevos descubrimientos científicos, dando cuenta de otro invento de gran utilidad, que tiene la favorable circunstancia de haber sido hecho por un español. Trátase del «Magnetgrafo mecánico» del catedrático del Instituto de Oviedo don Gonzalo Brañas, aparato de que ya se ha ocupado la prensa diaria, que sirve para indicar y registrar automáticamente las variaciones electromagnéticas de nuestro globo y los fenómenos derivados, en relación con la actividad solar. El invento, experimentado con éxito, ha sido examinado por la Junta para ampliación de estudio  investigación científica, habiendo sido pensionado el Sr. Brañas por el Gobierno para la construcción de los aparatos, que se realizará bajo su dirección, en los talleres del Sr. Torres Quevedo.

Rafael Maroto.



## LA HIGUERA

Es uno de los árboles frutales más recomendables por los pocos cuidados que exige su cultivo y porque



Reservado para la

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

KÖRTING

FLORIDA BLANCA, 3, MADRID



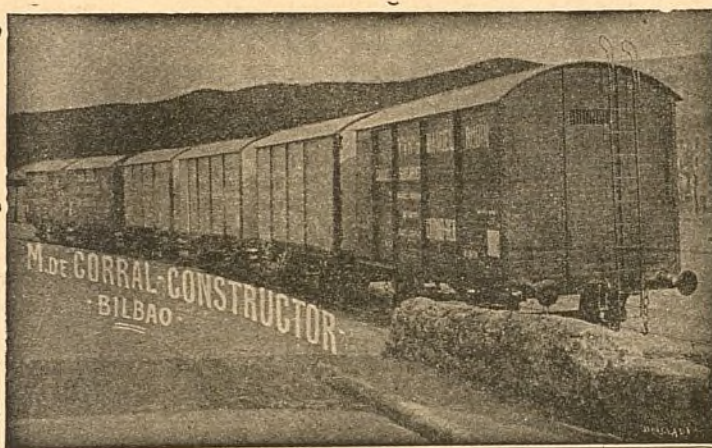


TALLERES  
DE  
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para to-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Munguía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

**BILBAO**  
MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



**A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA**

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »  
» » » TRANSFORMADORES » » »  
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »  
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico  
de la Ciudad Lineal.



prospera en toda clase de terrenos, dando cosechas muy abundantes y frutos sabrosísimos en tierras de buena calidad y bien abonadas.

Todos los abonos potásicos y nitrogenados le son muy convenientes. Por esto se aconseja abonar las higueras en otoño con estiércol de aves, que es potásico y nitrogenado á la vez.

Las aguas procedentes de las coladas muy cargadas de sales potásicas, perjudiciales á muchos árboles, son muy favorables á las higueras, hasta el punto que con ellas se desarrollan extraordinariamente, y á esta causa entre otras, hay que atribuir el gran tamaño que adquieren las que crecen en patios y corrales donde se arrojan las aguas de lavar las ropas.

La higuera casi no necesita cuidados de poda, pues se reducen á quitarla las ramas muertas y aclararla por el centro, y á cuidar todos los años de arrancar los retoños que nacen al pie del árbol.

En el Mediodía y Levante de España constituye la cosecha de la higuera la riqueza de muchas comarcas, y lo mismo ocurre en Argelia, Túnez y otros puntos del Imperio marroquí.

Sin duda alguna, el higo es un fruto excelente, de sabor exquisito, de fácil digestión y muy nutritivo, cuyas preciosas cualidades hacen que sea estimadísimo.

Los higos constituyen la base de la alimentación del pueblo árabe y de muchos jornaleros de las provincias de Levante de España; y para demostrar su valor nutritivo, basta consignar que 1.316 gramos de higos pasos equivalen á 1.000 gramos de pan, que es uno de los alimentos más importantes por la gran cantidad de nitrógeno que contiene.

Por sus condiciones especialísimas, recomendamos la plantación de higueras con preferencia á otros árboles frutales.

Algunos de estos datos son tomados de la obra *La higuera y su cultivo en España*, de D. Pedro Estelrich, á los cuales, en números sucesivos, adicionaremos otros no menos interesantes referentes á la plantación y cultivo de la higuera.



## Garantías y progresos de la Compañía en 1910

### Terrenos.

#### VENDIDOS Á PLAZOS (20 AÑOS).

Total importe de los contratos, pesetas . . . . .	3.480.078,58
Cobrado á cuenta . . . . .	663.001,63
Resta por cobrar en 1.º de enero de 1911 . . . . .	2.817.076,95
Cobrado desde 1.º de enero de 1910 por lotes, arrendamientos, etc. . . . .	161.130,83
Aumento sobre el año anterior . . . . .	11.149,64

### Agua.

Cobrado por suministro, uso de calles y materiales, desde 1.º de enero de 1910, pesetas . . . . .	46.084,53
Aumento sobre el año anterior, pesetas . . . . .	4.509,28

### Construcciones.

#### VENDIDAS AL CONTADO Y Á PLAZOS (20 AÑOS).

Total importe de los contratos, pesetas . . . . .	4.121.822,84
Cobrado á cuenta . . . . .	2.976.594,33
Resta por cobrar en 1.º de enero de 1911 . . . . .	1.145.228,51
Cobrado desde 1.º de enero de 1910 por plazos, inquilinato, etc. . . . .	824.674,57
Aumento sobre el año anterior . . . . .	116.269,54

### Vías férreas.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	362.464,96
Aumento sobre el año anterior . . . . .	56.888,83
Kilómetros de vía. } En explotación . . . . .	38,99
} En construcción . . . . .	17,05

### Electricidad.

Cobrado por suministro y materiales desde 1.º de enero de 1910, pesetas . . . . .	81.775,69
Aumento sobre el año anterior . . . . .	13.414,48
Número de contadores en servicio . . . . .	374 »

### Parque de diversiones.

Cobrado desde 1.º de enero de 1910, pesetas . . . . .	80.650,46
Aumento sobre el año anterior . . . . .	39.948,35

### Almacenes. (1)

Cobrado desde 1.º de enero de 1910, pesetas . . . . .	50.318,89
---	-----------

### Ingresos varios. (2)

Cobrado desde 1.º de enero de 1910, pesetas . . . . .	145.170,52
Aumento sobre el año anterior . . . . .	105.505,72

<b>Total de ingresos, por terrenos, agua, construcciones, vías férreas, electricidad, parque de diversiones, almacenes é ingresos varios, pesetas . . . . .</b>	<b>1.752.270,45</b>
Aumento sobre el año anterior, pesetas . . . . .	347.685,84

(1) Negocio nuevo del año 1910.

(2) Imprenta, comisiones, viveros y otros conceptos. Desde 1.º de enero de 1911 se separan los ingresos por imprenta de los demás «ingresos varios.»

## Nuestras noticias

### Una nueva intriga contra la Compañía.—Los contadores de agua. (Véanse los números 422 al 427 de esta Revista).

El día 30 del pasado diciembre se efectuaron la inspección ocular del contador sistema Meinchk 185.061 que interviene el suministro de agua en la finca de D. Raimundo Quintas y la verificación oficial de dicho aparato, decretadas por el Sr. Juez.

Estas operaciones fueron originadas por las causas siguientes: Don Raimundo Quintas mientras creyó que el contador no debía contar, según le afirmaba el verificador Sr. Guerrero, gastó mucha más agua que de ordinario (7 pesetas en un mes en vez de 12 pesetas al año), y en su consecuencia se pasó al Sr. Quintas un recibo por valor de pesetas 13,20, importe del alquiler del contador durante un semestre y de 24 metros cúbicos consumidos desde el 18 de agosto al 21 de septiembre.

Este consumo se divide en dos partes:

20 metros cúbicos	consumidos desde el 18 de agosto, fecha en que los Verificadores oficiales precintaron con triple precinto la arqueta, hasta el 6 de septiembre en que el Sr. Villanueva cortó el precinto anotando la lectura. Es decir, que este consumo tuvo lugar mientras el contador estuvo bajo la custodia del precinto oficial. (Véanse las páginas 2.160 y 2.201 de esta Revista).
4 metros cúbicos	consumidos desde el 6 de septiembre al 21 del mismo, estando el contador como siempre y la arqueta sin precintar.
24 metros cúbicos en total.	

El Sr. Quintas no quiso pagar este recibo, y haciendo gracia á los lectores de referirles la forma en que procedió la persona á quien dicho señor dió el encargo de explicar su negativa, la Compañía vióse obligada á reclamar el pago acudiendo á los Tribunales de Justicia, pidiendo entonces la Compañía la verificación oficial del contador que resultó como siempre á favor de la Compañía.



Se celebró un juicio verbal en Canillas, al que acudí como testigo, y si no me es permitido referir aquí las declaraciones que oyera, creo poder manifestar mi contestación á la pregunta: «¿sabía que atrasaba el contador del Sr. Quintas?»

Afirmé que *atrasaba* fundando mi afirmación en lo siguiente: En que *vi*, como lo vimos todos, cuando lo verificaron los Sres. Guerrero y Villanueva el día 10 de agosto, que mientras el contador marcaba 50 litros habían salido unos 78 (página 2.146 de la Revista).

En que este contador, que está colocado en la instalación del señor Quintas hace más de nueve años, no ha dado lugar á la más mínima queja por parte del abonado, lo que prueba que por lo menos marca á su satisfacción, esto es, que *no adelanta*.

En que por mi cargo en la Compañía he podido comparar familias y fincas en condiciones parecidas á las del Sr. Quintas, y he encontrado como resultado de esta comparación que, careciendo de pozo, lavándose en casa la ropa (varias veces la he visto puesta á secar), y habiendo visto también en el verano señales de riego en las plantas (pocas) que tiene, me parecía muy poca cantidad el consumo mensual de este abonado marcado por su contador.

Que no eran infundadas mis afirmaciones ha venido á demostrarlo la verificación oficial que se hizo el día 30 y la cual refiero con la exactitud acostumbrada.

Se había señalado las diez de la mañana como hora para empezar la operación en la finca del Sr. Quintas, y en efecto, eran las once cuando se presentó el Juzgado compuesto del Sr. Juez D. Luis Díaz Millán (el más puntual), Fiscal D. Santiago Sedeño, Secretario D. Federico Gutiérrez, Adjuntos D. Antonio López y D. Juan González, y Alguacil D. Eleuterio Herrero; el Verificador D. Luis Ortum, Ayudante de Obras públicas afecto al Canal de Isabel II, y dos empleados del mismo, que llevaban un decalitro y un doble decalitro con la inscripción del Canal.

Ya estábamos esperando en las inmediaciones los Sres. Torrecilla, Garrigosa, Díaz, guarda Sanzano, dos fontaneros nuestros, un ordenanza ciclista y yo; por orden superior había mandado llevar todo el material y herramientas necesarios para facilitar la verificación que se confiaba se hiciera con imparcialidad ya que venía amparada por la justicia.

Me ordenaron abriera la arqueta, lo hice, é hicieron constar el Verificador y el Secretario que el contador no estaba precintado y no tenía cristal ni manilla litradora. Ordenaron que se leyerá, lo hicimos uno de los empleados del Canal y yo, marcando el contador, que reseñaron, 519 metros cúbicos y 900 litros.

Inmediatamente y ante todos preguntó el Sr. Torrecilla á los peritos oficiales si era posible mover las manillas para avanzarlas ó atrasarlas, tal como estaba el contador. Contestaron negativamente añadiendo que sólo en el caso de tener manilla de litros podía intentarse esto y acaso no lo resistiera la manilla.

Se propuso para hacer la verificación soldar un tubo de plomo al racord de salida, y como esta operación resultaría algo pesada, prefirieron cortar el tubo de plomo de salida y enchufar á éste un tubo de goma que traían á prevención.

Se deshizo la arqueta, que han rehecho después nuestros albañiles, se cortó el tubo de plomo de salida y se enchufó la manga de goma y á propuesta del Sr. Torrecilla, soldaron nuestros fontaneros á presencia de todos la manilla de litros que había de facilitar la verificación. Se vertió agua hasta que el contador marcaba 520 metros y mientras se pudo apreciar que la llave de paso no cerraba y hubo necesidad de arreglarla atendiendo las indicaciones del Sr. Verificador y dejándola en condiciones.

Empezada la verificación á plena admisión se vió en el primer decalitro llenado que adelantaba el contador algo más de un metro y como continuó este adelanto invariable en el transcurso de la operación, demuestra que no empezó á salir agua estando exactamente en 0 la manilla de litros, pues de otro modo, y siguiendo esta proporción en el segundo decalitro, adelantaría 2 litros, 3 en el tercero, y así sucesivamente.

El resultado de esta verificación fué que marcaba el contador 102 litros y habían salido 100.

Hizo observar el Sr. Torrecilla que por el enchufe de la goma caía gota á gota el agua y que al pasar la boca de la manga del decalitro al doble decalitro también se vertía agua que no se media en los depósitos, y sin embargo se contaba en el contador, y prescindiendo de que en los depósitos no se podía medir tan exactamente como si fuera en un hectolitro de columna porque en éste sólo se necesitaba llenarlo una vez y con los depósitos que trajeron hubo que llenarlos siete veces con los consiguientes errores, dijo amablemente D. Luis Ortum que

tenían estos contadores el 5 por 100 de tolerancia y que no valía la pena de tanta escrupulosidad.

Admitiendo como buena esta prueba está el contador dentro de la tolerancia, esto es, funciona bien y es conveniente tener en cuenta que sin duda la presión del agua durante la verificación ha sido mucho mayor que la que tuvo en el período por el que se hace la reclamación, pues en dicha época por el gran consumo para riegos, baños y demás usos domésticos, por disminuir el caudal de agua disminuiría la presión. Ha contribuido también á aumentar la presión en el pasado mes el hecho de haber mandado cerrar sus llaves muchos abonados que no necesitan agua en esta estación.

Este razonamiento y la verificación á media admisión demuestran que la verificación que se hizo el 10 de agosto es buena á pesar de no haberla tomado en consideración.

Mientras se hizo la prueba anteriormente referida, estuvieron dentro de la finca los señores del Juzgado y solamente salían de vez en cuando los señores Verificador y Quintas, manifestando éste que él no tenía duda de que el contador marchaba bien y que el aparato «pensaba mejor que todos los presentes».

Ordenó el señor Verificador se hiciera la prueba á media admisión. Se dejó salir agua hasta que la manilla se puso en la división 10 litros; se abrió la llave de paso y cuando se llenó un doble decalitro marcaba el contador 15 litros y habían salido 20. Dije entonces al Sr. Garrigosa que el contador atrasaba un 25 por 100, este señor se lo manifestó á los señores Verificadores y Juzgado.

Uno de los ayudantes abrió más la llave de paso y mientras salieron 30 litros marcó 30 el contador.

Esta doble prueba á media admisión, que vimos y supimos todos, demuestra ante las variantes del contador y la graduación de la llave de paso, que una de estas dos pruebas no era á media admisión, y como la segunda prueba (la de 30 litros) dió resultado igual á la plena admisión, la primera (la de 20 litros) es la prueba que corresponde á la media admisión, resultando con un 25 por 100 de atraso.

La prueba de 20 litros no corresponde tampoco á la prueba al hilo, porque como se verá después, en esta prueba el contador no marcaba.

Tampoco se puede admitir que durante la prueba de los 20 litros saliera el agua unas veces á media admisión y otras á hilo, pues esto no ocurrió ni en la prueba á plena admisión ni en la última (hilo), por el contrario, en ambos casos salía el agua en la misma cantidad. Se tardó muy poco tiempo en llenar el doble decalitro.

A continuación, y con la manilla puesta exactamente en la división 60 litros, se procedió á la prueba al hilo; se llenó un decalitro y la manilla no se movió. Esto es, mientras salieron 10 litros, el contador permaneció *sin marcar*.

He de advertir que durante la prueba al hilo, mandó repetidas veces el señor Verificador á sus ayudantes que cerraran la llave, pues el hilo de agua que salía era muy grueso. Cerraron algo la llave, la volvieron á abrir más que al principio de esta prueba, y el contador permaneció *sin marcar*.

Según confesión espontánea de uno de los ayudantes, el hilo que salía era capaz de un rendimiento de 2 metros cúbicos diarios.

Terminada la verificación, hizo constar el Sr. Torrecilla que el aspecto del contador demostraba que no se había tocado y el señor Verificador movió los tornillos con unos alicates, diciendo que todos estos contadores son fáciles de desarmar y se podía hacerlo y mover á voluntad el aparato de relojería, no estando precintados, añadiendo que para desarmarlo hacía falta una llavecita como las de reloj, de las cuales no hay ninguna en la Compañía.

Mientras firmaban el acta y al limpiar la esfera el ayudante, se desprendió la manilla que se había soldado, quedando el contador sin manilla (como estaba antes) y manifestándolo al Juzgado y Verificador.

Salieron todos de la finca del Sr. Quintas y nos quedamos los dos fontaneros y yo para soldar el tubo y restablecer al abonado el suministro de agua interrumpido por la verificación, terminándose la operación á las tres de la tarde.

**Alfonso Carnicero.**

En el número próximo se publicará el informe dado por el verificador del Canal que intervino en esta operación.

**COMENTARIOS.**—Es de advertir que el Sr. Calbetón que dirigió sus iras principalmente contra el Canal de Isabel II, y muy en segundo término contra nosotros, ha sido vencido por el Canal, como lo será por nosotros. A consecuencia de esto no ha venido á verificar el contador del Sr. Quintas el Sr. Guerrero sino un verificador del Canal, desconocido totalmente por nosotros y por lo que se ve imparcial y correcto.



Si la curia se le come al Sr. Quintas su casita y pierde en estos engorros judiciales el tiempo que le sobra, cúlpese á sí mismo y no á la Compañía que le ha dispensado muchos favores.

### Continúa la intriga contra la Compañía. — El testamento del Sr. Calbetón.

El Sr. Calbetón, nos ha legado en su testamento la Real orden que copiamos á continuación y que aun cuando parece servir los intereses de los enemigos de la Compañía que promovieron el expediente, pronto quedará demostrado que mientras á ella nada perjudica, serán sus primeras víctimas los mismos que quisieron servirse de esta arma para molestar á quien solamente les presta buenos servicios.

## MINISTERIO DE FOMENTO

### DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS AGUAS

Excmo Sr.: Vista una instancia de la Sociedad de defensa de la Ciudad Lineal y sus límites denunciando varios supuestos abusos que comete la Compañía Madrileña de Urbanización en el suministro de agua á sus abonados, y pidiendo se acuerde:

1.º Que la concesión de aguas del Canal de Isabel II á la Compañía Madrileña de Urbanización, es para un servicio público y nunca lucrativo.

2.º Que no puede cobrar dicha Compañía á 30 céntimos el metro cúbico.

3.º Que los contadores que usen los abonados pueden ser de su propiedad, y

4.º Que se establezca en las oficinas del Canal un negociado para entender de las reclamaciones que hagan los abonados.

RESULTANDO que en 10 de junio de 1905 se dictó la Real Orden siguiente:

Su Majestad el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, se ha servido expedir con esta fecha la siguiente Real Orden:

Ilmo. Sr.: Vistos el proyecto que D. Arturo Soria presentó en la Dirección general de Obras Públicas para la elevación y canalización de las aguas que ha solicitado del Canal de Isabel II, y el cuadro de tarifas que por uno y otro concepto ha de percibir sobre el precio del agua que satisfaga el Canal;

RESULTANDO que el Director del mismo Canal de Isabel II informa que la tarifa debe ser modificada sustituyendo á la cantidad de 13 céntimos de peseta por metro cúbico de agua, que propone D. Arturo Soria, la de 9,5 céntimos de peseta á que llega después de una serie de cálculos fundados en suprimir la amortización del capital empleado y en establecer una proporcionalidad entre ciertos gastos de conservación de las obras y los del Canal;

CONSIDERANDO que esa proporcionalidad no puede ser admitida por tratarse de obras muy distintas en cantidad y calidad, el Canal de Isabel II tiene una longitud de 77 kilómetros y las obras de que se trata han de conducir el agua á poco más de tres kilómetros del punto de toma, el agua discurre por el Canal á impulso de la gravedad y en la concesión solicitada por D. Arturo Soria ha de ser elevada á unos cincuenta metros de altura sobre el nivel de la toma;

CONSIDERANDO que es natural que para obras de pequeña importancia resulte un coste mayor que el que corresponde proporcionalmente al de otras de mucha mayor importancia y de igual clase que las primeras y esa desigualdad ha de ser mucho mayor si se comparan obras de distintas condiciones;

CONSIDERANDO la pequeña diferencia (3,5 céntimos de peseta) entre las cifras de 13, propuesta por el peticionario, y la de 9,5 por el Director del Canal; que esa cantidad se percibirá mediante un contrato entre el concesionario y el usuario; que esta concesión no constituye monopolio y por tanto, podrán hacerse otras iguales para conducir aguas al mismo punto.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, conformándose con lo propuesto por la mencionada Dirección General, ha tenido á bien aprobar el proyecto de obras y el cuadro de tarifas presentados por el repetidamente nombrado D. Arturo Soria, concediéndole, en concepto de representante de la Compañía Madrileña de Urbanización, 1.500 metros cúbicos diarios de agua, como máximo, tomados en la terminación de la acequia de riego denominada del Este con las siguientes condiciones:

1.ª La concesión queda subordinada á las exigencias del abasteci-

miento interior de Madrid, y no da derecho alguno á indemnización de daños y perjuicios, en casos de revocación.

2.ª El agua concedida se suministrará por el sistema de llave de aforo.

3.ª La concesión quedará de hecho caducada, si el actual reglamento de las acequias del Canal se deroga; y la nueva concesión se sujetará á lo que el nuevo reglamento establezca.

4.ª Las obras de elevación y conducción de aguas se ejecutarán con arreglo al proyecto aprobado bajo la inspección del Director del Canal de Isabel II.

5.ª La Compañía Madrileña de Urbanización satisfará 5 pesetas anuales por cada hectolitro diario, y no podrá percibir de los usuarios de la cañería que ha de surtir la Ciudad Lineal un canon que exceda de 13 céntimos de peseta por metro cúbico suministrado, sobre el precio antes dicho. Esta tarifa se publicará en la *Gaceta de Madrid* y en el *Boletín Oficial* de la provincia.

6.ª Esta concesión que no constituye monopolio, caducará por falta de cumplimiento de las presentes condiciones y en los demás casos que fija el Reglamento de las acequias.

De orden del Excmo. Sr. Ministro de Fomento lo comunico á V. E., para su conocimiento y efectos oportunos.

RESULTANDO que por Real orden del 23 de febrero de 1898 se concedió á la Compañía 100 reales fontaneros de agua para riego; por otra del 30 de junio de 1900 se acordó que el suministro de agua por contador, y por otra del 4 de febrero de 1901 se fijó el precio único de 5 céntimos de peseta por metro cúbico de agua suministrada á la Compañía;

RESULTANDO que dada audiencia á la Compañía Madrileña de Urbanización ha presentado un escrito defendiendo su gestión y acompañando una declaración jurada de las tarifas del suministro de agua á sus abonados, en la que aparece el precio del metro cúbico en la Ciudad Lineal y sus barriadas 30 céntimos y fuera de la Ciudad Lineal 50, con una bonificación del 50 por 100 pagando en cupones de Obligaciones de la Compañía números del 1 al 3.000, y con un sobreprecio de 10 céntimos el metro cúbico por segunda elevación, en los puntos más altos de la Ciudad Lineal;

RESULTANDO que el Comisario Regio del Canal de Isabel II ha informado que debe apercibirse á la Compañía para que reduzca los precios de reventa á sus abonados de la Ciudad Lineal, á las tarifas máximas legales fijadas en su concesión que son 13,5 céntimos para riegos, 17,5 céntimos para usos industriales y 26,5 céntimos para los demás usos, y que debe procederse á una revisión de las tarifas y del precio único á que se sirve el agua á la mencionada empresa, tanto por haberse modificado el Reglamento del Canal, cuanto porque, según indica en su informe el servicio técnico del Canal, las partidas de gastos que integran el sobreprecio aceptado para la reventa de agua, habrán experimentado en el día reducciones de importancia;

CONSIDERANDO que las tarifas máximas legales que puede aplicar la Compañía con arreglo á su concesión, son las que indica la Comisaría Regia, no obstante lo dispuesto en la Real orden de 4 de febrero de 1901, porque en esta no se modificaron las condiciones esenciales de la Real orden de 10 de junio de 1895, sino que para facilitar las liquidaciones del Canal con la Compañía, se fijó un precio único al metro cúbico, teniendo en cuenta los volúmenes destinados á los diferentes usos y los precios (0,5 para riego, 4,5 para usos industriales y 13,5 céntimos en los demás casos);

CONSIDERANDO muy oportuna la propuesta del Comisario Regio del Canal, de que se revise la concesión y el precio único, puesto que al modificarse el Reglamento del Canal quedaron de hecho caducadas todas las concesiones;

CONSIDERANDO que las demás alegaciones de la instancia de la Sociedad de Defensa no son oportunas, porque al establecerse las tarifas se ha reconocido que la Compañía no se dedica exclusivamente al suministro del agua para realizar un servicio público, sino con fines lucrativos; y porque no hay razón para establecer un negociado especial que entienda en las cuestiones entre la Compañía y los abonados.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) conformándose con lo propuesto por la Dirección general de Obras públicas, ha tenido á bien disponer:

1.º Que se manifieste á la Compañía Madrileña de Urbanización que no puede cobrar á sus abonados por suministro de agua procedente del Canal de Isabel II más de 13,5 céntimos de peseta por metro cúbico de agua para riegos, 17,5 para usos industriales y 26,5 para los demás usos y que debe reintegrar las cantidades cobradas de más por ese concepto.

2.º Que por esa Comisaría Regia del Canal se proceda á la revisión de la concesión del precio á que se suministra el agua á la citada Compañía.

Lo que de orden del Sr. Ministro comunico á V. E. para su conoci-



miento y el de la Compañía interesada y efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 24 de diciembre de 1910.—El Director general, ARMINÁN.—Excmo Sr. Comisario Regio del Canal de Isabel II.—Es copia.

La Compañía se propone pedir que se la dé vista del expediente, después entablará recurso contencioso y dentro de un año ó de año y pico hablaremos de esto y de otras sorpresas relacionadas con este asunto de que ahora no conviene hablar pero que recuerdan un chascarrillo muy conocido de los tiempos de la guerra civil.

### De Tribunales.

El Procurador Sr. López Serranillos, á nombre de D. Eloy San Martín entabló recurso de súplica para que se reformase el Auto de 7 de diciembre último por el que se le declaraba procesado y se le imponían las costas.

La Audiencia acaba de dictar el siguiente

#### AUTO

No ha lugar á suplir ni enmendar el Auto de 7 de diciembre último dictado por la Sala, que se confirma en todas sus partes y estése á lo mandado en el mismo, con imposición de las costas de este recurso de súplica al Procurador Sr. López Serranillos que lo ha promovido.—Es copia.



Y es un gran disgusto para el caciquismo de Canillejas y su protector el marqués de Ibarra, aparte de los 60 ú 80 duros que pierde D. Eloy San Martín por pretender salvarse él solito sin preocuparse de sus amigos.

### Unión Velocipédica Española.

Son ya conocidos de nuestros lectores los detalles del incidente surgido entre esta Asociación y la Compañía Madrileña de Urbanización, que ha obligado á ésta á acudir á los Tribunales para evitar el desprestigio de su Velódromo y los corredores que en él han actuado.

En el Congreso ciclista celebrado en Barcelona el día 8 de diciembre, se trató de esa cuestión y publicamos la reseña que de él hace, en lo relativo á este punto, en el periódico *España Automóvil*, absteniéndonos, mientras se halle pendiente la cuestión judicial planteada, de todo género de comentarios.

El citado periódico profesional dice así:

«Ruiz Ferry, escuchado religiosamente por el Congreso, que ha tenido para este luchador tenaz marcada simpatía y respeto (que la modestia colectiva nos lleva á decir fueron superiores á lo que mereciera), explicó detalladamente la organización industrial y administrativa de la Compañía explotadora del Velódromo, la pureza de su administración y la índole de las campañas de difamación que esa pureza administrativa ha ocasionado de parte de algunos ilusos y de las gentes desaprensivas que vienen dedicándose á la coacción y al *chantage* en España, campañas que han obligado á la Compañía á ventilar en los Tribunales esas cuestiones. Expuso Ferry que la Compañía no tenía que preocuparse de los anatemas deportivos que se le lancen, pero sí del efecto moral que en el gran público haya producido la lectura en los diarios madrileños de aquellas descalificaciones y multas que contra ella se pronunciaron y publicaron.

Manifestó tener con dicha Compañía relaciones de amistad que jamás podría hacer pesar en el ánimo de su Consejo de Administración, pues ello podría poner en peligro incluso esa buena amistad; y terminó diciendo que no necesitaba la Unión de su intermediario para ponerse al habla con la Compañía, pues él era en el Congreso el delegado de Vigo y no de la Compañía mencionada.

El Sr. Esteve Gatuellas se levantó á manifestar que personalmente se ponía á la disposición del Congreso, con su persona y su valer para impedir á toda costa que prosiga la querrela criminal incoada. El Congreso se adhirió á las manifestaciones del Sr. Gatuellas.»

### Morosos.

Hagan el favor de pasar por las oficinas, para evitarse molestias y á nosotros disgustos.

### Terrenos.

El día 7 ante el Notario D. Emilio López Aranda se otorgó escritura de compra de varias tierras en Canillejas y Vicálvaro á D. Alejandro Madrid Davila por la cantidad de 16.291 pesetas pagadas en el acto del otorgamiento.



El día 31 de diciembre se firmaron por el señor Consejero D. José María Castaño, las siguientes escrituras:

Una permutando una tierra con D.<sup>a</sup> Concepción Escobar.

Y otra cediendo un lote á D. Vital Aza por la acción número 235.

**Permuta** de dos lotes de D. Anselmo González lindantes con la fachada Oeste del Frontón y entrada por la calle de Emilio Vargas con otros dos escasos en la manzana 93 números 6 y 7 letra H á condición de que se le cerque dicho terreno por cuenta de la Compañía como ahora está el que tenía.

Con esta permuta se aumenta la superficie del Parque de Diversiones en 800 metros cuadrados y se le dá otra entrada independiente.

### Desmontes.

Hecho el del centro de la calle de Cirajas para suavizar su fuerte pendiente vertiendo las tierras en la principal.

En ejecución el de la calle de Serrano Galvache vertiendo las tierras en otra parte de la misma y en una finca por cuenta de su dueño; el de una parte de la calle de Joaquín Arroyo vertiendo tierras por cuenta de un propietario de la calle del Sagrado Corazón; el de la calle principal vertiendo las tierras en el arroyo de las Cañas; el de la calle de Josefa Valcárcel echando las tierras en la calle de Hernández de Tejada.



Los desmontes para el ferrocarril á Vicálvaro y para el de Fuencarral continúan despacio por falta de tierras expropiadas. Como se vé hay gran actividad en esta clase de trabajos.

### Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados en la primera decena del mes corriente.

Hacer la instalación para la comunicación de los depósitos de toma de agua de Tetuán.

Hacer cuatro instalaciones de tuberías.

Reparación de dos flotadores.

Colocar una llave de paso en la Carretera de Aragón.

Quitar la tubería vieja y levantar la nueva al nivel correspondiente á la calle de Alfonso Saavedra frente á la de Cirajas.

Colocar dos tapas para los pozos sumideros en la calle principal situados entre las manzanas 71 y 72.

Arreglar todas las fugas que se han presentado y colocar siete contadores.

### Tranvía de las Ventas.

El apartadero próximo al establecimiento de Florentino Barriga quedará concluido en la segunda quincena del presente mes con gran contentamiento de los vecinos de la Ciudad Lineal que ganarán algunos minutos en el paso frente á las oficinas.

### Buen proceder de los empleados de nuestros tranvías.

El día 27 de diciembre último, la señorita de Toruella y Aja, profesora de música de la Ciudad Lineal, se dejó en uno de nuestros coches un tarjetero que entre otros documentos contenía un billete de 50 pesetas. El cobrador que lo encontró es el núm. 161 Juan Alonso.

La señorita de Toruella ha recogido en nuestras oficinas el tarjetero de referencia.

Regaló 5 pesetas.





CASA FUNDADA  
EN 1852

## Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes

### MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros



## ACEITES . . . . . LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Específica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



*Pídase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.*



FABRICANTES:

**Burrell y Comp.<sup>a</sup> - Londres.**

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

**La Compañía Madrileña de Urbanización,**

OFICINAS: LAGASCA, 6  
APARTADO 141

### MUROPINT

CON ESTE PAQUETE, que contiene 2 Kilos de "Muropint" (la nueva Pintura al agua), puede pintarse, disolviendo en agua su contenido, una superficie de 30 40 metros cuadrados segun sea la naturaleza de aquella. Esta pintura es mucho mas barata y artistica que el empapelamiento o cualquiera otra pintura.

Insistase en aplicar a las paredes este procedimiento, que, ademas de resultar artistico, es susceptible de ser conservado limpio por el mero lavado y es absolutamente permanente y de todo punto desinfectante.

Pídase en seguida por escrito una muestra, con el correspondiente libro de colores y el interesante opusculo "El Arte de Decorar el Hogar," a cualquiera de las siguientes casas:

MADRID:

Cia Madrileña de Urbanización Lagasca 6  
BILBAO:

Sres. Canivell Hermanos Espartero 11.

VALENCIA:

D. Jose Conesa, Serranos 27.

PROVINCIA DE BURGOS:

D. Pedro M. Villanueva, Pradoluengo.

EL FERROL:

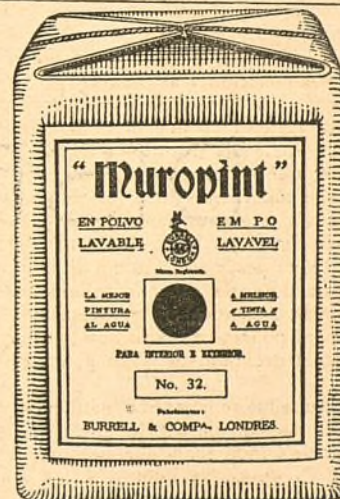
Sres. Romero Hermanos.

GRANADA:

D. Isaac Santaella. S. Geronimo.

PROVINCIA DE ASTURIAS:

La Drogueria Cantabrica, Gijon.



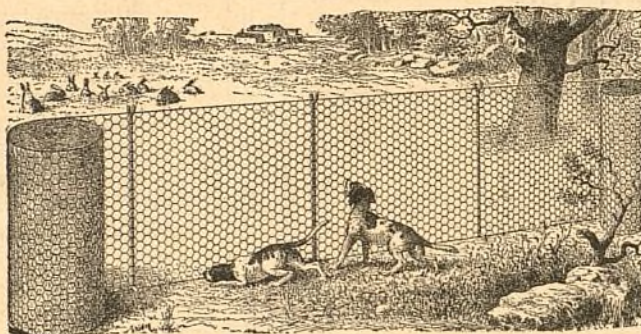


# RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==  
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

⌘ CERCADOS ⌘  
METÁLICOS  
— DE —  
TODAS CLASES



⌘ ⌘ ESPINO ⌘ ⌘  
ARTIFICIAL  
..  
ALAMBRADOS  
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,  
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.

Pídanse Catálogos, muestras y precios.

SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

## DISPONIBLE



El día 1.º del actual dejó un viajero en el asiento de un coche un paquete conteniendo 25 pesetas en calderilla, y el cobrador núm. 141 Mariano Arraúz, hizo inmediatamente entrega de él en la Inspección, de donde lo recogió su dueño D. José Sánchez, tenedor de libros de la Fábrica de Harinas de Pueblo Nuevo.

Regaló 5 pesetas al cobrador.

### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El día 31 á las doce en punto de su mañana concurrió el señor alcalde de Colmenar Viejo acompañado de los concejales de la comisión del ferrocarril y de los dos peritos D. Sebastián Hernando y D. Vicente Francisco á la tierra de D. Víctor Martín para dar posesión de la parte expropiada á la Compañía Madrileña de Urbanización representada por D. Emilio Soria al que acompañaban D. Obdulio Vallejo, D. Manuel Samaniego y don Emilio Díaz, empleados de la Compañía.

Cumplido este cometido se dió comienzo con ciento cincuenta hombres al deslinde de la zona de expropiación, al desmonte de las dos trincheras y al replanteo de la atarjea que corresponde emplazar en dicha finca mostrando los obreros su alegría con ruidosas manifestaciones no previstas en el programa del acto solemne.

Se levantó, por triplicado, acta del suceso que firmada á las dos de la tarde dice así:

«En el término municipal de Colmenar Viejo, á 31 de diciembre de mil novecientos diez, constituidos en la finca abierta llamada «Fuente de Mateo», propiedad de D. Víctor Martín Gil, vecino de Madrid, los Sres. D. Leoncio Arroyo Nieto, Alcalde del citado término municipal; D. Emilio Soria y Hernández como representante de la Compañía Madrileña de Urbanización, constructora del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo; D. Obdulio Vallejo Ortega, Jefe de Estudios de la mencionada Compañía; D. Víctor Martín Gil, dueño y perito de la finca arriba citada y varios testigos presenciales del acto; siendo las doce de la mañana y presentes por tanto todas las personas que deben concurrir al acto de darse posesión por el Sr. Alcalde de Colmenar á la Compañía Madrileña de Urbanización de la parte de finca que ha de ser expropiada al D. Víctor Martín para la construcción del ferrocarril, según orden del Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia fecha veintiseiete del actual recibida por aquél, procediéndose al mencionado acto, leyéndose íntegramente la citada orden, comenzándose en seguida por el Jefe de Estudios Sr. Vallejo, ayudado de los peones necesarios á demarcar la faja de terreno correspondiente á la parcela señalada con el número dos en el plano parcelario del citado ferrocarril en construcción.—Terminado el acotamiento, el Sr. Alcalde, en cumplimiento de la orden del Sr. Gobernador, dió posesión de la repetida faja de terreno á la Compañía constructora sin protesta alguna por ninguna de las partes.—Con lo cual se dió por terminado este acto, firmando los citados.—Leoncio Arroyo.—Emilio Soria.—Obdulio Vallejo.—Victor Martín.—Rubricados.

El cielo, á tono con las circunstancias, sin nubes, benigna la temperatura, uno de esos días espléndidos que no se disfrutan más que en Madrid en que el sol brilla de tal suerte que propiamente parece que derrama una lluvia majestuosa de monedas de cinco duros,..... que no caen.

Las gentes de Colmenar y de la Ciudad Lineal alegres.

D. Víctor Martín no opuso dificultad alguna, presenció paso á paso el replanteo sobre el terreno, de la traza manifestando su conformidad con los datos de los numerosos perfiles y firmó sin protesta alguna los tres ejemplares del acta.

Discutida muy prolijamente la tasación de los perjuicios que causarían las obras en la sembradura de la parte expropiada y daños probables en el resto por el paso de obreros y carretas se llegó á la cifra de 137,50 pesetas que fué abonada en el acto.

No ocurrió incidente desagradable que merezca ser reseñado y pasó todo con la frialdad consecutiva á los latosos precedentes del caso.

No decimos más porque no gustamos de ensañarnos con el enemigo vencido y en tierra, respetamos su dolor, deploramos su error de no haber contribuido á nuestra obra de amor, de concordia y de progreso pacífico y esperamos que sirva de escarmiento para lo futuro la ejemplar enseñanza de estos documentos humanos que debieran estudiar y no estudian los legisladores y los gobernantes.

A las dos y media juntaron sus meriendas en la Estación de Viñuelas los venidos de Colmenar Viejo y los de la Ciudad Lineal excepción hecha de D. Víctor Martín y los suyos.

Asistieron los concejales D. Luis Berganza, D. Pablo Torres D. Manuel Colmenarejo, D. Vicente del Valle, D. Francisco Cria, do, y como peritos D. Sebastián Hernando y D. Vicente Francisco.

D. Luis Berganza brindó por que en el mes de mayo ó junio próximos, se celebre en la Estación de Colmenar Viejo un banquete semejante para festejar la inauguración de la línea total del ferrocarril á Colmenar Viejo.

El alcalde D. Leoncio Arroyo brindó por D. Arturo Soria por sus hijos por todos los presentes y por la pronta terminación de las obras del ferrocarril, deseando y no dudando servirá de engrandecimiento y utilidad al pueblo de Colmenar Viejo.

Y D. Arturo Soria y Mata brindó por las colectividades allí representadas y por la prosperidad de Colmenar Viejo.

El señor Teniente de la Guardia civil ejerció una discreta vigilancia, muy digna de encomio, aunque no fué necesaria.

Así terminó, con el año 1910, este caso práctico de las dificultades del progreso en España.

Las soluciones de concordia que, con buen acuerdo, rechazó la Compañía, hubieran retrasado muchos meses el reanudar los trabajos.



Los encargados de esta obra tienen orden de admitir operarios hasta el máximo de los que pueden trabajar.

Al señor Gobernador Civil de Madrid se le han enviado cien volantes de admisión al trabajo en Colmenar Viejo.

Es probable que como otras veces ha sucedido, sean muy pocos los obreros útiles que quieran ir á trabajar á Colmenar Viejo.



El día 5 tomó posesión la Compañía de la tierra de D. Mauricio Martín levantándose el acta que dice así:

«En el término municipal de Colmenar Viejo, á cinco de enero de mil novecientos once: constituidos primeramente en la finca abierta llamada Fuente de Mateo y después en la del Barrancón, propiedad las dos de D. Mauricio Martín, vecino de Colmenar Viejo, los señores don Leoncio Arroyo Nieto, Alcalde del citado término municipal; D. Emilio Soria y Hernández, como representante de la Compañía Madrileña de Urbanización constructora del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo; D. Mauricio Martín, dueño de las fincas, y varios testigos presenciales del acto, siendo las doce de la mañana y presentes por tanto todas las personas que deben concurrir á la posesión que ha de darse por el Sr. Alcalde de Colmenar á la Compañía Madrileña de Urbanización de las partes de fincas que han de ser expropiadas al D. Mauricio Martín para la construcción del ferrocarril, según orden del Excelentísimo Sr. Gobernador civil de la provincia, fecha treinta de diciembre último recibida por aquél, procediéndose al mencionado acto, leyéndose íntegramente la citada orden, y en su consecuencia, el D. Emilio Soria ayudado de los peones necesarios, procedió á demarcar las fajas de terreno correspondientes á las dos parcelas señaladas con los números tres y catorce del plano parcelario del citado ferrocarril en construcción. Terminado el acotamiento, el Sr. Alcalde, en cumplimiento de la orden del Sr. Gobernador dió posesión de las repetidas fajas de terreno á la Compañía constructora, sin protestas ni reclamación de ninguna de las partes. Con lo que se dió por terminada la diligencia, extendiéndose por triplicado que firman los citados.—LEONCIO ARROYO.—MAURICIO MARTÍN.—EMILIO SORIA.—Rubricados.

### Tranvía de Colmenar.

El día 31 de diciembre último ante el Notario D. Emilio López Aranda se otorgó escritura elevando á definitivo el convenio de 18 de marzo de 1909 con la Sociedad del tranvía de Colmenar, firmando en representación de la Constructora Madrileña D. Eladio López Vilches, por la Sociedad concesionaria del Tranvía de Colmenar su presidente D. Enrique Allendesalazar y por nuestra Compañía el Consejero D. José María Castaño.

Solo falta que por el Ministerio de Fomento se nos autorice para ensanchar la vía de un metro y en el acto comenzaremos las obras á virtud de las cuales habrá doble vía desde Cuatro Caminos á Fuencarral para la línea á Colmenar Viejo y hasta la



bifurcación de las carreteras para la línea de la Ciudad Lineal con lo que ganarán los viajeros de 5 á 10 minutos, se evitarán descarrilamientos é interrupciones y se mejorarán todos los servicios.

Es este un número importantísimo en el programa de trabajos ferroviarios para 1911 con los cuales nos vamos preparando para el desarrollo en gran escala de todos los negocios de la Compañía.

### Prolongación del ferrocarril de la Ciudad Lineal á Vicálvaro.

En vista de la mucha gente que nos pide trabajo en esta época calamitosa del año, la Dirección ha acudido á los sentimientos caritativos de la Sra. Condesa de la Vega del Pozo para que antes de terminar el expediente de expropiación autorice la ocupación de las tierras de su propiedad que atraviesa el trazado y nos permita dar trabajo á unos cien obreros de Vicálvaro y de Madrid.

Esperamos ver atendida esta petición dada la bondad de dicha señora.



A los secretarios de los Ayuntamientos de Vallecas y de Fuencarral, con el mismo benéfico objeto, se les ha rogado despachen ciertas diligencias de puro trámite que hace muchos meses entorpecen y dilatan los expedientes de expropiación é impiden dar ocupación á obreros sin trabajo.

Fijese el Sr. Ministro de Fomento y verá que la hemorragia de la emigración se contiene en buena parte sin más que hacer cumplir con diligencia y sentido común la ley de Expropiación y modificar ésta en el sentido de la mayor rapidez en la ocupación sobre todo cuando se trata de miserables fincas rústicas.

### Construcciones.

*Durante el pasado año se han terminado las siguientes obras de particulares empezadas en el año 1909:*

Hoteles de dos pisos, 8.—Casa de dos pisos, 1.—Hoteles de planta baja, 4.—Casas de planta baja, 5.—Dependencias, 2.—Cerramientos, 14, y un edificio destinado á fábrica de yeso en las canteras de Vallecas.

Total de obras terminadas, 35.

*Obras empezadas después de 1.º de enero y terminadas antes de 31 de diciembre de 1910:*

Hoteles de dos pisos, 6.—Casa de dos pisos, 1.—Hoteles de planta baja, 5.—Casas de planta baja, 3.—Casas para guarda 3. Dependencias, 9.—Cerramientos, 21.—Obras pequeñas y reformas, 32.—Depósitos para agua, de cemento armado, 3.—Depósitos para agua, contruados de rasilla, 4.

Total de obras de particulares empezadas y terminadas en el año 1910, 87.

### Obras en construcción:

Manzana 69: Hotel de planta baja y cerramiento.—Manzana 72: Casa de planta baja.—Manzana 73: Hotel de dos pisos.—Manzana 74: Trozo de cerramiento.—Manzana 75: Dependencias.—Manzana 76: Gallinero y cerramiento.—Manzana 78: Depósitos de agua y cerramiento.—Manzana 79: Hotel de dos pisos y cerramiento.—Manzana 82: Hotel de planta baja. Casa de guarda.—Manzana 84: Casa de planta baja.—Manzana 86: Hotel de dos pisos y cerramiento.—Manzana 89: Casa de planta baja. Cerramiento y reforma de una casa.—Manzana 90: Cobertizo.—Manzana 91: Hotel de cuatro pisos.—Manzana 93: Cerramiento. Manzana 95: Cuatro casas de planta baja. Pabellón de dos pisos.—Manzana 97: Reforma de un hotel.—Manzana 102: Nave para vaquería.—Para la Compañía. Manzana 89: Tribunas del Velódromo.—Tiro al blanco en el recinto del Teatro.—Varias obras en la Estación de Tetuán.—Estación definitiva de Fuencarral.

Total de obras en construcción, 25.

Importe de los contratos de construcciones firmados desde 1.º de enero á 31 de diciembre de 1909..... 607.032,48

Importe de los contratos de construcciones firmados desde 1.º de enero á 31 de diciembre de 1910..... 661.596,51

Aumento en el año 1910..... 54.564,03

*Para la Compañía se han terminado las siguientes obras:*

PARQUE DE DIVERSIONES: Terminación del cerramiento á la calle del General Topete. Caseta para el orquestón. Fundación para los carrouseles. Varias pequeñas obras en el recinto.

Se ha terminado el Velódromo faltando en él sólo algunos pequeños detalles.

En la Casa de Máquinas se ha hecho la ampliación de la caseta para el motor eléctrico.

En la Estación de Tetuán se ha hecho una nave para almacenes y se han construido los muros y puesto la cubierta del cochón.

Para el ferrocarril de Colmenar se han terminado las obras de las Estaciones de Valverde, Valdelamasa y Viñuelas; se ha construido la Estación provisional de Fuencarral; una casilla para guardavía; terminar el puente de «El Goloso» y está casi terminada la Estación de Colmenar y los dos pontones en el mismo.

Para el ferrocarril de Ciudad Lineal á Fuencarral se han construido 100 metros de alcantarilla y para el de Ciudad Lineal á Vicálvaro se han construido tres alcantarillas.

### Oficinas de la Ciudad Lineal.

Se ha establecido la calefacción por vapor á baja presión con la esperanza de economizar jornales y carbón y de estar mejor servidos el público y los empleados.

Á 3,850 pesetas asciende esta mejora encomendada á la Casa Korting.

### Velódromo.

El viento nos ha tirado parte de una valla de madera mal puesta y ésta á su vez ha derribado unos veinte metros de tapia en la calle de Ramírez de Arellano. Se ha reparado inmediatamente dicha avería.

### Alumbrado eléctrico.

Con fecha 28 del pasado diciembre se quitó la instalación provisional puesta por la Empresa Salto de Bolarque para alumbrado del Teatro.

### Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.

#### PRIMERA FIESTA DE LA INFANCIA

(3.ª y última lista)

Entre los juguetes repartidos en la Fiesta Noel, celebrada el día 6 de enero, figuraban los regalos hechos por los señores siguientes:

Don Alonso Saavedra, un coche mecánico, un juego de bolos, un rompecabezas y una casa de campo con ovejas.

D. Joaquín Sainz, un costurero, una muñeca y un aro grande.

D. Ventura López, dos portalibros.

D.ª Elena Fernández Trelles, una caja de labores y un juego infantil llamado «Correo internacional».

D. Manuel Delgado, una cunita con colgaduras y un muñeco mecánico.

D. Alberto Bluset, una cestita con vajilla, una cama y un armario.

D. José Gentil, dos pasiegas, dos automóviles y una trompeta.

D. Andrés Minnocci, un cochecito y una máquina voladora.

D. Jacinto Vez, una linterna mágica.

D. Manuel de M. Barbosa, una muñeca y una caja con soldados.

D. Julio Redondo, cinco pesetas para la adquisición de juguetes.

D. José Romero, una bomba de incendios.

D. Antonio Garrigosa, una bomba de incendios.

D. Luis Argudín, dos trompetas.

D. José G. Ceballos Teresí, cuatro muñecas, dos almohadillas



para hacer encaje, una cajita con dos cañones de artillería, un tranvía, un vapor, un coche-cuba y dos cajas de soldados.

D. José Hipola, una caja de carpintero.

D. Juan Alvarez, una muñeca vestida y unos tiros.

D. Esteban Quintana, cuatro figuritas de porcelana.

D. Manuel Diz, dos juegos de café.

La niña Anita Garrido, una muñeca.

La niña María Garrido, un juego de café.

D. Joaquín Moreno, una sillería de gabinete.

Hijos de D. Diego Ayllón, un armario de luna, una muñeca, un payaso y una máquina voladora.

«Gran vida», 20 libros de cuentos para niños.

D.<sup>a</sup> Rogelia Martín Díez, un cestito, un armario de comedor, un bastidor para bordar, una muñequita y una ruleta.

D. Manuel Fernández Loza, un payo en su mula, y un caballo.

D. Juan de la Rubia, un juego de billar romano.

D. Aquilino Berganza, un toro.

D. Julio Redondo, una muñeca.

D. José María Castaño, una sillería de sala.

D. Augusto Krahe, cinco pesetas para juguetes.

D. Manuel González, una ama de cría y una cesta con vajilla.

Niños Carmencita y Jesús Pérez Broín, Dos tiros al blanco, una garrafa y una aguadora.

D. Nicolás M. Cirajas, una linterna mágica, una escopeta de aire comprimido y una máquina fotográfica «Kodak».

Como palabra final de esta fiesta, la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, cumple un deber gratísimo haciendo público su profundo agradecimiento a la Compañía Madrileña de Urbanización, que ha puesto a nuestra disposición todos aquellos valiosos elementos de que dispone; a las personas que han tomado parte directa en este acto, cooperando a su mayor esplendor, a las personas donantes de juguetes que con su generosidad han proporcionado un día de alegría inolvidable a los niños de las escuelas, y en general, a todas aquellas personas que han ayudado a la realización de la «Primera fiesta de la infancia».



#### PRIMERA FIESTA DE LA INFANCIA

Sin tiempo para hacer amplia reseña de esta simpática y cultísima fiesta, copiamos a continuación lo que nuestro querido colega *El Mundo* dice:

«Ya que en la Ciudad Lineal se fundan y prosperan grandes cosas para los hombres, no podía faltar algo para los niños, y este «algo» fué una nota muy simpática, que perdurará en la memoria de grandes y chicos.

La primera fiesta de la infancia estuvo organizada de tan magistral manera, que ni un detalle faltó. Componían el programa: Secciones de cinematógrafo; las poesías *Homenaje*, leídas por su autor Sr. Quesada; *La serenata de la aldea*, *El nacimiento de mi chico*, *Efectos misteriosos* y *Los caramelos*, de D. Juan Pérez Zúñiga, leídas por los Sres. Aleixandre (D. Luis) y Quesada.—Pérez Zúñiga, siempre genial, fué aclamadísimo, teniendo que contestar desde el palco que ocupaba a las aclamaciones que se le tributaron,—y *El ciego coplero*, admirables versos patrióticos que valieron a su autor D. Vicente Muzás, justos aplausos.

El simpático Paco Alonso, al que desde hace tres años no habíamos vuelto a ver en escena, cantó como él sabe hacerlo *La vuelta de la feria* y *Meus amores*, que fueron repetidos; como también el solo del tercer acto de *Tosca*, *A Granada*, y la canción de *La alegría del batallón*, cantado por el notabilísimo tenor Sr. Garmendía.

Tanto al Sr. Alonso como al Sr. Garmendía, acompañó al piano magistralmente el Sr. Berganza (D. Miguel).

Las señoritas María y Dolores Valero y Mercedes Rosua, se nos revelaron como verdaderas artistas en el juguete cómico *Los monigotes*.

Con sumo gracejo y perfecto arte dijo el Sr. Aleixandre (don Luis) el monólogo *Oratoria fin de siglo*.

D. Ramón Rosua recitó un precioso monólogo infantil titulado *¡Ya está ahí!* lleno de grandes pensamientos y de mucha originalidad, sirviendo de presentación al *Arbol de Noel*, colocado en el escenario a todo foro, con un gusto especial, apareciendo por combinaciones de luces. Tan sorprendente era, que el entusiasmo del público que llenaba el teatro estalló en una

salva de aplausos, teniendo que aparecer en el proscenio el organizador y Presidente de la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal, D. Nicolás M. Cirajas.

Los cientos de valiosos juguetes que formaban el Árbol fueron repartidos por sorteo entre los niños y niñas de las escuelas.

Una fiesta preciosa, inolvidable, grandiosa, como todo lo que se organiza en la Ciudad Lineal.»

#### La Cooperativa.

Se ha sustituido con otro más artístico el buzón que se hallaba colocado en el Salón de espera para viajeros de las líneas de la Compañía, en las Ventas. Otro igual se ha instalado en el Salón de Cuatro Caminos, habiéndose fijado además en ambos Salones el catálogo de los géneros que expende la Sociedad.

En estos buzones puede depositarse cuanta correspondencia se dirija a la Cooperativa, ya sean pedidos de géneros, reclamaciones, adhesiones, etc.

Se estudia el suministro de pescado fresco en las mejores condiciones de precio y calidad para establecerlo a la brevedad posible.

La Junta provisional de gobierno, en vista del buen resultado obtenido en los ocho meses que lleva abierto el Almacén y de que el local que se tiene alquilado resulta deficiente para las necesidades, cada día más crecientes, de la Sociedad, ha acordado construir una pequeña parte del edificio proyectado, en el terreno que se tiene adquirido en la Carretera de Aragón, delante del cambio del tranvía.

Si la estación invernal lo permitiese, la primera Junta general, que deberá celebrarse el día 5 de marzo próximo, podría tener lugar en el nuevo local.

#### Regalo.

La acreditada vaquería *La Merced*, establecida en la Ciudad Lineal, ha repartido entre su numerosa clientela unos artísticos almanques de bolsillo para el año actual.



#### JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

#### POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas sociales. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

#### GÉNEROS DE PUNTO

se hacen de toda clase á máquina y confección de los mismos. Ciudad Lineal, calle de María Lombillo, 11, hotel «MI HUCHA».

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254



# CAJA DE AHORROS de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

**Para los rentistas**

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50, , .....	6,38
á 465 de 51 á 100, , .....	6,45
á 460 de 101 á 200, , .....	6,52
á 455 de 201 á 400, , .....	6,59
á 450 de 401 en adelante .....	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS****PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**

como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100	
De un año, , , , de... 6 por 100	
De dos años, , , , de..... 6,50 por 100	
De tres años, , , , de..... 7 por 100	
De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100	
De cinco años, , , , de..... 8 por 100	

**LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR**

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.  
NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribirnos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de agosto de 1910. . . . .	4.710.185
Idem de las devueltas . . . . .	1.168.418
En circulación . . . . .	3.541.767

Número de la última obligación suscrita: 26.050.

**Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**





# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 437

Madrid (Chamartín) 20 de Enero de 1911.

## Sumario

Pascual López: La Plaza de España. — Casitas para dos. — Doctor Angel Pulido: Casas para obreros y Escuelas al aire libre. — Vicente Muzás: Altimetría de España. — José M.<sup>a</sup> Sembl: Consultor veterinario. — G. del Castillo: Bibliografía. — N. R. Ramoneda: Recetas útiles. — Urbanización: Nuestras noticias. Anuncios. Caja de ahorros.

## La Plaza de España

¿Debe hacerse en Madrid la Plaza de España? ¿Debe no hacerse? Caso de hacerse ¿dónde y cómo debe ser hecha?

Conocido es el proyecto del concejal Sr. Dorado; de hacerla ensanchando la Plaza de San Marcial y tomando los solares dejados por el derribo del cuartel de San Gil. Arturo Cuyas es contrario á este proyecto y dice en A B C:

«Ciertamente que la villa de Madrid necesita no una, sino varias plazas espaciosas; pero éstas deben colocarse en los barrios donde forman laberinto las calles estrechas y tortuosas.

¿Qué necesidad hay de mayor respiradero en la Plaza de San Marcial, situada como está á un extremo de Madrid, teniendo en frente el parque del General Cassola, que bordea los altos de la Montaña del Príncipe Pío, por donde recibe los aires puros del Guadarrama? ¿No está esa plaza á tiro de fusil de la de Oriente? ¿Qué falta hace, pues, por ese lado un nuevo pulmón respiratorio?

Con el dinero que produciría la venta de esos solares podría el Ayuntamiento adquirir otros en puntos céntricos y congestionados de la villa, donde hacen falta espaciosos respiraderos, y allí construir una grandiosa Plaza de España, rodeada de casas de fachada uniforme y con un gran kiosco ó tribuna en el centro, que podría utilizarse para dar conciertos ó presidir revistas, como las que hay en otras grandes capitales.»

No piensa así quien esto escribe. Quien esto escribe, piensa que la plaza de San Marcial debe convertirse, como quiere el Sr. Dorado, en una gran plaza. Grande por sus dimensiones; grande por los jardines y monumentos que la embellezcan y la adornen; grande por sus edificios públicos y privados, todos suntuosos, ricos, artísticos.

Esa gran plaza, que llevaría el nombre altamente

simpático de *Plaza de España*, debe ser no una plaza más de Madrid, sino una plaza única, modelo de originalidad, de riqueza y de buen gusto. Su situación sería admirable, porque, aun hallándose en un extremo de Madrid y no en el centro, estaría en comunicación directa con tres anchas calles: la calle de Ferraz, la calle de Bailén, convenientemente ensanchada y mejorada, y la Gran Vía, á la que serviría de punto de arranque ó de término. Se hallaría también, por otro de sus lados, en lo alto de la cuesta de San Vicente, desde donde se contempla hermoso panorama, é inmediata á la estación del Norte por donde entra la mayoría de forasteros y extranjeros que formarían muy agradable impresión de nuestra capital, al entrar en ella por esa gran plaza y vías circundantes.

Lástima grande sería que por oposición de la Prensa, por dificultades surgidas del Ministerio de la Guerra ó por otra causa cualquiera, no se llevara á cabo el hermoso proyecto felizmente ideado por el Sr. Dorado, con tanto entusiasmo y tanta elocuencia defendido por el distinguido concejal madrileño. De la plaza actual de San Marcial y de los solares que ha producido el derribo del cuartel de San Gil, debe hacerse una plaza espaciosa, de forma regular, ó circular ó en forma de elipse, con grandes y bien cuidados jardines que adornen y embellezcan sin ser obstáculo á la circulación; con fuentes monumentales, tan hermosas, tan decorativas como la de las Cuatro Estaciones, la de la Cibeles y la de Neptuno. Y satisfaciendo una necesidad que se siente en Madrid, donde no hay vías públicas en que guarecerse cuando llueve ó en que defenderse de los rayos del sol cuando éste abrasa (1); debería estar rodeada por amplios soportales, formados por artísticos arcos de forma variada y caprichosa, sostenidos por esbeltas, elegantísimas columnas de mármol (2).

Desde las columnas al arroyo, habría ancha acera de piedra, limitada por una hilera de árboles, con bancos públicos y sillas y mesas de los cafés y *restaurants* inmediatos. La parte interior de los soportales, de seis

(1) La Plaza Mayor y una parte de la calle de Toledo tienen soportales, pero tan mezquinos, tan pobres y tan descuidados, que ni se aprovechan apenas, ni pueden ser citados como modelo de buen gusto.

(2) Yo desearía que si la *Plaza de España* se hiciera, tan en grande como la ha concebido el Sr. Dorado y como merece la capital de España, nuestro Alcalde, nuestros ediles, nuestros ingenieros y arquitectos municipales, y nuestros pintores, escultores y decoradores, se inspiraran en una calle moderna italiana que es un primor de riqueza, de arte, de alegría y de lujo: la calle del XX de Septiembre de Génova.



ú ocho metros de anchura, tendría rico piso de mosaico—mosaico verdad, no imitación—, formando artísticos dibujos, y techo pintado al óleo ó artesonado.

A esos soportales darían tiendas de lujo de grandes, vistosos escaparates, cafés, *restaurants*, etc.

En la Plaza de España, deberían construirse grandes edificios públicos y privados. Entre los primeros, cuatro que actualmente se hallan instalados en caserones viejos y destartados, que de ninguna manera deben ser remendados, sino derruidos por completo: la Presidencia del Consejo de Ministros, la Capitanía General, el Gobierno Civil y el Ministerio de Marina. Entre los edificios particulares, podrían hacerse hoteles, grandes almacenes por el estilo de los que existen en todas las

grandes ciudades extranjeras, teatros, music-halls, etc.

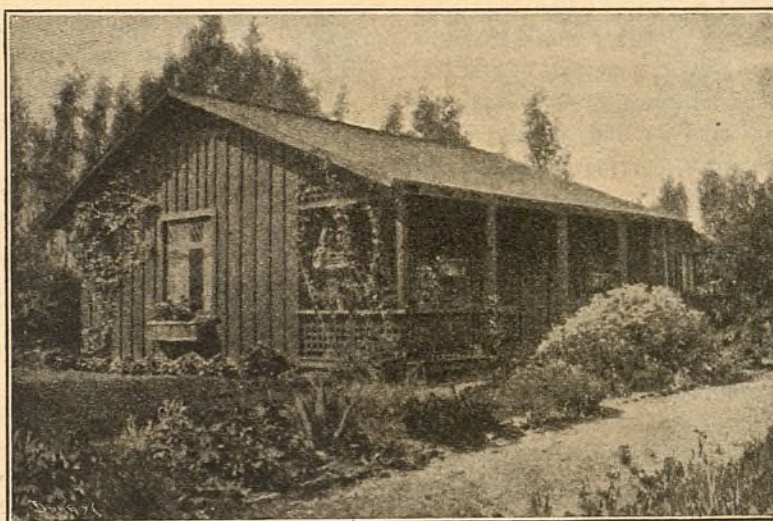
Y la *Plaza de España*, así hecha, embellecida á porfía por nuestro Ayuntamiento, por nuestros arquitectos y escultores, por nuestros capitalistas y hombres de negocios, sería una plaza única en nuestro país. La mejor, la más suntuosa, la más rica y la más bella Plaza de España, digna de nuestra capital. De este Madrid, que entre todos debemos esforzarnos en mejorar, sustituyendo en él tanto caserón viejo y feo por casas nuevas y artísticas, y reemplazando tanta calleja estrecha é inmundicia, por anchas, hermosas vías, que el sol inunde de luz, que el aire del Guadarrama purifique y que árboles y plantas embellezcan, saneen y alegren.

Pascual López.

## CASITAS PARA DOS

Continuamos en el número de hoy la reproducción de las casitas para dos que empezamos á publicar en uno de los anteriores números.

La casa número 1 es lo que en California se llama «a box house» una *casa-cajón*. Es una casita modesta en que se ha buscado, ante todo, la baratura, dentro de la cual se ha procurado dar bastante amplitud á las habitaciones. El pórtico, de 2,15 por 7,85 metros, que ocupa dos tercios de la fachada principal, dá entrada á un vestíbulo de 1,85 por 3 metros. A derecha de él, formando una sola habitación, están la cocina y el comedor, que fácilmente pueden ser separadas por un tabique, por biombos ó por cortinas. A la izquierda del vestíbulo hay una salita, bastante grande, de 4,90 por 5,50 metros. Frente al *hall* dos dormitorios; uno, de forma irregular, de 3 por 3,75 metros y otro de 2,15 por 2,75. Inmediato á ambos y cerca también de la cocina, un retrete y cuarto de baño de 2,15 por 3,30 metros.



CASA NÚM. 1.-VISTA EXTERIOR DE LA CASA

La casa número 2, también pequeña á pesar de las apariencias de su fachada, se distingue por tener dos pisos y nada menos que tres pórticos. El pórtico de entrada, 2,30 por 2,30; un pórtico ó porche minúsculo de 1,25 por 1,25 que hace independiente la cocina poniéndola en comunicación directa con el exterior, y un pórtico grande que ocupa todo uno de los lados de la fachada posterior, en forma de *verandah* ó galería cubierta, de 2,30 por 9 metros, que durante el buen tiempo puede servir de comedor ó gabinete.



CASA NÚM. 1.-VISTA DE LA SALITA

Como puede verse por el plano adjunto, las únicas habitaciones del piso bajo son tres: un *hall* de 2,05 por 4,30, del que arranca la escalera; una salita de 3,15 por 4,30 con *bay-window* ó balcón saliente, y la cocina de 2,75 por 4,30.

En el piso superior hay dos dormitorios, un cuarto de baño y un pasillo.

Muy curiosa, muy práctica y excesivamente barata, es la



casita número 3. El modelo original fué construído en las inmediaciones de una gran capital para dos muchachas obreras que trabajaban en dicha ciudad y que, viviendo juntas, querían á la vez completa independencia la una con respecto á la otra.

Según se ve en el plano de dicha casa, ésta tiene dos cocinas de 1,85 por 3,70 metros; dos comedores, uno de 3 por 3,60, otro de 3 por 4,9; dos salitas dormitorios de 3,60 por 3,60; dos roperos y un solo cuarto de baño y retrete. Hay también un solo *hall* de 2,30 por 3 metros, al que se entra por un pequeño pórtico cubierto, que ocupa toda la fachada principal de la casa. Además de esta entrada común, hay otra en el patio posterior de la casa, independiente para cada una de las cocinas.

Es esta una casita muy original, muy bien entendida en su distribución y que en nuestra Ciudad Lineal



CASA NÚM. 2.-VISTA GENERAL

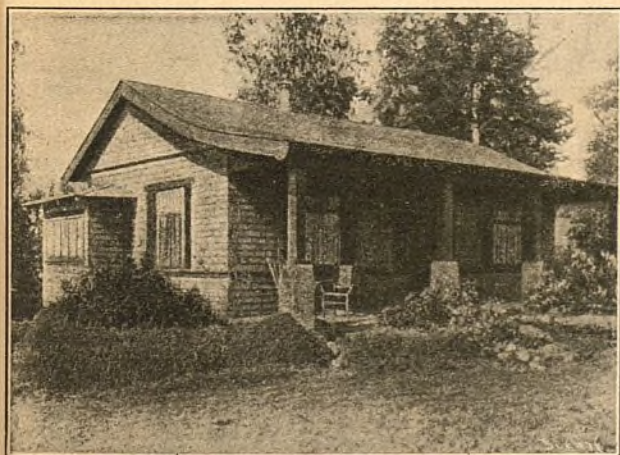
pórtico de entrada que comunica directamente con una sala de 3,60 por 4,30; ésta con un dormitorio de 3,60 por 3,60 y con un comedor de 3 por 3 metros. La sala y el comedor tienen salida á una pequeña galería-emparrado de 1,85 por 4,30 metros.



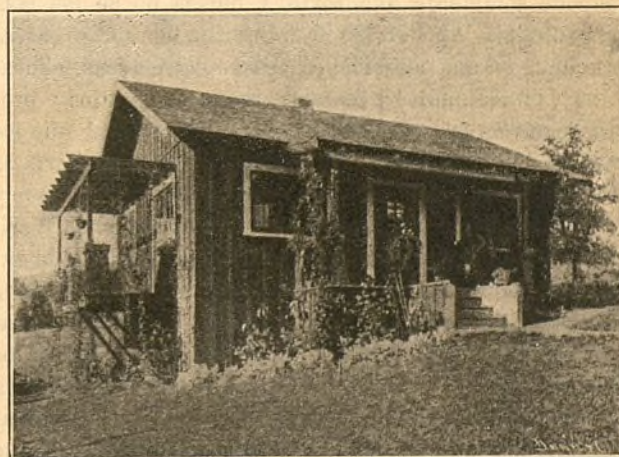
CASA NÚM. 2.-SALA

Inmediata al comedor se halla la cocina, de 2,30 por 3 metros, la cual comunica con un pequeño porche de salida al exterior y con un pasillo al que dan un ropero y un retrete y cuarto de baño de

2 por 2,45 metros. En los grabados que publicamos se ve el estilo original de estas construcciones.<sup>1</sup>



CASA NÚM. 3.-VISTA DE LA FACHADA PRINCIPAL Y LATERAL



CASA NÚM. 4.-VISTA EXTERIOR



## Casas para obreros y Escuelas al aire libre

De estas dos materias tan interesantes, que constituyen aspiraciones de la Compañía Madrileña de Urbanización y sobre las cuales tenemos ideas propias, trataba hace poco en *El Liberal*, el ilustre doctor Pulido, que en el último verano ha viajado por Europa. El doctor Pulido ha estudiado en París la fundación Rothschild de casas para obreros y la escuela al aire libre de Saint-Mandé fundada por Mr. Durot.

Véase lo que acerca de una y otra dice:

### «FUNDACIÓN ROTHSCHILD DE CASAS OBRERAS

«Abrigaba yo vivos deseos de conocer aquéllas, de las cuales tuve la primera noticia cuando el Sr. Moret llevó sus planos al Instituto de Reformas Sociales, y declaro que salí verdaderamente prendado de su bien estudiada arquitectura, del decoro, la higiene y la multiplicidad de servicios fundamentales aportados á unas viviendas sólidas y capaces, cuyo precio máximo es de 450 francos al año, y de la admirable organización social que se constituye en aquella agrupación de habitaciones que rodean á un jardín central, donde en la hora de la tarde que estuvimos, jugaba una población infantil alegre, sana, fuerte y asegurada contra todo riesgo y viciamiento posibles.

«Cuando me dirigía á la calle de Emilio Castelar, donde la fundación se halla situada (calle de aspecto y proporciones sobrado modestas para dedicada á tan ilustre figura, aunque la fundación de que tratamos le da ya notoriedad y ennoblecimiento), iba yo con la idea de ver un modelo interesante de casas baratas para obreros; pero una elocuente, sobria y clarísima conferencia que sobre los servicios de la fundación nos dió madame Augusta Moll Versi, directora de la Escuela de Madres, nos hizo comprender á todos que entre aquellos muros se albergaba una institución social nueva, importantísima, de la cual, la economía de la vivienda supone solamente una parte, y quizás no de las más significadas. Apoderarse de la familia del obrero, atendiéndola en sus necesidades todas: económicas, educativas, profesionales y morales; recoger sus hijos y proporcionarles una educación pedagógica y social que les aparte de ese callejeo brutal y agresor que en París es escuela de «apaches», para distraerlos con recreos y enseñanzas que los forman en sentimientos de disciplina y de ternura; prevenir las necesidades que la enfermedad y la desgracia ocasionan, y hacer, en fin, que el hogar sea un manantial de afectos, solicitudes y satisfacciones, que retenga al ciudadano y exalte los vínculos de la familia; he aquí lo que representa la fundación Rothschild y lo que, con indecible sorpresa, apreciamos allí Decref, De Francisco, Masip y el que esto escribe (quienes íbamos juntos), penetrados de

que con muchas fundaciones de este linaje, se daría un avance más serio y grandísimo en el problema social que con leyes románticas y poco eficaces.»

### «ESCUELA AL AIRE LIBRE DE SAINT-MANDÉ

«La escuela de Saint-Mandé, la primera que se monta en París, después de ensayos más ó menos sistemáticos sobre enseñanza al aire libre, practicados en Montignisur-Loing, Fontainebleau y Lyon (Francia), en Inglaterra, Suiza y Alemania, aspira á educar y á desenvolver los organismos infantiles utilizando un régimen natural que, recogiendo la experiencia y la autoridad de los más grandes maestros de la pedagogía, como Rabelais, Rousseau, Pestálozzi, Fröbel, etcétera, atiende á todas las exigencias de la vida del niño, que será mañana un ciudadano, con la mayor sencillez y economía posibles, en trato íntimo con el sol, el campo y el aire circulante.

«Imposible sería traer á mis notas referencias, fundamentos y técnicas, que demandarían largo espacio, y por ello he de contraerme á decir:

»Primero. Que como autor meritísimo de la educación en plena Naturaleza tenemos en España la ilustre figura de Manjón, cuya obra merece ser conocida y apreciada por los que se llaman inventores de este sistema, el cual seguramente irá ampliando ahora su campo de acción, porque tiene ya más afortunados y mejor atendidos propagandistas.

»Y segundo. Que dicho sistema permite desenvolver ampliamente la enseñanza aun entre los pueblos más necesitados, porque con unas cuantas tablas claveteadas, unas tiendas de campaña y unas mecedoras de poquísimo coste, se tiene el ajuar necesario para ponerse en contacto con la madre Naturaleza, y hacer que en ella se eduquen inteligentes, fuertes y sanas esas jóvenes generaciones, que siegan en capullo la escrófula y los contagios que producen nuestras zahurdas escolares.»

Dr. Angel Pulido.

## Altimetría de España <sup>(1)</sup>

(Continuación)

### PUNTOS

#### PROVINCIA DE HUELVA

	ALTURA sobre el nivel del mar
	Metros
Huelva.....	11
Asperillo (cerro cercano al mar).....	113
Umbría (id. id.).....	5
Catalán (id. id.).....	37
Cabeza (id. id. Portugal).....	51
Monte Gordo (cerro cercano).....	160
Cebollar (id. id.).....	183
Alcornocosa (id. id.).....	186

(1) Véanse los números 426, 428 á 431, 433 y 434 de esta Revista.



Reservado para la

SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA

KÖRTING

FLORIDA BLANCA, 3, MADRID





TALLERES  
DE

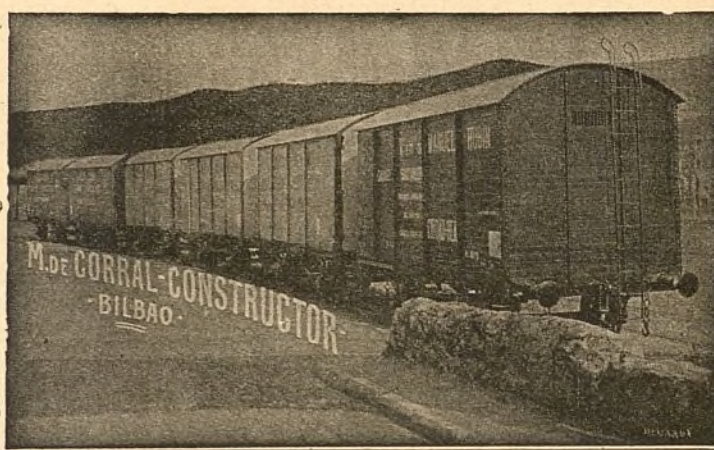
## CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para to-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Munguía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama etc.

# MARIANO DE CORRAL

## BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



# A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

✕ ✕ ✕ DINAMOS ✕ MOTORES ✕ ✕ ✕  
✕ ✕ ✕ TRANSFORMADORES ✕ ✕ ✕  
✕ INSTALACIONES ELÉCTRICAS ✕  
✕ ✕ ✕ MATERIAL PEQUEÑO ✕ ✕ ✕

Suministradora del tranvía eléctrico  
de la Ciudad Lineal.



## PROVINCIA DE CADIZ

Cádiz (Ayuntamiento).....	5
Idem (cuartel de Santa Elena).....	18
Idem (Estación meteorológica).....	7
Idem (Anemógrafo).....	4
Fuerte de Torregorda.....	11
San Fernando (Ayuntamiento).....	20
Idem (Observatorio astronómico).*	29
Puerto Real.....	10
Idem (ermita de San José).....	9
Puente sobre el río San Pedro.....	6
Puerto de Santa María.....	8
Jerez de la Frontera.....	49
Gibaldín (cerro).....	410
Arco de la Frontera.....	145
Pinar (cerro inmediato á Grazalema, Sierra de Ronda).....	1.651
San Roque.....	88
Algeciras.....	6
Tarifa.....	8
Luna (cerro inmediato á Algeciras).....	786
Vejer (cerro en Vejer de la Frontera).....	218
Aljibe (cerro cerca de Alcalá de los Gazules).....	1.093

Vicente Muzás.

(Continuará).

## CONSULTOR VETERINARIO (1)

Complaciendo á lo solicitado por varios de mis amables comunicantes, voy á ocuparme de las costumbres de algunos animales, tanto domésticos como salvajes. Empezaremos por

## EL GATO DOMÉSTICO

¿Quién al oír hablar de leones, tigres ó leopardos no ha sentido terror á tan feroces animales? Pues de idéntica familia, de iguales intenciones y de la misma fiereza goza el gato, solamente que éste por ser el felino más pequeño é inteligente se ha dejado domesticar y le tenemos en nuestras casas, junto á nosotros, del mismo modo que pudiéramos tener un pulma ó un lince, si uno ú otro fueran pequeños.

Muchos autores han presentado al gato como el carnívoros más perfecto, fundándose en la historia, sin tener en cuenta que al león le han dotado otros muchos del título de *rey*, pero este rey de guardarropía ¡es tan grande y tiene tan desarrollados los músculos de sus garras que se presta á pocas bromas!

Decía que el gato tiene una historia brillante y de admiración, pero dejando á un lado la frase tan española de ¡así se escribe la historia! diré algo *de lo que se dice*.

En todos los monumentos del antiguo Egipto se ve la figura del gato, lo cual demuestra la adoración de que era objeto; tanto es así que en Beni-Hassan existe un templo llamado la Gruta de Diana en el cual se encierran multitud de momias de gatos. A tanto llegaba el fanatismo, que el que mataba un gato era condenado á muerte, dándose el caso de un romano que involuntariamente mató á uno de estos felinos, y al pedir indulto al rey Tolomeo, le negó.

(1) En esta sección se contestará á cuantas preguntas se nos hagan referentes á higiene, razas y enfermedades, etc., etc. de los animales.

Y vamos con las costumbres de estos animalitos, guardianes de graneros y despensas; representantes vivientes de lares y penates que asemejándose á los dioses gustan de caricias, pero no las devuelven.

Este félido, único de la familia, que vive voluntariamente en nuestra casa, pero conservando siempre cierta independencia; no es tan domesticable como parece á primera vista, pues copiando á Rengger, diremos que los gatos del Paraguay tienen tal apego á la casa que «solamente se los ve en ella, cuando llueve ó hace mal tiempo» y en Surinam, donde las ratas infestan los ingenios, se ven obligados á cortarles las orejas al rape para conservarlos en sus habitaciones, llenando dos fines con esta brutal pero necesaria operación: 1.º que no salgan al campo en el buen tiempo, porque careciendo del pabellón, las hojas y las ramas se introducen en los oídos, y 2.º si llueve, las gotas de agua se introducen también.

Este animal tan ágil es poco veloz en su carrera, pero se libra pronto de sus enemigos mediante los grandes saltos que da, ó trepando por árboles y paredes, gracias á sus garras.

Un caso que extraña, pero que todavía no se ha podido explicar, es el que los gatos siempre caen de pies, aunque lo hagan desde poca altura. Es tal su agilidad, que como dice muy bien Scheitlin «se revuelven en el espacio para no caer de espaldas». Además, es tal su aplomo en la marcha, que camina por una rama ó una baranda estrecha.

Nada admirablemente, pero sólo emplea este medio cuando va huyendo.

Duerme enroscado, buscando cama blanda y sobre todo caliente, pero rara vez consiente que le tapen.

El tacto es delicado, principalmente los pelos de su mostacho.

La vista es excelente y por la propiedad que tiene la pupila de dilatarse extraordinariamente ven aunque la luz sea muy escasa; pero el sentido que tienen más desarrollado es el oído, lo cual puede probarse estando un gato dormido y rascar á distancia grande en la pared, en seguida le veremos despertar y dirigirse cautelosamente al lugar en donde producimos el ruido.

Según dice Granville en la *Revista pintoresca*, ha observado en la cara del gato setenta y cinco expresiones distintas.

Su alimento predilecto es los ratones, los pajarillos y sobre todo la leche.

Es sumamente limpio, pues nunca deja de lamer y limpiar su pelaje, no tolerándose la menor mancha. Esta limpieza ha dado lugar á que los supersticiosos agreguen una tontería más á su colección, diciendo que cuando se lava el gato es que van á recibir alguna visita.

Podemos presentarle como prototipo de curiosidad, pues basta llevar á vuestra casa un mueble nuevo ó un paquete para que el gato vaya en seguida á olfa-



tearle por todos los sitios con gran detenimiento, no sabiendo si esto lo hace por exceso de curiosidad ó porque el olfato es el sentido que tienen más imperfecto.

Su mayor enemigo es el perro. Ver un can y arquear el lomo, erizar los pelos de la cola y poner los ojos centelleantes es todo uno, y si el perro le persigue se vuelve contra él dirigiéndole zarpazos.

La gata toma más cariño á la casa, indudablemente por sentimiento materno, que no me convence del todo, pues algunas se comen á sus hijos.

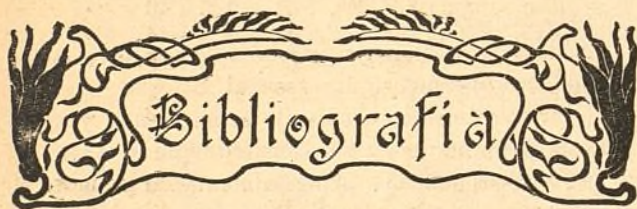
Cría fácilmente un perrito ó un conejo, siempre que se tenga el cuidado de sustituirle por uno de sus hijos.

No obstante lo indicado, se conocen muchos casos de relaciones amistosas muy íntimas entre perros y gatos.

El gato es útil en la casa por lo bien que destruye los ratones, pues según Lenz, que ha hecho estudios sobre esta materia, dice que un gato puede cazar diariamente, sin rendirse, veinte ratones, lo cual equivale á 7.300 anuales, pero más no puede porque se rinde.

Aunque no me agraden, creo que un gato que no muerda ni arañe á los niños, que no sea ladrón ni mate á los pajarillos y cace bien los ratones es útil en una casa. Si no reúne estas condiciones debéis sacrificarle aunque sea *todo negro*, lo cual para algunos es signo de buena suerte.

José M. Sembi.  
Veterinario Sanitario.



“Notas sobre la Sierra del Guadarrama”.—(*Aspectos y paisajes*), por ALBERTO DE SEGOVIA.

Es un lindo librito de pocas páginas, que contiene varios artículos publicados recientemente en *La Correspondencia de España* sobre materia tan interesante, tan simpática, tan inagotable, como el Guadarrama y sus bellezas. El libro ostenta como lema simpático—simpático por la modestia que revela en el autor y por los buenos deseos que muestra—estas líneas del *maestro* Rousseau: «Aunque mis ideas sean deficientes, con tal de que inspiren otras mejores no habré perdido el tiempo». La obra está dedicada á la Sociedad Económica Matritense de Amigos del País, con estas líneas: «Pidiendo atención para el estudio de la Sierra del Guadarrama—tesoro de la provincia de Madrid—que tenemos abandonada como un *latifundio* más, dedico estos apuntes hechos á vuela pluma, y únicamente con el fin de contribuir un poco á la campaña de divulgación de las excelencias de la Sierra, que hay que sostener por patriotismo, por madrileñismo. Es una campaña en pró de la salud pública».

Razón tiene el distinguido articulista. Por amor á la tierra en que se ha nacido, por amor á la Naturaleza, que es belleza y salud y vida, por deseo de hacer entre todos un Madrid más grande, más hermoso y más higiénico, hay que dar á conocer ese tesoro inapreciado de la Sierra; hay que visitarla y estudiarla para encariñarnos con ella, para hacerla parte de nuestra vida, alejándonos cuanto podamos de la ciudad moderna «centro del combate y de la farsa, pozo adonde van á parar juntos, mezclados en horrorosa masa, las mayores virtudes y los mayores vicios, lo más bueno y lo más malo, toda la secreción heterogénea, unas veces teñida de sangre, otras empapada en lágrimas y otras cubierta de sudor, que expelle por sus miríadas de conductos esa gran glándula, inmensa viscera, que constituye la vida social». La campaña que en ese sentido se haga será campaña de elevado patriotismo, por la que deben interesarse políticos y economistas, industriales y artistas, obreros y niños, turistas y jóvenes enamorados de los ejercicios al aire libre.

Será campaña en pró de la salud pública, porque la Sierra nos brinda aire puro, sombra y frescura agradable en verano, aguas riquísimas, tranquilidad para nuestros nervios fatigados, fuerza y vigor para nuestros músculos anémicos. Será campaña en pró del arte, porque la Sierra es encantos sin fin y debe ser fuente eterna de inspiración á poetas y pintores, escultores y músicos, que la reproduzcan y la canten incesantemente; porque en ella, como nos dice Alberto de Segovia, «todo es magnífico, bellissimo, grandioso; unas veces de hermosura bucólica, sentimental; otras de hermosura trágica imponente; pero siempre de hermosura indiscutible, lo mismo en el detalle de un perfil, de un árbol, de un barranco, de una cascada, de un ventisquero, que en el total del panorama, inmenso, colosal». Será hacer campaña en pró de la riqueza pública, porque aquellas montañas guardan en sus entrañas, en sus torrentes, en sus arboledas, en sus plantas, cuantiosos tesoros que brindan colocación á muchos capitales escasamente remuneradores y trabajo á muchos brazos ociosos. Será hacer campaña en pró de la educación social, porque el Guadarrama debe atraernos á todos y sacar al obrero de la taberna en que se envicia y al burgués del café en que respira una atmósfera malsana; llevando á unos y á otros á respirar aquellos aires, á disfrutar de aquellos paisajes, á enamorarse de la Naturaleza, de la que tan alejados nos tiene una defectuosa educación.

La Sierra debe ser, como ha dicho recientemente Dicenta, una prolongación de Madrid. Los madrileños no deben contentarse con ir á ella á pasar unos días de campo ó unos cuantos meses de veraneo incompleto, sino que deben trabajar sin descanso por establecer allí una nueva ciudad, por extender las casas en la llanura, no amontonándolas y prensándolas en las manzanas de las calles, no separándolas por los tramos de una es-



calera oscura, sino separándolas por los macizos de un jardín, escalonándolas por los verdes tapices, rodeándolas de arbolado frondoso.

Alberto de Segovia, como Dicenta, como Fernández Shaw, como Dorado, como tantos otros, es un apasionado de la Sierra y quiere que todos la conozcamos. Á ello contribuye con su hermoso libro en el que hay capítulos tan interesantes como los titulados: «Salud y Arte», «La futura estación alpina», «Excursiones obreras á la Sierra», «La Sierra y los niños», «Velázquez y la Sierra», «Una excursión al Monasterio de el Paular», «Noche adentro», «Niebla y Sol», etc.

Como el asunto es de tanto interés, principalmente para nosotros los partidarios de la Ciudad Lineal, los que aspiramos á llevar hacia la falda del Guadarrama nuestras vías férreas—tranvías eléctricos, cómodos, frecuentes y baratos—, nuestras casas y nuestro sistema originalísimo de urbanización completa, trataremos de volver sobre esta materia y procuraremos estudiar más detenidamente la obra de Alberto de Segovia, de la que insertaremos—si las exigencias de esta Revista nos lo consienten—algunos trozos, para regocijo de nuestros lectores. Valgan estas líneas como un aplauso cariñoso y alentador al autor y, si fuera preciso, como una excitación á que no ceje en su empeño y á que con su pluma tan laboriosa y tan bien empleada en estas cuestiones de interés, de higiene, de arte y de riqueza general, mueva la opinión y lleve al gran público al estudio de la Sierra. Estudiarla será amarla. Y entre todos, llevando á ella entusiasmos, riqueza, trabajo é ideas emprendedoras, haremos de la Sierra lo que debe ser cuanto antes: el Madrid futuro, un Madrid luminoso, trabajador, sano, alegre y rico que marque un contraste grande con el Madrid tristón, descuidado, pobre y malo de hoy.

G. del Castillo.

## Recetas útiles

### Revelador fotográfico AGFA

Excelente resultado da este revelador usando siempre productos puros y aguas destiladas y filtradas.

La *Hidroquinona «Agfa»* se presenta en forma de pequeñas y finas cristalizaciones. Se emplea preferentemente en combinación con el carbonato de potasa puro P. W. en una sola solución, ó bien en dos soluciones separadas. La *Hidroquinona «Agfa»* da mucho vigor y contraste á los clisés, permitiendo modificar su empleo según convenga usarlo más ó menos concentrado.

#### Fórmulas é instrucciones.

Agua destilada y filtrada . . . . . 150 gramos.  
Hidroquinona «Agfa» . . . . . 5 »  
Sulfito sosa crist P. W. . . . . 40 »  
Carbonato potasa puro seco P. W. de 60 á 75 »

Esta disolución se conserva indefinidamente. Para

su empleo se añade de 4 á 6 veces su volumen de agua. El bromuro de potasa da transparencia á la imagen, y obra como restaurador muy enérgico.

El revelador con la *Hidroquinona «Agfa»* usado varias veces se recomienda para desarrollar placas sobreexpuestas.

Precisa operar con esta solución reveladora á unos 15 ó 20° c. teniendo en cuenta que, usado á más baja temperatura obra con extremada lentitud.

Combinando la *Hidroquinona «Agfa»* con el *Iconogeno «Agfa»* el *Metol «Agfa»* se obtienen negativos muy armoniosos.

#### A.—Hidroquinona é Iconogeno «Agfa».

Solución núm. 1.

Agua destilada. . . . . 900 gramos.  
Hidroquinona «Agfa». . . . . 4 »  
Iconogeno id. . . . . 16 »  
Sulfito sosa crist P. W. . . . . 100 »

Solución núm. 2.

Carbonato potasa puro seco P. W. . . 40 gramos.  
Agua destilada. . . . . 200 »

Se toma para su empleo:

Solución núm. 1. . . . . 4 partes.  
Id. id. 2. . . . . 1 »

#### B.—Hidroquinona y Metol «Agfa».

Solución núm. 1.

Agua destilada. . . . . 400 gramos.  
Metol. . . . . 2 »  
Sulfito sosa crist P. W. . . . . 40 »  
Fosfato sosa id. id. . . . . 4 »  
Hidroquinona «Agfa» . . . . . 3,50 »  
Solución de hiposulfito sosa al 1  
por 100. . . . . 2 »

Solución núm. 2.

Agua destilada. . . . . 400 gramos.  
Carbonato potasa puro P. W. . . . 40 »

Para su empleo tómase partes iguales de las soluciones núms. 1 y 2.

N. R. Ramoneda.

NOTA.—En un número próximo daré explicación para el baño fijador y demás instrucciones.

Si alguna duda tienen nuestros lectores pueden preguntar por mediación de la Revista.—N. R. R.



### Nuestras noticias

**Una nueva intriga contra la Compañía.—Los contadores de agua.** (Véanse los números 422 al 427 y el 436 de esta Revista).

Hay un membrete impreso que dice: Canal de Isabel II.—Comisaría Regia.—El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas me comunica la Real orden del Ministerio de Fomento, de fecha 24 de diciembre último que transcribo literalmente á continuación:

(Véase la Real orden publicada en el número anterior).



Lo que traslado á V. S. para su conocimiento y efectos procedentes en cuanto se refiere á la 1.<sup>a</sup> de las disposiciones de la Soberana resolución transcrita y á fin de que para el cumplimiento de lo prevenido en la 2.<sup>a</sup> se sirva V. S. presentar á esta Comisaría Regia, dentro del plazo de un mes á partir del recibo de la presente, la propuesta del precio único á que deba suministrarse el agua de este Canal á la Compañía que V. S. representa, acompañada de los antecedentes y justificantes necesarios para que con completo conocimiento de causa pueda dictarse la resolución que proceda.—Dios guarde á V. S. muchos años.—Madrid 3 de enero de 1911.—El Comisario Regio, ANDRÉS MELLADO.—Rubricado.—Sr. Presidente del Consejo de Administración de la Compañía Madrileña de Urbanización.—Al margen hay un sello en tinta que dice: Canal de Isabel II.—N.º 9.—3-ene-1911.—Salida.—Comisaría Regia.—Es copia.

Se ha presentado la instancia que dice así:

«Excmo. Sr.: La Compañía Madrileña de Urbanización representada por su Subdirector D. Luis Soria y Hernández á V. E. respetuosamente expone: Que para presentar la propuesta á que se refiere la Real orden de fecha 3 de los corrientes que le ha sido notificada, necesita conocer el proyecto presentado y que sirvió para hacer la concesión á la Ciudad Lineal y demás documentos que existan en el expediente cuyas copias aunque obraron en su poder le han sido sustraídas, por lo que á V. E. suplica se digne ordenar que se me dé vista por tiempo prudencial del referido expediente para que de él se saque nota de los documentos en el mismo obrantes que á la Compañía Madrileña de Urbanización interesa conocer á fin de que posteriormente pueda cumplir la Soberana disposición.—Gracia que no duda alcanzar de la notoria rectitud de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.—Madrid 13 enero de 1911.—Luis Soria.—Rubricado.—Excelentísimo Sr. Comisario Regio del Canal de Isabel II. Madrid.» (Es copia).

Según lo que veamos en el expediente procederemos.

Prescindiendo de esto, la Compañía estima rescindidos por virtud de la Real orden que antecede los contratos de suministro de agua celebrados con los abonados quejosos y con los que no han manifestado su conformidad con el suministro en la protesta elevada no ha mucho al Ministerio con la casi totalidad de las firmas de la Ciudad Lineal.

### De Tribunales.

En los días 9, 10, 11, 12, 13 y 14 sendas latas fenomenales de cinco horas en cada día de la prueba documental en la cuestión **Rovira y Serra**.



En la causa que seguimos contra **D. Modesto Moyrón** pedimos el cotejo de ciertas cuartillas con la letra que debía haber de dicho señor en la Diputación provincial como empleado que fué de dicho centro varios años. Resulta que no hay más letras suyas que las de la firma en las nóminas porque todos sus escritos fueron al dictado á un escribiente de ortografía aceptable.



«Audiencia de Madrid.—Relator Sr. Garrigues.—D. Arturo Soria y Mata contra Rufino Garrigues.—Injurias.—A nuestro escrito.—Se declara que el conocimiento de esta causa corresponde al Tribunal de derecho; designese al procesado Rufino Garrigues Abogado y Procurador de oficio que le defienda y represente en esta causa, librándose las comunicaciones á los Colegios respectivos y verificado se acordará.—7 de enero 1911.»



«Audiencia de Madrid.—Relator Sr. Caro.—D. Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny (**Federico Urales**).—Injurias.—Se confirma el auto del Juez, por el que declara terminado el suma-

rio, y se señala para la vista previa en esta causa, la audiencia del día 14 del actual á las 12 y media para cuyo acto cítese en forma al actor.—7 enero de 1911.»



«Audiencia de Madrid.—Relator Sr. Caro.—D. Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny (**Federico Urales**).—Se declara abierto el juicio oral en la presente causa y comuníquese al actor particular para que en el término de 5 días califique por escrito los hechos.—9 enero 1911.» (Es copia.)



«Audiencia de Madrid.—Relator Sr. Caro.—D. Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny (**Federico Urales**).—

Se confirma el auto del Juez, por el que declara terminado el sumario.—Se declara abierto el juicio oral en la presente causa y comuníquese al actor particular para que en el término de 5 días califique por escrito los hechos.—16 enero 1911.»

**El premio de 500 pesetas** ofrecido al obrero que hubiese prestado servicios más notables durante el año 1910 se ha adjudicado en la última sesión del Consejo al guarda jurado Antonio Sanzano el cual además de su servicio habitual de vigilancia diurna y nocturna, vigilancia eficaz puesto que no ha ocurrido ni un robo de gallinas por Navidad, ha incoado 40 juicios de faltas por daños causados á la Compañía en el arbolado, tuberías, etc. etc.; ha encontrado tres tierras adquiridas en una partida numerosa en los primeros años de la Sociedad y de las que no habíamos podido posesionarnos á pesar de innumerables gestiones hechas, con lo cual dicho está que se ha ganado bien su jornal del año y el premio; sobre todo esto los servicios especiales prestados contra los enemigos de la Compañía han sido muchos, importantes y difíciles de explicar en pocas palabras. Por ellos principalmente se le ha concedido el premio porque ha evidenciado en primer término su adhesión á la Compañía y en segundo su valor personal, su perseverancia y su ingenio.

Otros dos premios de consolación, no ofrecidos, se han dado, uno de 50 pesetas al conductor D. Julio Pérez y otro de 25 al mecánico Bienvenido Pelegrín.



Para el año 1911 el Consejo ha acordado no conceder el premio á la antigüedad sino sólo á los méritos y en el caso de no haber algún mérito muy sobresaliente dar sólo un premio de 250 pesetas ó dos de 250 si hubiere dos obreros que se distinguen mucho en el cumplimiento de su deber.

### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Libres ya de los obstáculos de la expropiación se trabaja en todos los puntos no terminados admitiendo cuantos obreros se presentan hasta el máximo de los que puedan trabajar en cada trinchera.

Si nieves, lluvias y vientos no molestan mucho, en 1.º de junio creemos llegar con los carriles á la Estación de Colmenar y la inauguración se verificará tan luego como nos autorice el Gobierno.

Para estar en regla es preciso tener el material móvil que exige la concesión. Tenemos gran parte de él, locomotoras de sobra, dos furgones, coches y vagones; pero nos faltaba parte del material móvil que no habíamos pedido mientras no estuviese franco el paso por la finca de D. Víctor Martín. A éste señor será pues imputable el retraso de la inauguración si el material que falta y que ya se ha pedido no llega á tiempo y por esto no nos permitieran circular por más que con los coches tranvías, automotores y locomotoras que tenemos se puede comenzar el tráfico si no se opone el Ministerio.

El material pedido es nueve vagones abiertos y dos coches de 39 asientos á la casa Orenstein y Koppel.

Los pedidos se han hecho con cláusula penal de multa por retraso de suerte que la Compañía ha hecho ya y hace cuanto





### UN ESMALTE DE ALTO GRADO

No venenoso y exento del  
 . . . . . Albayalde . . . .  
 Se ca con un brillo perfecto  
 Mantiene una superficie  
 . . . . . dura y permanente . .  
 Resistente á la humedad  
 . . . . . Permanente . . . .  
 . . Para todos los climas . .

### SE RECOMIENDA ESPECIALMENTE

**P**ARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTEN-  
 SILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHO EN MADERA, HIERRO,  
 HOJA DE LATA, ETC.

### POR QUÉ? : : :

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

### NOTA : : : : :

### : : : : HIGIÉNICA

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPI-  
 TALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO  
 SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMESES SE DEPOSITEN.

### SE FABRICA : : :

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

### SE SURTE : : : :

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PIN-  
 TAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

### PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES

### TAMBIÉN : : : : :

## ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

COLORES

Y

BARNICES

de todas clases  
 y calidades.

BURRELL Y C<sup>IA</sup>.

*Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.*

✻ ✻ ✻ LONDRES ✻ ✻ ✻

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

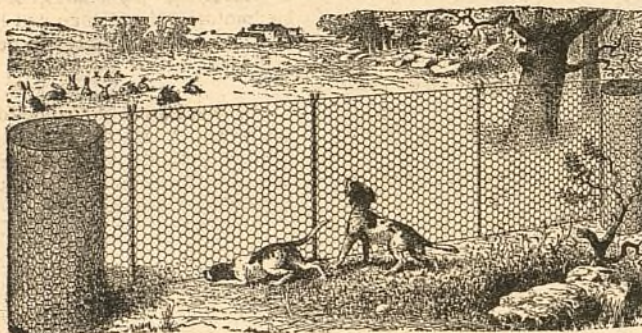


# RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==  
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

|| CERCADOS ||  
METÁLICOS  
== DE ==  
TODAS CLASES



|| ESPINO ||  
ARTIFICIAL  
..  
ALAMBRADOS  
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,  
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.  
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

## DISPONIBLE



puede porque este verano Colmenar, Chozas, Miraflores y demás pueblos de la Sierra estén en comunicación ferroviaria con Madrid.



**D. Víctor Martín** sigue defendiendo su última trinchera, el nombramiento de perito tercero, con las mismas intenciones que antes.

Según noticias confidenciales que consideramos fidedignas **D. Víctor Martín** procura llegar pronto al nombramiento de perito tercero con la pretensión de que se designe a un Ingeniero de Caminos, a uno de su categoría administrativa porque él, don Víctor, es Ingeniero de Caminos, perito del propietario que es el mismísimo **D. Víctor**.

Nosotros no buscamos perito determinado; todos nos son iguales porque la Ley quiere que juguemos a esta especie de lotería y jugamos sin ventaja, a lo que salga. Si nos toca en suerte el premio grande de un perito persona decente que tase lo que en conciencia crea justo nos alegraremos por nosotros y por el ejemplo de pública moralidad que se daría para casos análogos.

Si nos toca un perito de conciencia fusible al calor de las dádivas ó al de las recomendaciones, ó sin el valor cívico necesario para sobreponerse a los lazos y a los afectos del compañerismo lo deploraremos y no por las pesetas sino por ideales más altos y poéticos que procuramos hacer compatibles con la prosa de los negocios.

Entendemos que el hecho de procurar **D. Víctor Martín** que se nombre como perito tercero a un Ingeniero de Caminos sería un agravio, una ofensa grave inferida al Cuerpo a que pertenece. La Compañía cree que cualquier compañero de **D. Víctor Martín** resolverá en justicia, y, por consiguiente, no teme a este caso, y lo cree, entre otras cosas, por los innumerables casos prácticos de dieciséis años de incesante expedienteo en que la honorabilidad de muchos Ingenieros de Caminos, tantos como han intervenido en sus asuntos, le consta positivamente.

Para conocer lo legislado acerca del particular y saber a qué atenarnos pedimos a nuestro perito **D. Joaquín Armengot** una nota de lo aplicable a nuestro caso. Amablemente nos la envía y dice así:

El nombramiento de perito tercero en caso de discordia entre un Ingeniero de Caminos y un perito agrícola puede recaer en un titular de esta clase:

1.º EN EXPROPIACIONES.—Porque la ley vigente, que se rige con independencia de cualquier otro precepto legal, sólo exige que el facultativo que haya de ser nombrado tenga título suficiente y haya ejercido la profesión un año. El Juez hace la designación de oficio bajo su responsabilidad sin admitir ni sentir reclamación. (Sentencia 8 agosto 1885. *Gaceta* 8 octubre. Sentencia 14 marzo 1902. *Gaceta* 30 diciembre. Sentencia 24 enero 1908. *Gacetas* 12 mayo y 12 junio 1909).

2.º En los demás casos pueden ser nombrados menos en los de divergencia con los Ingenieros agrónomos (R. O. 1.º abril 1883). A excepción de este caso, deben de ser preferidos a cualquier otro facultativo conforme a los siguientes preceptos:

A) Artículo 7.º del Real decreto de 1.º de septiembre 1855.  
B) Real orden de 22 junio 1871. En esta se declara la preferencia de los Ingenieros agrónomos y Peritos agrícolas sobre los Ingenieros de Caminos para el nombramiento de peritos terceros por los Juzgados de 1.ª instancia.

C) Artículo 101 del Reglamento de 19 de febrero de 1901 que establece la exclusión de los Ingenieros agrónomos y Peritos agrícolas para los trabajos evaluatorios de la riqueza rústica en las operaciones catastrales.

Por consiguiente: No sólo puede ser nombrado un perito agrícola tercero en discordia con un Ingeniero de Caminos sino que debe ser preferido para todo trabajo evaluatorio de riqueza rústica.



En nuestro caso nos consta que el Director de la Compañía se abstendrá de recomendar al Sr. Juez de primera Instancia de Colmenar Viejo a ningún perito. Cualquiera que sea, será para nosotros el premio gordo, aunque de buena fé se equivoque.

¿Y si el Sr. Juez de Colmenar Viejo designase a un Ingeniero de Caminos, lo sentiría V.?—preguntamos a **D. Arturo Soria**.

—Lo sentiría y me alegraría al mismo tiempo, nos contestó. Lo primero por significar un triunfo pasajero de **D. Víctor Martín** y me alegraría muchísimo porque, seguro de la justicia de su fallo, resultará muy divertido el dar en la cabeza a nuestro enemigo un porrazo moral con el dictamen de un compañero suyo.

### Prolongaciones á Vicálvaro y Vallecas.

Pendientes los expedientes de expropiación hace algún tiempo de que el alcalde de Vallecas cumpla el trámite de enviar las diligencias originales de las notificaciones a los propietarios y las de los nombramientos de peritos.

### Tranvía de Vallecas.

Accidentes personales del trabajo, la rotura del eje de una locomotora coincidiendo con lluvias y vendavales nos han perturbado algo la explotación pero se ha vuelto pronto a la normalidad.

**El vendaval** ó cicloncito del día 13 nos llevó algunos trozos de la cubierta del cocherón de la Estación de Tetuán a la finca próxima de «Los Castillejos» y causó varios desperfectos de escasa importancia en algunos tejados y una cerca de fincas de la Ciudad Lineal.

### Terrenos.

El día 7 del corriente mes se firmaron por el señor Consejero **D. José María Castaño** las siguientes escrituras:

Una comprando dos tierras a **D.ª Luisa Pérez Medel** en precio de 1.311 pesetas 26 céntimos, en término de Vallecas y otra comprando ocho tierras a **D. Jacinto de Madrid-Dávila** en términos de Vicálvaro y Canillejas por 16.291 pesetas que pagamos al contado.



El día 14 del corriente mes se firmó por el Sr. Consejero **D. José M.ª Castaño** una escritura de cesión de un lote a don **Santiago Martín Linage** por la acción número 214.

### Desmontes.

Siguen todos como se dice en el número anterior. Además a petición y por cuenta de dos señores propietarios en la calle del Marqués de Urquijo se terraplenan sus lotes con tierras de la Compañía y al propio tiempo la parte de calle principal correspondiente a dichas fincas.

**Las arenas y las tierras** que hay en las calles y terrenos de la Compañía son para ésta que cede estos materiales gratuitamente a sus contratistas y que no vende ni a peso de oro a los que construyen por su cuenta. Menos puede autorizar el robo de estos materiales indispensables que cuando escaseen tendrá que comprarlos la Compañía pagándolos caros y trayéndolos de muy lejos.

Admitimos la competencia leal; la competencia torticera robándonos nuestros materiales de construcción no la podemos ni debemos admitir.

El que no quiera exponerse a denuncias y a causas criminales que no tome lo ajeno contra la voluntad de su dueño.

Los que construyen por su cuenta deben calcular en su presupuesto el precio de la arena una vez que sepan de donde la pueden traer y quien quiere regalársela ó vendérsela.

Para desmontar ó terraplenar la parte de sus terrenos que quieran modificar deben calcular antes dónde verterán las tierras que les sobren ó de dónde tomarán las que necesiten y lo que esto les puede costar.

Todavía hay quien no se convence de que la Compañía construye mejor y más barato que sus competidores por tener más elementos que ellos.

### Aguas.

Relación de los trabajos en la segunda decena del mes corriente:

Hacer tres instalaciones interiores.



Empezar los cambios de la tubería vieja a la nueva, empezando desde la carretera de Aragón calle principal.

Instalar la máquina de verificar contadores.

Colocar un flotador y un contador.

Arreglar varias fugas que se han presentado, y terminar todas las arquetas que estaban inundadas.

### Arbolado.

Se abren zanjas y hoyos en toda la extensión de la calle principal frente al Pinar de Chamartín marcando la faja central de 14 metros, por donde ha de ir la prolongación del ferrocarril a Fuencarral, con algunos plátanos colocados de 20 en 20 metros. Más adelante plantaremos acacias, pinos y eucaliptos en dicho sitio.

En todas las calles se hace lo que se puede reponiendo marcos, poniendo tutores a los eucaliptos jóvenes y enderezando los árboles torcidos por los vendavales de los pasados días.

En los viveros se prepara la producción de los árboles que necesitamos de suerte que en el año venidero ya no gastaremos fuera de casa absolutamente nada y convertiremos un gasto en fuente de nuevos y modestos ingresos.

Para los terraplenes del Ferrocarril de Colmenar Viejo se han llevado cuatro vagones de cañas y de lirios y dos millares de acacias y de ailantos.

**Obligaciones de particulares** vendidas por su orden dándolas preferencia sobre las de la cartera de la Compañía.

En todo el año 1910 se han vendido **1.609** obligaciones de particulares.

Al finalizar el año no había ninguna a la venta. El plazo de venta ha sido por término medio de 10 a 15 días. Muchas operaciones se han liquidado en tres días y a veces en el acto.

El total de las obligaciones vendidas por cuenta de los particulares en 1910 y años anteriores asciende a la cifra de **7.460**.

El mayor contingente lo dan testamentarias y apuros momentáneos. La casi totalidad de los tenedores buscan la renta tranquila y huyen de la especulación.

### Obligaciones extraviadas.

El Consejo de Administración en sesión celebrada el día 10 de enero de 1911 acordó amortizar las tres obligaciones números 4.560—4.567—4.664 en atención a que habían sido extraviadas

por su poseedor, y sin que esto sirva de precedente para lo sucesivo, y una vez que por el Juzgado de Primera Instancia del Distrito de Chamberí de esta Capital se ha dictado sentencia en virtud de expediente promovido sobre extravío de títulos con fecha 30 julio 1908 por la cual se declara que corresponde el pago a su verdadero dueño.



## JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—**Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.**

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

**PENSIONADO PARA SEÑORITAS.**—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

### POR UNA PESETA AL AÑO

**El Obrero Agrícola** (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos grabados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo o sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

**HOTEL**, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

**CASA VIEJA** en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

## “MUROPINT” LA MEJOR PINTURA LAVABLE

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254

### VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL

## LINEA A COLMENAR VIEJO

**HORARIO** combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Viñuelas con coches para Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos a razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Viñuelas y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

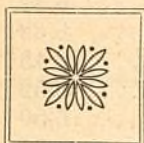
CUATRO CAMINOS		VIÑUELAS		COLMENAR		MIRAFLORES	
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
»	7,20	8,5	8,25	9,40	»	11,55	»
9,10	»	8,10	8,25	»	7 »	»	»
»	12,30	(13,15) 1,15	(13,35) 1,35	(14,50) 2,50	»	»	»
(14,20) 2,20	»	(13,20) 1,20	(13,35) 1,35	»	12,10	»	»
»	(17) 5 »	(17,45) 5,45	(18,5) 6,5	(19,20) 7,20	»	»	»
(18,50) 6,50	»	(17,50) 5,50	(18,5) 6,5	»	(16,40) 4,40	»	(14,50) 2,50

### Tarifa de Cuatro Caminos a Castillo de Viñuelas.

De Cuatro Caminos a Fuencarral	0,50
De id. a Valverde	0,75
De id. a Valdelamasa	1,35
De id. a Castillo de Viñuelas	1,60



# Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

EN LA

CIUDAD LINEAL

APARTADO 411, MADRID



## “MUROPINT”

Excelente pintura lavable.—La más sencilla, para preparar, de todas las pinturas, por no necesitar más que agua.—Más económica que ninguna otra.—Supera á las conocidas por sus admirables condiciones higiénicas, pues reúne las de un verdadero desinfectante.—Mantiénese bella y como recién dada por mucho tiempo, pues tiene las propiedades de endurecer y de ser  
♦♦♦♦♦ fácilmente lavada ♦♦♦♦♦

—A Ptas. 1,60—

N.º COLOR

1. Blanco.
2. Crema.
3. Piedra Clara.
4. » Mediana.
5. » Oscura.
6. Drab Claro.
7. » Mediano.
8. » Oscuro.
9. Ante Claro.
10. » Mediano.
11. » Oscuro.

—A Ptas. 1,70—

N.º COLOR

12. Gris Plata.
13. » Claro.
14. » Oscuro.
15. Color Cemento.
29. Encarnado Ladrillo Claro.
30. » Oscuro.

—A Ptas. 1,75—

N.º COLOR

16. Gris Francés Claro.
17. » Oscuro.
22. Color Cutis.
23. Rosado.
24. Rosa.
25. Color Carne.
26. Salmón.
34. Roble.
37. Azul Celeste Claro.
38. Azul Celeste.
39. » Claro.
52. Agua del Nilo.
61. Rojo Coral.
62. Castaño.

•• Precios por paquetes de 1 KILO ••

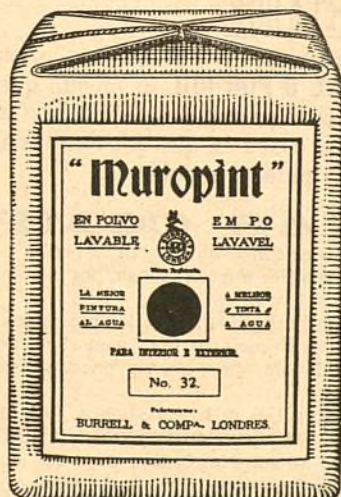
EL “MUROPINT” SE PREPARA EN

• 65 COLORES DIFERENTES •

con los que se pueden formar multitud de combinaciones, siempre que se desee hacer un decorado caprichoso y artístico.



La  
pintura  
más  
sencilla,



más  
bella  
y más  
BARATA



LA CASA PINTADA CON EL

“MUROPINT”

ES UNA GARANTÍA PARA EL ORNATO Y PARA  
: : : : : LA HIGIENE : : : : :

—A Ptas. 1,90—

N.º COLOR

18. Alhucema.
19. Lila.
20. Púrpureo.
21. Color Cervato.
27. Tierra Cota Clara.
28. » Oscura.
33. Chocolate.
35. Primula.
42. Azul Oscuro.
60. Oro Antiguo.

—A Ptas. 1,95—

N.º COLOR

31. Caoba.
32. Marrón.
36. Amarillo Canario.
40. Azul Celeste Oscuro.
41. Azul Turquesa.
43. Verde Esmeralda Claro.
44. » Oscuro.
45. Verde Mar.
46. » Guisante.
47. » Salvia Claro.
48. » » Oscuro.
49. » Aceituna.
50. » Musgo.
51. » Bronce.
53. » Arte.
54. » »
55. » »
56. » »
57. » »
58. » Sajón.
59. Heliotropo.
63. Rojo Romano.

—A Ptas. 2,95—

N.º COLOR

64. Escarlata.
65. Carmesí.

Para detalles y pedidos,  
dirigirse á

Compañía Madrileña de Urbanización  
Representación y depósito de la pintura lavable “MUROPINT”  
APARTADO 411

MADRID



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**

Para los rentistas

que en la actualidad compran obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50, , .....	6,38
á 465 de 51 á 100, , .....	6,45
á 460 de 101 á 200, , .....	6,52
á 455 de 201 á 400, , .....	6,59
á 450 de 401 en adelante .....	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS****PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100	
De un año, , , , de... 6 por 100	
De dos años, , , , de..... 6,50 por 100	
De tres años, , , , de..... 7 por 100	
De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100	
De cinco años, , , , de..... 8 por 100	

**LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR**Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximum de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximum del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de agosto de 1910. . . . .	4.710.185
Idem de las devueltas . . . . .	1.168.418
En circulación . . . . .	3.541.767

Número de la última obligación suscrita: 26.122.

**Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**