



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 461

Madrid (Chamartín) 20 de Septiembre de 1911.

Sumario

Andrés A. de Armenteras: Ligera idea de las ordenaciones y de los trabajos hidroológico-forestales.—Sociedad Española de Higiene: Programa de premios para el año 1911. Instrucciones contra el cólera.—Pascual López: La plaza de toros de Colmenar.—Urbanización: ¿Por qué tiene la Compañía partidarios tan decididos? ¿Por qué la critican sus detractores con tanta violencia?—Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

LIGERA IDEA DE LAS ORDENACIONES Y DE LOS TRABAJOS HIDROLÓGICO-FORESTALES

(Conclusión).

Conveniencia de impedir la formación de las avenidas en la parte alta de las cuencas y medios de conseguirlo.—La sierra de España.—Tempestades de arena.—Influencia de los vientos africanos en la vega de Murcia.—Las dunas de Guardamar.—Medios para sujetar los arenales é impedir su continuo avance.—Necesidad de que el pueblo español se convenza de los graves daños que sufre por la falta de arbolado.

Pasemos al estudio de los trabajos hidroológico-forestales. No vamos á hablar al lector de viveros, siembras y plantaciones. Seguramente tendrá de ellos una idea general y si descendiéramos en este punto á detalles, nos saldríamos del fin y de los límites de esta obra. Le hablaremos únicamente del procedimiento para restaurar las montañas en que impera el régimen torrencial y en que, por lo tanto, las siembras y plantaciones no bastan por sí solas para devolverles desde luego su antigua firmeza, por cuanto las plantitas no tienen desde su primera edad la resistencia necesaria para evitar la impetuosidad de los arrastres. Entonces las repoblaciones necesitan trabajos auxiliares, de los que pasaremos á ocuparnos.

En general el público se deja seducir en tales casos por aquellas obras que impresionan por su resistencia y solidez: enormes muros de contención, grandes embalses y construcciones ciclópeas son los trabajos á primera vista más indicados para hacer frente al régimen torrencial cuando se presenta con violencia. Nada, sin embargo, menos exacto, pues ya hemos dicho que no hay poder humano que resista la impetuosidad de las grandes avenidas, y ahora podemos añadir que estas construcciones ciclópeas tienen además el inconveniente de que resultan muy costosas. ¿Cómo, pues, impedir los grandes é impetuosos arrastres?

El principio militar *divide y vencerás* ha de ser el lema que escriba en su bandera el Ingeniero que se apreste á resistir el rudo combate del régimen torrencial; su táctica ha de consistir en oponerse á que se sumen los arrastres de las diferentes torrenceras y sus construcciones ha de levantarlas, por lo tanto, no en la parte baja de las cuencas, sino en sus regiones elevadas.

El lector ha de fijarse ante todo en la manera como se forman estos arrastres. Del mismo modo que cuando se sube á una cuenca se deja el río que ésta engendra y se encuentran primero caudalosos arroyos, luego otros de menos importancia, luego simples arroyuelos y por fin, hilos de agua que alimentan á estos últimos, así también estos grandes arrastres de la parte baja de las cuencas son la suma de otros muchos que á medida que se ascienden van revistiendo menos importancia. Detener el paso de la avenida en la parte baja es muy difícil, las más de las veces imposible; impedir que se sumen los pequeños arrastres en la parte alta es relativamente fácil. Veamos cómo puede conseguirse.

Muros de escasa resistencia, variable según los sitios, y aun en algunos puntos simples estacadas de mimbre, colocadas perpendicularmente á la dirección de los arrastres y multiplicadas á lo largo de las torrenceras, bastan para conseguir este objeto. Merced á estos muros, los arrastres nunca llegan á acumularse, porque encuentran en cada uno de ellos un dique que se opone á su paso, y si bien el agua se escapa por las aberturas practicadas en su parte inferior y salta por encima de ellos, los materiales de acarreo, que constituyen el principal factor de la violencia de las avenidas, quedan aprisionados. Y no crea el lector que estos materiales estorban en los sitios en que se les detiene, como los que ciegan los pantanos, pues por este procedimiento, además de impedir que bajen al llano, se obtiene la ventaja de utilizarlos para extinguir los torrentes. Para comprenderlo así, el lector ha de recordar un barranco con su rápida pendiente y sus márgenes disgregadas y casi verticales, y ha de imaginar cómo los arrastres detenidos por cada uno de los muros recubren el hueco comprendido entre éstos y aquéllas, hasta conseguir con la construcción de cuantos

muros sean necesarios y la obra de la repoblación, que las laderas recobren su superficie lisa y su pendiente suave y que los arrastres desaparezcan por completo. De este modo, lo que había de sepultar los campos rellena los barrancos; lo que estaba destinado á ser elemento de ruina se trueca en utilísimo material de construcción; las fuerzas del enemigo se convierten en aliados de la restauración de montañas; las cordilleras cubren de tierra sus más desnudas vertientes y surgen alegres de su rígido esqueleto los albores de frondosas selvas, que les van infundiendo nueva vida.

Este procedimiento, que los forestales preconizamos frente al de las grandes construcciones en la parte baja de las cuencas, ha servido en los Alpes para extinguir torrentes de una violencia extraordinaria, pues en aquella cordillera el régimen torrencial ha causado daños grandísimos; de los que no es posible formar concepto por los ejemplos que hemos citado en el capítulo anterior.

El ejemplo notable de estos trabajos lo encontramos en España en la sierra del río Espuña, de tristísimo recuerdo por las célebres inundaciones de Murcia. No podemos, por falta de espacio, describir todos los que allí se han llevado á efecto; pero bastará á nuestro propósito ofrecer al lector algún ejemplo que le sea fácil comprobar.

En las vertientes de la rambla de Lébor se efectuó la corrección del importante barranco de en Medio, de 523 hectáreas de cuenca, entre 878 y 1.584 metros de altitud, construyéndose 31 diques principales y 376 secundarios con tanto acierto y economía, que el gasto total de la hectárea no pasó de 27 pesetas, quedando completamente corregida la cuenca, según demuestran las grandes lluvias ocurridas posteriormente, pues el agua aumentó después de ellas con suavidad en el cauce, se mantuvo el desagüe muchos días y no han vuelto á tener lugar los deslizamientos y desprendimientos de terrenos que antes ocurrían.

El barranco del Marqués merece también ser aquí citado, pues antes de ser corregido daba, apenas llovía, un río de agua y á poco de cesar la lluvia quedaba seco. El día 18 de diciembre último, según un testigo presencial, en sólo hora y media cayó una lluvia de 63 milímetros medidos en el pluviómetro y únicamente bajó por el barranco una pequeña cantidad de agua casi constante durante tres días. En cambio la avenida fué rápida, considerable y pasajera en los otros afluentes del río Espuña donde no se han hecho análogos trabajos.

Por nuestra parte tenemos tanta fe en el procedimiento que acabamos de bosquejar, que aconsejamos á los muchos pueblos de España que no obtienen otra protección del Gobierno contra el régimen torrencial que la concesión de pequeños donativos cada vez que una impetuosa avenida pone de manifiesto los daños que sufren, que por sí mismos, si no disponen de un In-

geniero de Montes que dirija los trabajos, hagan plantaciones y construyan en las torrenteras muros colocados perpendicularmente á la dirección de los arrastres, seguros de que su obra, á pesar de ser imperfecta por la falta de una dirección técnica, les resultará altamente provechosa. El autor de este libro ha tenido la curiosidad de preguntar en muchos pueblos de España que sufren los efectos del régimen torrencial, si habían pensado en impedirlos, ya que el Gobierno no lo hacía, y ha oído con este motivo contestaciones curiosas, algunas no faltas de ingenio, aunque ninguna revelaba un plan acertado para evitar el mal. Todas, absolutamente todas estas contestaciones se inspiraban en la obsesión de las grandes construcciones en la parte baja de las cuencas, por cuyo motivo conviene pregonar muy alto, como lo hacemos en este capítulo, la eficacia de los trabajos hidrológico-forestales. Hay que atacar al enemigo antes de que organice su ejército, por que si le permitimos que lo constituya, las más de las veces conseguirá vencernos.

Hay otra clase de terrenos que exigen condiciones especiales para ser repoblados: los arenales. Su falta de consistencia es tan grande, que basta una ráfaga de aire para arrastrar sus arenas en distintas direcciones ó transportarlas en alas del viento á remotísimas distancias. En las vertientes del Misisipí se originan *tempestades de arena* á cuyo paso por las regiones de California, Washington, Oregón y Colorado, se oscurece la luz del sol, vese en peligro el caminante y todos cuantos objetos se levantan sobre la tierra sufren el rudo golpe de infinito número de proyectiles lanzados á veloz carrera. En España también tenemos una prueba de las grandes distancias á que llevan los arenales su perniciosa influencia, pues en la vega de Murcia se ha sentido más de una vez un calor asfixiante por efecto de los vientos africanos, á pesar de que antes de llegar á ella templan sus ardores en la Argelia y el Mediterráneo, y en el fértil suelo de aquella hermosa huerta se han recogido estériles arenas del desierto del Sahara.

En la Península ibérica este fenómeno no adquiere caracteres de violencia. Nuestras dunas no marchan á gran velocidad, sino que van paulatinamente avanzando, aunque no por ello dejan de causar graves daños, pues sepultan cuanto encuentran á su paso. El pueblo de Guardamar (Alicante), por efecto del avance de las dunas de su nombre, tiene algunas casas completamente sepultadas, otras que sólo presentan al descubierto el extremo superior de sus muros y otras que tienen destrozados los techos por el peso de la arena que sostuvieron. De la esterilidad de los campos invadidos podrá formar concepto el lector sabiendo que en algunos sólo se descubren las últimas ramillas de sus higueras, que encontraron en aquel manto de arena su muerte y su sepulcro á la vez.

No son las dunas de Guardamar las únicas que por

desgracia hay en España; merecen mención especial en este capítulo las del golfo de Rosas, de la provincia de Gerona, y las del SO. de la Península, que se extienden por las de Cádiz y Huelva. También tenemos dunas interiores, principalmente en las provincias de Ávila, Valladolid y Segovia. Los daños ocasionados por el avance de estos arenales son siempre los mismos: esterilidad de los campos y destrucción de los edificios que sufren el castigo de su peso.

Las dunas interiores no reconocen otra causa que la naturaleza del terreno. Mientras éste está cubierto de bosque, las raíces de los árboles que sustenta y la capa de mantillo que lo cubre sujetan su característica movilidad; pero cuando no tienen estas sujeciones, sus arenas recobran la libertad de acción y están siempre dispuestas á emprender, á impulsos del viento, sus destructoras peregrinaciones.

Las arenas de la playa pueden dividirse en tres clases: las que levanta de su fondo el mar en su constante agitación, las que el choque violento de las olas arranca á los bancos de la costa y las que proceden del *mal de piedra* de los ríos más inmediatos. Este último origen es el que nos interesa desde nuestro punto de vista, y como ejemplo de él diremos que las playas de Guardamar que hoy tienen una faja de arena de 800 metros de anchura, estaban cubiertas de ricas tierras hasta la misma ribera el año 1830, cuando aún no habían empezado en gran escala los descuajes y roturas de montes en la cuenca del Segura. Entonces las avenidas de este río apenas dejaban huella sobre las rizadas olas, mientras que hoy tiñen de un color rojizo claro una gran extensión del mar y sus arrastres han hecho avanzar la costa en su desembocadura, formando en ella un triángulo entrante de muy ancha base. Vea, pues, el lector cómo no queda siquiera el consuelo de pensar que gran parte de los arrastres de nuestros ríos se hunden en las profundidades del mar, puesto que éste los devuelve á los continentes para que sepulten los campos y los pueblos de la costa.

Hay medios para sujetar los arenales y hacerlos productivos, ofreciendo de ello un ejemplo elocuentísimo las famosas Landas francesas, ayer tan estériles como nuestras dunas y hoy cubiertas de riquísimos bosques.

Lo primero que hay que hacer es impedir el avance de las arenas, y esto se consigue fácilmente, pues basta para detener su paso una simple valla cuyas tablas se van levantando á medida que aquéllas pretenden enterrarlas, constituyendo una barrera infranqueable. Limitada de este modo la duna, no pueden hacerse en ella las repoblaciones como de ordinario, porque entonces el viento se llevaría las semillas y descalzaría los plantones; pero basta cubrir sus arenas con ramaje ó con tierra para impedir su excesiva movilidad y asegurar el éxito de las repoblaciones.

Hay, por último, especies de muy escaso valor

que sujetan rápidamente los arenales y los preparan para la repoblación con otras más valiosas, siendo hoy día indiscutible que estos terrenos se transforman sin grandes gastos en ricos bosques, que los sujetan fuertemente.

Cuando el mar lanza de continuo arena á los continentes, es preciso completar los trabajos bosquejados con la formación de la duna litoral, ó sea de una gran muralla formada por la misma arena detenida por vallas, que sea lo suficientemente alta para que los granos arrojados sobre ella no puedan salvarla y resbalando sobre su paramento exterior, se vean obligados á retroceder.

En España se ha concedido muy poca importancia á la repoblación de los arenales; pero ya ha empezado esta obra regeneradora, y no pasarán muchos años sin que la experiencia pruebe los grandes beneficios que puede reportar.

El lector comprenderá por lo expuesto la excepcional importancia que reviste la obra de la restauración de montañas y repoblación de arenales. El *régimen torrencial* va enseñoreándose cada día más del patrio suelo y es tanto más de lamentar este mal, cuanto que el pueblo español no parece darse cuenta de él y contra la creciente aridez de sus campos sólo se le ocurre pedir lo que llama obras públicas, que es lo que más impresiona su imaginación meridional. Somos decididos partidarios de ellas; pero como estamos convencidos de que no pueden resolver todos los problemas, hacemos fervientes votos para que España abra los ojos á la realidad de los hechos y se convenza de que los mayores castigos que sufre son debidos á la falta de arbolado, pues no cabe mayor desgracia para un pueblo que la de no acertar á comprender los males que padece.

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Árboles y Montes*.

Con letras de oro debiera estar escrito este libro en todos los pueblos de España.

En las escuelas harían bien en aprender de memoria sus prudentes consejos.

Arturo Soria y Mata.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE HIGIENE

PROGRAMA DE PREMIOS PARA EL AÑO 1911

Premio Fernández-Caro.—Tema: «La alimentación de las clases proletarias. Acción del Estado en el abaratamiento de las subsistencias.»

El premio consistirá en la suma de quinientas pesetas y un diploma de socio corresponsal; el accésit en diploma de socio corresponsal.

Premio de D. Segismundo Moret.—Tema: «Mortalidad de Madrid comparada con la de las demás capitales de Europa. Sus

causas y reformas administrativas que podrían contribuir á su disminución.»

Habr  para este tema un premio de mil pesetas con acc sıt y menciones honoríficas, en iguales condiciones que para el anterior.

Premios Roel.—Tema 1.º «Los dispensarios antituberculosos. Sus resultados prácticos en la preservación y curación de la tuberculosis.»

Habr  para este tema un premio de quinientas pesetas, con título de socio corresponsal, un acc sıt de doscientas cincuenta, con igual diploma y un número ilimitado de menciones honoríficas.

Tema 2.º «Programa mínimo de higiene sexual para las escuelas de niños y niñas.»

Habr  para este tema un premio de quinientas pesetas, con título de socio corresponsal, un acc sıt de doscientas cincuenta, con igual diploma y un número ilimitado de menciones honoríficas.

Observaciones especiales.—La extensión de estas Memorias no deberá pasar de tres pliegos de impresión en 8.º y deberán estar escritas teniendo en cuenta que su principal objeto es la propaganda y vulgarización científica para que puedan estar al alcance de las personas de mediana   escasa ilustración. Es también indispensable no olvidar la clase de lectores á quienes ha de dedicarse este estudio, por lo que respecta   la cultura del lenguaje y delicadeza en la exposición.

Todos los trabajos que se presenten al concurso se remitirán al Secretario general de la Sociedad, ltmo. Sr. D. Nemesio Fernández-Cuesta, calle de la Encarnación, 14, entresuelo, hasta el 30 de septiembre inclusive, de dos   cinco de la tarde, no debiendo sus autores firmarlos ni rubricarlos, ni escribirlos con su propia letra, distinguiéndolos con un lema igual al del sobre de un pliego cerrado, lacrado y sellado que remitirá adjunto, y el cual contendrá su nombre y residencia.

Las Memorias estarán escritas en castellano, francés   italiano, y podrán aspirar á los premios todos los españoles   extranjeros que cumplan las condiciones arriba expresadas.

Los premios se adjudicarán en la solemne sesión de apertura de curso de 1911   1912.

Llamamos la atención acerca del premio Fernández-Caro. Nuestro ilustre convecino demuestra una vez más su bondad y su discreción al elegir un tema tan oportuno.

Bien harían los opositores á este premio en estudiar lo que puede producir un hotel obrero de la Ciudad Lineal en huevos, gallinas, cerdos, palomas, higos, albaricoques, uvas y verduras, quizá más de la tercera parte de la alimentación del año. Como contrafigura de esta parte de la alimentación sana, higiénica y barata del obrero en la Ciudad Lineal est diense, fuera del gabinete, al sol, en las fincas que los traperos de Tetuán y Bellas Vistas tienen para vivir, almacenar basuras y clasificar los despojos de la urbe madrileña, cómo se alimentan de éstas centenas de familias. Son la desesperación del Ayuntamiento de Chamartín porque no contribuyen con un céntimo, no consumen nada de ninguna tienda como no sea algo de vino y piden sin cesar algo de los fondos municipales y al menor amago de contribución se alzan turbulentamente.

Es curioso ver cómo se levantan desde la miseria en su más bajo nivel   la propiedad del suelo y de la vivienda y por último   la riqueza. Alguno hay que tiene   un hijo en Italia estudiando y elevando su linaje   las alturas del arte y de la ciencia.

No menos asombroso es el ver cómo por la alianza con el sol

y el aire puro resulta higiénica una vida en las condiciones más detestables de suciedad, de contagio y de infecciones de todo género.

Cualquier trabajo de opción al premio Fernández Caro será incompleto y deficiente sin un capítulo destinado al estudio profundo y prolijo de las traper as de Tetuán y   la *busca* de Madrid.

Instrucciones contra el cólera

Restringida y dominada la epidemia col rica parece que son muy escasas las probabilidades de que el cólera se difunda por Barcelona y menos aún por Madrid.

No obstante secundamos con mucho gusto la propaganda de la higiene hecha por la Sociedad Española de Higiene presidida por nuestro ilustre convecino D. Angel Fernández Caro, divulgando las siguientes utilísimas instrucciones del folleto publicado por dicha Sociedad no sólo para prevenir el cólera, sino para combatir la ignorancia y el miedo, más terribles aún que la misma enfermedad, y que tanto influyen en su propagación y en sus estragos.

«Concepto general.—El cólera es una afección específica, esto es, una enfermedad transmisible, determinada en el organismo humano por la acción de un ser vivo, microscópico, de un microorganismo bacterico.

Este microorganismo específico (  vibri n del cólera), descubierto por Roberto Kock en 1883, de aspecto característico, en forma de coma, ataca al organismo humano por los especiales venenos (entotoxinas) que elabora, localizándose y pululando en el intestino del hombre.

En el ambiente exterior, el vibri n del cólera   veces puede conservar su virulencia durante largo tiempo en las aguas en que abundan los materiales orgánicos en descomposición; quizás viva multiplicándose y conservando sus propiedades patógenas en estado latente desde tiempo inmemorial en los cursos de agua de las regiones asiáticas, cuna y origen de la infección col rica; pero prácticamente puede afirmarse que entre nosotros, en Europa, el vibri n colérico no existe en condiciones naturales, ni perdura en el ambiente exterior, si no lo introducen con sus deyecciones enfermos coléricos venidos de fuera   no lo mantienen por incuria de las reglas higiénicas, las deyecciones de las personas y poblaciones atacadas, vertiéndose de continuo en las aguas de los ríos y contaminando por esta vía próximas y aun lejanas regiones.

De esto se desprende que el vehículo principalísimo, fundamental del vibri n del cólera, consiste en las deyecciones de los enfermos coléricos; que en segundo lugar, y como consecuencia de la contaminación por las deyecciones de personas enfermas, deben considerarse como vías de transmisión temibles y peligrosas las aguas infectadas por el coma (bacilo específico); que en tercer lugar, y sobre todo entre las poblaciones pobres y menesterosas, constituyen un medio de transmisión muy frecuente las ropas sucias y los enseres domésticos de uso común colectivo, en que el microorganismo específico (vibri n de cólera), persiste ignorado, cuando esas ropas   enseres hayan pertenecido   hayan estado en contacto con enfermos coléricos; que en cuarto lugar, el contagio por contacto directo con el enfermo, cuando no se adoptan las más sencillas precauciones de antisepsia y desinfección,   más sencillamente, de limpieza, puede ser causa de enfermedad; que en quinto lugar, una transmisión indirecta de los materiales infectos (deyecciones, vómitos, etc., del enfermo) puede acontecer   veces por medio de las moscas, pero nunca sencillamente por el aire en que el vibri n del cólera no vive, y

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

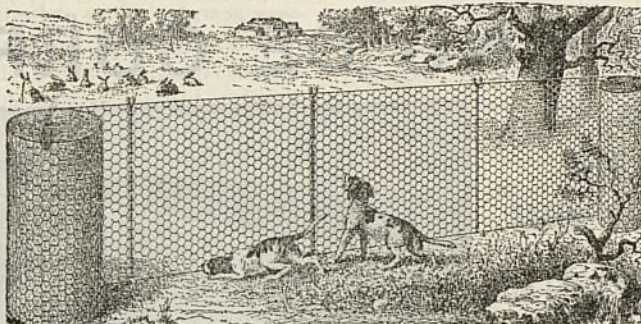
== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

▯ CERCADOS ▯

METÁLICOS

== DE ==

TODAS CLASES



▯▯ ESPINO ▯▯

ARTIFICIAL

ALAMBRADOS

ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.

Pídanse Catálogos, muestras y precios.

SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS

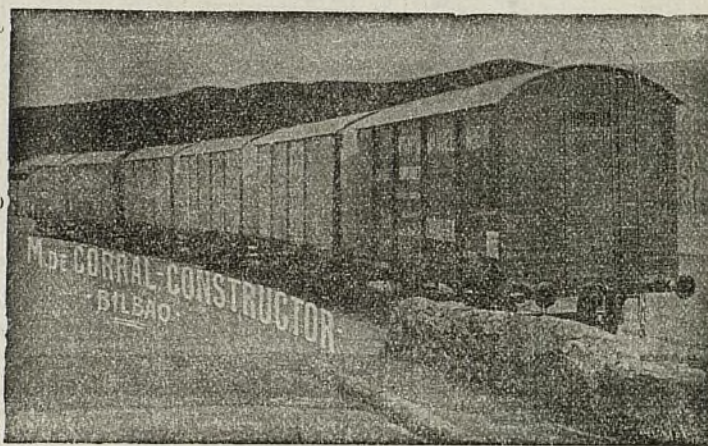


TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »
» » » TRANSFORMADORES » » »
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

que, por fin, se dan casos de personas que, procediendo de lugares infectados ó en los cuales reina endémica la enfermedad, no presentan síntomas clínicos de la enfermedad, es decir, en suma, que no pueden considerarse como enfermos de cólera, y, sin embargo, hospedan á veces en su intestino vibriones del cólera, virulentos y capaces de infectar las aguas y de transmitir la enfermedad á otras personas; éstos, llamados portadores de gérmenes, pueden constituir en ciertos casos un serio peligro para la importación de la enfermedad.

Tres armas fundamentales pueden y deben esgrimirse en esta lucha de defensa contra el cólera, á saber:

- a) La denuncia inmediata de todos los casos sospechosos.
- b) El diagnóstico rápido y seguro de la enfermedad, fundado en la determinación exacta del microorganismo específico.
- c) El aislamiento rápido y absoluto de los enfermos específicos y la severa vigilancia durante un tiempo prudencial de cuantas personas hayan mantenido contacto inmediato con ellos, coadyuvado este último medio de defensa por la desinfección cuidadosa de los enseres, ropas, etc., de los coléricos.

Medidas profilácticas de sanidad interior, doméstica é individual.—Se deberá prohibir el hacinamiento, tanto de personas como de animales, teniendo presente que, según las estadísticas de Fodor, en las habitaciones ocupadas por una sola persona mueren del cólera, en caso de epidemia, un 61 por cada 10.000 habitantes; en las habitadas por dos personas, un 131; en las casas donde hay de dos á cuatro personas por habitación un 219; y por último, cuando hay más de cuatro personas por compartimiento, la mortalidad se eleva á un 327 por 10.000. (Estos hechos han sido comprobados en la reciente epidemia de Bari, (Italia).

Como un buen medio de profilaxis individual está el uso diario de un ácido (el clorhídrico, por ejemplo, dos gotas en medio vaso de agua), de la quinina, ó de cortas cantidades de alcohol, (ron, coñac ó aguardiente de vino), pues, según los experimentos de Kock, son sustancias que se oponen al desarrollo y reproducción de los espirilos engendrados del mal.

Se deberá evitar con prolijo esmero toda irritación ó catarro del estómago ó del intestino, pues es una verdad científica incontrovertible que, en estos casos, se aumenta la receptividad del individuo para el cólera.

Nunca en épocas de epidemia colérica se sentará uno á la mesa, cualquiera que sea la clase de refacción que se vaya á verificar, sin lavarse cuidadosamente las manos con una disolución antiséptica y limpiarse con esmero las uñas, valiéndose de un fuerte cepillo, pues, según las observaciones de los microbiólogos, en los repliegues ungüales es donde se alojan pertinazmente los microorganismos infecciosos. No se debe comer ni beber en el cuarto de un enfermo.

Habiéndose observado que es la leche uno de los mejores medios del cultivo del bacilo del cólera, no se deberá beberla cruda en tiempo de epidemia, y tan pronto como se sepa que ha habido una invasión en una lechería, se deberá proceder á su inmediata clausura.

El primero de los desinfectantes es sublimado corrosivo; pero habiéndose visto últimamente la acción especial que ejerce el salol sobre el vibrion del cólera en experimentos llevados á cabo *in vitro et in anima vili*, puede emplearse dicha sustancia, no sólo como antiséptico, sino como medicamento contra el cólera, dado el que es bien soportado por el hombre á dosis relativamente considerables (10 gramos por día).

La limpieza y la templanza son hasta ahora los preservativos más seguros. El cólera tiene horror al aseo y se detiene ante la

moderación del hombre. Toda sustancia putrefacta ó capaz de corromperse debe desaparecer, por lo tanto, de los patios, calles y plazas. Las aguas sucias deben lanzarse enseguida de las habitaciones, y los lugares por donde corran han de estar limpios y expeditos. Cerca de los pozos y fuentes no deben amontonarse basuras ni deyecciones de ningún género.

Antes de la explosión de la epidemia en una localidad deben evacuarse, limpiarse y desinfectarse con frecuencia las letrinas. Las medidas de preservación más eficaces son siempre las que cada cual toma por sí mismo en su casa. Después de la invasión se puede decir lo de Sancho: «Vale más no meneallo.» Hay que contentarse entonces con echar en ellas sustancias desinfectantes. Las que estén mal construídas deben reedificarse conforme con las reglas de higiene. La costumbre de hacer excavaciones sin profundidad, que dejan las inmundicias á flor de tierra, es pernicioso. Los pozos negros, las cañerías sucias, deben purificarse.

Los pozos surtidos por aguas filtradas bajo tierra con poca profundidad ó que colocados cerca de las letrinas puedan tener comunicación con ellas, deben abandonarse. El agua potable y de usos domésticos debe ser perfectamente pura. Para mayor seguridad, durante la epidemia conviene hacer uso de agua hervida y después batida para airearla.

Debe evitarse toda causa deprimente física ó moral, así como los excesos de toda clase, especialmente los alcohólicos. Los baños fríos prolongados, el abuso del hielo, las bebidas frescas tomadas con exceso en tiempo de calor, las frutas crudas, las sustancias alimenticias de mala calidad ó averiadas, cuya venta debe ser objeto de severa y constante vigilancia por parte de las Autoridades, pueden producir graves perjuicios á las personas. Los individuos más generalmente atacados son los que viven mal ó los que cometen imprudencias.

Las deyecciones deben recogerse en recipientes preparados de antemano, para lo cual se echará en ellos, cada vez que se usen, una copa de disolución de sulfato de cobre ó de cloruro de zinc.

Las ropas que hayan servido á un colérico y los colchones y demás ropa de cama que se hayan manchado deben quemarse, ó por lo menos desinfectarse.

Para verificarlo basta hervirlas durante dos horas en agua con ceniza ó con sal, de manera que se obtenga una temperatura de 110 grados centígrados. Es bueno agregar al agua algunos litros de las disoluciones de cobre ó de zinc. Las estufas públicas de desinfección prestarán grandes servicios en las poblaciones donde puedan instalarse. Los objetos y muebles que no puedan desinfectarse del modo indicado, se dejarán en el cuarto que haya sido ocupado por el colérico, y se desinfectarán por alguno de los procedimientos en uso en la actualidad. Las habitaciones ocupadas por coléricos se desinfectarán, dando á los suelos y paredes una ó varias manos de lechada de cal.

Las deyecciones no deben sacarse del cuarto del colérico sino en vasijas herméticamente cerradas; deben echarse en hoyos de un metro de profundidad, cuando menos, practicados en terrenos secos apartados de los pozos y de los manantiales y cerrarlos con cal viva y tierra.

Siendo un hecho observado por los bacteriólogos que el vibrion del cólera guarda por largo tiempo (hasta cinco ó seis meses) su virulencia y vitalidad si se conservan sus cultivos en la obscuridad y en atmósfera húmeda que impida su desecación, y que en cambio la sequedad, ayudada de la luz, mata muy de prisa los bacilos colerígenos, se deberá impedir en épocas de epidemia regar y humedecer las calles del modo absurdo é inmo-

derado que tiene costumbre de practicar nuestro Municipio, fregar los pisos, entornar las maderas de los balcones y ventanas para impedir el paso de los rayos solares, etc., etc. Todo lo más se podrá matar el polvo con mangas regaderas, para favorecer el barrido, y en las casas verificar esta faena ayudándose del serrín mojado, mejor que nada, en una disolución antiséptica.

LA PLAZA DE TOROS DE COLMENAR

El ferrocarril de Madrid á Colmenar, recientemente inaugurado, tiene por necesidad que contribuir poderosamente al desarrollo de aquel importante pueblo, desde el momento que le pone en relación frecuente con nuestra capital. Del ferrocarril puede sacar un gran partido Colmenar, tan rico por su agricultura, y otros pueblos vecinos; atrayendo colonia de forasteros que pasen el verano en la sierra sana y pintoresca; atrayendo turistas que organicen viajes á los muchos sitios agradabilísimos que el Guadarrama y sus inmediaciones contienen (1); viniendo con más frecuencia los vecinos de la sierra á Madrid, en tiempos de fiestas y en tiempos normales; implantando y desarrollando industrias; aprovechándose de las muchas necesidades que Madrid tiene como gran capital consumidora y que Colmenar y sus inmediaciones pueden satisfacer con gran beneficio, (suministro de leñas y carbones, leche y sus derivados, pollos, hortalizas, piedras de las canteras, maderas, etc.)

Uno de los negocios que antes podría desenvolverse en Colmenar, con más probabilidades de resultado satisfactorio, ayudado por el ferrocarril, es la explotación de la plaza de toros. La animación extraordinaria que este año ha habido en las corridas, debido en parte á la mayor afluencia de viajeros de Madrid, debe hacer pensar en la manera de mejorar este negocio que á todos interesa grandemente: al Municipio de Colmenar, propietario de la plaza, que la explota dedicando sus utilidades al sostenimiento del hospital local; á los fondistas, comerciantes é industriales, que obtendrían mayores ganancias con la afluencia de forasteros en gran número; al pueblo, interesado en tener fiestas animadas y muy concurridas, y al público de Madrid, á quien le agradaría asistir á esas fiestas, atraído por buenas co-

(1) En la obra recientemente publicada por J. Fernández Zabala "Excursiones al Guadarrama" tomo segundo, que trata de la Peñalara, Monasterio del Páular, la Granja y el valle del Lozoya, libro muy interesante y muy digno de estudio para todo buen madrileño, al hablar del Monasterio del Páular, riquísima joya arquitectónica admirablemente colocada en un marco de espléndida vegetación y que ningún madrileño debería dejar de visitar más de una vez, el autor traza los diversos itinerarios que hay para llegar desde Madrid al Monasterio y nos dice que el más breve y el más cómodo es el de Colmenar Viejo, Miraflores de la Sierra y Puerto de Morcuera.

Las obras de Zabala, su entusiasmo propagandista por las bellezas incabables de la sierra y las excursiones frecuentes á que él y sus amigos se dedican, han de favorecer también grandemente al pueblo de Colmenar entre otros. Bien merece, pues, Zabala y los excursionistas á la sierra, la gratitud de dicho pueblo.

rridas de toros. Téngase en cuenta que el que va á las fiestas de un pueblo á presenciar una corrida de toros, es un turista de unas horas, que, como todos los turistas, lleva ganas de divertirse y de gastar dinero, y que dejará á gusto en el pueblo unas cuantas pesetas.

Aranjuez, Alcalá, Toledo, Guadalajara y Talavera, organizan todos los años corridas de toros animadísimas á las que asiste un público compuesto en una gran parte de gente de Madrid. Colmenar, que está más cerca que esos pueblos y que tiene grandes elementos para celebrar muy buenas corridas, puede organizarlas y sacar de ellas grandes beneficios. Colmenar tiene una plaza sin terminar, en la que hasta ahora se han celebrado corridas medianas, á las que generalmente no han asistido más que vecinos de aquel pueblo y de algún otro inmediato. Con el ferrocarril á hora y media de Madrid, Colmenar puede y debe aspirar á dar durante las fiestas de agosto buenas corridas de toros á las que atraiga público compuesto en gran parte de madrileños. ¿Qué se necesita para ello? Tres cosas: plaza, cartel y tren. Una plaza terminada, capaz para unos cuantos miles de personas; un buen cartel que atraiga público y un servicio de trenes que pueda transportar cómodamente y por poco precio, desde Madrid á Colmenar, todos cuantos espectadores quieran ir á presenciar las corridas. Estudiemos separadamente estos tres elementos del negocio.

Plaza.—La plaza de toros de Colmenar no se halla actualmente en condiciones para grandes corridas, porque está sin acabar. De los seis tendidos de que consta, sólo pueden ser ocupados cuatro. La plaza necesita reparaciones y mejoras; necesita ser ampliada con la terminación de tendidos y palcos. Una vez acabada tendría capacidad para 5.000 personas, lo cual permitiría que en ella se celebraran corridas buenas con público que las pagara.

La terminación de la plaza, haciendo en ella las reparaciones y mejoras necesarias, poniéndola en condiciones de ser una plaza bastante espaciosa, nueva y cómoda, puede hacerse fácilmente ó por el Municipio propietario, directamente, ó encargando los trabajos á la Compañía Madrileña de Urbanización, la cual, creo yo, no habría de tener inconveniente en hacer todas las obras necesarias reintegrándose del importe de las mismas en igualdad de tiempo y condiciones que los que suele emplear para las obras de la Ciudad Lineal: plazos largos, pago de una cantidad en concepto de amortización y de otra en concepto de interés por las cantidades debidas, garantía hipotecaria hasta el completo pago, etc. Así, fácilmente, sin apuros de tiempo ni ahogos de dinero, la plaza de toros de Colmenar podría estar completamente terminada para las fiestas de agosto de 1912.

Cartel de las corridas.—Con una linda plaza capaz para 5.000 personas, podría emprenderse la explotación de corridas buenas, ó en la forma que hasta

ahora se ha venido haciendo, por el Municipio propietario, ó por una empresa particular que se formara, á la que sería arrendada la plaza, y que seguramente no habría de faltar entre vecinos del pueblo ó de Madrid. Unos ú otros, podrían organizar corridas que atrajeran público de Madrid y de los pueblos vecinos á Colmenar. Podrían celebrarse en los tres días de fiesta dos buenas corridas de toros y una buena novillada, todas con reses de acreditadísimas ganaderías, de las muchas que se crían en Colmenar. Los matadores para las corridas podrían ser elegidos entre aquellos que por una causa ó por otra se hallan alejados de la plaza de Madrid y que nuestro público vería con gusto ó con otros espadas de los que con frecuencia ve y aplaude el público de Madrid. Téngase presente que en el mes de agosto, cuando son las fiestas de Colmenar, la plaza de toros de Madrid celebra novilladas y el público madrileño asistiría con gusto á presenciar dos corridas de toros en Colmenar con ganado de allí y con buenos diestros (1).

La novillada celebrada el último día de feria podría hacerse con los novilleros que más se hayan distinguido en la plaza de Madrid y que estén próximos á recibir la alternativa.

Trenes baratos.—Por último, para facilitar el negocio de las corridas, sería preciso un servicio de trenes frecuente y cómodo, que por un precio módico, con billetes especiales para los días de fiesta ó con billetes de ida y vuelta para el mismo día, pudiera transportar los miles de viajeros que habrían de ir desde Madrid y Fuencarral. Y este servicio lo organizaría con mucho gusto la Compañía Madrileña de Urbanización, estableciendo varios trenes botijos y dando para todo y para todos, en interés de Colmenar y en interés propio, las mayores facilidades.

Todos, pues, se hallan interesados en mejorar y perfeccionar este que puede ser buen negocio de las corridas de toros durante las fiestas de agosto en Colmenar. Interesado el pueblo, por la animación que allí llevarían unas buenas corridas todos los años. Interesado el Municipio propietario, que obtendría mayores recursos para sostener el hospital y que se acreditaría de celoso administrador de los intereses á él confiados. Interesados los comerciantes é industriales, á quienes les conviene que vayan muchos miles de personas á divertirse y á dejar dinero en el pueblo; é interesada, por último, la Compañía Madrileña de Urbanización, que aumentaría la recaudación en su ferrocarril, que procura favorecer los intereses de Colmenar y que desea que aquel hermoso pueblo sea conocido y apreciado de

(1) Aranjuez da una corrida de toros el día de San Fernando, 30 de mayo, siempre con muy buen ganado y con excelentes matadores, atrayendo así mucho público de Madrid en época en que nuestra plaza de toros celebra las corridas de primavera, y teniendo por tanto que luchar con una gran competencia. Colmenar no tendría que temer esta competencia porque allí se celebrarían corridas cuando aquí se celebran novilladas, á las que el público aficionado asiste por falta de cosa mejor.

los madrileños para desarrollar así la vida económica y social del mismo.

Un pueblo tan rico, de tantos recursos, de tan fértil suelo como Colmenar Viejo, tan admirablemente situado al pie de la encantadora Sierra del Guadarrama, que tantas riquezas y tantas bellezas encierra, dotado ya de un ferrocarril, á hora y media de la capital, no puede permanecer aislado ni debe seguir llevando la vida estacionaria que hasta aquí llevó.

Del trabajo de todos, los de aquí y los de allí, de la unión, del cariño, del mutuo acuerdo entre los vecinos de Colmenar y la Compañía Madrileña de Urbanización, puede esperarse mucho en beneficio de todos. A trabajar, pues, sin descanso por los intereses de todos y á hacer de Colmenar uno de los pueblos más encantadores, más ricos y más agradables de la provincia de Madrid.

Pascual López.



¿Por qué tiene la Compañía partidarios tan decididos? ¿Por qué la critican sus detractores con tanta violencia?

Vea el observador imparcial casos prácticos comparativos que demuestran que en el gobierno de la Ciudad Lineal hay memoria, facultad mental que no suele haber en los partidos políticos.

Hace dieciseis años D. Manuel García Quintanilla sin conocer personalmente al fundador, en una junta general, espontáneamente, apoyó una proposición base del actual estado de cosas. Después de fallecido el Sr. Quintanilla cuando la Compañía no puede esperar nada de él, ni él de la Compañía, la familia del señor Quintanilla tiene colocados en nuestra empresa á un hijo y á un yerno del Sr. Quintanilla y en ella permanecerán mientras les convenga y cumplan bien. Han sido admitidos, una vez acreditada su aptitud, por la recomendación del acto en favor de la Compañía realizado 16 años antes.

El reverso de esta medalla. Hace quince años, sobre poco más ó menos, empezó la primera guerra civil que se proponía echar de la dirección al fundador D. Arturo Soria y Mata. Uno de los cabecillas de esta conjura fué entonces derrotado, falleció cinco ó seis años después dejando un hijo para el cual pidió hace pocos días un amigo nuestro un destino en la Compañía. En el acto se le contestó que no en memoria de lo ocurrido hace quince años.

La estructura moral de la Compañía, su constitución interna, se ve bien en estos y otros muchos casos.

Tales actos de administración previsoros tienen por objetivo el crear una personalidad industrial fuerte, de centenares de millones, muy beneficiosa para el país, de organización tan sana y robusta que sea capaz de vencer á los vicios de los gobernantes (*el caciquismo*)

y á los defectos de los gobernados (*la mala educación y la envidia.*)

Se van logrando tan loables propósitos por la cooperación inteligente y entusiasta de los seis mil y pico de consocios, partícipes y clientes que componen la Compañía y por la interpretación correcta de esta voluntad colectiva por consejeros y directores.

De relaciones entre patronos y obreros pudiéramos citar muchos casos raros ú opuestos á las costumbres corrientes, y á los cánones socialistas del odio de clases.

Obreros que se han visto amparados y protegidos en asuntos suyos particulares, ajenos á la Compañía, se pueden contar por docenas.

Obreros que por sus méritos y su lealtad á la Compañía se van elevando á la categoría de pequeños propietarios hay también muchos.

Todos ellos saben también que en algunos conflictos con personas influyentes, en otras empresas perderían el destino y en la nuestra los directores son capaces de arriesgar su vida por defender la dignidad de un obrero.

Tales y tantas cosas análogas no ajustadas á la vulgaridad y grosería del ambiente social que respiramos, hace que algunos espíritus hostiles, ó mal informados, nos consideren como bichos raros ó estrafalarios, ó como déspotas ejecutores de una tiranía truculenta, como beocios ferósticos, como bárbaros. De aquí las frases de cantón de la Ciudad Lineal, el feudo de Soria, la república de la Ciudad Lineal, en donde no rigen leyes, ni reglamentos ni nada y otras lindezas por el estilo.

Son palabras, palabras huera, verborrea, última fase de la campaña de difamación que venimos sufriendo hace tres años y que ha entrado ya en el período agónico.

El tal cantón consiste en que por la virtud de un trabajo intenso y muy variado durante 18 años y de una serie no interrumpida de éxitos, hemos creado intereses y adquirido prestigios. El tal feudo arraiga en que somos una fuerza social, pequeña, pero fuerza, con la cual hay que contar.

Esta es la pura verdad. ni más, ni menos.

No hay tales beocios más que en imaginaciones soñadoras. Somos atenienses que en vez de perseguir una revolución total en España hacia el siglo xvi ó hacia el siglo xxv, destruyendo el Caciquismo nos limitamos á destruir pacíficamente y dentro de la ley á un solo cacique, el marqués de Ibarra; somos ciudadanos contribuyentes y laboriosos que propagamos con el ejemplo la costumbre de defender tenazmente sus derechos, de no dejarse robar ni atropellar. En esto sí que somos beocios, bárbaros, atroces, vengativos.... cuanto quieran, porque somos fuertes, porque no nos intimidan caciques, chantagistas, plumíferos, mariquitas, matones ni pícaros de ninguna laya.

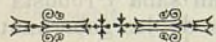
Es la eterna diferencia, es el abismo insondable entre los que hablan ó escriben y los que hacen.

Somos pacíficas abejas que pretendemos que nos dejen trabajar con tranquilidad y que liberalmente ofrezcamos la miel de nuestro trabajo á cuantos quieren gustar de ella; pero si nos molestan, picamos.

Al son que nos tocan se baila, como atenienses ó como beocios, siempre sin efebos.

Por esto tenemos millares de amigos decididos y una docena de enemigos que chillan y murmuran como si fueren muchos.

S.



Nuestras noticias

Calle de la Condesa del Venadito.

El nombre de la calle «María Dolores de Gabriel» ha sido sustituido recientemente por el de «Condesa del Venadito», que es el título nobiliario de la Excm. Sra. D.^a María Dolores de Gabriel, esposa del Presidente del Consejo de Administración de la Compañía.

De Tribunales.

«Juzgado del Centro.—Secretario Sr. Gómez.—Don Arturo Soria y Mata contra Rufino Garríguez Viejo.—Auto.—A nuestro escrito de 12 del actual.—Se reforma cuanto ha lugar el auto dictado en 27 de abril decretando la libertad del procesado Rufino Garríguez y en su virtud se decreta la prisión provisional del mismo, de la que podrá excusarse si presta fianza de mil pesetas; hágasele saber, instruyéndole de sus derechos y expídase mandamiento al Director de la Cárcel haciéndose constar en el sumario; ofíciase al Jefe Superior de Policía y póngase el presente en conocimiento del Ministerio Fiscal. 30 agosto 1911.»

Nuestro procurador D. Eduardo Morales nos notificó este auto el día 31 por la tarde y al día siguiente por la mañana fué detenido y entregado en el Juzgado correspondiente por un empleado de la Compañía.

Terrenos.

El día 9 del corriente, ante el Notario D. Juan González Ocampo, se firmó por el señor Consejero D. José María Castaño, en representación de la Compañía, una escritura vendiendo dos lotes á D.^a Josefa Postigo, en la manzana 76, letra F, números 4 y 5, en precio de 2.338,20 pesetas.



El día 12 del corriente mes se ha firmado por el Consejero D. José María Castaño y Alba, en representación de la Compañía, una escritura entregando á D. Lorenzo García 1.525,45 pesetas por un terreno que dicho señor posee en Tetuán, contiguo á la estación del tranvía.

Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados durante la segunda decena del mes corriente:

Terminar la colocación de la nueva tubería de hierro fundido de 80 milímetros en la calle de González Amigo, haciendo todos los injertos á dicha tubería.

Colocar un nuevo flotador en el depósito situado en la calle principal, manzanas 87 y 88.

Colocar varios tubos asfaltados de 12 centímetros para pasos de agua.

Arreglar desperfectos en una finca de la calle principal, manzana 91.

Hacer una instalación interior en la calle principal, manzana 83.

Cambiar un tubo de la tubería general, de hierro fundido de 12 centímetros, por haberse roto, frente á la calle Meneses.

Reparar la bomba de la aguada de Viñuelas.

Idem una boca de riego en la calle Cirajas, colocando una tapa de hierro.

Idem la aguada de los Cuatro Caminos, teniendo que cambiar un trozo de tubo de 50 centímetros.

Idem una boca de riego y un grifo en una finca de la calle principal, manzana 77 y otra reparación en otra finca de la manzana 75.

Idem una fuga en la estación de Colmenar Viejo.

Idem ocho fugas que se han presentado en toda la Ciudad Lineal.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Con 25 hombres ha empezado el trabajo de explotación de la cantera de piedra granítica que la Compañía tiene junto á la vía en una de las tierras adquiridas con motivo de la expropiación para el ferrocarril.

Con las tierras que resultan en los primeros desmontes se

DESTEMPLE BURRELL

LISTO PARA EL USO POR MEZCLAR CON AGUA FRIA SOLAMENTE

La más perfecta cubierta higiénica para paredes.

... SE FABRICA EN BLANCO Y 50 TONOS PRECIOSOS ...

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

EN PASTA

(QUE SE PUEDE LAVAR)

Para decoraciones
exteriores é interiores

EN POLVO

Para interiores

... solamente ...



ARTÍSTICO PERMANENTE

SE USA CON
FACILIDAD
PARA TODAS LAS
.. SUPERFICIES ..
NO SE QUITA POR
.. ESTREGAR ..

TAMBIEN

CHARRAS EN POLVO
CASO DESEADO

NO VENENOSO
NO TIENE OLOR
DESAGRADABLE
PARA TODOS LOS
.... CLIMAS
MUY DURADERO

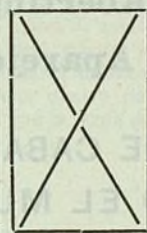


TARJETAS DE
.... COLORES
.. Y PRECIOS ..
al pedirse:

EL DESTEMPLE BURRELL se fabrica en dos formas: en PASTA y en POLVO.—La primera, que se puede lavar; la otra, no, y se preparan los dos para mezclar con agua fría solamente.

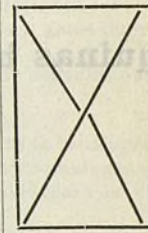
EL LAVABLE EN PASTA puede usarse para exteriores ó interiores, sobre piedra ó madera, yeso nuevo ó antiguo, etc. Recomendamos esta forma especialmente para hospitales, iglesias, asilos, lavatorios y otros sitios donde, por razones higiénicas, tienen que lavarse mucho las paredes, pues *no se quita con agua*.

Nuestro DESTEMPLE EN POLVO se quita fácilmente con agua, pero no se quita por estregar. Esta forma, desde luego, se destina para interiores solamente.



PODER DE CUBRIR

100 kilos de la Pasta, ó 50 del Polvo
cubrirán de 700 á 1.000 metros cua-
drados, según la clase de superficie.



..... El Destemple Burrell tiene las siguientes ventajas:
ES UN DESINFECTANTE MUY EFICIENTE, DESTRUYENDO TODOS
..... LOS GÉRMESES
.. EXENTO DE COLORES INJURIOSOS Y OLOR DESAGRADABLE ..
..... NO FORMA AMPOLLAS Y NO SE QUITA POR ESTREGAR: ..
DURARÁ POR CUALQUIER LAPSO DE TIEMPO Y EN TODOS LOS
..... CLIMAS. — ECONÓMICO. — INNOCUO A LAS BROCHAS:

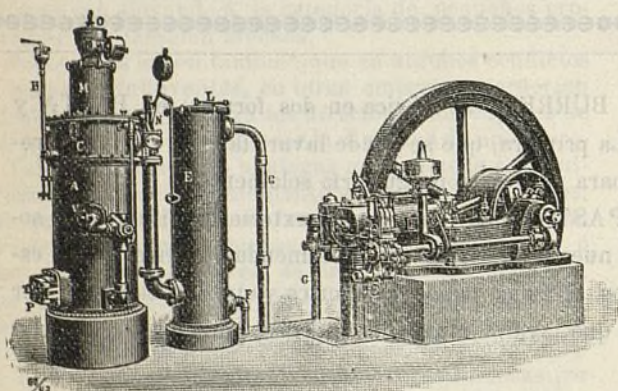
BURRELL Y COMP.^A

Fabricantes de colores, barnices, esmaltes, aceites, etc.

LONDRES

SA. A. ESPAÑOLA KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm. 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE
MOTORES DE GAS KOERTING
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, » » »

» » » las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

**MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO**

CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

ensancha el plano de la vía para poner en su día un apartadero para facilitar el tráfico.



En varios sitios de Colmenar Viejo ha empezado el arranque de una piedra inmejorable para grava en las carreteras. La duración del piso en buen estado aumenta muchísimo con el empleo de esta piedra de mayor densidad y dureza extraordinaria.

La economía en la conservación de carreteras aconsejará a los ministros de Fomento, a ingenieros y a contratistas el empleo de la piedra de referencia.

Al pueblo de Colmenar Viejo y a sus autoridades les conviene desarrollar esta riqueza para dar ocupación todo el año a unos cuantos centenares de obreros.

Para ello hace falta facilitar su transporte pidiendo al Gobierno que obligue a los tranvías de Madrid a permitir el paso por sus líneas (*cobrando el correspondiente peaje que tienen el deber de aceptar*) de los vagones de piedra que necesiten en las calles y carreteras empedradas de grava.

Nuestra Compañía está transportando ahora los 400 vagones contratados para el empedrado de la carretera entre Cuatro Caminos y Tetuán en donde puede apreciar el público la calidad de la piedra antes del machaqueo.

El conseguir el peaje y el desarrollo del empleo de esta piedra no sólo en carreteras sino en otras muchas obras de Madrid, para subsuelo del asfaltado por ejemplo, equivale a decir que el ferrocarril llevará a Colmenar Viejo un millón de pesetas todos los años si hay quien quiera trabajar con la inteligencia y con las manos para ganar este dinero.

A nosotros nos conviene enriquecer a Colmenar Viejo porque algo nos tocará de tal aumento de riqueza. Al vecindario de dicho pueblo le conviene enriquecer a la Compañía con el tráfico de mercancías porque entonces, y sólo entonces, podría pensar en rebaja de tarifas de viajeros o en el establecimiento de trenes para obreros en determinados días y circunstancias especiales.

Hay que despabilarse. Hay que pensar en que al ponerse Colmenar Viejo en contacto ferroviario con el resto de España y de Europa llegan hasta Colmenar Viejo las mil corrientes del progreso. Las aprovecharán los hombres listos, de entendimiento despierto, los menos holgazanes, los de más mérito; y al pasar de pobres a ricos o de ricos a más acaudalados mirarán con desdén a los pobres de espíritu o de bolsa que dentro de algunos años continúen refunfunando todavía de que la tarifa de viajeros es cara.

Construcciones.

Obras terminadas en el mes de agosto:

Manzana 73, cerramiento y dependencias.—Manzana 80, casa de planta baja.—Manzana 87, cerramiento de dos lotes.—Manzana 91, reforma de casa y estanque.—Manzana 98, pozo negro y cobertizo para retrete; vereda de postas; trozo de cerramiento; reforma del cerramiento en la finca propiedad de la Compañía denominada «Puente de Viveros».

Suman las obras terminadas 7.

Obras en construcción:

Manzana 69, cerramiento de cinco lotes.—Manzana 74, hotel de planta baja y cerramiento; casa de planta baja; terminación de una pérgola; pabellón de dos pisos.—Manzana 75, Terminación de dependencias.—Manzana 76, cobertizo para retrete.—Manzana 77, pabellón, sótano, planta baja y trozo de cerramiento.—Manzana 79, cerramiento de dos lotes.—Manzana 85, cerramiento de seis lotes.—Manzana 86, hotel de dos pisos y cerramiento; varias obras en un hotel.—Manzana 89, reforma de una casa y cerramiento; casa de planta baja.—Manzana 90, galería de cristales; hotel de dos pisos; ampliación de un hotel.—Manzana 91, cerramiento y cobertizo; cobertizo y galería de cristales.—Manzana 96, cerramiento de un hotel.—Manzana 98, cerramiento y pabellón; hotel de dos pisos y cerramiento; hotel de dos pisos; hotel de planta baja y cerramiento.—Manzana 100, cuatro pilas y colocación de una puerta.—Manzana 102, casa de planta baja.—Carretera de Aragón, casa de planta baja; casa de dos pisos; cerramiento y pabellón.—Fuencarral, hotel de dos pisos.

Obras para la Compañía:

Varias obras en la fábrica de electricidad; terminación de la estación de Fuencarral; casa de máquinas y estanque en San

Fernando; id. id. en Canillejas; id. id. en la manzana 100; terminación de las tribunas del Velódromo; casa para transformadores en la finca de «Puente de Viveros»; casa de guarda y estufa en los viveros de la manzana 81; ampliación de una nave y depósito de alfalfa en el Pacífico; estanque y reforma de casa en la estación de Viñuelas; reforma para nuevo almacén y modificación del botiquín.

Total de obras, 42.

Electricidad.

Trabajos durante la última decena:

Ciudad Lineal.—Revisar la línea y colocar una caja de Bifurcación para la línea de la Casa de Máquinas y limpiar un motor de la misma y colocar nuevas lámparas.

Barajas.—Cambiar postes de madera por otros de cemento en la línea de alta.

Arreglar el transformador.

Cuarenta Fanegas.—Arreglar los hilos del interior de la caseta del transformador, cambiando las entradas de los hilos.

Vicálvaro.—Recorrer la línea de alta y tensar de los vanos flojos. Limpiar el transformador. Recorrer la línea de baja del pueblo.

Pueblo Nuevo.—Revisar las líneas de alta y baja, tensando varios vanos. Cambiar aisladores.

Hortaleza.—Rebajar varios postes, retocando varios.

Cambiar aisladores. Arreglar luces de alumbrado público. Instalar una lámpara en el transformador. Limpiar el mismo.

Talleres.

Trabajos durante la última decena del mes actual:

Ciudad Lineal.—Pequeñas reparaciones en las locomotoras números 5 y 2.

Continuar la reparación de la locomotora núm. 8.

Repaso general del automotor núm. 1 y del tractor núm. 1.

Construcción de una arqueta de hierro para toma de agua en la línea de Colmenar.

Cortar vigas de hierro para construcciones.

Se ha empezado la construcción de 4 gatos de levantar máquinas, para el servicio de estos talleres.

Rellenar y torneear varios juegos de cojinetes para los automotores eléctricos.

Construir varias piezas de repuesto.

Vallecas.—Continúa la reparación de la locomotora 11.

Reparaciones pequeñas de vagones y remolques.

Construcción de cuñas de seguridad para la línea de Colmenar.

Piezas de repuesto.

Tetuán.—Continuar la reparación del coche núm. 6.

Reparación del remolque 22.

Construcción de una caja de bifurcación con destino eléctrico. Construcción de una caja trasera y otra para el asiento del automóvil de la Compañía.

Veinte estacas para nivelar, con destino al Sagrado Corazón.

Un balancín para tiro de mulas.

Colocar un tope en el remolque 27.

Reparación de tres generadores.

Construcción del remolque 29.

Construcción de un modelo de cojinetes.

Reparar la mampara de la oficina de Ciudad Lineal.

Construcción de bulones para coches eléctricos.

Reparar un tope del remolque núm. 5.

Recorrido general los coches en servicio y engrase de los mismos.

Colocar salvabarros a las ruedas pequeñas de los coches eléctricos números 6 y 12.

Reparar la vagoneta número 9.

Reparar un carro.

Todas las reparaciones corrientes del material móvil.

Siguen muy adelantadas las reparaciones de los remolques números 22 y 29.

El coche eléctrico número 6 está listo de su reparación para prestar servicio.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254

«FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes a floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABELLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten inter-

ternos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

EN EL MEJOR SITIO de la Ciudad Lineal se venden dos lotes de terreno. Razón: MOLLINEDO. Romanones, 12.

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Agrícolas y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados)

Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galerías de invierno y verano. Tranvía á 40 metros.

Razón, Esparteros, 7.

Vías férreas de la Ciudad Lineal

Tarifa de viajeros del servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

TRAYECTOS		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE	TRAYECTOS		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE
Cuatro Caminos á . . .	Fuencarral.....	»	0,50	Fuencarral á	Valverde.....	0,30	0,25
	Valverde.....	0,80	0,75		Valdelamasa.....	1,05	0,80
	Valdelamasa.....	1,55	1,30		Castillo de Viñuelas..	1,50	1,15
	Castillo de Viñuelas..	2,00	1,65		Colmenar Viejo.....	3,00	2,25
	Colmenar Viejo.....	3,50	2,75		Valdelamasa.....	0,90	0,70
Estación de Tetuán á . .	Fuencarral.....	»	0,35	Valverde á	Castillo de Viñuelas..	1,35	1,05
	Valverde.....	0,65	0,60		Colmenar Viejo.....	3,00	2,25
	Valdelamasa.....	1,40	1,15		Castillo de Viñuelas..	0,60	0,45
	Castillo de Viñuelas..	1,85	1,50		Colmenar Viejo.....	2,25	1,65
	Colmenar Viejo.. . .	3'35	2,60		Castillo de Viñuelas á. Colmenar Viejo.....	1,80	1,35

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Colmenar Viejo con coches para Miraflores de la Sierra.

Ascendentes:

ESTACIONES	TREN 201	TREN 203	TREN 205
Cuatro Caminos Salida.	14,20	7,27	19,50
Tetuán	Llegada.	14,28	7,35
	Salida.	14,30	7,37
Fuencarral	Llegada.	14,45	7,52
	Salida.	14,46	7,53
Valverde	Llegada.	14,51	7,58
	Salida.	14,52	7,59
Valdelamasa	Llegada.	15,05	8,12
	Salida.	15,07	8,14
Castillo de Viñuelas . .	Llegada.	15,16	8,23
	Salida.	15,22	8,29
Colmenar Viejo Llegada.	15,50	8,57	21,20

Descendentes:

ESTACIONES	TREN 202	TREN 204	TREN 206
Colmenar Viejo Salida.	12,30	7,28	18
Castillo de Viñuelas. .	Llegada.	12,58	7,56
	Salida.	13,04	8,02
Valdelamasa	Llegada.	13,13	8,11
	Salida.	13,15	8,13
Valverde	Llegada.	13,28	8,26
	Salida.	13,29	8,27
Fuencarral	Llegada.	13,34	8,32
	Salida.	13,35	8,33
Tetuán	Llegada.	13,50	8,48
	Salida.	13,52	8,50
Cuatro Caminos Llegada.	14	8,58	19,30

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EN LA
CIUDAD LINEAL
APARTADO 4 II. MADRID



REPRESENTANTES EXCLUSIVOS EN ESPAÑA DEL

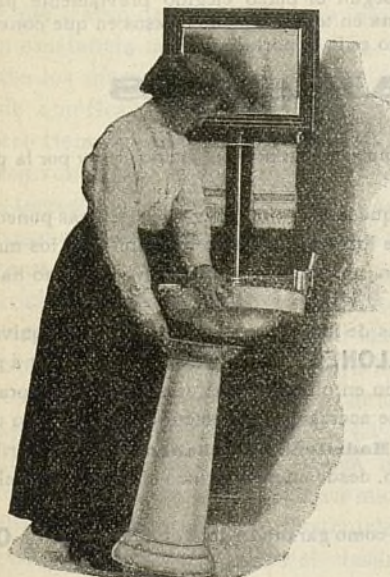
Lavabo Higiénico ROWE

AGUA CORRIENTE SIN CAÑERÍAS



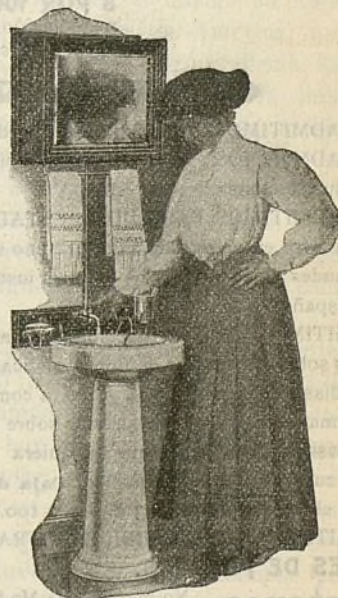
Este lavabo se compone de un espejo-depósito para el agua, una palangana sujeta á la tabla, donde están colocados los grifos, porta-jabonera, porta-cepillero y otros artículos de tocador, siendo esta palangana movable y sirviéndola de pedestal en forma de columna un depósito esmaltado que recibe el agua de la palangana.

La instalación de un lavabo siempre es costosa, y en las casas donde no hay instalación de cañerías el empleo de este lavabo es necesario y sustituye con ventaja á los lavabos generalmente usados, que aparte de su mal aspecto son molestos y antihigiénicos.



No se necesita una especial habilidad ni el auxilio de un fontanero para la instalación del Lavabo ROWE; basta desempaquetarlo, y un destornillador y ocho tornillos hacen todo el trabajo. Se instala en cinco minutos y se puede colocar en cualquier parte de la casa y cambiarlo de una habitación á otra cuando se desee.

En el Lavabo ROWE, tan útil como elegante, no hay nada que se rompa, que se oxide ó que se descomponga con facilidad. Es absolutamente higiénico, ocupa poco lugar y con él no se vierte en el suelo ni una gota de agua. Su espejo es de luna francesa de unos 6 ^m/m de espesor, de la mejor calidad y sirve éste de frente á un depósito ó tanque de encina ó roble, finamente pulido y jaspeado.



El depósito es inoxidable y puede contener 16 litros de agua; todos los accesorios del lavabo, el tubo de descarga, la llave, el toallero, la jabonera y el portavasos son de bronce niquelado y la palangana es de porcelana blanca, quedando tan bien fijada á la pared que puede moverse el pie cuantas veces sea necesario sin que pierda su posición.

El pedestal está esmaltado de blanco, interior y exteriormente, y el mueble en conjunto reúne á su elegancia y buen gusto la ventaja de ser de mucha duración.

De venta en estos almacenes á 200 ptas. uno

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**Para los rentistas**

que en la actualidad compran obligaciones en pequeñas partidas:

á 480 pesetas de	1 á 25 obligaciones, interés.....	6,25
á 475 » de	26 á 50 » »	6,31
á 470 » de	51 á 100 » »	6,38
á 465 » de	101 á 200 » »	6,45
á 460 » de	201 á 400 » »	6,52
á 455 » de	401 en adelante.....	6,59

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS para los pequeños capitalistas que suscriban
Libretas nominativas reintegrables á voluntad.

como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

Libretas nominativas á plazo fijo.

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de.... 5 por 100

De un año, » » » » de..... 6 por 100

De dos años, » » » » de..... 6,50 por 100

De tres años, » » » » de..... 7 por 100

De cuatro años, » » » » de..... 7,50 por 100

De cinco años, » » » » de..... 8 por 100

Libretas de ahorro al portador.

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejo de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIECISIETE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS**.

Forasteros: No marchar de Madrid sin visitar la Ciudad Lineal y pedir en la oficina central de 2 á 7 ó en la sucursal Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12, datos y detalles acerca de la colocación de capital en valores **al portador**. El pago de intereses se verifica con toda reserva y discreción del modo que indica cada interesado.

Para casos especiales dirigirse personalmente ó por carta certificada al director de la Compañía con instrucciones para colocación de capital, giro ó empleo de los intereses devengados y devolución al vencimiento.

Los empleados y dependientes de la Compañía tienen orden de atender y considerar á toda persona que manifestando su condición de forastera pida cualquier noticia referente á la empresa.

Número de la última obligación suscrita: 26.845.

Pídanse datos y detalles á las Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

Apartado de Correos, 411.—MADRID