



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, Ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 462

Madrid (Chamartín) 30 de Septiembre de 1911.

Sumario

Andrés A. de Armenteras: Bosquejo histórico de la destrucción general de los montes. — Doctor E. Cleriot: La casa y la escuela en Dinamarca. — Un Farandulero Lineal: «Fa Farándula» en la Ciudad Lineal. — Por las revistas. — Urbanización: Nuestras noticias. Las víctimas de la aviación. — Anuncios. — Caja de ahorros.

BOSQUEJO HISTÓRICO DE LA DESTRUCCIÓN GENERAL DE LOS MONTES

Escribir la Historia de los montes es trazar el curso de su destrucción.

La tierra, según opinión de todos los historiadores y poetas que tratan del particular, no fué en los albores de su existencia más que una selva frondosa que circundaba los mares, y Humboldt opina que hasta las estepas de América y los desiertos del Africa sustentaron en otro tiempo exuberante vegetación, que luego erupciones volcánicas ú otras violentas agitaciones de la costra terrestre convirtieron en suelo árido y abrasado. Un bosque fué la primera morada del hombre, según la versión de los textos sagrados y la descripción del inspirado autor de *El Paraiso Perdido*.

Creciendo la población aumentaron las necesidades, y sintiéndose el hombre sujeto á la dura ley del trabajo, fué conquistando los terrenos que habían de constituir el patrimonio de la agricultura. La arquitectura, la navegación, la metalurgia y todas las industrias que necesitaban madera como primera materia, acudieron también á los montes para destruirlos con tanta más intensidad cuanto mayor era el desarrollo que adquirían, hasta el punto de que puede afirmarse que la historia de la civilización de los pueblos viene señalada sobre la superficie de la tierra por el curso de la destrucción de sus montes. La guerra, por último, con esa crueldad que acompaña siempre á las luchas de los hombres y mucho más en los tiempos primitivos, taló también los montes, bien por que eran un obstáculo á los planes de los caudillos que las reñían, bien porque constituían un baluarte, que convenía destruir, del dé-

bil contra el fuerte. Y como todos los pueblos, por la ley divina que los rige, tienden al desenvolvimiento de su civilización y por su mísera condición humana se consumen desde sus orígenes en luchas sangrientas, de ahí que la Historia de los montes de todos ellos sea muy parecida, si no completamente igual.

Carrière opina que la destrucción de los bosques empezó en Oriente y que sus iniciadores fueron los primeros conquistadores del mundo, desde Ciro hasta Alejandro. El ejemplo que ellos dieron, obligados por las necesidades de la guerra, ha tenido muchos imitadores, y si bien es verdad que se ha dicho que hubo un tiempo en que una ardilla podía atravesar de Norte á Sur España saltando de árbol en árbol, no lo es menos que también se ha asegurado que podía ir de igual modo desde Moscou hasta Filandia, y que en todas partes se han destruido montes, lo mismo en Asia, la cuna de los pueblos, que en la joven América, que se ha dado en ello tanta prisa que, según afirma Rauch en su *Deloissement de l'Amerique*, sólo en la llamada septentrional se han talado bosques de una extensión superior á la de Europa entera. Bien hicieron en gemir muchos bosques de la antigüedad, según antes hemos manifestado. ¡No parece sino que presintieron la suerte que les estaba reservada! Donde la superstición no los hizo sagrados, la ignorancia ó la codicia se complacieron en destruirlos.

¿A qué, pues, estudiar la Historia de los montes de las distintas naciones? ¿A qué recordar aquel Líbano riquísimo cuando Salomón construyó el templo de Jerusalén, convertido hoy en un paupérrimo recuerdo histórico? ¿A qué hablar de los bosques de América cuando arribó á sus costas el genio de la civilización?

¿A qué, decir, por ejemplo, que Inglaterra, que hoy no tiene montes, los tuvo un día profusamente poblados, que la antigua Galia no fué más que un extensísimo bosque y que la isla de Chipre pareció en otro tiempo una selva hermosa que brotaba del mar, de la que ha desaparecido ya el cedro y en la que apenas se encuentra en estado salvaje el erguido ciprés? La Historia es siempre la misma: primero bosques frondosos, después la destrucción, impuesta por las necesidades del hombre ó las crueldades de la guerra y sólo contenida por la superstición druidica; y últimamente la re-

acción, manifestada por un tardío arrepentimiento, acompañado de un vago clamor que pide la repoblación de las desnudas montañas y de los áridos arenales. La humanidad, bien por que creyese inagotables los montes, bien porque no supiese apreciar su influencia en la física del globo, sólo se ha ocupado de aprovecharlos, hasta que en la segunda mitad del siglo XVIII empezó á comprender que había ido demasiado lejos en su obra destructora y á pensar en la necesidad de rectificar su error, sin que por esto en la práctica lo rectificara ni muchísimo menos. En el siglo XIX se han destruido extensos bosques en los Estados Unidos, apelando para ello hasta á los incendios; Suecia y Noruega han cortado excesivamente los suyos feracísimos, por un desmedido afán de exportar maderas; y hoy puede decirse que no quedan verdaderas reservas maderables más que en el Canadá, donde también se ha dado la voz de alarma por lo excesivo de las cortas. Si Colbert levantara la cabeza, acaso modificara su célebre frase: *La France périra faute de bois*, diciendo con mayor amargura; *L'humanité périra faute de bois*.

Conviene, no obstante, citar como excepción á Egipto, que es un país realmente extraordinario desde el punto de vista agrícola y forestal.

Su falta de lluvias, debida sin duda á la carencia de montes, fué en otro tiempo tan absoluta, que pudo impunemente hacer planas las cubiertas de sus edificios; y su falta de madera fué tan grande, que de las pinturas de los hipogeos se ha deducido que la impuso como tributo á los pueblos vencidos; lo que ha hecho decir á un ilustrado escritor contemporáneo que este producto forestal debió ser considerado como una preciosidad, habiéndose empleado como artículo de lujo, suposición que no por ser muy verosímil deja de sorprender.

Para suplir la falta de lluvias, la Naturaleza dispuso las inundaciones periódicas del Nilo, que, lejos de ser recibidas con espanto, como las de otros ríos, son esperadas como una bendición del cielo, porque sus aguas avanzan y retroceden con la suavidad necesaria para no causar daños, y llevan en suspensión un limo fecundo, capaz de convertir el más árido arenal en fertilísimo campo.

Para que todo en aquel país sea excepcional, aparece en él cambiada la natural correlación entre el curso de los cultivos y las estaciones del año, á causa de que las inundaciones se producen desde el solsticio de verano al equinoccio de otoño, de modo que en invierno es cuando la tierra está llena de limo, y, por lo tanto, de vida, al paso que en primavera se presenta agrietada, pulverulenta y árida, por haber ya sufrido los efectos de la evaporación y de las filtraciones.

Resulta, por lo tanto, que la Naturaleza negó á Egipto la vegetación espontánea que pródigamente esparció por el globo; que en aquel país son altamente beneficiosas las inundaciones, y que su campaña se

presenta floreciente y risueña en invierno, y pobre y triste en primavera. Ciertamente que es una excepción de la regla general que acabamos de señalar; pero no lo es menos que desde nuestro punto de vista no se parece tampoco á ningún otro país de la tierra.

No se crea, por otra parte, que la necesidad de conservar y aun de crear el monte alto ha pasado inadvertida á través de tantas generaciones. No faltaron hombres observadores que la señalasen, ni leyes que tratasen de garantirla, bien obligando á replantar á los que cortasen árboles, bien castigándoles severamente.

Las plantaciones son sin duda antiquísimas. Ya en la Biblia se habla de ellas, y de su lectura parece deducirse que el primer selvicultor del mundo fué Abraham. En el capítulo XXI del Génesis se dice, según la traducción del P. Scio: *Abraham plantó un bosque en Bersabée é invocó allí el nombre del Señor Dios eterno*. También en el capítulo XVI del Libro tercero de los Reyes se afirma que Achab *plantó un bosque*, y en el I del Libro Esther se lee que Assuero *mandó que por siete días se aparejase el convite en el patio del huerto y del bosque, que estaba plantado de mano y con magnificencia real*.

Admitido está por los historiadores que los antiguos reyes y príncipes persas ejecutaron por sí mismos siembras y plantaciones, pudiéndose citar entre ellos á Ciro el Menor, por cuanto Cicerón, en su obra *De senectute*, refiere que cuando Lisandro admiraba la riqueza del arbolado que aquél le mostraba, preguntó-le cómo lo había obtenido, á lo que le contestó, entre otros particulares: *Multa etiam istarum arborum mea manu sunt sata*. Muchos también de estos árboles están sembrados por mi mano.

Es creencia general en Inglaterra que el *New Forest*, uno de los poquísimos montes de la metrópoli, y probablemente el mejor de ellos, fué plantado bajo la dirección de Guillermo el Conquistador.

Pedro el Grande de Rusia preocupóse también del fomento de los montes, y el sabio botánico D. Máximo Laguna afirma que *bajo su inmediata inspección y, según rumores tradicionales, por su propia mano en parte, se hicieron los primeros cultivos de roble cerca de Süsterbeck*.

Un Emperador de la China dispuso que se cubriese de árboles toda la parte elevada de sus vastos dominios, y sabido es que en el Celeste Imperio se honra el cultivo de la tierra hasta el extremo de que todos los años el Emperador trueque sus soberanas vestiduras por el humilde traje de aldeano y labre por sí mismo públicamente el suelo durante media hora, disponiendo luego que continúen el trabajo los primeros magnates de su Corte.

En España no puede citarse ningún hecho notable de esta clase; pero nos cabe la satisfacción de recordar que cuando el malogrado rey D. Alfonso XII visitó en 1.º de Octubre de 1879 la Escuela Especial del Cuer-

po de Ingenieros de Montes, mostróse altamente complacido de su organización y tuvo la bondad de decir: *Si hubiera de seguir una carrera, elegiría la de Ingeniero de Montes.*

Andrés A. de Armenteras.

(Se continuará)

Del libro *Arboles y Montes.*

LA CASA Y LA ESCUELA EN DINAMARCA

De unas curiosas «Cartas dinamarquesas» que en *La Correspondencia de España* está publicando el doctor E. Cleriot copiamos los siguientes párrafos:

«Uno de los factores que más contribuyen á la regeneración de un pueblo ó nación es la casa; basta ver un hogar para formarse idea y darse cuenta de los sentimientos de moralidad, de estética y del estado de cultura de sus moradores.

En Dinamarca las casas (y al decir casas hablo de la habitación en general; pero en particular del hogar del pueblo), aun las de Copenhague, responden más á las comodidades y *confort* que á lo espléndido y supérfluo; la regla general es reunir lo útil y lo cómodo.

El hogar de los dinamarqueses es de tres tipos.

Uno de los tipos, el más general, consiste en casa con un gran patio entre cuatro cuerpos del edificio; estas casas son de aquellos campesinos que poseen caballos y vacas; otro tipo de edificios muy corriente es casas sin patio, una sola construcción con jardín, y las habitan los que poseen un caballo y una vaca; el tercer tipo es el más humilde: consiste en casas sin patio y sin jardín; no hay ni caballo ni vaca, y las habitan las familias menos acomodadas. Debo hacer constar que el 50 por 100 de las familias poseen vacas, por lo que se bebe mucha leche y poco vino; verdad que es muy malo.

De modo que en este venturoso país todo el mundo disfruta de su comodidad según sus medios; los labradores tienen muy buenas casas que, además de las dependencias propias de la explotación, tienen tres magníficas alcobas, lechos muy cómodos y muebles muy sólidos; en cuanto á la higiene, con decir que hay caloríferos y baño, está dicho todo; de las comodidades, ¿para qué hablar?, tienen teléfono. ¿Cuándo encontrará el viajero todo esto en las casas de los labradores castellanos?

Todas las casas son buenas; también en las de los humildes encontraréis limpieza, comodidad é higiene. Las palanganas son de cobre rojo ó amarillo, relucen como el oro, pero además son amplias, y este es un signo de que la higiene preside todos los actos de la vida, que en general es sencilla. Esto de las palanganas tiene una gran importancia, porque en España en cuanto uno sale de su casa, llega á pueblos en que para lavarse

la cara le ponen una palangana donde no caben las dos manos; podéis asegurar que se lavan poco esas gentes.

Otra de las características del hogar danés son los adornos de las paredes; hay pocos, muy pocos adornos. Los principales consisten en magníficos relojes; pocas estampas (aquí no se conocen los cromos, esas herejías del arte y de la historia); casi invariablemente, entre los cuadros que adornan las habitaciones, encontraréis las imágenes de Jesús, Cristián IV, Federico VI y... Napoleón, todos con magníficos y riquísimos marcos.

Por todo lo dicho se comprenderá que la vida del hogar es sencilla, pero higiénica, como es intensamente moral.

Los hijos naturales son raros, como lo es el amor ilegítimo y el amor enfermo; el matrimonio es muy respetado.

El campesino es propietario, lo que le hace muy laborioso, y viste con mucha limpieza.

La parte viciosa de este pueblo la constituye la marinería, que trae las costumbres de otros pueblos.

Tal es la prosperidad del país, que por su mayor cultura alcanza mayor suma de beneficios, que se traducen en ventajas para la salud de la raza y en comodidades para los ciudadanos. Así sucede que á la abundante y sana alimentación física que en anteriores cartas di á conocer, á la vida del hogar que hoy detallo en parte, hay que añadir la alimentación *psíquica*; en todas las casas encontraréis periódicos; además están suscritos á revistas técnicas, especialmente de agricultura y ganadería.

Por las mismas causas resulta que las aldeas, por pequeñas que sean, cuentan con un gimnasio y con una sala para conferencias; uno y otra se hallan constantemente concurridos.

Aquí las plazas sirven para juegos de los niños y de los mozos; para lo que no sirven es para las capeas.

Los trabajos manuales son la base de la enseñanza; por eso desde los cinco años ya dedican á los niños á pequeños trabajos de la industria. En invierno todos los habitantes de una aldea se reúnen en un amplio local desde las seis á las doce de la noche, donde las mujeres y los niños llevan sus labores.

La enseñanza es obligatoria de siete á catorce años; la gimnasia y la instrucción militar forman parte integrante del plan de enseñanza; la escuela proporciona excelentes oficiales para el ejército.

Para una población de unos tres millones de habitantes (el censo escolar no lo tengo á la vista) existen unas 3.000 escuelas primarias, pero ¡vaya unas escuelas! veinte á veinticinco grandes gimnasios, ó sea como nuestros Institutos generales y técnicos; unos siete Institutos especiales que expiden diplomas, son como nuestras Escuelas Normales y de Artes é Industrias; una Universidad en Copenhague».

Doctor E. Cleriot.

Copenhague, agosto de 1911

"LA FARÁNDULA" EN LA CIUDAD LINEAL

La labor constante y progresiva que el nutrido grupo de enamorados de la higiene y la razón realizan para hacer de esta ciudad del presente, gran urbe del porvenir, un modelo que imitar y un ideal conseguido que perfeccionar indefinidamente, recibió un impulso decisivo y admirable con la creación de su Sociedad de Cultura, benemérita entidad que crece en importancia cada día.

El mejoramiento material de la tierra, la riqueza física del cuerpo, tiene su complemento inseparable en la educación de los espíritus, buscadora de la perfección misma que á sus aspectos de *mens sana incorpore sano*, une el corolario impuesto por la lógica de asentar ese cuerpo sano en terreno sano.

De ahí el entusiasmo que inspiró la Sociedad de Cultura desde la hora misma de su constitución.

Pero como á la labor cultural debe irse por los caminos de la perfecta amenidad, su Junta Directiva buscó ingresos en tal ruta, y conociendo los triunfos escénicos de *La Farándula*, la primera de las sociedades dramáticas madrileñas, emprendió los trabajos necesarios para traer á la Ciudad Lineal á ese cuadro de amantes del arte y la belleza, aficionados entusiastas que logran en ellos, no beneficios materiales, sino la satisfacción espiritual de esos grandes amores.

Los triunfos de *La Farándula*, entre nosotros, son tan conocidos, que no hay una sola persona culta y distinguida de nuestra barriada que no haya asistido á las funciones y aplaudido con entusiasmo á los artistas que nos han traído las oleadas de amor y de belleza que han inundado nuestro teatro durante la temporada anterior.

Las graciosas obras elegidas fueron puestas en escena de modo tan perfecto, que á nadie pudimos envidiar y así en las cinco veladas de este año admiramos los primores de *La loca de la casa*, *El paraiso*, *Mañana de sol*, *Mensajero de paz*, *Las tres jaquecas*, *Una factura*, *Rosas de otoño*, *Bronquitis aguda*, *El ama de la casa*, *El amigo*, *¡Agua va!* y *El cuento del tren*, interpretadas de un modo admirable por el cuadro artístico dirigido por ese gran aficionado, del que tanto tienen que aprender muchos profesionales, que se llama Alfredo de Aláiz.

Todos los artistas nos encantaron con su trabajo exquisito, pero muy especialmente Carmen González, la hermosísima actriz que parece una evocación de un poeta, de figura gallarda, de angelical rostro en cuyos ojos parece brillar el fuego de un inextinguible más allá; Vicenta Ferrándiz, la gran característica de brillante historia; la Srta. Saco, encantadora ingenua capaz por sí sola de sostener la bandera del arte con su talento y su cultura; las monísimas Luisa González, María Egido, que bien podrían figurar en Compañías de pri-

mer orden y tantas otras que nos cautivan con sus encantos, y de ellos, además del citado Aláiz, tan ilustre como actor como dirigiendo la escena de un modo irreprochable, los Sres. Dols, San Martín, Cardenal, Herrero, Nogales y otros, todos ellos artistas notabilísimos enamorados de la escena, á la que llevan la plétora de sus entusiasmos, de sus aptitudes.

La Ciudad Lineal no olvidará nunca los ratos deliciosos pasados merced á *La Farándula* y estamos seguros de que ésta guardará siempre en su memoria la entusiasta acogida que la dispensó, estrechando así unos lazos de amistad que hacen adquirir la fuerza de lo indestructible.

La Sociedad de Cultura se ha honrado expidiendo á favor de *La Farándula* el diploma de socio protector y la entidad dramática ha inscrito á aquélla con letras de oro en el cuadro de sus amigos.

Tal compenetración de ideas es un aspecto, como todos, de la solidaridad de los buenos, de los idealistas, de los que saben separar las zarzas de la vida para lograr la satisfacción de sus anhelos de grandeza, de su amor altruista al hombre por ser hombre, á la tierra por ser su asiento y á la belleza por ser la palanca propulsora de todos los grandes designios de la Humanidad.

Próxima á reanudar sus tareas para la segunda temporada, reciba *La Farándula* nuestro saludo cariñoso, que es tan entusiasta como el que ella nos dirigió al fundar su turno especial para la Ciudad Lineal en que vivimos, y crea que esperamos con ansia que la serie de triunfos del año anterior, no se interrumpa en los sucesivos, continuando con eslabones de aplausos una cadena sin fin.

Un Farandulero Lineal.



Un hotel de hadas en París.

París va á ver, el año próximo, la edificación de un hotel único en el mundo. Todo, absolutamente todo este edificio, será confiado á la hada electricidad. El dormitorio, el gabinete tocador, será servido sin que ningún criado tenga que penetrar en las habitaciones. Tendrá el restaurant, pequeñas mesas eléctricas, café y mesa general de comedor, también eléctrica.

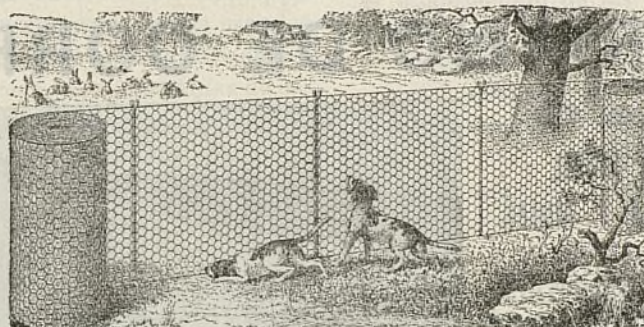
Un gran jardín de invierno adornado maravillosamente servirá de agradabilísimo refugio con moderada temperatura en los días de frío más cruento, dando la ilusión de un parterre en plena primavera y sin disputa hará que este sitio sea el de cita de todo París. Thés, five-o'clock, etc., podrán ser servidos eléctricamente en los pequeños kioscos que rodearán el jardín. El fondo

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

▯ CERCADOS ▯
METÁLICOS
— DE —
TODAS CLASES



▯ ▯ ESPINO ▯ ▯
ARTIFICIAL
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

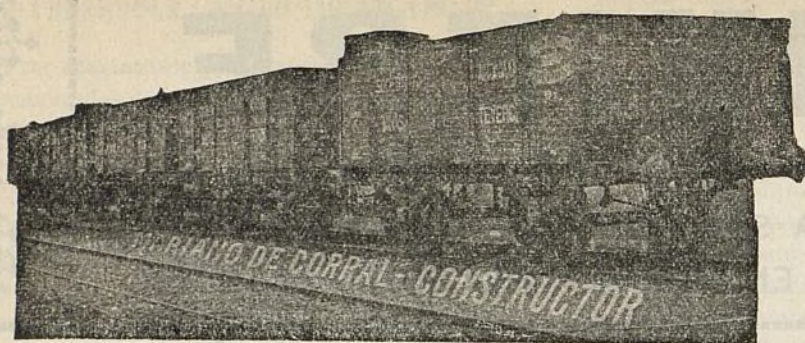
Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS



TALLERES
DE

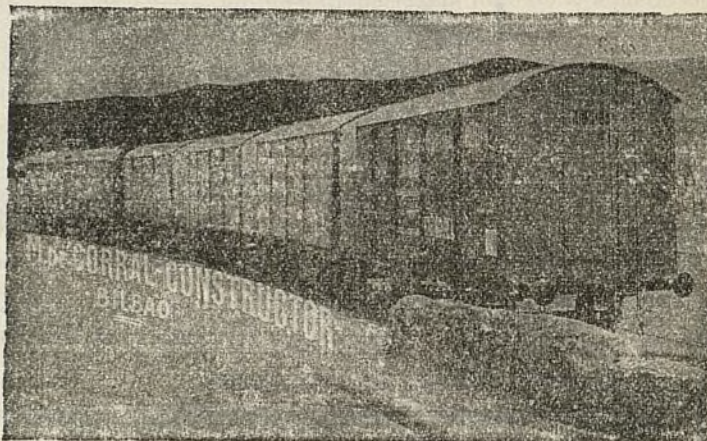
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

MARIANO DE CORRAL

BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

× × × DINAMOS × MOTORES × × ×
× × × TRANSFORMADORES × × ×
× INSTALACIONES ELÉCTRICAS ×
× × × MATERIAL PEQUEÑO × × ×

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

de éste, constituido por un gran peñasco donde la caída de agua en luminosas gotas inundará el conjunto de una deslumbrante claridad. Las grandes plantas de invernadero, las praderas siempre verdes, los maizos en plena floración por un procedimiento de cultivo eléctrico nuevo, todo ello en plena estación invernal, harán de este paraje el edén soñado de la eterna primavera.

Esta maravillosa concepción que va á costar diez millones, es debida á Mr. Gëorgio Knap, de Troyes.

El rayo denuncia la existencia de fuentes

Los manantiales de aguas subterráneas corresponden á los sitios donde en tiempo de tormenta caen los rayos. Esta particularidad acaba de ser comprobada por el alemán Von Graeve-Osterode. Las compañías de seguros contra incendios de Alemania, se proponen aprovechar este descubrimiento para establecer bombas y puestos de bomberos en los sitios donde caen los rayos. Aunque al revelador de este hecho no se le concede gran importancia, el Ministro de Fomento alemán ha recomendado oficialmente á las autoridades tengan en consideración las indicaciones de Graeve-Osterode.

Dstrucción de los topes y ratas de campo.

Uno de los mejores medios para detruir los topes y ratas de campo consiste en el empleo del trigo arsenicado, que en las farmacias preparan con un poco de melaza para que el arsénico se adhiera bien al grano.

Su preparación es muy sencilla: Se hace macerar el grano en agua que contenga 60 ú 80 gramos de melaza por litro. Durante algunas horas se prolonga esta maceración poniendo después á secar los granos.

Cuando aun no se han secado del todo, se pulverizan 35 ó 40 gramos de ácido arsénico y se espolvorea sobre diez litros de trigo previamente bien extendido.

Para evitar que los gatos y pájaros coman estos granos y se envenenen lo mejor es arrojar unos cuantos granos en cada galería hecha por estos roedores.

El Congreso del castaño.

Este Congreso, que se ha verificado recientemente en Limoges (Francia), ha tenido gran interés, así como la Exposición internacional del mismo árbol, y ha puesto de relieve los esfuerzos hechos por el Comité permanente del *Congreso del árbol y del agua* para dar incremento al cultivo del castaño.

Muy importantes han sido las resoluciones adoptadas por los congresistas reunidos en Limoges, resoluciones que se referían principalmente á:

1.^a Creación y sostenimiento, en regiones contaminadas por la *enfermedad de la tinta*, de campos de experimentación.

2.^a Creación y sostenimiento, en regiones contaminadas, de viveros de injertos y de plantas injertadas

indemnes contra aquélla enfermedad. Estas plantas se destinarán á ser repartidas entre los agricultores.

3.^a Distribución de premios y recompensas á los agricultores que posean mejores castaños reconstituidos.

El Congreso ha decidido pedir apoyo á este efecto, tanto moral como pecuniario al Estado, á las grandes Sociedades agrícolas forestales, industriales y de turistas.

La Exposición fué instalada en el Ayuntamiento de Limoges y fué realmente notable; hubo productores que expusieron hasta treinta variedades de castaños, siendo el número total de las variedades diferentes que en aquélla figuraron, de ciento treinta.

El Congreso, teniendo en cuenta el daño que la destrucción y desaparición del castaño causa en las poblaciones rurales de varias regiones de Francia, trata por todos los medios de buscar soluciones y medidas que detengan esa destrucción y permitan asegurar una reconstitución.



Nuestras noticias

La huelga

La perturbación causada por este ciclón sociológico en todos los negocios, ha sido soportada por el nuestro bastante bien.

De nuestro personal, abandonaron el trabajo 17 obreros de los 24 que componían el personal de la imprenta. De los 900 de los demás oficios no ha faltado ninguno.

Hicimos acopio de carbón y se adoptaron, discretamente y sin ruido, diferentes disposiciones, que por fortuna han resultado innecesarias.

Conste que defendemos el dinero de los suscriptores de los valores de la Compañía lo mejor que se sabe y se puede.

Admitidos nuevamente los 17 huelguistas de la imprenta, hubo necesidad de despedirlos á los dos días á causa de las perturbaciones que se advertían en el trabajo y del temor de que la perturbación se hiciese crónica y tanto más desagradable cuanto que la Compañía no se ha preocupado hasta hoy de que los obreros que la sirven estén ó no afiliados á sociedades de resistencia.

La Compañía, defendiéndose como puede de ingratitudes y de injusticias, notificó al regente la clausura de la imprenta si en breve plazo no fuere posible restablecer la normalidad del trabajo en este negocio.

Completo ya el personal, esperamos que nuestro número del día 20 de octubre, saldrá en la fecha marcada, rogando á nuestros lectores perdonen el retraso con que se publican los números del 30 de septiembre y 10 de octubre.

Consecuencias de la huelga.

Varíaran de rumbo los obreros. Los más avisados acentuarán la inclinación hacia las cooperativas, acumularán riquezas, absorberán y arruinarán á la pequeña burguesía y dominarán en su gremio mientras no atenten á la libertad del trabajo, impidiendo trabajar á los demás.

Los menos avisados, aferrados al odio de clases, al odio al destajo, al odio á las cooperativas, cosecharán lo que siembran,

(Sigue en la página 2.826)

Las víctimas de la aviación

Hé aquí la lista completa de todos los accidentes mortales causados por la aviación.

Como datos curiosos de esta fúnebre información indicaremos que de las 86 víctimas del progreso eran 36 franceses, 11 alemanes, 9 americanos del Norte, 9 italianos, 7 ingleses, 4 rusos, 2 belgas, 1 argentino, 1 danés, 1 austriaco, 1 español, 1 brasileño, 1 holandés, 1 polaco, y 1 escocés.

El accidente que lleva el número 20 (muerte del Capitán Masziewitch), se cita como causa «Suicidio». Daremos una ligera explicación de este.

El suicida Masziewitch estaba afiliado al partido nihilista, que le ordenó aprendiese á ser aviador para en su día ofrecer á algún alto personaje una excursión por los aires, y en el espacio, á gran altura, matar al pasajero, sacrificando su propia vida.

Tal como lo pensaron ocurrió. Masziewitch llegó á ser un gran piloto. En unas fiestas de aviación le rogaron que llevase á bordo á un miembro de la familia imperial, y con gran alegría hizo que subiese á su aeroplano el distinguido viajero, pensando en que al fin iba á cumplir con lo mandado por sus compañeros nihilistas. Iban á dar marcha á la hélice, cuando acercándose el general jefe de policía de Moscou, pidió al piloto su palabra de honor de aterrizar y entregarle al pasajero sano y salvo, á lo que el aviador contestó que sí.

Piloto y pasajero hacen un magnífico vuelo, y cumpliendo su palabra, aterriza dejando al gran duque en tierra. Entonces piensa que ha traicionado á sus compañeros políticos, y remontando de nuevo el vuelo, llegó á 400 metros, donde, parando el motor, descendió vertiginosamente el aparato, chocando contra el suelo formando una informe masa el biplano y su piloto.

Lista de accidentes mortales causados por la aviación

N.º	Fecha	Nombre	Nación	Clase del aparato	Causa del accidente
1	17 sept. 1908	Teniente Selfridge	Americano	Biplano	Rotura de la hélice.
2	17 sept. 1909	Lefevre	Francés	Biplano	Rotura del equilibrador.
3	22 sept. »	Ehca Rossi	Italiano	Monoplano	Matado por la hélice.
4	22 sept. »	Capitan Ferber	Francés	Biplano	Aterrizaje seguido de vuelta de campana.
5	6 dic. »	Fernández	Español	Biplano	Tirantes rotos.
6	4 enero 1910	Delagrange	Francés	Monop. ^o	Causa desconocida
7	2 abril »	Leblon	Francés	Monop. ^o	Causa desconocida.
8	13 mayo »	Hauvette-Michelin	Francés	Monop. ^o	Choque al rodar.
9	18 junio »	E. Robl.	Alemán	Biplano	Inexperiencia.
10	3 julio »	Wachter	Francés	Monop. ^o	Rotura de un ala del aparato.
11	10 julio »	Dan. Kinet	Belga	Biplano	Maniobra falsa.
12	12 julio »	Rolls	Inglés	Biplano	Rotura de la cola del aparato.
13	3 agosto »	Nic. Kinet	Belga	Biplano	Viento violento.
14	25 agosto »	Vivaldi Pasqua	Italiano	Biplano	Inexperiencia.
15	27 agosto »	Van Maasdyck	Holandés	Biplano	Imprudencia.
16	25 sept. »	Poillot	Francés	Biplano	Rotura del guía de la hélice.
17	27 sept. »	Chavez	Francés	Monop. ^o	Virage demasiado brusco en vuelo picado.
18	29 sept. »	Plochman	Alemán	Biplano	Rotura de un órgano.
19	4 oct. »	Hass	Danés	Biplano	Vuelta de campana.
20	8 oct. »	Capitán Masziewitch	Ruso	Biplano	Suicidio.
21	23 oct. »	Capitán Madiot	Francés	Biplano	Inexperiencia.
22	25 oct. »	Teniente Mente	Francés	Biplano	Vuelta de campana.
23	26 oct. »	F. Blanchard	Francés	Monop. ^o	Mal aterrizaje.
24	27 oct. »	Teniente Saglietti	Italiano	Biplano	Caida de costado por falta de combustible.
25	17 nov. »	R. Johnstone	Americano	Biplano	Rotura y vuelta de campana.
26	3 dic. »	Teniente Cammarata	Italiano	Biplano	Virage corto cerca de los árboles y parada del motor.
27	3 dic. »	Teniente Castellani	Italiano	Biplano	Virage corto cerca de los árboles y parada del motor.
28	22 dic. »	Cecilio Grace	Inglés	Biplano	Perdido en el mar.
29	26 dic. »	Picollo	Italiano	Monopl. ^o	Pista demasiado estrecha.
30	28 dic. »	Lafont	Francés	Monopl. ^o	Rotura de las alas.
31	28 dic. »	De Pola	Brasileño	Monopl. ^o	Rotura de las alas.
32	30 dic. »	Teniente de Caumont	Francés	Monopl. ^o	Rotura del guía.
33	31 dic. »	Juan Moisant	Inglés	Monopl. ^o	Vuelo inclinado.
34	31 dic. »	Hoxey	Americano	Biplano	Descenso en espirales demasiado rápidas.
35	9 enero 1911	Rusyat	Americano	Biplano	Inexperiencia.
36	6 feb. »	Tepiente Stein	Francés	Biplano	Imprudencia.

N.º	Fecha	Nombre	Nación	Clase del aparato	Causa del accidente
37	8 feb. 1911	Julio Noel	Francés	Biplano	Vuelo plano, no pudiendo detenerse a tiempo.
38	8 feb. »	De la Torre	Argentino	Biplano	Vuelo plano, no pudiendo detenerse a tiempo.
39	28 mar. »	Céi	Italiano	Biplano	Rotura de la cola.
40	14 abril »	Lt. De barcos Byasson	Francés	Biplano	Mal virage.
41	14 abril »	Pedro Luis	Francés	Monopl.º	Falsa maniobra al aterrizar.
42	18 abril »	Capitán Tarron	Francés	Biplano	Mal virage.
43	1.º mayo »	Hermanos Matsiévitich	Ruso	Monopl.º	Golpe de viento en un vuelo inclinado.
44	1.º mayo »	Hermanos Matsiévitich	Ruso	Monopl.º	Golpe de viento en un vuelo inclinado.
45	6 mayo »	Vallon	Francés	Monopl.º	Falsa maniobra en un vuelo inclinado.
46	10 mayo »	Teniente Jorge Kelly	Americano	Biplano	Arrojado fuera de su sitio.
47	11 mayo »	Bockmueller	Alemán	Monopl.º	Choque del cobertizo por niebla.
48	17 mayo »	Hardle	Alemán	Monopl.º	Mal aterrizaje.
49	18 mayo »	Pedro María	Francés	Monopl.º	Vuelo en espirales é incendio.
50	18 mayo »	Teniente Dupuis	Francés	Monopl.º	Vuelo en espirales é incendio.
51	23 mayo »	Lemmling	Alemán	Biplano	Arboles rotos, dirección perdida, piloto lanzado fuera de su sitio.
52	25 mayo »	Benson	Inglés	Monopl.º	Inexperiencia en vuelo inclinado.
53	27 mayo »	Smith	Americano	»	Vuelo inclinado.
54	28 mayo »	Cirro Cirri	Italiano	Monopl.º	Incendio del motor.
55	3 junio »	Queiroz	Francés	Monopl.º	Inexperiencia.
56	5 junio »	Bugue	Francés	Monopl.º	Perdido en el mar.
57	8 junio »	Marra	Italiano	Biplano	Choque, estallido é incendio del motor.
58	9 junio »	Schendel	Alemán	Monopl.º	Caida desde 1.500 metros por falta de combustible. Inexperiencia.
59	9 junio »	Vooz	Alemán	Monopl.º	Caida desde 1.500 metros por falta de combustible. Inexperiencia.
60	11 junio »	V. Wiesembach	Austriaco	Monopl.º	Defecto de construcción.
61	18 junio »	Teniente Princeteau	Francés	Monopl.º	Carbonizado.
62	18 junio »	Lemartin	Francés	Monopl.º	Mal virage.
63	18 junio »	Landron	Francés	Monopl.º	Explosión del depósito, Carbonizado.
64	29 junio »	Teniente Truchon	Danés	Biplano	Causa desconocida.
65	11 julio »	Dan Kraemer	Alemán	»	»
66	12 julio »	Berliner	Francés	»	»
67	14 julio »	Paillote	Francés	Biplano	Mal virage provocando vuelta de campana.
68	15 julio »	Mars	Francés	Biplano	Mal virage.
69	21 julio »	Mme. Denise Moore	Inglesa	Biplano	Inexperiencia.
70	23 julio »	Jolly	Francés	Biplano	Mal virage. Inexperiencia.
71	25 julio »	Shimansky (pasajero)	Polaco	Biplano	Falsa maniobra del piloto.
72	1.º agosto »	Gerardo Napier	Inglés	Biplano	Mal virage.
73	15 agosto »	Bodger	Escocés	»	Inexperiencia.
74	15 agosto »	Ste-Croix-Johstone	Americano	Biplano	Ahogado en el lago Michigan.
75	19 agosto »	Ridger	Americano	Biplano	Vuelta de campana en un virage.
76	28 agosto »	Teniente Zolotoukhine	Ruso	Biplano	Vuelta de campana en un virage demasiado corto.
77	1.º sept. »	Frisbie	Inglés	»	Vuelta de campana.
78	2 sept. »	Capitán Camine	Francés	Monopl.º	Rotura de un ala.
79	2 sept. »	Teniente de Grailly	Francés	Monopl.º	Carbonizado.
80	2 sept. »	Marron	Francés	Biplano	Fuego del motor y vuelta de campana. Carbonizado.
81	4 sept. »	Leforestier	Francés	»	Explosión del motor.
82	7 sept. »	Teniente Neumann	Alemán	Biplano	Carbonizado.
83	7 sept. »	Teniente León Lecompe	Francés	Biplano	Detención brusca del motor. Mal vuelo plano.
84	7 sept. »	Senge	Alemán	Biplano	Detención brusca del motor. Mal vuelo plano.
85	10 sept. »	Eyring	Alemán	Biplano	Causa desconocida.
86	12 sept. »	Chotard	Francés	Biplano	Maniobra falsa. Rotura de una rueda.
					Causa desconocida.

y, cada vez más pobres y más solos, serán vencidos en la lucha por la vida, dejando el puesto a los más fuertes.

Creemos que esta variación de rumbo se acentuará paulatinamente, porque se acentúa también la costumbre de discurrir cada cual con su propio calete.

Los obreros españoles que discurren por sí mismos, se fijarán en esta comparación:

Si en cuarenta años de sembrar odio de clases hemos tenido la mísera cosecha de septiembre de 1911, ¿qué no hubiéramos logrado por los caminos opuestos del amor, de la unión y de la cooperación?

Las ideas, que son la vida en potencia, no son nada mientras no nacen a la vida, al movimiento, por el consorcio del tiempo y del espacio, ó, lo que es lo mismo, creando intereses.

Las ideas, fecundadas por las pesetas, por el trabajo condensado, transforman la sociedad rápida y pacíficamente, son muy prolíficas, engendran muchas cosas nuevas y buenas.

Las ideas solas..., sin patatas..., son excelente alimento espiritual para filósofos, poetas melencólicos, locos sueltos y periodistas en estado de canuto; mas con tales tripas y las indigestiones intelectuales consiguientes, no van los pies a ninguna parte.

De Tribunales.

Audiencia de Madrid.—Relator Sr. Gamazo.—La Compañía Madrileña de Urbanización contra la Unión Velocipédica Española.—Injurias.—Auto.—Se revoca el auto de 14 de febrero último, por el que se declaró no haber lugar a decretar el procesamiento de D. Ladislao García Pascual y D. Justo Martínez Rueda, Presidente y Secretario, respectivamente, de la Subcomisión deportiva de la Unión Velocipédica Española, y devuélvanse estas diligencias al Juzgado de donde dimanaron para que, en vista de lo que resulta en autos, proceda con arreglo a derecho, y se declaren de oficio las costas causadas.—27 de septiembre de 1911.

LA UNIÓN VELOCIPÉDICA ESPAÑOLA tuvo la humorada de *desqualificar de por vida* al velódromo de la Ciudad Lineal, porque no quiso aceptar sus Reglamentos y pagar los derechos que para los socios tienen fijados.

Como esta descalificación resultaba depresiva para la Compañía, ésta se querelló.

Se encargó de la defensa el prestigioso letrado D. Fernando Torrecilla del Puerto, cuyos ininterrumpidos triunfos han hecho un hueco para este digno abogado, entre las principales figuras del Foro, logrando que la Audiencia de Madrid, de acuerdo con las pretensiones del referido Letrado, decretase el procesamiento del Presidente y del Secretario de dicha Unión Velocipédica Española (T. C. N.).

Era de justicia.

Una intriga contra la Compañía.—Recordarán nuestros lectores que a consecuencia de la petición de unos cuantos enemigos de la Compañía se realizó el pasado año una inspección a todos los contadores de agua de la Ciudad Lineal.

En uno de los incidentes de aquella campaña intervino nuestro Abogado, Sr. Torrecilla, y sin otro fundamento que el de haber cumplido con su deber, se presentó contra él, por D. Lucas Garzón y D. José Lancha, una querrela por injurias y calumnias en la que el Juzgado de Alcalá de Henares declaró procesado al Sr. Torrecilla.

Apelado este auto el día 19 del actual, la Audiencia provincial lo revocó, dictándose en su lugar el que en su parte doctrinal y expositiva dice así:

«Considerando que antes de dictarse auto de procesamiento con libertad provisional ó sin ella, requiere que el Juzgado determine con claridad la existencia del delito y las pruebas que existen contra una persona determinada á quien se supone autor, cómplice ó encubridor del delito definido. Y en la presente causa, sin prejuzgar en definitiva y por lo que resulta del testimonio de la apelación, no puede hacerse la declaración de que los hechos cometidos por el querrellado sean constitutivos de los delitos de calumnias é injurias graves;

Considerando que para la existencia del delito de calumnia se requiere la imputación hecha á una persona de haber cometido un delito determinado y de oficio en las palabras «están proce-

sados por injuria, calumnia y estafa» no se hace imputación concreta y determinada, sino vaga é indeterminada, y el Tribunal Supremo sabiamente dice que esto será constitutivo de un delito de injurias, pero no de calumnia, por faltar el requisito esencial de la determinación precisa del delito que se imputa;

Considerando que tampoco las palabras dichas, por el lugar y momento en que fueron pronunciadas, son constitutivas de un delito de injurias graves, porque es imposible llegar á precisar si se infirieron con el solo ánimo de menospreciar á los querellantes ó con el propósito de justificar un derecho de tachar para que no fueren testigos de un acto que había de producirse efectos jurídicos contra la Compañía Madrileña de Urbanización, de la que era Abogado el querrellado; como está aceptado por ambas partes que el Sr. Torrecilla asistió al acto como defensor de la Compañía de Urbanización, como está igualmente probado que se discutieron varios hechos que se relataban en el acta, y como, por último, protestó de la validez de los testigos, diciendo antes que las palabras «procesados por injurias, calumnia y estafa», las de «no pueden ser testigos por ser enemigos de la Compañía» es indudable que las palabras se dirigieron para probar la enemistad y no para deshonestar, desacreditar ó menospreciar á los querellantes;

Considerando que para determinar la existencia ó no de un delito de injurias es necesario no dividir los actos donde se infieren las palabras, sin estudiar el acto completo, y es innegable que se estaba levantando un acta para exigir responsabilidades y que el derecho de defensa exigía la protesta más viva de los que fueron testigos buscados para testimoniar el acta, y esto es lo que hizo el querrellado y resulta probado de las actuaciones testimonialadas;

Considerando que no estando probada por ahora la existencia del delito, no puede seguirse por este hecho procedimiento alguno contra persona determinada.

Vistos los artículos 467 y 461 del Código penal, las Sentencias del Tribunal Supremo de 12 de enero y 8 de mayo de 1882, 31 de diciembre de 1900, 12 de marzo de 1901 y 20 de febrero y 19 de junio de 1905 y los artículos 228 y siguientes de la Ley de Enjuiciamiento criminal,

Se revoca el auto que en 18 de febrero de 1911 dictó el Juez de Instrucción de Alcalá de Henares, por el cual declaró procesado en esta causa á D. Fernando Torrecilla del Puerto y Jiménez de Babues; se deja sin efecto este procesamiento con todas sus consecuencias, y, en virtud de esta resolución, alcense los embargos, cancelense las obligaciones constituidas por la presente causa, en lo que se refiere á D. Fernando Torrecilla, declarándose de oficio las costas de este recurso.—Madrid 18 de septiembre de 1911.—Mariano Abello.—Manuel Monroy.—El Magistrado Sr. García Viezma, votó en Sala y no pudo firmar.—Mariano Avellón.—P. h., Ldo. Germán Sánchez de Gómez.—Es copia».

En la apelación defendió á nuestro Abogado, con una brillantez y una elocuencia propias de su gran nombre, el distinguido Letrado D. Salvador Raventós, á cuya intervención y á la del no menos ilustre D. Leopoldo Matos, que también intervino en el asunto, se debe este nuevo triunfo de la Compañía.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Hasta el 21 de septiembre, el ingreso por viajeros y mercancías ha sido, por término medio, al día, de 355,23 pesetas. Como principio no está mal, y hace esperar la cifra de 500 pesetas diarias para el año 1912 y una progresión rápida en los sucesivos.

«La Hidráulica Santillana» ha cruzado nuestra vía en Fuen-
carral con su canalización.

Las cales de Colmenar Viejo son superiores en calidad á las consumidas en Madrid, aunque de color moreno. Su consumo en las obras de la Ciudad Lineal, en las Ventas, en Tetuán y en Cuatro Caminos, puede ser muy considerable. Solo falta que algunos propietarios de Colmenar Viejo quieran ganar dinero transportando cal por nuestro ferrocarril.

DESTEMPLE BURRELL

LISTO PARA EL USO POR MEZCLAR CON AGUA FRIA SOLAMENTE

La más perfecta cubierta higiénica para paredes.

... SE FABRICA EN BLANCO Y 50 TONOS PRECIOSOS ...

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

EN PASTA

(QUE SE PUEDE LAVAR)

Para decoraciones
exteriores é interiores

EN POLVO

Para interiores

... solamente ...



ARTÍSTICO PERMANENTE

SE USA CON
FACILIDAD
PARA TODAS LAS
... SUPERFICIES ...
NO SE QUITA POR
... ESTREGAR ...

TAMBIEN

CAVABCE EN POLVO
CASO DESEADO

NO VENENOSO
NO TIENE OLOR
DESAGRADABLE
PARA TODOS LOS
... CLIMAS ...
MUY DURADERO

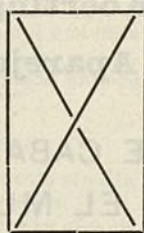


TARJETAS DE
... COLORES ...
... Y PRECIOS ...
al pedirse: ...

EL DESTEMPLE BURRELL se fabrica en dos formas: en PASTA y en POLVO.—La primera, que se puede lavar; la otra, no, y se preparan los dos para mezclar con agua fría solamente.

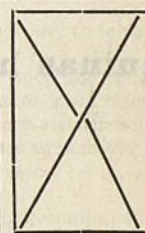
EL LAVABLE EN PASTA puede usarse para exteriores ó interiores, sobre piedra ó madera, yeso nuevo ó antiguo, etc. Recomendamos esta forma especialmente para hospitales, iglesias, asilos, lavatorios y otros sitios donde, por razones higiénicas, tienen que lavarse mucho las paredes, pues *no se quita con agua*.

Nuestro DESTEMPLE EN POLVO se quita facilmente con agua, pero no se quita por estregar. Esta forma, desde luego, se destina para interiores solamente.



PODER DE CUBRIR

100 kilos de la Pasta, ó 50 del Polvo
cubrirán de 700 á 1.000 metros cua-
drados, según la clase de superficie.



: : : : : El Destemple Burrell tiene las siguientes ventajas: : : : :
ES UN DESINFECTANTE MUY EFICIENTE, DESTRUYENDO TODOS
: : : : : LOS GÉRMENES : : : : :
: : EXENTO DE COLORES INJURIOSOS Y OLOR DESAGRADABLE : :
: : : NO FORMA AMPOLLAS Y NO SE QUITA POR ESTREGAR : :
DURARÁ POR CUALQUIER LAPSO DE TIEMPO Y EN TODOS LOS
: : : : CLIMAS. — ECONÓMICO. — INNOCUO A LAS BROCHAS : : : :

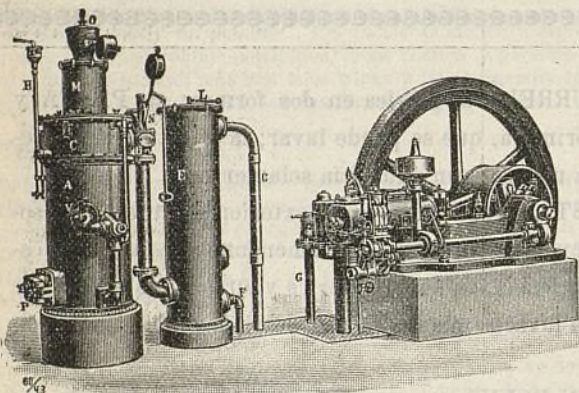
BURRELL Y COMP.^A

Fabricantes de colores, barnices, esmaltes, aceites, etc.

LONDRES

SOC. ANA. ESPAÑOLA KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm. 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

MOTORES DE GAS KOERTING
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, ~ ~ ~

~ ~ ~ las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

**MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO**



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

Los madereros del Paular desean transportar sus maderas á Colmenar Viejo; mas para llevarlas de noche por los tranvías de Madrid, desde Cuatro Caminos á su almacén de la calle de Atocha, es preciso que ambas empresas ferroviarias enlacen sus vías en Cuatro Caminos, se entiendan respecto del peaje y que ambas cosas sean autorizadas ú ordenadas por las autoridades



Para rebajar la tarifa de viajeros en una quinta parte, en un 20 por 100 convendría que los vecinos de Colmenar Viejo pidiesen por sí mismos, por su Ayuntamiento y por sus Diputados y Senadores, que el Estado, en vez de obligar á las Compañías á cobrar al viajero la tarifa, MÁS EL 25 POR 100 DE LA TARIFA PARA EL ESTADO, prescindiese de tan enorme y bárbara tributación, al menos durante los diez primeros años de los ferrocarriles de escasa longitud y vida difícil. Cuando menos, reducir la tributación al 1 ó al 2 por 100 del producto bruto de la tarifa, que ya es bastante. Ni que decir tiene que tales gestiones las apoyaría la Compañía con sumo gusto.

Trabajos de falleres, agua y electricidad.

Desde el próximo noviembre publicaremos en cada mes el resumen de los trabajos hechos en el anterior, á semejanza de lo que hacemos respecto de las construcciones.

Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados en la tercera decena del mes corriente:

Terminar la colocación de la nueva tubería en la calle Félix de la Torre, parte de ella de 10 milímetros de hierro fundido, y la restante, de 45 milímetros de hierro galvanizado, en la manzana 59.

Hacer una instalación interior en la manzana 69; otra en la calle de Sánchez Díaz, manzana 98; ampliar otra en la misma manzana, y otra ampliación en la calle principal, manzana 90.

Cortar la comunicación de la tubería de hierro fundido á la de asfalto Soujol, frente á las oficinas, haciendo una arqueta con su tapa de hierro.

Desatranchar la tubería que da entrada á una finca de la calle principal, manzana 84.

Reparar 17 fugas que se han presentado en toda la Ciudad Lineal.

Electricidad.

Barajas.—Colocar 14 postes de cemento armado.

Arreglo de 3 farolas de alumbrado público.

Retirar una instalación de 60 lámparas en casa de D. Enrique Rodríguez.

Canillejas.—Recorrer la línea de alta y limpieza del transformador.

Quitar 2 cruces en la línea de alumbrado público, reparando dos farolas.

Hacer una acometida, retirando dos, por bajas temporales.

Vicálvaro.—Recorrer la línea de alta y limpiar el transformador.

Cambiar tres aisladores de fusibles en el transformador pequeño del camino de Vicálvaro.

Hortaleza.—Recorrer de la línea, transformador y arreglo de dos lámparas de alumbrado público.

Cambiar cuatro lámparas.

Cuarenta fanegas.—Recorrer de la línea; rebajar un poste en la carretera de Hortaleza.

Pueblo Nuevo y Ventas.—Rebajar un poste; poner tres por estar en mal estado los actuales.

Cambiar de sitio y rebajar dos postes.

Hacer dos nuevas acometidas para una instalación de un motor de 5 HP.

Ciudad Lineal.—Recorrer de las líneas y transformadores.

Colocar una caja de bifurcación para la línea del kiosco Árabe.

Empezar el desmontaje del motor y transformador de la finca del Sr. González Amigo.

Terminación y limpieza del transformador y motor de la casa de Máquinas.

Renovación de aisladores en la línea de alta desde la bifurcación de Canillejas al transformador núm. 2.

Quitar la placa indicadora del Parque en la entrada de la Ciudad Lineal.

Colocar cuatro lámparas de alumbrado público frente al Parque.

Arreglar cinco farolas de alumbrado público.

Cambiar cuatro lámparas fundidas.

Hacer acometidas á nuevos abonados.

Colocar cinco limita-corrientes en Ventas, Pueblo Nuevo y Hortaleza.

Tracción.—Templar la línea de Tetuán á Chamartín; cambiar la alimentación á la columna 130. Recorrido de la línea.

Colocar una columna, núm. 26, por rotura de la anterior.

Enderezar una palomilla de la columna 357.

Renovación de grifos.

Telefonos.—Recorrido general de la red telefónica.

Reparación de los teléfonos de Fuencarral, Valverde, Valde-lamasa y Viñuelas.

Recorrido de los de oficinas y de los de servicio, cambiando cinco y poniendo nuevas cargas.

Fábrica.—Continúa el montaje del nuevo grupo. Ensayo y comprobación de los nuevos interruptores automáticos horarios. Construcción de piezas para los postes de cemento armado de la línea de Barajas.

Talleres.

Ciudad Lineal.—Cambiar un juego de bielas á las locomotoras 4 y 7 de la línea de Colmenar.

Montar la caldera, reparada en estos talleres, en la locomotora 3.

Cortar vigas de doble te para construcciones.

Pequeñas reparaciones en los tractores de servicio en San Fernando.

Construir varios juegos de tornillaje especial para reserva.

Reparación diaria de las seis máquinas de servicio.

Pequeña reparación en los demás servicios.

Vallecas.—Continúa la reparación de la máquina 10.

Reparación de vagones.

Torneado de ruedas para automotores eléctricos y piezas de repuesto.

Estación de Tetuán.—Construcción de 10 tablas de pino de ripia para un mostrador de oficinas.

Continúa la construcción del remolque 29; de un carro para mulas; de palomillas del juego de frenos para eléctricos; de escuadras palomillas para salvavidas para eléctricos.

Construir una pieza de pletina para un asiento del coche 12.

Reparación del coche eléctrico núm. 6.

Reparar el remolque núm. 22.

Colocar un bulón de freno en el furgón núm. 1.

Recorrido general de los coches y engrase de los mismos.

Reparación de dos inducidos de motor.

Recambio de ruedas torneadas á los coches remolques números 34, 22 y 3.

Reparación de 12 generadores de alumbrado.

Pintar cuatro pares de tablillas de costado de los coches.

Se ha dado principio á la reparación del coche eléctrico número 5 y de la vagoneta núm. 2.

Adoquinado.

Algunos propietarios de hoteles de lujo con fachada á la calle principal, han establecido la buena costumbre de encargar á la Compañía el adoquinado del camino, frente á la puerta de acceso á la finca, y el encintado de piedra en toda la fachada á un metro de distancia.

Los dos últimos han sido, el Dr. Cervera, propietario de la finca «El Descanso» y D. Hermenegildo González, arrendatario del restaurant, dueño de la finca «Villa Paqueta», cerca del teatro.

El precio del adoquinado es 11 pesetas metro cuadrado y el del encintado 2,50 pesetas por metro lineal.

Pérdida.

Habiéndose extraviado el pase de libre circulación por los tranvías de la Ciudad Lineal, núm. 1.181, se ruega á la persona que lo haya encontrado se tome la molestia de remitirlo á las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254

«FLORICULTURA Y JARDINERÍA» REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes a floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABELLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten in-

ternos.—**Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.**

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

EN EL MEJOR SITIO de la Ciudad Lineal se venden dos lotes de terreno. Razón: MOLLINEDO. Romanones, 12.

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Agrícolas y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados)
Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galeras de invierno y verano. Tranvía á 40 metros.

Razón, Esparteros, 7.

Vías férreas de la Ciudad Lineal

LÍNEA Á COLMENAR VIEJO

Tarifa de viajeros del servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

TRAYECTOS		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE	TRAYECTOS		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE
Cuatro Caminos á . . .	Fuencarral	»	0,50	Fuencarral á	Valverde	0,30	0,25
	Valverde	0,80	0,75		Valdelamasa	1,05	0,80
	Valdelamasa	1,55	1,30		Castillo de Viñuelas	1,50	1,15
	Castillo de Viñuelas	2,00	1,65		Colmenar Viejo	3,00	2,25
	Colmenar Viejo	3,50	2,75		Valdelamasa	0,90	0,70
Estación de Tetuán á . . .	Fuencarral	»	0,35	Valverde á	Castillo de Viñuelas	1,35	1,05
	Valverde	0,65	0,60		Colmenar Viejo	3,00	2,25
	Valdelamasa	1,40	1,15		Castillo de Viñuelas	0,60	0,45
	Castillo de Viñuelas	1,85	1,50		Colmenar Viejo	2,25	1,65
	Colmenar Viejo	3'35	2,60		Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo	1,80	1,35

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Colmenar Viejo con coches para Miraflores de la Sierra.

Ascendentes:

ESTACIONES	TREN 201	TREN 203	TREN 205
Cuatro Caminos Salida.	14,20	7,27	19,50
Tetuán Llegada.	14,28	7,35	19,58
Salida.	14,30	7,37	20
Fuencarral Llegada.	14,45	7,52	20,15
Salida.	14,46	7,53	20,16
Valverde Llegada.	14,51	7,58	20,21
Salida.	14,52	7,59	20,22
Valdelamasa Llegada.	15,05	8,12	20,35
Salida.	15,07	8,14	20,37
Castillo de Viñuelas Llegada.	15,16	8,23	20,46
Salida.	15,22	8,29	20,52
Colmenar Viejo Llegada.	15,50	8,57	21,20

Descendentes:

ESTACIONES	TREN 202	TREN 204	TREN 206
Colmenar Viejo Salida.	12,30	7,28	18
Castillo de Viñuelas Llegada.	12,58	7,56	18,28
Salida.	13,04	8,02	18,34
Valdelamasa Llegada.	13,13	8,11	18,43
Salida.	13,15	8,13	18,45
Valverde Llegada.	13,28	8,26	18,58
Salida.	13,29	8,27	18,59
Fuencarral Llegada.	13,34	8,32	19,04
Salida.	13,35	8,33	19,05
Tetuán Llegada.	13,50	8,48	19,20
Salida.	13,52	8,50	19,22
Cuatro Caminos Llegada.	14	8,58	19,30

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EN LA
C I U D A D L I N E A L
APARTADO 4 II. MADRID



El **Dim-a-Lite** es un aparatito que sirve para graduar la luz eléctrica como una llave de las de gas y es aplicable á toda clase de lámparas eléctricas.

Ahorra en muy poco tiempo el dinero que cuesta.

Es tan fácil de instalar, que un niño puede efectuarlo en menos de medio minuto: se desenrosca la lámpara del portalámpara, se le pone á aquélla el **Dim-a-Lite** y se vuelve á roscar de nuevo. Así dispuesto, tírese de uno ú otro extremo del cordoncito según se quiera amortiguar más ó menos la luz ó apagarla.

❖ El **Dim-a-Lite** cuesta 6 pesetas cada aparato. ❖



Lámpara
con el Dim-a-Lite

Por este precio se adquiere un verdadero defensor de nuestros intereses, pues está probado que con el **Dim-a-Lite** se alcanza una economía de **80 por ciento** en consumo de la luz.

No se descompone.

Su empleo es insustituible para el cuarto oscuro destinado á trabajos fotográficos.

Toda persona amiga de la comodidad y de la economía usa el **Dim-a-Lite** en los vestíbulos, cuartos de enfermo, dormitorios y aposentos destinados á los niños.



Lámpara
con el Dim-a-Lite

◆◆◆ DE VENTA EN MADRID ◆◆◆

D. Isidro Orueta.—Peligros, 6 y 8.

D. Bernabé Mayor.—Esparteros, 3.

Sra. Viuda de Igartua.—Montera, 39.

Sra. Viuda de Ochandarena.—Esparteros, 12 y 14.

D. José Orueta.—Núñez de Arce, 7 y 9.

D. L. Asín Palacios.—Preciados, 23.

Sociedad Española de Papelería.—Alcalá, 6.

Sres. Espinal y Calderón.—Serrano, 14.

Sres. Hijos de J. Sierra.—Mayor, 20.

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 480 pesetas de	1 á 25 obligaciones, interés.....	6,25
á 475 > de	26 á 50 > >	6,31
á 470 > de	51 á 100 > >	6,38
á 465 > de	101 á 200 > >	6,45
á 460 > de	201 á 400 > >	6,52
á 455 > de	401 en adelante.....	6,59

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS para los pequeños capitalistas que suscriban
Libretas nominativas reintegrables á voluntad.

como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

Libretas nominativas á plazo fijo.

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de.... 5 por 100

De un año, > > > > de..... 6 por 100

De dos años, > > > > de..... 6,50 por 100

De tres años, > > > > de..... 7 por 100

De cuatro años, > > > > de..... 7,50 por 100

De cinco años, > > > > de..... 8 por 100

Libretas de ahorro al portador.

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIECISIETE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS**.

Forasteros: No marchar de Madrid sin visitar la Ciudad Lineal y pedir en la oficina central de 2 á 7 ó en la sucursal Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12, datos y detalles acerca de la colocación de capital en valores **al portador**. El pago de intereses se verifica con toda reserva y discreción del modo que indica cada interesado.

Para casos especiales dirigirse personalmente ó por carta certificada al director de la Compañía con instrucciones para colocación de capital, giro ó empleo de los intereses devengados y devolución al vencimiento.

Los empleados y dependientes de la Compañía tienen orden de atender y considerar á toda persona que manifestando su condición de forastera pida cualquier noticia referente á la empresa.

Número de la última obligación suscrita: 26.845.

Pídanse datos y detalles á las Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

Apartado de Correos, 411.—MADRID