



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 465

Madrid (Chamartín) 30 de Octubre de 1911.

## Sumario

H. G. del Castillo: Los grandes edificios de Nueva York.—Andrés A. de Armenteras: Estado actual de la riqueza forestal española.—Por las revistas.—Cosas de chicos.—Urbanización: Proyecto de ley de colonización y repoblación interior.—Nuestras noticias.—Anuncios. Caja de ahorros.

## Los grandes edificios de Nueva York.

En uno de los últimos números de esta revista hablaba yo de los defectos en la urbanización de las grandes capitales extranjeras, singularmente la populosa Nueva York con sus 4.766.883 habitantes, y de cuanto tendrían que aprender y que copiar de las dos grandes capitales españolas, Madrid y Barcelona, que se van extendiendo en barriadas alegres é higiénicas hacia la periferia, hacia campos soleados, en Castilla, hacia montes pintorescos y muy bien repoblados de arbolado, en Cataluña.

En confirmación de cuanto allí se decía de la manera defectuosa de hacer las nuevas construcciones de Nueva York, copio los siguientes párrafos de un artículo enviado á *El Liberal* por G. de Carrasco:

«Los ingenieros y arquitectos siguen impertérritos sus elucubraciones para conseguir levantar, en vez de casas, esas inmensas torres de Babel de muchísimos pisos. No les basta con el último del Metropolitan Life, que tiene 50 pisos y 233 metros de altura, y uno de esos estupendos sabios, E. Semsch, publica en la *Scientific American* los cálculos según los cuales será posible llegar á una construcción de 150 pisos y 666 metros de altura, sin violar ninguno de los reglamentos en vigor y sin daño para la seguridad pública. No hay duda que estas grandezas, por no decir enormidades, halagan el orgullo yanquí, que propende á lo maravilloso; pero por fortuna, como contrapeso á ese orgullo, impera aquí el sentido práctico, y los ingenieros y arquitectos se quedarán esta vez con las ganas, porque no encontrarán capitales para tamañas locuras.

Desde la reciente catástrofe de la fábrica de celuloide, que no se ha olvidado, y en la cual perecieron más de cien jóvenes obreros, la opinión ha reaccionado mucho, y esos grandes edificios están amenazados de quedarse sin vecinos.

Dicha fábrica se hallaba en un edificio que sólo tenía diez pisos, altura máxima que alcanzan las bombas poderosas de incendio que posee el Municipio de esta ciudad. Los ingenieros y arquitectos habían dado toda clase de seguridades. Todo el hierro de la inmensa caja que constituía el enorme edificio se hallaba revestido de una capa de cemento, y por los ascensores, según los que los habían construido, podía evacuarse la casa en cinco minutos. Pero se produjo el incendio y el edificio ardió como yesca, y los ascensores, lejos de funcionar, sólo sirvieron para que sus huecos, haciendo el efecto de las chimeneas, activaran el fuego.

Desde entonces los hechos han desmentido las teorías, y el público sensato procura huir de esas casas monstruos y habitar en las corrientes. Nueva York había vencido á Chicago, donde comenzaron estas construcciones *sky-scrapers* ó «rasca cielo», como por aquí se las denomina. Además del edificio citado, que es el mayor, cuenta con la «City Investing Building», de 32 pisos y 166 metros de altura, y la «Torre Singer», de 47 pisos y 207 metros de elevación.

Construir estos edificios no es por cierto cosa fácil. Ello ha requerido nuevos principios científicos que han revolucionado profundamente el arte de hacer casas. El subsuelo, que soporta bien un edificio de seis pisos, se hunde con uno de diez. La resistencia del subsuelo está calculada en 50.000 kilos por metro cuadrado, y esos monstruos gravitan por 100 y 150.000 kilos sobre el mismo espacio. Hay que buscarles como descanso la roca viva que en esta ciudad se encuentra á los 20 metros, cuando menos, pues en algunos sitios no se ha encontrado sino á los 33.

Otra de las grandes dificultades que ha sido necesario vencer es la de su protección en caso de incendio. Como he dicho, las bombas sólo alcanzan al décimo piso, con ser las más potentes que existen; de modo que en el «Metropolitan Life», que tiene 50, el edificio mismo tiene que acumular los medios para proteger por sí mismo 40 pisos en caso de siniestro.

La dificultad de los ascensores se ha salvado con la electricidad. Sin embargo, en algunos de estos edificios enormes se ha empleado la fuerza hidráulica. La «City Investing Building» tiene 21 con fuerza de agua, y es curioso conocer que para proporcionarla ha sido necesari-



rio cavar un pozo de 1.600 metros, donde se almacena el agua que transmite la presión. ¡Y qué cantidad! Nada menos que 4 millones de metros cúbicos por año, lo que necesita una ciudad de 200.000 habitantes para surtir cómodamente á su vecindario y regar con despilfarro sus calles.

Después de todo, estas casas no compensan con sus comodidades los peligros que ofrecen. En general, son ruidosas y molestísimas por todos estilos. Al desvío que va mostrándoles el público se unirán en adelante las trabas que pondrá la autoridad, pues no se concederá permiso para tales edificaciones sin que se den de manera suficiente todas las garantías de seguridad.

Tampoco son necesarias estas construcciones. Una nación que posee casi el territorio de Europa, 9.400.000 kilómetros cuadrados, y sólo 92 millones de habitantes, bien puede extender sus ciudades. Aunque cada habitante tuviera casa independiente, sobraría mucho terreno.

Compárense nuestras casitas de la Ciudad Lineal, todas independientes, ocupada cada una por una sola familia, todas tranquilas y cómodas, sin ascensores molestos y peligrosos, sin centenares de vecinos que necesariamente se molestan y se fisgonean unos á otros; to-

das alegres, con mucha luz y mucho sol; casitas que se extienden gozosas por la llanura, con su pedazo de jardín y sus árboles que sanean y embellecen; compárense las con esos jaulones antiestéticos, donde viven en constante incomodidad y en constante peligro centenares de personas, donde ocurren catástrofes como esa de la fábrica de celuloide en que hay que dejar perecer á más de un centenar de obreros porque no hay manera de salvarles, y dígame si no hay motivo para estar orgullosos, muy orgullosos, de nuestra simpática, razonable, original y hermosa Ciudad Lineal, modelo de previsión, de higiene y de buen gusto, en la que no ha ocurrido un solo incendio durante catorce años, y en caso de ocurrir sería necesariamente localizado. Y dígasenos también si no estamos en lo cierto al afirmar que los envidiosos yanquis tienen que aprender de los *dons* (1) cómo se hacen casas, cómo se corrigen los defectos de las viejas ciudades y cómo se mejoran y amplían las grandes capitales.

H. G. del Castillo.

(1) *Dons*, plural de don, nombre que despreciativamente nos daban los norteamericanos durante la guerra entre España y los Estados Unidos.

## ESTADO ACTUAL DE LA RIQUEZA FORESTAL ESPAÑOLA

España tiene aún una importante riqueza forestal que conservar.—Montes de utilidad pública.—Dehesas boyales, montes de aprovechamiento común y enajenables.—Montes de propiedad particular.—Enorme desproporción entre la extensión que tiene España cubierta de monte y la que debería tener. Deplorable estado en que se encuentran nuestros montes.—Ligera idea de su distribución en el territorio español.—Riqueza forestal de nuestras posesiones del golfo de Guinea.—Excesiva humedad de aquellas regiones.—Ejemplo de lo ocurrido en Madagascar, Annam y las colonias inglesas.—Necesidad de colonizar nuestras posesiones del golfo de Guinea.

No se crea, después de lo dicho en el capítulo precedente, que todos los montes de España están completamente destruidos y que no nos queda, por lo tanto, nada que guardar. El hacha, el incendio y el pastoreo abusivo han destrozado vastos montes, pero la Naturaleza es muy fecunda y no se ha contentado con dejar esparcidos por nuestro suelo añosos árboles que sean á la vez mudos testigos de una grandeza pasada y severos acusadores de la codicia humana, sino que ha logrado demostrar que sus virtudes pueden más que los vicios del hombre, conservando, á pesar de todos los atropellos de éste, algunas masas forestales.

Todavía, lector, podría mostrarte pinares, como los de Cobaleda (Soria), de paisajes bellísimos, y robledales y hayedos, como los de la Liébana, que semejan á trechos vírgenes selvas; todavía el oso huraño tiene su guarida en los montes del Norte y el cazador puede apuntar en muchos bosques de España el cañón de su escopeta sobre el rudo jabalí, el tímido gamo ó el ligerísimo ciervo; todavía si quisieras seguirme á las llanuras de Avila, de Valladolid y de Segovia, cruzaríamos juntos extensos pinares, cuyo suelo y cuyos límites demuestran claramente que cubren un árido arenal

destinado á ser una inmensa duna el día que se le prive de arbolado; todavía si treparas conmingo á los picos de los Pirineos y de otras cordilleras que cruzan la Península, te señalaría cuencas arboladas por las que corren suavemente las aguas, y te demostraría que si algún día se talan engendrarán impetuosos torrentes que inundarán los valles; todavía nos quedan abruptas vertientes de las que no pueden desaparecer los montes sin que sus tierras pasen á ser una pesada losa en la llanura, al propio tiempo que dejen en la montaña al descubierto la roca; todavía los pinares de Balsain producen madera altamente apreciada en la construcción; todavía, en fin, nuestros montes protegen al pueblo español y le facilitan excelentes productos. No son más que girones del riquísimo manto en que en otro tiempo se envolvió nuestra Patria, pero conservan el sello de su antigua grandeza y de su elevada misión.

Los montes españoles pueden considerarse divididos en tres clases: los públicos, que por su reconocida influencia en el régimen de las aguas, contención de terrenos, salubridad, etc., han sido declarados de interés general y dependen del Ministerio de Agricultura; los públicos, cuya conservación responde á necesidades



de carácter local, y dependen del Ministerio de Hacienda, y los de propiedad particular. Procuraremos dar una ligera idea de cada una de estas tres clases de montes.

El Ministerio de Agricultura publicó en el año 1902 un *Catálogo de los montes y demás terrenos forestales declarados de utilidad pública*, ó sea de interés general, y si bien no puede considerarse como definitivo, por cuanto contra él se han admitido reclamaciones, nos

servirá para orientarnos en nuestro estudio, porque no serán seguramente de importancia las modificaciones que en él se introduzcan, pues aquellas reclamaciones sólo pueden versar sobre pertenencia y descripción. He ahí un resumen del mismo por el que verá el lector que aunque generalmente se confunden los montes del Estado con los públicos, la mayor parte de éstos pertenecen á los Municipios.

### Resumen por provincias de los montes y demás terrenos forestales declarados de utilidad pública

PROVINCIAS	MONTES DEL ESTADO			MONTES DE LOS PUEBLOS			Montes de los Establecimientos públicos.			TOTALES		
	Número de montes..	CABIDAS		Número de montes..	CABIDAS		Número de montes..	CABIDAS		Número de montes..	CABIDAS	
		Total. Hectáreas.	Forestal. Hectáreas.		Total. Hectáreas.	Forestal. Hectáreas.		Total. Hectáreas.	Forestal. Hectáreas.		Total. Hectáreas.	Forestal. Hectáreas.
Albacete.....	17	12.568	10.600	73	169.157	151.038	»	»	»	90	181.725	161.338
Alicante.....	11	6.537	5.425	14	4.220	3.660	»	»	»	25	10.757	9.085
Almería.....	»	»	»	118	77.286	74.652	»	»	»	118	77.286	74.652
Ávila.....	»	»	»	105	109.230	100.695	»	»	»	105	109.230	100.695
Badajoz.....	»	»	»	19	39.610	30.655	»	»	»	19	39.610	30.655
Barcelona.....	1	1.408	943	15	5.643	5.404	»	»	»	16	7.051	6.347
Burgos.....	»	»	»	578	206.434	203.558	»	»	»	578	206.434	203.558
Cáceres.....	»	»	»	95	48.864	48.589	»	»	»	93	48.864	48.589
Cádiz.....	»	»	»	51	39.687	35.333	»	»	»	51	39.687	35.333
Canarias.....	7	11.759	11.422	47	83.123	80.217	»	»	»	54	94.882	91.639
Castellón.....	11	4.025	3.795	47	18.358	18.257	»	»	»	58	22.383	22.052
Ciudad Real.....	»	»	»	25	45.887	45.552	»	»	»	95	45.887	45.552
Coruña.....	»	»	»	341	59.893	59.893	»	»	»	341	59.893	59.893
Cuenca.....	24	21.070	15.452	189	213.061	187.135	3	1.760	1.646	216	235.891	204.233
Gerona.....	2	1.892	1.892	52	34.631	33.409	»	»	»	54	36.523	35.301
Granada.....	1	818	818	59	117.889	114.116	»	»	»	60	118.707	114.934
Guadalajara.....	2	1.073	1.073	229	118.907	111.640	1	2.866	2.869	232	122.846	115.579
Guipúzcoa.....	1	1.200	718	103	32.790	32.750	»	»	»	104	33.990	33.468
Huelva.....	»	»	»	23	44.581	43.753	11	266	258	34	44.847	44.011
Huesca.....	2	421	421	335	215.505	214.114	»	»	»	337	215.926	214.535
Jaén.....	70	110.279	102.963	48	60.701	58.177	»	»	»	118	170.980	161.140
León.....	1	151	150	928	514.389	499.053	»	»	»	929	514.540	499.203
Lérida.....	20	6.072	5.771	292	225.356	209.734	1	997	992	313	232.425	216.497
Logroño.....	1	350	350	144	114.701	110.983	»	»	»	145	115.051	111.333
Lugo.....	»	»	»	90	30.118	30.118	»	»	»	90	30.118	30.118
Madrid.....	1	703	703	125	44.554	42.051	3	17	17	129	45.274	42.771
Málaga.....	»	»	»	53	109.547	107.227	»	»	»	53	109.547	107.227
Murcia.....	31	29.163	26.397	70	92.880	85.373	»	»	»	101	122.043	111.770
Orense.....	14	106	106	187	123.395	123.342	»	»	»	201	123.501	123.448
Oviedo.....	3	662	662	330	272.703	269.064	»	»	»	333	273.365	269.726
Palencia.....	»	»	»	351	105.660	105.159	»	»	»	351	105.660	105.159
Pontevedra.....	»	»	»	567	74.943	74.074	»	»	»	567	74.943	74.074
Salamanca.....	1	408	408	102	71.748	64.413	»	»	»	103	72.156	64.821
Santander.....	»	»	»	386	212.833	206.030	»	»	»	382	212.833	206.030
Segovia.....	2	10.472	10.472	221	101.171	99.894	1	350	350	224	111.993	110.716
Sevilla.....	2	580	580	7	5.588	5.016	»	»	»	9	6.168	5.596
Soria.....	»	»	»	195	112.830	109.110	»	»	»	195	112.830	109.110
Tarragona.....	4	8.299	7.846	21	23.690	23.112	»	»	»	25	31.989	30.958
Teruel.....	»	»	»	273	237.129	229.801	»	»	»	273	237.129	229.801
Toledo.....	»	»	»	26	67.411	58.978	»	»	»	26	67.411	58.978
Valencia.....	13	12.208	11.314	110	267.333	242.189	»	»	»	123	279.541	253.503
Valladolid.....	»	»	»	80	41.423	40.816	»	»	»	80	41.423	40.816
Vizcaya.....	»	»	»	129	31.779	31.739	»	»	»	129	31.779	31.739
Zamora.....	»	»	»	146	40.818	39.606	1	539	381	147	41.357	39.987
Zaragoza.....	»	»	»	268	235.223	225.949	»	»	»	268	235.223	225.949
TOTALES.....	242	242.224	220.281	7.667	4.902.679	4.685.428	21	6.795	6.510	7.930	5.151.698	4.912.219

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Arboles y Montes*.

(Se continuará.)





### La nueva distribución de aguas en Nueva York.

En la ciudad de Nueva York (EE. UU.) se trabaja actualmente en la creación de enormes reservas de agua potable con el fin de hacer frente no solamente á las necesidades de hoy, si no á todas las necesidades futuras, por lo menos en los primeros treinta años venideros. Nueva York cuenta en la actualidad 4.766.000 habitantes y se acrecienta su proporción á razón de un 3 % cada año. Los trabajos actuales asegurarían abundante agua á una ciudad de más de 10 millones de habitantes. Costarán más de 800 millones de francos, y ocupan actualmente de un modo continuo cerca de 3.000 obreros y más de 1.700 empleados. Su objeto es llevar á Nueva York las aguas de las montañas Catskill, distantes de la capital unos 100 kilómetros. Cuatro grandes lagos, el Esopus Creek, Rondout Creek, Catskill Creek y el Shoharie Creek se reservan desde ahora para la provisión de la ciudad. El plan en ejecución entraña el establecimiento de recipientes á propósito en cada uno de los lagos y la construcción de los acueductos que los unirán á la población. Se trabaja en la construcción del mayor de éstos depósitos ó recipientes denominado Ahsokan, el cual podrá almacenar 590 millones de metros cúbicos de agua. El acueducto correspondiente tendrá un gasto cotidiano de 2.270.000 metros cúbicos, siendo su longitud 176 kilómetros. Esta parte de los trabajos está muy adelantada, pues habiéndose principiado en 1907, se cree que para 1912 estarán terminados totalmente.

### El agua que se consume en Inglaterra.

En una reciente reunión celebrada por la Asociación de Ingenieros de Aguas, en Baxton, Mr. W. R. Baldwin-Wiseman ha citado algunas cifras relativas al agua consumida anualmente por algunas grandes industrias inglesas.

Durante el año último, las Compañías de ferrocarriles de Inglaterra y del País de Gales han gastado 128.250.000 metros cúbicos de agua; las cervecías, 70.650.000 metros cúbicos y las destilerías 2.925.000 metros cúbicos. Esas tres grandes ramas industriales absorben en junto una cantidad de agua que sería suficiente á una sexta parte de la población de Inglaterra, hecho el cálculo á razón de 157,5 litros por cabeza y por día.

Las empresas de distribución de agua de todo el país representan un capital de unos 260 millones de libras esterlinas, ó sean 6'5 millares de millones de francos.



## Proyecto de ley de colonización y repoblación interior.

Nuestro muy querido consocio y amigo D. Hilarión G. del Castillo, el más entusiasta propagandista de la Ciudad Lineal, ha presentado á la información abierta por el Congreso un luminoso escrito abogando por la incorporación á las leyes de las ideas y de los procedimientos del ensayo ó boceto de Ciudad Lineal que estamos realizando.

Publicaremos en números sucesivos íntegro este meritosísimo trabajo limitándonos por ahora á concretar las aspiraciones de la Compañía en unas cuantas líneas que, coincidiendo con el escrito del Sr. Castillo, son un extracto ó resumen de su trabajo.

Las vías férreas son los instrumentos más eficaces para el desarrollo de todos los intereses de la nación. Para la colonización y la repoblación de cualquier parte inculta ó mal cultivada del territorio son indispensables y puede asegurarse de antemano que todo intento de repoblación interior y de colonización fracasará total ó parcialmente si no tiene por base la proximidad de una estación de ferrocarril ó de tranvía ó la construcción de un ramal que establezca el contacto con la red general ferroviaria.

Las vías de agua y su canalización por tuberías de distribución son otro elemento inexcusable de vida.

Por consiguiente toda tentativa colonizadora que no tenga como bases fundamentales el agua y la comunicación ferroviaria vivirá mal ó no vivirá.

La repoblación supone construcción de viviendas y como quiera que la posición geométrica de unas casas (chozas ó palacios) respecto de otras no es indiferente y que la más perfecta conocida, la arquitectura racional de las ciudades, es la de la Ciudad Lineal que tiene precisamente como ejes de su vida una vía de agua y una vía férrea, se deduce que la más adecuada forma de repoblación interior es la del establecimiento de ciudades lineales que dan solución satisfactoria á todos los problemas de la sociología, de la higiene, de la producción agrícola, de la repoblación forestal, de las casas baratas, de la repartición de la tierra con regularidad geométrica creando multitud de nuevos propietarios.

A ambos lados de las ciudades lineales vivirán con vida próspera las explotaciones agrícolas de pequeña y de grande extensión, los cotos acasados de D. Fermín Caballero proyectados durante el reinado de doña Isabel II con este mismo objeto de la repoblación interior de España porque las vías férreas y carreteras de las ciudades lineales les harán formar parte del tráfico de viajeros y de mercancías de España en vez de vivir en un aislamiento estéril.

Por lo expuesto pedimos que en el proyecto de ley de repoblación interior se añada la siguiente enmienda:

La colonización y la repoblación en forma de Ciudades Lineales son preferibles á toda otra que no obedezca á un plan de urbanización más perfecto hoy desconocido.

(Sigue pág. 2.885.)

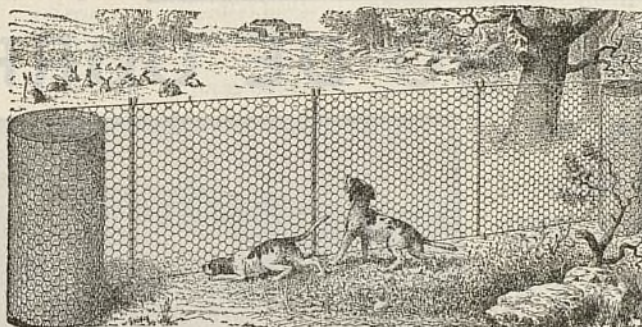


# RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

— Ronda San Pedro, 58. BARCELONA —  
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

▣ CERCADOS ▣  
METÁLICOS  
— DE —  
TODAS CLASES



▣ ▣ ESPINO ▣ ▣  
ARTIFICIAL  
..  
ALAMBRADOS  
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,  
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.

Pídanse Catálogos, muestras y precios.

SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

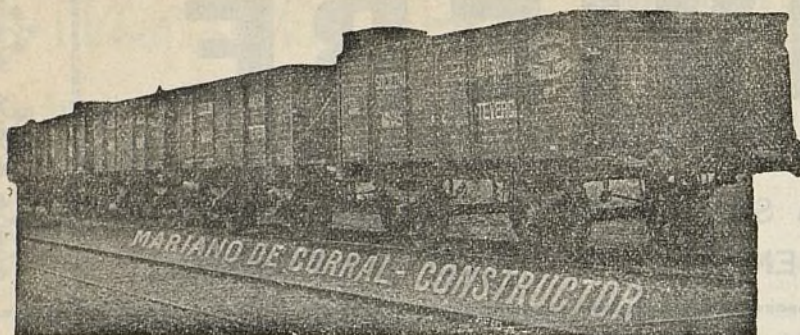
## RESERVADO

PARA LA GRAN FABRICA DE YESOS DE

# D. Vicente Albertos

## VALLECAS





TALLERES  
DE  
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para fo-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Mungüía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

**BILBAO**  
MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



**A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA**

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »  
» » » TRANSFORMADORES » » »  
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »  
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico  
de la Ciudad Lineal.



## Responsabilidad moral de las madres en las enfermedades de sus hijos

A mi distinguido amigo y querido maestro el doctor Cirajas: á usted, que tan magistralmente especializó en estos trabajos, pido su fácil pluma en apoyo de mi idea, rogándole acepte la dedicatoria de este modesto artículo como prueba de afecto.

Que es muy extraño, verdad, me diréis, al hablar como lo hace el título que encabeza estos mal hilvanados renglones, pensando tal vez vosotros, en que asunto es este del que hablarse no debiera, por poco posible hoy, que una madre incurra en responsabilidad ninguna al tratar la afección que á su hijo aqueja, y sin embargo, no sólo en muchos casos que pudieran estar disculpados por el atrevimiento de la ignorancia, debemos dar un sentido afirmativo á este aserto, sino que tristemente sí; pero necesario es decirlo, ocasiones hay en que madres incurren en graves... tal vez delitos, advertidas bien á las claras de peligros, por facultativos ó personas más ó menos autorizadas en el asunto.

A no dudarlo, que á poder veros, no bien leído esto, fuéramos testigos de escena más ó menos violenta, en que calurosas imaginaciones fueran actores, que á modo de desbocados caballos, dieran rienda suelta á protestas, tal vez exageradas, exigiendo pruebas convincentes de la veracidad de mi aserto, hechos concretos que lo demostrarán.

¿Que cuál fuera mi contestación á esto? Bien sencilla. Sólo contestara, afirmando algún tanto más lo que antes apoyé y parafraseando al tan repetido Newton exclamara, más bien que dijera: ¡Que, ó las madres son culpables del 90 por 100 de los accidentes acaecidos á sus hijos, ó las cosas pasan como si así sucedieran!

Intentaré demostrarlo.

Aun prescindiendo, al dejarlo como voto á vuestro favor, de casos mil en que llegaron á las consultas madres con sus hijos, que nos dan explicación de lo que mandamos hacer, sentando concretamente el haber hecho todo lo contrario y como razón que convenza, el que dieron de comer al niño que se le prescribió dieta absoluta, porque *se le subía la debilidad á la cabeza y se ponía á la muerte*; que no dieron la recetada medicina, porque comadre hubo que le recomendó algo, no siempre muy cristiano, que le *había sentido muy bien* al chico de la *Señá Fulana*; que en lugar de dar ciertas cucharadas al enfermo de

dos en dos horas, como se ordenó, prolongaron hasta cuatro ó cinco horas los intervalos, porque así convenía á las comodidades de la madre, etcétera; pues bien, sin llegar al microanálisis de éstas, que *deben ser pequeñeces*, sólo nos permitiremos hablar de dos casos, por temor á la velocidad adquirida por la pluma, que por desgracia son repetidos con exceso y que deben tener toda la fuerza que les preste la en este caso triste realidad, para ser capaces por sí solos de dejar sentada en base firme la anterior Newtoniana frase.

¿No habéis visto por paseos, teatros, plazas, etcétera, algún niño cuyos miembros, sin distinción de torácicos ó abdominales, adoptan las más caprichosas formas y direcciones que lapiz alguno pudiera grabar en el papel, al estar dirigido por alguna infantil mano?

Muchos, verdad, me contestaréis á no dudarlo; pues bien... ¿digo todos? No, la mayor parte, un 95 por 100, tal vez más, deben los hombres mañana, agradecérselas á sus madres, y aun padres, cuando al ser adultos y sin corrección posible, las tales, muy molestas y antiestéticas deformidades, se enseñoreen de su economía impidiéndoles tomar parte en cien *combates* de la vida, llegando á no poder ser poseedores de lo que por *derecho propio* les corresponde: de un completo desarrollo, y hasta teniendo en cuenta que no todo el que nació creció y se lanzó á la calle, fué dueño de una lo suficientemente clara inteligencia que á discurrir destinara, fuera objeto de burlas y chacotas de pésimo gusto, pero que no por ello hacen menos feliz á alguien que con ventaja pudiera competir en poco discurso con el autor de la insubstancial y aun inhumana chanza.

En efecto; las madres, que son las que en más directo contacto viven con sus hijos, observan generalmente á tiempo de atender á su corrección estas deformidades y *pasando por alto* la que la abandonara en absoluto, convenciéndose é intentando convencer á los que le rodean de que *aquello pasará* cuando crezca el niño y empiece á andar, podemos ver la serie de tiempos de que consta el intento de remedio que la madre, muy cuidadosa de su engendro, pone en práctica, destinada, laudable fin, á hacer agradable la vida del pequeño, suprimiendo, dentro de lo posible, todo lo molesto. ¡Si lo consiguieran á costa de muy pocos quebraderos de cabeza! ¡Qué humanidad tan perfectamente organizada fuéramos!

Es instintivo, casi automático, en estas madres, tomar el niño y dirigirlo á la consulta, tan



pronto como se han hecho cargo de que algo anormal le aqueja, y aquí empieza la peregrinación!; dícese, generalmente, que para la debida corrección, necesitase de alguna intervención más ó menos cruenta; y, efectivamente, empiezan los lloros y el pedir un *arreglo sin operar*, y ante la negativa á ello y tras un «lo consultaré con su padre», continúan el infatigable desfilarse por tantas consultas como conocen y les recomiendan, en las que claro está que le proponen las mismas soluciones; en vista de lo cual, se resuelve dejarlo para cuando el niño sea mayor y *tenga más fuerza*, época en la que se repiten las mismas escenas, que resultan finales, tomando á veces un tan falso asidero, en tratamiento de tinturas, ungüentos ó baños, impuesto por algún practicante ó comadre *autorizada*; pasa tiempo sin que, como es natural, se note en las extremidades más modificación que la necesaria para irse haciendo más crónica y firme la dolencia, ya menos susceptible de un arreglo; marcha es ésta que por los deudos no es tan perceptible por el continuo y directo contacto con el enfermo, y llega, como digimos, el estado adulto con la deformidad en un *perfecto estado de conservación*, suficiente para que se le exigiese á esa madre una seria responsabilidad, partiendo desde luego de lo muy falso que debe resultar el principio de que con un hijo, por el mero hecho de serlo, pueda una madre hacer lo que se la antoje. Si siempre que ello no atente á la integridad anatómica ó morfológica del individuo, en caso contrario, nunca.

Pudiera este caso parecer aún poco demostrativo, y recuerdo á este propósito algo observado por mí en las enfermerías del hospital Provincial y que sirviome de provechosa enseñanza, de tanta como puede servir al que esto lea, al mismo tiempo que de motivo para condenar alguna conducta, no ciertamente lo más á propósito para ser de *madre*.

En telegráfica forma sólo os citaré el caso de una madre que consintió en llevarse á su hijo, preciosa criatura de dos años, atacada de *parálisis infantil*, al pueblo, para no sé qué previa consulta con toda la familia, y habiéndole manifestado el profesor de la sala que el recuperar los movimientos desaparecidos á su hijo sólo dependía de que se quedase ó no desde aquel día en Madrid, con objeto de comenzar la aplicación de corrientes eléctricas, etc., tratamiento en fin, adecuado á las circunstancias.

Vivamente interesados todos por aquel pequeño, que á haber podido hacerlo, hubiérase impuesto á su madre, y que hoy quedaba á merced de una, más bien máquina parlante, que criatura humana organizada para el discurso, escuchamos la resolución de la que dependía muy seguramente el porvenir de aquel infeliz.

Nadie hablamos, dejamos salir á aquella madre, todos, á no dudarlo, dominados por la misma idea, apoderarnos de aquel niño y obligar á su madre á quedarse, consiguiendo con ello el profundo agradecimiento en el mañana, de un hijo á su madre que *consiguio* ponerle en condiciones de ganarse una vida más ó menos tranquila; pero salió desapareciendo de nuestra vista, dejándonos á todos imperecedero recuerdo de esta escena é intentando no pensar en los muy parecidos casos que ocurren, no vistos ni oídos, pero que todos tienden á lo mismo. Es la necesidad de una ley que proteja á los pobres infelices niños, obligando á las madres á fijar su atención en deformidades, parálisis, etc., ú otras enfermedades análogas, con las que el niño vive *sin ocasionar molestias* á las familias y exigir una responsabilidad á las madres que intenten disponer de la *economía* de su hijo.

Lástima grande es que no consiguiésemos una evolución, aunque lenta, continua siempre y encaminada á conseguir algo de *ciertas madres*. A ello sólo tienden estos humildes párrafos, y la demostración que intenté en un principio, de cierta frase, sólo encontré este medio; pues que de niños traté y dediqueles este artículo, intenté seguir procederes infantiles para con ellos avergonzarlos y conseguir que no repitan cierta cosa, es el mejor proceder decir lo que hizo en público, reñirle allí y proponerle un medio de enmienda; ¿caso conseguí hacer lo mismo? Fuera mi mayor deseo; no fué mi propósito el de la acerba crítica, nunca; era tan sólo hacer resaltar deficiencias de física educación á alguna madre, que la ruego vea la buena intención que me anima en la crítica, si así la llamo.

Ayudadme, pues, todos á lo mismo para conseguir la fuerza de la unión, y si el día de mañana conseguimos ver disminuido el número y calidad de niños deformes, á la satisfacción, que á no dudarlo, todos experimentéis, uniré encantado la inmensa que rebosará en mi alma.

Luis Aleixandre.

Ciudad Lineal, septiembre 1911.



## Juan Jacobo Rousseau y la Ciudad Lineal

En su interesante y fecunda obra, *Emilio ó de la Educación*, J. J. Rousseau tiene algunas líneas que parecen escritas con el pensamiento puesto en nuestra Ciudad Lineal. En la Ciudad Lineal, como sistema de arquitectura de una ciudad modelo en la que los hombres vivan, no como rebaño de ovejas, sino cual cumple á seres inteligentes, enamorados de la Naturaleza, acomodándose á sus leyes, que á la vez que viven juntos viven independientes, sin que su cuerpo y su alma se corrompan al contacto de unos con otros. Una ciudad original, urbe populosa que se extiende indefinidamente por el campo sano y agradable, en la que los hombres, en lugar de degenerar, arrastrando una vida penosa, vivan alegres, entonando un canto á la vida, perfeccionándose y robusteciéndose física y moralmente.

He aquí las líneas, sacadas de *Emilio*:

«Los hombres no han sido hechos para agruparse en forma de hormigueros, sino para ser esparcidos sobre la tierra que deben cultivar. Cuanto más se agrupan más se corrompen. Las enfermedades del cuerpo, así como los vicios del alma, son efectos infalibles de esta concentración demasiado estrecha. De todos los animales, el hombre es el que menos puede vivir en rebaño; hombres agrupados como borregos, perecerían en muy poco tiempo. El aliento del hombre es mortal á sus semejantes; esto es tan verdad en sentido propio como en sentido figurado.

Las ciudades son el abismo de la especie humana. Al cabo de algunas generaciones, las razas perecen ó degeneran; es preciso renovarlas, y siempre es la campiña la que proporciona esta renovación. Enviad, pues, vuestros niños á que vayan á renovarse, por decirlo así, ellos mismos, y á adquirir en medio de los campos el vigor que se pierde en la atmósfera malsana de lugares demasiado poblados. Las mujeres en cinta que están en el campo se apresuran á ir á la ciudad para dar á luz, cuando deberían hacer todo lo contrario, sobre todo las que quieren criar á sus hijos. No tendrían por qué arrepentirse de ello, y en una residencia más natural á la especie humana, los placeres, relacionados con los deberes de la naturaleza, bien pronto les quitarían el gusto de aquellos otros que con ella no tienen relación» (1).

J. J. Rousseau.

(1) *Emile ou de l'Education*, livre I, pág. 36.

## La muerte de los niños

El maestro Benavente, que además de un gran satírico es, cuando quiere, y quiere con frecuencia, un espíritu delicadísimo, con el alma llena de ternura y con la pluma goteando frases de inmenso cariño para los desamparados, en su «Sobre mesa», de 5 de Septiembre, en «Los lunes de *El Imparcial*», escribe estas hermosas palabras, que hay que leer y releer, que hay que recordar con frecuencia y que deben servir de orientación y de norma á los que gobiernan y á los que sin gobernar pretendemos hacernos oír de los que mandan.

Leed, lectores, y admirad el pensamiento delicadísimo y el brillante ropaje con que nos lo presenta el autor de *Los intereses creados*:

«Mientras lo mejor de nuestras clases directoras anda preocupado con la supresión de dicho impuesto (el de Consumos) y, lo más mejor, con el Congreso Eucarístico, cuya perentoria necesidad se dejaba sentir desde los comienzos del siglo xx, no sale uno á esparcirse un poco por esas calles que no vea uno, dos, tres..., ¿quién puede contarlos?, entierros de niños, con sus cajitas blancas, como de juguete, cubiertas de flores algunos, otras muy pobres, sin adorno alguno. Detrás, si el entierro no es de niño rico, van dos ó tres simones; la gente va sin pena. ¡Angelitos al cielo!

La muerte de los niños sólo es tristeza para los padres, para los más allegados; los demás... ¡pensamos tantas veces lo bien que nos hubiera sido morir apenas nacimos; mejor, no haber nacido! Todo el pesimismo y toda la tristeza de nuestra vida caen, como gran consuelo, sobre esas cajitas blancas, como de juguete; un juguete que nos trajeron por equivocación y vuelve á su destino.

Y en esas cajitas blancas, como en esas otras grandes cajas, que también tienen algo de ataúd, los barcos de emigrantes, tal vez se va lo mejor de España. No son los fríos del invierno, son las heladas de primavera las que deshojan la flor que había de ser fruto sazonado. Procuremos que nada muera prematuramente. No miremos con indiferencia esos barcos grandes ni esas cajas pequeñas. Miremos en la flor el fruto y pongamos todos más solicitud, más cariño, en defenderla de esos hielos, que son la miseria y la ignorancia de muchos, entre la indiferencia de casi todos. Y los menos indiferentes suelen ser de la raza de los poetas, que ni han gobernado nunca el mundo, ni han conseguido nunca hacerse oír de los que lo gobiernan.»





El Magnifico Hotel Nuevo de Madrid  
(EL HOTEL RITZ),

ha consumido 3000 kilos del

**“Muropint.”**

**¿ QUE ES “MUROPINT” ?**

“ MUROPINT ” es la Pintura al agua, lavable, mas higienica, artistica y barata jamas inventada, á proposito para habitaciones, oficinas, hospitales, etc.

Se expende **en polvo** y para prepararla basta mezclarla con agua. No deja desperdicios.

Se fabrica en 65 matices de color diferentes y es el producto de la acreditada casa de **Burrell y Cia., de Londres.**

” Pidase pormenores y una copia del interesante librito “El Arte de Decorar El Hogar” á los Agentes Depositarios :

**PRECIOS :**

Colores Nos. 1 á 63	...	...	...	Ptas. 2'00 por kilo.
” ” 64 y 65	...	...	...	” 4'00 ”

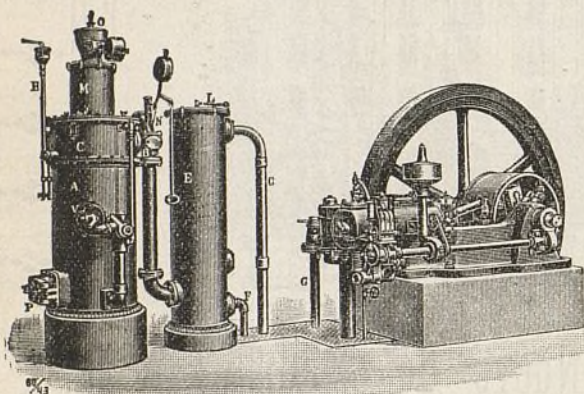
*De venta en todas las Principales Droguerías.*



**S<sup>DA</sup>D. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA**

**KOERTING**

**MADRID:** Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

**MOTORES DE GAS KOERTING**

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, » » »

» » » las más esmeradas en su ejecución

**Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,**

**Aparatos por chorro Koerting.**

**Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.**

**MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS  
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO**



**CALEFACCIONES HIGIENICAS**



**POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE**

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

**Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.**



Se reconoce la existencia de las Ciudades Lineales como una nueva clase de obras públicas cuyo desarrollo conviene fomentar.

Se declara su utilidad pública y se otorga a los petionarios de esta clase de concesiones el derecho de expropiación forzosa de los terrenos incultos ó deficientemente cultivados que se hallen situados á ambos lados de la vía férrea ó carretera ó camino particular, eje de la futura Ciudad Lineal, á una distancia mínima que oscile según los accidentes de cada terreno entre 230 y 1.000 metros con exclusión de los edificios que hubiere ya construídos y de terrenos cerrados con tapia.

### Nuestras noticias

#### Al señor Gobernador.

Se acerca el frío del invierno y el hambre de los obreros sin trabajo. El espectáculo de todos los años afligirá su bondadoso corazón y procurará facilitar trabajo y pan á los que puedan y quieran trabajar y no hallen dónde.

Nosotros le ofrecemos ocupación para cien obreros en trabajo de pico y pala que lo aprende cualquiera en un día y para otros tantos obreros que hoy tenemos colocados y que habremos de despedir pronto porque hemos terminado ya el ferrocarril de Colmenar y otras obras, si nos autoriza V. S. la colocación desde nuestra finca del Jarama á la Ciudad Lineal por la Carretera de Aragón de diez kilómetros de tubería que tenemos dispuesta para el caso.

No hace falta más sino que llame al Ingeniero Jefe de la provincia y le ruegue vea si es posible con el celo que le caracteriza, abreviar los trámites del expedienteo y allanar las dificultades si las hubiere que nada significan ante la obra caritativa de acallar el hambre de unos desgraciados y la obra justa de resolver una petición en que no hay perjuicio para nadie más que para los obreros sin trabajo, si en vez de proporcionárselo ahora se les da el verano que viene, plazo breve para el expedienteo, largo para el hambre sin pan.

La obra consiste en elevar una vía de agua abundantísima que tenemos en una finca de la Compañía á 11 metros sobre el nivel del río Jarama y distribuirla para el riego de las fincas de la Ciudad Lineal, un expediente sencillísimo de servidumbre de acueducto, suficientemente adelantado para ser resuelto definitivamente de una plumada.

**Al señor ministro de Fomento** dirigimos el mismo ruego. Es un caso práctico de su política hidráulica y como tal merecedor de sus simpatías y de su apoyo sin hacer caso de las pequeñeces y las envidias sin razón ni fundamento que puedan agitarse en contra y en la sombra.

**La colocación de capital** en nuestra Empresa es buen negocio industrial, hipoteca sobre centenares de fincas rústicas y urbanas y sobre un conjunto de negocios que mutuamente se favorecen y además obra benéfica en todo tiempo, sobre todo en invierno y más especialmente en este invierno de 1911 que se anuncia más riguroso que los anteriores por el incremento que se advierte ya en el Monte de Piedad de los empeños de ropas de 2 á 10 pesetas, por la paralización de muchos negocios de que se quejan en la Bolsa, por las consecuencias naturales de huelgas y desdichas nacionales generales y locales.

**En todos los negocios** de la Compañía se trabaja con gran intensidad, en construcciones de varios hoteles, en adquisición de terrenos, en extensión de la red eléctrica y de los almacenes de materiales de construcción, en acrecentar el tráfico del yeso en Vallecas y de la piedra en Colmenar.

En la construcción de las vías férreas concedidas, prolongaciones de las de la Ciudad Lineal á Fuencarral, Vicálvaro y Vallecas, estamos parados por los expedientes de expropiación forzosa. En la extensión de la canalización de aguas del Lozoya y de la propiedad de la Compañía en la Ciudad Lineal y en la finca del Jarama se trabaja mucho en lo que depende de nosotros, en lo que depende del Estado estamos parados, detenidos por el expedienteo.

#### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

En vista del transporte hecho este verano de la piedra báltica de gran densidad y dureza, superiorísima para el afir-

mado de carreteras, para las vías públicas y tranvías de Madrid y para la cimentación de edificios, D. Emilio Soria estudia la conveniencia de establecer en la Estación de Colmenar Viejo una máquina trituradora de piedra, movida por vapor ó por electricidad, y desde las canteras á la Estación un cable aéreo para transportar la piedra sin machacar ó machacada en la misma cantera.

**El temporal** ha causado algunos desperfectos que se ha puesto á remediar una cuadrilla.

#### Arbolado.

Continúa la apertura de zanjas y los trabajos en los viveros.

**Conductor borracho** que molestó á varios viajeros. Fué despedido en el acto de conocerse su proceder en las oficinas.

**El canje de títulos de la deuda pública** está molestando y perjudicando á muchos tenedores de papel del Estado, entre ellos á seis clientes nuestros.

#### Barriada de Canillejas.

Entre este pueblo y la Ciudad Lineal, á la derecha de la carretera de Aragón, hay á la venta gran número de lotes junto al campo de aviación.

Es ahora ocasión de comprar estos lotes que han de aumentar rápidamente de valor á partir de 1912, porque pronto se podrán regar con agua de nuestra finca del Jarama y en ellos se propone la Compañía construir un gran número de fincas para alquilar.

Con agua, electricidad y tranvía barato se hará en breve plazo una pequeña Ciudad Lineal. Es ocasión de comprar terrenos cuya posesión se adquiere al pagar el primer plazo.

Los que se lamentan ahora de no haber comprado acciones y terrenos en la Ciudad Lineal en los primeros años de la Sociedad tienen oportunidad de consolarse comprando lotes en esta barriada.

Sirven para construir una finca de recreo, para establecer una fabricación ó industria ó para revenderlos con prima, son útiles á ricos y á pobres, á los comerciantes madrileños de negocios prósperos, á retirados, á enfermos crónicos ó convalecientes.

#### Viveros de la Compañía.

Es época de visitarlos, sobre todo el de la Casa de Máquinas elegir y comprar los árboles y plantas que deseen los vecinos y propietarios de la Ciudad Lineal.

Aquí es posible arrancarlos por la mañana y trasplantarlos **en el mismo día**. La mayor parte de los árboles que perecen es por pasar en malas condiciones una ó varias noches de hielos ó fríos.

#### Morosos.

Les rogamos no se duerman en el pago de los atrasos y que tengan presente que entre todos nos deben unas 25.000 pesetas que hacen falta para pagar obreros y materiales y demás atenciones de la Compañía.

Cierto que no es mucho lo que nos deben con relación al total de nuestras cuentas, poco más de la quinta parte del 1 por 100, pero la Compañía paga con puntualidad sus cupones y pide á sus clientes una justa reciprocidad.

En este mes de octubre la Compañía ha expedido contra sus abonados por terrenos, construcciones, agua, electricidad, imprenta y varios conceptos 2.759 recibos por 80.979 pesetas, cifras que aumentan sin cesar que se pueden considerar hoy como términos medios mensuales que al año hacen un total aproximado, más bien más que menos, de 33.108 recibos por 971.756 pesetas.

## "MUROPINT"

### LA MEJOR PINTURA LAVABLE

De venta en las mejores droguerías.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254.



## «FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Sección de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes a floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABALLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.



## JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten in-

ternos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

## POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Agrícolas y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo o sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

EN EL MEJOR SITIO de la Ciudad Lineal se venden dos lotes de terreno. Razón: MOLLINEDO. Romanones, 12.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galerías de invierno y verano. Tranvía á 40 metros.

Razón, Esparteros, 7.

## Vías férreas de la Ciudad Lineal

## LÍNEA Á COLMENAR VIEJO

## Tarifa de viajeros del servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

TRAYECTOS			BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE	TRAYECTOS			BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE
Cuatro Caminos á . . .	Fuencarral.....	»	0,50		Fuencarral á . . . . .	Valverde.....	0,30	0,25	
	Valverde.....	0,80	0,75			Valdelamasa.....	1,05	0,80	
	Valdelamasa.....	1,55	1,30			Castillo de Viñuelas..	1,50	1,15	
	Castillo de Viñuelas..	2,00	1,65			Colmenar Viejo.....	3,00	2,25	
Estación de Tetuán á . .	Colmenar Viejo.....	3,50	2,75		Valverde á . . . . .	Valdelamasa.....	0,90	0,70	
	Fuencarral.....	»	0,35			Castillo de Viñuelas..	1,35	1,05	
	Valverde.....	0,65	0,60			Colmenar Viejo.....	3,00	2,25	
	Valdelamasa.....	1,40	1,15			Castillo de Viñuelas..	0,60	0,45	
	Castillo de Viñuelas..	1,85	1,50		Valdelamasa á . . . . .	Colmenar Viejo.....	2,25	1,65	
	Colmenar Viejo.. . .	3'35	2,60			Castillo de Viñuelas á. Colmenar Viejo.....	1,80	1,35	

## HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Colmenar Viejo con coches para Miraflores de la Sierra.

## Ascendentes:

## Descendentes:

ESTACIONES		TREN 201	TREN 203	TREN 205	ESTACIONES		TREN 202	TREN 204	TREN 206
Cuatro Caminos . . . . .	Salida.	14,20	7,27	19,50	Colmenar Viejo . . . . .	Salida.	12,30	7,28	18
	Llegada.	14,28	7,35	19,58		Llegada.	12,58	7,56	18,28
Tetuán . . . . .	Salida.	14,30	7,37	20	Castillo de Viñuelas..	Salida.	13,04	8,02	18,34
	Llegada.	14,45	7,52	20,15		Llegada.	13,13	8,11	18,43
Fuencarral . . . . .	Salida.	14,46	7,53	20,16	Valdelamasa . . . . .	Salida.	13,15	8,13	18,45
	Llegada.	14,51	7,58	20,21		Llegada.	13,28	8,26	18,58
Valverde . . . . .	Salida.	14,52	7,59	20,22	Valverde . . . . .	Salida.	13,29	8,27	18,59
	Llegada.	15,05	8,12	20,35		Llegada.	13,34	8,32	19,04
Valdelamasa . . . . .	Salida.	15,07	8,14	20,37	Fuencarral . . . . .	Salida.	13,35	8,33	19,05
	Llegada.	15,16	8,23	20,46		Llegada.	13,50	8,48	19,20
Castillo de Viñuelas..	Salida.	15,22	8,29	20,52	Tetuán . . . . .	Salida.	13,52	8,50	19,22
	Llegada.	15,50	8,57	21,20		Llegada.	14	8,58	19,30
Colmenar Viejo. . . . .					Cuatro Caminos . . . . .				

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

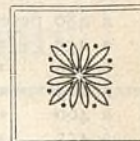
Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.



# Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN  
EN LA  
C I U D A D L I N E A L  
APARTADO 4 II. MADRID

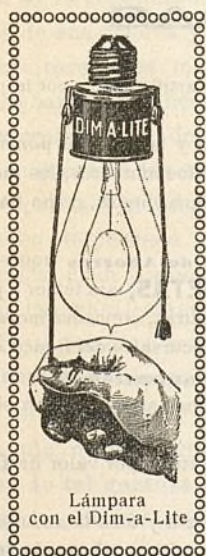


El **Dim-a-Lite** es un aparatito que sirve para graduar la luz eléctrica como una llave de las de gas y es aplicable á toda clase de lámparas eléctricas.

**Ahorra** en muy poco tiempo el dinero que cuesta.

Es tan fácil de instalar, que un niño puede efectuarlo en menos de medio minuto: se desenrosca la lámpara del portalámpara, se le pone á aquélla el **Dim-a-Lite** y se vuelve á roscar de nuevo. Así dispuesto, tírese de uno ú otro extremo del cordoncito según se quiera amortiguar más ó menos la luz ó apagarla.

❖ El **Dim-a-Lite** cuesta 6 pesetas cada aparato. ❖



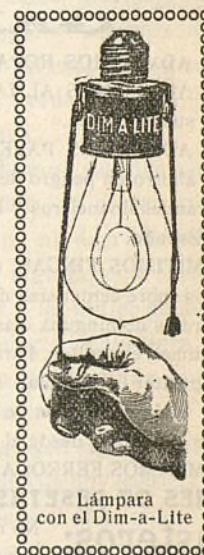
Lámpara  
con el Dim-a-Lite

Por este precio se adquiere un verdadero defensor de nuestros intereses, pues está probado que con el **Dim-a-Lite** se alcanza una economía de **80 por ciento** en consumo de la luz.

No se descompone.

Su empleo es insustituible para el cuarto oscuro destinado á trabajos fotográficos.

Toda persona amiga de la comodidad y de la economía usa el **Dim-a-Lite** en los vestíbulos, cuartos de enfermo, dormitorios y aposentos destinados á los niños.



Lámpara  
con el Dim-a-Lite

## ♦ ♦ ♦ DE VENTA EN MADRID ♦ ♦ ♦

D. Isidro Orueta.—Peligros, 6 y 8.  
D. Bernabé Mayor.—Esparteros, 3.  
Sra. Viuda de Igartua.—Montera, 39.  
Sra. Viuda de Ochandarena.—Esparteros, 12 y 14.  
D. José Orueta.—Núñez de Arce, 7 y 9.

D. L. Asín Palacios.—Preciados, 23.  
Sociedad Española de Papelería.—Alcalá, 6.  
Sres. Espinal y Calderón.—Serrano, 14.  
Sres. Hijos de J. Sierra.—Mayor, 20.



