

LA UNION OBRERISTA

EL MEJOR MOMENTO

Celebróse ayer en la Casa del Pueblo el anunciado mitin para ratificar el pacto de organizaciones obreras.

El mitin comenzó a las diez y media, con un discurso de bienvenida del Sr. Llach, que fue muy aplaudido. Después de esto, se leyó el texto del pacto de organizaciones obreras, que fue aprobado por aclamación.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

El Sr. Llach, en su discurso, dijo que el pacto de organizaciones obreras era el mejor momento para la unión obrera, y que era necesario que las organizaciones obreras se unieran para poder luchar con éxito.

ESPAÑA EN MARRUECOS

UN NUEVO AVANCE

(POR TELÉGRAFO)

Occupación de nuevas posiciones. — Sumisión de la cabila de Beni Sifar.

LARACHE 25.—En la mañana del día 22 salió la harca amiga, al mando del prestigioso caid Melali, del campamento de Tefer, con dirección a la importante cabila de Beni Sifar.

El avance de la harca fue protegido por las tropas de la Policía indígena. El enemigo trató de ganar las alturas del macizo montañoso de Beni Sifar, y las tropas de la Policía indígena le persiguieron de cerca, avanzando victoriosas.

A las diez del citado día fue ocupada por nuestras tropas la importante posición llamada Duar de Taria, sin que el enemigo opusiera resistencia.

El resto de la tropa siguió el avance hacia el espón del monte de Beni Sifar, por la pista que construyó el Raisuni.

La Policía y la harca amiga no hallaron resistencia en el Duar, que ocuparon.

Veinte minutos después nuestras tropas ocuparon las alturas del macizo montañoso de Beni Sifar.

Las tropas de Policía que llevaron a efecto la ocupación iban mandadas por los capitanes Romero y Casals.

La operación ha producido un gran efecto moral entre los rebeldes, y las cabilas envían mensajeros solicitando perdón.

El aduar de Ain-Graten fue bombardeado tres veces durante los días 21 y 22 por los aviones y la batería de montaña.

Por confidencias llegadas a los campamentos se sabe que el aduar denominado Azib ahl Sherif se someterá en breve.

Se confirma la sumisión completa de toda la importantísima cabila de Beni Sifar, que ha prometido obediencia al caid Melali.

También se han sometido las importantes fracciones del espón de Beni Sifar, así como las de Azib del zoco de Ahi Sherif.

Las consecuencias del avance realizado no tienen precedente en la campaña de Marruecos, pues se considera reducida a la mitad la distancia que separa a nuestras posiciones de la misteriosa ciudad de Xexaueu.

En el campamento de Tefer ha sido el 23 día de júbilo por el éxito obtenido sin baja alguna por nuestra parte.

Nuestras tropas en Tefer

LARACHE 27.—Del Cuartel general de Tefer transmiten las siguientes noticias:

El viernes salió el cuartel general, acompañado del comandante de Ingenieros don Marcos García, con objeto de determinar sobre el terreno la instalación del puente sobre el río Uslá.

Se han comenzado a construir los caminos para unir el campamento a las nuevas posiciones.

Por confidencia que merece entero crédito se sabe que sólo los aduare de Ain Zaten, Dandak, Hamar y Anased tuvieron 55 bajas.

El caid de Ain Zaten resultó gravemente herido en el pecho. Sometido ayer, se le curó en el hospital de sangre del campamento.

Ha sido fortificada convenientemente la nueva posición de Ganiec.

El día 23 nuestras fuerzas ocuparon una nueva e importante posición en la falda del macizo montañoso de Beni Sifar, entre Azla y Taria. Esta nueva posición servirá para proteger el vado y el puente en construcción sobre el Lucus.

El día 23, a las tres de la tarde, el general Barrera, con el Cuartel general, salió a visitar el campamento. Grupos apostados al sur de la cabila de Beni Sifar hicieron un ligero tiroteo.

El general y sus acompañantes regresaron sin novedad al campamento.

Noticias oficiales

Otra ocupación

Aprovechando el desconcierto que nuestra rápida actuación militar, desde los territorios de Ceuta, Tetuán y Larache, ha producido en el enemigo y la ventajosa situación que nos ha ofrecido el tener fija su atención en los objetivos de nuestras columnas de operaciones, el capitán Jurado con su «Mia» de Policía ha ocupado Sidi Bezebel, sin otra resistencia que la local, aunque importante, ocasionándonos sólo un muerto y siete heridos indígenas.

La ocupación tiene mucha importancia, pues esa posición ha de influir poderosamente, en unión de las tomadas anteriormente, para el total dominio de la cabila de Beni-Goriet.

El comandante Sr. Jaquotot, muerto.

Mas bajas

La posición ocupada en territorio de Larache sobre Yebel Saf, se halla situada en la cumbre de la cabila de Beni-Sifar, dando vistas a la cabila del Ajmas. Además de las bajas ya citadas, resultó gravísimamente herido en el vientre, habiendo fallecido después, el comandante del grupo de Regulares D. Jacinto Jaquotot, y heridos el sargento de cornetas del mismo Cuerpo, José Maldonado, grave; soldado José Sánchez de Pablo, leve, y ocho indígenas más. En total, con las ya advertidas anteriormente, 17 bajas entre muertos y heridos. El suboficial herido de Infantería de Marina se llama Céreo Foga y su herida resulta leve.

Tres nuevas posiciones. — Un muerto y cinco heridos

Comunica el alto comisario que fuerzas de la Comandancia general de Larache avanzaron, remontando el río Magaris, que corre entre las cabilas de Beni-Islef y Beni-

Sicar, consiguiendo ocupar sin gran resistencia tres importantes posiciones, situadas una entre los poblados de Hemma y Daar Kedima, otra en Yebel Saka, sobre este último aduar Kedima, y las restantes en el límite entre Beni-Sicar y Beni-Islef, en el cruce del camino con el río Mevarasa; durante el combate hemos tenido que lamentar herido de pronóstico reservado al capitán de Infantería de Marina García Viñas; un suboficial del mismo Cuerpo, menos grave; un policía muerto y tres heridos.

La escasa resistencia del enemigo y la sumisión al Majzen de la cabila de Beni-Sicar dan claramente idea del quebranto sufrido por los rebeldes en la brillante jornada del 20.

He visitado la zona ocupada dicho día y gran parte de la de Beni-Islef, en la que sólo hay establecida Policía, pudiendo apreciar con satisfacción el sorprendente resultado obtenido y la tranquilidad absoluta que reina en dicha cabila, que va recordando por completo su aspecto normal, y que espero haga sumisión al Jajia con el ritual acostumbrado en plazo breve.

LOS TRANVIAS DE MADRID

Nacionalización de la Empresa

Recordarán nuestros lectores haber leído la noticia de la venta, hecha a favor de una Sociedad española, de los tranvías de Madrid.

Debidamente informados podemos hoy dar algunos detalles de dicho asunto, por estimarlo del mayor interés para los madrileños.

No se trata de un simple cambio de Empresa explotadora, sino de una verdadera nacionalización del negocio.

Se ha constituido una Sociedad española con un capital de 75 millones de pesetas, que adquiere los títulos que hoy poseen las Sociedades belgas de explotación de nuestros tranvías.

Los títulos belgas que hoy están en circulación serán sustituidos por los que emitirá la nueva Sociedad. El capital español a desembolsar no llegará al 80 por 100 del total, quedando, sin embargo, asegurado el control del dinero nacional empleado en este negocio.

El grupo de financieros españoles que ha intervenido en este asunto lo ha hecho sin cobrar comisión alguna por sus gestiones, y con el único fin de nacionalizar un negocio tan español como el de los tranvías de Madrid. Además, dicho grupo ha pagado de sus cajas los gastos ya verificados para seguir los *pour-papers* con Bélgica, y pago de escrituras, viajes, etc.

Existe el firme propósito de ofrecer al capital español, y, singularmente al madrileño, todos los títulos que integran este negocio, y llegar, en el caso de que todos fueran solicitados, a no quedarse con uno sólo en cartera el grupo financiero, promotor de la nacionalización.

No hemos de recatar el aplauso a los que tan desinteresadamente proceden, y nuestro júbilo por ver cómo se empieza a entrar en el verdadero camino que conduce a la independencia económica nacional.

El ejemplo debe de ser imitado. Hora era ya de que los españoles pensáramos en rescatar nuestro más íntimo patrimonio económico e industrial.

La Conferencia Financiera Internacional

(POR TELÉGRAFO)

Segunda sesión

BRUSELAS 25.—La Conferencia Financiera Internacional se reunió esta mañana bajo la presidencia del Sr. Ador.

La sesión comenzó a las diez y diez y duró dos horas.

Durante ella, los representantes extranjeros expusieron la verdadera situación financiera de cada uno de los países representados en la Conferencia.

El delegado español declaró que España, recordando que Francia la ayudó generosamente al atravesar en otro tiempo una crisis económica, está dispuesta a la reciprocidad.

Tercera sesión

BRUSELAS 27.—La tercera sesión de la Conferencia Financiera de Bruselas empezó a las tres de la tarde.

El señor marqués de Cortina, ex ministro español, ha expuesto la situación financiera de España, que puede resumirse así:

«El déficit del Presupuesto es actualmente del 61 por 100. Esta situación es consecuencia de la guerra, de las exigencias sindicalistas y de la inflación de la circulación fiduciaria. Por desgracia, no puede encontrarse un remedio a esta situación por ahora, y habrá que esperar una época muy lejana. Es verdad que la Deuda de España en el extranjero no es más que de 50 millones de dólares, pues el excedente ha sido liquidado. España está, además, dispuesta a rescatar los valores extranjeros invertidos en su industria, para ayudar a la restauración financiera de los países beligerantes.»

Al terminar el orador indica que el balance comercial de su país es favorable, si bien las divisas españolas han disminuido en un 30 por 100 de su valor con relación al dólar.

La sesión de hoy

BRUSELAS 27.—La Conferencia Financiera Internacional, con objeto de activar sus trabajos, abordará las cuestiones que figuran en su orden del día, o sea la exposición que en materia financiera han de hacer Francia y Alemania.

La exposición de Francia recuerda, en su primer término, los principios en que debe basarse la adaptación de la Hacienda

pública al estado de cosas creado por la guerra, siendo en principio:

1.º Equilibrar los gastos normales del Estado.

2.º Procurar la consolidación de la Deuda flotante.

3.º La reducción y luego supresión de todas las compras que el Gobierno haga en el extranjero, y reembolso de las deudas contraídas al extranjero; y

4.º Cesar el Tesoro de pedir dinero al Banco de Francia y empezar a reembolsar la deuda.

Esa exposición pone de manifiesto la importancia—sin precedentes en la Historia—del esfuerzo fiscal realizado por Francia, esfuerzo que lo desconoce demasiado el mundo.

Termina diciendo que la mejoría financiera iniciada, clara y terminantemente en 1920, podrá continuar con rapidez en los años sucesivos, y que para ello no será requegado esfuerzo alguno.

La exposición alemana tiene grandes parecidos con la de Spa, limitándose a expresar la situación interior de Alemania sin comentario ni crítica alguna del Tratado de Versalles.

La declaración de Alemania

BRUSELAS 27.—La declaración de Alemania en la Conferencia Financiera Internacional expone que la situación del Reich ha empeorado desde el principio de la guerra.

Sus deudas, calculadas en 5.090 millones de marcos antes de la guerra, son ahora 240.000 millones.

A toda máquina

El precio de la irreparable

AVILA 26.—Al pasar el tren por las inmediaciones de la dehesa de Palanzuelas arrolló 17 ovejas que guardaba el joven pastor Tiburcio Jiménez. Temeroso éste de la represión de su amo, agarró el paso del siguiente tren y se arrojó a la vía, quedando horriblemente destrozado.

He aquí un héroe para quien la posteridad no tendrá una generosa frase de recuerdo ni la neología un hueco entre los orisantes de su prosa... justicia humana... Qui potest capere, capiat!

No es un caso de suicidio vulgar. No hubo arma libertadora que supiera como una premeditación, no hubo locura de amor en la que el desengaño, rasgando feroz en las entrañas, destruye la mitad de la vida e impulsa al pensamiento ciego a lanzar la obra sin el torbellino de la nada. No hubo tales cosas; ni un vailete de la fortuna, que a veces en la inestabilidad de su vuelo suela rizar una frente con la viscosidad de su ala negra... No fue más que la reparación trágica de un daño frugado por el destino, en el breve paréntesis de una distracción. Da qué otro modo puede pagar la pobreza—argüiría la fúscada imaginación del pastorcillo—la magnitud de un perjuicio irreparable... Pues levantando en vilo, con poderoso esfuerzo de titan, todo el peso de unos años jóvenes, con alegrías, promesas y esperanzas, y arrojándolo despreciosamente al vacío. Era la convicción de un deber cumplido, la vibración de un temple acreado de héroe, el finiquito de una cuenta impagable.

No vemos en ello ni aun el caso de aquel joven protagonista de una novela de Gilbert de Voisins que se suicida por miedo a la vida... ¡Por miedo a la vida!... ¡Conocida este héroe antes la vida acofó sus días, como los de los herreros de Adam Smith, no tenían más que un horizonte; en primera, el cielo azul, transparente y tranquilo; en octavo, el mismo cielo; pero con e a turbidez de la que parecen descender en tropel a la tierra los peajes y los recuerdos.

Magnífico arrebatamiento, tan generoso y desprendido como el de aquel pobre alcalde de Elbeuf que se levantó la tapa de los sesos al ver turbado el apacible desfile de sus horas burguesas por un déficit en los presupuestos municipales.

¡Fue un derrotado el pundonoso pastorcillo! Fue un vencido del Destino; y sellar a los vencidos no es sino la mitad del deber. La otra mitad consiste en cubrirlos de piedad como con un manto de púrpura. Por eso le dedicamos a toda máquina el comentario de nuestro romanticismo admirativo, porque sabemos que los cronistas del siglo no querrán encontrar un bello motivo en el desarrollo de esta tragedia rústica y sencilla, cuyo simple relato desahogado es como una rosa de sangre florecida en el yermo sentimental de nuestras queridas y volanderas hojas diarias...

Qui potest capere, capiat!

CASI

FIRMA DEL REY

Guerra.—Confirmando al coronel de Infantería D. Enrique Escassi Aldaco, en el mando del regimiento de Isabel la Católica, núm. 54.

Idem al teniente coronel de Artillería don Joaquín Paz y Feraldo, el mando de la Comandancia de Artillería de Algeiras.

Idem a los tenientes coroneles de Caballería D. Isidro Bilbao Martínez, el mando, en comisión, del quinto regimiento de reserva (Zaragoza), y D. Alfonso Saavedra Vinent, el mando, en comisión, del sexto regimiento de reserva (Burgos).

DESPUES DE LA ELECCION PRESIDENCIAL

El nuevo Gobierno francés en las Cámaras

(POR TELÉGRAFO)

El Ministerio de Leygues se presenta en el Parlamento.—Voto de confianza al Gobierno

PARIS 26.—A la sesión de la Cámara de ayer tarde ha asistido casi todos los diputados y un público numerosísimo.

Después de esto, M. Berthel y M. Breckia interpusieron al Gobierno acerca de política interior y exterior, respectivamente, protestando el segundo contra la actitud hostil del Gobierno acerca de los revolucionarios rusos.

El jefe del Gobierno declara que la amistad del pueblo ruso es necesaria a Francia; pero que debe prestarse con relación a la clase obrera una política de amplia conciliación, inspirada en un deseo social indispensable a la vida de Francia.

Se acepta la orden del día de confianza al Gobierno.

He aquí los principales párrafos de la declaración ministerial:

«Desde el punto de vista interior, defender las libertades y leyes, fortalecer y mejorar las instituciones republicanas, realizar la reforma social, inspirada por la democracia; ayudar a los valientes mutilados y a las familias de nuestros muertos, liquidando la deuda sagrada que hemos contraído hacia ellos; disminuir los grandes sufrimientos de las regiones devastadas, apresurando la reconstitución de sus hogares; alentar, por todos los medios, la actividad productiva del país; administrar nuestra Hacienda con la más severa economía.»

Desde el punto de vista exterior, exigir la estricta aplicación del Tratado; hacer de la Sociedad de las Naciones un organismo vivo y poderoso para evitar toda guerra; constituir un Ejército y una Marina; mantener nuestro prestigio a la altura en que la ha colocado la victoria.

La guerra y la victoria han colocado a Francia en la integridad de su personalidad moral y en el más alto grado.

Han hecho conocer al mundo que somos un pueblo de una vitalidad espléndida, cuya savia generosa rejuvenece sin cesar al genio. Por estas razones, y a causa del servicio prestado a la humanidad, Francia se ha visto agrupada a su alrededor a las más nobles naciones.

Ha conseguido deshacerse de lo que durante siglos ha pasado tan fuertemente sobre su vida nacional.

Nuestros incomparables soldados han ganado la guerra; a nosotros nos corresponde dar término a la obra de paz.»

La salud de Deschanel

PARIS 27.—El secretario particular del Sr. Deschanel, Sr. Deschanel, ha enviado una carta a la Academia de Ciencias y Letras, expresando su sentimiento por la enfermedad del Sr. Deschanel y sus deseos de un pronto y completo restablecimiento del ilustre enfermo.

El Rey de España felicita a Millerand

PARIS 27.—El Presidente de la República ha recibido un gran número de telegramas de felicitación. Entre ellos figura uno del Rey de España, fechado en San Sebastián y que dice así:

«Con gran satisfacción me entero de su elección para la Presidencia de la República. Permítame que le envíe mi abrazo al nuevo Jefe de Estado y la expresión de mis sentimientos de amistad, con los sinceros votos por el éxito de vuestra obra. Firmado, Alfonso XIII.»

Signo de orgullo a Millerand

PARIS 27.—Los periódicos parisinos, a excepción de los radicales socialistas hacen resaltar el éxito que el manáje presidencial y la declaración del Gobierno obtuvieron ante el Parlamento.

Estiman unanimemente que ambos documentos dimanaban de una misma inspiración que tiende a suprimir el desmoronamiento de la república y la desaparición del Poder ejecutivo.

Felicitación del Gobierno español

PARIS 27.—En ausencia de embajador de España, Sr. Quiñones de León, el primer secretario, D. Carlos de Goyeneche se trasladó ayer al Eisey y rogó a M. Petit, secretario general de la Presidencia, que transmitiera a M. Millerand las felicitaciones del Gobierno español por su elevación a la primera magistratura de su nación y los votos que hace por la propiedad de Francia.

Noticia desmentida

PARIS 27.—El Echo de Paris desmiente la noticia publicada por algunos periódicos anunciando que M. Julio Cambón abandonaba la embajada de Francia en Londres.

Los atentados sociales

(POR TELÉGRAFO)

Obrero agredido.—Explosión de un cartucho de dinamita

BILBAO 27.—Se ha cometido una nueva agresión, de la que ha resultado víctima el obrero Domingo Villar, que sufrió heridas y contusiones.

En la Casa de Socorro manifestó que desconocía a sus agresores, los cuales se dieron a la fuga.

La Guardia civil del puesto de Gallarta ha dado cuenta al gobernador de que la noche del jueves estalló un cartucho de dinamita colocado en un establecimiento de bebidas del barrio de Pucheta.

El cartucho produjo una formidable detonación, causando grandes destrozos.

El dueño y su familia, que se hallaban cenando, resultaron ilesos.

La Guardia civil ha comprobado que se trata de un atentado personal, y ha detenido a Leandro Calvo.

NOTAS Y LECTURAS

Los ferrocarriles rusos bajo el régimen de los soviets

En estos momentos en que tanto se discute acerca del régimen que mejor pudiera convenir a los ferrocarriles españoles, no deja de ser interesante conocer lo que los bolcheviques, radicales innovadores en todo, han hecho en esta cuestión y los resultados que obtuvieron. De ello nos habla con extensión y muy documentadamente una revista francesa muy apreciada por su autoridad, especialmente en cuestiones exteriores.

Apenas establecido el régimen de los soviets, el ministro de Vías y Comunicaciones, «reorganizó» los ferrocarriles. Comenzó por establecer que todo el personal, incluyendo a los más humildes obreros (medio millón de hombres por lo menos), quedaba constituido en una especie de unión profesional a la que se encomendaba la dirección y el control de la explotación.

El Poder así constituido, ejercía sus funciones por medio de una serie de órganos elegidos, centrales y locales, encargados de juzgar los actos de la administración y el grado de capacidad de cada uno de sus representantes. Tales órganos constituían una verdadera cadena, en cuyo extremo estaba el Gobierno provisional.

Esto parecía suponer, de un lado, que los antiguos jefes de servicios carecían totalmente de capacidad, y del otro, que todos los subordinados, en cambio, se hallaban abundantemente provistos de ella. Tal absurdo dio por resultado inmediato el que ya sin mucho riesgo de equivocarse anuncié en la Asamblea de Moscú un orador al decir que en fin de el tráfico, ya reducido en un 25 por 100, quedaría casi paralizado.

En realidad, la nueva organización no hizo más que continuar y aumentar la desorganización producida por la guerra. Para remediarla, el director de Transportes asumió los agentes ferroviarios a soldados, y les aplicó (en teoría) el Código militar.

Esto ocurría en julio de 1917; y la reorganización bolcheviquista había tenido lugar en junio del mismo año. La medida adoptada sobre el papel —porque no fue posible aplicarla en realidad—por el director de Transportes, no dio resultado alguno. En vista de ello, el comisario del pueblo vías y comunicaciones telegrafió en diciembre a los diversos Comités de ferrocarriles encargados de que tomasen a su cargo la dirección de los servicios; al mismo tiempo abolía todos los altos puestos.

La repercusión sobre el tráfico fue inmediata. El promedio diario de vagones embotellados, que era de 3.000 en junio de 1916, pasó a 6.800. Disminuyó también el número de locomotoras en estado de prestar servicio de tal modo, que en agosto de 1917 estaba averiado el 25 por 100 de ellas, pues la desorganización de los talleres llegó al extremo de que sólo reparaban dos por día. Además, los trenes perdieron en velocidad. Del 1.º de enero al 15 de agosto de 1917 se cargaron 1.200.000 vagones de mercancías menos que durante el mismo período de 1916. El número de vagones deteriorados era de 4,7 por 100 en agosto de 1916; en agosto del 1917 alcanzó a 8,8 por 100.

El trabajo en los talleres se redujo por las mismas razones que disminuían la producción en todas las ramas de la industria; reducción de las horas de trabajo, que permitía a los obreros montadores, por ejemplo, hacer una jornada doble, primero en los talleres de los caminos de hierro y luego en una fábrica privada; tiempo perdido en los mitines y desaparición de la disciplina.

Esta situación, de por sí lamentable, seguía aún empeorando. Mejor que cualquier otro documento, dará idea de tan anárquico estado, el siguiente telegrama dirigido a todos los soviets de Rusia por el comisario del pueblo para los abastecimientos:

«De todas las estaciones de los caminos de hierro llega la noticia de que la muchedumbre y los soldados invaden las estaciones; que los trenes están en manos de las muchedumbres que facturan los vagones y retiran de ellos las mercancías; que se viaja sin billete; que hay gentes que desenganchan del tren los vagones que quieren, intervienen en las decisiones de los empleados, y que, procediendo así, han desorganizado completamente el servicio de abastecimientos.»

Invitamos en consecuencia a los soviets a no detenerse ante ninguna consideración y a tomar las medidas más severas para restablecer el orden revolucionario. A este efecto, deberán organizar destacamentos de Guardias rojas y de voluntarios para vigilar los puentes, las agujas, las estaciones y para acompañar los trenes.»

También estas medidas fueron inútiles. El abandono y el desorden siempre crecientes obligaron incluso a suspender el tráfico durante algún tiempo. En 1919 el Gobierno provisional nombró un «comandante general para la defensa de los caminos de hierro.» La tarea que tenía por realizar era verdaderamente sobrehumana.

Al comienzo de 1918, el parque de locomotoras daba el siguiente porcentaje, comparado con los años anteriores, de locomotoras averiadas:

Enero 1916 15 por 100
Enero 1917 16,2 idem
Enero 1918 30,9 idem

Y en el curso de 1918 la situación no

Novedades teatrales

EN EL CENTRO

Inauguración.—El abuelo

Con «El abuelo», una de las producciones cumbres del maestro Galdós, inauguró el sábado Enrique Borrás la temporada oficial del Centro.

El público llenó el teatro, y Enrique Borrás interpretó la hermosa producción galdosiana de manera insuperable, dando en todo momento la sensación de su grandeza artística. En otras ocasiones hemos elogiado la labor incomparable del ilustre artista al interpretar el papel de conde de Albrít; pero no por eso hemos de dejar de repetirlo, ya que su trabajo llega en todo momento al límite de la perfección, haciendo llegar al público en su más pura sublimidad, los hermosos pensamientos que encierra la obra del llorado maestro.

El público las escuchó con la más intensa emoción y tributó cariñosas ovaciones al artista.

Con el compartieron los aplausos Carmen y Carmencita Muñoz, Ruiz Taley y Romea Fue, pues, una jornada solemne para el arte, la nueva temporada que inauguró el sábado la compañía de Borrás.

M.

En la plaza brutalidad de San Vicente Ferrer, de la iglesia parroquial de San Esteban, de Valencia, ha sido bautizada, solemnemente, la nueva hija de los Sres. Afán de Ribera (D. Rafael), habiéndosele impuesto el nombre de María

cesó de agravarse, como lo atestiguan las cifras siguientes:

Enero.....	30,9 por 100
Febrero.....	32,3 idem
Marzo.....	35,8 idem
Mayo.....	41 idem
Julio.....	42 idem
Septiembre.....	43 idem

La revista bolchevique *Narodnoi Kholost* estimaba en un 55 por 100 el porcentaje de las locomotoras averiadas en los comienzos de 1919, y calificaba de «catástrofe» la situación. Al comienzo de 1920, la proporción de las locomotoras en buen estado no pasaba del 40 por 100; el número de las arregladas bajaba rápidamente, llegando al 2 por 100, y la cifra absoluta de las locomotoras disminuía cada mes en 200.

En cuanto a los vagones, la situación no era mejor. La cifra de 8,8 por 100 indicada más arriba como porcentaje de los vagones averiados en 1917, había pasado a 9,3. En la región del Norte, especialmente, la situación era mucho más grave: 20 por 100 para los vagones de mercancías, y 28 por 100 para los de viajeros.

De todo este desbarajuste, aparte los datos señalados, da buena idea el informe presentado por Rigkoff, presidente del Consejo económico, al Congreso de los Consejos económicos de Rusia, y en las declaraciones que el mismo hizo recientemente a un redactor del órgano socialista francés *L'Humanité*, declaraciones en que hablaba de las enormes provisiones de lana, cueros, pieles, lin y trigo que se habían acumuladas en Rusia, y que por la tremenda crisis de los transportes no es posible sacar de los puntos de producción, hasta el extremo de que si siquiera se pudiese aprovisionar debidamente de trigo las propias ciudades rusas.

EL PACTO OBRERISTA

Mitin en la Casa del Pueblo

Ayer, a las diez de la mañana, se celebró en el Salón-teatro de la Casa del Pueblo el anunciado mitin organizado por el Consejo de Dirección de aquella entidad, para rectificar públicamente el pacto realizado por la Unión General de Trabajadores y la Confederación General del Trabajo, y pedir el restablecimiento de las garantías constitucionales.

El teatro, a la hora de comenzar el acto, hallábase ya completamente lleno.

Ocupó la presidencia Rives Moyano. Al comenzar el mitin entraron en el escenario, conducidos por varios obreros madrileños, los doscientos niños hijos de los mineros huelguistas de Riotinto, llegados a Madrid unas horas antes, para ser distribuidos entre las familias de los trabajadores de Madrid que previamente los solicitaron, para sostenerlos a su costa mientras dure el paro en aquella cuenca minera.

La entrada de los niños provocó una tempestad de vítores y aplausos. Inmediatamente se abrió una colecta en su favor, que produjo 182,85 pesetas.

El presidente de la Casa del Pueblo, Rives Moyano, hizo entonces uso de la palabra para hacer resaltar el triste espectáculo de estos niños, condenados a ser separados de sus padres en evitación de una miseria espantosa. Ante este espectáculo no se encuentran palabras para condenar la política de Gobierno. Los crímenes que la burguesía comete con estos niños—dijo—afirmarían todavía más la unión del proletariado.

A continuación hablaron Eduardo Vicente, por la Sociedad de zapateros, y Francisco Tortosa, quienes manifestaron que los obreros deben cuidar de que el pacto hecho sea una realidad indudable. El segundo dijo que las masas son las que obedecen, mientras que muchos de los jefes no saben cumplir su deber.

Después hizo uso de la palabra Arturo Parera, de la Federación local. El pacto—dijo—no puede ser duradero porque no tiene cimentación, y todos los edificios que no la tienen se vienen abajo.

Estas palabras fueron acogidas con fuertes voces contra el orador, y varios concurrentes pidieron que se le expulsara del local.

Arturo Parera, frecuentemente interrumpido, terminó su discurso diciendo que hay que tener en cuenta la realidad y no dejarse arrastrar por pactos hechos impremeditadamente.

El compañero Mascarell, por la Confederación Nacional, protesta contra lo dicho por el delegado de Madrid, y pone de relieve, para hacer un llamamiento a la unión, el caso de los niños de Riotinto. Saludó a las mujeres presentes, y añadió que tanto la Confederación como la Unión están dispuestas a conseguir un fin práctico y positivo.

Habló finalmente el diputado Sr. Besteiro.

Es natural que en estos actos—dijo—haya notas discrepantes entre oradores y público, pero sería penoso que determinadas pequeñas nos hicieran olvidar los sentimientos que en estos momentos deben embargarlos.

Señala el caso de crueldad de Riotinto, hace referencia a palabras que pronunció hace dos años, en París, en un mitin en el que tomó parte con Largo Caballero, y añade que es necesario buscar todos los puntos de coincidencia entre las organizaciones proletarias, pues otra cosa sería estéril.

Censura duramente al Sr. Dato. Para oponernos a su política es por lo que se ha hecho el pacto.

Ha llegado el momento, añade, de que laboreemos nuestros proyectos económicos. Tenemos que estudiar cómo se socializan los ferrocarriles, las fábricas, los talleres, los medios todos de producción, y tenemos que invitar, para que sean nuestros colaboradores, a los elementos técnicos, distanciados hoy sin motivo de nosotros en evidente perjuicio suyo.

Si os dicen—terminó diciendo—que alguien se opone al pacto, no lo creáis. Pero si acaso llegase a convencerlos de la cer-

za de eso, debéis sustituir inmediatamente al que se oponga, sea quien sea.

El Sr. Besteiro fue muy aplaudido. Rives Moyano se levantó por último para censurar duramente las precauciones adoptadas por la Dirección de Seguridad, que rodeó el edificio de guardias.

El acto terminó sin incidente poco después de mediodía.

PARISIANA MONCLOA

CASINO - VARIETÉS - RESTAURANT

El mejor y más elegante de Madrid

GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles: Una pta. asiento

subvencionado por el casino

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque y vicereina

Los conflictos obreros

(POR TELÉGRAFO)

Los patronos metalúrgicos no contestan a los obreros.—El Comité Pro

presos.—Los tocineros.—Un Manifiesto

BARCELONA 27.—El sábado expiró el plazo que los obreros metalúrgicos habían dado a los patronos para que aceptaran las nuevas bases de trabajo.

«Por acuerdo de la organización obrera, ha quedado constituido definitivamente el Comité único Pro presos de Barcelona, lo que hacemos público para que los sindicatos, y en particular los Comités Pro presos comarcales que se constituyan y tengan algo que comenzar respecto a presos y persigidos puedan hacerlo dirigiéndose a la Federación local, que se encargará de ponerlos en relación.

También hace público que ha quedado abierta una suscripción a favor de las familias de los compañeros Figuerola y Solano, víctima de las instituciones armadas.»

La Asociación general de tocineros ha publicado una nota en la que manifiesta que sin previa gestión alguna ha recibido a una Comisión del Sindicato único del ramo de la Alimentación, la que entregó unas nuevas bases que regulan el trabajo de la dependencia del ramo.

En dichas bases, que no llevan firma alguna, sino un sello del Sindicato, se piden aumentos considerables en los jornales, tanto ordinarios como extraordinarios, y disminución de las horas de trabajo.

Dichas bases no han sido consideradas como documento autorizado por los patronos por no tener el Sindicato vida legal.

El Sindicato del ramo de transportes ha publicado el siguiente manifiesto dirigido a la opinión:

«El Sr. Bas quiere saber las causas del paro. Desde 1918, la burguesía carterista ha aumentado las tarifas de arrastre por tonelada y carretada de todas clases de mercancías, y por lo que antes había pagar cuatro, hoy cobra dieciséis. Nuestros jornales, a pesar de todos los pesares y de nuestras peticiones, apenas si han sufrido variación. Con 50 pesetas semanales no podemos mal vivir. La Federación Patronal, con fecha 18 de agosto, daba orden a los patronos para que no accediesen en forma alguna a nuestras demandas de aumento de salarios, y reclamamos nuestro derecho a vivir, ya que somos los principales productores. Queremos vivir como los hombres viven, no como esclavos.»

Termina el Manifiesto diciendo que los carreteros no han puesto en juego todos sus recursos, y que si los patronos les llevan a la guerra, no será culpa de ellos.

Los electricistas de Zaragoza.—Muestras sindicales

ZARAGOZA 27.—El Consejo de las fábricas eléctricas ha acordado admitir al personal que ha solicitado el reintegro, en sustitución de los huelguistas.

Las últimas impresiones generales son poco optimistas.

Se advierte que los elementos agitadores se esfuerzan para extender el paro.

Abundan las coacciones y se prodigan las amenazas, especialmente contra los obreros de las brigadas municipales.

Los obreros molineros anuncian que no trabajarán mañana.

El gobernador les ha instado para que desistan; ellos se han negado, y el gobernador les ha dicho que les hará responsables de cuanto pueda ocurrir si no se respeta la libertad del trabajo.

También anuncian la huelga para esta semana los matarifes.

¿Huelga general en La Coruña?

CORUNA 26.—Para mañana lunes está anunciada la declaración de huelga general por tiempo indefinido.

La huelga obedece a la decisión adoptada por los obreros de todos los oficios de demostrar su solidaridad con los del ramo de construcción y con los estibadores del muelle, parados hace bastante tiempo.

En las esquinas han aparecido parquines invitando al público a que reconozca la justicia que asiste a los obreros al adoptar estas determinaciones.

En los pasquines se excita a los campesinos de los pueblos próximos a que no traigan a la capital víveres de ninguna clase en tanto dure el paro.

Varios incidentes

GRANADA 27.—Con motivo de la huelga de albaniles, han ocurrido varios incidentes.

Un albanil que trabajaba en el camino de Gones fue agredido por un grupo de huelguistas y arrojado a una acequia, de la que pudo salir tras desesperados esfuerzos.

Otro grupo de huelguistas se presentó en una obra de la calle del Molino, e intentó parar los trabajos, sin conseguirlo, gracias a la intervención de los guardias de Seguridad.

El maestro albanil Paco «el Malagueño», que disparó dos tiros hace días contra un grupo de huelguistas que intentó obligarle al paro, ha sido amenazado de muerte, por cuyo motivo le acompaña una pareja de Seguridad.

Asamblea de labradores en Córdoba

CORDOBA 27.—Se ha celebrado la primera Asamblea de patronos labradores, a la que asistieron representantes de todos los pueblos, con objeto de discutir las bases que han presentado los obreros del campo.

Es optimista la impresión que se tiene del resultado de esta Asamblea, pues parece que los patronos se muestran decididos a conceder la mayoría de las cosas que solicitan los campesinos, sobre todo lo referente a los jornales y a la comida.

Las huelgas de Valencia

VALENCIA 27.—Continúan en igual estado las huelgas planteadas. Una Comisión de fabricantes de lona, de Manises, acompañada del alcalde, ha visitado al gobernador, transmitiéndole la sospecha de que las concesiones que ellos van haciendo para solucionar la huelga no llegan a noticia de los huelguistas, porque, intencionadamente, para estorbar la solución, las oculta el Comité.

De acuerdo con el gobernador, los patronos publicarán una hoja y darán un mitin.

La huelga en la estación del Central de Aragón está en vías de solución.

El abaratamiento de las subvenciones en Ciudad Real

CIUDAD REAL 27.—Convocada por el alcalde, se ha celebrado en el Ayuntamiento una reunión de fuerzas vivas para estudiar las soluciones que puedan determinar el abaratamiento de los artículos de primera necesidad.

El lunes se reanuda la reunión, con asistencia de las Sociedades obreras. Los acuerdos que se tomen se concretarán en un Manifiesto que se dirigirá a la opinión.

El fluido eléctrico en Las Palmas.—Protesta del público y del comercio

LAS PALMAS 27.—La Compañía de Electricidad de Las Palmas, acordó últimamente que los abonados pagaran el gasto del fluido con arreglo al número de lámparas que tuviesen instaladas, y potencia de los motores de cada industria, en lugar de hacerlo según arroja el contador, como estaba establecido.

Muchos abonados se negaron a acceder a tal pretensión y la Compañía les cortó el fluido.

Con tal motivo, hubo hoy cierre del comercio y manifestación, que desfiló frente al Gobierno.

El delegado y el alcalde salieron al balcón, después de recibir a una Comisión, manifestando al público que sólo se autorizaría el cobro de las cantidades que marcara el contador, y que, además, se había ordenado al director de la fábrica, volviese a dar fluido a los particulares e industrias, mientras pagasen el consumo que señalara el contador.

El público tributó grandes aplausos a la autoridad, y la manifestación se disolvió en medio del mayor orden y entusiasmo.

TOROS SUCECOS

En Madrid

Fortuna, Méndez y Casales, con seis de lien

Es verdad que en Madrid hay más de un millón de almas; verdad también que la afición a los toros en nuestra capital es inmensa; pero aun con esos excesos de población y de afición, cuando los carteles flojean, ni hay puñaladas por los billetes ni se logra ver la plaza llena.

El cartel de ayer era flojito, flojito. Una novillada distinguible; pero, ni de cerca ni de lejos olía aquello a corrida de toros. ¿Qué ocurre para que no vengan a torrear a Madrid Sánchez Megías, Chicuelo y Salero y todos esos diestros que los hemos comen en otros por las provincias? ¿Qué los hemos en Madrid para que no haya forma de varios toros en nuestro ruedo?

En la calle del General Ricardos fue atropellado por una motocicleta el niño de cuatro años, Pedro Pizar, de Potosí, que tuvo a resulto con graves lesiones.

Por último, en la calle de Santa Isabel fue detenido Gabriel Gómez López por atropellar con la moto que guiaba a Alfonso Gallego González, de diez y nueve años.

Sufrió lesiones de pronóstico reservado.

Agresión

En una taberna establecida en la calle de la Rude, núm. 14, fue agredido por un desconocido, que le ocasionó lesiones de pronóstico reservado, el joven de diez y nueve años Felipe Bonavente Clemente.

En Vista Alegre

Seis de Pailha, para Chiquito de Begoña, Pacorro y Gorzo (Corcito), que toma la alternativa.

Con un lleno hasta los techos celebró ayer en Vista Alegre una corrida de toros, en la que tomó Corcito la alternativa.

El diestro no hizo más que cumplir, si bien es verdad que los dos toros que le tocaron en suerte eran mansurrones y sabían griego.

Pacorro muleteó tranquilo, y a veces se adornó, desechando sus dos toros de dos estocadas formidables.

A su segundo (quinto de la tarde) le administró unas soberbias verónicas, que le valieron el aplauso de la periferia.

En este tipo se le concedió la oreja por la admiración que realizó.

Chiquito de Begoña también estuvo admirable en su segundo, siendo ovacionado en diversas ocasiones.

En el primero recibió un aviso.

Bregando se distinguieron Pastoret y Bonifa.

En Tetuán

Seis de Liorente, y de matadores: Morenito, Cocherrín y Confitito.

Con una entrada excelente y un cartel como todos los que llevan consagrados durante este año, toreros fracasados en el ruedo madrileño; porque en toda una tarde ver a un torero dar una estocada a toma y daca, como le pasó ayer a Morenito, sin estilo y sin sabor clásico, eso no es detalle para una corrida de seis toreros!

Los toros

El Sr. Liorente mandó ayer una corrida desigual; bastante torcida y sin pizca de bravura, seis toreros, que debieron haberlos tenido un poco tiempo más en la dehesa, y luego ha habido suerte, y entonces puede que hubieran dado algo más juego.

Morenito

Fue el torero del engaño, y aquí en esta plaza que para tan bien es de hacer todas las cosas cuando ha pasado el peligro, y que tantas simpatías tiene, la ovacionaron por el muerte de uno de sus toros, y en los otros estuvo breve, mató el último toro en sustitución de Confitito que había ingresado en la enfermería, y el público tan contento.

Cocherrín

Valiente, decidido y torero en algunos momentos por lo menos, éste le da a la fiesta emoción, pues en todo lo que hace expone de veras y sobre todo que si sigue como ayer se hará un matador fácil y seguro.

Ayer, tumbó a sus dos toros de dos medias excelentes en todo lo alto de las agujas. Se le aplaudió menos de lo que merecía. ¡Cosas de Tetuán!

Confitito

Esperamos la réplica para juzgarle; valor y voluntad no le faltan al muchacho.

Ayer salió de la enfermería con varios varetos, con ánimo de despatchar el último toro; pero se le vio que era imposible, pues coqueaba extraordinariamente.

Y ahora, vaya un aplauso para el banderillero y buen peón de brega Enrique Pérez, Mala uelha, que ha sostenido durante toda la temporada su nombre en el cartel.

M. N.

En la tarde de ayer, a las seis y media, fue atropellado por una motocicleta el niño de cuatro años, Pedro Pizar, de Potosí, que tuvo a resulto con graves lesiones.

Por último, en la calle de Santa Isabel fue detenido Gabriel Gómez López por atropellar con la moto que guiaba a Alfonso Gallego González, de diez y nueve años.

Sufrió lesiones de pronóstico reservado.

Agresión

En una taberna establecida en la calle de la Rude, núm. 14, fue agredido por un desconocido, que le ocasionó lesiones de pronóstico reservado, el joven de diez y nueve años Felipe Bonavente Clemente.

Capitú o de atropellos

Por el automóvil núm. 3.562 fue atropellado en el paseo de la Castellana el joven de diez y seis años José López Castro, quien sufrió una herida grave en la pierna derecha.

También fue atropellado por una motocicleta en la calle de Diego de León el niño de ocho años R. del Fraile, quien sufrió distintas heridas graves.

En la calle del General Ricardos fue atropellado por una motocicleta el niño de cuatro años, Pedro Pizar, de Potosí, que tuvo a resulto con graves lesiones.

Por último, en la calle de Santa Isabel fue detenido Gabriel Gómez López por atropellar con la moto que guiaba a Alfonso Gallego González, de diez y nueve años.

Sufrió lesiones de pronóstico reservado.

Agresión

En una taberna establecida en la calle de la Rude, núm. 14, fue agredido por un desconocido, que le ocasionó lesiones de pronóstico reservado, el joven de diez y nueve años Felipe Bonavente Clemente.

Capitú o de atropellos

Por el automóvil núm. 3.562 fue atropellado en el paseo de la Castellana el joven de diez y seis años José López Castro, quien sufrió una herida grave en la pierna derecha.

También fue atropellado por una motocicleta en la calle de Diego de León el niño de ocho años R. del Fraile, quien sufrió distintas heridas graves.

En la calle del General Ricardos fue atropellado por una motocicleta el niño de cuatro años, Pedro Pizar, de Potosí, que tuvo a resulto con graves lesiones.

Por último, en la calle de Santa Isabel fue detenido Gabriel Gómez López por atropellar con la moto que guiaba a Alfonso Gallego González, de diez y nueve años.

Sufrió lesiones de pronóstico reservado.

Agresión

En una taberna establecida en la calle de la Rude, núm. 14, fue agredido por un desconocido, que le ocasionó lesiones de pronóstico reservado, el joven de diez y nueve años Felipe Bonavente Clemente.

Capitú o de atropellos

Por el automóvil núm. 3.562 fue atropellado en el paseo de la Castellana el joven de diez y seis años José López Castro, quien sufrió una herida grave en la pierna derecha.

También fue atropellado por una motocicleta en la calle de Diego de León el niño de ocho años R. del Fraile, quien sufrió distintas heridas graves.

En la calle del General Ricardos fue atropellado por una motocicleta el niño de cuatro años, Pedro Pizar, de Potosí, que tuvo a resulto con graves lesiones.

Por último, en la calle de Santa Isabel fue detenido Gabriel Gómez López por atropellar con la moto que guiaba a Alfonso Gallego González, de diez y nueve años.

La región de Modena ha sufrido en extremo, al como la estación interseccional del mismo nombre, cuyas instalaciones han sufrido desperfectos de gran consideración.

En la vertiente italiana, los efectos de la tormenta constituyen una verdadera catástrofe, especialmente en el partido de Cafarriana, que ha sido ya muy castigado por los fenómenos terribles.

Los legos Mazzoni y de Coma se han desbordado, y la ciudad de Coma está inundada, llegando las aguas a una altura de metro y medio; los puentes y líneas férreas han sido arrastrados por el agua; el viaducto de Tortella se ha hundido por la violencia de las aguas que destruyeron los pilares de sostén.

Las cuencas del alto Rhin y del Rodano, por cima del lago Lemán, están completamente inundadas, así como los altos valles del Rodano y del Ist, que han sido arrasados.

Los daños causados en general cifranse en centenares de millones de francos.

EL VERANEO REGIO

(POR TELÉGRAFO)

La Infanta Doña Isabel, a Madrid.—Los Reyes en San Sebastián

SAN SEBASTIÁN 26.—En el rápido salió para Madrid la Infanta Doña Isabel.

Fueron a despedirla los Reyes Don Alfonso, Doña Victoria y Doña Cristina, las autoridades y el ministro de Estado.

El Rey, acompañado del jefe de su Cuarto militar y su ayudante, Sr. Gallego, salió, en automóvil, a la carretera, con objeto de esperar a las dos baterías de artillería de montaña que, procedentes de Vitoria, vienen a San Sebastián para efectuar prácticas de tiro.

Al regresar el Monarca, entró en el Hospital de la Cruz Roja del barrio del Antiguo, donde se encontraba la Reina Doña Cristina, patrocinadora del beneficio establecido, visitando detenidamente las dependencias.

Fue recibido y acompañado por el personal facultativo y las damas enfermeras.

Al salir la Reina María Cristina del Hospital, fijó su atención en una pobre mujer, llamada María Echániz, la cual llevaba dos niños gemelos en los brazos.

Doña Cristina habló afectuosamente con ella, haciéndole subir a Palacio y ofreciéndola su protección.

Esta rasgo de la Reina madre ha conmovido profundamente a la población.

Los Reyes han enviado su pésame a la familia Churrucru por el fallecimiento del jefe de ella, conde de ese apellido.

La Reina Doña Victoria dio un paseo por la población.

El Rey recibió en audiencia a las Comisiones de las Diputaciones de Álava, Guipúzcoa y Vizcaya, enterándose detenidamente de todo lo relacionado con la electrificación de las líneas férreas y otros asuntos económicos pendientes actualmente de resolución en Madrid.

También recibió al alcalde de Pamplona y una Comisión de la Diputación provincial de Navarra y del Ayuntamiento y Cámaras de Comercio, escuchando sus peticiones.

Por último, recibió a una Comisión de la Federación Patronal de Guipúzcoa, tratando con ella de asuntos interesantes relacionados con las cuestiones obreras de San Sebastián.

Luego los Reyes recibieron en audiencia a los Sres. D. Luis Harguen, D. Javier Oñazabal, D. Enrique García Ferrero, el embajador de Francia y el embajador de España en Lisboa.

Después de estos señores, cumplimentó a los Soberanos el cardenal D. Oñón de Benavente.

Lo que dijo el ministro de Estado

SAN SEBASTIÁN 26.—El Sr. Lora recibió como de costumbre a los periodistas, a los que manifestó que había recibido la visita de D. Florencio Valdés Chuevas, que viene en misión extraordinaria del Presidente de la República de Chile, para confirmar oficialmente su invitación a España, al objeto de que asista a las fiestas del Centenario de Magallanes.

El Sr. Valdés expresó su agradecimiento al ministro de Estado español, porque el Rey Don Alfonso ha designado al Infante Don Fernando, para que con una Comisión española asista a esas fiestas.

El marqués de Irujo dijo que acompañaba al Sr. Valdés el ministro de Culto en España, y que el Rey recibiría a dicho señor y los demás que le acompañan el lunes, a las doce, en el Palacio de Miramar.

Añadió el marqués de Lema que le había visitado también el agregado naval de la Legación de Chile, con quien conversó acerca de ese viaje.

Para tratar del mismo asunto conferenció con el ministro de Estado y el jefe del Estado Mayor Central de la Armada, acordando que el coronado España zarpe el 10 de octubre de Algeciras para Chile, debiendo llegar el barco el 18 de noviembre a la altura de Arica, donde se le reunirá la escuadra chilena que le escoltará hasta Valparaíso.

Añadió el ministro que había conferenciado telefónicamente con el Sr. Dato, el cual le ha negado formalmente los rumores alarmantes que han circulado sobre el comportamiento y sucesos graves en un cuartel de Zaragoza.

Por último, facilitó un telegrama de Méjico en el que dicen que se ha puesto repentinamente enfermo el presidente de la Confederación, general Obregón.

Ayer debió ser oprimado de apendicitis.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, par. fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Cariles vigiles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Cariles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubos y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

No hay como PAULA para corsés;
¡quién fuera Paula!
¡qué cosas vé!
calle de Carmen,
número diez.

Quimosina Soler
Medicamento destinado a la curación del Estómago: dispepsias, malestades digestivas, vómitos y diarreas.
De venta en todas las Farmacias

JAQUECAS



Esta afección tan dolorosa como penosa tiene por consecuencia el estreñimiento. Siempre hay la esperanza de que desaparezca si en primer lugar uno impide que se declare el estreñimiento. La evacuación intestinal se operará con toda seguridad por los

Polvos de Cassia RICHELET
Laxativo ligero, purgativo suave, de sabor agradable, no provoca cólicos, a todos les convienen sin que haya que modificar las ocupaciones en manera alguna.
De venta en todas las farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sola, 6, rue de Belvoir, Bayonne (B.P.) Francia.

urabina Salas Nieto

REPARADA POR H. L. ROMAN E HIJOS, DE CARTAGENA (COLOMBIA)

U. S. A. S.

Como contraveneno, para mordeduras de todo animal o insecto venenoso. Como febrífugo combate la caguez palúdica y las fiebres que no han cedido a los sales de la quina. Como tónico y fortificante, cura los cólicos, diarreas y coherina y las dispepsias, por anemia, estimulando las funciones digestivas. Como hemostático cura las hemorragias y heridas. Como estimulante y excitante, obra aumentando el calor y excitando las funciones de la piel, ya se use internamente, ya en fricciones en el reumatismo gálico, confusiones y heridas, obrando a la vez como hemostático. En la viruela se usa como profiláctico y curativo.

Pídase en los Centros de Especificos

Los zumbidos de cabeza

los precursores son de la sordera

Cuatro cucharaditas de PARMENTA tomadas a día reducen la inflamación de la trompa de Eustaquio y hacen desaparecer los zumbidos de la cabeza. Cualquier catarro, aunque sea crónico, se cura con el uso del PARMENTA.

PIDASE EN LOS CENTROS DE ESPECIFICOS

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de Productos Químicos y Añosos Minerales apropiados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONIAO :: NITRATO DE SOSA
SULFATO DE HIERRO

SULFATO DE COBRE
«PEÑARROYA»...89/99%

Diríjase toda la correspondencia a: Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya, Plaza de Cánovas, 4.-MADRID
Telégrafos: PULLUX, Teléfono núm. 4.816, MADRID, Correo: Apartado 314

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires a Montevideo.

LINEA DE NEW YORK CUBA-MEJICO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz para Sabana, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Caracas, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
FLORIDABLANCA, 1

Ybarra y Compañía

(S. en C.)-Sevilla
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTE COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios. Todas las semanas.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia. Todas las semanas.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

CREMA DENTRIFICA MENNEN

LO MEJOR PARA LA DENTADURA

Estimula el flujo de la saliva, limpia, blanquea, quita y deja un gusto agradable y refrescante en la boca.

No ataca al esmalte de los dientes.

THE MENNEN COMPANY

NEWARK, N. J. E. U. S. A.

En Droguerías y Perfumerías. Compralo hoy

Danderina

Loción para conservar y aumentar la belleza del cabello y defenderle contra todas las enfermedades. La DANDERINA hace desaparecer pronto y radicalmente la caspa, impide la caída del pelo y le devuelve su vitalidad. Por su exquisita fragancia puede utilizarse como artículo de tocador y es la única loción que limpia, suaviza y embellece el cabello en pocos momentos.

PIDASE EN DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12.—En Gijón, Santander y Portugal: trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—

Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (26 números), 1,75 pesetas; num. suelto, 10 céntimos; 14 números, 20 céntimos

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

Patentes de Invencción

marcas de fábrica

Titulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, EE. UU. de América. De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT” EN EL CALICHO DEL MUNDO