

LOS FRANCESES EN MARRUECOS

La ocupación de Vazzan

Los conflictos obreros

(POR TELÉGRAFO)

La huelga de carreteros de Barcelona. Los metalúrgicos.—Una nota.—Los fogoneros y tipógrafos.

BARCELONA 6.—Al recibir el Sr. Bas anoche a los periodistas, les manifestó que había estado en el Gobierno civil una Comisión de obreros carreteros en huelga para hacerle entrega de una nota en la que contestan a la de los patronos sobre las nuevas concesiones.

Agregó que los obreros no ceden en lo relativo a las horas de entrada y salida del trabajo, que es precisamente donde los patronos se muestran más irreductibles.

En el escrito, dirigido «A la opinión pública», dicen los huelguistas que el señor Bas les remitió una nota como contestación a sus demandas sin ninguna garantía, ya que la burguesía hasta la fecha se niega a parlamentar y discutir con ellos.

Reunidos ayer—agregan—el mayor número posible de compañeros carreteros, y puesta a consideración la nota, se discutió ampliamente, y después de un examen detenido no se encontró inconveniente en aceptarla, a condición de que antes de dar por resuelto el conflicto se reuniera la Comisión propuesta por el Sr. Bas, o sea: obreros carreteros, uno por barrio, y en la misma forma la Comisión patronal, a fin de precisar concreta y terminantemente algunos de los extremos de nuestras demandas.

Hemos de hacer constar que, a pesar de nuestros buenos deseos de resolver el conflicto parlamentando con los patronos, no nos ha sido posible, siendo de lamentar que esta intranquilidad sea la única causa de que la huelga continúe en vías graves. Nosotros hemos dicho ya la última palabra.

Tenemos que declarar que para resolver el movimiento exigimos una garantía que sola y exclusivamente nos la han de dar los patronos carreteros, no el gobernador.

La nota termina diciendo que los huelguistas no volverán al trabajo mientras no sea aceptada la entrada en las cuerdas a las siete de la mañana, den su conformidad los patronos a los salarios y tengan garantías sólidas de cumplimiento, por parte de la Patronal, de lo estipulado.

El Sindicato del ramo de Metalurgia ha publicado una nota diciendo que los obreros afectados por la huelga han dado un ejemplo admirable secundando el paro sin necesidad de coacciones.

A continuación, el Comité comunica a los obreros los siguientes acuerdos:

«Todos los compañeros deben tener absoluta confianza en el Comité, que obra siempre con la mayor serenidad posible para armonizar los intereses de todo los huelguistas. En reunión celebrada por los Comités metalúrgicos de huelga y las Juntas de sección se acordó no haber lugar todavía a la parcialización de la huelga por el número de bases firmadas por los patronos; la lucha empieza ahora normal; tiempo queda para cambiar de táctica. Se ha dado autorización para que se reúna el trabajo en dos talleres de mecánica por ser el número de lampistas y electricistas insignificante en relación al resto del personal de las otras secciones y haber firmado las bases los patronos de dichos talleres. Los obreros metalúrgicos en huelga aconsejan a los respectivos encargados de los talleres se abstengan de acudir a los mismos y salir de reparaciones, pues con su conducta envenenan la marcha natural del conflicto. El Comité de huelga ruega a todos los compañeros, afectados por la lucha que no den ningún aviso a dicho Comité para efectuar entrevistas con los patronos, a no tener la certeza de que van a firmar las bases. También recomienda a todos los delegados de los talleres afectados por la huelga confeccionen una lista con los nombres del personal de dichos talleres, clasificándolos por oficios; listas que deben entregar al Comité».

En una casa en construcción de la calle de Denia se presentaron tres individuos, los cuales invitaron a los albañiles a que abandonaran el trabajo, no consiguiéndolo.

Han desembarcado diez fogoneros del trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón*, que se han declarado en huelga por no haber aceptado la Compañía sus peticiones.

Los obreros tipógrafos de la Compañía Española de Artes Gráficas se han declarado en huelga.

Los huelguistas, en número de 20, piden dos pesetas de aumento en los jornales.

La situación en Zaragoza.—Los ebánistas.—Gastos del gobernador.—Intervención del capitán general.—Los conflictos en vía de solución.—Los electricistas.

ZARAGOZA 6.—El gobernador reunió anoche en su despacho a una Comisión de patronos y otra de obreros, pertenecientes al ramo de ebánistería, con objeto de conjurar el cierre de talleres que estaba anunciado para el sábado.

En la reunión se tomó el acuerdo de que patronos y obreros se reúnan separadamente en Asambleas, y en ellas estudien las bases más convenientes, con objeto de llegar a una solución satisfactoria para ambas partes.

Estas bases serán después presentadas al gobernador en una reunión, en la cual se tratará de convenir una fórmula de arreglo.

En la nota facilitada anoche a los periodistas, éstos supieron que ayer se entrevistaron con el capitán general de la región, Sr. Ampudia, los presidentes de los Sindicatos obreros.

El capitán general los recibió en su despacho, y después de oírles les manifestó que haría con mucho gusto todo lo que le pedían.

Los presidentes de los Sindicatos expusieron al Sr. Ampudia que viera la manera de resolver todos los conflictos sociales planteados y tratara de restablecer la normalidad en la población.

El Sr. Ampudia les prometió nueva-

mente que haría todo lo que estuviera de su parte, y que veía con gran satisfacción el propósito sano de las justas demandas formuladas.

Se advierte una notable mejoría en la situación difícil que viene atravesando la capital, confiándose en que los conflictos sociales podrán ser resueltos al fin.

El Consejo de la Eléctrica ha celebrado sesión, y se dice que ha adoptado el acuerdo de entrevistarse con el Comité de huelga para proponerle una fórmula de arreglo.

En el conflicto de la Empresa de fuerzas motrices de Huelva se han iniciado, también, gestiones de arreglo con los huelguistas, creyéndose que marchan por buen camino.

Las huelgas de Bilbao.—Tranquilidad.—El precio del pan

BILBAO 6.—La jornada transcurrió ayer con tranquilidad.

Los cacheos siguieron a la entrada de las fábricas y talleres.

En los astilleros de Ardanaz continúa la huelga de socialistas y sindicalistas.

Unicamente acuden los obreros vascos. El conflicto del ferrocarril de Triano prosigue en los mismos términos.

La Diputación ha recibido muchos ofrecimientos de obreros para substituir a los huelguistas.

Ante el mal efecto causado en el vecindario por el informe de la Junta de Subsistencias dando como probable el aumento del precio del pan, el gobernador se ha creído en el caso de justificar el alza por el elevado precio que adquieren las harinas.

El paro general en La Coruña.—Situación estacionaria

LA CORUÑA 6.—Han fracasado las gestiones entabladas para resolver las huelgas pendientes.

Teodomiro Menéndez ha dado por terminada su intervención en el conflicto, y con referencia al mismo ha declarado que se lleva una triste impresión del problema obrero coruñés.

El delegado del Instituto de Reformas Sociales ha celebrado varias reuniones con patronos y obreros.

Se ha acordado que una Comisión mixta redacte unas bases de arreglo. Obsérvese que la huelga pierde intensidad; por ahora están atendidos todos los servicios.

Entre los obreros cunde el desaliento.

Manifestación popular en Ciudad Real

CIUDAD REAL 6.—Comunican de San Quintín que se ha celebrado una imponente manifestación para pedir el abaratamiento de las subsistencias.

Las autoridades locales prometieron que el pan se vendería a 65 céntimos los 900 gramos, y que otros artículos de primera necesidad bajarían de precio.

La manifestación se disolvió pacíficamente.

Luego las mujeres del pueblo invitaron a los comerciantes a rebajar los precios, y por esta causa se produjeron algunos tumultos.

Los cargadores y tipógrafos de Santander

SANTANDER 6.—Las gestiones que venía realizando la Cámara de Comercio cerca de los obreros de los muelles para resolver el conflicto con la Compañía Trasatlántica, han dado un resultado excelente.

Estos obreros habían declarado el boicot a la Compañía, haciendo causa común con los tripulantes huelguistas de la misma; pero anteayer, dando pruebas de su amor a Santander, a quien la situación perjudicaba en extremo, acordaron, por unanimidad, levantar el boicot, descargando cuantos buques de la Trasatlántica lleguen al puerto.

La noticia ha producido una gran alegría en la población.

Los obreros tipógrafos de los periódicos se declararon anteayer en huelga, suspendiendo la publicación de los diarios desde ayer.

La causa del paro es manifestar la solidaridad con sus compañeros de imprenta, que mantienen un litigio con sus patronos desde hace dos meses.

Se cree que el conflicto se resolverá dentro de esta semana.

Los directores de periódicos y el delegado de la Patronal han celebrado varias reuniones con los obreros, no habiéndose logrado que éstos abandonen su actitud de intransigencia.

La solución del conflicto depende ahora de lo que acuerden los patronos de imprentas comerciales, cuyos obreros inician la huelga, que fue secundada por los operarios de las imprentas de los periódicos.

La fábrica de productos químicos Grass ha reanudado los trabajos con personal libre, vista la imposibilidad de llegar a un acuerdo con sus obreros, en huelga desde hace tiempo. Al entrar ayer al trabajo un grupo de los primeros, fue tiroteado por tres huelguistas, sin que ninguno fuese alcanzado por los proyectiles.

La Benemérita salió en persecución de los agresores, a los que no logró dar alcance, cruzando con ellos varios disparos, sin consecuencias.

Las huelgas de Valencia.—Los tipógrafos

VALENCIA 6.—Continúa la huelga de transportistas.

Ayer mañana marchó un retén de fuerzas de la Benemérita a las afueras de esta capital para impedir que se realizaran coacciones.

No obstante esta medida, se sabe que los huelguistas impidieron la entrada a varios huertanos.

planteadas en esta ciudad se hallan en el mismo estado.

Cuando parecía que se encauzaba el conflicto de los tipógrafos, amenazan éstos con la huelga para el viernes si no se accede a las bases de mejora que conjuntamente han acordado la Sociedad de Artes Gráficas, el Sindicato y la Federación de impresores.

MAXIM'S

Establecimiento de primer orden
Alcalá, 17.—Teléfono 12-88

Te-lingo todas las tardes a las seis

Super de doce y media en adelante

Restaurante a la carta

ORQUESTA DE TZIGANES

La lucha contra el bolchevismo

(POR TELÉGRAFO)

Crueldades de los rojos

VARSOVIA 6.—Según el informe del médico militar Peyere, agregado a la misión francesa en Lwow, fue asaltado por los bolcheviques en Ploskirow un tren sanitario polaco y muerto el representante de la Cruz Roja polaca, conde Tadeo Grocholski.

El cadáver del conde presentaba señales de un cruel ensañamiento. De la cara, solamente los dientes y la barilla conservaban su primitiva forma; el resto era una masa informe, machacada a culatazos. También fueron asesinados tres soldados sanitarios.

De los testimonios que obran en poder del Mando supremo, resulta que los bolcheviques cometen en todas partes enormes crueldades con los prisioneros y heridos polacos, a los que suelen rematar bárbaramente.

En distintos sectores se comprobó que los bolcheviques emplean las balas adumdum.

El desnutrido polaco

VARSOVIA 5.—(Comunicado oficial polaco del día 4)

La vanguardia del grupo Norte, persiguiendo al enemigo a lo largo de la calzada de Liva-Nowy Grodzensky-Mire, atravesó ayer la línea del Niemen.

Después de violenta lucha en la línea de las antiguas fortificaciones bolcheviques, un destacamento posnanio que está operando al Este de Baranovich llegó a Siesswiz y Kleck.

El grupo de Polesia, después de concentrarse en la región de Logiszys y Pinsk, llegó el día 2, después de dos días de empuje de lucha, y a pesar de las dificultades del terreno, a Salkolitz, Bastya, Lumiec, Lacheva y David-Grodek.

De esta suerte, queda ocupada por nuestras fuerzas la línea del ferrocarril de Liva-Baranovich-Lumiec-Sarny y Roene.

En las cercanías de Orano, capturamos un tren blindado lituano, que, a pesar del armisticio, había estado bombardeando nuestras posiciones de Lula.

Los triunfos de Wrangel

CONSTANTINOPLA 6.—Un comunicado del general Wrangel dice que las tropas de la Rusia del Sur, han emprendido el día 4 una gran ofensiva contra el frente bolchevique del mar de Azof.

Los wrangelistas se han apoderado de Presbraska, haciendo a los bolcheviques más de 4.000 prisioneros, cogiéndoles 12 cañones, 130 ametralladoras y un importante botín de guerra.

La venta de "La Verónica" fue aprobada por el cardenal y el ministro

(POR TELÉGRAFO)

TOLEDO 6.—Por orden del ministro de la Gobernación, el gobernador civil se informó detenidamente de cuanto se relaciona con la venta del cuadro del Greco «La Verónica», que se conservaba en el convento de Santo Domingo el Antiguo.

El vicario capitular afirma que el cuadro se vendió a fines de septiembre último, previo expediente instruido por la Junta Diocesana.

Este expediente quedó resuelto a fines de 1912, durante el pontificado del cardenal Aguirre, quien, después de conseguir la necesaria autorización de Roma, ofreció el cuadro al ministro de Instrucción pública, por si el Estado quería adquirirlo.

El ministro contestó que, como el Estado no estaba en condiciones de comprar «La Verónica», la Comunidad podía enajenarlo libremente.

A fines de agosto autorizó la venta el gobernador eclesiástico.

En el oficio que el vicario capitular ha enviado al gobernador no se dice en qué cantidad fue vendido el cuadro ni quién es su comprador.

Tampoco se habla de la reciente venta de otras obras artísticas que pertenecían al mismo convento.

Por informes particulares se sabe que quien adquirió el cuadro fue el anticuario madrileño D. Evaristo Sanz.

DESDE SEVILLA

(POR TELÉGRAFO)

Un holandés se fuga con 22.000 duros

SEVILLA 6.—Ante el Juzgado de la Magdalena se ha presentado una denuncia por los Sres. Domínguez y Compañía, exportadores establecidos en la calle de la Reina Mercedes.

En la denuncia se hace constar que un sujeto holandés llamado Verskueren les propuso la adquisición de un cargamento de carbones, a cuyo objeto presentó la documentación de embarque del producto que ofrecía, y se hizo pasar por representante de una casa de Rotterdam.

Los Sres. Domínguez, confiados en que se trataba de una oferta que reunía todas las condiciones legales, entregaron al holandés 110.000 pesetas, y el individuo quedó en volver para cerrar el contrato.

Esta es la hora en que Verskueren no ha regresado.

Los Sres. Domínguez telegrafiarón a la casa de Rotterdam de que se decía representante el holandés, y en vista de que no han recibido respuesta, han presentado la denuncia de referencia.

Los Reyes de Bélgica en el Brasil

(POR TELÉGRAFO)

Llegada a Bahía.—Continúan las fiestas en honor de los augustos viajeros

RIO JANEIRO 5.—Los Soberanos belgas llegaron a Bahía, donde han tenido un recibimiento por todo extremo entusiasta, y en el que han tomado parte las autoridades, el pueblo en masa y la colonia belga.

Los Soberanos pasearon por la ciudad en automóviles.

Se celebró una parada infantil, en la que tomaron parte 6.000 niños de las escuelas, que al presentarse los Reyes y el Presidente de la República batieron palmas.

El pueblo acogió por todas partes con ovaciones delirantes a los Soberanos belgas, y éstos respondieron saludando afectuosamente.

La Reina, por donde pasa, es cubierta de flores.

La Prensa dice que la inauguración del Lloyd belga promete ser un acontecimiento y tendrá un gran desenvolvimiento. Aconseja al Brasil que aproveche la ocasión para depositar en Antuerpia materias primas.

Los Reyes belgas son esperados en San Pablo el día 5.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en género de punto.—Barquillo, 3 (antes Montero, 53).

Los mineros ingleses

(POR TELÉGRAFO)

La votación

HORSEA 6.—Se ocupan de la votación de los mineros los periódicos, y dicen que se ve claramente cuál ha de ser el resultado.

La votación se hará casi inmediatamente; y su resultado será conocido la semana que viene.

Aunque la votación anterior se hizo en pro o en contra de la huelga, la votación actual no trata de la posibilidad de la huelga, y únicamente invita a los mineros a decidir si están a favor o en contra del ofrecimiento de los propietarios de aumentar los jornales a base del aumento de la producción.

Otra diferencia notable entre la forma de la votación anterior y la actual, es que no se hace ninguna recomendación por la Federación minera, cuando en la votación anterior dicha Federación recomendaba a los mineros que votasen a favor de la huelga.

Los obreros del Sur de Gales se niegan a trabajar

LONDRES 6.—Cinco mil mineros de Gales del Sur se niegan a trabajar, en señal de protesta por los retrasos que sufren las negociaciones para resolver las peticiones de aumentos de salarios que tienen hechas.

EL AYUNTAMIENTO DE JUBRIQUE

Un telegrama al ministro de la Gobernación

(POR TELÉGRAFO)

MALAGA 6.—Una representación de las fuerzas vivas del pueblo de Jubrique, llega hoy a esta capital, ha mandado el siguiente telegrama al ministro de la Gobernación:

«Comisión llegada hoy de Jubrique, compuesta de la D.rectiva del Centro obrero, de representantes de los mayores contribuyentes y de otras fuerzas vivas, reanuda en nombre del vecindario, se cumple el artículo 19 de la ley Municipal, facultando a los ayuntamientos a los concejales de este Ayuntamiento propietario, suspendido por prescripción, en 26 de julio último, en cuyos concejales interinos se niegan a dadas posesión, incurriendo con ello en una usurpación de atribuciones que tiene exaltadísima a la opinión; por lo que suplicamos a V. E. que dando una prueba más del criterio recto y elevado de la legalidad que le caracteriza, dé órdenes al gobernador para que mande un delegado a Jubrique que restablezca el imperio del derecho atropellado, cumpliendo los mandatos de la ley, hoy sumergidos en un violento estado anárquico al cual, esperando el rápido aparecer de la justicia».

Por considerarla justa y de razón nos unimos a la petición suscrita por estos queridos correligionarios nuestros.

BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que celebrará, si el tiempo lo permite, en el Retiro, el jueves 7, a las cuatro y media de la tarde:

1. «Marcha Lorraine», Ganne.
2. «Carnaval», 1. Prémulo, 2. Pierrot.
3. Valse (b.), 4. Eusebio, 5. Floristán.
6. Coquette (mazurka), 7. Papillons, 8. Reconnaissance, 9. Pánelia y Colombine.
10. Repetición del primero; Schuman.
11. «Alicia» y «Alborada gallega», Montes.
12. Intermedio de «Goyescas», Granados.
13. «Lohengrin», preludio del acto tercero, Wagner.

Un propagandista agrario asesinado

(POR TELÉGRAFO)

LA CORUÑA 6.—En un monte cercano a las murallas de Teijero ha sido hallado el cadáver del joven de veinticuatro años Benito Vázquez, conocido propagandista agrario y presidente de la Sociedad de campesinos del Concejo de Curtis.

La víctima presentaba varias heridas producidas por disparos de escopetas con que iban armados los criminales que cometieron la agresión.

Como el finado gozaba de generales simpatías, excepto entre los caciques, a

quienes producía extraordinario disgusto su activa propaganda por la emancipación de los campesinos, se abre paso la sospecha de que pudiera haber sido víctima de una venganza de sus enemigos políticos.

Cerca del cadáver se encontraron dos cartuchos de escopetas descargados y una baqueta.

Presentaba el cadáver una herida en la cara, otra en el pecho, otra en la mano derecha y además varias heridas contusas en la cabeza, hechas, al parecer, con la culata de una escopeta.

Miscelánea telegráfica

Francia y Alemania

PARIS 5.—Comentando una información publicada por algunos diarios, relativa a determinadas proposiciones hechas por el Gobierno alemán al embajador de Francia en Berlín, M. Charles Laurent, la Prensa estima, en general, que los juicios formulados acerca de una reconciliación francoalemana, son, por lo menos un tanto prematuros, y que esta reconciliación tendría que ser precedida por el reconocimiento, por parte de Alemania, de todos los derechos que corresponden a Francia.

El nuncio en Budapest

BUDAPEST 5.—El nuevo Nuncio de Su Santidad, monseñor Schappa ha llegado ayer a esta capital.

Por la tarde asistió a una recepción dada en su honor, siendo objeto de calurosas manifestaciones de simpatía.

De aviación

PARIS 5.—El *Excelsior* anuncia que el aviador francés Sadi Lecoq se dispone a marchar a los Estados Unidos con el propósito de disputar una serie de «matchs» a los mejores aviadores norteamericanos.

LA BOLSA

Cotización de 6 de octubre

BOLSA DE MADRID

4 POR 100 INTERIOR

Serie F..... 72 30 71 90

» C..... 73 30 73 40

» A..... 73 40 73 40

Fin de mes..... 72 25 71 60

4 POR 100 EXTERIOR

Serie F..... 83 30 83 75

» C..... 83 30 83 50

» A..... 83 75 84 00

4 POR 100 AMORTIZABLE

Serie F..... 83 00 80 00

» C..... 83 00 89 75

» A..... 88 00 90 00

5 POR 100 AMORTIZABLE 1900

Serie F..... 94 90 94 60

» C..... 94 75 95 00

» A..... 95 30 95 30

5 POR 100 AMORTIZABLE 1917

Serie F..... 94 00 90 00

» C..... 94 25 94 25

» A..... 94 25 94 25

ÓRDENES

Banco Hipotecario, 4 por 100..... 95 75 95 50

Idem 5 por 100..... 101 70 101 70

AYUNTAMIENTO DE MADRID

Expro. Interior 5 por 100..... 93 25 90 00

Villa Madrid 1918, 5 por 100..... 91 00 90 00

Obras, 4 1/2 por 100..... 85 00 90 00

ACCIONES

Banco de España..... 531 00 531 00

Congreso Postal Universal

Patriotismo etíopico

El Congreso Postal Universal que se está celebrando en Madrid, y cuyas tareas han comenzado ya, puede desdoblarse, por virtud de la poderosa dinámica social de sus reuniones, en otro concurso, que, no por ser extraordinario e improvisado, ha de ser menos importante para los intereses nacionales, si, discretamente, se recogen y aprovechan las semillas que, germinando en el campo comercial, pueden fructificar óptimamente, haciendo que se extiendan y perfeccionen nuestras relaciones de comercio con las enseñanzas que los congresistas pueden ofrecernos, ya que en los servicios postales y telegráficos se plasma la vida comercial del mundo entero.

En la conversación que tuvimos el honor de sostener con el director general de Correos, Telégrafos y Teléfonos de Etiopía, M. Weulden Berhane, a quien conocimos en la visita que este culto funcionario postal hizo a la Academia preparatoria de Correos y Telégrafos de Herakleópolis, donde fue guiado por su nobilísimo afán de conocer cómo se forman los funcionarios de Correos y Telégrafos de España, se patentizó bien claramente aquella convicción de que antes habíamos. Monsieur Berhane, que representando la adhesión de su país a la Unión Universal de Correos, nos significó con simpática modestia que viene a aprender, se lamentaba de que mientras en su país funcionaban diferentes casas comerciales francesas, alemanas, inglesas e italianas no hubiera tenido la satisfacción de ver junto a éstas ninguna casa española que se ocupara del intercambio comercial con su país, del que tan pingües beneficios obtuvieron aquéllos.

De otras muchas cosas nos habló amabilísimamente nuestro cultísimo interlocutor, en el que justo es decir, que admiramos un espíritu abierto en todas las enseñanzas de la vida moderna, y un afán patriótico que pudiera servir de ejemplo a nuestros colegas parlamentarios.

Antonio HERMOSILLA

Proposiciones presentadas al Congreso Postal

Hungria propone que no sea obligatoria la estampación del sello de fechas de la oficina de destino en los papeles de negocios, muestras de comercio e impresos.

Suiza propone que los envíos urgentes estén p. ovisos de etiquetas impresas que lleven en caracteres gruesos la palabra «Ex-press».

Alemania, sobre el particular, opina que los envíos urgentes, cuyo peso no haya sido pagado, se entregue parcialmente por el expedidor, sean considerados como objetos ordinarios, esto es, que pierdan el carácter de urgentes.

Suiza entiende que los envíos urgentes, estén o no provistos de la etiqueta «Ex-press», sean llevados a domicilio aunque no estén suficientemente franquiciados.

Belgita propone que en los objetos gravados con rembolado se consigne el importe en moneda del país de origen, en lugar de los de destino, como ahora viene verificándose.

Varias noticias

Ha llegado a Madrid el doctor D. Antonio Barrera Nicholson, diputado nacional y delegado de la República Argentina en el Congreso Postal.

A las nueve y media de la mañana se reunió en el gran Salón de sesiones del Congreso Postal la primera Comisión, para continuar sus trabajos. Las restantes estuvieron reunidas durante la tarde.

A las diez y cuarto de la noche se verificó en el Real Palacio la recepción de los señores delegados del Congreso Postal.

CASA REAL

El presidente del Consejo y el ministro de la Guerra despacharon esta mañana con S. M. el Rey.

A mediodía recibió el Soberano al ex ministro Sr. Francisco Rodríguez, que saldrá el sábado o domingo próximos al frente de la Misión que ha de acompañar al Infante Don Fernando en su viaje a Chile.

En audiencia militar recibió Don Alfonso al consejero togado del Supremo D. Melchor Sáiz Pardo; generales de división, D. Antonio Serra y D. Manuel Aguirre; general de brigada, D. Luis Sorela Guasarda; coroneles, D. Lorenzo del Villar y D. Emilio Fernández Pérez; teniente coronel, D. Ramón Carras; comandantes, D. Manuel Sáinz, D. José Irureta, D. César Álvarez Maldonado y D. José Ordóñez; capitán de corbeta, D. Claudio Largo y auditor de la Armada, D. Miguel Angulo.

La duquesa de Talavera visitó a Su Majestad la Reina.

Esta noche, a las diez, se celebrará en Palacio un té en honor de los delegados del Congreso Postal.

Asistirán unas 300 personas.

Pasado mañana viernes, por la noche, emprenderá S. M. el Rey su anunciado viaje a Estella.

Acompañando a Don Alfonso irán el general Milán del Bosch y el coronel Lozada.

FIRMA DEL REY

De Guerra.—Disponiendo que el teniente general D. Agustín Luque y Coca, cese en el cargo de comandante general del Cuerpo y Cuartel de Invalidos, y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Item que el general de división D. Julio Melo y Sarz, cese en el cargo de gobernador militar de Gran Canaria y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Item que el general de brigada D. Jeróni-

mo Aguado y Uzuquiano, cese en el cargo de segundo jefe del Gobierno Militar de Tenerife, y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Promoviendo al empleo de teniente general, al general de división D. Fernando Molit Campo; al empleo de general de división a los generales de brigada D. Manuel Martín Sadeño y D. Federico de Monteverde y Sedano; y al de general de brigada los coroneles de Infantería D. José Rodríguez Casademunt, Luis Cienfuegos Martínez y D. Santiago Cullen Verdugo.

Nombrando comandante general del Cuerpo y Cuartel de Invalidos al teniente general D. Francisco de Borbón y Castelli.

Item general de la sexta división (Alcantara), al general de división D. Joaquín Pacheco Yanguas.

Item gobernador militar de Cádiz, al general de división D. Venancio Baldo Palao.

Item general de la decimocuarta división (Valencia), al general de división D. Manuel Martín Sadeño.

Item gobernador militar de Gran Canaria, al general de división D. Federico de Monteverde y Sedano.

Item gobernador militar de Toledo, al general de brigada D. José Sanjurjo y Sacanell.

Item segundo jefe del Gobierno Militar de Tenerife, al general de brigada D. Santiago Cullen Verdugo.

Disponiendo que el teniente general en situación de primera reserva D. Felipe Alfau y Mendoza, pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Item que el general de brigada en situación de primera reserva D. Joaquín Riqui y García, pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Item que el general de brigada en situación de primera reserva D. Santiago A. Berti Fábregas, pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando teniente fiscal primero de la Fiscalía militar del Contestado de la Armada D. Horacio Cortés y Carvajal.

Concediendo el empleo de general de brigada en situación de primera reserva al que es honorario D. José Blanco Balcón.

Item el empleo de general de brigada honorario en situación de reserva, al coronel de Infantería retirado D. Santos Valcárcel y al coronel de Carabineros en situación de reserva D. Aureliano Clavijo.

Concediendo la Gran Cruz de la Orden de San Hermenegildo, a los generales de brigada D. Francisco Neila, D. Luis Hernández, D. Modesto Salgado y al intendente de la Armada D. Luis de Fando.

Item la Gran Cruz blanca del Mérito militar a los generales de brigada, honorarios, D. Juan Arjona, D. Juan de Mas Arán, don Teodoro Martínez López, D. José Cossaglia, D. Rafael Ripoll, D. José Saavedra y D. Federico Escalona.

Destinando al Estado Mayor Central del Ejército, al coronel de Estado Mayor D. Carlos Inouega Grijón.

Destinase a los coroneles de Infantería, D. Francisco Sosa Arbelo, a mandar el regimiento del Serrallo; D. Enrique Salcedo, al de San Fernando; don Luis Navarro Alonso de Calada, al de Castilla; D. Ricardo de la Canal, al de Vergara; D. Fernando Anzures, al de Cuenca; D. José Corbelli, al de Navarra; D. Fernando de la Torre Castro, al de las Palmas; D. Aurelio Domínguez García Arenas, a mandar la 1.ª de Alabarte; D. José Cubiles, la de Jaén; D. Juan Micheo, la de Lérida; D. Gonzalo González de Lara, la de Ciudad Real; don Manuel Llanos Medina, la de Sorie; D. Niverdo Sotillo, la de Madrid; D. Carlos Palaver, el cargo de gobernador militar de Alabarte, y D. Juan Massot, el de comandante militar de Lun.

PARA EL DIRECTOR DE COMUNICACIONES

Las deficiencias del servicio de Correos

Ignoraba la mayoría de los funcionarios del Cuerpo de Correos que el director iba a tener la atención de invitarlos a inaugurar el salón de actos y a exponer los anhelos de la Corporación. No los expresaron plenamente los requeridos, y para corresponder a la súplica, y enterados de que no recibía a nadie, los funcionarios se valen de la Prensa para hacer llegar hasta el director.

Desde el último Congreso Postal en Roma (1907) hasta el actual hubo tiempo más que suficiente para haberlos presentado de un modo más digno ante las miradas de todos los técnicos de las demás naciones, y, sin embargo, nada se ha hecho. Llega la desorganización de los servicios a tal extremo, que no se recuerda que haya pasado Correos una crisis tan grave.

Salvo el director del Cuerpo de Correos que ésta debía constar del doble número de empleados del que en la actualidad cuenta.

Es injusto y hasta inhumano exigir al personal un trabajo abrumador.

La mayoría de las oficinas se hallan servidas por un sólo empleado. Así ocurre en Reja, Puerto de Santa María, Osuna, Cazalla de la Sierra, Constantina, Marchena, etcétera, etc., que tienen más de 20.000 almas.

En San Fernando, Carmona, Utrera, etcétera, no tienen más que dos empleados: en Santiago de Galicia, con más de 60.000 habitantes, con Universidad, toda clase de Facultades, Escuela de Veterinaria, Arzobispado, un regimiento de Infantería y el tránsito de correspondencia para infinidad de pueblos servidos por veintiséis conducciones, tiene a su servicio cuatro empleados; que la oficina de Vigo, entre otros muchos, a la que afluyen bastantes extranjeros, se halla instalada en un local inhumano, con un mobiliario tan miserable, que la mesa (por llamarla de algún modo), tiene cada una de sus patas diferente, y alguna de ellas hecha con un palo de escoba.

Quel los ambulantes de los expresos de Barcelona y Sevilla van instalados en un rincón del furgón de equipajes, sin sitio ni para sentarse.

Que hay necesidad de utilizar el material extranjero que llega a estas oficinas, pues el que existe, además de escaso, se halla por completo lleno de agujeros. Que por esta falta de cosas la correspondencia para la América del Sur sólo se manda una vez a la semana; que por la misma causa ha habido que dejar la mitad de la expedición para la América del Centro.

Que el servicio de transbordo en las estaciones se hace por los mozos de las Compañías (pues en la mayoría de las mismas se carece de ordenanzas de Correos), efectuándolo después de haber terminado sus faenas del ferrocarril, hasta el extremo que la Compañía de El Sol ha tenido que poner en la estación de San Jerónimo (Sevilla) dos mozos para acarrear sus paquetes; que los ambulantes se ven obligados a acarrear sacos, por carecer de ordenanzas en los coches.

Que la mayoría de los empleados de estas oficinas se ven obligados a prestar servicio aun

con calenturas de 38 y 40 grados, por no haber personal que los sustituya.

Que por falta de personal tienen que destinar a los servicios, cuando debían de hallarse a la espera de la disposición del público, desde las ocho de la mañana a las doce de la noche, que por la misma causa existen «coches» ignominiosos en las ventanillas, «coches» que sonrojados los funcionarios como patriotas y como postales.

Que la mayoría de los carteros y prateses sólo disfrutan un sueldo de 365 pesetas anuales, con recorridos de más de 30 kilómetros diarios; que existen infinidad de pueblos en España sin comunicación alguna postal, y lo es este correo con un servicio que produce los gastos anualmente más de 20 millones de pesetas, y por último, que los políticos, alcañiles y alcañiles a sus promesas y a los pueblos de que disfrutaban como consejeros de las Compañías de ferrocarriles, sólo se han ocupado de crear servicios en las provincias que representaban sin admitir, alguno de personal, y de dictar disposiciones por las cuales queda relegado el servicio de Correos a un término, facultando a las Empresas para dar salida a los trenes aun cuando el correo no está despachado, lo que ha dado lugar a que se quedaran sin correspondencia a varios pueblos.

Que a diario se queda a la fin día para otro correspondencia en las oficinas, por no haber podido ser distribuida.

Que los empleados de Correos, que a diario trabajan más que en cualquier otra oficina, trabajan además todos los días festivos, religiosos y nacionales, que son más de noventa días al año, sin que por este aumento perciban gratificación alguna.

Hay otras deficiencias, bastantes más, que no seguimos enumerando y que podrían formar un artículo mayor que este.

AYUNTAMIENTO

El proyecto de empréstito municipal de 90.000.000 de pesetas

A las once y cinco de principio la sesión, que preside el alcalde, después de ser aprobada el acta de la anterior, se leyó la palabra para encomiar la importancia del proyecto que se somete a la deliberación del Consejo.

Significa que el dictamen no es fruto suyo, sino de todo el Ayuntamiento, y producto de las circunstancias, orientado en el deseo de llevar a cabo la transformación radical de Madrid para satisfacer las exigencias que demanda su continuo y notorio progreso.

Razona con extensión acerca de este punto para excluirse de las responsabilidades que pudieran derivarse hacia la minoría socialista por la dimisión del alcalde y el nombramiento de un nuevo de Real orden, en su caso.

Pasa a ocuparse del dictamen. Muéstrase contrario a todos los empréstitos en bloque, que representan el medio de procurar rentas a capitales ociosos, obtenidos indebidamente.

Sin embargo, teniendo en cuenta las necesidades de la Corte, tiene forzadamente que aceptar las soluciones que tienden a su satisfacción.

Hace un esbozo de la situación lamentable en que se encuentra Madrid, para deducir la insignificancia de la cifra propuesta en el empréstito.

Con menos de 150 millones de pesetas estima que no puede afrontarse seriamente su transformación.

Combate la conversión de la Deuda Erlanger en las condiciones que se plantean en el proyecto.

Impugna las bases en virtud de las que ha de concertarse el empréstito, con la mediación de la B. nos, que significa el sector más pernicioso del capitalismo. Opina que actuación inspirada, podría realizarse, con lo cual, además de la economía, notable que se produciría, se marcaría un precedente beneficioso para todos.

Para el supuesto de la aceptación del empréstito estima que debe aplicarse su inversión del modo siguiente:

I. Para higiene y salubridad, 15.000.000 pesetas.—II. Abastecimiento de la vida y vivienda, 17.000.000.—III. Enseñanza, pesetas 3.100.000.—IV. Asistencia social, con la construcción de asilos y otras reformas, 3.270.000.—V. Beneficencia, 750.000.—VI. Inocuidad, 650.000.—VII. Edificios municipales, 2.325.000.—VIII. Pavimentación y urbanización, 7.190.000.

Impugna las partidas del dictamen que afectan a la regularización de algunas vías públicas que estima superfluas, cuando hay otras urgentes y necesarias.

Glose en detalle los puntos que abarca el voto particular que defiende, encareciendo su importancia, y establece un parangón entre el mismo y el dictamen de la Comisión.

El Sr. García Cernuda, por la Comisión de Hacienda, defendiendo la parte financiera del dictamen, señalando que sólo existe disparidad de los socialistas en lo que afecta a la sujeción de la Banca en la realización del empréstito.

No va inconveniente el edil maurista, en que se pulse a la opinión, y si ésta decide en favor de que el empréstito se haga directamente, realizar de tal modo la operación.

El Sr. García Revenga, como presidente de la Comisión de Fomento, aboga por la aprobación del plan de obras contenido en el dictamen, expresando que en sus tres cuartas partes coincide con el criterio de los socialistas.

Se pronuncia en contra de la propuesta de los mismos, consignando siete millones de pesetas para la urbanización de parte del extrarradio, por estimarlo, dada la insignificancia de la partida, de efectos negativos.

Tampoco se muestra propicio a aceptar para montar un servicio de autobuses para facilitar la comunicación de los barrios extremos, la suma de trece millones, contenida en el voto particular, rechazando de mismo modo otras partidas menos importantes, que se oponen a algunas del dictamen.

El señor conde de Limpia se cree en el deber de contestar al Sr. García Cortés respecto de algunos extremos abordados por éste, haciéndolo significativamente sobre la forma de hacer la emisión y la cuestión del extrarradio.

Ratifica lo que en defensa del dictamen

han expuesto los Sres. García Revenga y García Cernuda.

El Sr. García Cortés, con extraordinaria extensión, refutó; abundando en las consideraciones antes expuestas; rebatiendo las teorías destacadas por los defensores del voto particular, y delimitando las divergencias existentes entre su criterio y el de los cultos señores.

Ratifican los Sres. García Cernuda y García Revenga, que cumplidamente rebatieron los reparos opuestos al plan de obras por el señor García Cortés.

El Sr. Calzado, por los republicanos, manifestó la imposibilidad, dentro del actual régimen social, de prescindirse de la Banca, anunciando un fracaso estrepitoso para el caso de que se pretendiese emitir el empréstito sin su concurso.

Por la propuesta de los socialistas en lo que afecta a la construcción de viviendas para los pobres, deduciendo la cantidad precisa para ello de ciertas obras de urbanización no imprescindibles.

El Sr. Villamil, después de entonar un himno en loor de la doctrina reformista, elogio varias de las reformas urbanas consignadas en la propuesta.

El Sr. Sarrán, por los conservadores, significó votará en contra del voto particular, aun estando conforme con algunos de sus extremos.

El Sr. Marcos, por la minoría alista, expresa que votará en favor del dictamen.

El Sr. Saornil alude al plan de obras que propone él, por su parte, y formula varias observaciones sobre el dictamen.

El Sr. Fernández Caneja, en su propio nombre, expresa que en principio está conforme con el voto particular del Sr. García Cortés, aunque difiere en detalles.

Cree con algunos compañeros suyos de la minoría liberal, que siendo necesaria la obra de urbanización del extrarradio, no puede acometerse con la pequeña cantidad contenida al fin en el voto particular, y por ello y otros detalles votará en contra del mismo.

El Sr. Montes Jovellar estima que el ideal sería acometer el empréstito directamente, pero considerándolo un fracaso, se opone a que se tome tal solución.

El Sr. Álvarez Arana, significa su voto contrario al voto particular, no prejuzgando esto su criterio respecto al empréstito, sobre el cual en su momento expondrá su opinión.

El Sr. Silva dice que votará en favor del dictamen.

Se somete a votación nominal el voto particular de los socialistas, que resulta desahogado por 35 votos contra seis.

Se levanta la sesión a las dos y diez, para reanudarse a las seis de la tarde.

Últimos telegramas

Huelga general en Portugal

VIGO 6.—Circular insistentes rumores de haberse declarado la huelga general en Oporto, Lisboa y otras grandes capitales portuguesas.

BADAJOS 6.—Por los escasos viajeros que han atravesado hoy la frontera portuguesa, se ha sabido que desde ayer se ha declarado la huelga general en todo Portugal.

En Telégrafos, 1 teléfono, Correos, inscriptos marítimos, cargadores y descargadores de muelles, panaderos y ferroviarios el paro es absoluto.

Sólo trabajan los tipógrafos, y en algunos puntos los ferroviarios.

Aseguran dichos viajeros, que el Gobierno tiene la convicción de que la huelga es de carácter absolutamente revolucionario.

La situación obrera en Italia

PARIS 6.—De Roma telegrafian al *Matin* que la situación obrera, resultante de la firma del contrato relativo al «control» continúa siendo extremadamente delicada.

Ciertos Sindicatos formulan reiteradamente nuevas reivindicaciones de carácter esencialmente político.

Numerosas fábricas continúan ocupadas por los obreros, y en muchos centros industriales se gestiona la venta de las fábricas a las Cooperativas obreras.

En Milán, ante la imposibilidad de hacer frente a los compromisos financieros, se cierra la mayoría de las fábricas.

En Spezia, y como consecuencia de las repetidas violencias de que han sido objeto los obreros por parte de los extremistas, aquéllos han cesado el trabajo, viéndose los industriales obligados a cerrar las fábricas.

A consecuencia de los manejos que llevan a cabo los inscriptos marítimos de Génova, numerosas embarcaciones que debían ser descargadas en aquel puerto han recibido orden de dirigirse a Marsella.

Nuevos títulos de Renta francesa

PARIS 6.—El *Matin* publica en su número de hoy un facsímil del nuevo título de Renta francesa, al 6 por 100, cuyas dimensiones son las mismas del billete actual de 100 francos.

Congreso de la Unión de misioneros

ROMA 6.—Se ha celebrado en esta capital la inauguración del primer Congreso de la Unión de misioneros, revistiendo el acto gran solemnidad.

La Targa Florio

PALERMO 6.—Ha sido fijada la fecha del 17 del mes actual para la gran carrera automovilística Targa Florio.

Armisticio rusopalo

LONDRES 6.—Según noticias procedentes de Riga, que publica el *Daily Chronicle*, los delegados rusos y polacos han llegado a un acuerdo, disponiéndose a firmar el viernes próximo un armisticio y un Tratado de paz preliminar.

Paro marítimo

LONDRES 6.—El paro del servicio marítimo entre Dublín y Liverpool, se ha extendido a la línea Dublín-Escocia.

Ha sido declarado el embargo sobre todos los productos irlandeses con destino a Liverpool.

Fuego de ametralladoras en Cork

LONDRES 6.—Telegrafian de Cork al *Daily Telegraph*, que esta madrugada, a las dos, varios autocamiones y automóviles blindados han emprendido en distintos puntos de la ciudad un violento fuego de ametralladoras y fusilería.

La importación de carne en Alemania

BERLIN 6.—La Comisión inspectora

de importación de carnes, recientemente creada, ha decidido prohibir la exportación de las carnes de carne.

Gran incendio en Manila

LONDRES 6.—Telegrafian al *Times* desde Manila que los edificios del Senado y del Tesoro, así como la Casa de la Moneda, son pasto de las llamas.

A pesar de los extraordinarios esfuerzos que se realizan para combatir estos incendios, se teme que los edificios citados sean totalmente destruidos.

Un Parlamento técnico

ROMA 6.—Según la *Epoca*, el ministro del Trabajo presentará en breve un proyecto de ley, tendiendo a la creación de un Parlamento de carácter técnico, que funcionaría simultáneamente con el Parlamento político, y con poderes legislativos técnicos.

Este nuevo Parlamento estaría compuesto de 150 miembros, elegidos proporcionalmente por patronos y obreros.

El Tratado ruso-finlandés

HELSINGFORS 6.—El Tratado de paz ruso-finlandés ha sido aceptado por los plenipotenciarios de ambos países y será firmado en definitiva tan pronto haya sido impreso.

Envío Pachá a Moscú

LONDRES 6.—Telegrafian al *Times* desde Constantinopla que, según noticias procedentes de Transcaucasia, Enver Pachá, acompañado del delegado ruso Sinoyeff, ha salido de Bakú en un tren blindado; dirigiéndose a Moscú.

Un ultimátum inglés a los soviets

LONDRES 6.—Según el *Daily Mail*, el Gobierno británico ha enviado al de Moscú una nueva nota, equivalente a un ultimátum, exigiendo en el plazo máximo de ocho días una respuesta categórica sobre liberación y repatriación de los súbditos británicos, presos en Rusia.

Aquella nota exige asimismo toda clase de seguridades acerca de la cesación inmediata de la propaganda anti-británica.

Por los Ministerios

GRACIA Y JUSTICIA

Traslado de jueces a 4ª instancia

Han sido firmados por el Sr. Ordoñez los siguientes Reales órdenes: Nombrando juez de Instrucción de Calatayud, a D. Manuel Manco; Idem id. de Alora, a D. Juan Diego Pérez Serrano; Idem id. de Hinojosa del Duque, a D. José Cortés; Idem id. de Morella, a D. Juan A. Romeu Saavedra.

Nombramiento de arquitecto

Por Real orden de 4 del actual ha sido designado para ocupar la plaza de arquitecto del Ministerio de Gracia y Justicia D. Vicente Agustín Elguero.

Cargos de Justicia municipal

Por la Sala de Gobierno de esta Audiencia Territorial han sido nombrados jueces municipales, suplentes, de los distritos del Centro, Congreso, Hospicio y Hospital, los Sres. Ojeda, Serrano Montañés, Góngora Echegaray y Muntanola, respectivamente.

Combinación de magistrados

Está ultimada, para ser sometida a la firma de S. M. el Rey, una combinación de magistrados de Audiencia Provincial. Es la misma consecuencia de la creación de la nueva Sala de lo Contencioso, y dará lugar a varias promociones de jueces de categoría de término.

INSTRUCCION PUBLICA

Bajo la presidencia del Sr. Bargañán se reunió hoy el pleno del Consejo de Instrucción pública, al que asistió el ministro y casi todos los consejeros.

El marqués de Portago pronunció un elocuente discurso, manifestando que la legislación de la enseñanza estaba totalmente modificada por Reales decretos y Reales órdenes, que más que favorecer tendían a favorecer intereses particulares. Agregó que tiene el propósito de ocuparse intensamente de este asunto, cosa que hará en breve.

También hizo uso de la palabra el señor Bergamín, congratulándose de que la política entrase en el cauce de los grandes partidos, pues así la estabilidad de los Gobiernos es mayor y permite a los ministros desarrollar una labor práctica y beneficiosa para el país.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno recibió hoy a los periodistas más tarde que de costumbre, por haber asistido a una boda.

Manifestó el Sr. Dato que había despach

Patentes de invención Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

Bálsamo de Allén para la Tos

Lo mejor para la bronquitis, catarros, resfriados, afecciones pulmonares, irritaciones de la garganta y toses profundas.

Usado con éxito por más de 50 años

DAVIS Y LAWRENCE, FABRICANTES

NUEVA YORK

Pruebe usted

las PILDORAS INDIANAS VEGETALES DE WRIGHT, que ejercen una acción suave como tónico y como laxante.

Sólo contienen productos vegetales y se expenden en cajitas con envoltura de color amarillo.

REMEDIO INOFENSIVO

Agua Payita

Blanquea sin pintar. Substituye los polvos. No mancha la ropa. De venta en todas las Perfumerías.

SEDLITZ

Charles Chantaud

EL MEJOR

Laxante - Purgante

Depurativo

Contra el estreñimiento, la jaqueca, las enfermedades del hígado, del estómago, los carujones del cutis, los vicios de la sangre, las congestiones, etc.

Exigir el frasco redondo con envoltorio de papel amarillo.

A cualquier

herida aplíquese

inmediatamente

PAINKILLER

Fabricado por la Casa Davis y Lawrence, Químicos

Nueva York, N. Y. (E. U. A.)

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya — BILBAO — Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles viales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

Viguerías para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de latón. Cubas y baños galvanizados. Lateralías para fábricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

No hay como PAULA para corsés; ¡quién fuera Paula!, ¡qué cosas vé!, calle de Carmen, número diez.

Quimiosina Soler

Medicamento destinado a la curación del Estómago: dispepsias, malas digestiones, vómitos y diarreas.

De venta en todas las Farmacias

Danderina

Loción para conservar y aumentar la belleza del cabello y defenderle contra todas las enfermedades. La DANDERINA hace desaparecer pronto y radicalmente la caspa, impide la caída del pelo y le devuelve su vitalidad. Por su exquisita fragancia puede utilizarse como artículo de tocador y es la única loción que limpia, suaviza y embellece el cabello en pocos momentos.

PIDASE EN DROGUERÍAS Y PERFUMERÍAS

CREMA DENTÍFICA

MENNEN

LO MEJOR PARA LA DENTADURA Estimula el flujo de la saliva, limpia, blanquea, pulre y deja un gusto agradable y refrescante en la boca.

No ataca al esmalte de los dientes.

THE MENNEN COMPANY

NEWARK, N. J. E. U. A.

En Droguerías y Perfumerías. Cómprelo hoy

DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

(Apartado 422)

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; una, cuatro, 10 céntimos; id. atrasado, 30 céntimos.

“GETS-IT”, El Mejor

Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

“GETS-IT”, El Mejor Callicida del Mundo

Fabricado por E. Lawrence and Co., Chicago, Illinois, E. U. A.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑÍA

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios.

Todos los lunes

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia.

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

Los zumbidos de cabeza

los precusores son de la sordera

Cuatro cucharaditas de PARMENTA tomadas al día reducen la inflamación de la trompa de Eustaquio y hacen desaparecer los zumbidos de la cabeza. Cualquier catarro, aunque sea crónico, se cura con el uso del PARMENTA.

PIDASE EN LOS CENTROS DE ESPECIFICOS

ALCOHOL de MENTA

RICOLÉS

Producto higiénico e indispensable

El mejor y el más económico de los Dentífricos.

Exigir la marca RICOLÉS

Se admiten

avances y suscripciones

Floridablanca, 1

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliento de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliento de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW YORK CUBA-MÉJICO

Saliento de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Saliento de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliento de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliento de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

LAVOL

alivia instantáneamente los terribles dolores de eczema u otras enfermedades de la piel. Unas pocas gotas de LAVOL, la picazón desaparece. La realización de las centenares de curas efectuadas por LAVOL causa una gran demanda de este remedio maravilloso

De venta en todas las droguerías y farmacias

Iperbiotina Malesci

DEL TONICO E LOS NERVIOS Y DE LA SANGRE MAS PODEROSO Y MAS FACIL DE TOMAR; HACE HOGARES FELICES PORQUE HACE HOGARES SANOS

Venta en farmacias y droguerías

:: Lea siempre los anuncios ::

ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se tulencia, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídanse en las principales farmacias del mundo y en la de SÁIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FABRICA

“STOMALIX”

Folleto del DIARIO

(33)

La cucaña de la fortuna

POR

Ernesto de Capendu

—dijo Mme. de Brives, abrazando cariñosamente a Noemia.

Pasado un instante, los carruajes se pusieron en marcha de nuevo: la ascensión era muy marcada, y los caballos iban al paso.

Al volver un recodo de la montaña, el carruaje que llevaba a Noemia y Mme. de Brives iba el segundo, y pudo un instante ver y saludar a los que venían detrás y a los que abrían la marcha.

—¡Calle! Es gracioso —exclamó Noemia.

—¿El qué?

—Que Mme. de San Martín va en el primer carruaje y su marido en el último. ¡Un marido y una mujer yo creí no debían separarse nunca!

—Pues ya véis que sí —dijo Adriana sonriendo dulcemente—; yo estoy aquí y mi marido en París.

—Eso es distinto —repuso la niña—, vuestro marido trabaja allí, y vos habéis venido con vuestros hijos.

—No tiene fundamento lo que dices —exclamó sonriendo M. Saulnier.

—No deja, sin embargo, de tener un fondo de filosofía —repuso Adriana de Brives—; ¡para mí se encierra todo un poema en esas breves palabras! ¡Oh, mi querida Noemia, quisiera tener un hermano para que fuerais mi hermana.

Noemia no respondió.

—Quisiera saber lo que pasa en el último coche —exclamó Alberto.

—¿Por qué? —dijo Noemia con su ordinaria impetuosidad.

—Porque debe ser curioso —exclamó Alberto—. Van allí reunidas cuatro personas que parecen las más a propósito para entenderse...

—Sí, como perros y gatos.

—Casi, casi; ved en el sitio principal a la venerable Mme. Santgrand, que porque es sorda y vizca cree que todo el mundo se ocupa de ella. A su izquierda va M. de Aiguebonne, que de seguro ha tomado este sitio sólo porque Mme. Santgrand es muy delgada y no gasta miriñaque, y porque además yendo hombres en la banqueta de ade-

lante irá todavía más cómoda. Frente a ellos, van el barón de San Martín y Polidoro Chalussot.

—En efecto, debe ser muy divertido, ¿qué conversación pueden sostener? Mme. Santgrand no habla más que de devoción, Aiguebonne de comida, M. de San Martín no sabe hablar más que por adverbios, y M. de Chalussot no sabe hablar de ningún modo.

Adriana, Saulnier y Alberto se echaron a reír, exclamando el segundo con interior satisfacción:

—Y decir que soy yo quien...

No se oyó el resto de la observación, pero el padre, dichoso, continuó sonriendo.

—Quisiera oír lo que dicen, exclamó Alberto.

—Sí, sí, dijo Noemia, no es difícil porque el carruaje va al paso.

Alberto abrió la portezuela.

—¿Vendréis a contarnoslo?

—¡Por supuesto!

—Papá, ¿por qué no te bajas con monsieur de Royés?

—Te confieso, hija mía, que estoy un poco cansado y que...

—Si no has andado nada en todo el día, papá. Luego dirás por la noche que tienes las piernas dormidas de no andar nada.

—Pero escucha, y yo.