

## LA PRODUCCION MINERA

### PLAUSIBLE ACTITUD

Con el título de «Problemas vitales» y el epígrafe «Hay que intensificar la producción minera sacrificando exageradas ganancias en aras del bienestar del obrero y de la Hacienda», publica en su último número *El Socialista* un interesante artículo; interesante por lo que en él se dice, y por lo que a no dudarse, es reflejo fiel de cómo la clase obrera se va dando cuenta de la realidad, y adopta posturas plausibles en consonancia con lo que los momentos actuales y las circunstancias nacionales reclaman.

Más que hablar por cuenta propia, preferimos transcribir lo que dice el órgano de los obreros:

«La guerra, que estalló en pleno florecimiento industrial universal, nos sorprendió ocupando el octavo lugar entre las naciones europeas productoras de carbón, con 3,9 millones de toneladas, cuando el consumo interior, en aumento paulatino pero constante, demandaba seis millones y medio, que podíamos obtener con exceso de los importantes yacimientos comprendidos en los 11.301 kilómetros cuadrados en que se estima la extensión del terreno carbonífero de España.

Las mayores necesidades sentidas, tanto por el gran número de nuestras industrias, que se vieron forzadas a producir en gran escala, para vender a las importantes y cuantiosas demandas del extranjero, cuanto por la necesidad de nuevas materias para su actividad, de variedad de artículos, de los que venían proveyéndose los industriales de los países beligerantes, unido a la influencia que venía ejerciendo en las importaciones la baja de la producción de los mineros, la prudente reserva de existencias y las dificultades de los transportes, nos reveló una vez más la gravedad de uno de los problemas más grandes a que están condenadas las naciones que se resignan a ser sistemáticamente tributarias del extranjero, ordena a uno de los elementos básicos de todo engrandecimiento económico nacional, y cuya virtualidad han reconocido y aprovechado hasta las menos favorecidas que la nuestra desde el punto de vista geológico, dedicando a su explotación los capitales indígenas sus disponibilidades y los Gobiernos su apoyo en forma de leyes impulsivas y fomentadoras de su actividad, y estimulantes de su actividad, y con un sistema de leyes y tarifas a base del más rápido, fácil y económico aprovisionamiento e intensificación del consumo.

Pero no sólo se explota insuficientemente la enorme riqueza de combustibles latente en nuestro subsuelo, sino que se la ha depreciado en todo tiempo y a una se la deprecia, suponiéndole calidad y condiciones inferiores al carbón exótico, sobre todo el carbón inglés, del que los españoles hemos sido y seguimos siendo los más entusiastas propagandistas, a pesar de numerosos análisis que en el interior tan generalizada evidencia, hábilmente explotada con cuantiosos provechos por los productores británicos.

En cuanto a la producción de minerales metálicos, las naciones que figuran a la cabeza de la siderurgia mundial deben considerarse altamente reconocidas por el insuperable curso que hemos venido prestandoles y que les prestamos para lograr productos y adelantos industriales tan señalados como los que se registran en orden a la fabricación de hierros y aceros, metales, una cuantiosa y antipatriótica exportación de materias primas, que si a los Krupp, Armstrong, Cockerill, etc., en particular, ha enriquecido, y a sus naciones favorecido, a España ha debilitado y debilita. Los millones y millones de toneladas arrastradas a nuestro subuelo en los últimos años, que los cuarenta últimos años, que comprenden el período más brillante de la historia de la metalurgia mundial, han pasado casi íntegros a las oficinas de beneficio de Inglaterra, Alemania, etc., y transformadas en máquinas, rieles, planchas y otras modalidades y manufacturas han vuelto a nosotros, dificultando con la competencia la expansión de gran número de industrias, sometiendo a una dependencia la construcción de nuestra red ferroviaria, perjudicando notablemente, en una palabra, a la economía nacional.»

Bien enfocado, aunque no con toda exactitud, está el problema. La solución nos parece admirable, salvando algo que asoma al final del artículo y que nos huele a concesión extensa, para los que puedan tachar el escrito de demasiado burgués.

Es, en efecto, en la intensificación de la producción donde podemos encontrar el remedio a nuestros muchos males. Y bien está que lo reconozcan los elementos obreros, porque quisiera ello les indujera a no usar con tan inusitada frecuencia de su táctica de paros y huelgas.

Nosotros que tantas veces hemos proclamado justos los anhelos de reivindicación de las clases proletarias, tenemos la conciencia de que en ese camino se verían los obreros acompañados por la mayoría de la nación, siempre que subordinasen su lucha por la conquista del bienestar, al interés urgente y común de la sociedad.

Hoy, no en España, sino en el mundo entero, la crisis de la vida social, sólo puede resolverse con un ayuntamiento de esfuerzos, con un ajuste máximo de energías y voluntades en el sentido de llegar a la extrema intensificación del trabajo en todos los sentidos. Producir con constancia, con continuidad, con verdadera febrilidad, he aquí la única posible panacea para nuestro mal.

Y como *El Socialista*, en el trabajo que reproducimos habla en este mismo sentido, íntimamente recogidos subrayamos el hecho, por si las palabras del articulista tuvieran el mágico poder de despertar en la conciencia de los obreros españoles la fe y el entusiasmo que requiere la gran cruzada de la intensificación de la producción nacional en todos los órdenes, cruzada que ha de conducirnos a la paz social y al engrandecimiento nacional.

## ESPAÑA EN MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)  
Nuevos reconocimientos.—Establecimiento de bloques.—Habitantes acometidos.—Otras noticias.

LARACHE 27.—El domingo y el lunes últimos llovió torrencialmente en toda la región; pero esto no impidió que el general La Barrera, acompañado del jefe de Estado Mayor Sr. Castro Girona, del jefe de Artillería Sr. Lombarte y de otros jefes y oficiales, marchase a la posición de Jadir, donde practicó un nuevo reconocimiento para establecer puntos de retaguardia en la zona ocupada que aseguren en todo momento, merced al emplazamiento de bloques, la marcha de los convoyes.

En los lugares recorridos se encontraron millares de los proyectiles disparados en la última operación.

El día 24 solicitó el perdón la gente del aduar de Taia, uno de los que más nos combatieron, y después de serles concedido por el general La Barrera, se autorizó a los habitantes para la reconstrucción de sus casas, que fueron totalmente destruidas en el avance de nuestras tropas.

Esta sumisión asegura la marcha de los convoyes a las posiciones por el macizo montañoso de Beni Isel.

Se dice que el aduar Jamna gestiona la sumisión; pero el general La Barrera le impondrá un severo castigo por los actos de traición que ha realizado.

El comandante general, con su cuartel general y algunas fuerzas de escolta, marchó a Azib el Maïrum y practicó un reconocimiento en la parte montañosa de la pequeña zona que quedó por dominar en la cabila de Ach el Serif.

Se cree que este reconocimiento tenga por objeto enlazar la zona de Ach el Serif con la parte dominada de la cabila de Beni Isel, consolidando así todo el territorio ocupado.

De este modo se impedirá que los rebeldes desciendan al valle, amenazando nuestras líneas de comunicaciones.

Un nuevo general.—Un jefe indígena muerto.

MELILLA 27.—Los jefes y oficiales del regimiento de San Fernando han regalado la taja al nuevo general Sr. Rodríguez Casademunt.

Los sargentos le han regalado un artístico bastón de mando.

Entre el general y sus subordinados se cruzaron afectuosas frases de gratitud.

El prestigioso jefe indígena Bu-el-Jerif, recientemente sometido, ha muerto en una emboscada que le prepararon los rebeldes.

## EN XEXAUEN

(POR CORREO)  
(De nuestro corresponsal especial)  
Una aludición de Benguer.—La orden general del día 15.—Noticias al respecto y costumbres de la población.—Otras noticias de interés.

Tan pronto como el general Benguer hizo su entrada en la ciudad misteriosa, se preocupó de ponerse al habla con los habitantes de la población, a cuyo efecto dirigió la siguiente aludición:

«A los nobles xerifes, alifauques y honrados habitantes de la ciudad de Xexauen, de sus contornos y cercanías próximas.

Acabáis de presenciar la llegada del victorioso Ejército de nuestro Xerifano Meljén a esta vuestra ciudad y a sus alrededores, y bien habéis podido comprender que su presencia se debe, en primer término, al vehemente deseo que en toda ocasión evidencié el Poder xerifano de mejorar vuestra crítica situación, alejando de vosotros todos aquellos peligros y constantes amenazas que gravitaban sobre vuestras personas, honras e intereses, expuestos a continuo, siendo vosotros los que evidenciasteis el afecto sincero y leal acatamiento al xerifano y legítimo Meljén.

Bien observáis que los jefes de las victoriosas tropas no omiten medio alguno de evitaros las molestias consiguientes a la ocupación, ordenando a las tropas os concedan todo respeto a vosotros y a vuestras haciendas, y ello, en vista de la acogida de alegría y satisfacción que a todos los habéis prodigado hoy.

Con esta ocasión, en nombre de vuestro majestuoso Príncipe Muley el Mahdi (perpetuo Dios su grandeza), en nombre de la nación protectora y en el mío propio, os saludo y os hago saber lo siguiente:

Hemos venido a estas tierras mogrebies en cumplimiento de una noble misión para la que fuimos elegidos por las naciones civilizadas al reconocer estas nuestras sagradas libertades históricas, políticas y de confraternidad, y a nosotros los españoles nos fue encomendada la labor de aportar reformas, establecer el orden, organizar la administración, fomentar los intereses y obligar a todos al sagrado respeto a la propiedad y a las personas, sin permitir que nadie abuse de tercero, y es por ello que en nosotros encontraréis vuestra Religión, vuestra Justicia Xoranie y vuestros usos y costumbres, a los más leales auxiliares, alerta siempre para recordar sus deberes a los propios musulmanes.

Nuestra misión es de paz y de concordia, de protección y de amistad, no de conquista ni dominio; nuestra finalidad es la de robustecer el poder del majestuoso Príncipe el Soberano Muley el Mahdi Ben-Muley Muley-Ismael (eternamente Dios la victoria), y consolidar la influencia religiosa y político-administrativa de su xerifano Meljén, reservándonos nosotros la misión interventora, para que nadie, grande ni chico, se extienda en las funciones que le fueron encomendadas, y siendo nuestro «la paz y la concordia», cuando a nosotros vienen o nos reciben en paz y amistad, serán los más beneficiados, pues convencerán siempre con nuestra protección y debidas consideraciones; mas por el contrario, quien con guerra y lucha nos recibiera o pretendiera torpemente cerrarnos

el paso en la marcha de esta noble misión, sólo recibiría de nosotros el mal por el mal, en justipago, pues es ley de Talión que todos conocemos y en sus debidos casos aplicamos.

Vosotros, nobles habitantes de la ciudad santa de Xexauen, merecéis de nosotros toda clase de atenciones y amistades, pues sois de los que dotados de la luz y de la razón y del discernimiento, nos habéis recibido con banderas de paz y de acatamiento.

Perdudad, pues, en bien, disfrutando de todo género de dichas y la paz.

Xexauen, 14 de octubre de 1920.»

Orden general del día 15 de Octubre. Xexauen.

Con la ocupación de la ciudad de Xexauen, hemos cumplido otra etapa, quizás la más difícil de la empresa que nos confió la Patria; para nosotros ha sido preciso que todos pusiéramos el máximo de rendimientos; vuestra abnegación y energía, vuestra inteligencia y capacidad técnica, llegando por el derroche de esas virtudes, que siempre fue característica de nuestra raza, a poner hoy nuestra bandera donde nunca pudo ponerla ningún pueblo civilizado.

En esta día solemne y de júbilo en que todos pensamos con orgullo en que está en nuestra España se sentirán satisfechos con nosotros, yo que por tener la suerte de mandaros, recojo el fruto de vuestra brillante labor para ofreceros a la Patria, os doy la más sincera enhorabuena por el acierto y precisión con que habéis cumplido vuestro deber, haciendo público testimonio de la profunda gratitud que debo a generales, jefes, oficiales y tropas, por su eficaz concurso, que aliento para proseguir esta ardua empresa, y que afirma sus esperanzas de darla cima a vuestro general, Ben-guer.

A esta se hizo una adición, en la que se insertaba el telegrama del ministro de la Guerra al alto comisario, y al que le felicitaba, ampliando ésta a generales, jefes, oficiales y tropa.

El aspecto de la población es pintoresco; es distinto estilo moruno que el de Tetuán; su aspecto es igual que el de Tárfis; sus murallas, sus minaretes, encrucijadas, sus casas con techos ovalados, hace suponer que no se trata de una población mora recién ocupada; muchas, muchísimas hay en España que se le asemejan.

La plaza de España, que es como hemos designado a la del pueblo, y que se la conoce por la de Uta el Hammam de Xexauen, es bastante espaciosa y limpia.

El servicio de protección por la ciudad y puestos lo hacen fuerzas de la Guardia civil. En los puestos figura parte del tabar de Policía indígena de Tetuán.

El teniente coronel jefe de la mahalla, señor Castro Girona, fue muy bien acogido por los habitantes de Xexauen.

Su presencia fue acogida con vivas y aplausos.

El problema de los alojamientos está un poco serio, el teniente coronel D. Juan Lasquetty, con su bondad reconocida por todos, y previo plano hecho por el del interior de la población, la resuelve, con el fin de enmendar las equivocaciones sufridas, y de paso busca, aun cuando inútilmente, alojamiento para los que componemos la República de las letras y de las armas.

Por fin, y después de largas peregrinaciones, logramos encontrar alojamiento bastante cómodo, unos en el rico suelo de un café moruno, situado en Uta el Hammam, otros en la Alcazaba de la población, también sobre el blando suelo, y varios en una casa situada en el Bab el Dúzar, esta es la parte más alta.

Nadie duerme, todos están al acecho, pues los más tímidos creen fáciles, que las fuerzas de Beni Yabara, los de Ajmas, unidos con los Beni-Zarull, vengán a recuperar la ciudad. Muchos pasan la noche en ansiedad y alegre conversación en la plaza de España.

Todo es alegría y buen humor, nadie trata de exigir al vecino, nada, éste duerme tranquilamente, seguramente como nunca lo habría hecho.

Al mismo tiempo que las fuerzas españolas hacen su entrada en la población, lo verificaba una sección de Ingenieros telegrafistas, al mando de D. Fernando Tovar, el que se dedicó al tendido de la línea. Los postes que ya habían llegado hasta cerca de un kilómetro de la ciudad, al día siguiente ya estaban puestos los que faltaban, y el general Benguer pudo conferenciar al día siguiente de la ocupación de Xexauen, con Tetuán y con las diferentes posiciones.

También pudo hablar por telegrama el coronel inglés Mr. Bayr, con el ministro de la Guerra de su país, al que dio cuenta de la entrada en Xexauen.

Fue designado para jefe de la Policía, en el interior de la población el comandante D. Ramón Serra.

Al día siguiente de hacer su entrada en Xexauen las fuerzas militares se izaron las banderas mora y española en la Alcazaba de la población.

El acto tuvo lugar a las cinco de la tarde. Precisamente en la plaza se encontraban secciones representativas de las diferentes Armas que habían tomado parte en la operación.

Al frente de ellas figuraban sus generales Vallejo y Navarro.

La plaza estaba totalmente ocupada por moros, hebreos y los españoles que habían tenido la suerte de entrar con las fuerzas.

Previos los toques de ordenanza, las fuerzas presentaron armas, dando frente a la Alcazaba. Una batería de Montaña hace los disparos de ordenanza, y sus disparos son enviados al enemigo como tarjetas que se le envían dándole cuenta de tan emocionante acto. Las cornetas (por no haber llegado las banderas de música de los regimientos de Ceuta y Barbastro) tocaron la Marcha Real a un solo grito, todos cuantos ocupamos la plaza, sin distinción de raza, proferimos vi-

vas a nuestra amada Patria; el momento es emocionante, hay algunos que se tal su emoción, que las lágrimas se les salían.

Las banderas son izadas poco a poco, majestuosamente, como dándose cuenta del acto.

Terminado el acto, desfilan las fuerzas, con sus generales a la cabeza, ante el alto comisario.

Las fuerzas son vitoreadas y aplaudidas por la muchedumbre mora que se encuentra en la plaza.

Terminada nuestra misión, saldremos mañana para Tetuán.

Nexauen, 15 octubre 1920.

M. T.

## Novedades teatrales

EN EL INFANTA ISABEL

«Mi único amor»

A pesar de los anuncios lanzados con pretensiones de profecía por algunos genios de segunda mano, el público aplaudió ayer en el Infanta Isabel una comedia de Sinesio Delgado, titulada «Mi único amor», y muy digna de los aplausos.

Esta vez Sinesio Delgado, que acertó muchas veces en el teatro, aunque su fama diga otra cosa, y que en muchas ocasiones de las que no pudo considerar como tan afortunadas acertó también a hacer obras artísticas, aunque ellas quizás por esa razón, no fueran completamente del gusto del público, se ha limitado a hacer una comedia de enredo, limpia y decente en lo literario y en lo moral, como corresponde a un escritor de sus méritos, y el público ha demostrado que también le gustan, cuando están bien hechas, las comedias libres de chocarrerías y extravagancias.

Es posible que si el señor Delgado se hubiera propuesto resolver algún problema trascendental, la suerte de su comedia hubiera sido muy distinta; pero es posible también que en ese caso la culpa no hubiera sido suya.

La interpretación fue buena. Todos los artistas cumplieron bien, y por ello, merecen mención las señoras Gámez, Suárez y Manso y los señores Calle, Sepúlveda, Alarcon y Pierrad.

A. M.

## CASA REAL

Esta mañana despacharon con Su Majestad el Rey el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

En audiencia militar recibió Don Alfonso a los generales de división D. Wenceslao Bellod y D. Manuel Martín Senceno; generales de brigada D. Mariano de las Peñas, D. Jorge Heredia, D. Miguel Vigné, D. Pedro Vives y D. Cándido García Cantalejo; inspector médico D. Pedro León Jiménez; coroneles D. Fernando Andreu, D. Rogelio Rodríguez, D. Antonio Juliá, D. Enrique Gutiérrez y D. Francisco Díaz Domenech, y teniente coronel D. Gonzalo García Ruiz.

También recibió el Soberano a doña Joaquina Corredor, viuda del capitán aviador Martínez Baños.

La Reina Doña Victoria, acompañada de su dama particular la señorita de Loygorri, pasó esta mañana por la población, realizando compras en diversos establecimientos.

De regreso en el regío Alcázar, la augusta señora recibió al doctor Espina y a doña María Huertas.

Mañana, a las doce, será recibido en audiencia por Su Majestad el Excmo. señor Khan de Farzaneh, que presentará sus cartas credenciales como enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Persia en esta corte.

## CEOS DE SOCIEDAD

Es esperado en Vigo, adonde llegará a bordo de un trasatlántico inglés, el Sr. Puyredón, ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina.

La compañía de su viaje el ministro plenipotenciario de la ciudad República sudamericana en París.

El Sr. Puyredón visitará Madrid, y desde aquí se trasladará a Ginebra, adonde irá, como delegado de su país, para intervenir en la reunión que el Consejo Supremo de la Sociedad de Naciones celebrará durante el próximo mes en la capital suiza.

El general marqués de la Ribera ha sido nombrado inspector general y secretario de Su Majestad la Reina Doña Victoria en la Asamblea central de señores de la Cruz Roja española, en sustitución de D. Domingo Salazar.

La marquesa de Portugalé, señora doña María Goicorrotea y Carandole, ha fallecido, tras penosa enfermedad.

El Sr. Levillier, encargado de Negocios de la República Argentina en España, ha salido para Ginebra, donde tomará parte, como representante de su país, en el Congreso internacional que allí se celebrará en breve.

Con la misma dirección e idéntico objeto ha salido de Madrid el Sr. Fernández Molina, ministro en España del Uruguay.

Los señores de Vázquez de Zañura (D. Mariano) han regresado de París.

Los duques de Dúrcal han llegado a Madrid, procedentes también de la capital de Francia.

Claudio LARCHER

## FOLLETIN

La cucaña de la fortuna

EN CUARTAPLAMA

## Consejo de ministros de ayer

Nota oficial.

La referencia oficiosa facilitada por el Gobierno a la Prensa, una vez terminada la reunión, dice así:

«Estado.—El ministro entró al Consejo de ministros a las diez y cinco minutos, después de haber estado en el despacho de la Presidencia del Consejo de ministros.

Guerra.—Dió noticia el ministro de la situación de Marruecos, con detalles acerca de las últimas operaciones realizadas, y de la visita que ha hecho a la Academia de Infantería en el día de hoy.

Hacienda.—Se despatcharon expedientes sobre fijación de capital de Sociedades extranjeras a los efectos del impuesto de utilidades.

Gobernación.—El ministro entró al Consejo de las últimas noticias sobre el orden público en las provincias.

Fomento.—Se aprobó un proyecto de Reglamento de policía de carreteras, de conformidad con lo prevenido en la ley de Presupuestos vigente, tendiendo principalmente a regular las condiciones de los omnibuses, automóviles y carros de transporte y su transformación para impedir los daños que ocasionan actualmente en las vías públicas.

También quedó «probada una autorización a la Junta de Obras del puerto de Cádiz para realizar obras, pasando el expediente al ministro de Hacienda a los efectos de la fijación del tipo a que han de someterse las obligaciones necesarias para su ejecución.

Se ha dado cuenta de una moción de las industrias pesqueras solicitando medidas de protección para el fomento de la pesca y su abastecimiento en el mercado, quedando en comisión de su estudio y ejecución.

Instrucción pública.—Se aprobó un proyecto de decreto dictando las instrucciones necesarias para efectuar el censo de la población de España en 31 de diciembre de 1920.

Se dio cuenta de un expediente de reorganización de Escuelas Nauticas, habiéndose acordado solicitar el informe del Consejo de Estado antes de su definitiva resolución.

Treballo.—El ministro dio cuenta de su viaje a Barcelona y Ginebra y de las solicitudes que en uno y otro punto le fueron entregadas para el Gobierno.»

## Los Estados Unidos nos ofrecen dinero

El Gobierno ha recibido proposiciones de un fuerte grupo bancario neoyorkino, el cual le ofrece facilitar, en breve plazo, 25 millones de dólares, amortizables en veinticinco o treinta años.

Aunque la propuesta es realmente estimable, no se siente animado a aceptarla, porque aun cuando podría ser un medio eficaz de disminuir el sobreprecio que hoy alcanza el dólar, entiende el Sr. Domínguez Pascual que contrariaría su decidido propósito de repatriar toda nuestra Deuda Exterior, no creando otras nuevas de semestral índole, inconvenientes, por regla general, y sólo admisibles en casos de excepción, de ninguno de los cuales se encuentra, por fortuna, el Tesoro patrio.

## El cadáver del alcalde de Cork

(POR TELÉGRAFO)

Preparativos para el entierro

LONDRES 27.—Salvo en el caso de que surja alguna oposición oficial, que no se espera, los funerales del lord alcalde de Cork se celebrarán hoy por la mañana, en la catedral católica de Southwark.

Los restos mortales, después de los respectivos de ritual, que se pronunciarán en la prisión de Brixton, serán trasladados a la catedral, donde permanecerán expuestos durante veinticuatro horas.

Un destacamento del ejército republicano vendrá exclusivamente de Irlanda para hacer guardia de honor alrededor del catafalco.

Además, una Delegación del Consejo municipal de Cork, que preside el primer teniente de alcalde, compuesta de 21 concejales, ha llegado hoy a Londres, así como diez miembros de la Comisión ejecutiva al puerto de Cork.

El clero católico inglés ha reclutado, principalmente en Irlanda, numerosos sacerdotes, que asistirán a la ceremonia.

Asistirán también el cardenal Mannix, arzobispo de Melbourne, el arzobispo de Siria y los obispos de Southwark y de Portsmouth; este último dirá misa y dará la bendición.

El jueves por la tarde se organizará la comitiva para conducir el sarcófago a la estación de Huxton donde será embarcado para Cork.

En esta última localidad se verificará el entierro.

## Superfostato para los agricultores

En el Ministerio de Fomento proporcionaron hoy a los periodistas la nota oficial siguiente:

«El Gobierno cuenta en la actualidad con las cantidades de superfostato de 18.20 por 100 de riqueza, contraindicadas con varias Sociedades, de las que ya obran en su poder 4.000 toneladas en Bilbao, 1.800 en Pasajes, 3.200 en Santander y 1.750 en Málaga, estando próximas a llegar 1.250 a Sevilla y 1.350 a Huelva, además de pequeñas partidas para completar los lotes de Málaga y Sevilla.

Los agricultores y Sociedades agrícolas que deseen adquirirlo, remitirán sus peticiones al director general de Agricultura el que les concederá al precio de 25 pesetas los 100 kilogramos, más 2 pesetas por sacos de 100 kilogramos, puesto sobre vagón muelle del puerto.

También pueden hacerse las peticiones directamente a los Ingenieros jefes de las Secciones agronómicas de Bilbao, San Sebastián, Santander, Málaga, Sevilla y Huelva, según del punto donde se desee el superfostato.»

## La Marina mercante española

Su cooperación a las necesidades nacionales.—Actual tonaje.—Una obra interesante

Aunque no con todo el detenimiento que merece, hemos examinado la publicación que la entidad, Comité del Tráfico Marítimo, relata la historia de su actuación desde enero de 1919 a 31 de mayo de 1920; y lamentamos que la índole especial de nuestro periódico, como los demás diarios, no permitan dar a conocer el detalle la inabarcable labor realizada por la entidad oficial que nos ocupa, porque para ello sería preciso copiar íntegro el volumen de más de 200 páginas en folio, dedicado a este asunto, ya que en él no huelga nada; pues en estilo conciso y hasta exageradamente sobrio, se relatan hechos, con muy pocos comentarios, y los que contiene, tan atinados y substanciosos, que vienen a esclarecer y precisar aquellos hechos que, aisladamente examinados, nada dirían, o dirían muy poco para poder formar juicio acerca de ellos. No hay un solo comentario impertinente ni ocioso.

Resplandece en todas sus páginas una sinceridad desusada, y prueba de ello es la declaración contenida en una de las primeras en que se afirma «que los esfuerzos del Comité no han dado el resultado apetecido, ni siquiera se han aproximado a él, con toda lealtad hemos de reconocerlo, y sería inútil proceder de otra manera, porque sólo conseguiríamos poner en evidencia nuestra falta de sinceridad, ya que los mismos datos en esta Memoria contenidos prueban que los resultados prácticos no han respondido en magnitud a la intensidad y persistencia del esfuerzo. Pero aquellas dificultades del problema en sí, a las que nos hemos referido, hubieran sido vencidas al fin, y el trabajo del Comité hubiera dado frutos más beneficiosos si los medios puestos a su disposición hubieran sido realmente efectivos siempre; si el enlace de este organismo con los demás que habían de cooperar a su misión no hubiera sido, por razón del retardatorio engranaje burocrático, un verdadero entorpecimiento cuando no un insuperable obstáculo.»

Y por esta sorprendente sinceridad, en combinación con aquella sobriedad de estilo, a que aludimos antes, se ha podido caer en el error de suponer que ha sido un acierto la supresión del Comité del Tráfico Marítimo, por ineficaz, cuando realmente si la supresión está justificada podrá ser por cesación de las causas que motivaron su instauración, no por ineficacia de sus esfuerzos; ni los párrafos de la Memoria que ocupamos antes autorizan otro juicio, en cuanto lo que allí se afirma es solamente que los resultados prácticos, efectivos, no han correspondido a la magnitud del esfuerzo, de ninguna manera que hayan sido nulos o siquiera poco ponderables.

Considerados estos en absoluto, haciendo caso omiso de la más o menos energética y perseverante acción requerida, nos realmente importantes, como se manifiesta con toda claridad en los estadísticos numéricos y gráficos que ilustran la Memoria, cual el contenido en la página 51 por el que se ve que el trigo importado de la Argentina, con intervención del Comité, arroja un total de 567.477 toneladas; importación que representa para los navieros un quebranto de unos 118 millones de pesetas, de los cuales se han liquidado, por la Junta de Transportes Marítimos 11 millones y por el Comité cerca de 40 millones. De suerte que están pendientes de liquidación 63 millones; y todo ello en beneficio del Estado y realizado con tino y prudencia tan laudables que no se ha formulado una sola protesta por parte de los perjudicados.

Añádase a esto la gestión también laboriosísima para organizar el transporte de carbón nacional con destino a ferrocarriles, fábricas de gas y electricidad, Marina de guerra y vapores pesqueros; fíjese la atención en el hecho de haber puesto el Comité al servicio del interés público 1.600.000 toneladas de carga, y al darse cuenta del perjuicio que para la Marina mercante representa esta requisición y de que a pesar de ello no ha llegado a plantearse ningún conflicto, habrá de sentirse admiración ante el acierto y la prudencia con que el Comité ha procedido en su actuación complejísima.

Y en cuanto a la valoración de su esfuerzo, considerado solamente en su eficacia, hecha abstracción de su magnitud, basta imaginar lo que hubiese sucedido si por torpezas, por incuria o por mal administrada energía se hubieran puesto dificultades a las copiosas aportaciones de tonelaje requisado para la posible normalización del tráfico, para la importación de materias indispensables a la economía nacional y para el abastecimiento público.

Mérese, pues, plicémos la actuación del Comité del Tráfico Marítimo, y creemos tan acertada y meritoria su labor que nos hubiese parecido mucho mejor que su disolución, su transformación o adaptación necesaria, para que siguiera funcionando en forma adecuada a las circunstancias actuales, como organismo nuevo y con carácter permanente.

También es digno del mayor encomio que en la Memoria que nos ocupa se ha formado una estadística completa del tonelaje de la Marina mercante española según los datos existentes hasta 31 de mayo de 1920, pues en realidad, hasta la publicación de este loable trabajo no había una estadística exacta; según ella, entre vapores y veleros, España cuenta con una Marina mercante que arroja un total de toneladas 1.007.204.











**DIARIO UNIVERSAL**  
FLORIDABLANCA, 1  
Teléfono 924  
Apartado 422

**Precios de suscripción**  
En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Dineros países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.—Los pagos, anticipados.  
**VENTA.**—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

### BILBAO

## Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, par. fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.  
Chapas gruesas y finas.  
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Cubos y baños galvanizados.  
Laterías para fábricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA-BILBAO

## Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarios, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alambros, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colasales, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos los colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampones usados, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.

Paquetes de tinta en polvo para escuelas.

Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.

Buenos descuentos al comercio.

Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor

**Aduana, 27.—Madrid**

Todo pedido vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en esta plaza.

Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correo.

## LAVOL

alivia instantáneamente los terribles dolores de eczema u otras enfermedades de la piel. Unas pocas gotas de LAVOL, la picazón desaparece. La realización de las centenares de curas efectuadas por LAVOL causa una gran demanda de este remedio maravilloso

De venta en todas las droguerías y farmacias

Las preparaciones Morisrite no reconocen rival

—: RAT CURE —: (NUNCH FALLA)

Puede usted limpiar su casa o su almacén de ratas, usando las tabletas Rat Cure. Se aprovecha hasta la última partícula, pues no hay que mezclarlas con substancia alguna. No dejan mal olor.

Contra las chinches, pulgas, comején y cualesquiera otras plagas, úsese en polvo y líquida, la preparación Bug-sta-out. Sin rival. Se garantizan los resultados.

MORISRITE MANUFACTURING COMPANY

BLOOMFIELD, R. J., U. S. A.

## Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla  
(LINEA REGULAR DE VAPORES)  
SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑÍA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los lunes

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

APARATOS PARA SEPARAR LIQUIDOS DE LOS SOLIDOS EN SUSENSIONES FLUIDAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 63.091

THE DORR COMPANY

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

**Bálsamo de Allén**

para la Tos

Lo mejor para la bronquitis, catarros, resfriados, afecciones pulmonares, irritaciones de la garganta y toses profundas.

Usado con éxito por más de 50 años

DAVIS Y LAWRENCE, FABRICANTES

NUEVA YORK

## Pruebe usted

las PILDORAS INDIANAS VEGETALES DE WRIGHT, que ejercen una acción suave como tónico y como laxante

Sólo contiene productos vegetales y se expenden en cajitas con envoltura de color amarillo.

REMEDIO INOFENSIVO

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 15 de Diciembre próximo, a las once, se verifique el sorteo de 94 Obligaciones de interés fijo de la línea de Valencia a Utiel, correspondiente al vencimiento de 1.º de Enero de 1921.

Lo que se anuncia para conocimiento de los señores obligacionistas que deseen concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta Corte, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, paseo de Recoletos, 17.

Madrid, 20 de Octubre de 1920.—El Secretario general de la Compañía, Ventura González.

## Danderina

Loción para conservar y aumentar la belleza del cabello y defenderle contra todas las enfermedades. La DANDERINA hace desaparecer pronto y radicalmente la caspa, impide la caída del pelo y le devuelve su vitalidad. Por su exquisita fragancia puede utilizarse como artículo de tocador y es la única loción que limpia, suaviza y embellece el cabello en pocos momentos.

PIDASE EN DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

## FERROVIM

TÓNICO PARA HOMBRES Y MUJERES

Para las personas débiles, gastadas, nada es mejor que

“FERROVIM”

Produce sangre rica. Tónico. Hace sentir que la vida merece vivir.

FERROVIM & CINCHONA

Para quienes necesitan tonificarse. Esta preparación es especialmente útil después de fiebres y enfermedades palúdicas en general.

De venta en todas las Farmacias

## Tricofero Prado

Verdadero medicamento para curar las afecciones del cuero cabelludo, que ocasionan la debilidad y caída del pelo. Nada tan eficaz para conservar y evitar la caída del cabello. No hay tónico, quina, ni similar que le iguale. Sesenta años de éxito.

En todas las buenas Farmacias, Droguerías y Perfumerías

CREMA DENTRIFICHA

MENNEN

LO MEJOR PARA LA DENTADURA

Estimula el flujo de la saliva, limpia, blanquea, pulre y deja un gusto agradable y refrescante en la boca.

No ataca al esmalte de los dientes.

THE MENNEN COMPANY

NEWARK, N. J. U. S. A.

En Droguerías y Perfumerías. Cómpralo hoy

## Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de Productos Químicos y Adornos Minerales apropiados para todos los cultivos

SULFATO DE AMONIACO :: NITRATO DE SOSA  
SULFATO DE HIERRO

SULFATO DE COBRE  
“PENARROYA”.—89/99%

Diríjase toda la correspondencia:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: PULLUX

Teléfono núm. 4.910 MADRID

Correo: Apartado 314

## Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW YORK CUBA-MEJICO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.)

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

FLORIDABLANCA, 1

# ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

## Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídanse en las principales farmacias del mundo y en la de SÁIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FABRICA

### “STOMALIX”

## La cucaña de la fortuna

POR

### Ernesto de Capendu

ahora? ¿Por qué entonces representar anoche la indigna farsa de las mesas de juego? ¿Me engaña acaso?

Y a esta idea se incorporó con energía:

—¡Si mato a ese hombre—murmuró—no sabré nada... y si no le mato hablaré!

Luciano reflexionó de nuevo, y, después, encogiendo de hombros, murmuró tristemente:

—Y cuando haya muerto a ese hombre, cuando esté cierto de que Herminia me ama, ¿qué haré yo, sin fortuna, sin posición en el mundo? ¿Aun cuando ella consintiese, yo pobre, me había de unir a una mujer rica?... ¡Oh, no! Sería una cobardía, ¡imposible, imposible! ¡Infame existencia la mía! Esos años que he malgastado hubieran podido ser tan felices. ¡Ah! ¡Si pudiera empezar a vivir!

Y meditando todavía un momento exclamó con energía:

—Nada, nada; mataré a ese hombre y después me mataré yo. ¡Es el único medio de acabar!

—Os engañáis, aún queda otro—repuso a su espalda un acento burlón.

Luciano se volvió vivamente. Era el conde Urbano.

XIX

El canje

Ambos hombres permanecieron un momento frente a frente sin articular palabra. La luna resplandecía, dilatando hasta ellos sus pálidos reflejos.

Luciano cruzó los brazos sobre el pecho.

—¿Habéis oído?—dijo con acento amenazador.

—Sí—repuso tranquilamente el conde.

—Entonces, no hay más que poner en ejecución mis palabras: Acabemos.

—Estoy a vuestras órdenes.

—¿Dónde están las armas?

—En la torre cuadrada.

—¿Qué armas habéis escogido?

—Las escogeréis vos mismo. Hay allí un

verdadero arsenal, desde la javalina y la daga, hasta el arcabuz y el revólver.

—Espadas o pistolas nos bastan—dijo fríamente Luciano a quien molestaba aquel acento epigramático.

El conde se inclinó y fue por sí mismo a abrir la puerta de la torre cuadrada, volviendo al punto con dos espadas de finísima hoja aguda y triangular, y una caja con asa de metal. Espadas y pistolas fueron colocadas sobre la piedra de la barandilla.

—He aquí un duelo—exclamó el conde—, que va a tener lugar con las condiciones más agradables. El terreno es delicioso, este terrazo domina el bello paisaje de Alemania; la noche es espléndida, el aire embalsamado, y la luna nos da una luz mucho más cómoda que la que podría ofrecernos el sol.

Al hablar así abrió la caja que contenía cuatro pistolas.

—Inútil es decirnos que son nuevas, que ni siquiera se han estrenado. Cargaremos tres.

—¿Por qué tres?—repuso Luciano.

—Porque necesitamos dos para batirnos y otra para levantarlos la tapa de los sesos después que me hayáis muerto.

No había ni burla ni provocación en el

tono con que se pronunciaron estas palabras.

Luciano contempló al conde visiblemente turbado.

—¿Habéis oído todo lo que yo decía?—murmuró.

—No, todo no, pero la última frase basta. Por otra parte, no necesitaba otros para conocer todo lo que pensabais.

—¿Qué queréis decir?

—Que sé lo que pasa en vuestro pecho, como si me hubiérais hecho las más secretas confidencias. ¿Queréis la prueba? Voy a hablaros con la franqueza de un hombre que juega su vida contra la de otro a quien estima.

Y el conde colocó de nuevo en la caja la pistola que acababa de cargar, mientras Luciano le contemplaba con doble expresión de curiosidad y asombro.

—A propósito—dijo el conde sonriendo y cambiando de tono—. ¿No supondréis que mi intención al prolongar este diálogo es retardar el instante fatal?

—No puedo abrigar esa idea, caballero, puesto que al fin y al cabo hemos de batirnos. No obstante, la noche nos deja aún horas bastantes a nuestra disposición y no veo

inconveniente en que me digais lo que habéis indicado y yo deseo oír.

Al hablar así Luciano obedecía al sentimiento que había experimentado instantes antes: el deseo de averiguar qué relaciones habían podido mediar entre Urbano y la condesa de Imling.

Esta explicación parecía ofrecérsela voluntariamente su adversario.

—Os escucho, caballero—repuso el joven—, os precias de conocer mis más íntimos secretos, dadme una prueba.

—Nada más fácil. ¿Queréis que principie por deciros a qué habéis venido a Baden?

—Sí—dijo Luciano mirando a su interlocutor.

—Pues bien, M. de Saucenay, no habéis venido a Baden a buscar fortuna, como decíais a M. de Aiguebonne por el camino.

—¿Cómo, caballero, M. de Aiguebonne os ha dicho...?

—Absolutamente nada; le he hablado esta noche por primera vez.

—¿Entonces, cómo sabéis?

—Se trata muchas cosas. Sé que habéis venido a Baden halagado con la esperanza de encontrar alguna dichosa casualidad que os hiciese triunfar de la resistencia de madame de Imling. Por desgracia, la condesa