

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—Año XVIII.—Núm. 9.450

10 CTS.

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

10 CTS.

Jueves 18 de noviembre de 1920

EL PROBLEMA ETERNO

A pesar de que los ministros se reúnen frecuentemente en Consejo, y a pesar de que algunos de ellos tienen o deben tener por principal misión el problema de las subsistencias, el conflicto sigue sin resolverse, como si nadie se ocupase de él; ni uno sólo de los artículos de primera necesidad baja de precio y no decimos nada de los de lujo, porque, aun dándose en ellos el mismo fenómeno, nos parece por el momento menos interesante.

Cada día que pasa nos explicamos menos esta pasividad o esta ineficacia de la labor ministerial; si los ministros, no obstante haber declarado desde el primer instante de su vida ministerial, que esa era su principal misión, no logran abaratar las subsistencias, sólo puede ser, efectivamente, por una de esas dos razones: o porque no recuerdan ya que esa es su misión principal, o porque no saben cumplirla, y en uno u otro caso queda igualmente demostrada la absoluta nulidad del actual Gobierno.

Sorprende más que sea así, porque en ese punto España está siendo una lamentable e inexplicable excepción entre los países europeos; en todos, efectivamente, bajan los artículos de primera necesidad en proporciones que se elevan muchas veces a más del 50 por 100. Sólo en nuestro país no puede citarse un solo artículo que haya bajado, no ya en esas proporciones, sino en otras más reducidas.

Durante la guerra tuvieron nuestros mercaderes como excusa constante para elevar los precios la exportación. Se decía entonces que los artículos de primera necesidad salían de España, porque las necesitaban otros países, y de ahí resultaba un aumento de demanda, y, consiguientemente, un alza de precios. Ahora, naturalmente, esa excusa no vale; no es lógico, efectivamente, que ningún país incurra en la humareda de venir a buscar en España lo que en su propia casa tienen a menor precio. Esto no obstante, los precios aquí no sólo no bajan sino que, por lo que se refiere al comerciante al por menor, por lo menos aumentan todavía.

Contra esa anomalía no sabemos que el Gobierno haya adoptado ninguna medida, y menos aún, naturalmente, ninguna medida eficaz. Estamos, pues, peor cada día en absoluto, y más en relación con lo que ocurre en otros países.

He aquí nota de algunos precios corrientes en los principales mercados, que publica esta mañana nuestro colega *El Debate*, y ella bastará para demostración de lo que decimos:

Algodón en bruto	15 marzo	15 nov.
Le Havre (50 kgs.).....	Fr. 720	438
Nueva York (lib. ingl.)...	Cts. 49	19
Liverpool (45 kgs.).....	Sh. 84	37-75
Lanas		
Le Havre (100 kgs.).....	Fr. 1.330	920
Sedas		
Lyon (ardo).....	»	440 225
Italia (idem).....	»	440 230
Cueros sin curtir		
París. Vacca (50 kgs.)...	»	346 156
» Vacca (idem).....	»	350 151
» Cordero (uno).....	»	31 14
» Caballo (idem).....	»	145 67

Bajas semejantes se observan en todos los artículos en sus mercados respectivos y ellas indican hasta qué punto va restableciéndose en todas partes la normalidad de la vida económica. Sólo en España, repetimos, no se llega ni hay vislumbre de que pueda llegarse a esa normalidad.

Por todo remedio, hablan algunos ministeriales de las cooperativas de consumo para los funcionarios, podrán ser ellas, todo lo más, un paliativo del mal para una clase determinada; pero no serán más, y por consiguiente el problema capital seguirá sin resolverse y la inutilidad del Gobierno patentizada.

España en Marruecos

(POR TELÉGRAFO)
Homenaje a las tropas
LARANCHA 18.—Para asistir al homenaje que hoy dedicará el pueblo a las tropas que tomaron parte en las últimas operaciones, llegaron ayer, procedentes de Alcazar, una compañía de fuerzas Regulares y un escuadrón del mismo Cuerpo, al mando del teniente coronel D. Manuel González Carrasco.

La ley para un cabal
LARANCHA 18.—La Alta Comisaría ha designado al teniente coronel D. Santiago González con objeto de que instruya juicio contradictorio para la concesión de la cruz laureada de San Fernando al cabo de Regulares Bienvenido Otero Madrigal, que en las recientes operaciones fue herido gravemente y contrajo extraordinarios méritos durante heroicos.

Las posiciones avanzadas
LARANCHA 18.—Se espera en breve que llegue el alto comisario con objeto de visitar la línea de posiciones avanzadas que se ocuparon últimamente por las tropas de la columna Barrera.

El regreso de la columna Alvarez Marzano
CEUTA 18.—El entusiasmo es extraordinario. Se imprime celeridad a los preparativos para recibir a la columna de Ceuta que cooperó en las operaciones precedentes a la toma de Xauen.

Las tropas salieron de Tetuán, y en una jornada llegaron al campamento de Bar Rifien, donde pernoctan.

A las diez de la mañana formarán a lo largo de la carretera de Tetuán, y serán revistas las fuerzas por el general Alvarez de Castro.

Aquí llegarán las tropas a las dos de la tarde.

El alcalde ha publicado una alocución. Invita en ella al pueblo a que asista a recibir a la columna.

Hoy habrá funerales por los fallecidos en las operaciones. Asistirán todas las autoridades.

Columna de tropas de Ceuta
TETUAN 18.—De regreso de Xauen ha pasado, camino de Ceuta, la columna que cooperó a la ocupación de aquella ciudad.

La marcha será hecha en dos jornadas, y pernoctarán las tropas en Dar Rifien, en el campamento actual de la Legión Extranjera.

En Ceuta se le prepara un entusiasta recibimiento.

Inmigración de indígenas
TETUAN 18.—A causa de la miseria que se extiende por distintas regiones del Rif, aumenta en grandes proporciones la inmigración de indígenas procedentes de aquellas.

En Río Martín desembarcan numerosos contingentes de moros, que acuden a Tetuán para pedir trabajo en las obras de la carretera del ferrocarril.

Un paleotebo embarrancado
TETUAN 18.—Continúan las faenas de salvamento del paleotebo de cuatro palos Mirian, que embarrancó en la playa de Negrón.

Una Compañía inglesa ha cerrado por mil libras esterlinas el contrato de los trabajos para ponerlo a flote.

Emboscada y agresión. Seis muertos y un herido
Durante todo el día de ayer circuló insistentemente el rumor de haber sufrido nuestras fuerzas de Larache una agresión que nos ocasionó sensibles bajas.

En efecto, hoy facilitaron en Guerra el siguiente parte oficial:

«Participa el alto comisario que el comandante general de Larache le comunica que en la mañana del 16, el servicio protección aguada posición Inerban fue agredido por emboscada hábilmente establecida por enemigo, resultando muertos cabo Gonzalo Gutiérrez, soldados Bernardo Moreno, Gonzalo Díaz Marto, Felipe López Huerta, Matías Jiménez Ortega y Demetrio Sánchez, todos del batallón de Chiclaná; al mismo tiempo fue agredida la posición, resultando herido soldado mismo batallón Salvador Ramos García; salió fuerza posición indicada que recogió cadáveres y heridos, habiéndolos retirado a Arba el Kda para su evacuación a Tejer.»

También comunica el alto comisario que aprovechando circunstancias propicias, el día 15 se estableció en cumbre Monte Kalaal que domina Xauen, un bloqueo sin que ocurriera novedad, no obstante importancia de ese nuevo punto, extraordinariamente seguridad de la ciudad y líneas comunicación.

¿LLOYD GEORGE IRÁ A GINEBRA?

(POR TELÉGRAFO)
PARIS 17.—La Prensa publica un telegrama procedente de Ginebra, anunciando que Mr. Lloyd George llegará a dicha capital el miércoles próximo.

Por otra parte, el *Daily News* asegura que en estos momentos la presencia en Londres del primer ministro británico es de suma importancia, y que por este motivo considera muy dudoso que Mr. Lloyd George asista a la Asamblea que celebra en Ginebra la Sociedad de Naciones.

ECOS DE SOCIEDAD

Mañana viernes, festividad de Santa Isabel, Reina de Hungría, celebrando sus días de fiesta la infanta Doña Isabel y de la infanta de este mismo nombre, hija de la infanta Doña María de las Mercedes, la Princesa de Metternich; las duquesas de Granada, Infanta, Luna, viuda de Terranova y Vistahermosa; marquesas de Aguila Real, Balboa, Hoyos, Orcoy, Peñaflor, Puebla de Rancama, Sentenat, Santa Genoveva, Duquesas, Ulagares, Valmar, Alonso Paredes, Valderas, Valdeazero, Castellanos, Villamagna y Villaverde; condesas de Leranda, viuda de Benavides, Centeno, Cardona, Maluquy, Real Precioso, Real Piedad, San Simón, Via-Manuel y Villamonte, y vizcondesas de los Austrines, Cuba y Portocarrero.

Para el mes de enero de 1921 se ha fijado el matrimonio de la condesa de San Pascual, hija de los marqueses de Casa Madrid, con el oficial del Ejército D. Gonzalo de Chaverrí e Irazzo, hijo de los marqueses de Gortés.

En el citado mes contraerán también matrimonio la señorita Concepción Tovar, sobrina del ex ministro de la Guerra, y don Adolfo Pfeiffer.

Se ha celebrado el enlace de la señorita Lisa de los Ríos y Villar, con D. Emilio Sanz Bernuy, hijo de los marqueses de Villaverde.

Últimamente han regresado: De Fuentesrabie, los condes de Tarancon y los condes de la Vega de Ren; de París, los duques de Plasencia, la condesa de Torre Arias y los marqueses de Santa María de Silveira, y de Londres, las hijas de la marquesa de Prado Ameno.

Esta semana saldrá de Madrid el señor y la señora de Hoces, con D. Emilio Sanz Bernuy, hijo de los marqueses de Villaverde.

Claudio LARCHER

Notas al margen

La vergüenza del juego
Si sus altas preocupaciones electorales le dejan un momento de desahogo, rogamos al ministro de la Gobernación que lo dedique a la lectura de la exposición que los estudiantes de Madrid dirigen al Gobierno, relativa al juego y a las casas de préstamos.

Sentimos que, después de la lectura, el ministro note en sus mejillas el colorido del rubor, porque seguramente que rubor habrá de producirle el conocer el justísimo lamento de los estudiantes, más sensatos y guardadores de la moral social que los mismos hombres encanecidos en la práctica de la tutela social.

Es cierto, absolutamente cierto, que en Madrid se ha llegado a tal abuso, en materia de «juegos prohibidos», que hasta se tolera la presencia de manojos en algunos mal llamados «Círculos de recreo». No hace muchos días que un padre, a cuyo hijo habían desplumado en uno de dichos Centros, se presentó en un sitio por la calle de la Cruz, y al indagar si era allí donde se había tolerado que jugase su vástago, imberbe mozuelo de quince años, recibió esta contestación:

«Aquí no ha sido. Vaya usted al Círculo tal, situado en la calle de San Bernardo. Allí orca y este, son las únicas donde está autorizado el juego de los menores.»

TEXTUAL.
«¿Es posible esto? ¿A qué extremos ha llegado la tolerancia gubernativa? ¿Puede darse nada más inmoral y vergonzoso?»

En esas casas del juego hay timbas perreteras, se «tira al monte» y «sabe Dios con qué limpieza. Los estudiantes pignoran los libros de texto, y precisamente son estos libros los que más admiten los prestamistas, cuando su empeño debería de estar absolutamente prohibido. Los estudiantes se juegan el dinero de matrículas y pupileje; los estudiantes, en fin, infestados en la pasión del juego, olvidan sus deberes universitarios y se encierran en el vicio, en la edad en que es más necesario educar la voluntad y fundamentar la moral.

El mal es tan cierto y tan extenso, que los propios interesados claman por el remedio. Cuando los escolares dicen lo que dicen en su documento, no cabe hablar de juicios temerarios y campañas sistemáticas de la Prensa.

Veremos si el ánimo de las autoridades se mueve a poner coto a los desmanes de los taures que pueblan Madrid, y si no lo hacen volveremos sobre el tema, aun a trueque de volver a ser causantes del envejecimiento de las mejillas ministeriales.—R. A.

Por la moralización del estudiante

Una Comisión de estudiantes de la Universidad Central hizo entrega ayer al ministro de la Gobernación del interesante escrito siguiente:

«Excelentísimo señor ministro de la Gobernación: Los que suscriben, alumnos de las diferentes Facultades de esta Universidad, inspirados en el mismo ideal que les lleva a crear las Asociaciones oficiales que actualmente existen, y convencidos de que es preciso emprender con toda urgencia una activa campaña en favor de la moralización del estudiante, y de que para el buen éxito de la misma no basta nuestro solo esfuerzo, sino que de modo imprescindible necesitamos el apoyo constante y eficaz de las autoridades, a V. E. hacen presente la conveniencia de iniciar, desde luego, la aludida campaña, que por el pronto debe dirigirse a que se cumpla la prohibición que para los menores existe de entrada en las casas de juego, centros donde lo menos que el estudiante pierde es el dinero que tal vez para matrículas y libros tiene asignado. Asimismo, sería muy conveniente hacer extensiva la prohibición a la venta y pignoración de libros de texto y apuntes, que proporciona intolerables ingresos a los profesionales de la usura.

Conociendo el celo y la rectitud en que se inspiran todos los actos de V. E., no podemos dudar de que nuestras justas pretensiones han de ser atendidas, y que la cruz escolar tendrá en breve un motivo de profunda gratitud para el ministro que supo iniciar la regeneración del estudiante español.

Madrid, 17 de noviembre de 1920.
Por la Facultad de Farmacia, Ernesto Gil Sastre, Miguel Lepis López, David Ruiz Arroyo.—Por la de Derecho, Joaquín Garriguer, Bernardo Calderón, Eduardo Ayuso.—Por la de Ciencias, J. Díaz, M. Lora Tamayo, Francisco Sánchez Jaba.—Por la de Filosofía, R. Blasco y Caro.»

La rebelión irlandesa

(POR TELÉGRAFO)
Tren asaltado
LONDRES 18.—En la estación de Waterfall fue asaltado el tren de Cork a Kibbort por seis individuos, quienes apresaron a cuatro oficiales del Ejército Mayor británico, uno de los cuales formó parte del Tribunal que condenó a Mac-Sweeney, llevándosele en un automóvil.

Uno de los seis felices dijo a los viajeros: «Vamos a vengar la muerte del lord alcalde de Cork.»

Amenaza de muerte
LONDRES 18.—El Sr. O'Brien, representante de la República irlandesa, que se encuentra en Londres actualmente enfermo, acaba de recibir una carta de amenaza, en la que tan sólo se leen las siguientes palabras escritas en letras mayúsculas: «Las damos veinticuatro horas para salir de Londres. No le permitiremos vivir libremente en Londres a costa de la sangre de los políacos irlandeses. Lo conocemos muy bien. Es el último aviso. Tened cuidado. Es segura su muerte.» Firmado, Black and Tan (Policía irlandesa).

Los catedráticos de Comercio

Un escrito al ministro de Hacienda
El catedrático de la Escuela Central de Comercio, D. Ricardo Bartolomé y Mas, ha dirigido al ministro de Hacienda el siguiente escrito, cuya publicación se nos ruega, dice así:

«Según leo en la Prensa, ha recibido vuestro la visita de una Comisión de catedráticos de Universidades e Institutos en demérito de aumento de sueldo, no por razón de mejora de sueldo, sino por decoro de la Universidad, pues resulta que a los de Comercio se les ha elevado los haberes por encima de los de los universitarios. Citase también a las Normales, pero no me incumba hablar de éstas; los catedráticos de Comercio no sentimos envidia del bien ajeno, aun en el supuesto peor, el de que la reparación del sueldo fuese un catedrático, lo de contar para disfrazar una legítima y lógica pretensión, cual la de aumento de estipendio para poder vivir.

Nos importa, señor ministro de Hacienda, aclarar dos cuestiones—por hoy—sobre eso del decoro de catedráticos de Universidad, que pensando en el vecino, intervinieron e influyeron en la aplicación de la ley de Funcionarios y todavía los pareces poco el capricho con que se aplicó.

Sueldo de entrada en Universidad anterior a dicha ley, 4.000 pesetas.
Sueldos últimos o superiores anteriores a ídem, 11.000 y 12.500 pesetas.

Sueldos al aplicar la ley.—El de entrada, 5.000 pesetas; los dos límites de carrera, 13.000 y 15.000 pesetas.

En Comercio.—Sueldo de entrada anterior a dicha ley, 3.500 pesetas; sueldos últimos o superiores anteriores a ídem, 11.000 y 11.500 pesetas.

Sueldos al aplicar la ley.—El de entrada, 4.000 pesetas; los dos límites de carrera, pesetas 12.000 y 12.500.

Es decir, señor ministro de Hacienda, ya que a V. E. han ido a visitar una Comisión de intelectuales, que vivió no es V. E. su jefe para hacerlo perder el tiempo ni V. E. el que confecciona el proyecto del presupuesto de la instrucción pública, es decir, señor ministro, que a los catedráticos de Universidad se les aumentó el sueldo de entrada en 1.000 pesetas y a los de Comercio en 500; que aquellos de 11.000 pasaron a 13.000 pesetas, y éstos de 11.000 a 12.000 pesetas, y que la categoría primera de 12.500 se convirtió en categoría de 15.000 para los universitarios, y en otros Centros—Comercio entre ellos—la categoría primera de pesetas 12.000 se la añadió la pifra de 500 pesetas, violentando la aplicación de la ley de Funcionarios, puesto que con arreglo a ésta, y prescindiendo de consideraciones legales que a su tiempo se tratarán, las correspondencias más, por ahora, para que cada cual quede en su lugar y la verdad no se empuje, enmascando lo ocurrido.—Ricardo Bartolomé y Mas, catedrático de Comercio en la Escuela de Madrid.»

El carbón en Francia

(POR TELÉGRAFO)
Lo que dice el Comité de Hulleros
PARIS 18.—El Comité de Hulleros de Francia, por medio del periódico *La Liberté*, contesta al ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, Sr. Simons, el cual pretende que Francia esté abastecida de carbón, en la siguiente forma:

«Para que se vea que no sabe que hacerse, es necesario conocer la nueva manifestación de la política realista que es la de Alemania, de que se ha hecho campeón el doctor Simons.

Sus declaraciones acerca de la situación en Francia, son en todos los casos enteramente erróneas.

He aquí las cifras lo que demuestra:

«Nuestras necesidades de carbón se elevan anualmente a 73.400.000 toneladas, así para la industria como para los usos domésticos. Como no hemos producido desde el 1.º de enero hasta el 31 de septiembre de 1920 sino 14.975.000 toneladas de hulla, se puede evaluar la producción mensual media durante los cuatro últimos meses en 2.300.000 toneladas, o sea, un total de 9.200.000 toneladas, lo que eleva la producción francesa en 1920 a 24.200.000 toneladas en números redondos, comprendidos Alsacia y Lorena.

Tomando por base las importaciones realizadas ya, Francia recibirá del exterior en 1920, 25 millones de toneladas de carbón, 4.430 de cok y 1.800.000 toneladas de conglomerados, o sean 31.320.000 toneladas de combustible. Añadida esa cifra a la producción nacional, resultará un total de 55.430.000 toneladas, que es la cantidad de que dispondrá Francia en el año 1920, o sea el 75 por 100 de sus necesidades.

En vez, como dicen los alemanes, de tener carbón Francia hasta el extremo de no haber en donde meterlo, le falta, por el contrario, una cuarta parte de lo que necesita para su consumo normal.

El Sr. Simons desvirtúa, pues, la verdad en una forma y proporción verdaderamente excesiva.

Los alemanes insisten en sus afirmaciones
PARIS 18.—El Gobierno alemán, por conducto de su ministro de Negocios Extranjeros continúa afirmando que Francia está rebosante de carbón mientras que Alemania está falta de él.

El Gobierno alemán confía en que las cifras estadísticas inexactas que viene propagando llegarán a tenerse por verdades.

En septiembre último, Alemania produjo 11.519.475 toneladas de carbón, a las que hay que añadir nueve millones y medio de licinito, que representan 2.550.000 toneladas de carbón.

En el mismo mes, Alemania exportó 2.423.000 toneladas de carbón, incluyendo en ellas una parte de licinito.

En 1913 el consumo de carbón en Alemania fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de 86,6 por 100.

Las fábricas alemanas carecen de encargos y les sobra carbón, pues están surtidas con exceso, en relación con los encargos que tienen.

Si Francia tuviera exceso de carbón, es indudable que cesaría de importar carbón de Inglaterra, pues este carbón le cuesta muy caro y además arrastra la siguiente consecuencia, o sea que con arreglo a la persecución de precios, el carbón francés cuesta el doble de lo que cuesta el carbón inglés o el carbón belga.

No consta hasta ahora que el Gobierno alemán haya tenido necesidad de comprar carbón en Inglaterra ni en los Estados Unidos.

manía fue de 13.000.000 de toneladas. El consumo actual es de 11.385.000 toneladas en lo que va de año, resultando por lo tanto que las necesidades de Alemania en el mes de septiembre último, han sido cubiertas en un 87,6 por 100, correspondiendo a Alta Silesia un coeficiente de

