



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 452

Madrid (Chamartín) 20 de Junio de 1911.

Sumario

H. G. del Castillo: El proyecto de colonización interior y la Ciudad Lineal.—Rafael Maroto: Unidad de la materia.—Francisco Vidal y Carreta: Tratado de musicoterapia.—Vicente Muzás: Altimetría de España.—Por las revistas.—Urbanización: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de marzo de 1911. Anuncios. Caja de Ahorros.

EL PROYECTO DE COLONIZACIÓN INTERIOR Y LA CIUDAD LINEAL

«No es posible asistir con calma á ese aumento espantoso de la emigración española. Hay que penetrar en el fondo de ese problema; hay que llevar el progreso y la civilización á las tristes comarcas desprovistas de todo recurso de vida; hay que emplear poderosos medios para que encuentren trabajo los que lo necesitan.

Empresa semejante no puede ser exclusiva de un partido. Han de contribuir á ella todos los españoles. Sólo desertarán de esta obra los espíritus enfermos, los pesimistas ó aquellos que con torvo propósito quieran que se acabe de perder lo poco que hay, para que la común desesperanza provoque el conflicto y desate las revoluciones.»

LABOR ESPAÑOLA.

El Imparcial.

La *Gaceta* de 6 del actual, publica el preámbulo y articulado de un interesantísimo proyecto de ley leído en el Congreso, el día 5, por el Sr. Canalejas: el proyecto de colonización y repoblación interior. Obra que bien puede calificarse de eminentemente nacional; obra de urgente necesidad para nuestra empobrecida y decaída España; obra que deben estudiar y á cuya realización deben colaborar con miras elevadas todos los españoles de buena voluntad, sean cuales sean sus ideas políticas ó sus creencias religiosas ó las doctrinas científicas en que se han educado. Con ese proyecto se trata de remediar el mal más grave que nuestra Patria sufre: la miseria, la espantosa miseria de nuestro proletariado —obreros del campo y obreros de la ciudad— y de una gran parte de esa clase media que, según González Besada, es la médula de la nación y constituye la inmensa mayoría de la población española, para quien es la vida más onerosa que para las otras clases.

Muy bien pensado, muy bien escrito, poniendo el

dedo en la llaga viva de nuestras desgracias nacionales y admirablemente orientado hacia soluciones acertadas de interés general, el preámbulo nos habla de ampliar los preceptos de la Ley de 30 de agosto de 1907 (1) y de «la posibilidad de realización de una acción colonizadora en el interior de nuestra Patria», afirmando que «lo hecho en montes públicos del Estado, es susceptible de planteamiento en otras fincas que han de llevar, sobre las hoy colonizadas, la ventaja de mejores condiciones climatológicas, topográficas y, por ende, culturales» y que esa obra colonizadora «puede y debe ampliarse á otros dominios y esferas de la propiedad de la tierra, insuficientemente capacitada hoy para realizar la función social que á esa propiedad rústica está asignada en la economía de los pueblos modernos».

El pensamiento capital en que se ha inspirado el legislador, la idea matriz que ha servido de norma á sus propósitos, está en la siguiente afirmación, que todo espíritu recto puede suscribir y cuyo acertado desenvolvimiento supone una reforma radical transcendentalísima en la Economía nacional: *que interesa sobremanera á las colectividades modernas difundir la propiedad privada, aumentar el número de terratenientes y constituir por doquier el dominio familiar, base de la constitución de la clase campesina, soporte y asiento de toda obra ulterior de orden, de afianzamiento y de desarrollo social.*

¿Cómo se llevará á cabo tan hermoso propósito? ¿Cómo se realizará la obra magna de la colonización de nuestro propio territorio? Según el citado proyecto, esto puede conseguirse por el desdoblamiento de los principios consignados en la Ley de 1907 hoy en ejecución, «conservando el carácter obligatorio de la Ley para la colonización en fincas propias del Estado y en aquellas otras propias de las Corporaciones que hasta hoy, por abandono ó por ignorancia, no obtienen de ellas la debi-

(1) La Ley de colonización interior tenía el objeto de retener en España parte de la emigración por hambre, poniendo en cultivo tierras baldías pertenecientes al Estado. Desde que se dictó, la necesidad á que respondía se ha acrecentado; la emigración aumenta rápidamente y como en su mayoría proviene de los campos, son más las tierras abandonadas. Esa ley ha producido escaso resultado. Hay en ella defectos que invalidan su buena intención. Está redactada con buen deseo, pero con olvido de la función económica y de las causas de la crisis agraria. *Heraldo de Madrid.*

da producción, y haciéndolo con carácter voluntario para fincas de particulares que las ofrezcan en venta para ser distribuidas entre familias campesinas «que al colonizarlas aportarán á las mismas la energía y el interés que sobre todo dominio propio pone y pondrá perpetuamente el hombre, cuando sobre él se instala». Para estas fincas de propiedad particular «se somete al Parlamento, que al Estado asista la facultad de expropiar los terrenos favorecidos por cualquier obra general de esta clase, y y que bien por falta de capital que dedicar á la explotación de los mismos por parte de sus poseedores, bien por apartamiento de éstos de las fincas de su propiedad, bien por las condiciones de atraso en que la vida rural se ofrece hoy en España, no sean destinados á su conveniente explotación é impidan, por lo tanto, el aumento y sostenimiento de familias que las tierras convertidas en regadío permitan alimentar».

El propósito del legislador es, pues, como debe ser, radical; sacrificar el interés de unos pocos—los más torpes, los más malos—al supremo interés de los muchos—los más inteligentes, los más trabajadores, los más buenos; impedir que el egoísmo, la apatía, la codicia y hasta en ocasiones la mala fe del propietario particular, puedan entorpecer ó anular la realización de obras de interés general en que se halla directamente interesada la colectividad. Las fincas particulares, torpemente cultivadas, serán expropiadas y pasarán á manos más hábiles que aumenten su potencialidad económica en beneficio de todos. Y justificando este criterio, eminentemente beneficioso para el bien público, dice el preámbulo: «Es este un principio que en nada vulnera los fundamentos del Derecho de propiedad individual, entendido en su sentido recto de cumplimiento de una función social encaminada al aumento de población y á la elevación del nivel económico y moral de los individuos que componen un pueblo».

Desarrollando todos estos principios contenidos en el preámbulo, el artículo 1.º del proyecto de ley está así redactado:

Artículo 1.º Tiene esta Ley por objeto continuar el desarrollo del procedimiento iniciado en la de 30 de agosto de 1907, con el fin de arraigar en la Nación á las familias desprovistas de medios de trabajo ó de capital para subvenir á las necesidades de la vida, disminuir la emigración, poblar el campo, cultivar tierras incultas ó deficientemente explotadas y contribuir á la transformación rápida del cultivo de secano en regadío, en aquellas extensiones á que afecten las obras hidráulicas construídas en todo ó en parte por el Estado, ó que en lo sucesivo se construyan.

A este efecto, el objetivo de esta ley será la subdivisión de la propiedad de las fincas del Estado, de Ayuntamientos, de pueblos ó de particulares, que los previos estudios agro-sociales y económicos aconsejen, creando en ellos colonias agrícolas con sujeción á las reglas y condiciones que en la misma se establecen, ó facilitando

la creación de las referidas colonias por individualidades ó empresas particulares.»

Como se ve, es este un interesantísimo proyecto de colonización y de repoblación interior cuyo espíritu y cuyas tendencias aplaudimos con el mayor entusiasmo, porque su realización entraña una elevada política económica salvadora para nuestro país. Para nuestro país, pobre, despoblado, inculto, que se muere de sed, que está necesitado de vías de comunicación; para nuestro país que se desangra con la emigración de personas y se empobrece con la emigración de capitales.

Con ese proyecto del Sr. Canalejas tiene una íntima analogía la *Ciudad Lineal idea*, hace años concebida y predicada por D. Arturo Soria. La *Ciudad Lineal idea*, es no solamente un sistema de arquitectura de las ciudades en forma más sana, más cómoda, más independiente, más en armonía con las necesidades humanas. Es también una idea magna, fecunda, de regeneración económica, de radical transformación de la propiedad inmueble, de mejoramiento y enriquecimiento de nuestro suelo, de colonización de nuestros campos y de repoblación de nuestra abandonada Patria. También la *Ciudad Lineal idea* trata de hacer una obra eminentemente nacional. También ella quiere contribuir á la transformación rápida del cultivo de secano en cultivo de regadío. También pretende atraer á los grandes capitales y hacer que afluyan á los campos para remediar el decaimiento nacional que se sufre y que, según el preámbulo del Sr. Canalejas, tiene su único origen en la atonía de la vida agrícola, base y fundamento de toda vida nacional. También quiere dividir los latifundios improductivos ó deficientemente cultivados, aspirando á la difusión de la propiedad territorial, para crear el pequeño propietario agrícola, para retener en España á esos millares de labriegos que huyen al extranjero, para poblar los campos españoles que sufren de absentismo y para crear el hogar familiar; la casa adquirida á plazos largos con el producto del propio trabajo; la casa sana en la que se canta un himno á la vida haciendo que ésta no sea como es hoy para muchos lucha y muerte, sino que sea lucha y triunfo y alegría de vivir.

La Ciudad Lineal como sistema de colonización de los campos es todo eso de que nos habla el proyecto del Sr. Canalejas. Es la división razonable de la propiedad territorial, vendida en pequeñas parcelas á plazos largos, adquirida á fuerza de previsión y de ahorro. Es cultivar tierras incultas ó defectuosamente explotadas, poniéndolas en comunicación directa por vía férrea con la vecina capital de provincia, y luego con el puerto de exportación. Es hacer *política hidráulica* aprovechando el rico caudal de nuestros ríos, canalizándolos por tuberías y acequias, y transformando pobres tierras de secano en ricos campos de regadío, en huertas, en jardines, en vergeles, en arrozales, en praderas artificiales, etc. Es hacer *política forestal* plantando por calles y paseos y carreteras y fincas y montes particulares,

millones y millones de árboles de todas clases. Es construir centenares de kilómetros de anchas y bien cuidadas carreteras-avenidas servidas por líneas de tranvías eléctricos, y construir centenares de kilómetros de calles y caminos vecinales. Es inspirar confianza al capital español que hoy, medroso y desconfiado, duerme inactivo en nuestros Bancos ó busca un interés escaso en Bancos extranjeros ó en papel de fondos públicos, y hacer que se lance á empresas industriales que den un mayor rendimiento y que proporcionen colocación á muchos brazos obreros. Es, en suma, crear y repartir mucha riqueza de todos los órdenes—agrícola, industrial, minera, urbana—aplicando por toda España la hermosa y hacedera fórmula que sirve de lema á la Ciudad Lineal: *«para cada familia una casa: en cada casa una huerta y un jardín»*, reteniendo así en nuestra Patria á muchos millares de familias que huyen al extranjero por hambre.

Hay que hacer la colonización interior de España en forma completa; hay que ir franca y decididamente á esa radical «evolutiva transformación del régimen de la distribución del mayor número posible de propiedades entre la gran masa de cultivadores que de ellas carecen y merced á lo cual podrá convertirse la población de España en mucha más de la que ahora es y mucho mejor dotada de los elementos de trabajo y de instrucción que los que hoy posee». Para ello no basta con la creación de unas cuantas colonias agrícolas aisladas, incompletas, alejadas entre sí unas de otras y separadas de las capitales. La colonización interior de España, la regeneración económica de nuestro empobrecido país podría muy bien hacerse por medio de la Ciudad Lineal, con la constitución de diferentes compañías que emprendieran la construcción de diferentes ciudades lineales que se desparramaran por todo el territorio patrio y singularmente por ambas Castillas, las regiones más planas, las más incultas; por Extremadura y Andalucía, las regiones de los grandes latifundios y de las desamparadas estepas; por la industrial y laboriosa Cataluña, desde donde se extendería por nuestro pintoresco y fértil litoral del Mediterráneo.

La Ciudad Lineal, tan combatida en un principio como idea de innovación atrevida, hace ya años que dejó de ser una verdad ospeculativa para convertirse en una verdad práctica, reconocida por muchos y llevada felizmente á la realidad por una Compañía particular que está demostrando con hechos la posibilidad de su realización. Hora es ya de que la Ciudad Lineal deje de ser una hermosa y original barriada de ensanche de una gran capital y que se convierta en un proyecto magno de enriquecimiento, de colonización y repoblación del suelo español, por esfuerzos aislados de diferentes compañías industriales, todas encaminadas al mismo propósito, todas estimuladas y favorecidas por los poderes públicos.

Que nuestro Estado se penetre de la conveniencia de

aplicar la Ciudad Lineal como idea de grande, innegable interés público; que la comprenda en la Ley de colonización y repoblación interior, tan felizmente proyectada por el Sr. Canalejas; que aplique á la misma esa facultad de expropiación «que en nada vulnera los fundamentos del Derecho de propiedad individual, entendido en su recto sentido de cumplimiento de una función social encaminada al aumento de población y á la elevación del nivel económico y moral de los individuos que componen un pueblo». Que nuestros capitalistas estudien detenidamente esta idea, fecunda y regeneradora, y vean en ella lo que realmente es, una obra patriótica y un negocio muy lucrativo. Que las clases elevadas, los hombres de ciencia y la Prensa seria é independiente se interesen por estas cuestiones, y en pocos años, con la construcción de varias ciudades lineales colonizadoras, se cambiaría radicalmente el modo de ser de nuestra empobrecida Patria y se resolvería en ella ese gravísimo problema, origen de tantos otros, causa principalísima de muchos dolores y mucho malestar: el problema de la miseria.

Hilarión G. del Castillo

UNIDAD DE LA MATERIA

La hipótesis de los cuerpos simples, que hasta ahora había sido considerada como una verdad indiscutible, se va desmoronando, y los sabios modernos empiezan á aceptar la teoría de la unidad de la materia, ya sostenida en la antigüedad y por los grandes pensadores de todos los tiempos. Gracias á los descubrimientos recientes, cada día pierde más crédito la doctrina atómica, que, como es sabido, afirmaba la existencia de un número limitado de cuerpos simples, por cuyas combinaciones se formaban todos los de la Naturaleza.

El gran físico inglés William Crookes, trabajando con los gases rarificados, sentó la teoría del *Protilo* ó sustancia primera universal, la cual ha sido confirmada por el descubrimiento de los rayos X, y, sobre todo, por los fenómenos de *radioactividad*, debidos á Becquerel y á los esposos Curie.

Gustavo Le Bon ha hecho uno de los más grandes descubrimientos de la época presente: el de la *radioactividad universal*, es decir, la disociación de los elementos que componen todos los cuerpos, sin excepción, de la Naturaleza, en un período más ó menos largo, para pasar de la forma transitoria, llamada material, á una forma más estable, etérea é invisible. Esta transformación se manifiesta bajo varias formas de energía que Lebon ha comprobado experimentalmente.

Mme. Anie Bessant y Leadbeater practicaron en Londres investigaciones que tenían por objeto averiguar la constitución íntima de los átomos de hidrógeno, oxí-

geno y nitrógeno, y descubrieron que los átomos de los llamados elementos no eran otra cosa que verdaderos sistemas astronómicos en continua rotación, estando sostenidos los elementos componentes, de un orden más elevado, por fuerzas semejantes á las que sostienen los astros en los sistemas estelares.

De los estudios del profesor De Hen, en la Universidad de Lieja, ha resultado que los cuerpos radioactivos producen varias formas de energía y además una emanación, que á su vez se transforma en energía y en otras sustancias, cuya presencia señala el análisis espectral.

El profesor Ramsay, de Londres, observó que la emanación del Radio se transforma en Helio. Mme. Curie verificó, en parte, la desintegración del Radio en Helio, convirtiéndose el resto en energía eléctrica, calórica, y probablemente en otros elementos ó fuerzas desconocidas.

Y esta misma honorable señora ha dirigido una comunicación á la Academia de Ciencias de París exponiendo que el Polonio, cuerpo descubierto por ella, se transforma á su vez en plomo.

Por último, el alquimista Tallivet Castelot, en su laboratorio de Donai, señala una interesante degradación de la plata, por el Radio, en cobre.

Todos estos trabajos y descubrimientos de la Ciencia moderna, tienden á confirmar la certeza de la unidad de la materia, que si se nos ofrece en aspectos químicos distintos, es en virtud de evoluciones y transformaciones que no afectan á su constitución esencial é íntima. Y aún, en sentido más general, puede aplicarse esta misma tesis á la energía, como génesis ó derivación de la materia, comprobándose así la armonía universal que en el mundo rige cuerpos, fuerzas y sensaciones.

Rafael Maroto.

TRATADO DE MUSICOTERAPIA

(Continuación.)

Clasificación de los cantos populares.

De climas fríos. (En estos cantos domina la armonía.)	Cantos de las montañas.	Idem de idem
	Cantos de las llanuras.	
	Cantos de los valles.	
De climas templados. (Estos cantos son á la vez melodiosos y armoniosos.)	Cantos de los desiertos.	Idem de idem
	Cantos de las florestas.	
	Cantos de las costas.	
De climas cálidos. (Estos cantos son exclusivamente melódicos.)	Cantos de los mares.	Idem de idem

Como se ve, por la simple observación del cuadro, divido los cantos populares, en cantos populares de cli-

mas fríos, en cantos populares de climas templados y en cantos populares de climas cálidos.

En los cantos populares de climas fríos, *domina la armonía*; en los cantos populares de climas cálidos, *domina la melodía*, y en los cantos populares de climas templados *la melodía y la armonía se entrelazan de tal modo que ni la melodía domina á la armonía, ni ésta á aquélla*.

Lo mismo los cantos populares de climas fríos que los de climas templados, que los de climas cálidos, los divido en cantos populares de las montañas, en cantos populares de las llanuras, en cantos populares de los valles, en cantos populares de los desiertos; en cantos populares de las florestas, en cantos populares de las costas y en cantos populares de los mares.

Francisco Vidal y Carreta.

(Continuará.)

Altimetría de España ⁽¹⁾

(Continuación)

PUNTOS PROVINCIA DE HUESCA

ALTURA
sobre el nivel
del mar
Metros

Huesca (Catedral).....	487
Idem (Antigua Universidad Sertoriana).....	489
Idem (Plaza de Toros).....	483
Idem (San Pedro el Viejo, Panteón de Reyes).....	471
Idem (Plaza de Santo Domingo).....	465
Idem (Gran Basílica de San Lorenzo).....	464
Idem (Gobierno Civil).....	464
Idem (Estación del ferrocarril).....	452
Idem (San Vicente el Real).....	466
Idem (Teatro).....	467
Idem (Escuela Normal).....	486
Idem (Escuela de Artes y Oficios de San Bernardo). Idem (Río Isuela; bajo el puente de la carretera de Barbastro).....	472 459
Almudébar.....	425
Alerre.....	507
Fsquedas.....	509
Plasencia (Fuente).....	535
Puente junto á Los Corrales.....	569
Ayerbe.....	576
Concilio.....	505
Puente sobre el Gállego.....	458
Murillo de Gállego.....	542
Santa María de la Peña.....	526
Venta de la Garoneta.....	558
Anzánigo.....	594
Bernués.....	917
Puerto de Oroel.....	1.070
Jaca (Casa consistorial).....	819
Canfranc.....	1.040
Le Sempert (roca que divide Francia y España)..	1.632
Panticosa (Balneario).....	1.636
Anie (pico en los Pirineos).....	2.504
Mesa de los Tres Reyes (id., id.).....	2.360
Baletous (id., id.).....	3.146
Puerto de Sallent.....	1.490
Tronmouse (Pico en los Pirineos).....	3.086
Vignemate, (id., id.) (2).....	3.298

(1) Véanse núms. 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 450 de esta Revista.

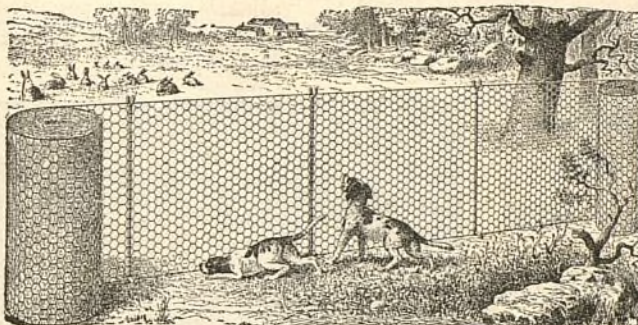
(2) A este pico, coronado de nieves perpetuas, sin vegetación, sin animales de especie alguna y rodeado de transparentes lagos ha subido el autor de estas páginas.

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

▣ CERCADOS ▣
METÁLICOS
== DE ==
TODAS CLASES



▣ ▣ ESPINO ▣ ▣
ARTIFICIAL
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS

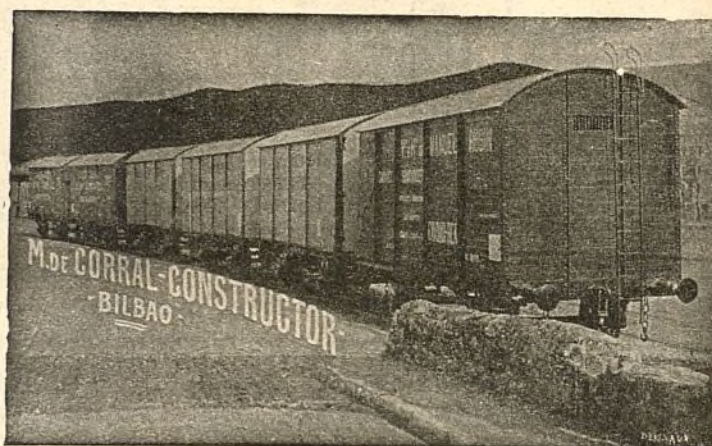


TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »
» » » TRANSFORMADORES » » »
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

Mampas (Pico en los Pirineos).....	3.111
Posets (id., id.).....	3.367
Bizberri (id., id.).....	2.952
Puerto (de Beñasque).....	2.413
Turbón (pico en Roda).....	2.492
Buñero (cerro en Sierra de Estadilla).....	1.108
Sigena (cerro en Sierra de Monegros).....	592
Fraga.....	120
Candasnos.....	282
Peñalva.....	254

(Se continuará)

Vicente Muzás.



El dorado sobre cristal

Las combinaciones sulfurosas de resinas y de grasas forman combinaciones metálicas que se distinguen de las demás por su estabilidad y su facilidad en disolverse en los aceites etéreos y crasosos, las resinas, los bálsamos, el cloroformo, los hidrocarburos y otros disolventes análogos. Estas propiedades facilitan, pues, la aplicación en capas muy delgadas de los metales preciosos en su estado de disolución sobre los productos de la industria cerámica de esmaltes ó cristal. En dichos productos, por el calor, el metal se fija bajo sus formas brillantes, dando á las diversas materias reflejos metálicos, resultando una operación sencilla y poco costosa.

He aquí el procedimiento para obtener esas combinaciones de metales preciosos, tomando por ejemplo las sales de oro tratadas por medio del sulfuro de abietina: Se disuelve primeramente el sulfuro de abietina en una cantidad doble de alcohol, se filtra y después se descompone por medio de una cantidad equivalente de cloruro disuelto en alcohol. El color moreno claro se cambia en negro. El alcohol, evaporándose poco á poco hace que se forme pronto una masa negra resinosa bajo el desprendimiento simultáneo del hidrócloruro; agregando agua, se provoca una disolución más rápida.

El cambio de color se produce en menos tiempo si se opera en una solución completamente neutra, que se obtiene sin dificultad por la adición de cantidades iguales de álcali. El sulfuro de abietina (de resina de abeto) puede del mismo modo reemplazarse por colofonia sulfurada y otras resinas sulfuradas.

Se lavará con todo cuidado el precipitado obtenido, séquese y después disuélvase en una cantidad tres veces equivalente de benzol; se filtra y se descompone en un volumen doble de bencina y el precipitado así conseguido se deberá filtrar de nuevo. Después de la desecación, la combinación de oro aparece bajo forma de un cuerpo amorfo de un amarillo verdoso con un contenido de oro de 34 á 34,5 por 100. El compuesto se disuelve

fácilmente en el benzol, el cloroformo, los bálsamos y los aceites grasos y etéreos; menos fácilmente en el éter y muy difícilmente en el alcohol.

Por el calor sufre una transformación sin entrar por esto en fusión; se desprenden productos de olor aceitoso y no queda más que una masa negra porosa que se reduce á oro metálico haciéndole sufrir una temperatura más elevada. Tomando, pues, una solución de esta sustancia en una mezcla apropiada de resina ó de aceites etéreos que se aplica en capas delgadas sobre la porcelana, el cristal ó el esmalte para someterlas después á la influencia de una temperatura elevada y se habrá obtenido un barniz de un brillo metálico.

El mismo procedimiento permite obtener del platino ó de la plata composiciones solubles en la resina y el aceite. En este caso basta emplear sales inorgánicas solubles en alcohol.



Nuestras noticias

Desmontes.

Se ha terminado el de la calle principal frente al Pinar de Chamartín, quedando preparada la explanación para la doble vía en el andén central de 14 metros.

El resto de la calle irá subdividido por cuatro filas de árboles, que se plantarán en el próximo invierno en dos caminos carreteras de ocho metros y dos para peatones de cinco metros cada uno.

Si gusta esta distribución más que la del primer trozo de la Ciudad Lineal será adoptada como definitiva para los demás trozos que se construyan.



Con las tierras de esta procedencia se han perfeccionado aunque no concluido los terraplenes de las calles transversales más próximas.



Disminuimos estos trabajos más propios del invierno para activar las construcciones, en vista de la terminación del conflicto de los albañiles.

Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados en la primera decena del mes corriente:

Terminar de colocar la nueva tubería de 80 milímetros de hierro fundido en la calle López Aranda, calle posterior y calle María Lombillo, manzanas 98 y suplemento, quitando la tubería vieja de asfalto de 120 milímetros.

Se ha colocado una llave de paso compuerta en los depósitos partidores, para evitar se salga el agua.

Hacer la acometida en el Bar para la máquina heladora.

Colocar un contador en la aguada del Pacífico.

Arreglar la aguada del Kiosco Árabe.

Limpiar los depósitos partidores de la calle de D. Pablo Vidal.

Hacer las instalaciones interiores en la calle José del Hierro (barriada obrera); otra en la calle María Dolores de Gabriel, manzana 89; otra en el suplemento de la manzana 82; otra en la calle Turrión, suplemento de la manzana 82, y otra en la calle González Amigo, manzana 74.

Arreglar varios contadores y reparar todas las fugas.



Son muchos los guardas, porteros ó encargados de fincas que por olvido, por negligencia ó por abandonar su puesto dejan abiertas las llaves del suministro de agua y como ahora, desde que funciona la nueva bomba eléctrica, hay horas de mucha presión en las tuberías, el contador marca mucho porque pasa y se desperdicia mucha agua y hay que pagarla. Los dos casos más notables y más recientes son uno de encharcar todo el camino carretera de la calle principal cerca de la calle de Triviño y otro en que el agua ha llegado á la carretera de Hortaleza después de recorrer 200 metros por la calle principal.

El remediar estos inconvenientes es cosa de los amos y no de la Compañía. Ocurren estos lances con mayor frecuencia en aquellas fincas en que no pernoctan los dueños, cosa natural porque la vigilancia no es tan eficaz.

Nuevos coches eléctricos.

«Jefatura de Obras Públicas.—Fomento.—Tranvías. Núm. 819.—Visto el resultado favorable del reconocimiento de los cuatro coches automotores eléctricos adquiridos por esa Compañía y marcados con los números 12, 13, 14 y 15 de que ha dado cuenta á esta Jefatura el Ingeniero afecto á los servicios de la misma D. Carlos Casado y apareciendo del informe de dicho Ingeniero que todas las pruebas verificadas han dado satisfactorio resultado, esta Jefatura ha acordado autorizar el funcionamiento de los referidos cuatro coches automotores, dando debida cuenta de su decisión á la Superioridad.—Lo que comunico á V. para su debido conocimiento.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 6 de junio de 1911.—El Ingeniero Jefe, *Francisco Terán*.—Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.—Un sello en blanco que dice: «Gobierno de la Provincia de Madrid.»



Los cuatro nuevos coches eléctricos que nos ha suministrado la «A. E. G. Thomson Houston» empezaron á prestar servicio el día 10 del actual.

La elegancia de su aspecto, tanto interior como exterior, unida al confort de sus asientos de rotín, son causas esenciales para que hayan merecido elogios de cuantas personas presenciaron su paso ó viajaron en ellos.

También llamó poderosamente la atención la intensa iluminación que producen los fanales de arco de que van provistos, y que de noche y á distancia dan al coche un aspecto sorprendente.

En cuanto á la parte técnica de los mismos, diremos que van provistos de dos motores acorazados de 54 caballos cada uno, y que tanto los órganos esenciales como los accesorios son de lo más nuevo que se conoce en la materia.

Probados rigurosamente por el personal técnico de la Compañía, satisficieron completamente el plan de pruebas, en el que se midieron velocidades, potencia y demás datos necesarios para juzgar su calidad, ocurriendo otro tanto en los exámenes realizados por los ingenieros del Estado Sres. Casado y Camps.

Con todas estas garantías han sido puestos en circulación, creyendo y esperando que el público ha de quedar satisfecho al viajar por la Ciudad Lineal en coches eléctricos de los mejores de Europa.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Se hizo el día 14 la medición contradictoria de la línea por parte del Estado por D. Adolfo San Martín y en representación de la Compañía por D. Emilio Soria con toda escrupulosidad, resultando desde Viñuelas á Colmenar Viejo una longitud de 11.316,13 metros.

El total de la línea de Fuencarral á Colmenar Viejo es pues de kilómetros 21,290. Para los efectos de tarifa de viajeros la Compañía no cuenta el último kilómetro y la última fracción ó

sea dos kilómetros, 20 céntimos menos por viajero, que no deja de ser un beneficio para el público.

La línea total desde Cuatro Caminos á Colmenar Viejo suma en tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral 6.223,50 y en ferrocarril de Fuencarral á Viñuelas 9.973,97, de Viñuelas á Colmenar Viejo 11.316,13 y de Fuencarral á Colmenar Viejo 21.290,10. Total de tranvía y de ferrocarril 27.513,60.



La Compañía ha pedido al Ministerio de Fomento el reconocimiento de la línea y ha presentado los cuadros de marcha, de suerte que ya no falta más que la autorización oficial para la inauguración.



Se continúa trabajando activamente en el perfeccionamiento de trincheras, terraplenes y cunetas y dando la última mano á todos los perfiles y detalles de la construcción y de la próxima explotación.

Para el porvenir de la Compañía quedan terminados estos cimientos sobre los cuales se asentarán grandes elementos de prosperidad para todos y singularmente para Colmenar Viejo si los vecinos, los propietarios y las autoridades formulan un plan bien meditado de mejoras, de progresos, de nuevas industrias, de atracción de los elementos y de la vida de Madrid, si siguen después este plan con perseverancia, con ingenio, con las virtudes todas propias de buenos y laboriosos ciudadanos.

De Tribunales.

«Juzgado del Centro.—Escribano Sr. López Pando.—D. Carlos Soria contra Rufino Garríguez.—A nuestro escrito pidiendo el procesamiento de Rufino Garríguez.—Auto.—Se declara procesado por esta causa y como tal sujeto á sus resultados á Rufino Garríguez á quien se haga saber con las advertencias de la Ley, recibiéndole declaración indagatoria para lo que se señala el día 16 del actual á las dos y media de la tarde. Hágasele saber y fórmese con este particular ramo separado y póngase este auto en conocimiento del Ilmo. Sr. Fiscal.—Madrid 10 mayo 1911.»



«Audiencia de Madrid.—Relator Sr. Caro.—Don Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny.—Sentencia.—Se condena al procesado Juan Montseny Carret, conocido por Federico Urales, á la pena de cuatro años y diez meses de destierro á la distancia de 100 kilómetros de Madrid y multa de 500 pesetas, con el apremio personal correspondiente á razón de un día más de destierro por cada cinco pesetas que deje de abonar y al pago de las costas procesales, sufriendo también por su insolvencia, cuya declaración se aprueba, para el pago de las costas de la parte querellante, igual apremio personal, no pudiendo exceder dichos apremios en su totalidad de un año.—1.º de junio de 1911.»



«Juzgado de la Inclusa.—Escribano Sr. Martos.—Don Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny Carret.—Injurias.—Atendidas las razones que se exponen en la comparecencia anterior por el penado Juan Montseny se accede á lo que por el mismo se solicita y requiérasele para que el día 21 del actual se traslade á la ciudad de Barcelona con el fin de que extinga la condena que en esta causa se le ha impuesto, bajo apercibimiento de ser conducido por la fuerza pública.—7 de junio de 1911.»

La titular de médico en Chamartín.

Entre los concursantes á dicha plaza figura el Médico de la Compañía Dr. Cirajas.

La brillantísima hoja de estudios del Sr. Cirajas y los muchos y valiosos trabajos profesionales, exteriorizados con el afecto y el cariño de todos los vecinos de la Ciudad Lineal, han de servir como certera orientación para que el Ayuntamiento de Chamartín

tín pueda prestar un gran servicio á sus vecinos, concediéndole dicha plaza, en la seguridad absoluta de que habrá de ser desempeñada con la pericia y celo acostumbrados en el Médico de nuestra Compañía.

Los consumos de Madrid.

¿Su abolición, perjudica ó favorece á la Ciudad Lineal? Invitamos á nuestros consocios y convecinos á formular sus opiniones.

La nuestra, por un primer examen superficial, á reserva de profundizar en la cuestión con las opiniones de nuestros consocios y amigos y con nuestro más detenido estudio es favorable á la abolición.

Ganamos lo siguiente:

1.º En limpiarnos durante nuestra frecuente comunicación con Madrid de la asquerosidad del tacto y del contacto con los hombres del plncho. Muy pocos vecinos ó visitantes de la Ciudad Lineal serán los que no hayan tenido algún disgusto, alguna pérdida de tiempo y de dinero con motivo de los consumos. Esto traducido en pesetas no es un valor insignificante, algo vale. ¿Cuánto? Es difícil calcularlo. ¿Un céntimo, una peseta, un duro por cada habitante de la Ciudad Lineal?

Nosotros daríamos el duro á cambio de la seguridad de no tener hipotecada la dignidad personal entre pinchos y fieltos, ni la probabilidad de ser objeto ó agente, ó testigo de cualquiera de los muchos crímenes derivados de los consumos, ni sufrir las humillaciones, engorros y pérdidas de tiempo y de dinero de los aforos.

Si todos opinasen como nosotros la abolición de los consumos madrileños vale para la Ciudad Lineal unos cinco mil duros, sólo por este concepto ó desde este punto de vista.

2.º Para las vaquerías de la Ciudad Lineal que venden leche en Madrid la abolición de los consumos es favorable no sólo por la disminución en el precio de venta sino por perder mucho tiempo en el aforo, en ser éste á una hora molesta y sólo á dicha hora.

3.º Para las mercancías y los equipajes que transportemos de Colmenar Viejo y de Fuencarral, el fieltro antes de los Cuatro Caminos sería una perturbación grandísima, una molestia continua, un semillero de cuestiones, una pérdida enorme de tiempo, y por lo tanto de dinero, de difícil evaluación.

4.º Los viajeros de nuestros tranvías rara vez llevan á Madrid más productos que las flores de sus jardines. Ahora llevarán también carnes, de aves principalmente, huevos, frutas y verduras unas veces por economía y las más por el gusto de comer en Madrid ó de regalar á parientes y amigos los productos cultivados con esmero en las huertas de la Ciudad Lineal, regadas con aguas limpias, y por lo general más grandes, más lozanas y de mejor calidad que las de los mercados madrileños.

Esta libertad de movimientos, esta comodidad, este gusto valen algo, valen dinero. Por aquí hay también algunos votos en pro de la abolición del impuesto de consumos.

Aviación.

El vendaval de los días 10 y 11 impidió al notable aviador belga Tyck lucir en el aeródromo de la Ciudad Lineal sus méritos excepcionales. Fué muy escasa la concurrencia porque el público comprendió que hubiera sido una locura el lanzarse á la conquista del aire en tales condiciones. La entrada de unas cien personas más ó menos tifoideas con otras doscientas en el tendido de los sastres tampoco era para tentar la codicia de ningún aviador.

No faltaban sujetos á quien les parecía mal que no arriesgase un hombre su vida por complacerles y que se consideraban estafados por haberse gastado una peseta en viajar por los tranvías.

Hay que hacerse cargo de que se trata de experimentos científicos peligrosísimos, que se lanzan á realizar unos cuantos esforzados varones, impulsados por el amor á la gloria y sobre todo por el amor al dinero, lo mismo, ni más ni menos, que los conquistadores de América, del Transvaal, de Africa y que todos los conquistadores.

Que los conquistadores del aire son menos hipócritas y que á sus méritos unen el de la franqueza con que buscan el oro; pues merecen elogios y agradecimiento de la humanidad en pro

de la cual arriesgan su vida y las más de las veces la pierden.

Cuando la aviación sea un hecho universal, diario y práctico, deberemos recordar con gratitud y con respeto á los aviadores de hoy y á los mecánicos y á los industriales que se afanan por perfeccionar los mecanismos aviadores estudiando en cada catástrofe sus causas ocasionales é inventando los modos de evitarlas.

¿Que buscan el oro! Naturalmente, como los demás mortales en sus respectivas profesiones.

Los pobrecitos envidiosos que sufren cuando un prójimo gana dinero, los pobres de espíritu que en las fiestas de la aviación quieren ver una corrida de toros aérea deseando contemplar las cornadas que da el aire, estos tales y cuales no son dignos de gozar de las maravillas del progreso.

Está acostumbrado nuestro espíritu á contemplar á los héroes de antaño á través de espesos velos y telarañas de innumerables prejuicios y supersticiones como semidioses separados de la impura realidad y lo cierto es que los héroes de hogaño como los de antaño son hombres de carne y hueso con tantas flaquezas como los demás bípedos.

Lista de los personajes antiguos y modernos que merecen ser clasificados como titiriteros poco divertidos..... pongan ustedes á los que conozcan mejor y verán como valen menos que los modernos aviadores diga lo que quiera el insigne Bonafoux que en esta materia, caso raro, no ha visto claro.

Parque de diversiones.

El arrendatario del Kursaal y del Casino de verano D. Fermín Alvaro Gracia ha inaugurado su tarea el sábado 17 con brillante éxito.

La Compañía arrienda los locales y muebles de su propiedad imponiendo al arrendatario la condición de no establecer recreos que no estén tolerados por la autoridad gubernativa. Es por lo tanto, ajena la Compañía á cuanto haga y disponga el arrendatario. Sean para él los aplausos ó las censuras, los elogios y las críticas.

El arrendatario del restaurant D. Hermenegildo González ha hecho considerables gastos de vajilla y mantelería de lujo y ofrece un excelente servicio.

La entrada al parque cuesta 10 céntimos para que no sea completamente pública y alejar á golfllos y mendigos. Por tan insignificante cantidad el que no quiera gastar más disfruta de buena música, de asiento, de buen alumbrado, de las diversiones gratuitas carrousel y fuente luminosa y de buenas vistas de paisaje y mujerío.

Se recuerda á los vecinos de la Ciudad Lineal que, como el año anterior, es gratuita la entrada al recinto con la sola presentación de la tarjeta de circulación á precio reducido.

El servicio diario de coches eléctricos de Ventas y de Cuatro Caminos al Parque de diversiones es de cuarto en cuarto de hora desde las cinco y media de la tarde.

Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.

Para la exposición de plantas cultivadas por los niños de las escuelas de esta Sociedad, se han recibido los donativos siguientes:

D. Hilarión G. del Castillo, seis tiestos de geranios de yedra; D. Felipe Casas, doce tiestos de geranios, seis crisantemos (variedades nuevas) y seis dalias (variedades nuevas); D. José Caunedo, cuatro petunias flor grande, cuatro begonias híbridas, cuatro heliotropos morados, cuatro crisantemos blancos, cuatro lobelias «Palacio de cristal», cuatro fucsias cáliz encarnado y cuatro verbenas híbridas variadas; D. Federico G. del Rivero, seis geranios de yedra; D. Cesáreo Alonso, dos geranios dobles; D. Federico Batres, dos fucsias, dos crisantemos, dos geranios de yedra; Sres. de Guitart, un geranio de yedra, un geranio pluma, una verónica, una reseda gigante y dos plantas de salón; doctor D. Eulogio Cervera, seis macetas variadas.

La cooperativa de la Ciudad Lineal fundada por D. Luis García Arias y sus libretas de ahorro no tienen nada que ver con la Compañía Madrileña de Urbanización ni con las libretas de su Caja de Ahorros.

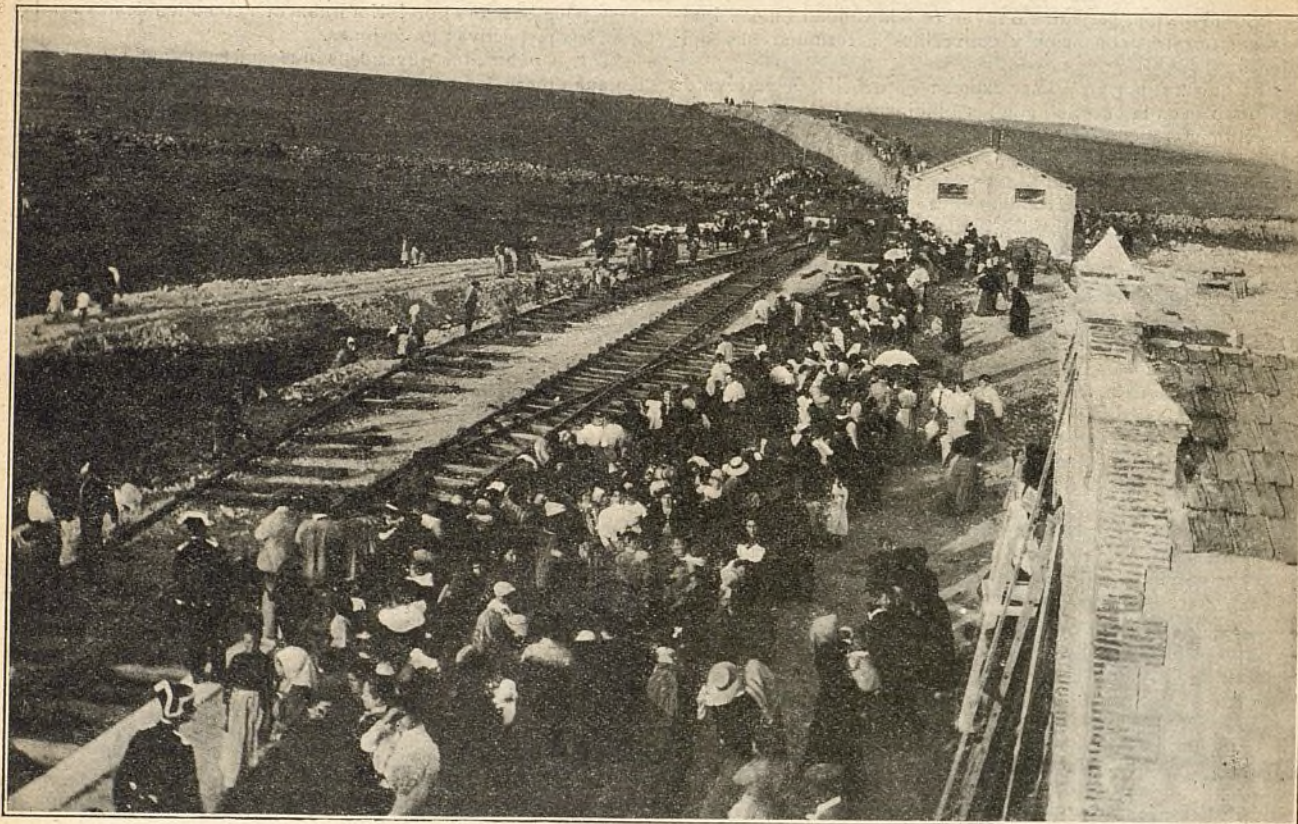
Conste así para evitar confusiones aunque nos alegramos de

(Sigue página 2.660)

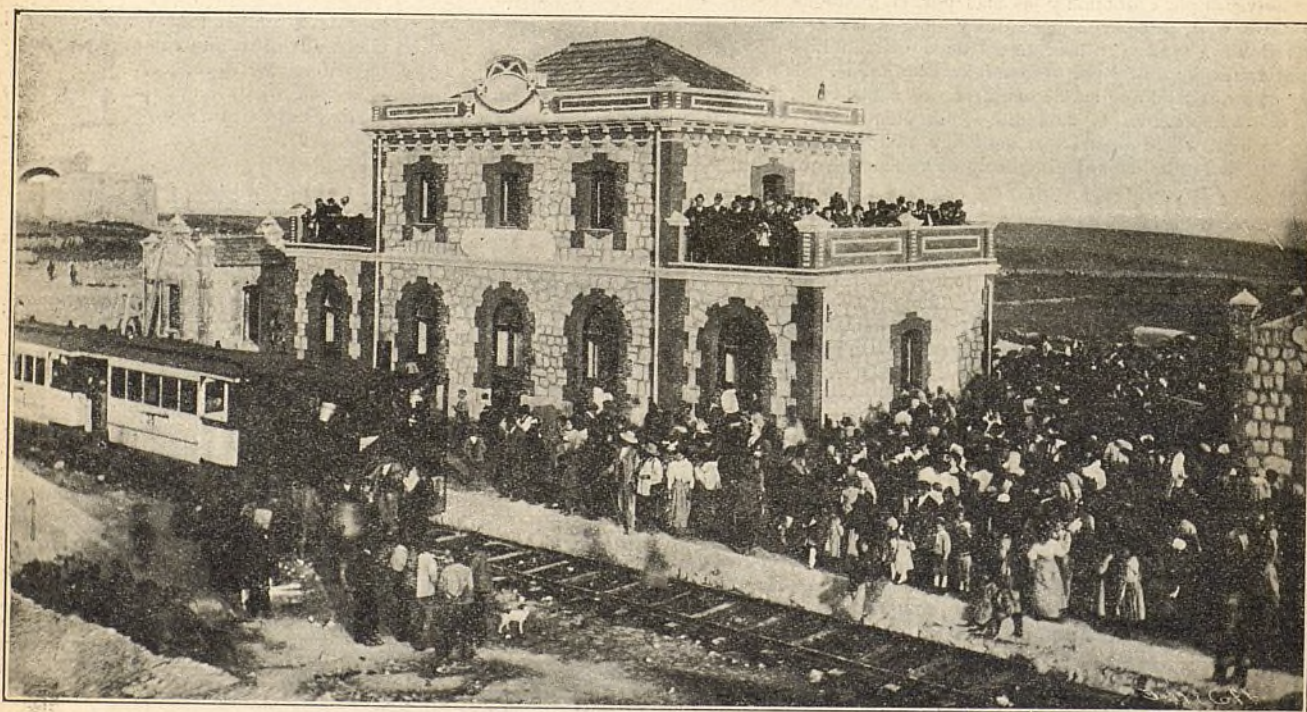
— Ferrocarril á Colmenar Viejo —

El día 30 de mayo se pusieron las dos últimas parejas de carriles y llegó la primera locomotora á la estación de Colmenar Viejo, á presencia del Consejo de la Compañía y de muchos vecinos de dicho pueblo, según se ve en las fotografías que publicamos.

Terminada la construcción del ferrocarril en condiciones de absoluta seguridad para los viajeros, se inaugurará el día 2 de julio, cumpliéndose así los deseos de la Compañía y de los vecinos de Colmenar Viejo y Miraflores y singularmente de los veraneantes de todos los pueblos de esta parte de la sierra de Guadarrama por ser la época actual la oportuna para disfrutar de las ventajas y comodidades del nuevo medio de locomoción si lo aprueban los señores ingenieros del Estado.



EL PÚBLICO ESPERANDO LA LLEGADA EN LOS ANDENES



LA ESTACIÓN DE COLMENAR VIEJO EL DÍA 30 DE MAYO DE 1911 Á LA LLEGADA DE LA PRIMERA LOCOMOTORA



LA PRIMERA LOCOMOTORA LLEGADA Á COLMENAR



UNA DE LAS ÚLTIMAS TRINCHERAS DE LA LÍNEA

FOTOGRAFÍAS DE ORESTES

la prosperidad de la Cooperativa á la cual hemos ayudado ampliamente con nuestra propaganda y personalmente con algunos ochavos.

Que nazcan entre el vecindario de la Ciudad Lineal empresas y asociaciones de todas clases nos parece bien; pero que cada cual viva independiente, definiendo su personalidad por sus actos, por sus propias invenciones, no utilizando la sombra y los prestigios de la Compañía para adquirir recursos en la lucha por la vida.

Nos parece mal llamar á las acciones de la Cooperativa libretas de ahorro porque con esta habilidosa designación puede creer el suscriptor de la Cooperativa que es suscriptor de la Caja de Ahorros de la Compañía Madrileña de Urbanización y no es así, son dos entidades distintas y diferentes la Compañía Madrileña de Urbanización fundadora de la Caja de Ahorros y la Cooperativa de la Ciudad Lineal fundada por D. Luis García Arias.

La Compañía Madrileña de Urbanización apoyó más de lo justo á la Sociedad de Espectáculos, apoya cuanto puede á la Sociedad de Cultura y á la Asociación Benéfica y apoyará cuantas iniciativas benéficas surjan en lo porvenir pero sin confusiones, estando cada cual en su casa.

Audiencia importante.

El miércoles 7 del corriente fué recibida por S. M. el Rey una comisión de la Sociedad internacional de fundación española LA EVOLUCION, compuesta por el fundador de ella, el distinguido Jefe del Cuerpo de Ingenieros de Minas y abogado don Horacio Bentabol; el General de Artillería D. Leopoldo Díaz Valles, notable poeta.

El objeto de la visita de estos señores al monarca fué presentarle el proyecto (*impreso*) de *Universidad Hispano-Portuguesa-Americana*, que han aceptado ya en principio los gobiernos de Chile, Bolivia, Costa-Rica y Portugal, por medio de cartas oficiales.

El pensamiento de LA EVOLUCION fué tan bien acogido por S. M., que desde luego y sin hacer objeciones, se identificó con él, ofreciendo enterarse personalmente del ejemplar que se le entregó, dando á conocer á los señores de la comisión los trabajos que él mismo viene haciendo para fundar algo parecido á lo que se propone esta importante sociedad, sobre la base del Archivo de Indias de Sevilla, contando por su parte con la adhesión de la Argentina.

Escuchó y secundó S. M., con la amabilidad y sencillez que le son habituales, cuanto los comisionados de LA EVOLUCION consideraron discreto exponerle durante media hora larga que duró la audiencia, autorizando á los mismos para dirigirse con el referido objeto al presidente del Consejo y para hacer otras gestiones, prometiendo secundar el pensamiento si no es opuesto á sus propios proyectos, encargándoles le tuviesen al corriente de sus gestiones.

Aquellos de nuestros lectores que desconozcan el *Proyecto de Universidad* en cuestión, así como el *Reglamento y Programa de La Evolución*, pueden adquirirlos en la librería de Fé, Puerta del Sol, núm. 15, ó en el domicilio social, Bailén, 39, Madrid. (Los pedidos de provincias deben venir acompañados de sesenta céntimos en sellos. Los que sólo deseen conocer el Proyecto de Universidad ó el Programa social, deben remitir solamente 35 céntimos en sellos.)

Fundición tipográfica de Richard Gans.

El día 14 del actual se cumplió el 30 aniversario del establecimiento de esta importante industria y se verificó la inauguración de los reformados y nuevos talleres de fundición tipográfica, que convierte la casa del Sr. Gans, ya muy acreditada, en una de las mejores de su clase.

Para celebrarlo, invitó el Sr. Gans á sus numerosos amigos y clientes, obsequiándoles espléndidamente con exquisitos fiambres, dulces, helados, champagne, Jerez y tabacos habanos, después de visitar el gran patio de maquinaria de imprenta y los magníficos talleres de la calle de la Princesa, 63, recientemente ampliados.

El Sr. Gans, amabilísimo con los invitados, recibió de todos muchas felicitaciones, á las cuales unimos la nuestra, por lo mucho que ha contribuido con su trabajo perseverante al desarrollo de las artes gráficas en España.

RESÚMENES DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES DE MARZO DE 1911.

INGRESOS

Valores emitidos y depósitos.	Pesetas
Obligaciones al contado.	7.360 »
Idem á plazos, (Caja de Ahorros).. . . .	244.185 »
Pagarés suscritos.	28.135 »
Importan los depósitos constituidos.	796.532,26
Vías férreas, explotación.	
Recaudado por viajeros	24.329,95
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.	1.376,32
De tarjetas de circulación á precio reducido.	105 »
De transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas.	2.872,96
De varios cobradores, por faltas en sus liquidaciones	17,80
De D. Ramón Fort, por uso de carro.	1,50
Indemnizaciones	73,70
Terrenos, explotación.	
Cobrado por plazos.	12.113,94
Idem por pastos, desmontes y varios.	2.023 »
Aguas, explotación.	
Cobrado por suministro, uso de calles é instalaciones	3.294,23
Construcciones.	
Cobrado por plazos.	40.344,94
Idem por alquileres.	5.903,81
Idem por proyectos.	763 »
Fábrica de Electricidad, explotación.	
Cobrado por fluido	3.615,28
Idem por el 10 por 100 para la Hacienda	361,63
Idem por alquiler de contadores.	433 »
Idem por instalaciones	294,11
Imprenta, explotación.	
De varios, por suscripción á esta Revista.	359 »
Idem por anuncios	141,35
Trabajos á particulares	629,50
Almacenes.	
Por venta de materiales.	2.206,17
Tejares.	
Por venta de ladrillos.	2.281,20
Comisiones.	
Cobrado por este concepto	2.716,89
Viveros.	
Cobrado por este concepto.	17,85
Intereses y descuentos.	
Del Ferrocarril de la Moncloa al Pacifico, intereses de 15 marzo á 15 abril 1911 de la fianza depositada en el Ministerio de Fomento	71 »
Beneficio obtenido en la negociación de giros	3,20
De varios, por dividendos pasivos.	190 »
Diversiones, explotación.	
Del Juzgado Municipal de Canillas, importe del depósito constituido el 16 octubre 1909 á disposición de la Sociedad de Autores Españoles	45,84
Gastos generales.	
De sellos y gastos de correo	78,14



UN ESMALTE DE ALTO GRADO

No venenoso y exento del
 Albalde
 Seca con un brillo perfecto
 Mantiene una superficie
 dura y permanente . . .
 Resistente á la humedad
 Permanente
 . . . Para todos los climas . .

SE RECOMIENDA ESPECIALMENTE

PARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHOS EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

POR QUÉ? : : :

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

NOTA : : : : : : : : : HIGIÉNICA

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMESES SE DEPOSITEN.

SE FABRICA : : :

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

SE SURTE : : :

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES

TAMBIÉN : : : : :

ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

COLORES
 Y
 BARNICES
 de todas clases
 y calidades.

BURRELL Y C^{IA}.

Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.

✻ ✻ ✻ **LONDRES** ✻ ✻ ✻

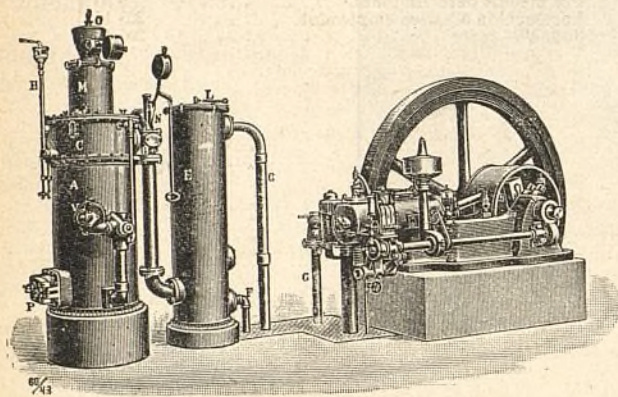
Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

SDAD. A^{MA}. ESPAÑOLA KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

MOTORES DE GAS KOERTING

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, » » »

» » » las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

		Pesetas.
Deudores varios.		
De D. Federico Achaques, por yeso.	360 »	1.022,49
De D. Julio del Val, por ídem.	42 »	
De varios, por licencias de construcción . .	105,16	
De ídem, por derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad	129,95	
De deudores varios, por saldo de sus cuentas de servicios prestados á clientes de provincias.	375,93	
De varios, retención por orden judicial . .	9,45	
Terrenos en comisión.		
Cobrado por este concepto.		2.751,05
Contribuciones é impuestos.		
Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes. . .		2.982,12
Fianzas de empleados.		
Importe de varias constituidas.		2.747,29
Anticipos á empleados.		
Cobrado á cuenta de los concedidos.		4.962,75
Accidentes del trabajo.		
De «Agrupación Madrileña», por uso del botiquín en febrero de 1911.	65 »	86,45
De varios, por multas	21,45	
Vías férreas, 1.º Establecimiento.		
De la Jefatura de Obras públicas, sobrante de lo depositado para confrontación é informe de un proyecto de la Sociedad del Tranvía de Madrid á Colmenar Viejo y otro del tranvía eléctrico al Asilo de la Paloma.	29 »	41,88
Minoración de jornales satisfechos por descuento en los de varios obreros por falta de puntualidad	12,88	
Red eléctrica.		
Minoración de jornales satisfechos por descuento en los de varios obreros por falta de puntualidad.		» 61
Portes.		
De West Desinfecting Co, portes satisfechos por su cuenta		4,95
Intereses. Cuenta general.		
Reíntegro del cupón 32, de la obligación amortizada número 3.555		9,67
SUMAN LOS INGRESOS		1.197.485,83
PAGOS		
		Pesetas.
Gastos de administración.		
Dietas sesiones 309, 310, 311, 312 y 313.		2.145,70
DIRECCIÓN		
Personal administrativo y técnico.	8.148,54	13.180,75
Ídem temporero.	5.032,21	
Publicidad.		
Anuncios y suscripciones durante el mes de febrero de 1911.		3.306,64
Gastos generales.		
A D. Manuel Martínez, por reparto de correspondencia en febrero 1911	25 »	
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, núm. 6	75 »	
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina.	25 »	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado, consumo de gas para calefacción en íd. íd.	13,80	
A la Sra. Viuda de Luis Espuñes, por íd. de fluido eléctrico en íd. íd.	1,67	
A D. Carlos Coppel, por compostura y cuidado de los relojes	150 »	
A D. Emeterio C. García, por impresos para amillaramiento de tierras y otros . .	4 »	

	Pesetas.	
A D. Antonio Sanzano, gratificación acordada por el Consejo en sesión del 10 de enero de 1911.	500 »	
A D. Fernando Fé, por un «Alcubilla» apéndice 1910.	17 »	
Al Notario D. Emilio López Aranda, honorarios y suplidos en otorgamiento de poderes.	46,50	
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, por el abono de los de Madrid, Ciudad Lineal, Vallecas y Chamartin en primer trimestre 1911.	467 »	
A los Sres. Perlado, Paez y Compañía, por impresos de «Edificios y Solares».	3 »	2.355,35
A D. A. Igarza, por 6 frascos de cristal.	1 »	
A D. Fernando Torrecilla, gratificación por servicios prestados.	333,33	
A D. Baldomero Ferraz, por accesorios para locomoción.	5,75	
Por 100 tapones de corcho.	0,50	
Por efectos para limpieza.	5,50	
Locomoción á varios empleados.	263,15	
Sellos de correo.	206,40	
Vigilancia reservada.	131,50	
Jornales por reparto de propaganda.	10 »	
Gastos menores ocurridos en el mes.	70,25	
Intereses, cuenta general.		
Por obligaciones al contado	58.791,26	
Por id. á plazos (Caja de Ahorros)	22.854,25	90.341,32
Por pagarés	8.695,81	
Vías férreas, 1er. Establecimiento.		
A D. Ecequiel Peñalver, á cuenta de 62 y 2/3 metros cúbicos de grava.	200 »	
A D. Miguel Uceta, saldo obras de pintura en sala de espera de Cuatro Caminos.	7 »	
A D. Ricardo Fernández, id. estación Tetuán y kiosco «Sagrado Corazón».	72,50	
A D. Joaquín Moreno, id. de albañilería en estación Tetuán.	156,85	
A D. Luis García Arias, á cuenta de trabajos de explanación	440,10	
A D. José Rebollo, id. id.	2.000 »	
A D. Simón Fonseca, id. id.	1.390 »	
Jornales por reparación de vía y reforma y construcción de material móvil.	7.014,43	
	11.280,88	
Línea á Colmenar Viejo.		
A D. Obdulio Vallejo, haberes correspondientes al mes de febrero	250 »	
A los Sres. Orenstein y Koppel Arthur Koppel, á cuenta de 2 coches para viajeros.	1.946,65	
A id. id., á cuenta de 18 plataformas.	2.349,15	
A id. id., á cuenta de llantas	4.089,75	
A los Sres. Urquijo y C. ^a , por cuenta de Altos Hornos de Vizcaya, á cuenta de carriles.	10.000 »	
A D. Diego Franch, saldo construcción estación Colmenar Viejo.	1.589,35	
A id., importe cerramiento de id. id.	3.159,92	
A id., saldo construcción pontón «Arroyo Tejada»	327,87	
A D. Emilio Soria, á cuenta de su contrato de explanación	11.500 »	66.689,18
A D. Lucas Bravo, id. de alcantarillas.	2.000 »	
A D. Ricardo Fernández, saldo pintura de un gasómetro	29,40	
A la Sra. Viuda de Victoriano Echavarrí, á cuenta de traviesas suministradas	1.000 »	
Por embreado de 1.268 traviesas	101,44	
Jornales por desmontes, asiento de vía, servicio de carros y construcción de material móvil.	4.444,57	
	42.788,10	
Línea á Vallecas.		
A D. José García Díaz, por 57 metros cúbicos de grava.	655,50	
A la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, por 6 ejes de acero	333 »	
Jornales por reparación de vía y reforma y construcción de material móvil	2.521,56	
	3.510,06	
Tracción Eléctrica		
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato 22 febrero 1910 por coches, francos 8.118,26 á 108,15 %/o.	8.779,90	
Jornales por conservación de red	293,40	
	9.073,30	
Red Telefónica.		
Jornales por conservación.	36,84	

	Pesetas.		Pesetas.
Terrenos. 1.º Establecimiento.			
A D.ª Manuela Alonso Martínez, á cuenta de tierras en término de Vallecas	1.000 »	A D. Joaquín Moreno, por id. de albañilería para instalación de la calefacción. . .	552,85
A D.ª Concepción Rebagliato, Viuda de Murcia, á cuenta de id.	750 »	A D. Vicente del Castillo, por una puerta mampara.	85 »
A los Sres. Herederos de D. Lino Villar, id.	750 »		713,10
A los Sres. Herederos de D. Pedro Guillermo Roux, á cuenta de id. en id. y Vicalvaro	750 »	Fábrica de electricidad. 1.º Establecimiento.	
A D. Eustasio Torras, importe de id. en Colmenar Viejo.	444,34	A D. Joaquín Moreno, á cuenta de obras de albañilería en el enfriadero.	150,50
A D. Santiago García, á cuenta de id. en Fuencarral.	625 »	Jornales por tendido de red.	961,58
A D. Felipe Álvarez, á cuenta de id. en Vallecas.	300 »		1.112,08
A D. Silverio Barraón, por arreglo de un carro.	77 »	Botiquín de la Ciudad Lineal.	
A D. José García Deorico, á cuenta desmontes en las manzanas 82 y 84.	100 »	A D. Joaquín Miñano, por una pera «Políart».	5 »
A la Hacienda Pública, contribución de edificios y solares y territorial, en términos de Fuencarral, Colmenar Viejo y Chamartín de la Rosa.	96,90	A D. Pablo Hartmann, por varios aparatos de cirugía.	30,90
A id., derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad. Al notario D. Emilio López Aranda, honorarios y suplidos en varias escrituras de compra.	126,23		35,90
A D. Felipe Álvarez, haberes como sereno en Febrero 1911.	213,50	Terrenos. Explotación.	
A D. Luis García Arias, á cuenta de comisiones por gestiones para la adquisición de tierras.	5 »	Por compra de garbanzos para sembrar.	300 »
A D. Juan Mazo, id. id.	550 »	Aguas. Explotación.	
A D. E. V., id. id.	600 »	A D. Antonio Sanzano, gratificación sobre indemnización cobrada de D. A. del Olmo.	3 »
A D. V. C., id. id.	40 »	Jornales por elevación.	172,10
Jornales por desmontes, volqueteros y cuidado de arbolado y paseos.	375 »		175,10
	1.600,72	Vías férreas. Explotación.	
Aguas. 1.º Establecimiento.		A D. Manuel Simón, por el servicio de diligencia entre Castillo de Viñuelas y Colmenar Viejo, desde 26 febrero á 25 marzo 1911.	1.400 »
A D. Ricardo Valeiras, por reparación de contadores, de 15 febrero á 15 marzo 1911.	362,66	A D. Rafael Casado, á cuenta de alquileres de la casa Bravo Murillo, 90 (Sala de espera de Cuatro Caminos.	500 »
A D. Fabriciano Cano, á cuenta de obras para traida de aguas del Jarama.	1.750 »	Comisiones por anuncios en los tranvías.	31,50
A D. Nicolás Paz, gastos con motivo de id. ídem.	28,70	Jornales.	4.945,19
A la Sociedad Anónima «Aurrerá», á cuenta factura 12 diciembre por tubería de hierro.	750 »	Diversiones. Explotación.	
A la Compañía de Bombas «Worthington», á cuenta contrato 5 marzo 1911, francos 33.000 á 103,45 por 100	35.788,50	A D. Braulio Gutiérrez, por trabajos extraordinarios para la recaudación de automóviles.	30 »
Jornales por canalización.	813 »	Al Juzgado Municipal de Canillejas, derechos y papel sellado en expediente de consignación á favor de la Sociedad de Autores Españoles.	8 »
Construcciones.		Jornales.	70 »
A D. Manuel González, por obras de albañilería.	13.036,33	Imprenta. Explotación.	
A D.ª Federico Achaques, id.	5.492,81	A la Compañía Arrendataria de Tabacos, franqueo concertado para esta Revista.	12,80
A D. Joaquín Moreno, id.	1.580,85	A D. José Gentil, por una plancha tallada para la cubierta de la «Memoria del 17.º Ejercicio Social».	40 »
A D. Rafael Gil, id.	2.338 »	Reparto de los números 439, 440 y 441 de esta Revista.	55,50
A D. Julio del Val, id.	1.000,94	Comisiones por anuncios.	203,68
A D. Antonio Hernández, id.	3.162,40	Gastos menores.	36,90
A D. Alfonso Martín, id.	1.041,60	Jornales.	2.036,59
A D. Fabriciano Cano, id.	1,92	Fábrica de Electricidad. Explotación.	
A D. Antonio Martín, id.	100 »	A D. José Almánsa Martínez, por instalaciones eléctricas.	93,15
A los Sres. Ruiz Hermanos, id. carpintería.	2.732,43	A D. Sebastián Nájera, locomoción á Barrajas, de noviembre 1910 á febrero 1911.	6,80
A D. Miguel Uceta, id. pintura.	705,30	Jornales.	672 »
A D. Ricardo Fernández, id.	498,17	A «Salto de Bolarque», factura 28 febrero 1911 por fluido.	5.750,40
A D. Andrés Minnocci, id.	708,64	Tejares.	
A D. Antonio de las Heras, id. vidriería.	330,97	A la Compañía Segoviana de Cementos, Portland y Cerámica, por 1.512 tejas y 90 caballetes.	327,36
A D. Luis de la Rubia, id.	1.714,90	A D. Fabriciano Cano, por construcción de 1.455 bloques de cemento.	291 »
A D. Román López, id. cerrajería.	358,56	A id., por levantar y remojar 25.000 ladrillos.	375 »
A D. Paulino Duarte, id.	789,54	A D. Joaquín Domingo, á cuenta de ladrillos.	640,20
A D. Juan Iñigo, id.	0,29	A D. Joaquín Monleón, id. id.	1.000 »
A D. José Gentil, id. decoración.	784,32	A D. Justo Garrido, id. id.	1.200 »
> D. José Barella, id. estuco.	617,16	A D. Manuel Calatayud, por 30.600 ladrillos.	662,22
Diversiones. 1.º Establecimiento.		A D. José García Deorico, á cuenta de sillas.	400 »
A D. Rafael Curtoys, para D. Pablo Nacha, á cuenta del montaje y desmontaje del «Toboggan».	350 »	Portes.	
A Yost Company, por varios aparatos para juegos de manos.	210,35	A los ferrocarriles de M. Z. A., portes de 3 vagones de carbón.	855,65
A D. Joaquín Moreno, por obras en el Parque y montaje de dos carrouseles.	278,72	A D. Fernando Orejón, transporte de 2 id. á Vallecas.	45 »
A id. á cuenta de un cerramiento por permuta de lotes.	691,70		
A D. Julio del Val, por obras de albañilería en distintas dependencias.	671,25		
A D. Luis de la Rubia, id. de vidriería en id.	153,75		
A D. Miguel Uceta, id. de pintura en id.	2,30		
Oficinas de la Compañía.			
A D. Ricardo Fernández, á cuenta de obras de pintura.	52,66		
A D. Miguel Uceta, id. id.	22,50		

		Pesetas.			Pesetas.
A D. Rosendo Millán, id. de l id. á id. . . .	15 »	3.415,65	A la Sociedad Comercial de Carburos Meta-		
A D. Benito Crespo, por arrastres y supli-	2.500 »		licos, por 1.040 kilos de carburo de calcio.	457,60	
			A D. Federico Batres, por varias drogas. .	109,50	
Deudores varios.			A American Oil Dussalbat y Compañía,		
A la Fábrica de Yesos del Pacífico por cuen-			por 617 kilos de grasa.	512,10	
ta de D. Federico Achaques, por 32 cahi-			A los Sres. Lacalle y Compañía, por 200		
ces de yeso	288 »		rondelas de goma.	124,50	
A D. Julio del Val, por 4 y medio id. . . .	42 »		A D. Francisco Caballero, por 11,500 kilos		
Al Ayuntamiento de Canillas, por cuenta de			de grasa de caballo.	11,50	
varios, por licencias de construcción. . .	147,90	1.117,40	A la Compañía Madrileña de Alumbrado,		
Quebranto en la negociación de un efecto			por 200 kilos de alquitrán	20 »	
por cuenta ajena	1,20		A D. José Cuesta, por 240 arrobas de paja. .	120 »	
A varios, por cuenta de otros varios . . .	100,40		A D. Laureano Ortiz de Zárate, por efectos		
Derechos reales y de inscripción de escri-			de ferretería.	600 »	
turas en el Registro de la Propiedad, por			A D. Isidro Orueta, por id. id.	25,50	
cuenta de varios.	537,90		A los Sres. Navarro y Capo, aduana y gas-		
			tos de 10 manómetros y 1 cable eléctrico.	64,80	
Pagarés.			A los Sres. Munar y Gultart, por materiales		
Importan los devueltos.		38.186 »	y trabajos para maquinaria.	250 »	
Depósitos.			A D. Patricio López, por torneo de id. . . .	715 »	
Importan los devueltos.		9.338,93	A D. Silverio Bengochea, por material de		
Caja de Ahorros.			bronce para id.	246,19	
Devolución á sus respectivos vencimientos			A D. Ramón Roselló, por 4 cajas de gasolina	136 »	
de varias libretas á voluntad.	34.749 »	97.705 »	A D. José María de la Torre, saldo de		
Idem id. id. á plazos.	62.956 »		146.709 kilos de carbón y á cuenta factura		
Obligaciones.			28 febrero por id.	9.010,22	
Bonificación por suscripción de mayor nú-			A D. Gabriel Montero, á cuenta facturas		
mero	130 »	1.323,38	de febrero por id.	2.118,18	
Comisiones.	1.193,38		A D. Tomás Arin, por 19.063 kilos de id. id.	1.208,07	
Intereses y descuentos.			A la Sociedad General de Representacio-		
Intereses de la Cuenta de Crédito en el Ban-			nes, por 85.000 kilos de id. id.	1.270,75	
co de España hasta 9 marzo 1911.	353,80	614,40	A id. id., saldo de maquinaria y herramien-		
Quebranto en la negociación de efectos . .	260,60		tas suministradas en enero y febrero úl-		
Contribuciones é impuestos.			timos.	2.526,90	
A la Hacienda Pública, contribución terri-			Gastos de un paquete postal.	2,50	
torial y urbana en términos de Canillas,			A la Sociedad Anónima «Talleres de Deus-		
Canillejas, Vicálvaro y Vallecas, en pri-			to», por 24 botellas para topes	290 »	
mer trimestre de 1911.	859,61				
A id. id., derechos reales de escritura de hi-			Para Aguas.	19.837,81	
poteca de las obligaciones números 26.501			A los Sres. D. Fausto Pérez y C. ^a , por 23		
á 29.000.	10.662,84		kilos de tubo de plomo	10,58	
A id. id., impuesto sobre localidades ven-			A la Compañía Anónima «Parsons», por		
didas en funciones celebradas en el Par-			una columna para bomba	225 »	
que de diversiones los días 15 y 29 enero				235,58	29.807,24
de 1911	6,06	18.323,71	Para Imprenta.		
A id. id., impuesto de utilidades sobre in-			A D. Bonifacio García, á cuenta de 100 res-		
tereses pagados en diciembre 1910 y en			mas de papel.	345 »	
enero 1911	6.213,40		A D. Ramón Talasac, derechos de aduana		
Derechos de consumos sobre 25 kilos de			de papel	22,75	
grasa y 726 kilos de pintura.	39,05		A D. Ch. Lorrilleux y Comp. ^a , por 30 kilos		
Reintegro del libro «Mayor» número 11 y el			de tinta.	153 »	
copiador oficial número 32	94,50			520,75	
Al Ayuntamiento de Colmenar Viejo, repa-			Para Fábrica de Electricidad.		
to vecinal complemento del cuarto tri-			A los Sres. D. Juan Wenzel y Comp. ^a , por		
mestre de 1910 y primero de 1911.	2 »		material eléctrico.	76,30	
Peaje de carro.	1 »				
Efectos timbrados.	445,25		Para Viveros.		
Viveros.			A D. Basilio Morales, por un carro de basura	5 »	
Jornales.		62,50	A D. Juan Alvarez, por 75 haces de zarzos .	56,25	
Obligaciones amortizadas.				61,25	
Importan las devueltas.		2.000 »	Para Diversiones.		
Almacenes.			A «Matías López», por 50 kilos y 10 cajas		
A los Sres. H. G. Mc. Faddin y Compañía,			de dulces	175,75	
por 60 portátiles y 24 pantallas.	1.992,30				
A los Sres. Yanke Hermanos, aduana y			Para Construcciones.		
gastos de pintura.	5.707,75		A la Compañía Segoviana de Cementos, por		
A D. Diego Ayllón, devolución importe re-			1.500 tejas	225 »	
cibo 281.	3,50		A D. Santiago Paredes, por una plancha de		
A D. Emilio de Nicolás, id. id. 305.	1 »		mármol.	30 »	
Gastos de cobro de tres reembolsos. . . .	4,18		A D. José Gentil, por 1 saco de cemento . .	6 »	
Idem en tres avisos para id. id.	0,45			261 »	
Comisiones por venta de materiales. . . .	79,95		Para gastos generales.		
Jornales.	35,73		A la Sociedad Española de Papelería, por		
			material para oficinas	248,99	
Para Vías férreas.	7.824,86		A D. Alfredo Mac-Veig, por 1 frasco de tin-		
A los Sres. Sucesores de Luis Vilasau, por			ta, 12 de «Photolibraire» y 6 de «Writing».	35,30	
un frasco de polvos y otro de ácido para			A To Desinfecting y Comp. ^a , por 4 galones		
soldar.	18,50		de cloro y otros 4 de jabón líquido. . . .	126,65	
			A D. Sebastián Fernández, por cubos, cuer-		
			das y escobas	363 »	
			A D. Remigio Casado, por 40 kilos de jabón.	40 »	
				813,94	
			Pagos por efectos de Almacén.		
			A D. Pedro Antonio García Fojeda, por		
			madera.	2.194,95	
			A los Sres. D. Juan Wengel y Comp. ^a , fac-		
			turas de octubre á diciembre de 1910 por		
			material eléctrico.	798,25	
			A El Menaje Moderno, por 10 regaderas. . .	60 »	

	Pesetas.
A los Sres. Creus y Comp. ^a , por 696 kilos de algodones	535,92
A los Señores Orenstein y Koppel-Arthur Koppel, por 24 muelles de acero.	132 »
A la Sociedad Española de Lubrificantes, por 2.082 kilos de grasa.	1.436,75
A D. Bonifacio García, saldo de 90 resmas de papel.	355 »
A D. Gabriel Montero, saldo de 24.920 kilos de carbón y á cuenta de 48.717 id.	881,82
A los Sres. Munar y Guitart, por trabajos y materiales para maquinaria.	2.750 »
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato 14 noviembre 1907 por electrificación, francos 6.669,62 á 108,15 por 100.	7.213,19
A id. id., á cuenta de id.	2.332,11
A id. id., á cuenta contrato 18 diciembre 1907 por ampliación de electrificación, francos 1.783,92 á 108,45 por 100.	1.934,65
A id. id., á cuenta de id.	1.333,76
Accidentes del trabajo.	
A D. Juan Martínez, por medicamentos.	11 »
A D. José Franco, por transacción definitiva de su reclamación presentada por intoxicación saturnina no comprobada.	115 »
A la Sociedad de Socorro de Empleados y Agentes de la Compañía, devolución de las multas impuestas desde agosto á noviembre de 1910.	73,75
A D. Benito López, gratificación por accidente sufrido el 19 de noviembre de 1910 Jornales.	171 »
	66,48
Gastos judiciales.	
Pagado por este concepto.	1.974 »
Fianzas de Empleados.	
Importan las devueltas.	882,50
Anticipos á Empleados.	
Importe de varios concedidos.	5.366,40
Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.	
Nuestra entrega como devolución de cantidades cobradas por su cuenta.	602,30
Derechos del Fundador.	
Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos.	580,34
SUMAN LOS PAGOS.	522.089,05
RESUMEN.—Existencia en 1.º de marzo.	193.754,68
Ingresos.	1.197.485,88
SUMA.	1.396.240,46
Pagos.	522.089,05
Existencia en 1.º de abril.	874.151,41

VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL

LINEA A COLMENAR VIEJO

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Viñuelas con coches para Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Viñuelas y Miraflores. Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

«FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes á floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABAÑERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable á los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galerías de invierno y verano. Tranvía á 40 metros.

Razón, Esparteros, 7.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo —Teléfono 1.254

CUATRO CAMINOS		VIÑUELAS		COLMENAR		MIRAFLORES	
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
»	7,20	8,5	8,25	9,40	»	11,55	»
9,10	»	8,10	8,25	»	7 »	»	»
»	12,30	(13,15) 1,15	(13,35) 1,35	(14,50) 2,50	»	»	»
(14,20) 2,20	»	(13,20) 1,20	(13,35) 1,35	»	12,10	»	»
»	(17) 5 »	(17,45) 5,45	(18,5) 6,5	(19,20) 7,20	»	»	»
(18,50) 6,50	»	(17,50) 5,50	(18,5) 6,5	»	(16,40) 4,40	»	(14,50) 2,50

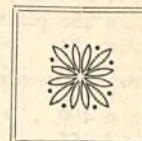
Tarifa de Cuatro Caminos á Castillo de Viñuelas.

De Cuatro Caminos á Fuencarral.	0,50
De id. á Valverde.	0,75
De id. á Valdelamasa.	1,30
De id. á Castillo de Viñuelas.	1,65

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EN LA
CIUDAD LINEAL
APARTADO 411. MADRID



"MUROPINT"

“MUROPINT” Excelente pintura lavable.—La más sencilla, para preparar, de todas las pinturas, por no necesitar más que agua.—Más económica que ninguna otra.—Supera á las conocidas por sus admirables condiciones higiénicas, pues reúne las de un verdadero desinfectante.—Mantiénese bella y como recién dada por mucho tiempo, pues tiene las propiedades de endurecer y de ser
♦♦♦♦♦ fácilmente lavada ♦♦♦♦♦

• • Precios por paquetes de 1 KILO • •

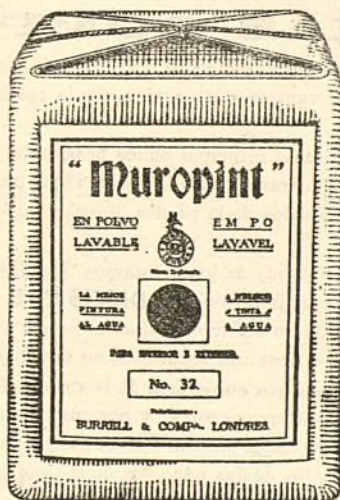
= A Ptas. 2 =


N.º	COLOR
1.	Blanco.
2.	Crema.
3.	Piedra Clara.
4.	» Mediana.
5.	» Oscura.
6.	Drab Claro.
7.	» Mediano.
8.	» Oscuro.
9.	Ante Claro.
10.	» Mediano.
11.	» Oscuro.
12.	Gris Plata.
13.	» Claro.
14.	» Oscuro.
15.	Color Cemento.
29.	Encarnado Ladrillo Claro.
30.	» Oscuro.
16.	Gris Francés Claro.
17.	» Oscuro.
22.	Color Cutis.
23.	Rosado.
24.	Rosa.
25.	Color Carne.
26.	Salmón.
34.	Roble.
37.	Azul Celeste Claro.
38.	Azul Celeste.
39.	» Claro.
52.	Agua del Nilo.
61.	Rojo Coral.
62.	Castaño.
18.	Alhucema.
19.	Lila.
20.	Púrpuro.
21.	Color Cervato.
27.	Tierra Cota Clara.

EL "MUROPINT" SE PREPARA EN
• 65 COLORES DIFERENTES •
 con los que se pueden formar multitud de combinaciones,
 siempre que se desee hacer un decorado caprichoso y artístico.



La
pintura
más
sencilla.




 más
 bella
 y más
 BARATA

== A Plus. 2 ==

N. ^o	COLOR
28	Tierra Cota Oscura.
33.	Chocolate.
35.	Primula.
42.	Azul Oscuro.
60.	Oro Antiguo.
31.	Caoba.
32.	Marron.
36.	Amarillo Canario.
40.	Azul Celeste Oscuro
41.	Azul Turquesa.
43.	Verde Esmeralda
44.	Claro.
45.	Oscuro.
46.	Verde Mar.
47.	» Guisante.
48.	» Salvia Claro.
49.	» » Oscuro.
50.	» Aceituna.
51.	» Musgo.
53.	» Bronce.
54.	» Arte.
55.	» »
56.	» »
57.	» »
58.	» Sajón.
59.	Heliotropo.
63.	Rojo Romano.

= A Ptas. 4 =

N. ^o	COLOR
64.	Escarlata.
65.	Carmesi.

LA CASA PINTADA CON EL
“MUROPINT”
 ES UNA GARANTÍA PARA EL ORNATO Y PARA
 LA HIGIENE

Para detalles y pedidos dirigirse á estos Almacenes

DEPÓSITOS EN MADRID.—FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5.—LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72.—
EDUARDO DÍAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13.—ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24.—
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

CAJA DE AHORROS de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos
LA CIUDAD LINEAL ES EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 480 pesetas de	1 á 25 obligaciones, interés.....	6,25
á 475 » de	26 á 50 » »	6,31
á 470 » de	51 á 100 » »	6,38
á 465 » de	101 á 200 » »	6,45
á 460 » de	201 á 400 » »	6,52
á 455 » de	401 en adelante.....	6,59

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS para los pequeños capitalistas que suscriban
Libretas nominativas reintegrables á voluntad.

como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

Libretas nominativas á plazo fijo.

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de....	5	por 100
De un año, » » » » » de.....	6	por 100
De dos años, » » » » » de.....	6,50	por 100
De tres años, » » » » » de.....	7	por 100
De cuatro años, » » » » » de.....	7,50	por 100
De cinco años, » » » » » de.....	8	por 100

Libretas de ahorro al portador.

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIECISIETE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS**.

Forasteros: No marchar de Madrid sin visitar la Ciudad Lineal y pedir en la oficina central de 2 á 7 ó en la sucursal Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12, datos y detalles acerca de la colocación de capital en valores **al portador**. El pago de intereses se verifica con toda reserva y discreción del modo que indica cada interesado.

Para casos especiales dirigirse personalmente ó por carta certificada al director de la Compañía con instrucciones para colocación de capital, giro ó empleo de los intereses devengados y devolución al vencimiento.

Los empleados y dependientes de la Compañía tienen orden de atender y considerar á toda persona que manifestando su condición de forastera pida cualquier noticia referente á la empresa.

Número de la última obligación suscrita: 26.627.

Pídanse datos y detalles á las Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

Apartado de Correos, 411.—MADRID