



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 455

Madrid (Chamartín) 20 de Julio de 1911.

## Sumario

Andrés A. de Armenteras: Otras beneficiosas influencias de los montes.—Eugenio M. Navas: La voluntad.—Vida práctica. Sacos guarda-racimos.—Urbanización: Nuestras noticias. Anuncios. Caja de Ahorros.

## Otras beneficiosas influencias de los montes

Daños que causan los arrastres á la agricultura.—Aumento constante de estos daños.—El régimen torrencial.—Ejemplos que prueban la importancia que reviste en España.—La meseta de Cáceres.—Enorme disminución de la capa de tierra vegetal por efecto de los arrastres y ejemplos para demostrarla.—Las turbias del Lozoya.

Ya hemos dicho que los árboles sujetan con sus raíces firmemente la tierra, impidiendo sus arrastres, y hemos señalado la misión que por este motivo les está reservada en las cuencas de los pantanos. Ahora hemos de estudiar esta acción bienhechora de los montes desde otros puntos de vista, que revisten también capital importancia.

Cuando las sierras están coronadas de arbolado, las aguas bajan limpias y suaves al llano, ciñéndose á los cauces que la Naturaleza y el hombre les trazaron; pero cuando proceden de abruptas y desnudas cordilleras, descienden cargadas de materiales de acarreo, y su propia violencia les lleva á separarse de su curso natural. Entonces asurcan los terrenos que atraviesan, arrancándoles su capa de tierra vegetal y siguen aumentando su pesada carga hasta que encuentran un terreno llano en que depositarla. El daño es doble, porque la tierra pasa de un sitio donde hacía falta á otro donde sobra, y á veces es más de lamentar el cambio porque algún desgraciado encuentra en él inesperada sepultura. ¡Cuán honda tristeza causa recorrer los terrenos que por su naturaleza geológica se prestan á estos fenómenos! Grietas enormes surcan las pendientes, impidiendo el cultivo y poniendo en algunos sitios al descubierto la roca, y extensas masas de materiales de acarreo cubren los campos del llano, marcándoles con un sello de espantosa esterilidad. Más de 200 carros de estos materiales nos contó un vecino de Cifuentes que llevaba extraídos de una finca de dos hectáreas de extensión, y

en Huertapelayo vimos campos abandonados para siempre por efecto de estos arrastres, y otros que habían vuelto á ser cultivados después de penosísimos trabajos y cuyas cosechas no se recogieron, porque el escaso valor del grano no podía compensar los gastos de su recolección. Lo mismo Cifuentes que Huertapelayo recogían buenas cosechas cuando las vertientes de sus campos estaban pobladas de monte. Por desgracia, los ejemplos harían interminable este capítulo, revistiendo especial importancia los que ofrecen las provincias de Almería, Granada y Murcia.

Y es este un mal que avanza y avanzará constantemente mientras el hombre, en vez de mirar á la montaña y sujetar su suelo, se limite á emplear sus sudores en limpiar los campos de los materiales que los sepultan. El pueblo de Sacedoncillo, de la provincia de Cuenca, es uno de los que sufren los efectos de estos arrastres, que son por cierto allí de escasa importancia, habiendo comprobado en él el autor de este trabajo que á principios del siglo XIX dedicaba á la labor 34 pares de mulas, que hoy están reducidos á 14 y que necesariamente tendrán que limitarse todavía más. ¿Quién es capaz de calcular las pérdidas que por esta causa sufre la agricultura española?

Ya hemos indicado que estos fenómenos, que constituyen lo que se llama *régimen torrencial*, porque acaban por formar verdaderos torrentes, revisten más ó menos importancia según sea la naturaleza geológica del suelo; pero como el poder del hombre no alcanza á cambiar la clase de los terrenos, ha de acudir necesariamente á devolverles los montes que la codicia les arrebató. La índole de este trabajo no permite explicar las relaciones que median entre la Geología y el *régimen torrencial*, por lo que nos limitaremos á citar como difícil al mismo el terreno cretáceo y como muy fáciles á él el diluvial y el terciario.

En los sitios en que estos fenómenos aparecen con intensidad, la perturbación que introducen es extraordinaria. Grandes superficies de terreno son arrancadas de su posición natural y arrolladas en la masa común de la avenida ó deslizadas blandamente hasta que las detienen los repliegues del terreno; los depósitos de los arrastres ocupan extensiones y alturas considerables; y es tal la confusión que introducen, que las masas de



acarreo no reconocen cauce fijo y sepultan el terreno que antes asurcaron, ó socavan aquel que anteriormente cubrieron con su maldita carga. Todo, todo aparece hondamente perturbado, y de los hechos curiosísimos á que da lugar el régimen torrencial podríamos escribir un libro muy extenso. Citaremos algunos ejemplos que tengan en España fácil comprobación.

El río Guadalfeo, contradiciendo la ley natural que señala al lecho de los cursos de agua un nivel más bajo que el de sus riberas, tiene en la vega de Motril, por efecto de su *mal de piedra*, un cauce que está 6 ó 7 metros más alto que los campos que riega, habiendo sido preciso dotarle de márgenes artificiales; el pueblo de Bayacas (Granada), ha visto alejarse muchas de sus casas de la torre de la iglesia, á cuya sombra vivían; el de Albox (Almería), se surte de una fuente, cuyos caños colocó á la altura ordinaria y hoy están más bajos que los arrastres; y en Huertapelayo, el 20 de agosto de 1899, una avenida puso al descubierto un molino, del que no tenían noticia los vecinos del pueblo y que fué sepultado por alguna masa de acarreo anterior, según se comprende fácilmente recorriendo el sitio de este inesperado hallazgo. Fíjese bien el lector en que con la perturbación que estos ejemplos señalan, ni el aprovechamiento de las aguas, ni el desarrollo de la agricultura, ni la conservación de ninguna obra, ni siquiera la seguridad personal, están suficientemente garantidos.

Cuando los arrastres, por la naturaleza geológica del suelo, no se presentan con la violencia que acabamos de describir, no por esto dejan de ser menos temibles. Su acción es más lenta, pero más traidora, pasa tal vez inadvertida á los mismos que sufren sus consecuencias, pero si no se acude á detenerla, irá de día en día agrandando los pedazos de nuestra Patria, condenados á eterna esterilidad, porque de día en día va disminuyendo el espesor de muchas tierras y acabará por poner en ellas al descubierto la roca. También en este punto cabe citar en España tristísimos y variados ejemplos.

Tendamos, por ejemplo, la mirada á la meseta de Cáceres, y oigamos cómo habla de ella *La Revista de Extremadura* en su número de septiembre de 1899:

«A los efectos lentos, pero continuos de la denudación, se debe el que el suelo laborable de toda la superficie esté reducido á un espesor tan pequeño, que bien puede asegurarse que si fuera dado repartir en una capa uniforme en toda la meseta la tierra que cubre las pizarras cámblicas de la misma, no alcanzaría á 30 centímetros de altura, con cuyo dato podrá comprender cualquiera que se trata de terrenos en que todo trabajo de labor agrícola tiene que resultar poco productivo al agricultor y contraproducente para el terreno, por cuanto, removiendo el arado la escasa capa de tierra, la pone en mejores condiciones para ser arrastrada por las aguas, hasta dejar grandes calvas en que la pizarra aparece formando la superficie del suelo.»

¿Qué será de esta meseta si sus calvas siguen ensanchando, sin que la repoblación forestal sujete la escasa tierra que les queda?

Y hay que advertir que la acción continua de los arrastres llega á disminuir el espesor de la tierra vegetal en unas proporciones que parecen increíbles. Desde el pueblo de Arro se distingue hoy una gran parte del monasterio de San Vitorán, que antes se ocultaban á su mirada, porque se interpone entre ambos un collado que por efecto de los arrastres ha disminuido grandemente de altura. Por la misma razón desde Ainsa se ve hoy todo el pueblo de Pueyo de Araguas, que hace 80 años sólo le mostraba la techumbre de su campanario, y Fornillos y Huesca, que hace 20 años no se conocían, se encuentran en la actualidad frente á frente (1).

También estos arrastres, á pesar de su aparente suavidad, originan perturbaciones de importancia. Madrid está sufriendo las consecuencias de una de ellas, pues las turbias del Lozoya, de que tanto se ha hablado, no reconocen otra causa. Puro y cristalino se presenta en su origen este río; pero después de haber formado su caudal y de dejar muy atrás el valle de su nombre, recibe el agua de unos arroyos que discurren por vertientes cubiertas de arcillas rojas, tan sumamente tenues, que no bastan dos ni tres meses para que se sedimenten por completo. Estos terrenos estaban antes poblados, no ya de frondosos bosques, sino de sencillos matorrales que defendían la tierra de la acción directa de las aguas de lluvia y la sujetaban con sus raíces; pero desde el momento en que el Estado los vendió y sus dueños fueron desmontándolos y removiéndolos con el arado para dedicarlos al cultivo agrario, no pudieron ya recibir el agua de lluvia sin cederle la capa superior de tierra, que basta por sí sola para enturbiar todo el río. He ahí por qué éste era antes famoso por sus limpias aguas y hoy lo es por sus frecuentes *turbias rojas*, que más de una vez han sido el tormento del vecindario de Madrid.

Andrés A. de Armenteras.

(Se concluirá).

Del libro *Árboles y Montes*.

## LA VOLUNTAD

**1.º Examen de la voluntad.—2.º Importancia de esta facultad en la educación.—3.º Medios generales para su cultivo.—4.º Cómo puede la Escuela contribuir al desarrollo de la voluntad de los niños.—5.º El carácter.**

No pretendemos hacer un verdadero examen psicológico de la voluntad; mas como para educar tan preciosa facultad lo primero que necesitamos es conocerla, empezaremos por estudiarla para poder dirigirla.

(1) Estos tres ejemplos están tomados de un artículo de D. Joaquín Costa. Los hemos elegido por parecernos más elocuentes que los que pudiéramos citar de nuestra propia observación.



1.º La voluntad ó el querer, que se tiene como la facultad más práctica del espíritu, es una propiedad anímica de relación, como el conocer y el sentir, en cuanto que en ella se dan dos términos: el sujeto que quiere y el objeto querido. El sujeto es el alma, moviéndose y determinando la ejecución de nuestros actos, y el objeto también el alma, nuestra propia actividad, pues la voluntad no se relaciona directamente con otras realidades, porque su objeto directo no son las cosas en sí, sino nuestros actos, lo cual caracteriza la voluntad diferenciándola de las otras facultades. Por eso los términos de sujeto y objeto se dan en la voluntad en la relación de causalidad y finalidad, quedando en la unión que de esta relación resulta el sujeto como agente causal y el objeto como fin y término de la acción.

En la condicionalidad que le prestan el conocer y el sentir, halla la voluntad los motivos para su determinación, por lo que no tiene objeto específico, sino que lo toma de la actividad, del espíritu, á la que á su vez sirve de molde, por lo que algunos representan en la voluntad toda la realidad anímica, siendo sus principales caracteres los siguientes: El querer es natural y espontáneo, en cuanto que lo ejercitamos sin esfuerzo, como consecuencia de ser la voluntad congénita con el alma: permanente, porque subsiste en nosotros sin que podamos dejar nunca de querer: mudable, porque constantemente podemos variar el objeto y la dirección de la voluntad: necesario, en cuanto que el querer es esencial al espíritu; y libre en su determinación y aplicación, pues que podemos querer hasta lo absurdo ó imposible; y la coacción nos puede obligar á la ejecución de ciertos actos, pero no á quererlos.

Las funciones de la voluntad son tres: el *propósito* que también se llama designio ó proyecto, que es el primer impulso ó la dirección del querer hacia una obra que llama su atención; la *deliberación*, mediante la cual apreciamos y pensamos los motivos para obrar, y la *resolución* ó decisión, que es la determinación concreta de la voluntad, ó el acto por el cual nos decidimos á obrar.

Las formas en que se produce la voluntad, son el hábito, fuerza acumuladora y conservadora de nuestra naturaleza, y la libertad, que es la característica de la voluntad misma, ó sea el poder de obrar por motivos propios. Estas dos formas de la voluntad, completándose y equilibrándose recíprocamente, son condiciones del progreso de nuestra naturaleza que contribuyen á nuestra perfección.

La voluntad puede ser espontánea, que se produce por la propia virtualidad del espíritu, y reflexiva, que afirma, perfecciona y da energía al espíritu. También pueden presentarse las voliciones en estado de resolución, y en el de irresolución ó perplejidad.

La inclinación preferente de la voluntad hacia unos objetos más que hacia otros, se denomina voluntad general y determina la vocación, que á su vez se funda en determinadas disposiciones ó aptitudes particulares. Por último, en cuanto á las diversas modalidades que la voluntad afecta en su existencia, puede dividirse por su cualidad en positiva y negativa; por su cuantidad ó esfera, en immanente y transcendente; por su intensidad, en impetuosa, enérgica ó débil, firme ó pasajera, vehemente ó tarda, tenaz é inconstante, igual ó desigual, etc., y por su relación con la vida total del espíritu, en moral é inmoral, cuyas circunstancias constituyen la buena ó mala voluntad.

2.º El alma puede convertir la voluntad espontánea en reflexiva y educable obrando sobre ella, en cuanto que el querer es una relación interior de la conciencia, y en esta ley, en la condición de la voluntad de ser susceptible del hábito, base de

la vida moral, se funda la educación de la voluntad. La importancia de esta facultad y su valor en la educación general se comprende fácilmente, atendiendo á que la voluntad es la que ejecuta lo que la inteligencia percibe y el sentimiento ama; la que determina todos los estados del espíritu, pues nada ejecutamos sin quererlo antes; la razón constante y única de todas nuestras actividades y el eco fiel de todas nuestras ideas y sentimientos; la resultante, en fin, de toda nuestra cultura, y como madre del carácter, en su condición de voluntad libre, que es propiedad ingénita de esta facultad, el fundamento de la vida moral; pues el objetivo esencial de la voluntad es lo bueno, el bien y la moralidad. Considerando, pues, el educador la grandísima importancia que tiene la voluntad y sus aplicaciones á la Pedagogía, debe estudiarla con interés para formar en sus discípulos el carácter, del que ya hemos dicho que es madre y al que tan directamente se refiere la moralidad de nuestra conducta, principal fundamento de la felicidad temporal y eterna.

3.º Y si la cultura de la voluntad es tan importante y transcendental para la educación y la vida toda, también constituye uno de los problemas más delicados y difíciles para la Pedagogía; pues al tratar de dirigir y desenvolver sus energías, se corre el riesgo de lesionar de algún modo la espontaneidad del educando, que es el germen de su libertad, y de preparar caracteres débiles, y por tanto, hombres incapaces de gobernarse á sí mismos, y por otra parte también se corre el peligro de caer en el error opuesto, mirando sólo á respetar la libertad y espontaneidad del niño mediante una exagerada complacencia que lo hará voluntarioso y obediente tan sólo á sus instintos y apetitos.

La Pedagogía moderna exige, pues, al educador, en cuanto á la cultura de la voluntad, que respete la libertad y espontaneidad del educando dentro de los límites racionales, equitativos y prudentes, sin caer en el uno ni en el otro extremo indicados, guiándolo de modo que, mediante su propio esfuerzo y el ejercicio de sus facultades, adquiera el imperio de sí mismo, sepa resistir á sus malas inclinaciones y adquiera el hábito de hacer buen uso de su libertad, sometiendo poco á poco su voluntad al imperio de la razón y de la conciencia.

Comunmente se dirige muy mal la voluntad, tanto en la familia como en la Escuela, ya por abandono, descuido y falta de atención, lo cual forma niños rebeldes y caprichosos, ya por el abuso de una disciplina exagerada, que cohibiendo al niño, ahoga su espontaneidad y mutila su libertad, formando hombres débiles, sin voluntad propia, faltos de energía y de iniciativas.

Las inclinaciones, los instintos y los sentimientos, y particularmente los hábitos cuando no están bien dirigidos, son fuerzas de resistencia que se oponen á que nos hagamos dueños de nuestra voluntad, la cual tiene que luchar con esas fuerzas para ser verdaderamente libre ó moral; pero si esas energías son obstáculos poderosos, no son insuperables, pues las inclinaciones se reprimen y modifican por actos enérgicos de la voluntad, ayudados por la razón y la reflexión y guiada por una buena educación. Los instintos pueden también convertirse por idénticos medios en perfectibles y progresivos, poniéndolos al servicio de la voluntad bien educada, y los hábitos, que en sus orígenes dependen de la voluntad, que interviene en su formación y conservación, especialmente de los morales, pueden igualmente reforzarse, vencerse ó sustituirse por otros (cuando no son buenos), mediante esfuerzos continuados de una voluntad perseverante, convirtiéndolos en poderosos auxiliares que permitan horas de reposo á las facultades anímicas, que no pueden estar siempre en actividad, necesitando ese reposo para su ordenado funcionamiento.



En resumen: teniendo en cuenta el educador que la voluntad se manifiesta en los niños envuelta en las penumbras de lo inconsciente y subordinada á la sensibilidad, debe irla educando gradual y progresivamente mediante la cultura de las demás facultades, procurando que se vaya sustrayendo al yugo de los instintos, inclinaciones y apetitos desordenados, hasta conseguir que el niño adquiera el pleno ejercicio y posesión de una voluntad libre y reflexiva; que sea dueño de sus acciones, en lo que se funda la libertad y la moralidad; pues si la voluntad no conoce el bien ó no está educada para inclinarse á él, nos llevará al mal. De ello depende, por último, que obremos recta ó torcidamente, que seamos buenos ó malos, por lo que dice Kant: «Hay que esforzarse en formar la buena voluntad.»

A no querer lo absurdo ó lo imposible, generalmente «querer es poder» pues «la voluntad hace milagros» venciendo los mayores obstáculos.

Y no sólo esa especie de aforismos afirman la eficacia de la voluntad, sino que hasta otro de más elevado origen la sanciona y bendice diciendo: «Paz y bienandanza á los hombres de buena voluntad.»

En toda la vida del hombre y en todos los asuntos de la vida influye la buena voluntad, tanto que es el primero y principal factor que determina el resultado de todos los problemas.

Empezando por la Escuela, vemos que la labor educativa del Maestro aprovecha más, no á los niños de mayores aptitudes, sino á los de mejor voluntad, y así, en los negocios, en el trabajo, en el estudio, en todo, obtienen más felices resultados los hombres de voluntad más firme y enérgica, los de mejor voluntad.

4.º La Escuela puede contribuir de una manera muy eficaz al desarrollo de la voluntad en los niños, porque en ella pasan seis horas diarias en ese período de la vida de evolución progresiva, de actividad constante, de asimilación poderosa en que todas las facultades se forman y el hombre adquiere las inclinaciones, los hábitos, los sentimientos y el carácter que ha de manifestarse en toda su vida. Es más: acaso en la buena Escuela es donde únicamente se atiende al desarrollo de la voluntad en los niños mediante una educación progresiva, seria y racional; pues los padres, y especialmente las madres, con su excesivo y mal entendido cariño y sus complacencias exageradas, no solamente descuidan la educación de la voluntad, cuyo valor, en general, ni siquiera comprenden, sino que la perjudican notablemente, siendo causa de que los niños se hagan voluntariosos, que es uno de los caracteres distintivos de la infancia. Pero si el niño es voluntarioso cuando se presenta en la Escuela, no tiene todavía realmente voluntad consciente y reflexiva, la cual ha de formar el Maestro, que es quien se halla en mejores condiciones para atender al desarrollo y formación de ésta, como de todas las facultades anímicas. A este efecto, considerando la importancia de la voluntad como madre del carácter, como instrumento que puede servir para el bien lo mismo que para el mal, y que tanto ha de influir en nuestra conducta y en nuestra felicidad, y teniendo también en cuenta la mala dirección que en el hogar recibe generalmente la voluntad y las dificultades que su cultura y desarrollo ofrecen, ha de hacer un estudio particular de esta facultad y poner un gran cuidado en su desenvolvimiento y formación, huyendo de las exageraciones en la disciplina, que ahogan la espontaneidad del niño y cercenan su libertad, formando hombres sin voluntad propia y de la excesiva lenidad que puede formar una mala voluntad, dirigida por ciegos instintos, desordenados apetitos ó caprichos irreflexivos.

Un buen Maestro tiene mil medios de contribuir al desarrollo

de la voluntad en los niños, que desde muy temprano tratan de poner de acuerdo sus pensamientos y sus acciones. Esta ley psicológica es el fundamento de la influencia que para determinar la voluntad y para su desarrollo ejercen los ejemplos, inclinaciones, instintos, sentimientos y hábitos por los cuales, principalmente en la Escuela, es dirigido el niño, y que son los primeros motivos y medios para el desarrollo de la voluntad reflexiva, auxiliados por la cultura de las demás facultades é ilustrados por la razón, la ciencia y la fe.

Observamos que el niño no tiene una noción clara del bien y del mal, y obra á impulsos de la sensibilidad, la cual dirige su voluntad naciente á lo que le agrada y le aparta de todo lo que le produce alguna molestia, por lo que para regular su voluntad hay que dirigirla hacia el bien, que debe ser el motivo racional de la voluntad, enseñándole á distinguirlo del placer y de la utilidad, y á ir sustituyendo su voluntad inconsciente ó instintiva por la reflexiva y consciente.

El ejemplo, que tan decisiva influencia ejerce en la educación, contribuye poderosamente en la Escuela á la formación y desarrollo de la voluntad en los niños, porque es el principal agente para formar sus inclinaciones, sus instintos, sus sentimientos y sus hábitos.

En efecto; el niño se halla rodeado de otros muchos de su edad, y bajo la influencia de la autoridad del Maestro, privado de la confianza, los mimos y condescendencias de su familia, y se encuentra en los primeros días como aislado del medio ambiente á que estaba acostumbrado. Esto le hace reconcentrarse en sí mismo y observar cuanto sucede á su alrededor; y como ve que todos sus compañeros obedecen, están con el debido respeto y compostura, trabajan, se presentan aseados, acuden á las horas designadas, etc., entra insensiblemente en la vida común y empieza á sentir y á querer como los demás, conducido por el ejemplo, que opera en él una sorprendente transformación. Lo que acaso jamás han podido conseguir sus padres, lo hace la Escuela por medio del ejemplo en pocos días, con tanta mayor facilidad y provecho si está regida por la tendencia de la educación por el afecto, que la Pedagogía moderna se esfuerza por aclimatar en la práctica, desterrando el sistema del terror, aquel absurdo é inhumano «la letra con sangre entra» que tantos hipócritas y hombres sin voluntad propia ha formado. Esta filosófica tendencia de la Escuela moderna se funda en la influencia que el placer y el dolor ejercen sobre la voluntad, de la que el primer móvil determinante es la sensibilidad; y de aquí el procurar hacer agradables á los niños las cosas que de ellos se exijan, y el mostrarles el saber con aspecto risueño, haciendo que formen del Maestro y de la Escuela, del trabajo y de la virtud una idea amable y placentera. Así llegará á comportarse bien, no ya por temor á una autoridad que es preciso obedecer porque no puede hacerse otra cosa, sino en virtud del ejemplo, el cual llega á constituir un hábito que le lleva á aceptar voluntariamente la regla establecida y que es el primer paso en el desarrollo de su voluntad libre. Así se dirige la voluntad hacia el bien y se aparta del mal, alimentando ese sentimiento innato de amor á lo bueno y repugnancia á lo malo que existe en el fondo del alma, aunque muchos, sófisticamente, afirmen lo contrario.

Mediante la tendencia del niño á armonizar sus impresiones y sus ideas con sus voliciones, contribuye la Escuela á desarrollar la voluntad de los niños formando sus buenas inclinaciones y desterrando las malas, modificando sus instintos en lo que tienen de nocivos y convirtiéndolos en auxiliares poderosos de la educación, ennobleciendo, purificando y elevando sus sentimientos; corrigiendo, en fin, sus hábitos, oponiendo los buenos



# RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

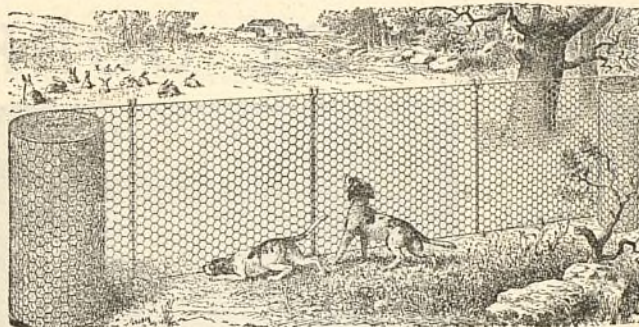
== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==  
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

▣ CERCADOS ▣

METÁLICOS

== DE ==

TODAS CLASES



▣ ▣ ESPINO ▣ ▣

ARTIFICIAL

..

ALAMBRADOS

ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,  
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.

Pídanse Catálogos, muestras y precios.

SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

## RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

# D. Vicente Albertos

## VALLECAS





TALLERES  
DE

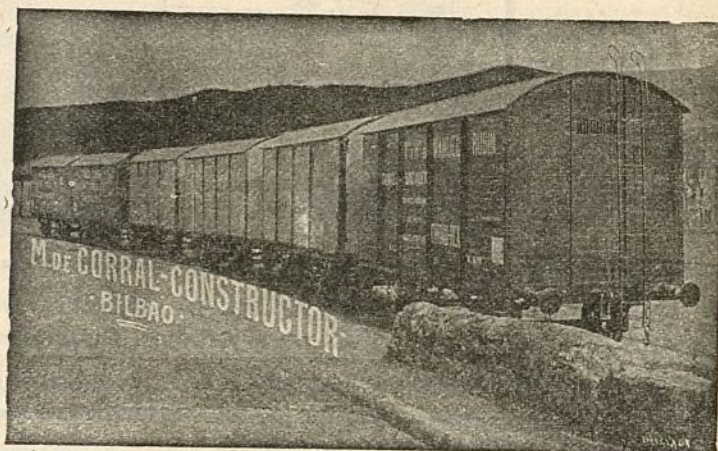
## CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para to-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Mungüía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama etc.

# »»» MARIANO DE CORRAL «««

## BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



# A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » » » MOTORES » » »  
» » » TRANSFORMADORES » » »  
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »  
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico  
de la Ciudad Lineal.



á los malos; y todo ello con arreglo no sólo á las disposiciones nativas y generales de los niños, sino á las circunstancias particulares que predominan en cada uno, dirigiéndolos ya por la dulzura, por el amor propio bien entendido (dignidad personal), por la firmeza, etc., convirtiendo en beneficio de la cultura de la voluntad y de la educación general hasta los defectos ó las faltas de los niños. Así, por ejemplo, vemos que el niño que era inclinado á apoderarse de las cosas que son de otros, se acostumbra á respetarlas y aun á compartir las suyas con sus compañeros; en éste, que su actividad había convertido el instinto de curiosidad en instinto destructor, se encauza y convierte mediante los trabajos manuales, por ejemplo, en instinto creador y productor; en aquél, que se iniciaban los sentimientos pertenecientes á la tendencia personal, se combaten y se hacen nacer los de la tendencia social, mediante la afabilidad de nuestro trato y la cordialidad de las relaciones con sus compañeros; en el otro, en fin, que llevaba el hábito de la desobediencia y de la pereza, serán sustituidos por la docilidad y laboriosidad sin grandes esfuerzos, mediante la emulación y un régimen acertado; pues el niño adquiere y cambia sus hábitos con la mayor facilidad, según los ejemplos y la dirección que recibe. Y los buenos hábitos, y los sentimientos puros y nobles, con tanta facilidad y abundancia de medios para adquirirse en la buena Escuela, contribuyen muy eficazmente al desarrollo de la buena voluntad: de esa voluntad libre y reflexiva que constituye la vida moral.

5.º El carácter es como la fisonomía moral, el rostro espiritual del hombre, y se refiere á la manera peculiar cómo cada individuo realiza su vida, ó sea el modo especial cómo cada uno obra y se conduce, siendo lo distintivo y propio de cada hombre la determinación cualitativa de nuestra actividad. El carácter, como síntesis del espíritu, es una combinación de todas las cualidades propias de éste, que imprime un sello particular á toda la vida del individuo y difiere en cada uno por el predominio de unas aptitudes sobre las otras, y aun en una misma facultad por sus elementos. No es el carácter, pues, una facultad sustantiva, sino una resultante de la combinación de los elementos constitutivos de la naturaleza homogénea y genérica del hombre, de donde se infiere la complejidad del carácter, á cuya determinación contribuyen el temperamento, el sexo, la edad y las distintas aptitudes que colaboran á su formación con la voluntad, primera y principal generadora del carácter, por lo que, como repetidamente llevamos indicado, se ha llamado á esta facultad madre del carácter.

La importancia del carácter es grandísima, pues más aún que por sus disposiciones, se distinguen los hombres por su carácter, por lo que la educación debiera cuidarse más que hasta hoy de la formación del carácter educando debidamente la voluntad.

El Maestro puede contribuir eficazmente á la formación, dirección y modificación del carácter é instintos de los niños, desarrollando y fortificando su voluntad racional para ir convirtiendo gradual y progresivamente los actos instintivos en reflexivos y la acción inconsciente á que lleva el instinto en la libre y consciente que nace de la voluntad; pues de la educación total que dé al niño y principalmente de la que dé á su voluntad, dependerá la formación de su carácter, ó su modificación si se presentara defectuoso, y en la dirección que dé á sus instintos se fundará el resultado que éstos ofrezcan. Así, por ejemplo, el excesivo rigor en la disciplina y el rutinismo en la educación, formarán hombres sin voluntad propia, sin iniciativa ni carácter, pues el niño se acostumbrará á obedecer automáticamente, sin que sepa hacer uso de sus facultades, que no se desenvolverán por falta del necesario cultivo y ejercicio, y por el contrario, la

lenidad exagerada, el descuido y el abandono, formarán hombres voluntariosos, esclavos de sus caprichos, rebeldes, dominantes, egoístas y desordenados. En cuanto á los instintos, serán poderosos auxiliares para la educación total del niño si se dirigen convenientemente, si se les da el alimento necesario, así como nos llevarán á mil errores, extravíos y desórdenes si no se encaminan á su fin natural. Un niño mal dirigido convertirá, por ejemplo, sus instintos de curiosidad y de actividad en ese instinto destructor que lo lleva á deshacer cuanto cae en sus manos, ó en frívola é imprudente curiosidad que le haga inquirir acaso lo que no es provechoso ni conveniente que sepa; el precioso instinto de imitación lo conducirá, mediante perniciosos ejemplos, á la inmoralidad, la ignorancia y los malos hábitos; el del juego lo extraviará de la aplicación y el trabajo, haciéndolo también ignorante y disipado; el de sociabilidad podrá convertirse acaso en ese instinto batallador, uraño, etc., y el de la naturaleza y la agricultura tal vez sean sustituidos por ese dañoso instinto que lo hace destrozar las plantas, mortificar los animales, etc. Por el contrario, esos malos instintos podrá el Maestro convertirlos en buenos mediante una dirección acertada.

En cuanto á la acción educadora se refiere, debemos entender por formación del carácter la serie gradual, armónica y progresiva de todos los esfuerzos y medios que el educador debe emplear para el desarrollo de todas las facultades, disposiciones y aptitudes del niño, para la cultura de todas sus energías psicofísicas y especialmente de la voluntad libre y consciente. El carácter, pues, se forma á medida que se va formando el hombre, mediante la educación (de la que el carácter es como una resultante final), la cual lo forma en definitiva, si bien respetando y aprovechando aquello que mejor se adapte á las circunstancias, predisposiciones, aptitudes, etc., que han de determinar los distintos caracteres, dentro, por supuesto, de la racionalidad y moralidad necesarias, y teniendo en cuenta que el carácter es reformable, por lo que hay que corregirlo en lo que de malo ó ilegítimo tenga, haciendo que desaparezcan los vicios que por abandono ó mala dirección anterior pudieran manifestarse en el carácter.

En resumen: la verdadera educación, la educación racional y en las condiciones debidas, no solamente no ofrece el riesgo de debilitar la voluntad, como algunos suponen, sino que, por el contrario, ella sola puede formar una voluntad energética, reflexiva, libre y consciente, que engendre el carácter mediante la cultura de todas nuestras facultades y energías, la buena dirección de los instintos, la elevación de los sentimientos y la formación de los buenos hábitos, que sirven de motivos racionales é ilustrados para la deliberación, á fin de que la voluntad no obedezca á móviles arbitrarios, caprichosos ó apasionados, que son los que esclavizan la voluntad y debilitan su libre ejercicio.

**Eugenio M. Navas**

(De los trabajos premiados en las Exposiciones de Bilbao y Valencia.)



### Sacos guarda-racimos

Constituyen una coraza protectora para impedir que los pájaros, las abejas ú otros insectos puedan picar ó



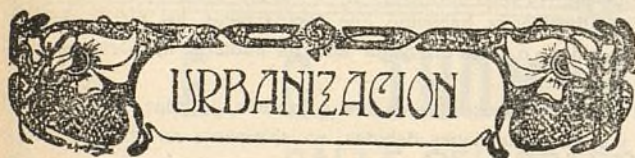
destruir los racimos de uvas ú otras clases de frutas, y para preservarlas de los destrozos del granizo.

Están tejidos con alambre galvanizado, que resiste perfectamente la intemperie, y duran muchos años si se tiene cuidado de limpiarlos al acabar cada temporada y guardarlos en sitio seco.

Se recomienda en particular á los que cultivan uvas, melocotones, peras y toda clase de frutas selectas destinadas á la mesa, pues con estos sacos se consiguen frutos hermosos y sanos.

Son indispensables para los viticultores que elaboran vinos selectos de mucho precio porque evitan la necesidad de tener que seleccionar los racimos y quitarles las uvas averiadas, pues toda la fruta sale buena y aprovechable.

Estos sacos guarda-frutos los fabrica la casa Francisco Riviére é Hijos, de Barcelona, que tiene sucursal en Madrid, calle del Prado, 2 y 4, y su precio varía entre 2,20 y 5,60 pesetas la docena, según el tamaño de los sacos, resultando muy baratos si se tiene en cuenta su gran utilidad y su mucha duración.



### Nuestras noticias

**El insigne Doctor Cervera** ha fijado su residencia en el hotel de la Ciudad Lineal que la Compañía acaba de construir para él, conservando su residencia profesional en Madrid.

Bien venida sea persona tan buena y de tanto mérito.

#### Terrenos.

El día 10 del corriente mes se firmó por el señor Consejero D. José M.<sup>a</sup> Castaño, en representación de la Compañía, una escritura vendiendo 270 metros cuadrados de terreno en término de Vicálvaro á D. Joaquín Castañeda por el precio de 3.375 pesetas.

El día 14 del corriente mes se firmó por el señor Consejero, D. José María Castaño, en representación de la Compañía, una escritura, comprando á D.<sup>a</sup> Serapia Crespo dos tierras en término de Vallecas por el precio en junto de 3.695,90 pesetas.

#### Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados en la segunda decena del mes corriente:

Terminar con la nueva instalación de tubería de 80 milímetros hierro fundido en la calle Serrano Galvache y continuar con

la misma clase de tubería la instalación de la calle de Aspizua. Colocar dos bocas de riego para el arbolado en la calle principal frente á las oficinas y otra en la misma calle en el cambio de Loma.

Purgar la tubería de la calle Joaquín Arroyo que estaba interceptada de arena.

Terminar la instalación del flotador del depósito situado frente al pinar de Chamartín.

Hacer la acometida en la estación de Colmenar Viejo para las fuentes y lavabos.

Terminar la instalación interior en la manzana 89 calle posterior.

Hacer una reparación interior en la carretera de Aragón.

Renovar una instalación interior en la manzana 82 calle posterior.

Reparar unas llaves de paso en la calle López Aranda (posterior).

Hacer una acometida de mayores dimensiones en la calle Gregorio Benítez.

Limpiar contadores, reparar fugas y las arquetas que estaban destruidas.

#### Finca del Jarama.

Seis días con sus noches ha estado funcionando una máquina de vapor tratando en vano de agotar el pozo antiguo de dicha finca. La rotura del inyector nos ha impedido continuar este trabajo que reanudaremos más adelante.

Es casi seguro que con el agua de dicho pozo situado á nueve metros por encima del nivel del Jarama tengamos bastante para las necesidades actuales de todas las fincas de la Ciudad Lineal, no obstante lo cual procuraremos tomar mucha más agua de diversas procedencias pensando en las necesidades del porvenir.

Las construcciones que estamos haciendo en dicha finca avanzan ahora rápidamente, así como las de la finca de Canillejas y la inmediata á las oficinas.

**Las formentas** de los días 15, 16 y 17 han favorecido al arbolado economizándonos gastos de riego; en cambio han molestado á los tejares y nos han perjudicado bastante en el Parque de diversiones ahuyentando al público.

También han causado desperfectos en las instalaciones de electricidad obligándonos á usar de nuestra fábrica de electricidad por vapor.

#### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El día 11 reconoció la línea con todo detenimiento el ingeniero del Estado D. Eduardo Lostáu, acompañado del ingeniero D. Feliciano Navarro y del ayudante D. Adolfo San Martín.

Del reconocimiento resultó hallar la línea en condiciones de explotación y firmada el acta por parte de la Compañía por don Emilio Soria fué entregada el día 12 en el Gobierno Civil.

Obtenida la R. O. correspondiente el día 18, se inaugurará la línea el día 23 con gran júbilo del pueblo de Colmenar Viejo sin festejo alguno por parte de la Compañía y el 24 quedará abierta la línea al servicio público.

Al llegar al término de nuestros anhelos, el Consejo, la Dirección y la redacción de esta Revista dan las gracias más expresivas, de todo corazón á cuantos nos han ayudado con sus simpatías, con su influencia, con sus gestiones ó con su dinero, y singularmente y en primer término á D. Julio Danvila que hizo en favor nuestro mucho, muchísimo, cuanto pudo, siempre con nobilísima intención, al periodista D. Manuel Iglesias, al Registrador de la Propiedad D. Pascual Aragonés, D. Victoriano Galván, á los propietarios que cedieron gratuitamente sus terrenos, el marqués de Urquijo que además ha facilitado la compra de carriles, el Ayuntamiento de Fuencarral y D. Luis Berganza, amabilísimo ex-alcalde de Colmenar, el marqués de Santillana que nos ha permitido utilizar sus terrenos sin haber fijado aún su precio y mirando á nuestra empresa con el afecto propio de tan gran trabajador, al alcalde actual de Colmenar D. Leoncio Arroyo, á su antecesor D. Antonio García y á los concejales de dicho pueblo, á los consejeros de la empresa rival, hoy aliada, que tuvieron el talento y la oportunidad de transigir en una fórmula honrosa y equitativa para todos, singularmente al señor conde



de Esteban Collantes y á D. Eladio López Vilches; á los diputados marqués de Torrelaguna, D. Juan Cervantes, D. Aniceto Llorente, D. Julián Nougés y marqués de Casa Laiglesia con especialidad, á los senadores y multitud de amigos que cooperaron á nuestra obra cuyos nombres omitimos por no hacer demasiado extensa esta relación y por temor á alguna omisión involuntaria.

Queda terminado este importante y dificultoso asunto y empieza el de desarrollar el tráfico de esta línea á fin de que las realidades correspondan en un período de cuatro ó cinco años á nuestras esperanzas.



De la prolongación á Chozas y después á otros pueblos no nos ocuparemos mientras Ayuntamientos y propietarios de los pueblos interesados en la prolongación de la línea no hagan estas cosas:

*Primera.*—Donativo á la Compañía del importe de los gastos de estudio de prolongación á Chozas á razón de 500 pesetas por kilómetro.

*Segunda.*—Cesión gratuita y previa de los terrenos necesarios á condición de no utilizarlos para nada mientras no se construya la línea y quedando nula la cesión si no se construye la línea.

*Tercera.*—Plan de urbanización en forma de Ciudad Lineal entre Colmenar Viejo y Chozas á ambos lados de la vía férrea proyectada, aprobado por ambos Ayuntamientos y gestionando éstos la expropiación forzosa de los terrenos. La Compañía se obligará á su pago si el precio de cada parcela y de todas juntas lo juzgase remunerador.

En tal caso la Compañía auxiliará cuanto pueda las gestiones que practiquen los Ayuntamientos para establecer en dicha Ciudad Lineal un cuartel, un establecimiento de enseñanza, un asilo, un sanatorio, una fonda con diferentes diversiones y cuantas construcciones de carácter público crean convenientes.

*Cuarta.*—Subvención para la construcción de la línea de Colmenar Viejo á Chozas, que la Compañía juzgue suficiente.



De rebaja de tarifa no queremos oír hablar y es inútil que nos hablen y menos en estos días de triunfo y de alegría más propios para olvidar disgustos que para promoverlos. Cuando la Compañía crea que le conviene rebajar alguna tarifa ya las rebajará y si no las rebaja, quedarán como están.

Entretanto sólo podemos decir esto:

Den tres millones de pesetas á la Compañía el pueblo, la provincia ó el Estado y la Compañía tendrá mucho gusto en rebajar las tarifas á lo estrictamente preciso para cubrir los gastos y los riesgos de la explotación; ó esto otro:

También pueden darnos la subvención ofrecida de 250.000 pesetas ú otra mayor ó menor y en proporción equivalente se rebajará la tarifa.

Si ninguna de estas cosas hacen, la Compañía no puede hacer otra cosa que prepararse para cobrar poquito á poco, todos los días, la millonada que ha desembolsado y está desembolsando, entre otros desembolsos lo pagado por terrenos expropiados, los intereses del capital invertido durante el tiempo que propietarios de Colmenar Viejo han dilatado la ejecución de las obras con espíritu de injusticia y de avaricia. En suma, todo hay que pagarlo, y pagarlo con gusto, con el convencimiento de que es justo y conveniente que así sea.

La habilidad del pueblo de Colmenar Viejo puede consistir en lograr que los que paguen la mayor parte de estos gastos sean los forasteros y no ellos.

¡Que para atraer á los forasteros y sacar de ellos el aumento de la tarifa y otras ganancias se necesitan talento, virtudes varias y unión de los vecinos entre sí y con la Compañía, evidente, evidentísimo!; pero nosotros no tenemos autoridad para mandar estas cosas, ni en rigor de verdad, ni para aconsejarlas siquiera. Harto haremos con gobernar bien nuestra casa sin meternos en la ajena.

Dicho esto de una vez para siempre conste que hablar de rebaja de la tarifa es colocar las cosas en el terreno de la injusticia.



Colmenar puede adquirir en pocos años la importancia de una capital de segundo ó tercer orden porque tiene ya la herramienta propia de todos los trabajos de la civilización; pero las herramientas por sí mismas nada significan si no se trabaja con ellas.

Colmenar tiene que trabajar con la herramienta del ferrocarril atrayendo á la riqueza y á las personas de Madrid con el espíritu amable de una franca hospitalidad, creando industrias cuyo consumo esté en Madrid, dando facilidades para el establecimiento de cuarteles, de colegios, de sanatorios, de hoteles de lujo, burgueses y obreros como los de la Ciudad Lineal; y todo esto y mucho más exige para su logro una unión íntima y perfecta entre todos los propietarios y vecinos, unión en el plan de mejoras y de ensanche de Colmenar Viejo aunque discrepen las opiniones en detalles de su ejecución. Es preciso que al variar las personas que compongan el Ayuntamiento no varíen el plan antes aceptado y discutido por todos, pobres y ricos.

La base de esta unión debe de ser el convencimiento íntimo y profundo de que los intereses particulares (sin ser atropellados ni menospreciados) deben supeditarse á los intereses generales. Así es como todo el pueblo, y por lo tanto cada uno de sus individuos, prosperarán y aumentarán su riqueza y su bienestar. El egoísmo excesivo, la codicia y la holgazanería mantendrán á Colmenar Viejo en el estado actual; por el contrario la actividad inteligente, el egoísmo mantenido dentro de límites justos y prudentes y el amor desinteresado por todas las manifestaciones de la cultura y del progreso engrandecerán á Colmenar Viejo en proporciones asombrosas.

Más bien que regenerar á España hay que reconquistarla con el trabajo, con el estudio, con el espíritu de la justicia que parece incompatible con el alma de los españoles, con la unión que se deriva del espíritu de justicia para todo y para todos.

Que sea Colmenar Viejo foco y baluarte de esta reconquista. Deseo y consejo de amigo es este.



El día 23 celebra el Ayuntamiento de Colmenar Viejo la inauguración del ferrocarril y según decimos anteriormente el día 24 se abre la línea al servicio público con tres trenes diarios que saldrán de Cuatro Caminos á las 7,27 de la mañana y á las 2,20 y 7,50 de la tarde. De Colmenar Viejo saldrán á las 7 28 de la mañana y á las 12,30 y 6 de la tarde.



#### JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS

FOMENTO.—TRANVÍAS.

Número 1.072

El Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas, con fecha 3 del actual, me dice lo siguiente:

«Excmo. Sr.: Visto el expediente instruido á instancia de la Sociedad del tranvía de Madrid á Colmenar Viejo, solicitando autorización para ensanchar por su cuenta la Compañía Madrileña de Urbanización la vía del tranvía de aquel nombre, de un metro á uno cuatrocientos cuarenta y cinco milímetros, uniéndola por varios enlaces á la línea de esta última Compañía que se desarrolla por el lado derecho de la carretera de Madrid á Francia.

Vistos los informes emitidos por el Gobierno civil y Jefatura de Obras públicas de la provincia. Resultando; que por Real orden fecha 4 del actual mes se aprobó la transferencia que de la concesión rehabilitada de dicho tranvía por Ley de 27 de junio de 1909, hizo la primera de las citadas Sociedades en favor de la Compañía Madrileña de Urbanización; y considerando: que en estas condiciones no hay inconveniente en que se acceda á lo solicitado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien autorizar á la Compañía Madrileña de Urbanización para ensanchar la vía del tranvía de Madrid á Colmenar Viejo, limitado hoy á la parte comprendida entre los Cuatro Caminos y el pueblo de Fuenca-rral de 1 metro á 1'445, uniéndola por varios enlaces á la otra de la misma Compañía que se desarrolla por el lado derecho de la carretera, con sujeción á las siguientes prescripciones:

1.<sup>a</sup> El ensanche de la vía que se solicita se hará corriendo el carril del lado de la cuneta de la carretera. Se hará un minucioso estudio por la Compañía de la disposición definitiva en que la vía ha de quedar por tramos, la que se someterá á la aprobación de la Jefatura de Obras.



públicas de la provincia, sin lo cual no podrá procederse al ensanche en cada zona. Este estudio deberá comprender no sólo la disposición en la planta de la vía sino también las rasantes que se adopten que desde luego se amoldarán á las de la carretera, y en ningún caso dificultarán el saneamiento de la misma. Igualmente se estudiarán en su caso los muretes y obras accesorias que sean indispensables para la seguridad de la vía, y sobre todos los extremos expuestos, el concesionario se atenderá á las resoluciones de la Jefatura de Obras públicas de la provincia.

2.<sup>a</sup> La Compañía concesionaria queda obligada en el plazo de cinco años á sustituir por trozos el carril actual Vignole por otro de ranura, á la vez que á colocar filas de adoquines á los lados de los carriles perfectamente enlazados con el revestimiento de la carretera á fin de evitar la destrucción del afirmado en las zonas contiguas á aquellas.

3.<sup>a</sup> No se establecerán más empalmes entre la vía objeto de este ensanche y la otra de la Compañía concesionaria, que los que resulten indispensables, para lo cual ésta someterá al examen del Ingeniero Jefe de la provincia los que en definitiva deban construirse.

4.<sup>a</sup> Las vías de empalme entre las dos vías se establecerán con carril de ranura, adoquinando toda la superficie entre los dos carriles y una zona de medio metro á cada lado. Este adoquinado deberá estar perfectamente ejecutado y la Compañía concesionaria queda obligada á una conservación esmerada del mismo, debiendo ejecutar en estos cruces los trabajos que sean precisos para evitar resaltes con el firme, y estos cuantas veces sean necesario, bien por los desgastes del mismo ó por efecto de recargos.

5.<sup>a</sup> Si en las travесas, ó en cualquier punto especial, la Administración pública acordase el establecimiento de pavimento especial, distinto del afirmado, la Compañía quedará obligada por su cuenta, y con arreglo á las instrucciones que reciba, á establecerlo también en la zona que ocupe la vía y medio metro más á cada lado.

6.<sup>a</sup> La Compañía concesionaria queda obligada al cumplimiento del pliego de condiciones particulares aprobado por Real orden de septiembre de 1895, el cual se entenderá modificado sólo en todo lo que resulte incompatible con la presente autorización; y

7.<sup>a</sup> La Compañía ejecutará las obras relativas al ensanche de vía en el plazo máximo de diez y ocho meses.

Lo que comunico á V. para su debido conocimiento.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 8 de junio de 1911.—El Gobernador, *M. Cembrano*.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.



#### DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

##### FERROCARRILES, CONCESIÓN Y CONSTRUCCIÓN

Al Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia de Madrid se comunica con esta fecha la Real orden siguiente:

«Excmo. Sr.: Vista el acta de reconocimiento de las obras y material móvil de la sección de Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo, cuyos dos ejemplares han sido remitidos respectivamente por ese Gobierno civil y por el Ingeniero Jefe de la 3.<sup>a</sup> División de ferrocarriles informando ambos favorablemente á la apertura de esta sección al servicio público. Considerando que las obras se hallan terminadas con sujeción al proyecto aprobado, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer se faculte á ese Gobierno civil para que autorice la apertura á la explotación de la sección del Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo, con arreglo á los cuadros de marcha y tarifas aprobados, á las prescripciones del acta de reconocimiento y observándose en la explotación las disposiciones vigentes de carácter general, las reglamentarias especiales de la línea de Madrid á Arganda mientras no sean aprobados los Reglamentos especiales para esta línea y cuantas disposiciones se dicten en lo sucesivo aplicables á la sección de cuya apertura se trata.»

Lo que traslado á V. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid 17 de julio de 1911.—El Director General, *P. D. Rufo García, Rendueles*.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

#### Talleres de Tetuán.

Relación de los trabajos ejecutados durante las dos últimas decenas:

Reparar y pintar los remolques números 38, 34 y 35 y colocar nuevas cortinas al 41.

Pintar las máquinas números 10 y 12 de la línea de Vallecas. Construir un armario billeteiro, una mesa y palomilla para la Estación de Colmenar y modificar un disco de señales para la misma.

Reparar la torre de mulas.

Reparación de 6 generadores para alumbrado en los remolques.

Se continúa con gran actividad la reparación y pintado del coche eléctrico número 8.

Se sigue sin demora la reparación del remolque número 29.

Se han construido cuatro llaves para el cierre de arquetas para el servicio de aguas.

#### Electricidad.

Trabajos en la segunda decena del mes actual:

Arreglar varias lámparas de alumbrado público en Barajas y Hortaleza.

Cambiar varios aisladores de alta tensión rajados por descargas atmosféricas, en las líneas

Empezar á colocar postes para el alumbrado en la carretera de Hortaleza.

Reponer tres postes de baja tensión en la calle principal.

Comenzar en fábrica la fundación para el nuevo grupo de 500 KW, cuya instalación comenzará muy en breve.

Revisar y limpiar los transformadores de Barajas y Canillejas, cambiando el depósito de aceite del segundo.



Con motivo de la tormenta de los días pasados se recorrieron las líneas de alta y baja tensión, corrigiendo pequeños desperfectos que el fuerte viento y la lluvia habían ocasionado, produciendo cortos circuitos y apagones de corta duración.

Todas las empresas eléctricas de Madrid han sufrido con este motivo averías de más ó menos consideración, debido á la violencia con que se ha desencadenado el temporal.



Por avería en un transformador nos hemos visto precisados á restringir por unos días el servicio especial de tracción, que sostenemos con vapor. Esperamos el poder reanudar pronto el servicio normal, á cuya seguridad contribuirá no poco la instalación de la maquinaria últimamente pedida y que se instalará en breve.

#### Pagos importantes.

Queda en este mes terminado de pagar el importe de los dos primeros contratos de electrificación de la línea Ventas-Cuatro Caminos ó sea, 622.391,75 pesetas.

Se han pagado á la Sociedad Duro Felguera 159.876,80 pesetas por tubería encargada de hierro fundido, calibre 0,45 y 0,40.

#### De Tribunales.

«Juzgado del Hospicio.—Escribano, Sr. Gómez.—D. Arturo Soria y Mata contra Clemente Novoa y otros.—Falsedad y estafa.—Auto.—Se declaran procesados por esta causa y sujetos á sus resultas á Santiago Sedeño y Luis Díaz, con los que se entenderán las diligencias sucesivas en el modo que la ley previene; hágaseles saber instruyéndoles de su derecho y recíbaseles declaración en tal concepto, señalándose para que así tenga lugar el día 10 de julio próximo á las diez y media y librándose exhorto para su citación al Sr. Juez instructor de Alcalá de Henares.—Se decreta la prisión provisional comunicada de los procesados referidos de la que podrán excusarse si prestan fianza personal de 1.000 pesetas cada uno; hágaseles saber instruyéndoles de sus derechos y expídase mandamiento al Sr. Director de la Cárcel, formándose pieza separada con testimonio de este extremo, reclámense sus antecedentes penales, morales y de edad y requíraseles para que dentro del término de veinticuatro horas presten fianza por cantidad cada uno de 1.000 pesetas en metálico, para seguir las responsabilidades pecuniarias que en definitiva se declaren pertinentes, y si no lo verifican dentro de dicho término, procédase al embargo de los bienes de la propiedad de los mismos con arreglo á la ley, en cantidad suficiente á cubrir dicha suma, y si careciesen de ellos en todo ó en parte, acreditar



**UN ESMALTE DE ALTO GRADO**

No venenoso y exento del  
 . . . . Albayalde . . . .  
 Seca con un brillo perfecto  
 Mantiene una superficie  
 . . dura y permanente . .  
 Resistente á la humedad  
 . . . . Permanente . . . .  
 . . Para todos los climas . .

**SE RECOMIENDA  
ESPECIALMENTE**

**P**ARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHIO EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

**POR QUÉ? : : :**

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

**NOTA : : : : :  
: : : : HIGIÉNICA**

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMESES SE DEPOSITEN.

**SE FABRICA : : :**

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

**SE SURTE : : : :**

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

**PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES****TAMBIÉN : : : : :****ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS**

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

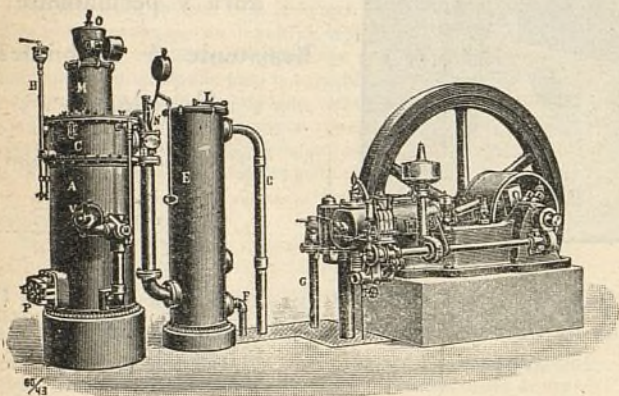
Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

<b>COLORES</b> Y <b>BARNICES</b> de todas clases y calidades.	<div style="text-align: center;"> <b>BURRELL Y C<sup>IA</sup>.</b>  <i>Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.</i>  <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 10px;"> <span>✻</span> <span>✻</span> <span>✻</span> <span><b>LONDRES</b></span> <span>✻</span> <span>✻</span> <span>✻</span> </div> </div>	Casa Fundada en 1852  Marca Registrada
---	---	---



# S<sup>DA</sup>D. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA **KOERTING**

**MADRID:** Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

**MOTORES DE GAS KOERTING**

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, ~ ~ ~

~ ~ ~ las más esmeradas en su ejecución

**Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,**

**Aparatos por chorro Koerting.**

**Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.**

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS  
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



## CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.



se su insolvencia en la forma acostumbrada, formándose con este particular de proveído la oportuna pieza separada.—26 de junio de 1911.



«Juzgado del Centro.—Escribano Sr. Ferrer.—D. Fernando Torrecilla contra Modesto Moyrón.—Injurias.—A nuestro escrito.—Auto.—Se declara procesado por esta causa y sujeto á sus resultas á Modesto Moyrón; hágasele saber así como el derecho que tiene para valerse de Abogado y Procurador recibiéndole declaración indagatoria para lo que se señala el día 20 de los corrientes á las diez de su mañana, previa citación del Procurador Sr. Morales. Continúe el dicho procesado en libertad provisional, por esta causa previa obligación que constituirá apud acta de comparecer ante este Juzgado ó superior Tribunal que en lo sucesivo conozca de la misma cada 15 días y siempre que fuere preciso, formándose pieza separada. Reclámense sus antecedentes penales, morales y partida de bautismo librándose para ello los despachos necesarios. Requírasele para que dentro del término de 24 horas preste fianza por cantidad de 3.000 pesetas en metálico, para asegurar las responsabilidades pecuniarias que en definitiva se declaren pertinentes, y si no lo verifica dentro de dicho término procédase al embargo de bienes de la propiedad del mismo con arreglo á la ley y en cantidad suficiente á cubrir dicha suma; y póngase este auto en conocimiento del Ministerio Fiscal.—17 julio 1911.

### Parque de diversiones.

Se nota mayor concurrencia que el año anterior. El restaurant ha mejorado mucho en servicio y en material; las mesas de lujo con flores y lámparas de luz eléctrica y los camareros uniformados y con una chapa con número para facilitar las reclamaciones, han gustado mucho.

En algunos días en que se presentan sin previo aviso más de quinientos cubiertos los últimos no pueden estar tan bien servidos como se desee pero esta dificultad se resolverá también á gusto del público en lo sucesivo.



Para premio de los alumnos aplicados se enviarán á la Sociedad de Cultura billetes gratuitos para las funciones de la tarde en el Kursaal (*sección dedicada especialmente á señoras y niños*) y para algunos de los recreos.

### Los empleados de la Compañía Madrileña de Urbanización y su Caja de Socorros.

Celebrábase allá por el 15 de septiembre de 1909 un banquete entre los funcionarios todos de la Compañía para festejar un acto realizado por ésta, nuevo paso de avance en su labor urbanizadora, cuando ya de sobremesa, mezcladas las alegrías de la juventud, la solidaridad del compañerismo y el afecto hacia la Casa, surgió como feliz idea la de constituir entre los mismos funcionarios una Sociedad cuyo título encabeza las presentes líneas.

Poco tiempo ha pasado desde su fundación para que sus asociados hayan podido ver la utilidad de esta modesta y filantrópica conjunción del compañerismo.

El que fué honrado y laborioso empleado de la Compañía, desempeñando muy á satisfacción de sus Jefes una de las plazas de Auxiliar de Intervención, D. Ignacio Abad del Campo, fallecido há poco, ha sido el primero cuya familia ha percibido el socorro que con sujeción á las bases de esta Asociación hubo de corresponderle, y el cual fué entregado á sus hijas por dos empleados designados por la Dirección de la Compañía para representar á ésta en el acto del entierro.

La moderna Sociedad cuenta hoy con un capital de 429 pesetas impuestas en la libreta de Caja de Ahorros de la Compañía, número 10.545.

La Junta Directiva de la citada Sociedad de Socorros la componen, en virtud á sus Estatutos, un Presidente, un Tesorero y un Secretario-Contador, que son respectivamente el empleado más antiguo de la Compañía, el Cajero de Efectivo y el Interventor General.

### Los consumos de Madrid.

La campaña de persecución á los alimentos adulterados es contraproducente y favorable á los consumidores porque son dos problemas distintos y al apretar en ambas direcciones se dificulta la rebaja de los precios.

Hágase la vista gorda, la misma vista gorda que antes, respecto á la higiene de los alimentos y de los locales de venta y apriétese ahora nada más en la rebaja de precios haciéndose cargo de la situación del tendero á quien hacen perder cien pesetas, pongo por caso, por higienizar la tienda ó los artículos á la venta. Se desquita sosteniendo los precios y los pesos hasta recobrar las cien pesetas... y un pico. Esto es lo humano y lo corriente.

Procuremos primero consolidar la rebaja de precios por la acción natural de la competencia, por la acción de las cooperativas y por la presión simultánea de las autoridades, de la prensa y del público; y después, cuando ya no sea posible el aumento de los precios, entonces, apretar como un dolor de muelas en los delitos contra la salud pública.

Esto es lo práctico y lo demás música electorera y consumera.

### Lo del subsuelo.

El Ayuntamiento de Madrid aprueba una proposición de 35 millones de pesetas y rechaza una más barata de 29. El criterio de la baratura favorece á las campañas de difamación y á la ignorancia técnica, pero hay que tenerle en cuenta.

Examinemos.

D. Félix de la Torre, el dignísimo concejal federal, ha votado en pro de la proposición más cara. Pues no necesitamos saber más ni estudiar más porque de seguro ni hay inmoralidad ni hay desacuerdo. Por algo sus correligionarios le llevaron contra su voluntad al municipio.

Las demás firmas favorables á la proposición cara también nos satisfacen.

En la práctica de los negocios de la Ciudad Lineal y de todas las empresas, son numerosísimos los casos de rechazar proposiciones baratas y de elegir otras más caras; por lo tanto no tenemos el prejuicio de la baratura.

En lo que parece se funda la proposición barata es en el empleo de una máquina excavadora que cuesta 50.000 duros y que según dicen hace maravillas; pero éstas hay que demostrarlas y si son ciertas y positivas y consagradas por casos prácticos suficientes ya las habrá tenido en cuenta arquitecto tan competente como D. Félix de la Torre.

### Trabajos pedagógicos por D. Eugenio M. Navas.

El distinguido maestro de las escuelas públicas de Madrid, D. Eugenio M. Navas, organizador y director de los grupos escolares «Infanta María Teresa» y «Príncipe Alfonso», ha enviado al director de la Compañía, D. Arturo Soria, unos notabilísimos trabajos pedagógicos, acompañados de muy amable y expresiva dedicatoria.

En el presente número publicamos uno de los capítulos de los mencionados trabajos, que por su mérito han sido premiados en las exposiciones pedagógicas y escolares de Madrid, Valencia y Bilbao y que prueban que el Sr. Navas es uno de los maestros de Madrid que honran y enaltecen al Magisterio español por su ilustración y por su amor á los procedimientos modernos de enseñanza.

### Nueva industria.

D. Pedro López Ferreiro y Valcárcel ha establecido en la manzana 100 con fachadas á la carretera de Aragón y á la calle del Arzobispo Cos un horno para la fabricación de pastas, dulces, galletas y demás géneros de esta clase.

Recomendamos el establecimiento al vecindario de la Ciudad Lineal y á los clientes de la Compañía y deseamos su prosperidad.

### Fábrica de yesos.

Con el fin de ampliar el negocio que en la ya importante fábrica de yesos tenía en el vecino pueblo de Vallecas D. Vicente Albertos, se ha asociado á D. Eutimio Prieto formando una Sociedad Mercantil regular colectiva que girará bajo la razón social de «Albertos y Prieto», á cuya sociedad auguramos los más felices éxitos.



## «FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes a floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABALLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.



## JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten in-

ternos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

## POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados)

Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo o sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galerías de invierno y verano. Tranvía á 40 metros.

Razón, Esparteros, 7.

## Vías férreas de la Ciudad Lineal

## LÍNEA Á COLMENAR VIEJO

## Tarifa de viajeros del servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

TRAYECTOS			TRAYECTOS		
	BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE
Cuatro Caminos á . . . . .	Fuencarral . . . . .	» 0,50	Fuencarral á . . . . .	Valverde . . . . .	0,30
	Valverde . . . . .	0,80		Valdelamasa . . . . .	1,05
	Valdelamasa . . . . .	1,55		Castillo de Viñuelas . . . . .	1,50
	Castillo de Viñuelas . . . . .	2,00		Colmenar Viejo . . . . .	3,00
	Colmenar Viejo . . . . .	3,50		Valdelamasa . . . . .	0,90
Estación de Tetuán á . . . . .	Fuencarral . . . . .	» 0,35	Valverde á . . . . .	Castillo de Viñuelas . . . . .	1,35
	Valverde . . . . .	0,65		Colmenar Viejo . . . . .	3,00
	Valdelamasa . . . . .	1,40		Castillo de Viñuelas . . . . .	0,60
	Castillo de Viñuelas . . . . .	1,85		Colmenar Viejo . . . . .	2,25
	Colmenar Viejo . . . . .	3,35		Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo . . . . .	1,80

## HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Colmenar Viejo con coches para Miraflores de la Sierra

## Ascendentes:

## Descendentes:

ESTACIONES		TREN 201	TREN 203	TREN 205	ESTACIONES		TREN 202	TREN 204	TREN 206
Cuatro Caminos . . . . .	Salida.	14,20	7,27	19,50	Colmenar Viejo . . . . .	Salida.	12,30	7,28	18
Tetuán . . . . .	Llegada.	14,28	7,35	19,58	Castillo de Viñuelas . .	Llegada.	12,58	7,56	18,28
	Salida.	14,30	7,37	20		Salida.	13,04	8,02	18,34
Fuencarral . . . . .	Llegada.	14,45	7,52	20,15	Valdelamasa . . . . .	Llegada.	13,13	8,11	18,43
	Salida.	14,46	7,53	20,16		Salida.	13,15	8,13	18,45
Valverde . . . . .	Llegada.	14,51	7,58	20,21	Valverde . . . . .	Llegada.	13,28	8,26	18,58
	Salida.	14,52	7,59	20,22		Salida.	13,29	8,27	18,59
Valdelamasa . . . . .	Llegada.	15,05	8,12	20,35	Fuencarral . . . . .	Llegada.	13,34	8,32	19,04
	Salida.	15,07	8,14	20,37		Salida.	13,35	8,33	19,05
Castillo de Viñuelas . .	Llegada.	15,16	8,23	20,46	Tetuán . . . . .	Llegada.	13,50	8,48	19,20
	Salida.	15,22	8,29	20,52		Salida.	13,52	8,50	19,22
Colmenar Viejo . . . . .	Llegada.	15,50	8,57	21,20	Cuatro Caminos . . . . .	Llegada.	14	8,58	19,30

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254



EN LA

APARTADO 411. MADRID



**“MUROPINT”** Excelente pintura lavable.—La más sencilla, para preparar, de todas las pinturas, por no necesitar más que agua.—Más económica que ninguna otra.—Supera á las conocidas por sus admirables condiciones higiénicas, pues reúne las de un verdadero desinfectante.—Mantiénese bella y como recién dada por mucho tiempo, pues tiene las propiedades de endurecer y de ser fácilmente lavada



**DEPÓSITOS EN MADRID.**—FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5.—LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72.—  
EDUARDO DÍAZ HERRERA, Desengaño, 9, 11 y 13.—ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24.—  
O O O O O O O O O O VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28 O O O O O O O O O O



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**

Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 480 pesetas de	1 á 25 obligaciones, interés.....	6,25
á 475 » de	26 á 50 » » .....	6,31
á 470 » de	51 á 100 » » .....	6,38
á 465 » de	101 á 200 » » .....	6,45
á 460 » de	201 á 400 » » .....	6,52
á 455 » de	401 en adelante.....	6,59

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS** para los pequeños capitalistas que suscriban  
*Libretas nominativas reintegrables á voluntad.*

como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

**Libretas nominativas á plazo fijo.**

Elijiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de....	5	por 100
De un año, » » » » de.....	6	por 100
De dos años, » » » » de.....	6,50	por 100
De tres años, » » » » de.....	7	por 100
De cuatro años, » » » » de.....	7,50	por 100
De cinco años, » » » » de.....	8	por 100

**Libretas de ahorro al portador.**

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIECISIETE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribimos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS**.

**Forasteros:** No marchar de Madrid sin visitar la Ciudad Lineal y pedir en la oficina central de 2 á 7 ó en la sucursal Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12, datos y detalles acerca de la colocación de capital en valores **al portador**. El pago de intereses se verifica con toda reserva y discreción del modo que indica cada interesado.

Para casos especiales dirigirse personalmente ó por carta certificada al director de la Compañía con instrucciones para colocación de capital, giro ó empleo de los intereses devengados y devolución al vencimiento.

Los empleados y dependientes de la Compañía tienen orden de atender y considerar á toda persona que manifestando su condición de forastera pida cualquier noticia referente á la empresa.

Número de la última obligación suscrita: 26.731.

Pídanse datos y detalles á las Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

**Apartado de Correos, 411.—MADRID**