

APERTURA DE CORTES

El discurso de la Corona

Mal principio

Las sesiones preparatorias celebradas ayer por las Cámaras no habrán conseguido, ciertamente, que el país vea claro el horizonte político; todo lo más que habrá podido ver con claridad meridiana, es lo que hemos repetido varias veces: que el Parlamento actual no ha mejorado ni mucho menos el anterior, y consiguientemente que la disolución fue un error, y por tanto, que el Sr. Dato se equivocó muy lamentablemente al llevar el decreto correspondiente a la firma de Su Majestad, y más lamentablemente, al crear aún posibles los partidos pacíficamente turnantes en el Poder a la antigua usanza, únicos que un misonismo inexplicable en cerebros bien organizados, hace verosímiles a algunos de nuestros políticos mal avenidos con la realidad.

Toda la indiscutible habilidad política y parlamentaria del Sr. Bugallal, sirvió sólo para que el ministro de la Gobernación hallase una tangente por donde huir; y la falacia de unas declaraciones del señor Dato en que un colega francés ha visto la conclusión de que el actual presidente del Consejo es dueño de la situación política, quedó ya patente. El Sr. Bugallal logró aplazar por unas cuantas horas, dos días todo lo más, el reconocimiento o implícito, de que el Gobierno no podrá gobernar sin alianzas ni apoyos extraños, y de que está por consiguiente muy lejos de haber realizado su ideal, de haber cumplido las promesas que la petición del decreto implicaba, y en suma, que ha fracasado lamentablemente, y que sólo con la benevolencia ajena podrá gobernar, y esto limitando su acción a problemas económicos y sociales en que no quepan excesivas divergencias. Para este lamentable resultado era inútil apelar a todas las malas artes electorales y poner al descubierto al Gobierno y al partido conservador.

Hasta ahora, además, no aparecen por ninguna parte esos auxiliares ni esos coincidentes con que el Gobierno, en una especie de carrera de consolación, parece contar. Un colega muy bien orientado, *El Sol*, formula hoy sus juicios atinadísimos acerca de este punto, que a pocas posibilidades de ayuda y aun de esas posibilidades juzga, con mucha razón, indispensable una definición exacta y precisa; declaraciones que los conviertan en realidad y que ninguno de los jefes de grupo a que el colega alude ha hecho ni parece dispuesto a hacer.

Desde luego, sin embargo, quedan excluidos de esas posibilidades los grupos afines al partido conservador y si han de ser los antipodas los que presten su ayuda al Sr. Dato, claro y evidente es que el Gobierno no podrá hacer sino una política antigua en que no puede aparecer claramente la política conservadora.

No hay, pues, en realidad, esperanza para los conservadores, no obstante hallarse en el Gobierno, de que su política pueda tener realización.

En tales condiciones va el Gobierno al Parlamento, y hace bien un colega en hablar para definir la situación de «azarosa tiniebla»: todo es oscuridad, y en la oscuridad todo puede ser peligro, y para llegar a ese resultado ha sido indispensable al Gobierno abrir brecha en la Constitución y no guardar ningún género de respetos.

Mañana, cuando las juntas de diputados y senadores comiencen a funcionar, se reproducirán con más graves consecuencias los debates iniciados ayer: el Sr. Bugallal y el Sr. Dato habrán de dar cuenta al país de su actuación, y desde ahora puede asegurarse que, si no confesos, quedarán al menos, convictos, el uno de haber hecho unas elecciones lamentabilísimas, y el otro de haber provocado torpemente la necesidad de esas elecciones estériles por añadidura.

La ceremonia inaugural

Los preparativos del acto.—Traslación de los atributos reales al Senado.

Presidida por SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, se celebró esta tarde a las tres, con la solemnidad propia de actos de tanta trascendencia, la sesión de apertura del Parlamento español.

El acto se verificó en el Senado, a don de fueron trasladados a las diez de la mañana, desde Palacio en un coche de gala, el cetro y la corona, símbolo de la realeza.

Los regios atributos eran llevados por el inspector de los Reales Palacios. Al estribo del coche cabalgaba un caballero, y delante un correo de Gabinete.

En los alrededores de Palacio.—La asistencia de público.—Las tropas cubren la carrera.

A primera hora de la tarde, los alrededores de Palacio y del Senado, comenzaron a presentarse multitud de personas que acudían a estacionarse frente a dichos edificios y a lo largo de la calle de Bailén, desearos de presenciar el

paso de la comitiva sin perder detalle. Los balcones de las casas del trayecto comenzaron también a llenarse de gente, y el paso de las tropas que, procedentes de sus respectivos cuarteles marchaban a ocupar los puestos que previamente se les habían destinado, era acogido con rumores prolongados de aplauso.

A las dos y veinte minutos la circulación de tranvías, coches y automóviles frente al regío alcázar se interrumpió por completo; las tropas ocupaban ya a lo largo del trayecto sus puestos respectivos, y detrás de éstas, contenidas a viva fuerza por las tropas y guardias de Seguridad y de la Benemérita, que momentos antes habían despedido de público la calle de Bailén y la plaza de Oriente, hallábanse miles de personas que se agolpaban en las bocacalles inmediatas al teatro Real y en las de las cercanías del Senado.

Componían las tropas que cubrían la carrera, la división, a las órdenes del general Friderich, formada por la segunda brigada de la primera división orgánica, mandada por su general, y por otra brigada a las órdenes del general Mourelle, integrada por los regimientos de León y Covadonga.

Figuraban, además, el primer regimiento de Artillería ligera y el regimiento de Lanceros de la Reina.

Dentro de la plaza de la Armería, a la que sólo tenían acceso los altos empleados palatinos y sus familias, y por cuya puerta principal había de salir la comitiva; hallábanse formadas con bandera y música las fuerzas que formaban hoy la guardia exterior de Palacio, y el escuadrón de la Escolta Real, que había de cerrar la marcha y que estaba mandado por su teniente coronel Sr. Gómez Acebo, en ausencia de su coronel el infante Don Fernando.

Desde la puerta de salida de la plaza de la Armería, hasta la calle de Bailén esquina al Arco de Santiago y frente de Requena, se había situado cubriendo ambos lados de la carrera el regimiento de Saboya.

Continuando hasta 40 metros antes de la esquina de San Quintín, hallábase el regimiento de Wad-Rás.

Desde dicho lugar, hasta la esquina de la calle de Bailén con la plaza de los Ministros, el regimiento de León. Y prosiguiendo hasta la esquina de la calle de la Encarnación, frente ya al edificio del Senado, el regimiento de Covadonga.

El primer regimiento de Artillería ligera, había establecido dos baterías en la calle de Bailén, una con frente Norte y con su su cabeza a la altura de la explanada de Palacio, y otra, con frente Sur y con su cabeza a la altura del Ministerio Marina.

El regimiento de Lanceros de la Reina, hallábase en la plaza de Oriente, con sus escuadrones situados detrás de la línea de la Infantería, a derecha e izquierda del jardín central.

Una compañía del segundo regimiento de Zapadores Minadores, con bandera escuadra y música y una sección del Regimiento de Lanceros del Príncipe, se encontraban en la plaza del Senado, a disposición del presidente de la Alta Cámara, y con objeto de tributar honores a las personas de la Real Familia.

El Rey presenció desde uno de los balcones de Palacio el paso de algunas de las tropas que iban a cubrir la carrera.

A las dos y veinticinco se presentó en la carrera, rodeado de su Estado Mayor el capitán general de la región, general Aguilera, que mandaba la línea, y que en aquellos momentos pasó revista a las tropas.

Salio la comitiva.—Las salvas de la Artillería.—Desfile de coches y carrozas.—Los Reyes e Infantes.

Cinco minutos más tarde el estruendo de los disparos, hechos por una batería de Artillería colocada en los altos de Rosales, anunció que la regia comitiva abandonaba el Alcázar y se ponía en marcha hacia el Senado.

En efecto, saliendo de la plaza de la Armería entraban ya en aquel momento en la calle de Bailén, un domador, seis palafreneros y varios carreristas en descubierta, ataviados con sus típicos uniformes.

El primer coche que desfiló fue un landó de bronce, arrastrado por seis magníficos alazanes, con guarniciones de escudos y trenzados azules y encarnados. Conducía este coche a cuatro Reyes de armas.

A continuación marchaban con el correspondiente servicio de domadores, palafreneros, postillones, etc., los siguientes coches:

Coche de París de media gala, tirado por seis caballos castaños, españoles, con guarniciones de escudos, trenzados azules y blancos y penachos blancos, amarillos y azules. Conducía a cuatro gentilhombres de casa y boca.

Otro coche de París de media gala, tirado por seis caballos castaños, españoles, con guarniciones de banderas, trenzados azules y encarnados y penachos encarnados y amarillos.

Otro coche, también de París, de media gala, tirado por seis caballos castaños, españoles, con guarniciones de banderas, trenzados azules y encarnados y penachos encarnados y amarillos.

Yban dentro la duquesa de Dúrcal, dama

de guardia con la Infanta Doña Luisa; la marquesa de Bondad Real, de guardia con la Infanta Doña Isabel, y las dos damas particulares de Sus Altezas.

Carroza de Amarento, arrastrada por seis caballos castaños extranjeros, con guarniciones de mosaico y trenzados y penachos de los colores nacionales. Conducía a la alta servidumbre de la Reina Doña María Cristina, integrada por el gran de España de guardia con la augusta señora, marqués de Astorga; la dama de guardia, duquesa de Algete; la camarera, duquesa de la Conquista, y el mayordomo, Príncipe Pío de Saboya.

Carroza de Cifras arrastrada por seis caballos castaños extranjeros, con guarniciones de pechero, trenzados azul y plata y penachos azules. Iban en ella la camarera mayor de Palacio duquesa de San Carlos, el mayordomo de la Reina, marqués de Benadía y la dama de guardia condesa de Peñaranda de Bracamonte.

Carroza de la Corona Ducal, tirada por seis caballos castaños españoles, con guarniciones de clavitos y trenzados y penachos encarnados, azules y negros. Conducía al jefe superior de Palacio, marqués de Torrecilla, al caballero y montero mayor marqués de Riana y al Grande de España de Guardia con Su Majestad el Rey, duque de Aliaga.

Puesta en marcha esta carroza, los acordes de la Marcha de Infantes, interpretada por las bandas de música de las tropas que cubrían la carrera, indicaron que la carroza siguiente conducía a personas de la Real Familia.

En efecto, precedida de un correo de gabinete, cabalgando a su estribo con esbaldad y rodeada de su correspondiente servicio de criados y lacayos, salió de la plaza de la Armería, entrando en la calle de Bailén.

La carroza de Concha arrastrada por seis caballos alazanes, con guarniciones pespunteadas, trenzados encarnado y oro y penachos encarnado y blanco.

Conducía a los Infantes Don Carlos, que vestía su uniforme de teniente general, y Doña Luisa, que lucía elegantísimo traje de Corte color granate, con valiosas joyas.

A esta carroza seguía la llamada de Caoba, arrastrada por ocho caballos, castaños españoles, con guarniciones de las llamadas de la Villa, trenzados azul y oro y penachos y diademas blancos y amarillos. Conducía esta carroza a Su Majestad la Reina Doña María Cristina, que vestía de malva, y a los Infantes Don Alfonso y Doña Isabel, que vestía de blanco. Al paso de esta carroza, como la de los Reyes, las bandas de música interpretaban la Marcha Real.

A la carroza de Caoba, seguía la de Tableros Dorados, tirada por ocho torcos, con guarniciones encarnadas *brique*, trenzados encarnado y blanco, y penachos y diademas encarnados y blancos. Esta carroza iba de respeto.

La Marcha Real, interpretada por todas las bandas de música, indicó que Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria desfilaban en aquel momento en su carroza.

En efecto, los Soberanos desfilaban en aquel instante en la carroza de la Corona Real, arrastrada por ocho caballos castaños extranjeros, con guarniciones encarnadas de gran gala, trenzados encarnado y oro y penachos y diademas blancos.

Su Majestad el Rey vestía uniforme de Infantería con los distintivos de capitán general, el Toisón de Oro, la venera de las cuatro órdenes militares, la banda roja del Mérito militar y otras preciadas condecoraciones. La Reina lucía un elegantísimo vestido blanco, brochado en oro, con manto de armiño y joyas valiosísimas.

Al estribo derecho de esta carroza, cabalgaba el capitán general Sr. Aguilera, que como antes decíamos, mandaba la línea; al izquierdo, el general Milán del Boch y el caballero de servicio, e inmediatamente detrás, el jefe de la Escolta Real Sr. Gómez Acebo. El escuadrón de este Cuerpo, en formación a la francesa, cerraba marcha, precedida de los jefes y oficiales de la Casa Militar de Su Majestad, a caballo.

En la plaza del Senado

A las tres en punto la comitiva llegaba al Senado, y de sus carrozas respectivas descendían las personas de la Real Familia y las del séquito.

Las fuerzas del Ejército allí destacadas y un zaganete de Alabarderos tributaron los honores correspondientes a Sus Majestades y Altezas.

Las colas de los vestidos de las Reinas e Infantes fueron llevadas, al descender de sus coches, por varios mayordomos de semana.

La sesión regia

En el lugar que ordinariamente ocupa en el salón de Sesiones la Mesa presidencial se colocó el trono, en el que había dos butacas para los Reyes, y a la izquierda de éstas, algo más bajas, otras para la Reina Cristina y los Infantes.

A la derecha del sillón que había de ocupar S. M. el Rey, figuraban sobre una mesa guarnecida de terciopelo rojo con galones de oro, los atributos de la Corona.

Los invitados a las tribunas ocuparon éstas con bastante antelación a la hora señalada para la ceremonia, viéndose repleta la del Cuerpo diplomático acreditado en esta Corte.

En los escaños, ocupados por muchos senadores y diputados de frac o de uniforme, había, no obstante, grandes claros notándose menos concurrencia que en otras ocasiones.

A las tres en punto entraron los Reyes precedidos de los mayordomos y los Reyes de Armas, y después desfiló a la tribuna diplomática tomaron asiento en el Trono.

La Real Familia ocupó sillones a la izquierda de los Reyes por este orden: Su Majestad la Reina Doña Cristina, Infanta Isabel, Infante Don Carlos, Infanta Luisa y el Infante Don Alfonso.

Detrás de éstos se colocó la alta servidumbre de Palacio, entre la que figuraba el jefe superior marqués de la Torre-cilla y la camarera mayor duquesa de San Carlos.

Frente a éstos, y por lo tanto, a la derecha de Sus Majestades, se situó el Gobierno.

Abierta la sesión Regia, S. M. el Rey con voz alta y pausada, dió lectura al siguiente discurso:

EL DISCURSO DEL REY

«SEÑORES SENADORES Y DIPUTADOS:

Llegáis ungidos por el voto popular a compartir conmigo el ejercicio de la soberanía nacional, y al darme la bienvenida, me complazco en manifestaros que además de mantener aquella no interrumpida compensación espiritual con el Padre común de los fieles, que se funda en sentimientos inequívocos de nuestro pueblo, y en los cuales se inspira Mi Gobierno, nuestras relaciones internacionales se desenvuelven en ambiente de cordialidad con todas las naciones normalmente organizadas, habiéndose extendido nuestra representación a los nuevos Estados constituidos por efecto de la guerra que han merecido general reconocimiento, y continuando con los que aquí las esperanzas y más íntimas relaciones con aquéllas, respecto de las cuales son notorios los vínculos de sentimientos y de intereses que consagran Tratados y Declaraciones.

Aquellas profundas corrientes de afecto que siempre existieron entre España y las Repúblicas Hispano-Americanas han hallado ocasión de manifestarse espontánea y gratamente, lo mismo respecto de la Misión especial enviada a Chile bajo la presidencia de un miembro de Mi Familia, para asociarse a la solemnidad conmemorativa de la gloriosa empresa magallánica, que respecto de los barcos de nuestra Esquadra que han visitado el litoral americano. Práctica confirmación de esa efusiva intimidad entre todos los pueblos de nuestra raza han sido el Convenio Postal especial, otorgado en Madrid durante el pasado Noviembre, y la labor conjunta realizada en las sesiones celebradas en Guayaquil por la Asamblea de las Naciones para el reconocimiento oficial de nuestro común idioma. Mereced en gran parte a esa estrecha conjunción de España con los Estados surgidos de su espíritu y de su sangre, fue nuestra Nación designada en primer término para formar parte del Consejo de las Naciones, al que solicito perdieramos hasta ahora en virtud de una cláusula del Pacto preliminar del Tratado de Paz.

Nos fue muy grato ofrecer en San Sebastián hospitalidad a aquel Consejo, siendo el nuestro el primero de los países neutrales a que se otorgara tal honor, como fue el primero en adherirse a esas Asociaciones de Naciones en que se congregan casi todas las del Mundo, como no ha sido ciertamente el último en responder a las iniciativas valiosas de ella en pro de los altos fines humanitarios que persigue, y en cuya consecución, al través de los obstáculos inherentes a tan grande obra, sinceramente confiamos. Abrigamos igualmente la esperanza de que la posición, cada vez más soñolienta, que ocupa el concierto de las Naciones ocupadas, España ha de favorecer el desenvolvimiento de su acción, ya para el progreso de sus propios intereses y derechos legítimos, ya para aquella obra común de paz y de civilización que a todos los Estados cristianos nos incumbe.

Singularísimo aspecto de esa obra civilizadora para nosotros la que en Marruecos hemos asumido, resguardando derechos e intereses primordialmente de España que logramos ver universalmente reconocidos, y Mañana muy grato, Señores, solicitar vuestra atención, y ésta traerá necesariamente consigo vuestro aplauso y vuestra gratitud, por los magnos progresos en esta obra realizados durante los últimos meses. El esfuerzo marcial de un Ejército abnegado y heroico, hábilmente combinado por el Consejo de las Naciones, ha sido la más eficaz acción política ha traído a contacto directo con nuestra misión civilizadora territorios y muchedumbres que hasta ahora la rehusaron o resistieron, y cuanto allí ocurre permite asegurar que nos acercamos rápidamente al término de los sacrificios que en sangre y en dinero vienen haciendo el país por el logro de un sagrado designio nacional. Al lado de las resistencias materiales, establecidas por el pueblo árabe, el pueblo celta del cual nos corresponden esas funciones de Protectorado, hemos de ir rápidamente a la realización de aquellas obras de cultura y de fomento económico, que han de producir, a la vez que la satisfacción y bienestar del pueblo tutelado, la compensación para el tutor de los esfuerzos consumidos en la empresa. Mi Gobierno os dará cuenta detallada en su día de la obra hecha, y os pondrá los medios oportunos, tanto para aligerar la carga que España viene sobreello-

vando, cuanto para acometer esas obras con un empréstito que, dando valor actual a los propios recursos del país, mogrebrío, proporcione los necesarios para su inmediata realización.

Estas halagadoras y razonables perspectivas de nuestra obra en Marruecos y aquella firmísima posición internacional de España permitan abordar una reforma de nuestra organización militar, que, asegurando la máxima eficiencia al esfuerzo armado del país en caso necesario, reduzca al mínimo posible su actual pesadumbre económica, por lo que se traduce en las cifras del Presupuesto de Estado y por lo que el servicio de las armas afecta a la economía propia de cada familia y de cada individuo. Por esto, serán características de esa reforma que Mi Gobierno someterá a vuestra sabiduría, aparte otras que respondan a necesidades bien notorias de la familia militar y a deberes ineludibles del país con ella, de una parte, la reducción a dos años del período normal de estancia en filas, con la revisión del cuadro de excepciones y con la introducción del principio de proporcionalidad en el régimen de cuotas, y de otra parte, el mejoramiento de la instrucción militar mientras dure tal obligación, mediante la creación de verdaderos organismos de reserva y la adopción de un sistema eficaz y práctico de movilización. Con esto y con la cuidadosa atención que, tanto en Guerra como en Marina, ha de conservarse al aumento y mejora del material y de los créditos para fines prácticos, ese instrumento esencial a la vida nacional estará a toda hora dispuesto para el más eficiente servicio de la Patria.

Dado la experiencia enseña, que en la fortaleza y utilidad de las Instituciones militares entra, por tanto, como su propio valor intrínseco en organización, en armamento y en pericia, la situación moral de la sociedad y la posición económica del país que las nutre y las sostiene. De aquí que, al par que tales reformas militares, se proponga Mi Gobierno simultáneas cuantas tiendan a mejorar esa situación moral de la sociedad española, y a fomentar y consolidar nuestra inextinguible prosperidad económica.

Muestras de esa labor, por el primer aspecto, serán una modificación general de la Instrucción pública que contenga la evolución progresiva de la enseñanza oficial, modernizando métodos y castigando burocratismos estériles; una profunda reforma de la ley de Sanidad, con el fin de estimular la acción pública y estimular la privada para el mejoramiento y desarrollo de la higiene, sin cuyo concurso serán inútiles cuantos esfuerzos se hagan, al dictado de la moderna y progresiva medicina social, para combatir enfermedades que son un azote terrible, y hasta un bochorno para nuestro país, y los proyectos que inmediatamente ha de presentar a las Cámaras la Misión de Gracia y Justicia, bien reproduciendo los que elaborados por la benemérita Comisión permanente de Codificación han sido ya examinados y en parte aprobados por el Parlamento, bien acometiendo aisladamente medidas de la mayor urgencia para la defensa social.

La reforma de Cuerpos legales fundamentales, como la ley Orgánica de la Administración de justicia, la de Enjuiciamiento civil y criminal y la del Código penal, ha de exigir cuantas horas de estudio y deliberación, y por esto será preciso desglosar de esa obra general, para anticipar su aprobación urgente, reformas legislativas que remedien deficiencias que en estos últimos tiempos se han hecho notorias, ya reprimiendo eficazmente la tenencia indebida de armas, ya definiendo y precisando el concepto y el alcance de la inducción en los delitos llamados de coacción, ya determinando claramente las responsabilidades individuales y colectivas de orden civil o penal, en justicia exigibles a los alcazes instigadores o a los siniestros usufructuarios del terrorismo, ya estableciendo un procedimiento especial y de singular rapidez para la sanción de semejante delincuencia.

Con esa legislación represiva de cuanto deba ser reprimido por la ley, la humanidad, en aras de la libertad y por respeto al derecho, simultáneamente Mi Gobierno la presentación de un proyecto de ley de contrato de trabajo que, abordando el tema de la Sindicación profesional y el de los organismos llamados a intervenir en los conflictos que surjan entre ambas partes contratantes, abra amplísimos cauces jurídicos a cuanto hay de apreciable para el progreso y bienestar de la humanidad en los movimientos del proletariado.

A la misma finalidad de mejorar la situación moral de la sociedad española responden otros proyectos de ley de los Ministerios de Gracia y Justicia y del Trabajo, encaminados a mantener y vigorizar la vigencia de Instituciones jurídicas especiales, que consentidas por el espíritu de la ley, vivan en los costumbres y fundadas por el amor a las tradiciones regionales, no han hallado en las controversias jurídicas norma segura que dista las dudas que esborran a su desmoronamiento, a modernizar y a adaptar a las necesidades de estos tiempos la institución del foro, que tan valiosos servicios presta en ciertas comarcas para el repartimiento de la propiedad agraria; a renovar los preceptos que rigen la transmisión hereditaria de aquellos títulos nobiliarios que son parte integrante del caudal moral de nuestro pueblo; a facilitar el problema de la vivienda, fundamento para el bienestar de la familia; a impulsar de manera orgánica la obra de colonización y repoblación de nuestros campos, facilitando el mejor aprovechamiento individual y colectivo de la propiedad agraria; a acoger en lo posible, ratificándose por los Cuerpos Colegiados los compromisos adquiridos por Mi Gobierno, los acuerdos y recomendaciones de la Conferencia Internacional del Trabajo de 1919 en Washington.

Por lo que se refiere a la vigorización económica del país, Mis Ministros de Hacienda y de Fomento os someterán abun-

dante labor, en la que habrá de destacarse con singular urgencia el proyecto de ley que haga frente a la anomalía angustiosa en la explotación de los ferrocarriles. Es indispensable que el servicio se regularice y que la crisis se resuelva, procurando la nivelación de gastos e ingresos y dotando a las líneas del material fijo y móvil que requieren con apremio para atender al desarrollo constante del tráfico.

Ello no será más que una parte del programa general de política de transportes que os ha de ser sometido, y en el que entrarán la reparación de las carreteras interurbanas; la construcción de los caminos vecinales del tercio y cuarto concurso; la ejecución de los ferrocarriles directos, complementarios y secundarios, con electrificación de todas las líneas en que ello sea conveniente, previa aquella nacionalización de nuestras energías eléctricas naturales, base de nuestra reorganización industrial; la habilitación de los grandes puertos de tráfico internacional; el amparo eficaz a la Marina mercante, y la especial protección a los servicios de expansión comercial por América y por Oriente.

Esta política de transportes será a su vez una pieza en el sistema de obras y medidas encaminadas al acrecentamiento de la riqueza pública y a la valorización de la ya lograda, sistema sólo realizable mediante recursos extraordinarios, cuyo plan se os presentará en su día.

Mi Gobierno os someterá desde luego el proyecto de ley de Presupuestos para 1920-21, adicionado y complementado con otros que se encaminen a lograr cuanto antes la nivelación virtual de los ingresos y de los gastos del Estado, tanto más necesaria cuanto más ha de necesitarse el crédito sobre el porvenir, que es preciso despejar, para la realización de aquellas obras de incremento rápido de todas las economías privadas y, por ende, de la general de la Nación. Reprimiendo los gastos improductivos que son peso muerto en la nave del Estado, mejorando y saneando la acción fiscal para el mayor rendimiento de los tributos, con una más visible justicia, y llegando al fin a la separación tantas veces ofrecida entre la Hacienda nacional y las locales, sobre la base de la necesaria reforma en el régimen de los grandes Municipios, será posible alanzar aquella nivelación sin abrumar con nuevas cargas al contribuyente.

También labraré de deliberar prontamente, sobre denuncia de Mi Gobierno, acerca de dos problemas de gran interés impuesto por el término de las leyes que regulan el monopolio de labores y las relaciones entre el Tesoro y el Banco de España. Si es de suma importancia lo primero, no sólo por referirse a una de las ramas más sanas del Tesoro público, sino por brindar ocasión para examinar orientaciones definitivas sobre la capacidad industrial y financiera del Estado, no puede desconocerse la trascendencia suprema del segundo de aquellos problemas por lo que afecta a toda la organización del crédito y a las bases del sistema monetario nacional.

Arduos, Señores Diputados y Senadores, el empeño a que la Providencia nos llama. Conviene la humanidad entera de las tremendas perturbaciones de la guerra; agitados en todas partes la Sociedad por el ansie de nuevos acomodos que permitan continuar sin interrupciones ni sobresaltos la obra de la civilización, debemos confiar en que Ella, que nos permitió librarnos de los estragos materiales de la confiscación, nos consienta asimismo remediar sus consecuencias morales y económicas. Basará para ello que respondamos todos fielmente al amor y al mandato de nuestra santa España.

Terminada la lectura, por el jefe del Gobierno, en nombre de Su Majestad, se declararon legalmente abiertas las sesiones de Cortes en la presente legislatura.

Con el mismo ceremonial que a la entrada, salieron los Reyes del Palacio de Doña María de Molina, dándose dos vivas a los Reyes y uno a España, que fueron contestados por el público, que ocupaba el salón.

Después de la ceremonia.—El regreso a Palacio.—Desfile de las tropas

A las tres y media en punto se organizó nuevamente a la puerta del Senado, la comitiva, y nuevamente las tropas volvieron a rendir honores a Sus Majestades y Altezas.

El regreso a Palacio se efectuó en el mismo orden con que se habían verificado la salida y la marcha al Senado.

No revisité el desfile la animación de otras veces, aunque sí su brillantez y solemnidad, porque la gente, contenida por las fuerzas de Seguridad y la Guardia civil en las bocacalles inmediatas, no pudo votar con el entusiasmo que quisiera a Sus Majestades.

La madre de la Reina Doña Victoria, el Príncipe de Asturias y el Infante Don Jaime presenciaron el desfile desde uno de los balcones del regío Alcázar.

Los Príncipes Don Raniero y Don Gabriel, lo presenciaron confundidos entre un grupo de gente que se encontraba a la puerta de Palacio.

A las cuatro menos cuarto de la tarde, ya en Palacio los Reyes y su Corte, comenzó el desfile de las tropas, permitiéndose entonces el acceso del público a la plaza de Oriente.

En la Jefatura de Policía.—Distribución de fuerzas

Con motivo de la apertura de Cortes de esta tarde, el director de Seguridad invitó hoy a los periodistas, a que viesan como estaba montado el servicio de vigilancia,

Nafragio del "Santa Isabel"

Doscientos catorce ahogados

Detalles de la catástrofe

Ayer comenzaron a llegar los detalles del hundimiento del trasatlántico «Santa Isabel», del que dábamos ayer a nuestros lectores las primeras noticias. La catástrofe debió ocurrir en la madrugada del domingo último a la entrada de la ría de Arosa y frente a la isla de Sálvora.

El barco había salido de Bilbao para Santander el día 30 de diciembre último, y el día 1.º del actual zarpó de La Coruña con rumbo a Villagarcía. La densa niebla y un fuerte temporal que se desencadenó, hizo que el barco embistiese contra unos bajos rocosos junto al faro viejo de la isla de Sálvora y debió ser tan rápida la catástrofe que no dio tiempo a que los tripulantes pudiesen pedir socorro.

El buque se halla sumergido de proa, sin duda por haberse partido en dos el casco, y se ve el tercio de la chimenea y el palo de popa con dirección a tierra.

Las características del barco

El «Santa Isabel», era de construcción moderna. Lo entregó La Constructora Naval a la Compañía Trasatlántica en octubre de 1916.

Al principio fue destinado al servicio de pasajeros para la línea de Fernando Póo, y más tarde para servicios auxiliares.

En la actualidad se utilizaba para recoger pasajeros en los puertos del Norte y trasladarlos a Cádiz, donde embarcaban en los barcos que hacen el viaje a la Argentina.

Las características del buque eran las siguientes: 88,50 metros de eslora, 12,35 de manga y 8,39 de punta. Tenía una capacidad de 1.591 metros cúbicos. Desarrollaba una velocidad máxima con toda la carga de once millas y media por hora; el tonelaje total de carga era de 3.400 toneladas.

Levaba dos hélices que accionaban por medio de máquinas y turbinas.

Fra un buque precioso con todos los adelantos modernos, estación de telegrafía sin hilos, cámaras suntuosas. En él se disfrutaba de gran confort y comodidad.

Sus condiciones marinerías eran admirables, y recientemente resistió un temporal horrible en las mismas costas, saliendo sin casi averías del mismo.

En el viaje que efectuaba iba desde La Coruña a Cádiz y Málaga, con pasajeros para el «Reina Victoria» que en breve ha de partir para Buenos Aires.

Víctimas y supervivientes

El «Santa Isabel» llevaba 188 pasajeros; en su mayoría emigrantes embarcados en los puertos de Bilbao, Santander y La Coruña, y la tripulación la formaban los señores siguientes:

Capitán, D. Esteban García Muñoz; capellán, D. Antonio Pescador Solerón; médico, D. Francisco Bosch Lozano; sobrecargo, D. Mariano Figueras, vizconde de Casa Figueras; primer oficial, D. Luis La Zaga Gómez; segundo oficial, D. Luis Cebrero; agregado, C. Verrier; primer maquinista, D. Vicente Calvete Villalba; tercer maquinista, D. Juan Pérez Cano; cuarto maquinista, D. Blas Alegre Gutiérrez; electricista, D. Pedro Martínez Ruiz.

El total de la tripulación se componía de 78 hombres.

La primera noticia del naufragio se tuvo en Santa Eugenia de Rieira por unos pescadores, e inmediatamente salieron varias lanchas de este pueblo costero, que regresaron con 45 supervivientes.

Entre ellos figura el capitán del buque, que fue encontrado asido en una tabla. Aún no ha podido hablar.

En el Ferrol y La Coruña también se han organizado trabajos de salvamento.

Todavía no ha regresado uno de los barcos que salieron de Rieira para realizar el salvamento de naufragos.

El último telegrama de La Coruña fechado ayer, dice que el «Santa Isabel» pidió auxilio a la una y media de la madrugada del domingo, y que el radiograma lo recogió la estación de Finisterre, pero no contestó cuando éste le preguntó la situación en que se hallaba.

El alcalde de Santa Eugenia de Rieira comunicó al gobernador que todos los supervivientes, que son 52, están allí; pero que aún se ignoran sus nombres.

Se dice que entre ellos está también el sobrecargo.

Se reciben noticias acusando mejoría en el estado del capitán.

El mar arroja muchos cadáveres a la costa, y para facilitar su identificación, el capitán general del departamento ha autorizado que todos los cadáveres sean llevados a Santa Eugenia.

Mañana marchará a este pueblo el inspector provincial de Sanidad, para disponer los enterramientos, pues se lucha allí con la dificultad de carecer de cementerio.

También es probable que vaya el gobernador civil interino.

El número de víctimas asciende a 214.

Datos oficiales

Los supervivientes

Comandante Villagarcía a ministro Marina. (Urgente). 3 enero.—Regresa segundo comandante manifestando que los definitivamente salvados, son 56, 27 tripulantes y 29 pasajeros, algunos heridos y, estando todos bien atendidos en Rieira.

Lista de los salvados.—Tripulantes: capitán, Esteban García; oficial, Luis Cebrero; maquinistas, Blas Alegre y Juan Pérez; Antonio García, José Ruiz, Manuel Pareja, Vicente Jiménez, José Matel, Antonio Morca, Antonio Camargo, Gregorio Conde, José González, Rafael Rivas, Luis Fernández, Abelardo Gallarraga, Diego Castro y José Rivas, todos de Cádiz; Antonio Maico, de Málaga; Manuel Hidalgo, Antonio Muñoz, Francisco Benía, Francisco Jiménez, Diego Guerrero, Salvador Santos.

Pasajeros: Rafael Iarín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas, Alfredo Varela y Josefa González, de Burgos; Mercedes Izquierdo Santa María, Pedro Paz y Juana Eusto, de La Coruña; José

Dominguez, de Bilbao; Antonio Villegas y José Bonet, de Santander; Susana Urágoz y Josefa Larazaba, de San Sebastián; Generino Queijo, de Oviedo; Constantino García, de León; Manuel Quino, de Lugo; Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro Saghero, de Montevideo, y de punto desconocido: Restituto Besando, Isidro García, Maximino González, María Zorrilla, Benedicta Aranaz, Simona González, Mercedes Izquierdo Yast, Fernando Izquierdo, Isabel Sebastián y Tiburcia Esteban.

Se desconocen los nombres de dos.

Más detalles oficiales

En Gobernación facilitaron el siguiente telegrama del gobernador de La Coruña:

«La Coruña, 3, 8, 50.—Tengo el honor de comunicar a V. E. que el número fijo de personas que llevaba el vapor «Santa Isabel», era de 210, no habiéndose salvado más que 26 de la tripulación y 27 pasajeros, entre éstos un matrimonio que viajaba en segunda y un pasajero de tercera, que habían embarcado en este puerto.

Han sido recogido 28 cadáveres, habiendo, por el momento identificado el sobrecargo del vapor, vizconde de Casa Figueras.

El hundimiento del vapor ocurrió bajo el faro viejo, isla Sálvora, y le cubre unos diez metros de agua, asomando sólo a la superficie la punta de uno de los palos.

Agente general de la Compañía encomia humanitario proceder de las autoridades Rieira y meritisima hospitalidad de los vecinos, afirmando que los supervivientes se hallan admirablemente atendidos.

Los nombres de los supervivientes son: Capitán, Esteban García; segundo oficial, Luis Cebrero; segundo maquinista, Juan Pérez Cano; tercer maquinista, Blas Alegre; marinero, Salvador Santos; carpintero, Fidalgo; fogoneros, Antonio Munzo y Francisco Verceia; panaderos, Antonio Montes, Antonio García, José Ruiz, Manuel Pareja y Francisco Jiménez; ayudantes panadería, Vicente Jiménez, Diego Guerrero y José Mateos; carnicero, Antonio Morta; segundo despensero, Antonio Camargo; camareros, Gregorio Conde, José González, Rafael Rivas y Luis Fernández; cabos de agua, Abelardo Calarocci y Diego Castro; fogonero, José Rivas; un tal Benito que se llamó a la Puebla y otro más que se encuentra en Isla Sálvora.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

Total, 27 tripulantes.

Pasajeros: Mercedes Izquierdo, de La Coruña; Restituto Baranda, José Dominguez, de Bilbao; Pedro Paz y Juana Abusto; estos dos son matrimonio de La Coruña; Antonio Villegas Ortiz, de Santander; Generoso Quijeto Peláez, de Oviedo; Isidro García Cabezas, Maximino González Aduengo, María Consuelo Zorrilla, Benedicta Arguás, Simona González, Mercedes Izquierdo, Fernando Izquierdo, Rafael Labín, de Guipúzcoa; Isidro Bartolomé, Antonio Arenas y Alfredo Varela, de Burgos; Constantino García Díaz, de León; Manuel Guinea García, de Piedrahíta; José Gómez Martín, de Santoña; Simona Urágoz, Josefa Ulazaga, estas dos son madre e hija, de Guernica; Isabel Sebastián y Tiburcia Sebastián, de Oleo de Sobota (Burgos); José González Gutiérrez, de Bernada (Burgos); Consuelo Fernández, de Alava; Ramiro G. Lanedo, de Montevideo; hay un pasajero cuyo nombre se ignora. Total, 29 pasajeros salvados.

de Navidad, a la que asistieron Sus Majestades los Reines doña Victoria y don Carlos, siendo recibidos por las damas que forman el Patronato de dicha institución, y también por las de la Asamblea central de señores de la Cruz Roja y muchas asociadas.

La fiesta resultó muy simpática y Sus Majestades se interesaron por los pequeños, que recibían la alegría, representada por un juguete; en el mismo establecimiento donde con toda solicitud recibían asistencia médica en sus dolencias.

Mañana, a las doce de la mañana, en la iglesia de San Fermín de los Navarros, se celebrará la boda de la señorita de Somosanchos con el Sr. Crous.

El próximo día seis se celebrará un baile en la Legación del Brasil, precedido de un banquete, en el que ayudará a hacer los honores al ministro Sr. Peanha, la duquesa de Plasencia.

También se celebrará un baile el día siete en el palacio de la duquesa viuda de Valencia.

Hoy salen para Lisboa, después de haber pasado una temporada en la corte los condes de Orge.

Claudio LARCHER

Los estrenos

EN EL ESPAÑOL

Beneficio de Carmen Seco

Carmen Seco es, positivamente, una excelentísima actriz que, además, tiene el buen gusto de amar al teatro y de amar el verso, y por estas razones al celebrar ayer su beneficio, representó el drama de Rey Soto «Amor que vence al amor», y una leyenda dramática del americano Valentín de Pedro, titulada «La leyenda del tigre».

Esta obra fue del agrado del público, y, realmente, no está mal trazada ni mal escrita; sin embargo, de lo cual, nadie podrá considerarla como una obra maestra. Tiene lo suficiente para ser oída sin molestia, y no tiene más.

Carmen Seco dijo muy bien los versos de Valentín de Pedro y aún mejor los de Rey Soto, y el público aplaudió muchísimo a la distinguida actriz, muy merecedora de los aplausos.

A. M.

La suscripción de Obligaciones del Tesoro

La suscripción definitiva de Obligaciones del Tesoro comenzó ayer, fue la siguiente:

Madrid..... 108.345.500 pesetas.

Provincias..... 122.600.500 —

Total..... 230.946.000 pesetas.

Barcelona ha pedido unos 14 millones, Bilbao, 20; Sevilla, diez y Valencia, nueve. Las principales entidades suscriptoras en Madrid, han sido estas:

Banco Hispano-Americano, 30 millones de pesetas; Caja Postal de Ahorros, dos; Banco Sáinz, cuatro; Banco Urquijo, 10; London County and Westminster Bank, dos; International Banking Corporation en relación con el National City Bank, 10; Consorcio bancario español, 1.750.000 pesetas; Lazard Brothers Compañía Spain, 10, y los Bancos de Vizcaya, Bilbao, Central o Crédito Lyonnais Río de la Plata, Español de Crédito y otros, cantidades importantes.

La suscripción de hoy en Madrid alcanzó la cifra de 9.462.000 pesetas.

El total suscrito hasta hoy, es de pesetas 240.408.000.

CASA REAL

Con S. M. el Rey despatcharon esta mañana el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda y Gobernación, hoy de turno.

A mediodía el Soberano fué cumplimentado por el arzobispo electo de Sevilla, el marqués de Quintanar y el conde de Arge.

La Reina Doña Victoria fué cumplimentada por la condesa viuda de Fuenteblanco y la marquesa de Jura Real, a la que acompañaba la hija de los marqueses de Somosanchos.

FIRMA DEL REY

De Marina.—Propuesta de ascenso a Contadores de Navío a favor de D. Juan Blas Domínguez, D. Luis Díaz Sánchez Peña, D. Ceferino Sanz, D. José de la Peña, D. Jesús Arellano, D. Francisco J. Sánchez Barreto y D. Francisco J. Gómez Molá.

Propuesta de ascenso a Oficiales Alumnos del Cuerpo de Administración de la Armada a favor de D. Juan Cea, D. Francisco Ortega, D. José Gutiérrez, D.

ANTIASMÁTICO PODEROSO

REMEDIO EFICAZ CONTRA LOS CRAMPAS BRONQUIALES

Jarabe Medicina de Quebracho

Médicos distinguidos y los principales periódicos profesionales de Madrid: *El Siglo Médico*, *la Revista de Medicina y Cirugía Prácticas*, *El Genio Médico*, *El Diario Médico Farmacéutico*, *El Jurado Médico Farmacéutico*, *la Revista de Ciencias Médicas*, de Barcelona, y *la Revista Médico Farmacéutica*, de Aragón, recomiendan, en largos y encomiásticos artículos, el Jarabe Medicina de Quebracho como el último remedio de la Medicina moderna para combatir el Asma, la Disnea y los Crampas crónicos, haciendo cesar la fatiga y produciendo una suave expectoración.

PRECIO: 5 pesetas frasco.

Esta preparación de Quebracho es la primera dada a conocer en España y la única recomendada por la Prensa Médica.

Depósito central: Farmacia de Medina, Serrano, 36, Madrid, y al por menor en las principales farmacias de España y América.

Curabina Salas Nieto

PREPARADA POR H. L. ROMAN E HIJOS, DE CARTAGENA (COLOMBIA)

USASE

Como contraveneno, para mordeduras de todo animal o insecto venenoso. Como febrífugo, combate la cagueja palúdica y las fiebres que no han cedido al as sales de la quinina. Como tónico y fortificante, cura los cólicos, diarrea y colerina y las dispepsias, por atonía, estimulando las funciones digestivas. Como hemostático, cura las hemorragias y heridas. Como estimulante y excitante, obra aumentando el calor y excitando las funciones de la piel, ya se use interiormente, ya en fricciones en el reumatismo, golpes, contusiones y heridas, obrando a la vez como hemostático. En la viruela se usa como profiláctico y curativo.

Pídase en los Centros de Específicos

MAQUINAS PARA CARGAR CON CARTUCHOS LAS TIRAS, CORREAS O BANDAS DE ALIMENTACION DE LOS FUSILES AUTOMATICOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 52.106

SOCIETE ANONYME DES ANCIENS ETABLISSEMENTS HOTCHKISS & CIE.

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

EL NUEVO POSTIZO

"Transformette"

En colores naturales. En colores grises o poco comunes

No deja asomar los cabellos canosos o descoloridos. Sienta a la cara perfectamente. Puede usarse para peinado alto o bajo, según se desee. En la confección del postizo.

"TRANSFORMETTE"

se emplea sólo cabello natural, de 50 a 60 centímetros de largo y graciosa-mente ondeado. Ajusta con tal perfección que es imposible distinguirlo del cabello propio.

La preparación "Health-Glow"

fabricada con aceites de primera clase, presta a las mejillas el atractivo encarnado de la salud. Realiza la belleza. Dura todo el día, aunque se aplique temprano en la mañana.

Escribase en español o inglés a

BERTHA-BURKETT CO.

Departamento español: 22 West 59th Street-New York

Dos preparaciones maravillosas

"HAIRGO", el depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis, por delicado que sea, que se resienta con su empleo.

"WHEELER", el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Prepárese en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.

Pídase nuestro catálogo ilustrado y muestras de otras preparaciones de tocador. Diríjanse los pedidos a

THE WHEELER EBAUGH CO.

67 FIFTH AVENUE, NEW YORK, U. S. A.

:: Lea siempre los anuncios ::

BANCO DE CARTAGENA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital nominal 20.000.000 ptas.
Suscrito y desembolsado 15.000.000 id.
Fondo de reserva 1.600.000 id.

Presidente: Excmo. Sr. Marqués de Villamejor

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lora, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana.

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín (China).

Bálsamo de Allén para la Tos

Lo mejor para la bronquitis, catarrros, resfriados, afecciones pulmonares, irritaciones de la garganta y toses profundas.

Usado con éxito por más de 50 años

DAVIS & LAWRENCE, FABRICANTES

NUEVA YORK

JAQUECAS



Esta afección tan dolorosa como penosa tiene por consecuencia el estreñimiento. Siempre hay la esperanza de que desaparezca si en primer lugar uno impone que se declare el estreñimiento. La evacuación intestinal se operará con toda seguridad por los

Polvos de Cassia RICHELET

Inactivo, ligero, purgativo suave, de sabor agradable, no provoca cólicos, a todos les convienen sin que haya que modificar las ocupaciones en manera alguna. De venta en todas las farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, rue de Belfort, Bayonne (B.-P.) Francia.

CATARRROS-TOS

JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINÁMICO)

del Dr. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación balsámico-sedante proporciona el más agradable y eficaz remedio contra los catarrros, recientes y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, preservando de la infección tuberculosa. Frasco, 4'50 pesetas, precio actual transitorio. Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

AFUSTE-TRIPODE PARA AMETRALADORAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 56.861

SOCIETE ANONYME DES ANCIENS ETABLISSEMENTS HOTCHKISS & CIE.

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

ALCOHOL de MENTA

RICOLÈS

Producto higiénico e indispensable. El mejor y el más económico de los Dentríficos.

Exigir la marca RICOLÈS

Danderina

Loción para conservar y aumentar la belleza del cabello y defenderle contra todas las enfermedades. La DANDERINA hace desaparecer pronto y radicalmente la caspa, impide la caída del pelo y le devuelve su vitalidad. Por su exquisita fragancia puede utilizarse como artículo de tocador y es la única loción que limpia, suaviza y embellece el cabello en pocos momentos.

PÍDASE EN DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

EXTRACTOR PARA AMETRALADORAS Y OTRAS ARMAS DE FUEGO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 52.91

SOCIETE ANONYME DES ANCIENS ETABLISSEMENTS HOTCHKISS & CIE.

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

A cualquier

herida aplíquese

inmediatamente

PAINKILLER

Fabricado por la Casa Davis y Lawrence, Químicos

Nueva York, N. Y. (E. U. A.)

Agua Paylla

Blanquea sin pintar. Sustituye los polvos. No mancha la ropa. De venta en todas las Perfumerías.

MECANISMO DE PUNTERIA Y RASANTE PARA AMETRALADORAS AUTOMATICAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 48.353

HOTCHKISS ORDNANCE CO. LTD.

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; número suelto, 10 céntimos; id. atreado, 20 céntimos.

Tricofero Prado

Verdadero medicamento para curar las enfermedades del cuero cabelludo, que ocasionan la debilidad y caída del pelo. Nada tan eficaz para conservar y evitar la caída del cabello. No hay tónico, quina, ni similar que le iguale. Sesenta años de éxito. En todas las buenas Farmacias, Droguerías y Perfumerías.

CAÑON DE TIRO AL BLANCO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 57.188

SOCIETE ANONYME DES ANCIENS ETABLISSEMENTS HOTCHKISS & CIE.

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

NO SE OLVIDE

UNGUENTO AL MENTOL DE DAVIS

Calmante sedativo y efectivo

Para llagas, rasguños, comezón, herpe y espinillas

DAVIS & LAWRENCE CO.—QUÍMICOS MANUFACTUREROS.—NUEVA YORK

Las preparaciones Morisrite no reconocen rival

::: RAT CURE ::: (NUNCA FALLA)

Puede usted limpiar su casa o su almacén de ratas, usando las tabletas Rat Cure. Se aprovecha hasta la última partícula, pues no hay que mezclarlas con substancia alguna. No dejan mal olor.

Contra las chinches, pulgas, comején y cualesquiera otras plagas, úsese en polvo y líquido, la preparación Bug-sta-out. Sin rival. Se garantizan los resultados.

MORISRITE MANUFACTURING COMPANY

BLOOMFIELD, R. J., U. S. A.

LAVOL

alivia instantáneamente los terribles dolores de eczema, otras enfermedades de la piel. Unas pocas gotas de LAVOL, a picazón desaparece. La realización de las curaciones de curas efectuadas por LAVOL causa una gran demanda de este remedio maravilloso.

De venta en todas las droguerías y farmacias

Se admiten anuncios y suscripciones: 1, Floridablanca, 1

Folleto del DIARIO

(15)

MARIANA

POR

Julio Sandeau

gime la tórtola doliente y los sauces extienden sus apiñadas hojas sobre la ribera.

Alegres, se alegró todo con nosotros: el ruiseñor gorjea, el cielo mira a la tierra con ardiente amor y los sauces entregan a los besos del aire sus hojas pálidas de voluptuosidad.

Muy fácil le hubiera sido a Belnave explotar en su provecho esta vuelta de Mariana a la vida y a la juventud: dando a su ternura más expansión, hubiera conseguido volver esa llama extraviada al hogar del deber. Pero él no sospechaba nada, nada prevenía. Desde su vuelta a Blanfort, su única y constante ocupación fue recuperar el tiempo que había perdido en Bagnères, y Mariana se encontró tan poco distraída en su placer, como lo había estado en sus dolores.

Mariana no era por esto indiferente a su

marido: Belnave la amaba mucho y si ella se lo hubiese pedido, la habría llevado al Cáucaso con el mismo gusto que la condujo al pie de los Pirineos.

Ignoraba el infeliz que el cariño no es como el valor; que el amor que no trata de hacerse valer, es decir, que no es fanfarrón ni embustero, ni charlatán, es por lo general mal recibido; y que una frase poética, una mirada aviesa, un suspiro sofocado, han triunfado casi siempre en los corazones femeninos, hablamos de los más prudentes y rebeldes, sobre las confesiones sin ostentación de un afecto tranquilo y verdadero.

No se le escapó a Noemi el cambio obrado en Mariana, y así le observó con alegría; pero más desconfiada o más reflexiva que Belnave sospechó bien pronto las verdaderas causas. En el relato detallado que hizo Mariana a su hermana de su estancia en Bagnères, de sus placeres, de sus excursiones, Jorge, Bassy se encontró siempre en primer lugar, y tanto nombró a Bassy que despertó en Noemi una vaga inquietud. Esta inquietud se transformó en un horrible sentimiento cuando supo que Bassy iría a Blanfort; desde entonces no quiso oír más a su hermana; tales confidencias la hubieran obligado quizás a vituperar o a aconsejar,

y sabía muy bien lo sombrío que era la naturaleza de su hermana y lo celosa de su libertad; conocía también que señalándole el peligro despertaría en su corazón más audacia que prudencia. Resolvió, pues, estudiar el peligro con circunspección, vigilar a Mariana contra su costumbre y cubrirla con una égida misteriosa, reservándose el acudir a recursos más eficaces, cuando el peligro llegara a ser inminente.

Una carta de Jorge anunció su llegada a Blanfort. El día señalado salió Belnave para Bagnères con objeto de esperar al viajero.

Eran los últimos días de septiembre: la estación era magnífica, los bosques empezaban a colorearse con los diferentes tintes que les presta el otoño. Durante el corto trayecto de Blane a Blanfort acabó Jorge de conquistarse las simpatías de Belnave. Estudió el país más como agrónomo, que como artista. Se extasió más con la construcción de los edificios, que con el laboreo de las tierras. Profesaba fuertes simpatías a la vida del campo, a sus trabajos y a sus placeres. Discutió largo tiempo sobre la importación y exportación del hierro; supo descubrir el filón de las opiniones políticas de su huésped y explotarle con un arte maravilloso. En fin, habló de muchas cosas con una

gravedad que agradó mucho a Belnave; y aunque Bassy estaba a punto de franquear los límites que separa la juventud de la virilidad, el honrado dueño de las herrerías se admiró al encontrar un juicio tan maduro en un hombre tan joven.

Hablando así llegaron a Blanfort.

Mariana, Noemi y Valtone les esperaban a la entrada del pueblo. Mariana se estremeció y sus fracciones revelaron los sentimientos de su alma. Valtone acogió al extranjero con una política cordial y afectuosa. Pero cosa extraña apenas se encontraron frente a frente, Noemi y Jorge advinaron respectivamente lo que interiormente les pasaba. Noemi comprendió que su instinto no la había engañado, que aquel hombre era el ángel del mal que perseguía un alma para labrar su perdición; Jorge, por su parte, al ver la blancura de Noemi, su frente limpia y tersa, su porte grave, su aspecto celestial conoció que aquella mujer era el ángel guardián que debía disputarle su sorpresa.

Una lucha secreta se estableció entre estos dos seres desde el mismo instante en que se vieron, y la primera mirada que cambiaron fue un guante terrible de desafío.

Bassy había contado con fáciles victorias

y recogió decepciones de todo género. Había ido a Blanfort con la piadosa intención de continuar la obra que empezara en Bagnères, pero se estrallaron todos sus proyectos; había llegado con el corazón lleno de esperanza y partió con la rabia en el corazón.

Ya hemos dicho que durante el trayecto de Blane a Blanfort, Jorge que se había dado a conocer como un gran mecánico, tuvo la imprudencia de manifestar una viva afección hacia los trabajos rústicos y campestres placeres. Belnave le previó, por esto, a su asociado como un amante de los metales, de la agricultura y de la caza. Valtone era precisamente un agrónomo fanático y además un verdadero descendiente de Nemrod. Belnave era apasionado por su industria.

Ambos, cada uno en su especialidad, trataron de hacer agrado a la estancia en Blanfort de su huésped, y lo consiguieron tan bien, que lograron hacerse a insostenible, haciendo que Jorge que había empezado a ridiculizar entre sí la ciega confianza de aquellos virtuosos maridos se creyó algunas veces el juguete de una mixtificación infernal. Si Belnave le faltaba con sus ferreas sustancias, su amigo no se encontró