



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 457

Madrid (Chamartín) 10 de Agosto de 1911.

Sumario

Pascual López: La cultura física y la Ciudad Lineal.—Andrés A. de Armenteras: Otras beneficiosas influencias de los montes.—Francisco Vidal y Careta: Conciertos de cantos populares internacionales.—H. González del Castillo: La urbanización en Buenos Aires.—Francisco Pleguezuelos: El patriotismo en la paz.—Contra el cólera.—Urbanización: Nuestras noticias.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Abril de 1911.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

LA CULTURA FÍSICA Y LA CIUDAD LINEAL

En *La Correspondencia de España*, D. Marcelo Sanz, Presidente de la Asamblea de Profesores de Gimnasia, ha publicado recientemente un hermoso artículo dedicado á Francos Rodríguez y titulado «Por la cultura física». De dicho artículo, que conviene generalizar en nuestro país, tan indiferente por regla general á estas cuestiones de la educación física, entresaco los siguientes párrafos:

«Los profesores de gimnasia españoles, deseosos de dar un paso en la obra del progreso pedagógico, que tanto preocupa á otros pueblos, especialmente á los del Norte de Europa, se han reunido en Madrid en los días del 9 al 16 del pasado para celebrar su tercera Asamblea nacional, y coincidiendo con ésta, han hecho algo práctico, que es hacer venir al doctor Tissié, de Pau (Francia), con el exclusivo objeto de escuchar su palabra, ya que no les es posible á ellos viajar por el extranjero en busca de los nuevos rumbos de la gimnasia moderna.

Hacía mucho tiempo que el que esto escribe acariciaba la idea de que se celebraran en Madrid las conferencias internacionales que sobre educación física el reputado doctor Tissié ha explicado en su país y que llamaron la atención de otros pueblos, hasta el punto de que fué invitado por la Universidad de Ginebra, por el Gobierno belga y por el Ayuntamiento de Bilbao para que el conferenciante disertara sobre gimnasia racional á los instructores suizos, á los profesores belgas y á los maestros de instrucción primaria de Vizcaya.

Pues bien; no encontrando aquí ambiente favorable ni en el Estado ni entre las corporaciones populares y docentes, me dirigí al profesorado de gimnasia, y esta

humilde colectividad, con generosa abnegación, ha sufragado los gastos para que en la capital de España se explicasen las conferencias, que han constituido un curso intensivo y abreviado de gimnasia escolar.

De las cuatro conferencias, la primera estuvo dedicada á la base científica de la gimnasia en su aspecto anatómico, fisiológico, higiénico y pedagógico; la segunda comprendió el aspecto social y psicológico de los juegos y los deportes, sus emociones y su aspecto moral; la tercera fué teórico-práctica, mecanismo y efectos del ejercicio gimnástico; la última fué una recomendación sobre la necesidad urgente de que la gimnasia se lleve á la escuela primaria para que la educación física alcance muy particularmente á la niña, porque si los pueblos han de regenerarse físicamente ha de ser por la mujer, no sólo porque ésta constituye la mitad del género humano, sino porque es la madre de él y porque es la encargada de educarle; la madre educada dirige bien la educación de sus hijas y la de sus hijos, é imprime carácter á la raza.

Es tan importante y transcendental este asunto, que yo me atrevo á pedir al Sr. Francos Rodríguez que interponga su valiosa acción para que el Estado y el Municipio hagan en mayor escala lo que los profesores de gimnasia hemos hecho, es decir, que en época adecuada venga el Dr. Tissié y explique detenidamente, en quince ó veinte conferencias, un cursillo para los maestros de instrucción primaria, capacitándoles así para que sea un hecho cierto y efectivo la educación integral.»

Más adelante, el Sr. Sanz nos dice que Mr. Eugène Soula, doctor en Medicina y Alcalde de Pamiers, presentó una proposición en el último Congreso de Alcaldes de Francia, celebrado en París en noviembre de 1910, la cual fué votada en diciembre de dicho año en el Congreso de Toulouse. Dice así dicha proposición:

«El Congreso considera:

1.º Que la salud es el primer capital del hombre, y particularmente del trabajador, porque es la base de la fortuna en formación é influye sobre la raza por los progenitores.

2.º Que la educación física, basada sobre un método racional de ejercicios corporales, es un poderoso auxiliar y factor principal de este capital.

3.º Que este método racional, practicado desde hace un siglo en los países escandinavos, ha conseguido el desarrollo y mejoramiento de aquella raza, demostrando sus excelencias en todas partes donde ha sido aplicado con la pureza de sus principios educativos.

4.º Que los maestros competentes para la aplicación de este método deben formarse lo más rápida y económicamente posible y en número suficiente, á fin de que todo el país se beneficie con esta enseñanza; en el hogar, por la madre; en la escuela, por el maestro; en las Sociedades, por el profesor, y en el cuartel, por el instructor oficial.

5.º Que el servicio de dos años en filas facilite esta reforma.

6.º Que antes de gravar el Tesoro del Estado y del Concejo por la creación de nuevas escuelas de educación física regionales y superiores, conviene utilizar las que existen y que ya han hecho sus pruebas.»

El Congreso emitió estos votos:

«1.º Que para la educación física del hombre, la Escuela Normal de Gimnasia militar de Joinville sea transformada en Instituto central de educación física, reconocida como única escuela del Estado, y que al lado de la enseñanza general que hoy existe se instituya una superior para profesores civiles y militares, debiendo aplicar en seguida los métodos de educación física á los alumnos de los Institutos (Liceos), colegios, Escuelas Normales y demás establecimientos de enseñanza.

2.º Que para la educación física de la mujer, la obra iniciada hace siete años, con excelentes resultados en la Escuela Normal de institutrices de Pau, se amplíe con una organización equivalente á la de los hombres en Joinville.

No se puede pedir nada mejor con menos palabras.

Conviene tener muy en cuenta las declaraciones del Congreso de Toulouse y procurar por todos los medios posibles la cultura física, tan importante siempre y tan descuidada entre nosotros. Y hay que procurarla, en el hogar, con el ejercicio y el baño diarios; en los centros docentes, con la enseñanza á la vez teórica y práctica; en el cuartel, con el instructor oficial y los ejercicios gimnásticos obligados. Es preciso favorecer esta cultura física haciendo entrar poco á poco en nuestras costumbres, para los dos sexos, para todas las clases sociales, para todas las edades, deportes al aire libre que son distracción, entretenimiento agradabilísimo y ejercicio muy saludable, y que están muy generalizados en otros países. Tales son el *lawn-tennis*, el *croquet*, el *cricket*, el *foot-ball*, el *hockey*, el golfo, el *paper hunt*, etc. Es preciso que nuestras Corporaciones oficiales, el Estado, los Ayuntamientos, las Diputaciones y los centros y asociaciones particulares, estimulen y favorezcan estos ejercicios, creando en todas las poblaciones, á semejanza de los *recreation grounds* ingleses, campos de recreo públicos; termas y gimnasios gratuitos, como aquellos que griegos y romanos nos legaron y que nosotros no hemos

sabido copiar. Es preciso que á ejemplo de lo que tan sabiamente hicieron algunas Diputaciones forales, se fomente la afición al hermoso y fortificante juego de pelota, haciendo por todas partes frontones y trinquetes abiertos gratuitamente á todos.

Procurar la educación física, tan olvidada en España y singularmente en las grandes capitales, de vida antihigiénica que se consume tontamente en el casino vicioso, en el café malsano y en la inmunda taberna, será hacer campaña á favor de la salud. De la salud, que es la base de todo bienestar. De la salud, que es riqueza, que es fuerza, que es alegría.

Y esta campaña debe iniciarse en la escuela primaria. Pero para que sea en ella un hecho la educación integral por que aboga con tanta razón y con tanto entusiasmo el Sr. Sanz, para que la gimnasia tenga lugar adecuado en nuestras escuelas, hay que reformar por completo los edificios escolares, hay que sustituir esos locales estrechos, sombríos, faltos de aire puro y de vegetación y hay que ir á la escuela modelo que nosotros venimos predicando con insistencia en estas columnas.

La escuela higiénica ideal debe ser un edificio de cuatro fachadas, rodeado de terreno abundante, con campos y praderas en los que correr libremente, con cobertizos en que, resguardados de la lluvia y del sol, hacer gimnasia al aire libre, con jardines infantiles en que los niños y las niñas ejerciten y desarrollen todos sus músculos, procurándose una fatiga muscular higiénica de la que se repongan fácilmente á la sombra de los árboles, entre plantas y flores productores de rico y abundante oxígeno.

Piensen en ello detenidamente los doctores Pulido y Francos Rodríguez á quienes se dirige y de quienes tanto espera el Sr. Sanz en su notable artículo, y á la vez que implantan la gimnasia escolar, reformen y mejoren radicalmente los edificios destinados á escuelas de instrucción primaria, en beneficio de nuestra niñez, tan torpe, tan incompleta, tan defectuosamente educada en nuestra pobre España, atrasada y rutinaria.

Pascual López.

Otras beneficiosas influencias de los montes

(Conclusión).

Desprendimiento de rocas.—La sierra de Gredos.—Los aludes y los ventisqueros.—Los árboles, según Arago, son pararrayos naturales.—Hechos que indican la influencia del arbolado en la electricidad atmosférica.—Explicación que de esta influencia da el autor.—Acción de los montes sobre el granizo.—Excepcional importancia de esta acción.—Un proverbio forestal.

Las grandes rocas que se hunden en la tierra, á medida que ésta desaparece, van perdiendo la base en que apoyaban su pesada mole, y muchas quedan expuestas á la acción directa del agua, que las va soca-

vando. De ahí esas enormes piedras que se encuentran en las cuencas desnudas, y que á veces ruedan hasta el llano aplastando cuanto se opone á su paso. Célebre es la sierra de Gredos por sus desprendimientos de tierras y rocas, que, saltando de peña en peña durante las grandes tempestades, producen el pavoroso estruendo que ha rodeado de supersticiones á la laguna de su nombre. Estos desprendimientos estaban antes contenidos en la parte superior de la sierra, en la que falta la vegetación arbórea; pero á medida que el pastoreo, las cortas y los incendios han ido destruyendo aquella rica zona forestal, van ganando terreno hacia el llano, y se presentan ya amenazadores sobre algunos pueblos. Ejemplo de ello ofrecen los denominados Arenal, Guisando y Hornillo, pues por efecto de las cortas, y muy especialmente de los incendios ocurridos en los pinares que están por encima de estos pueblos, muchos rodales han quedado poco menos que rasos, y de ahí que se originen denudaciones de terrenos y arrastres de masas enormes de piedra, que llegan hasta invadir los cultivos inferiores y á poner en peligro al pueblo de Guisando. No es este el único ejemplo que puede citarse en España de esta clase de accidentes.

Otro de los castigos que á veces las montañas lanzan al llano son los aludes; grandes depósitos de nieve almacenados en las alturas y desprendidos bruscamente de ellas. Si la montaña está despoblada, el alud no parará hasta el llano; pero si está cubierta de arbolado, encontrará en éste un fuerte dique y aunque acaso consiga derribar los primeros árboles, acabará por fraccionarse y detener su curso. Los aludes han causado desgracias lamentabilísimas.

Célebres son los perros del monte de San Bernardo por el instinto que tienen de desenterrar á los viajeros que son víctimas de los aludes, y uno solo de éstos mató en 1501 á 100 hombres; otro en 1447 sepultó á 60 soldados suizos con muchos caballos en el paso de San Gotardo; y otro, por último, destruyó en 1689 casi todo el pueblo de Saas, en el país de los Grisones, matando además á 57 personas. En España, por fortuna, no tenemos que lamentar estos accidentes, ni son de temer en tan gran escala; pero ya se han iniciado en la parte alta de los Pirineos, y muy especialmente en las montañas de Asturias. Cubiertas están, además, las cumbres de nuestras sierras de *ventisqueros*, grandes depósitos de nieve recogida y amontonada por los vientos en sus sitios más resguardados. ¡Quiera Dios que continúen siempre en las alturas, porque, aparte de las desgracias que ocasionarían bajando rápidamente al llano, estos grandes depósitos de nieve son los que alimentan principalmente los arroyos cuando el cielo nos niega por mucho tiempo el agua de lluvia, suavizando así los dañosos efectos de las sequías!

Terminaremos la parte relativa á las influencias beneficiosas de los montes con la explicación de otra que es muy poco conocida y que todavía está en es-

tudio: la que ejercen sobre la electricidad atmosférica.

No por ser poco conocida es realmente nueva esta influencia entre los que nos dedicamos á estos estudios. Hace ya muchos años que el eminente físico Arago, cuya autoridad es indiscutible, sentó las siguientes afirmaciones:

«La tala de los bosques es la destrucción de un número de pararrayos igual al número de árboles que se cortan; es la modificación del estado eléctrico de todo un país; es la acumulación de los elementos indispensables á la formación del granizo en una localidad en la que este meteoro se disipa inevitablemente por la acción silenciosa é incesante de los árboles.»

No dió el ilustre físico la explicación de tan categóricas declaraciones, y acaso por esta razón no tuvieron resonancia. El autor de este trabajo llamó sobre ellas la atención del Congreso de Agricultura celebrado en Roma en abril último, y á continuación expone brevemente las ideas que con tal motivo vertió y que merecieron figurar entre los trabajos impresos de aquel importante certamen.

Varios son los hechos que parecen indicar que cuando el ambiente está saturado de humedad, los árboles sustraen electricidad á la atmósfera. El más conocido, el que más fácilmente puede comprobarse es la preferencia del rayo por los árboles, que aconseja resistir durante las tempestades la natural inclinación á cobijarse bajo su copa. Háblase, además, en algunas otras de haber brotado en días de lluvia ó nieve resplandores de las puntas de las ramas de algunos árboles, que se tomaron á veces como avisos del cielo ó lúgubres augurios, y ¿qué podían ser estos resplandores más que efluvios eléctricos que acusaban otras tantas corrientes entre la tierra y la atmósfera á través de los árboles?

Está probado, por otra parte, que las corrientes eléctricas activan la vegetación y que en épocas tempestuosas y bajo la acción de las lluvias, las plantas adquieren un desarrollo extraordinario, como si utilizasen la electricidad de la atmósfera para avivar su nutrición.

Los electrómetros no acusan, por último, aun en días secos, electricidad atmosférica bajo los grandes árboles, los cuales actúan como cubierta protectora.

Ante tales hechos ocurre preguntar: ¿sustraerán las plantas, y especialmente los árboles, electricidad á la atmósfera, prestándole fácil comunicación con la tierra? Tratemos de dar contestación á esta pregunta. Admitido por todos los tratadistas que el *poder de las puntas* facilita las descargas eléctricas, la forma de los árboles nos induce á contestarla afirmativamente. En efecto, sujetos á tierra por las raíces, su tronco, ancho en la base, pierde en diámetro á medida que gana en altura, sosteniendo robustas ramas, que se muestran más delgadas cuanto más se extienden y sirven de sostén á otras que obedecen á la misma ley, y éstas á otras, y así en continua disminución hasta las afiladas puntas que rematan la copa. Desde la base del tronco

hasta el extremo de las ramillas, presenta el árbol una admirable reducción de dimensiones, clavándose, por decirlo así, en el espacio para mejor apoderarse de la electricidad que le rodea.

Podrá objetarse que la madera es mala conductora de electricidad; pero conviene recordar que para que lo sea necesita estar seca y que aun prescindiendo del ambiente de humedad que rodea á los árboles, las tempestades se presentan acompañadas de lluvia. Un tronco seco es realmente aislador; pero un árbol cubierto de una ligera capa de agua es buen conductor, si no para resistir la violencia del rayo, por lo menos en las proporciones necesarias para facilitar por descargas obscuras el paso de la electricidad atmosférica á tierra.

Compréndese, en virtud de las anteriores consideraciones, que sea diferente la tensión eléctrica de una nube al descargar sobre la zona agrícola, según que las cordilleras que haya antes atravesado estuviesen desprovistas de vegetación ó cubiertas de miles de árboles que puedan haberla privado de flúido eléctrico.

Esta acción bienhechora de los montes ha de resultar más que nunca provechosa cuando las tempestades se presentan acompañadas de granizo. Es éste un meteoro cuya formación permanece oculta todavía á las investigaciones de la ciencia, pero que requiere, según opinión de cuantos lo han estudiado, un estado de excesiva electricidad atmosférica. Privando, por lo tanto, de ella á las nubes en que se engendra, se conseguirá aminorar sus efectos, y bien se comprende, después de lo expuesto, que los montes están también en condiciones de cumplir desde este punto de vista su elevada misión de proteger los campos. Su acción contra tan terrible azote de la agricultura puede ser tanto más eficaz cuanto que las nubes en que se forma son generalmente bajas, estando, por lo tanto, más al alcance de los árboles.

Sea ó no exacta la explicación anterior, es lo cierto que curiosas estadísticas hechas en el extranjero acusan que una tempestad al pasar por un bosque se debilita notablemente y que las regiones agrícolas rodeadas de montes se ven libres del granizo ó lo sufren en proporciones insignificantes, mientras que las que los tienen yermos son muy castigadas por este meteoro.

En España no podemos citar estadísticas en apoyo de nuestra hipótesis; pero sí podemos decir que, según el testimonio de varios ancianos de la provincia de Cuenca, la obra de la destrucción de sus montes ha sido seguida de una mayor frecuencia é intensidad en la formación del granizo, y que un compañero nuestro que ha pasado años enteros en una casa forestal de la sierra de Cuenca, nos confirmó que había comprobado por sí mismo que nubes tempestuosas que descargaban grandes piedras sobre el pinar en que habitaba, iban perdiendo violencia á medida que lo atravesaban, hasta convertir en beneficiosa lluvia el granizo que parecía destinado á arrebatar las cosechas.

No sería difícil señalar el mismo efecto en otras provincias.

Fijese el lector en la importancia que reviste esta influencia en un país como el nuestro, en que todos los años el granizo causa daños por valor de millones de pesetas. Es, pues, preciso estudiarla con datos prácticos y estadísticos que desvanezcan cuantas dudas puedan ofrecerse en este punto, y en el entretanto conviene pregonar que todo induce á suponer que los árboles elevan su influencia á las regiones del espacio, para templar la impetuosidad de las tempestades y convertir en fecundadora lluvia el granizo que devasta los campos.

Después de cuanto llevamos dicho respecto á las influencias de los montes, el lector comprenderá fácilmente que los que estamos convencidos de ellas concedamos honores de axioma indiscutible al siguiente proverbio forestal: «No hay Patria sin árbol ni agricultura sin montes.»

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Árboles y Montes*.

GRANDES PROYECTOS

Conciertos de cantos populares internacionales

Ya he tenido ocasión de indicar en el transcurso de la publicación del «Tratado de Musicoterapia», que hoy se da al canto popular toda la importancia que merece, y que si hay quien recolecta mariposas, quien recolecta cangrejos, quien recolecta orquídeas, quien recolecta fósiles, hay también quien recolecta cantos populares.

Y para que se vea la gran importancia que tiene el conocimiento de los cantos populares de las distintas regiones que constituyen una nación, diré que es muy probable *que si España no ha sobresalido desde el punto de vista musical, débese á la gran ignorancia que hay respecto de sus cantos populares.*

¿Sería posible que progresara un Jardín Botánico sin inteligentes jardineros que lo cuidaran y sin un director celoso que procurase por su riqueza y embellecimiento, aportando á dicho jardín toda clase de semillas y estudiando de una manera detallada la flora de la región?

¿Cómo va á prosperar una nación desde el punto de vista musical, si se ignoran los fundamentos de toda música regional, como son los cantos populares!

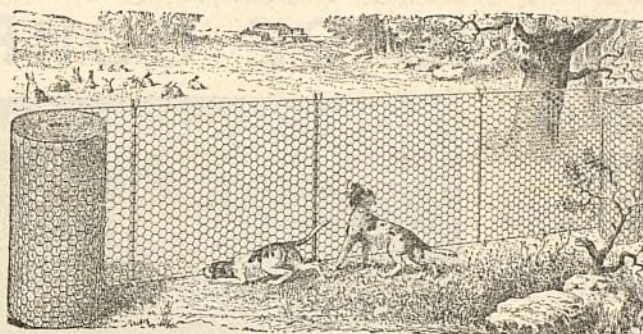
Para muchos españoles, los cantos populares de España *se reducen á la jota*, y de la jota no pasan. Así debemos agregar á los muchos analfabetos que hay en España, los que podríamos denominar *orfeófobos*, ó sea aquellos españoles que tienen horror á la música y que aún discuten si «es un arte, ó si es una casualidad.» De estos últimos, seguramente se puede decir que no entrarán en el reino de los cielos.

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

⌘ CERCADOS ⌘
METÁLICOS
== DE ==
TODAS CLASES



⌘ ⌘ ESPINO ⌘ ⌘
ARTIFICIAL
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS



TALLERES
DE

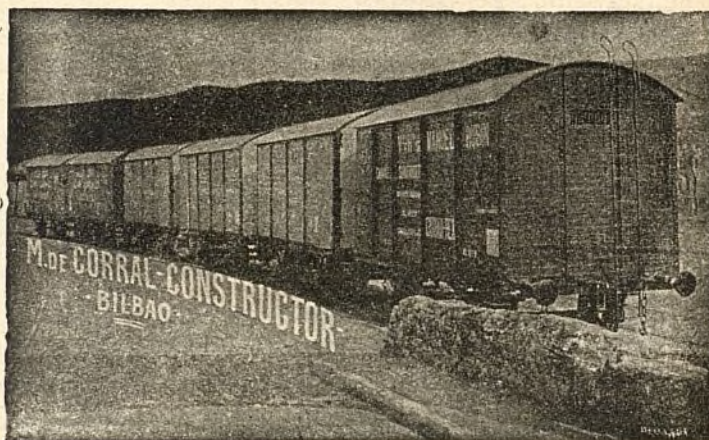
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »
» » » TRANSFORMADORES » » »
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

Y si de los cantos populares genuinos de España, pasamos á los internacionales, ¡cuánto desconocimiento, cuánta ignorancia reina!

Para muchos españoles, los cantos populares de Francia *se reducen á La Marsellesa*.

¿Cuántos españoles conocen «las vidalistas», ó sea los bellísimos cantos populares de la Argentina? ¡Qué pocos los conocerán!

¿Cuándo se ha oído en España el himno nacional mexicano, sin duda el himno más hermoso que se ha dedicado á una nación?

Es posible que se oyera cuando la Exposición Histórico Americana, que se celebró en Madrid el año de 1892; pero pasó como un meteoro fugaz y ya no se ha vuelto á oír.

*
* *

Pues bien, con el objeto de fomentar la afición á los cantos populares, el que suscribe, con la inteligente cooperación del entusiasta é infatigable Dr. D. Francisco de Francisco, Presidente del Claustro Extraordinario de Doctores de esta Universidad Central, y con la también valiosa cooperación y colaboración del insigne Director de la Capilla Isidoriana de esta Corte, que tanto se ha lucido en el último y reciente Congreso Eucarístico, D. Juan Asensio, está organizando para la próxima primavera seis grandes conciertos de cantos populares internacionales: uno dedicado á los cantos populares de España; dos dedicados á los cantos populares europeos; dos dedicados á los cantos populares americanos y uno dedicado á los cantos populares de Asia, Africa y Oceanía.

Francisco Vidal y Careta.

La urbanización en Buenos Aires

Por su clima suave y su hermoso cielo, por su posición geográfica en aquella dilatada llanura de la Pampa argentina, por ser capital de una nación tan extensa, tan fértil y tan rica, por su carácter cosmopolita y, sobre todo, por ser una ciudad en su mayor parte de reciente construcción, Buenos Aires debería ser hoy una gran capital original, modelo de confort, de baratura y de elegancia en las construcciones, que sirviera de pauta á las nuevas ciudades de toda la América latina. No es así.

Es Buenos Aires—no podemos negarlo los extraños—una hermosa ciudad que sorprende por la riqueza y agitación de su vida. Una ciudad bulliciosa, cosmopolita, de vida social muy animada, de vida económica muy intensa; con suntuosos teatros, con hermosos edificios públicos y privados, con riquísimos comercios que llaman la atención por el buen gusto y el lujo de las instalaciones de sus *vidrieras*, con grandes parques y

jardines públicos, entre los que sobresalen el Jardín Zoológico y el Parque de Palermo; con una soberbia Avenida de Mayo que nada tiene que envidiar al mejor de los bulevares de París. Buenos Aires es, indudablemente, una hermosa, alegre, riquísima ciudad. Pero es también Buenos Aires—no pueden negarlo los argentinos—una de tantas capitales, falta de originalidad, en la que se han repetido muchos de los defectos que tienen las grandes ciudades modernas, defectos que hacen la vida en ellas, agitada hasta el neurosismo, cara, antihigiénica y molesta. Buenos Aires es hermosa, sí, pero lo es *á la manera* de otras grandes ciudades de Europa y de América. Es *algo así* como New York; *algo así* como Londres; *algo así* como Berlín; *algo así* como París, al que más se parece, sin la suntuosidad de la gran capital francesa, sin el *Bois de Boulogne*, ni la avenida de los Campos Eliseos, ni sus soberbios edificios, empolvados y llenos de recuerdos por el paso de los siglos.

Buenos Aires, como todas las grandes capitales, tiene en su urbanización grandes defectos, y no ha sabido resolver, ni el problema de la locomoción desahogada en sus vías públicas, que en el centro son estrechas, monótonas, molestísimas; ni el problema de la comodidad, la higiene y la baratura en sus casas, que generalmente son edificios reducidos, faltos de luz, de aire puro y de sol, apiñados unos sobre otros para formar las antipáticas manzanas de todas las grandes ciudades del mundo moderno. Defectos que, naturalmente, se agravan de día en día á medida que aumenta la población y que la vida oficial, la vida de los negocios y de la actividad comercial se acumulan en el centro, haciéndose así más penoso el tráfico en las calles y más incómoda y cara la vida en las casas. Defectos indiscutibles, por tratarse de una ciudad que en su mayor parte es de reciente construcción y que por consiguiente debería haber sido hecha más reflexivamente, de acuerdo con las enseñanzas de la ciencia, de acuerdo con las exigencias de la realidad, teniéndose para ello en cuenta no sólo necesidades del día, sino necesidades futuras que pronto vendrían de la poderosa vitalidad económica que demostraba aquella gran nación. Gobernar es prever.

Hace años, cuando Buenos Aires se ahogaba en la estrechez de sus calles y se aburría con la desesperante monotonía de sus *cuadras* en forma de tablero de ajedrez, á costa de muchos millones de pesos se abrió en el centro de la ciudad la Avenida de Mayo, que hoy marca el centro de la gran capital. La *Avenida de Mayo* es una gran vía de unos cuarenta metros de anchura, con doble hilera de árboles, muy bien pavimentada; hermosa, alegre, suntuosa y rica avenida por sus grandes edificios, por sus comercios, cafés y hoteles, por sus amplias aceras y porque arrancando de la plaza de Mayo va á terminar á otra gran plaza, recientemente abierta: la plaza del Congreso.

La Avenida de Mayo, además de contribuir grande-

mente al ornato y embellecimiento de la ciudad, fué un gran desahogo al tráfico de sus vías centrales. Pero ya hoy resulta muy estrecha para las necesidades de tan gran capital porque se halla ahogada por las calles vecinas, congestionadas por un tráfico cada vez mayor.

Entonces, cuando se abrió la Avenida de Mayo y se vieron las dificultades con que se tropezaba, dificultades que habían de ser mayores con el tiempo, cuando se podía ver el grandísimo incremento de que era capaz la capital de una nación tan rica, cuando se veía que la Argentina atraería muchos millones de extranjeros activos y emprendedores; entonces, que comenzaban las ansias de engrandecimiento material que caracteriza á aquel país, debió haberse estudiado por todos los gobernantes con detenimiento y desinterés los defectos de Buenos Aires y se debió haber trazado un gran plan razonable de urbanización. No se hizo así. Lo que entonces era relativamente fácil y barato, hoy es difícilísimo. Y sin embargo hay que resolverlo, porque el problema está en pie, agravándose de día en día, y porque Buenos Aires tiene medios para ello y la Argentina, hermosa, rica, ansiosa de originalidad y de grandezas, bien merece una gran capital muy superior á la que hoy tiene: más cómoda, más tranquila, más ideal, de vida más independiente y menos costosa.

La estructura de la ciudad de Buenos Aires, que algunos consideraban como un modelo digno de ser imitado, es la siguiente: una calle central, la calle de Rivadavia, que marca el eje de la ciudad, que la atraviesa en toda su extensión. A derecha é izquierda, y siempre á la misma distancia, calles estrechas de unos diez metros, cortadas en ángulo recto, formando *cuadras* de 120 varas de anchura por 120 varas de largo. Ese es el centro, el *riñón* de Buenos Aires. El Buenos Aires donde existen los grandes, poderosos, riquísimos Bancos: los *music-halls*, los cafés y los teatros suntuosos; los grandes almacenes y comercios como *Gath y Chaves*, *Tienda de San Juan* y *A la Villa de Londres*, de vistosos, elegantísimos escaparates; las grandes agencias de navegación y casas de cambio; en suma, el Buenos Aires febril, comerciante, el de la vida activa de los negocios y las diversiones. Y el viandante recorre *cuadras* y más *cuadras* por aquella ciudad urbanizada en forma de tablero de ajedrez, en medio de un ruido ensordecedor y de una agitación nerviosa, que fatiga y aburre; molestando por la monotonía antiestética de aquellas calles estrechas, polvorientas, congestionadas de gente á todas horas del día y gran parte de la noche, donde el tráfico se hace difícil, donde los carruajes y tranvías tienen que detenerse á cada momento para no chocar, constituyendo siempre un gran peligro y siendo preciso que en los cruces de muchas calles los agentes de orden público, convertidos en guardabarreras, vigilen incesantemente y den la orden de paso ó de parada. Y eso en una ciudad nueva que podía haber estudiado antes en las grandes capitales, como París, Londres ó Nueva

York, los inconvenientes de la aglomeración de casas y de la estrechez de calles. Eso en una ciudad rica que podía hace años haber abordado francamente el problema de una urbanización original, razonable, cómoda. Eso en una ciudad cosmopolita donde los hombres de todos los países se reúnen y donde todos á porfía debían haber aportado ideas que remediaran para lo sucesivo esos defectos tan palpables.

En cuanto á los edificios, el Buenos Aires del centro es también muy defectuoso; tan defectuoso como todas las grandes capitales modernas. Casas de una sola fachada en calles estrechas y ruidosas, con entrada por un portal angosto—aun en casas de lujo—, con habitaciones oscuras y reducidas porque el terreno escasea; casas carísimas que constantemente suben de precio por inconvenientes de las ciudades modernas que centralizan la vida en un punto. Y no digamos nada de los *conventillos* ó casas de vecindad de la gente pobre, ni de las barriadas infectas y malsanas donde la población vive aglomerada.

Una ventaja grande tiene, hasta ahora, la urbanización de Buenos Aires en el centro, y es el de no practicar el sistema de hacer grandes edificios divididos en pisos. Las casas son generalmente bajas, con un piso entresuelo, destinado á tienda, y un superior, destinado á habitación en que vive una sola familia. Pero esta independencia, esta comodidad de una casa para una familia, es probable que desaparezca bien pronto por el aumento de la población y la carestía del terreno, y es de creer que la codicia humana pronto hará construir en el centro de Buenos Aires esas *casas-jaulas* divididas en pisos, donde la vida es tan angustiosa y tan molesta.

Para resolver el problema de la locomoción, principalísimo en toda gran ciudad, y más aún en la que como Buenos Aires tiene una vida muy intensa y una gran población que ha de crecer considerablemente, Buenos Aires tiene un servicio de tranvías excelente. Excelente en cuanto á material y personal; excelente en cuanto á frecuencia; excelente en cuanto á baratura de la tarifa que es uniforme—10 centavos cualquier distancia—y excelente en cuanto á recorrido, pues apenas hay calle del centro por donde no pase una línea de tranvías. Pero esto mismo constituye por otra parte un gran inconveniente, porque los tranvías frecuentes, en calles céntricas, de tanto tráfico y tan estrechas como es la generalidad de las calles, de 10 metros de anchura, que se cortan en ángulo recto, es una gran molestia y un gran peligro, y harto lo demuestran los muchos accidentes que diariamente se registran y que es milagro no sean mas de los que son.

Claro es que no todos son defectos en la urbanización de Buenos Aires. Hay, aun en el centro de aquella hermosa y riquísima ciudad, grandes plazas, entre las que sobresalen las ya citadas de Mayo y del Congreso; hay, además de la suntuosa Avenida de Mayo, otras avenidas y calles anchas y cómodas como la de Alvear,

Callao y Santa Fe, en las que la circulación de personas y de vehículos, sin ser ideal, es mucho más cómoda y desahogada que en el centro; hay algunas casas rodeadas de jardines; hay barriadas nuevas en los alrededores, en Belgrano, en Flores, en Núñez, etc., donde abundan los hotelitos independientes y las calles anchas plantadas de arbolado. Pero en general Buenos Aires y singularmente el Buenos Aires del centro, el de los negocios y la actividad comercial y social, es de una urbanización muy defectuosa, con defectos que en vez de tender a desaparecer tienden a aumentar, por la mayor densidad de población, por la mayor actividad de aquella vida y por la escasez de terreno y consiguiente encarecimiento del mismo.

Para facilitar el tráfico del centro y las comunicaciones con las barriadas de los alrededores, parece que el Municipio ha hecho ya dos concesiones de ferrocarriles subterráneos y que está en proyecto un ferrocarril aéreo. Y sería una gran lástima y una gran torpeza, que allí, en aquella simpática y hermosísima Argentina donde hay tanto dinero y tanto espíritu emprendedor y tanto afán de progreso; allí donde tanto abunda el terreno, donde el sol es tan puro y el clima tan suave y la tierra tan fértil y el aire tan diáfano, por descuido, por codicia, por imprevisión ó por rutina, se agraven defectos en la urbanización de una gran capital y cada día se aglomeren más personas en menos espacio, y se viva en casas reducidas y carísimas y se circule por calles estrechas ó por antipáticas, antiestéticas y peligrosas vías subterráneas ó ferrocarriles aéreos.

Las torpezas, las equivocaciones y los defectos de las ciudades viejas deben servir de enseñanza á las ciudades jóvenes. La humanidad debe ser más reflexiva, más razonable; debe aspirar á llevar una vida más agradable, más cómoda, más higiénica, más tranquila; en ciudades originales, completamente diferentes de las ciudades modernas, que deben ser sustituidas por otras ciudades amplias, donde la luz y el aire puro y el sol no se escatimen. Ciudades de espacio abundante, de anchas, hermosas vías públicas, todas plantadas de árboles, por donde se transite sin estrujones ni codazos, sin tantas molestias y tanto peligro como en las grandes capitales de hoy. Ciudades compuestas de casas en las que se viva con higiene, con limpieza, con independencia y con sosiego. Ciudades de vida barata y alegre donde la colmena humana, al igual de la colmena de abejas, produzca mucho y labore cantando entre flores.

¡El campo ciudad y la ciudad jardín! Todas las calles anchas; todas con árboles y agua y luz y medios de locomoción baratos, rápidos y frecuentes. Una casa para cada familia. Todas las casas de cuatro fachadas; todas rodeadas de aire puro, de sol; todas con huertas y jardines y agua abundante y electricidad para luz y para fuerza; todas con teléfono. Son estas comodidades y ventajas que la civilización moderna debe ofrecer como ideales posibles á todos.

A todos: ricos, clase media y clase obrera. Ideales fáciles de conseguir: ideales por los que deben trabajar con empeño los pueblos adelantados, los pueblos jóvenes, tan ansiosos de progreso y de originalidad como Buenos Aires.

H. González del Castillo.

El patriotismo en la paz

De un interesante artículo, así titulado, que en *El Imparcial* del día 5 publica el conocido escritor Francisco Pleguezuelo, entresacamos las siguientes hermosas líneas, que conviene librar del naufragio del periódico diario y hacerlas más duraderas en una revista profesional como es la nuestra:

«Es indudable que el sentimiento patrio tiene una doble manifestación: la espontánea y fecunda de la paz, la exaltada y heroica de la guerra. Bajo el segundo aspecto nada tenemos que envidiar los españoles á otros pueblos; pero bajo el primero, por desgracia, no podemos presentarnos como modelos de patriotismo, sino que antes bien justificamos el conocido cuento de las tres cucañas y los trenos de dolor con que eminentes pensadores deploran nuestro particularismo, nuestro espíritu de disociación é indiferencia.

El entusiasmo es tan necesario á la obra nacional como el sol á la vida de las plantas. Hay que ser los primeros en honrar á nuestros sabios y artistas, sin dar lugar á que nos los revelen los extraños, como nos han revelado tantos tesoros propios; hay que amar con pasión y saber hacer valer todo lo bueno que tenemos; hay que pararse á contemplar el nuevo edificio de una escuela como se contempla una divina alborada; hay que plantar un árbol con íntima emoción, como quien prepara una dulce sombra para la cuna de los hijos; es preciso quitarse con energía el sombrero al paso de la bandera; hay que sentir escalofrío ante el hecho más pequeño, con tal que sea noble y progresivo; todo buen español debe llevar la cuenta de los kilómetros de ferrocarril que se construyen, de las escuelas que se abren, de los pantanos que se hacen, de las tierras que se cultivan, de los productos que se exportan, de los que vienen de fuera; vale más hablar de esto á los niños que de cartagineses y fenicios; porque luego el que quiere tiene tiempo de hacerse erudito; hay que atender á la realidad presente é interesarse por todo como se interesa el jardinero por todas las plantas de su jardín; el pintor, por todos los detalles de su cuadro; el artista, por todos los perfiles de su obra; el creador, por su creación. Hay que imitar al caballero argentino que me he complacido en recordar (el Mayor Rafael F. Ríos, del Ejército argentino) para ser patriota en la paz como se puede serlo en la guerra.

Francisco Pleguezuelos.

CONTRA EL CÓLERA

DOCUMENTO INTERESANTE

Lo es la siguiente receta contra el cólera que publicó *El Mundo* hace un año, copiada de un documento que los filipinos guardan como oro en paño por si algún día se les mete allí de rondón este terrible huesped que desde Italia nos amenaza ahora á los españoles con su visita.

He aquí el medicamento que cura infaliblemente el cólera morbo, según lo ha demostrado la experiencia en Filipinas:

Polvos de corteza de naranja, media onza; polvos de pimienta negra reciente, dos dracmas; láudano líquido, cinco dracmas y media; esencia de piperita, tres dracmas.

Todos estos simples se echan en infusión en doce onzas de ron bueno ó aguardiente de 36 grados por espacio de cuarenta y ocho horas, y después se guarda el frasco bien tapado, dejando permanente los simples en el líquido. Cuando se quiera aplicar se agita el frasco, y cuando se quiera hacer más activa esta preparación se une á lo dicho habas de San Ignacio ó pepita de Cabalonga, como lo llaman los indios en las islas Filipinas, donde se cría en abundancia.

Método para preparar la dicha tintura.—Se cogen seis habas que no estén agujereadas y se ponen en infusión en buen vinagre por veinticuatro horas; después se hacen tajaditas finas, secándolas al sol por cuatro ó seis horas; después se pone en infusión en seis onzas de buen aguardiente, poniendo la dicha infusión en un grado de calor moderado por veinticuatro horas; se filtra y se junta á las doce onzas del líquido arriba mencionado.

A esta preparación no ha podido resistir ningún ataque del cólera, por fuerte que sea, pues según la observación, se cura el enfermo más grave con tres cucharadas (onza y media), dadas cada cinco minutos las dos primeras, y la tercera al cuarto de hora.

Modo de administrar la preparación arriba expresada.—Para administrar esta preparación á un enfermo atacado del cólera, lo primero que se debe hacer es mirar su estado de postración, el número de evacuaciones que ha hecho, así como los vómitos y si tiene las extremidades frías, calambres, etc., etc. Este grado es el último y necesita inmediatamente la aplicación de la medicina: una cucharada, á los cinco minutos otra y así gradualmente, hasta que se verifica, como por encanto, la suspensión de todas las evacuaciones, y en seguida un grado de calor en las extremidades y tronco, á consecuencia de una reacción general en el sistema vascular y muscular, que son los primeros que padecen y sufren todo el rigor del mal, quedando en cuatro ó seis horas el enfermo completamente restablecido. Se ha observado que si la enfermedad ha pasado de ocho horas es más rebelde y necesita

de la medicina preparada con las habas, y es más larga también la convalecencia.

Como de ningún modo se debe dar agua fría á los enfermos, que con tanta ansia la piden, y ha sido la causa de la muerte de muchos, se prepara la siguiente bebida que mata la sed y no les perjudica: dos dracmas de simiente de anís, medio manojo de hierbabuena fresca, dos dracmas de orosus, cortados menudamente; se echa en una olla que tenga tres libras de agua, se hierve hasta quedar en dos libras y media; después se cuele, y tibia se da al enfermo cuando pida agua.

Para los calambres no se ha conocido cosa más eficaz que las servilletas empapadas en agua hirviendo aplicadas inmediatamente á las partes que sufren los calambres, y después una fricción con aceite de almendras y de alcanfor, partes iguales. Se puede dar al enfermo por agua de tiempo manzanilla tibia, toda la que él quiera tomar, siempre tibia, nada fría. Esta receta salvó á mas de 2.000 personas en la fuerza del cólera del año 1820.

*Nuestras noticias*

De Tribunales.

D. Manuel Rovira y Serra nos compró una finca á plazos y á los veintitantos meses de no pagar ni los plazos de los terrenos, ni los de la casita que le hicimos, ni el agua suministrada ni la luz eléctrica cae en la cuenta de que le habíamos engañado, de que nuestros contratos no los debió suscribir su señora ni él como marido y menos como letrado debió autorizarlos.

¿Pues por qué los suscribió? dirá todo el mundo.

El pleito que con tal motivo nos ha promovido puede desarrollarse en veinte pliegos pero él ha procurado que abulten los folios un metro poco más ó menos creyendo que en este mar de tinta nos iba á asustar la idea de que ganando el pleito pero perdiendo las costas salíamos mal parados.

No contaba con los méritos extraordinarios de nuestro letrado D. Leopoldo Matos capaz de poner en claro la madeja curialesca más embrollada. Con paciencia de benedictino servida por un talento analítico de primer orden, con un gran saber profesional ha sabido poner en claro, á la luz meridiana, el asunto oscurecido por las habilidades del Sr. Rovira. Claro está que un letrado, en asunto propio letrado y marido de su cliente muestra el máximo de su mérito profesional; esto da más relieve á la derrota de D. Manuel Rovira y Serra y al triunfo de nuestro letrado D. Leopoldo Matos. Gracias mil por sus notables trabajos y al digno juez D. Alberto Vela que ha justificado una vez más la envidiable fama que goza por su rectitud y el talento sólido que demuestra el ver con claridad los asuntos enmarañados y confusos.

Entre las muchas victorias alcanzadas en estos días, esta es una de las que más gozamos.



La sentencia en el pleito con el Sr. Rovira tiene la friolera de 428 folios.

Comprenderán nuestros lectores que no es justo les demos una lata de tales dimensiones. Publicaremos no más que la parte

**UN ESMALTE DE ALTO GRADO**

No venenoso y exento del

. . . . Albayalde

Seca con un brillo perfecto

Mantiene una superficie

. . dura y permanente . .

Resistente á la humedad

. . . . Permanente

. . Para todos los climas . .

**SE RECOMIENDA
ESPECIALMENTE**

PARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHOS EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

POR QUÉ? : : :

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

NOTA : : : : :**: : : : HIGIÉNICA**

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMESES SE DEPOSITEN.

SE FABRICA : : :

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

SE SURTE : : : :

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES**TAMBIÉN : : : : :****ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS**

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro. Blanco Marfil. Agua del Nilo y Color Carne

COLORES

Y

BARNICES

de todas clases
y calidades.

BURRELL Y CIA.

Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.

✻ ✻ ✻ **LONDRES** ✻ ✻ ✻

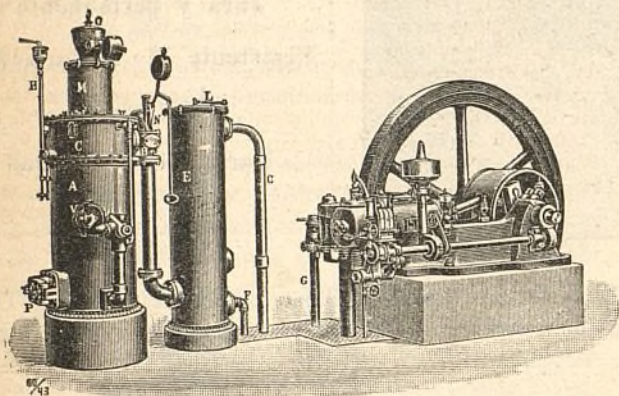
Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA **KOERTING**

MADRID: Floridablanca, núm. 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES [DE

MOTORES DE GAS KOERTING

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, » » »

» » » las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

dispositiva que es lo más interesante dejando lo demás en las oficinas para alguno que tenga ánimos para leerla toda.



«Juzgado de Buenavista. —Escribano Sr. Guillén.—La Compañía Madrileña de Urbanización contra **D. Manuel Rovira y Serra**.—Nulidad de contratos.—Sentencia.—Fallo: Se absuelve á la Compañía Madrileña de Urbanización de la demanda deducida contra la misma por **doña María Monserrat Burgada y Campderrós**, origen de los presentes autos, y en su consecuencia se condena á la misma señora por vía de reconvencción, á que dentro de quinto día, luego que esta sentencia sea firme, haga entrega á la citada Compañía, en el estado en que se encuentre, de la finca «Monserrat», construída en los terrenos á que se refiere en los contratos acompañados por el Procurador D. Emilio Leirado á su demanda, sin que por tal devolución tenga derecho á la de los plazos que haya entregado con cargo al precio de la finca ó de las obras en ella ejecutadas, ni en concepto de mejoras realizadas en la misma. Asimismo se declara no haber lugar á expedir el tanto de culpa pretendido por la parte demandante con referencia á los testigos don Ricardo López Amor, D. Alfredo Guirau, D. Braulio Gutiérrez y don Arturo Soria Hernández; todo con expresa imposición á doña María Monserrat Burgada de todas las costas ocasionadas en el pleito.—28, julio, 1911.»

Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados en la primera decena del mes corriente:

Terminar la colocación de la nueva tubería de 80 milímetros, de hierro fundido, en la calle Duquesa de Castrejón, haciendo todos los ajustes.

Hacer una instalación interior en la calle principal, manzana 91, y otras tres en la manzana 89, calle principal, otra calle General Topete y otra en la calle José del Hierro, barrio obrero.

Variar de sitio un contador en la calle González Amigo, manzana 74 y hacer una arqueta con tubo de hierro en la manzana 74 y cambiar un contador en la manzana 76.

Reparar una bomba en la estación de Viñuelas, el lavabo de las oficinas de la Ciudad Lineal y dos bocas de riego, una á la entrada de las oficinas y otra en la manzana 97.

Limpiar varios contadores que estaban obstruídos; reparar las fugas que se han presentado y las arquetas que estaban destruídas.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El día 28 en el tren salido de Madrid á las 7,50 tarde apareció obstruída la vía en medio del puente sobre el Arroyo Tejada con unos tablones. Este propósito anarquista catastrófico fué evitado porque el maquinista Patricio López cumpliendo las órdenes previsoras que se dan á todos advirtió el peligro y paró la máquina.

Para evitar su repetición convendría que esta salvajada no quedara impune. El interés del pueblo todo de Colmenar Viejo coincide con el de la Compañía en averiguar quien ó quienes sean los autores, instigadores ó cómplices de este atentado.

500 PESETAS

ofrece la Compañía al que pública ó reservadamente indique el nombre del criminal ó criminales y suministre pruebas ó antecedentes suficientes para que los Tribunales comprueben la culpabilidad.

La indicación ha de ser por escrito y con expresión del día y de la hora de entrega personalmente al secretario de la Compañía. En caso de haber dos ó más sólo se pagará la entregada con anterioridad.

Rogamos á los amigos, á los contrarios, si los hubiese, á todos los vecinos en general nos auxilien desinteresadamente participando á las autoridades ó á la Compañía los indicios ó noticias que tengan y puedan contribuir á descubrir al criminal. Las molestias que con tal motivo se causen súfranse con paciencia en obsequio á la justicia y al buen nombre de Colmenar.



Continúan las obras del cocherón y de ultimación ó perfeccionamiento de trincheras y cunetas.



Como medio de rebajar la tarifa propone un periódico se ponga la tercera clase en los coches sin caer en la cuenta de que la concesión sólo habla de dos clases, que equivalen á la 2.^a y á la 3.^a de los demás ferrocarriles.



La empresa de coches de Manuel Simón en combinación con la Compañía ha establecido un servicio desde Colmenar Viejo á Miraflores.

La antigua empresa de coches entre Madrid y Colmenar continúa su servicio con gran contentamiento de la Compañía que lo estima útil y conveniente aparte de que no desea la muerte de nadie ni como persona ni como entidad social.

Que debíamos subvencionar á la empresa de coches para que no haga competencia al ferrocarril, nos dice un consocio. Ni pensar en ello. Si en los comienzos de la construcción la empresa de coches hubiera planteado bien la cuestión, y en vez de obstruccionar la expropiación de terrenos la hubiera facilitado, nos hubiéramos entendido con ventaja para todos; prefirieron callar y aguardar á que se les adivinase el pensamiento y se han equivocado. ¡Qué le hemos de hacer! Nosotros hemos sufrido lo nuestro. Sufran ellos lo suyo.



OBRAS PÚBLICAS

CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CAÑALES Y PUERTOS

3.^a División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles.—Madrid.

Número 5.315.

Vistos los Informes emitidos por el Ingeniero Mecánico que ha reconocido el material que al margen se expresa, recientemente adquirido por esa Compañía y asignado á la línea de Fuencarral á Colmenar Viejo, esta Jefatura ha resuelto autorizar su circulación por las líneas de esa Compañía inspeccionadas por esta División.—Lo que comunico á usted para su conocimiento.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 31 de julio de 1911.—El Ingeniero Jefe, Eduardo Lostau.—(Rubricado).—(Al margen).—Material nuevo.—3 vagones bordes altos.—101 á 103.—3 vagones bordes bajos.—Números 201 á 203.—3 vagones plataformas.—Números 301 á 303.—1 tanque número 3.

Señor Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Electricidad.

En el propósito de ampliar este negocio y de evitar en lo posible la competencia hemos adquirido las líneas, material y concesiones de la empresa de abastecimiento de fluido eléctrico titulada *Los anvírones*, traducción extraña de *Les environs* en la cantidad de 178.000 pesetas pagadas en el acto el día 8 del corriente.

Todas las adquisiciones con que acrecentamos la importancia y el valor de nuestra empresa las hemos realizado siempre á plazos, mas esta última no ha podido verificarse sino al contado.

Hemos comprado todo el activo de la mencionada empresa, menos la existencia en metálico, merced á las facilidades con que han sido acogidas las gestiones en tal sentido practicadas por el subdirector de la Compañía. Es un buen servicio prestado á la misma por D. Luis Soria y Hernández, que creemos de gran importancia para el porvenir de nuestro negocio de electricidad.

En el número próximo detallaremos en lo que consiste la adquisición de *Los anvírones*.



Trabajos más importantes de la última decena:

Recorrido de todas las líneas.

Retirar algunos rollos de hilo que había en varios postes como resultado de algunas acometidas cortadas.

Rebajar 10 postes en la línea de Pueblo Nuevo y templar la misma.

Empezar los trabajos de reparación de la línea de Barajas.

Hacer la comprobación de fases del transformador de id.

Hacer varias acometidas para nuevos abonados.

Colocar varios contadores.

Talleres de Tefuán.

Trabajos verificados durante la última decena:
Reparar, pintar y reemplazar las ruedas al remolque núm. 14.
Hacer un recorrido y reemplazar las ruedas al remolque número 27.

Salir a prestar servicio el coche eléctrico núm. 8, después de reparado y pintado, con llantas nuevas en sus ruedas.

Pintar 4 juegos de tablillas para la línea de Colmenar.

Colocar salva barro en las ruedas pequeñas al coche eléctrico núm. 14.

Reparar diez generadores para alumbrado de remolques.

Talleres de Ciudad Lineal.

Se están reparando las locomotoras 1, 3, 8 y 9, que adolecían de pequeñas faltas.

Talleres de Vallecas.

Están en reparación las máquinas núms. 11 y 13.

RESÚMENES DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES DE ABRIL DE 1911.

INGRESOS

Valores emitidos y depósitos.	Pesetas
Obligaciones al contado.	127.740 »
Idem á plazos, (Caja de Ahorros).	282.401 »
Pagarés suscritos.	32.200 »
Importan los depósitos constituidos.	46.300 »
	488.641 »
Vías férreas, explotación.	
Recaudado por viajeros.	27.164,01
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.	674,09
De tarjetas de circulación á precio reducido.	118 »
De transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas.	2.283,68
De idem en el ferrocarril á Colmenar Viejo.	340 »
De paralización de material en idem idem.	6 »
De varios cobradores, por faltas en sus liquidaciones.	25,90
De varios, por anuncios en los tranvías.	160 »
De D. ^a Luisa Rodríguez, alquiler del kiosco de Chamartín de la Rosa, en primer trimestre de 1911.	25 »
De D. ^a Josefa Sánchez, por 2 volquetes de carbonilla.	2,50
Indemnizaciones.	160,05
	30.959,23
Terrenos, explotación.	
Cobrado por plazos.	10.123,59
Idem por transferencias y varios.	102,34
	10.225,93
Aguas, explotación.	
Cobrado por suministro, uso de calles é instalaciones.	3.517,39
Construcciones.	
Cobrado por plazos.	34.222,61
Idem por alquileres.	5.579,02
Idem por proyectos.	581 »
	40.382,63
Fábrica de Electricidad, explotación.	
Cobrado por fluido.	3.126,95
Idem por el 10 por 100 para la Hacienda.	312,83
Idem por alquiler de contadores.	398 »
Idem por instalaciones.	130,55
	3.968,33
Imprenta, explotación.	
De varios, por suscripción á esta Revista.	196 »
Idem por anuncios.	1.153,15
Trabajos á particulares.	1.360,10
	2.709,25
Almacenes.	
Por venta de materiales.	3.747,07
Tejares.	
Por venta de ladrillos.	9.671,20

Comisiones.

Cobrado por este concepto. 5.620,67

Viveros.

Cobrado por este concepto. 140 »

Intereses y descuentos.

Del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, intereses de 15 abril á 15 mayo 1911 sobre fianza depositada en el Ministerio de Fomento.	71 »	107,35
Intereses de varias fianzas para vías férreas, en primer trimestre de 1911.	35,80	
Beneficio obtenido en negociación de efectos.	0,55	

Diversiones, explotación.

De «La Farándula», alquiler del Teatro tres días.	160 »	737,90
De «Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal», idem, 5 días.	225 »	
De D. Ramón G. Ossa, por 24 tarjetas postales.	2 »	
Recaudación de cajas automáticas de oficinas y estaciones.	47,65	303,25
Idem en funciones celebradas los días 2 de febrero á 9 de abril 1911.	303,25	

Gastos generales.

De sellos y gastos de correo. 82,59

Deudores varios.

De D. Manuel Simón y Sanz, impuesto sobre carruajes á Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra.	312,40	1.411,16
De D. Federico Achaques, por 24 cahíces de yeso.	216 »	
De D. Rafael Gil, por 23 idem.	153 »	
De varios, por licencias de construcción.	200 »	
De idem, por derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad.	298 »	
De deudores varios, por saldo de sus cuentas de servicios prestados á clientes de provincias.	231,76	

Terrenos en comisión.

Cobrado por este concepto. 599,30

Contribuciones é impuestos.

Del 3,30 por 100 de los intereses pagados. hoy. 3.935,21

Fianzas de empleados.

Importe de varias constituidas. 1.849,10

Anticipos á empleados.

Cobrado á cuenta de los concedidos. 1.112,35

Accidentes del trabajo.

De varios, por multas. 31,60

Portes.

De D. Siro Muela, portes de 75 postes, pagados por su cuenta. 90 »

Intereses. Cuenta general.

Reintegro del cupón 8, de las obligaciones 20.594 y 20.605, satisfecho indebidamente el 28 abril 1911. 87,03

Vías férreas, 1.º Establecimiento.

Minoración de jornales satisfechos por deducción en los de varios obreros por falta de puntualidad. 4,75

Red eléctrica.

Minoración de jornales satisfechos por deducción en los de varios obreros por falta de puntualidad. » 50

SUMAN LOS INGRESOS. 609.631,54

PAGOS

	Pesetas.
Gastos de administración.	
Dieta á cuenta sesión 314.	187,50

DIRECCIÓN	
Personal administrativo	8.790,26
Idem temporero.	4.885,67
	13.675,93

Publicidad.	
Anuncios y suscripciones durante el mes de marzo de 1911.	4.144,65

Gastos generales.	
A D. Manuel Martínez, por reparto de correspondencia y propaganda en marzo 1911	25 »
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, núm. 6	75 »
A D. Ismael Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina.	25 »
A la Compañía Madrileña de Alumbrado, consumo de gas para calefacción en id. id.	2,71
A la Sra. Viuda de Luis Espuñes, por id. de fluido eléctrico en id. id.	2,48
A D. Orestes Calvet, por 16 clichés y 49 copias fotográficas.	129 »
A D. Manuel G. Díaz, por delineación de 1 cliché.	20 »
A los Sres. Ortiz y Moreno, por 3.000 sobres.	18 »
A D. Alfredo Mac Veig, por material para oficina.	48,25
A D. Julián Palacios, por 1.200 tarjetas.	97,50
A D. Miguel Parera, por 1 obra de estudio de construcciones.	50,65
A los Sres. Hijos de Gaisse, por varios libros rayados.	187,88
A D. Baldomero Ferraz, por 1 cámara para motocicleta	16 »
A la Garantía Agrícola é Industrial, por consumo de fluido en Vallecas, el primer trimestre de 1911.	263,35
A D. Fernando Fé, por un Tratado de Contabilidad.	10 »
A D. Manuel Castillo, por un «Directorio Madrileño».	5 »
A la Sociedad Española de Papelería, por material para oficina.	183,50
A «Anuario Técnico é Industrial de España», por un ejemplar de 1911.	10 »
A D. Fernando Torrecilla, por trabajos prestados en marzo y abril.	666,66
A D. Nicolás Paz, por trabajos extraordinarios.	100 »
A D. Antonio Porta, por id. id.	100 »
A D. M. P., por id. id. y vigilancia.	30 »
Al Guarda-jurado de Vallecas, por vigilancia en marzo.	30 »
Al Sereno de id., por id. id.	1,50
A D. Amando Pamies, gratificación sobre descuentos á empleados y obreros por faltas de puntualidad en abril de 1911.	14 »
A D. F. Torrecilla, suplidos, gastos de representación y comisiones en varios asuntos.	1.025 »
A D. Juan de la Rubia, gratificación por pago de jornales.	4 »
Locomoción á varios empleados.	40,65
Sellos de correo.	149,10
Gastos para reparto de la «Memoria» del 17.º ejercicio social.	18 »
Jornales.	10,11
Gastos menores ocurridos en el mes.	79,10

Intereses, cuenta general.	
Por obligaciones al contado	83.142,16
Por id. á plazos (Caja de Ahorros)	24.624,51
Por pagarés	2.998,94
Por depósitos	930 »
Por fianzas.	304,45
	112.000,06

Vías férreas, 1.º Establecimiento.	
A D. José Rebollo, á cuenta de trabajos de explanación.	1.250 »
A D. Simón Fonseca, á cuenta de id. id.	350 »
Jornales por reparación, recorrido de vía y construcción y reforma de material móvil.	7.444,66

Línea á Colmenar Viejo.	9.044,66
A los Sres. Urquijo y C.ª, por cuenta de Altos Hornos de Vizcaya, á cuenta de carriles.	10.000 »
A los Sres. Orenstein y Koppel Arthur Koppel, á cuenta de 2 coches para viajeros.	1.946,65
A id. id., á cuenta de 18 plataformas.	2.349,15
A id. id., á cuenta factura 7 diciembre por llantas	2.000 »

A D. Diego Franch, á cuenta construcción estación Colmenar	4.000 »
A D. Emilio Soria, á cuenta de su contrato de explanación	13.000 »
A D. Lucas Bravo, id. de alcantarillas.	750 »
A la Sra. Viuda de Victoriano Echavarrí, á cuenta de 5.000 traviesas	1.000 »
Jornales por desmontes, asiento de vía, servicio de carros y construcción de material móvil.	3.914,47

Línea á Vallecas.

A D. José García Díaz, por 73 metros cúbcos de grava.	839,50
A D. Ecequiel Peñalver, saldo de 62 2/3 metros cúbcos de id.	426,33
A los Sres. Orenstein y Koppel Arthur Koppel, á cuenta factura 7 diciembre 1910, por llantas	1.187,50
Jornales por reparación de vía y reforma y construcción de material móvil	2.905,14

Tracción Eléctrica

Jornales por conservación de red	269,08
--	--------

Red Telefónica.

A los Sres. Himmelsbach Hermanos, á cuenta de 200 postes.	1.084 »
Jornales por conservación de red	16,88
	1.100,88

Terrenos. 1.º Establecimiento.

A D. Francisco Caballero, por trabajos de guarnicionero.	65 »
A D. Silverio Barrajón, por arreglo de un carro.	65,50
A Gregorio Orozco, por asistencia y herraje de 13 caballerías.	39 »
A D.ª Jenara Orejón, por 8.354,28 metros cuadrados de terreno en término de Vallecas	486,50
A D. Antonio Alvarez, á cuenta de id. id.	1.000 »
A D. Joaquín Requena, saldo de id. id.	787,42
A D. Francisco Maroto, á cuenta de id. id.	816,66
A D.ª Concepción Rebagliato, á cuenta de id. id.	750 »
A los Sres. Herederos de D. Lino Villar, id. y Vicalvaro	750 »
A los Sres. Herederos de D. Pedro Guillermo Roux, á cuenta de id. id.	750 »
A D.ª Manuela Alonso Martínez, id. id.	1.000 »
A D. José Pérez Medel, saldo de id. id.	966,66
A D.ª Josefa Echevarría, por los lotes C, D, 1, 2, 3, manzana 100	14.400 »
A D. Manuel Escobar, por media arroba de sebo para el arbolado.	4,50
A D. Manuel Venegas, por 4 arrobas de arpillera para id.	26 »
A D. Simón Fonseca, saldo de garantía por desmontes.	21,66
A D. Joaquín Domingo, por desmontes en las manzanas 69 y 71.	257,62
A D. Juan Mazo, á cuenta de comisiones por gestiones para la adquisición de tierras.	400 »
A D. E. V., id. id.	40 »
A D. Luis García Arias, á cuenta de id. que puedan corresponderle.	471,90
Derechos reales de dos escrituras de compra de terrenos.	17,90
Jornales por desmontes, serenos, volqueteos y cuidado de arbolado y paseos.	1.268,96

Aguas. 1.º Establecimiento.

A la Sociedad Anónima «Aurrerá», por 10 llaves de paso y á cuenta de 213 metros de tubería de hierro	1.350 »
A la Sociedad Metalúrgica «Duro Felguera», por 18.660 kilos de tubería de hierro.	4.478,40
A D. Ecequiel Peñalver, por 61 metros cúbcos de grava	213,50
A D. Ricardo Valeiras, por reparación de contadores, de 15 marzo á 15 abril 1911.	362,66
A D. José Díez González, á cuenta construcción de 1 pozo en «Puente de Viveros»	675 »
A D. Julio del Val, á cuenta construcción Casa de Máquinas y depósito en la manzana 100	1.300 »
A D. Fabriciano Cano, á cuenta de vaciado de tierras en «Puente de Viveros».	300 »
A D. Simón Fonseca, á cuenta de obras en idem id.	778,34
Gastos para transporte de 2 «Tractores».	74,65
Jornales por canalización.	779,25

		Pesetas.				Pesetas.	
Construcciones.				Imprenta. Explotación.			
A D. Manuel González, por obras de albañilería.		8.384,80		A la Compañía Arrendataria de Tabacos, concierto de franqueo para esta Revista en abril de 1911		12,80	
A D. Federico Achaques, id.		6.699,25		Por reparto de los números 442, 443 y 444 de id. id.		55,50	2.491,93
A D. Rafael Gil, id.		3.248,75		Comisiones por anuncios		149,53	
A D. Joaquín Moreno, id.		1.060,71		Gastos menores		42,10	
A D. Julio del Val, id.		876,14		Jornales		2.232 »	
A D. Antonio Hernández, id.		2.875,80					
A D. Alfonso Martín, id.		3.057,30					
A D. Antonio Martín, id.		200 »					
A los Sres. Ruiz Hermanos, id. carpintería. .		5.472,98					
A D. Joaquín Espinosa, id. id.		900 »	39.784,40	Fábrica de Electricidad. Explotación.			
A D. Miguel Uceta, id. pintura		558,64		A D. Sebastián Díaz Zamorano, exceso satisfecho por recibo 24.450		5,95	
A D. Ricardo Fernández, id.		434,13		A D. José Almansa Martínez, por instalaciones eléctricas		116,20	951,52
A D. Andrés Minnocci, id.		1.121,24		A la Verificación oficial de Contadores Eléctricos, por la de 33 contadores		167,50	
A D. Antonio de las Heras, id. vidriería. . .		308 »		Jornales		661,87	
A D. Luis de la Rubia, id.		1.360,12					
A D. Román López, id. cerrajería.		332,64					
A D. Paulino Duarte, id.		666 »					
A D. José Gentil, id. decoración		806,20					
A D. José Barella, id. estuco		821,70					
A D. Luis Vinardell por cuenta de D. Julio del Val, á cuenta id. de albañilería . . .		600 »					
				Tejares.			
A D. Manuel González, devolución importe recibo 8.423 por ladrillos y tejas		1.828,20		A D. Joaquín Domingo, id.		500 »	
A D. Joaquín Domingo, id.		500 »		A D. Justo Garrido, id.		1.800 »	
A D. Justo Garrido, id.		1.800 »		A D. Joaquín Monleón, id.		800 »	
A D. Joaquín Monleón, id.		800 »		A id. id. por 6.400 id.		120 »	7.372,24
A id. id. por 6.400 id.		120 »		A D. Manuel Calatayud, por 54.600 id. . . .		1.329,04	
A D. Manuel Calatayud, por 54.600 id. . . .		1.329,04		A D. José García Deorico, á cuenta de rasillos		500 »	
A D. José García Deorico, á cuenta de rasillos		500 »	6.395,60	A D. Fabriciano Cano, por levantar y remojar 23.000 ladrillos		495 »	
A D. Fabriciano Cano, por levantar y remojar 23.000 ladrillos		495 »					
				Viveros.			
A D. Mariano Falero, por 12 coníferas		48 »					
				Portes.			
A los ferrocarriles de M. Z. A., los de 8 vagones de carbón		1.244,70		A D. Fernando Orejón, arrastre de 35 toneladas de id. á Vallecas		75 »	5.212,20
A D. Fernando Orejón, arrastre de 35 toneladas de id. á Vallecas		75 »		A D. Rosendo Millán, id. de 25 id.		52,50	
A D. Rosendo Millán, id. de 25 id.		52,50		A D. Benito Crespo, por arrastres y suplidos al ferrocarril		3.840 »	
A D. Benito Crespo, por arrastres y suplidos al ferrocarril		3.840 »					
				Deudores varios.			
A la Fábrica de Yesos del Pacífico por cuenta de D. Federico Achaques, por yeso. .		216 »		A id. por id. de D. Rafael Gil, por id. . .		153 »	
A id. por id. de D. Rafael Gil, por id. . .		153 »		Al Ayuntamiento de Madrid, impuesto sobre carruajes de Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra, por cuenta de D. Manuel Simón.		312,40	1.142,50
Al Ayuntamiento de Madrid, impuesto sobre carruajes de Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra, por cuenta de D. Manuel Simón.		312,40		Derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad, por cuenta de varios.		269,55	
Derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad, por cuenta de varios.		269,55		A varios, por cuenta de otros varios . . .		191,55	
A varios, por cuenta de otros varios . . .		191,55					
				Intereses y descuentos.			
Quebranto sufrido en la negociación de efectos		1,75					
				Pagarés.			
Importan los devueltos,		38.194 »					
				Depósitos.			
Importan los devueltos		58.653,27					
				Caja de Ahorros.			
Devolución á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad.		19.612 »		Idem id. id. á plazos		106.993 »	126.605 »
Idem id. id. á plazos		106.993 »					
				Obligaciones.			
Bonificación por suscripción de mayor número		370 »		Comisiones		2.236,15	2.606,15
Comisiones		2.236,15					
				Obligaciones amortizadas.			
Importan las devueltas		41.105 »					
				Comisiones.			
Minoración de beneficios obtenidos en gestiones para la venta de varias obligaciones		373,81					

Pesetas.

Pesetas.

Almacenes.

A los Sres. Fluiter y Moncaut, aduana y transporte de clichés para aparatos eléctricos	17,50
A los Sres. Burrell y Comp. ^a , a cuenta factura 31 marzo 1911, por pinturas	112 »
A los Sres. Molyn y Comp. ^a , a cuenta factura 9 febrero 1911, por pinturas	900 »
A los Sres. Yanke Hermanos, aduana y gastos de pintura y creosota	345,35
Gasto de 5 avisos de reembolso	0,70

Para Vías férreas.

Por 2 bidones de carburo de calcio	55 »
A los Sres. Hernández Hermanos y Compañía, por varias telas y cintas	52 »
A los Sres. Yanke Hermanos, aduana y transporte de 110 kilos de pintura y barnices	45 »
A los Sres. Brugada y Comp. ^a , por 47 kilos de carburo de calcio	28,20
A D. José Cuesta, por 2.510 kilos de paja	98,20
A D. Federico Batres, por varias drogas	372,05
A la Sociedad Comercial de Carburos Metálicos, por 50 mecheros «Luta»	29 »
A los Sres. Plana, Martínez y Aguirre, por un tornillo de mesa	25 »
A D. Jaime Jequier, por 2 frascos de aceite	1,40
A la Compañía «Olcon», por 177 kilos de grasa	230,10
A D. Antonio García Moriones, por 1 «Tour-niquet»	500 »
A D. Mariano Sánchez Morales, a cuenta factura 29 abril 1911, por cebada suministrada	150 »
A D. Francisco Caballero, por arreglo de cortinas	38,35
A D. Patricio López, por torneo de maquinaria	65 »
A los Sres. Munar y Guitart, por materiales y trabajos de id. id.	793,80
A D. Gabriel Montero, saldo de 90.315 kilos de carbón y a cuenta factura 31 de marzo, por id.	3.500 »
A D. José María de la Torre, saldo de 165.031 kilos de carbón y a cuenta factura 31 marzo por id.	8.380 »
A D. Tomás Arín, por 5.084 kilos de id. id.	377,04
A la Sociedad General de Representaciones, por 40.000 kilos de id. y a cuenta factura 28 marzo por id.	781,80
A D. Laureano Ortiz de Zárate, por efectos de ferretería	450 »

Para Aguas.

A los Sres. D. Fausto Pérez y C. ^a , por 243 kilos de tubo de plomo	111,78
A D. Francisco Laliga, por 2 llaves y 24 bocas de riego	371 »
A D. Gregorio Mesa, por 60 metros de manga de lona	30 »
A D. F. Garay, por una lámpara eléctrica	2 »
A la Sociedad Española de Acumulador «Tudor», por 3 id. id.	6 »
A D. Carlos Dal Ré, por accesorios	152,40

Para Fábrica de Electricidad.

A D. Carlos Knappe, por material eléctrico	37,40
--	-------

Para Imprenta.

A «La Papelera Española», por 13 resmas de papel	390 »
A D. Bonifacio García, a cuenta de 100 id. id.	400 »
A D. Julián Palacios, a cuenta factura 31 enero por id. id.	77 »

Para Red Telefónica

A D. Siro Muela, por 75 postes de madera	931,25
--	--------

Para Construcciones.

A D. Joaquín Pardo, por 500 ladrillos refractarios	90 »
A la Compañía Segoviana de Cementos, por 2.787 tejas planas y 98 caballetes	584 »
A D. José Arana, por una escalera y un zócalo	625 »

Para gastos generales.

A la Sra. Viuda de D. Aleixades, por efectos para limpieza	102,12
--	--------

A los Sres. Hijos de D. Manuel Grases, por id. id.	17 »
A los Sres. Herrero y Puerta, por 2.500 sobres	59,40
A D. L. Asín Palacios, facturas de febrero y marzo por material para oficinas	175,25
A D. Gonzalo Rodríguez Peñalver, por material para locomoción	974,30
A D. Alfredo Mac-Veig, por 9 frascos de tinta	18,30
A D. Sebastián Fernández, por lias y cintas	55,50

1.401,87

Pagos por efectos de Almacén.

A Aktiebolaget Jarnvags materiel, por accesorios para máquinas de soldar	0,60
A D. Pedro Antonio García Fojeda, por madera	2.194,95
A D. Gustavo Mayer Alberti, por 20 resmas, 10 rollos y 16 estuches de papel	176,55
A los Sres. Burrell y Comp. ^a , por 800 kilos de pintura, 2.053 de grasa y 6.096 de creosota	1.331,52
A los Sres. Munar y Guitart, por trabajos y materiales para maquinaria	2.706,20
A D. Silverio Bengochea, por id. de bronce	242,21
A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, a cuenta contrato 14 noviembre 1907 por electrificación, francos 6.698,48 a 108,50 por 100	7.257,85
A id. id., a cuenta de id.	2.342,21
A id. id., a cuenta contrato 18 diciembre 1907 por ampliación de electrificación, francos 1.791,64 a 108,50 por 100	1.943,92
A id. id., a cuenta de id.	1.339,53

19.545,54

Contribuciones e Impuestos.

Al Ayuntamiento de Chamartín, concierto de consumos por cereales en primer trimestre de 1911	4 »
Al Ayuntamiento de Madrid, por licencias de circulación de 2 carros	44 »
Derecho de consumo de 530 kilos de pintura y 101 kilos de aceite	47,50
Peaje de carros	3,40
A la Hacienda Pública, diferencia de timbre en escritura de cesión de concesión del ferrocarril a Colmenar Viejo	6.548,67
A id. id., impuesto del timbre sobre localidades de las funciones celebradas los días 2, 5 y 12 de febrero y 5 y 12 de marzo de 1911	19,31
A id. id., impuesto de utilidades sobre intereses pagados en febrero de 1911	3.030,89
Efectos timbrados	332,15

10.029,92

Gastos judiciales.

Pagado por este concepto	1.428,18
------------------------------------	----------

Fianzas de Empleados.

Importan las devueltas	748,50
----------------------------------	--------

Anticipos a Empleados.

Importe de varios concedidos	635 »
--	-------

Accidentes del trabajo.

A D. J. Hernández, por medicamentos	6,90
A D. A. Igarza, por id.	26,50
Jornales	35,49

68,89

Comisión liquidadora del tranvía de Vallecas.

Nuestra entrega por importe del 6.º plazo	17.187,50
---	-----------

Derechos del Fundador.

Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos	605,69
---	--------

SUMAN LOS PAGOS. 635.614,65

RESUMEN.—Existencia en 1.º de abril	874.151,41
---	------------

Ingresos	609.631,54
--------------------	------------

SUMA 1.483.782,95

Pagos	635.614,65
-----------------	------------

Existencia en 1.º de mayo	848.168,30
-------------------------------------	------------

«FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes a floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABELLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten inter-

ternos.—**Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.**

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 9ª. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Mina, 4.

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Agrícolas y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados)

Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotografías. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras. Giro mutuo o sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embalsado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galerías de invierno y verano. Tranvía á 40 metros.

Razón, Esparteros, 7.

Vías férreas de la Ciudad Lineal

LÍNEA Á COLMENAR VIEJO

Tarifa de viajeros del servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

TRAYECTOS			TRAYECTOS		
	BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE
Cuatro Caminos á	Fuencarral....	» 0,50	Fuencarral á	Valverde.....	0,30 0,25
	Valverde.....	0,80 0,75		Valdelamasa.....	1,05 0,80
	Valdelamasa.....	1,55 1,30		Castillo de Viñuelas..	1,50 1,15
	Castillo de Viñuelas..	2,00 1,65		Colmenar Viejo.....	3,00 2,25
	Colmenar Viejo.....	3,50 2,75		Valdelamasa.....	0,90 0,70
Estación de Tetuán á	Fuencarral.....	» 0,35	Valverde á	Castillo de Viñuelas..	1,35 1,05
	Valverde.....	0,65 0,60		Colmenar Viejo.....	3,00 2,25
	Valdelamasa ..	1,40 1,15		Castillo de Viñuelas..	0,60 0,45
	Castillo de Viñuelas..	1,85 1,50		Colmenar Viejo.....	2,25 1,65
	Colmenar Viejo..	3'35 2,60		Castillo de Viñuelas á. Colmenar Viejo.....	1,80 1,35

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Colmenar Viejo con coches para Miraflores de la Sierra

Ascendentes:

Descendentes:

ESTACIONES		TREN 201	TREN 203	TREN 205	ESTACIONES		TREN 202	TREN 204	TREN 206
Cuatro Caminos.....	Salida.	14,20	7,27	19,50	Colmenar Viejo	Salida.	12,30	7,28	18
Tetuán	Llegada.	14,28	7,35	19,58	Castillo de Viñuelas..	Llegada.	12,58	7,56	18,28
	Salida.	14,30	7,37	20		Salida.	13,04	8,02	18,34
Fuencarral.....	Llegada.	14,45	7,52	20,15	Valdelamasa	Llegada.	13,13	8,11	18,43
	Salida.	14,46	7,53	20,16		Salida.	13,15	8,13	18,45
Valverde	Llegada.	14,51	7,58	20,21	Valverde.....	Llegada.	13,28	8,26	18,58
	Salida.	14,52	7,59	20,22		Salida.	13,29	8,27	18,59
Valdelamasa	Llegada.	15,05	8,12	20,35	Fuencarral	Llegada.	13,34	8,32	19,04
	Salida.	15,07	8,14	20,37		Salida.	13,35	8,33	19,05
Castillo de Viñuelas..	Llegada.	15,16	8,23	20,46	Tetuán	Llegada.	13,50	8,48	19,20
	Salida.	15,22	8,29	20,52		Salida.	13,52	8,50	19,22
Colmenar Viejo.....	Llegada.	15,50	8,57	21,20	Cuatro Caminos.....	Llegada.	14	8,58	19,30

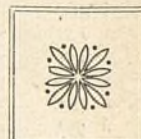
La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EN LA
CIUDAD LINEAL
APARTADO 411. MADRID



“MUROPINT”

Excelente pintura lavable.—La más sencilla, para preparar, de todas las pinturas, por no necesitar más que agua.—Más económica que ninguna otra.—Supera á las conocidas por sus admirables condiciones higiénicas, pues reúne las de un verdadero desinfectante.—Mantiénese bella y como recién dada por mucho tiempo, pues tiene las propiedades de endurecer y de ser

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦ fácilmente lavada ♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

•• Precios por paquetes de 1 KILO ••

— A Ptas. 2 —

N.º	COLOR
1.	Blanco.
2.	Crema.
3.	Piedra Clara.
4.	» Mediana.
5.	» Oscura.
6.	Drab Claro.
7.	» Mediano.
8.	» Oscuro.
9.	Ante Claro.
10.	» Mediano.
11.	» Oscuro.
12.	Gris Plata.
13.	» Claro.
14.	» Oscuro.
15.	Color Cemento.
29.	Encarnado Ladrillo Claro.
30.	» Oscuro.
16.	Gris Francés Claro.
17.	» Oscuro.
22.	Color Cutis.
23.	Rosado.
24.	Rosa.
25.	Color Carne.
26.	Salmón.
34.	Roble.
37.	Azul Celeste Claro.
38.	Azul Celeste.
39.	» Claro.
52.	Agua del Nilo.
61.	Rojo Coral.
62.	Castaño.
18.	Alhucema.
19.	Lila.
20.	Purpúreo.
21.	Color Cervato.
27.	Tierra Cota Clara.

EL “MUROPINT” SE PREPARA EN
• 65 COLORES DIFERENTES •

con los que se pueden formar multitud de combinaciones, siempre que se desee hacer un decorado caprichoso y artístico.



La
pintura
más
sencilla,



más
bella
y más
BARATA



— A Ptas. 2 —

N.º	COLOR
28.	Tierra Cota Oscura.
33.	Chocolate.
35.	Primula.
42.	Azul Oscuro.
60.	Oro Antiguo.
31.	Caoba.
32.	Marrón.
36.	Amarillo Canario.
40.	Azul Celeste Oscuro.
41.	Azul Turquesa.
43.	Verde Esmeralda Claro.
44.	» Oscuro.
45.	Verde Mar.
46.	» Guisante.
47.	» Salvia Claro.
48.	» Oscuro.
49.	» Aceituna.
50.	» Musgo.
51.	» Bronce.
53.	» Arte.
54.	» »
55.	» »
56.	» »
57.	» »
58.	» Sajón.
59.	» Heliotropo.
63.	» Rojo Romano.

— A Ptas. 4 —

N.º	COLOR
64.	Escarlata.
65.	Carmesi.

LA CASA PINTADA CON EL

“MUROPINT”

ES UNA GARANTÍA PARA EL ORNATO Y PARA
LA HIGIENE

Para detalles y pedidos dirigirse á estos Almacenes

DEPÓSITOS EN MADRID.—FEDERICO BATRES, Glorieta de Bilbao, 5.—LUIS VILLEGAS, Alcalá, 72.—
EDUARDO DÍAZ HERRERA, Deseñaño, 9, 11 y 13.—ANTONIO VALDERRAMA, Mesón de Paredes, 24.—
VIUDA DE AGUILERA, Huertas, 28

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIALPara los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 480 pesetas de	1 á 25 obligaciones, interés.....	6,25
á 475 » de	26 á 50 » »	6,31
á 470 » de	51 á 100 » »	6,38
á 465 » de	101 á 200 » »	6,45
á 460 » de	201 á 400 » »	6,52
á 455 » de	401 en adelante.....	6,59

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS para los pequeños capitalistas que suscriban
Libretas nominativas reintegrables á voluntad.

como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

Libretas nominativas á plazo fijo.

Elijiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de.... 5 por 100

De un año, » » » » de..... 6 por 100

De dos años, » » » » de..... 6,50 por 100

De tres años, » » » » de..... 7 por 100

De cuatro años, » » » » de..... 7,50 por 100

De cinco años, » » » » de..... 8 por 100

Libretas de ahorro al portador.

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejo de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIECISIETE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS**.

Forasteros: No marchar de Madrid sin visitar la Ciudad Lineal y pedir en la oficina central de 2 á 7 ó en la sucursal Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12, datos y detalles acerca de la colocación de capital en valores **al portador**. El pago de intereses se verifica con toda reserva y discreción del modo que indica cada interesado.

Para casos especiales dirigirse personalmente ó por carta certificada al director de la Compañía con instrucciones para colocación de capital, giro ó empleo de los intereses devengados y devolución al vencimiento.

Los empleados y dependientes de la Compañía tienen orden de atender y considerar á toda persona que manifestando su condición de forastera pida cualquier noticia referente á la empresa.

Número de la última obligación suscrita: 26.845.

Pídanse datos y detalles á las Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7.

Apartado de Correos, 411.—MADRID