



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 458

Madrid (Chamartín) 20 de Agosto de 1911.

Sumario

Andrés A. de Armenteras: Ligera idea de las ordenaciones y de los trabajos hidrológicos-forestales.—Pascual López: Niños y flores.—Vicente Muzás: Altimetría de España.—A. M.: Dos nuevas escuelas.—Por las revistas.—Urbanización: Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

LIGERA IDEA DE LAS ORDENACIONES Y DE LOS TRABAJOS HIDROLÓGICO-FORESTALES

Objeto que persigue la Ordenación.—Juicio histórico sobre el servicio técnico de los bosques de Balsain.—Aumento de renta por efecto de la Ordenación.

Si ahora, lector, después de haberte dado cuenta de la importancia histórica, social y económica de los montes, te interesa saber cómo se aprovechan científicamente y cómo pueden crearse de nuevo allí donde su devastación ha hecho el suelo movedizo y lo ha surcado de torrentes, dignate leer este capítulo, en el que, con toda la claridad que nos sea posible, trataremos de explicar muy ligeramente los dos servicios más importantes confiados al Ingeniero de Montes: las Ordenaciones y los trabajos hidrológico-forestales, relativos los primeros al aprovechamiento de los montes y los segundos a su creación.

El disfrute racional de los bosques, aun el de aquellos que más ricos se presentan y tienen más asegurada su repoblación natural, aun el de las selvas vírgenes, no se reduce, no puede reducirse á cortar los árboles que están en condiciones de ser aprovechados, por más que sea este el procedimiento generalmente seguido en España por los particulares. La Providencia hasta en estos bienes en que tan pródiga se ha mostrado con el hombre, ha querido dejar á su inteligencia una misión que cumplir, pues como para disfrutar prudentemente sus bienes necesita conocer el capital que suponen y ajustarse á la renta que producen, se ve obligado á resolver también en los montes este problema, por más que en ellos aparece confuso. Y si á esto añadimos que el árbol, como todo lo que está sujeto á la ley de la vida, tiene un período en que aumenta en valor, otro en que presenta sazónada su producción, siquiera no sea con aquella claridad con que la agricultura nos ofrece en sa-

zón sus frutos, y otro, por último, en que, iniciada su decadencia, va caminando hacia la muerte, deduciremos que si un Ingeniero determina en un pinar destinado á dar madera, por ejemplo, que la produce en las mejores condiciones económicas á los 100 años y logra arreglar las desordenadas clases de edad de modo que queden igualmente repartidas desde 1 hasta 100 años sin rebasar este límite, no sólo habrá mejorado el capital, sino que tendrá claramente determinada la renta, representada por los pinos 100 años, que no saldrán del monte sin dejar en él un abundante repoblado, llamado con el tiempo á sustituirlos. De este modo siempre habrá en el monte un ciclo cerrado de clases de edad desde 0-1 á 99-100 años y la suma del repoblado nuevo, más los crecimientos de los pinos que pasen de 1 á 2 años, de 2 á 3 y así sucesivamente hasta de 99 á 100 años, ó sea la renta, será sustituida por la corta de los árboles de la última clase de edad, porque son la expresión utilizable de esta renta. De este modo el hombre, poniendo orden, por decirlo así, en el grandioso desarreglo de la selva, consigue que los árboles no estén en el monte más que el tiempo necesario para alcanzar su máximo valor; los agrupa por clases de edad, para cortar siempre los que tengan en las mejores condiciones su madera; los distribuye convenientemente para que durante sus primeros años tengan la cubierta y protección de los mayores y para que no resulte que en algunos sitios sea excesivo su número, con perjuicio del buen desarrollo de todos ellos, mientras que en otros su escasez deje improductiva una parte del suelo; hace para conseguir este objeto las entresacas y las siembras y plantaciones necesarias; logra, en fin, la máxima producción y el equilibrio de la renta.

Si en vez de proponernos la explotación maderable de un monte, persiguiéramos la obtención de corcho, de resina, etc., el problema de la Ordenación sería el mismo, con la diferencia de que dispondríamos los aprovechamientos de manera que el valor en cantidad y calidad de aquellos productos fuese el máximo posible y la renta que produjeran igual ó próximamente igual todos los años.

Claro es que no queda reducido á lo dicho el problema, pues en España, donde la propiedad forestal pública

ha sido objeto de tantas usurpaciones, es preciso casi siempre determinar bien los límites del monte, deslinándolo y en muchos casos amojonándolo; hay que luchar, no con la exuberancia de productos, como en el caso más favorable suponíamos, sino con su pobreza, debida á inveterados abusos, que es forzoso cortar; hay necesidad siempre de abrir calles y callejones que hagan transitable el monte y aun muchas veces de ponerlo en comunicación con el mercado por medio de un camino que lo enlace con la carretera ó el ferrocarril; se hace indispensable estudiar la saca de productos, bien por aquellas calles y callejones, bien por los cursos de agua, bien por lanzaderos, bien por cables aéreos que hagan rápido un transporte que por tierra sería penosísimo; y se ofrecen, en fin, otras cuestiones cuya explicación no sería oportuna en este libro, pero que desde luego permiten asegurar que la Ordenación encierra un complejo problema de ingeniería.

Alemania y Austria son la patria de las Ordenaciones, y esta voz, casi nueva entre nosotros, es perfectamente conocida en aquellas naciones por todos los hombres de mediana cultura.

En España la gloria de haber establecido por vez primera un servicio forestal bien organizado, y con él un trabajo de Ordenación de montes, corresponde al malogrado rey D. Alfonso XII, que no en vano había cursado en Austria una buena parte de sus estudios. Por fortuna para nosotros, ya la Historia ha juzgado este hecho y podemos, por lo tanto, abstenernos de emitir nuestra pobre opinión sobre el particular. He ahí cómo se da cuenta de él en la *Historia de España*, de Lafuente, continuada por los Sres. Valera, Borrego y Pirala:

«Tres Ingenieros, varios ayudantes y cuarenta guardias montados tomaron posesión de aquel servicio, y después de quince años transcurridos, los montes de Balsain ofrecen el ejemplo de un servicio modelo, que ha puesto aquellos bosques á una altura envidiable y digna de parangonarse con lo mejor que pueda verse en el extranjero.»

«La ordenación de las reales matas de Balsain, la construcción de puentes y caminos, el establecimiento de un vivero piscícola, el taller de aserreo mecánico y el barrio obrero contiguo levantados, y la Ordenación del pinar que acaba de firmarse con fórmulas laudatorias, casi desconocidas en la Administración española, son la obra á que D. Alfonso XII infundió la savia de su espíritu progresivo, legando á los españoles saludable enseñanza si, inspirándose en tan alto ejemplo, saben aplicarla á esa obra de restauración nacional llamada "re población de las montañas".»

«Pagamos gustosos á D. Alfonso este tributo de justicia, porque esta cuestión es una de aquellas en las cuales más palpablemente se revela el grado de adelanto de los pueblos.»

Como la Ordenación aviva las energías del monte y

pone en producción todos sus elementos de vida, ha de aumentar lógicamente su renta, respondiendo de este modo al fin principal que persigue, y así, en efecto, lo enseña la experiencia. La comparación entre el valor de los aprovechamientos de los montes antes de ordenarse y después de celebrada la subasta de los productos del primer decenio con arreglo á tan útiles estudios, acusa diferencias notabilísimas, y como ejemplo citaremos El Robledal y La Saucedá, de Cortes de la Frontera, que antes de ser ordenados producían 21.167 pesetas, y después 113.063 y los del Estado de la provincia de Jaén, denominados Navahondana, Guadahoruillos, Vertientes del Guadalquivir y Poyo de Santo Domingo, que antes de ser ordenados rentaban 22.624 pesetas, y después 122.055. Estos datos son más convincentes que cuantas consideraciones pudiéramos hacer acerca de este particular.

Creemos de nuestro deber no dar fin á este ligerísimo estudio, sin encarecer la necesidad de que se lleven á efecto todas las mejoras incluidas en los proyectos, pues ante la elocuencia de las cifras apuntadas es un error económico imperdonable comprometer seriamente por un mezquino ahorro la eficacia de la Ordenación. En Alemania las mejoras de tales proyectos se ejecutan escrupulosamente; pero España no ha imitado hasta ahora tan laudable ejemplo, por esa penuria que agobia siempre á nuestra Administración, y es de creer que rectificará pronto su error, habiéndose ya dictado algunas disposiciones inspiradas en este propósito.

(Se concluirá).

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Árboles y Montes*.

NIÑOS Y FLORES

Para el Doctor Cirajas

Fundador de la Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.

Jardines escolares y campos de recreo para niños en la Ciudad Lineal.

Siendo muy digno de aplauso su propósito de repartir entre los niños de nuestras escuelas de la Ciudad Lineal, plantas en macetas para que los niños las cuiden y para que más adelante se celebre una exposición en que se vea quién ha sido el más hábil y cuidadoso floricultor, considero yo esa idea demasiado pequeña para nuestra Ciudad Lineal, en la que debemos procurar implantar la idea grande que nos viene de Bélgica: la de fundar jardines escolares, hechos, cuidados y mejorados constantemente por los niños de nuestras escuelas; y en esos jardines tener campos de recreo en los que jueguen los niños de la Ciudad Lineal y á los que sean invitados de vez en cuando otros niños de las es-

cuelas de Madrid ó de los pueblos inmediatos á nuestros terrenos. Usted ha dicho en esta Revista «que idea tan hermosa, tan útil y simpática, tan pedagógica, no es factible por ahora en nuestra Sociedad de Cultura, y lo que es más amargo, ¡quién sabe cuándo lo será!»

No opino como usted. Considero esa idea no sólo realizable *desde ahora mismo*, sino *fácilmente realizable* con solo querer unos pocos.

Desde luego, lo mejor sería que cada centro de cultura de nuestra Ciudad Lineal se hallara construido y organizado de tal manera, que tuviera local propio con edificios de cuatro fachadas y aulas grandes, bien ventiladas é inundadas de luz, y terrenos con gimnasios al aire libre y campos de cultivo en que implantar esa enseñanza á la vez teórica y práctica, que ha sido proclamada como un *desideratum* por la sección primera del IX Congreso internacional de Agricultura recientemente celebrado en Madrid; con pequeños lotes de terreno adjudicados á cada niño para que fueran transformados en jardines minúsculos y para que los profesores dieran *lecciones de cosas* como se hace en los Estados Unidos, donde sólo en Washington hay 45.000 niños que reciben lecciones de agricultura y hacen trabajos de jardinería y organizan todos los años exposiciones de plantas ornamentales, de legumbres y de trabajos relacionados directamente con plantas y flores.

Organizar así nuestros centros de cultura de la Ciudad Lineal sería lo mejor. A eso debemos aspirar y eso hemos pedido con insistencia en estas columnas á varios Ministros de Instrucción pública, sin que hasta la fecha ninguno nos haya hecho caso, que por lo visto tienen que pensar en cosas más serias y de más trascendencia que en organizar debidamente la enseñanza primaria y en fundar escuelas al aire libre. Y como el Estado no quiere hacerlo y tampoco quieren los diferentes Ayuntamientos á que pertenecen nuestros terrenos, Ayuntamientos escasos de recursos y más escasos aún de ideales y de buenos deseos, y como la iniciativa particular y el espíritu de asociación en España, allá allá se van en elevación de miras y en rectitud de intenciones con nuestras Corporaciones oficiales, las escuelas de la Ciudad Lineal no son lo que deberían ser, y demasiado hacer es lo que usted ha hecho á costa de mucha predicación, de mucho trabajo y de mucha perseverancia; abrir sin apoyo alguno oficial, unos cuantos centros de enseñanza y sostenerlos todo lo bien que consiente la escasez y la eventualidad de los recursos con que se cuenta.

No hay, pues, que contar, por ahora y mientras no se tenga la protección decidida del Estado, el apoyo de un particular rico ó los recursos grandes que puede suministrar la asociación de muchas voluntades, con organizar y sostener en nuestra Ciudad Lineal escuelas-modelo en que se dé enseñanza al aire libre y en que los edificios estén rodeados de campos y jardines. Esto es hoy por hoy irrealizable.

Pero lo que, á mi juicio, no es irrealizable, sino *fácilmente realizable y desde ahora mismo*, es hacer y sostener jardines escolares y campos de recreo para los niños de las escuelas de la Ciudad Lineal. ¿Qué se necesita para ello? Se necesita, en primer lugar, terreno que convertir en jardín. Se necesita cercar ese terreno, tender una tubería de agua, hacer un depósito para la misma, construir una casa de guarda y uno ó varios cobertizos en que los niños se guarezcan y defiendan de la lluvia y del sol. Se necesitan semillas, abonos, plantas y aperos de labor. Y se necesita, por último, trabajo material y dirección técnica que enseñe cómo de un erial se hace un jardín. Veamos si todo eso puede obtenerse, y dónde y cómo.

Terreno para jardines.—Lo hay abundante y gratis, completamente gratis. El que estas líneas escribe es poseedor de varios grupos de lotes de terreno, situados en diferentes manzanas de la Ciudad Lineal, y pone uno de esos grupos á disposición de la Sociedad de Cultura para que se puedan hacer jardines y campos de recreo infantiles. ¿Condiciones? Las siguientes: Cesión gratuita por un plazo mínimo de cinco años, durante el cual podrán hacerse en dicho terreno cerramientos, tendido de cañería de agua, plantaciones y construcciones que la Sociedad de Cultura desee para el fin indicado. El propietario no podrá durante todo ese plazo, vender, arrendar, ceder ni enagenar, en todo ó en parte, á tercera persona, ese terreno, sin contar previamente para ello con la Sociedad de Cultura. Caso de vender el terreno antes de los cinco años, con autorización de dicha Sociedad, deberá ceder á la misma otro terreno de la misma extensión, indemnizando por las construcciones y plantaciones hechas, si unas y otras quedaran en beneficio de la finca por mutuo acuerdo de ambas partes contratantes. Al expirar los cinco años y si no hubiere prórroga de cesión por el propietario, la Sociedad de Cultura podrá retirar los edificios y plantaciones hechos en la finca, dejando ésta en igual situación en que se hallaba al tomar de ella posesión, á no ser que hubiere convenio entre ambas partes para que el propietario adquiriera, en la cantidad que mutuamente se estipule, los trabajos hechos en la finca. Si la finca fuera vendida antes de dejarla la Sociedad de Cultura, ésta tendrá sobre ella el derecho de tanteo, y en igualdad de precio, será preferida á cualquier otra persona que trate de adquirirla.

En la forma y condiciones anteriormente dichas, más cualquier otra razonable que quiera fijarse por la Sociedad de Cultura, pongo á disposición de la misma todo ó parte de un grupo de tres lotes—1.200 metros cuadrados—situados en la calle principal, manzana 96, ó de un grupo de nueve lotes—3.600 metros cuadrados—en calle transversal de la misma manzana 96, ú otros lotes, también de calle transversal de la manzana 91. Lotes de los que se puede tomar posesión inmediatamente y sin más condición que las señaladas y la de

destinarlos en seguida y exclusivamente al fin indicado: la enseñanza agrícola para niños y la fundación de jardines escolares y de campos de recreo infantiles. Ya tiene, pues, la Sociedad de Cultura terrenos abundantes que usufructuar, á lo menos durante cinco años, y que destinar á jardines escolares.

Construcciones.—Esos terrenos, completamente yermos, necesitan ser cercados, á lo menos con barras de hierro y alambre de espino artificial, que es lo más barato y que puede ser fácilmente levantado al expirar el plazo de cesión. Necesitan que en ellos se tienda una tubería de agua y que se construya un estanque. Necesitan que se hagan cobertizos, que pueden ser de madera y teja ó de hierro y zinc, abiertos por los lados para que en ellos se pongan plantas trepadoras que los tapicen y los cierren. Se necesita, en fin, una casita para guarda y para depósito de aperos y materiales. Todo modesto, todo provisional, todo hecho de manera que pueda ser quitado y trasladado fácilmente á otra parte cuando la Sociedad de Cultura tenga que abandonar esos terrenos.

Esto ya no nos lo darán. Esto lo haría la Compañía Madrileña de Urbanización. Pero como nuestra Compañía no es una sociedad de beneficencia, sino una empresa industrial, no puede hacer esos trabajos gratis. Por el fin que la Sociedad de Cultura persigue, la Compañía de Urbanización haría todos esos trabajos y construcciones lo más económicamente posible, pero habría que pagarlos, y para pagarlos es preciso dinero. ¿De dónde se saca? Si las suscripciones ordinarias no lo proporcionan (y es difícil que lo proporcionen con ingresos que rara vez llegan á 300 pesetas mensuales), habrá que buscarlo por medios extraordinarios. Y éstos podrían venir: ó de una suscripción especial que se hiciera entre accionistas de nuestra Compañía y personas que pasen el verano en nuestros terrenos, ó de una función que se diera cada mes en el Kursaal de la Ciudad Lineal, destinando los ingresos á la Sociedad de Cultura; ó mejor que ninguno de estos medios, de un recurso especial que someto al estudio de usted, para que usted, si lo acepta, lo proponga al Sr. Soria. Es el siguiente:

La entrada en el Parque de diversiones de la Ciudad Lineal costaba el año pasado diez céntimos, é igual precio ha costado este año. Solicítese de nuestro Director que el año próximo se fije como precio de entrada la cantidad de 15 céntimos, y que los cinco de aumento se destinen á la Sociedad de Cultura. La diferencia de 10 á 15 céntimos es insignificante para el público. El que antes daba 10, daría 15. A más de que el año próximo estaría justificado el aumento, porque se ha ensanchado el Parque de diversiones y porque habrá en él más espectáculos, tanto gratuitos como de pago.

Suponiendo, pues, que se acepten estos tres medios que yo propongo, y que alguno de ellos dé buen resultado (yo fío más que ninguno en el del aumento de cinco céntimos por billetes de entrada al Parque de diver-

siones), ya tenemos terrenos y tenemos dinero con que ponerlos en condiciones, cerrándolos, tendiendo cañería de agua, haciendo algunas construcciones, las puramente indispensables, y comprando abonos é instrumentos de trabajo (palas, rastrillos, regaderas, macetas, carretillas, etc.). Teniendo todo esto, lo que falta ya es muy poco.

Semillas, plantas y árboles.—Eso debe venir también gratis. Y vendrá.

Los que poseen fincas en la Ciudad Lineal tienen siempre plantas de sobra en sus jardines. La fecundidad de la Naturaleza—de la Naturaleza trabajada—es tan grande, que todos los años tiene que tirarse infinidad de plantas—cebollas de lirios y de dalias, ramas de rosales podados, plantas de geranios y claveles, y fresones y violetas—, porque se han propagado de tal manera, que no cabrían en el jardín. Todos los años se inutiliza infinidad de semillas, de pensamientos, de petunias de malvas reales, de campanillas trepadoras, etc. La Sociedad de Cultura recogerá, durante el primer año no más, algo de lo que sobra en los demás jardines, y con esas semillas y esas plantas harán los niños su primer jardín, el cual producirá ya para años venideros.

Yo me encargo de pedir á mis amigos de la Ciudad Lineal algunos centenares de esas plantas y de dar á la Sociedad de Cultura en abundancia, lirios, fresones, lilas, geranios, claveles, rosales trepadores y no trepadores, cannas, petunias, etc. Nuestra Compañía daría también semillas; dejaría coger á la entrada del invierno las plantas con que adorna los macizos de nuestra calle principal y del Parque de diversiones, plantas que generalmente se pierden con las primeras heladas, y daría de sus viveros algunos árboles: castaños de Indias, plátanos, ailantos, acacias, pinos, etc.

¿Qué más hace falta? Laborar la tierra, echar sobre ella gotas de sudor, rajarla sin piedad con el hierro de los instrumentos agrícolas, fecundarla amorosamente con estiércol y agua, encariñarse con ella y hacerla producir con un trabajo constante é inteligente. Esto lo pondrán los niños si están bien dirigidos, si son como aquellos niños belgas de que nos habla F. Carpil, que se disputaban con empeño los macizos puestos á su disposición, y que en pocos meses hacían de un erial triste y feo un hermoso jardín.

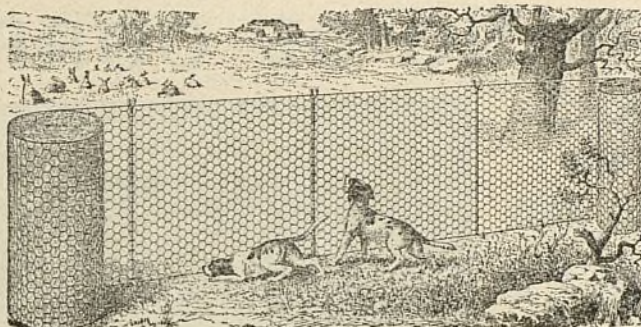
De esta manera, con el esfuerzo de unos cuantos, podemos tener en nuestra Ciudad Lineal jardines escolares para niños y jardines escolares para niñas; podemos tener campos de recreo en que corra y juegue, sin hacer daño, unos y otras, en que adquieran fuerza, alegría y salud. Y allí podrán celebrarse fiestas animadísimas á que sean invitados niños y niñas de otras escuelas, para que vean ellos y sus maestros lo que hace el espíritu de asociación bien encauzada, lo que se consigue trabajando sin desfallecimientos, con fe firme en una idea, con buenos propósitos, con voluntad decidida

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

⌘ CERCADOS ⌘
METÁLICOS
== DE ==
TODAS CLASES



⌘ ⌘ ESPINO ⌘ ⌘
ARTIFICIAL
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS

TALLERES
DE

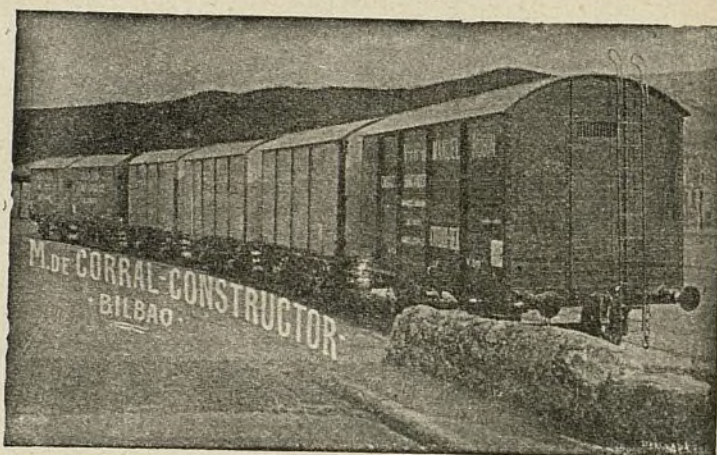
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Allicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »
» » » TRANSFORMADORES » » »
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

de vencer los obstáculos que siempre ofrecen el apocamiento y la rutina.

La regeneración de nuestra España, empobrecida é ignorante, ha de venir, no de un Estado indolente, inepto, inmoral, vergonzosamente administrado, en lucha constante con el ciudadano, al que trata de esquilmar por todos los medios posibles, sino de la iniciativa privada en forma de asociaciones particulares en las que se aunen esfuerzos y se desenvuelvan felices iniciativas de interés general. Nuestra Ciudad Lineal es una prueba de ello. Asociémonos, pues, con fe, con entusiasmo, con perseverancia, unos cuantos, los que nos creemos mejores, los que nos consideramos llamados á dirigir y á enseñar á los demás, y en nuestra Ciudad Lineal organizaremos en forma original y provechosa esa enseñanza primaria que nuestro Estado tiene tan descuidada, tan mal organizada y tan mal retribuida, que á veces instala las escuelas en inmundos zaquizamies, ó en cuadras, ó en habitaciones que son antesala de la cárcel de un pueblo, ó en aulas que reciben emanaciones de estercoleros ó cuyas ventanas dan á un cementerio (1).

*
* *

Querido doctor: ¿Vale mi idea? Pues acéptela usted, tal como va ó modificada, y ponga usted al servicio de la misma su entusiasmo propagandista y su voluntad infatigable ¡adelante con ella! Y para realizarla, cuente usted y esa Sociedad de Cultura, cuenten esos niños de nuestra Ciudad Lineal con el buen deseo y con la cooperación decidida de este su afectísimo amigo,

Pascual López.

Mayo de 1911.

Altimetría de España (2)

(Continuación)

PUNTOS

PROVINCIA DE LÉRIDA

	ALTURA sobre el nivel del mar — Metros
Lérida (Casa Consistorial).....	151
Júbeda.....	262
Puente del Canal de Urgel.....	244
Alcarraz.....	273
Bell-Lloh.....	197
Bellpuig.....	308
Cervera.....	541
Pinjat (cerro cerca de Llardecans).....	438
Anmenara (cerro cerca de Tornabous).....	459
Pinos (cerro cerca de Torá).....	930
Monsech (cerro cerca de Alger).....	1.677
Coscollet (cerro en la sierra de Boumort).....	1.611

(1) Datos tomados de un valiente y sincero discurso pronunciado en el año académico de 1906 á 1907, por el que entonces era, y ahora es, Ministro de Instrucción Pública, D. Amalio Gimeno.

(2) Véanse núms. 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 450 y 456 de esta Revista.

S. Gervás (cerro cerca de Espluga).....	1.839
Bisberri (cerro cerca de Viella).....	2.952
Monte Vallier (pico en los Pirineos).....	2.839
Puerto de Salan (id. id.).....	2.059
Monte Bouch (id. id.).....	2.865
Montcoim (id. id.).....	3.080
Corna Pedrosa (id. id. en Andorra).....	2.546
Tosa Plana (id. id. id.).....	2.907
Pico de Maranges (id. id. id.).....	2.739
Sierra del Cadí (id. id.).....	2.838
Pico Basiero (id. id.).....	2.902
Montseny (id. id.).....	2.881
El Orr (cerro cerca de Sort).....	2.438
Sierra de Montsech.....	1.677
Sierra de Tossa-Pelada... ..	2.393

(Se continuará)

Vicente Muzás.

DOS NUEVAS ESCUELAS

El día 10 del actual se inauguraron dos escuelas, una para niñas y otra para niños, en la calle de Arias de la barriada de la Ciudad Lineal, del término municipal de Vicálvaro, carretera de Aragón, creadas por iniciativa del diputado provincial y secretario de la Compañía Madrileña de Urbanización D. Arturo Soria y Hernández.

Las nuevas escuelas han sido establecidas en local amplio y ventilado y están dotadas del mobiliario y material de enseñanza necesarios.

Asistieron á la inauguración el gobernador civil interino de Madrid D. Antonio Cembrano, los diputados á Cortes D. Vicente Buendía y D. Juan de Dios Raboso, el presidente de la Diputación provincial D. Alfonso Díaz Agero, el diputado provincial D. Arturo Soria y Hernández, los profesores de las escuelas inauguradas, D.^a Fermina Moro y D. Fermín Martínez Calero, el teniente de la Guardia civil D. Pedro Esteban del Valle, el juez municipal de Vicálvaro D. Sebastián Pinillos, el médico D. Carlos Muñoz del Portillo y el secretario del Ayuntamiento de dicho pueblo D. Enrique Varela, la comisión organizadora de las escuelas compuesta de D. Juan Ruiz Molina, D. Zacarías Fernández, D. José Yrimia, D. José María Gausinet, D. Luis del Apio, D. Joaquín Castañeda y D. Jeronimo de Pablo y otras distinguidas personas cuyos nombres no recordamos.

Los invitados fueron obsequiados con dulces y helados, y al final pronunció elocuentes palabras el diputado á Cortes D. Vicente Buendía, dirigiendo un afectuoso saludo á los profesores, de cuya ilustración y méritos profesionales era de esperar muy felices resultados en las escuelas que se les confiaban. Felicitó á la comisión organizadora en general y particularmente á D. Arturo Soria y Hernández, de quien no hacía los

elogios que merecía —dijo— por encontrarse presente, y además porque lo consideraba innecesario, pues su personalidad, lo mismo que la de toda la familia Soria, está reflejada en la Ciudad Lineal, obra verdaderamente admirable. Por último ofreció el Sr. Buendía, como diputado por el distrito de Alcalá, gestionar y recomendar con interés en el Ministerio de Instrucción Pública cuantas subvenciones oficiales se creyera conveniente solicitar para el sostenimiento de todas las escuelas de la Ciudad Lineal.

Con aplausos al Sr. Buendía y con muchas felicitaciones de todos los concurrentes al iniciador y á los organizadores del nuevo centro de enseñanza terminó tan simpático acto.

A. M.



Dstrucción de las moscas.

Para luchar contra la invasión de las moscas se aconseja mezclar una solución de lechada de cal con alumbre y embadurnar después con ella las paredes de los establos y cuadras. El alumbre ó sulfato doble de alúmina y de potasa es una sustancia astringente, de fácil adquisición, y que no cuesta arriba de 25 céntimos kilo.

Las moscas desaparecen como por encanto de los sitios cuyos muros se han bañado con tal mezcla, pues el alumbre destruye, por su astringencia, la materia viscosa secretada por las extremidades de las patas de la mosca y también las ventosas que permiten á estos bichos trepar por los cristales y agarrarse á los techos ó á las superficies verticales.

Otro de los remedios utilizados para eliminar las moscas, es poner en un plato ó recipiente cualquiera miel mezclada con un poco de pimienta. Las moscas que absorben esta miel mueren asfixiadas.

Fabricación del papel matamoscas.

Fúndase en un puchero de barro 100 gramos de pez de Borgoña y agréguese 25 gramos de aceite de olivas. Cuando está hecha la mezcla se retira del fuego y se lava con agua fría, fundiéndola de nuevo é incorporando á la masa 50 gramos de miel. De este modo se obtiene una especie de liga que se extiende sobre papel grueso del tamaño que convenga. Las moscas, para las que la miel es la mejor golosina, vienen en masa á gustar el engañoso manjar, quedando aprisionadas en el papel. Esta preparación, que es muy práctica y económica, por cuanto con gasto inferior á una peseta se pueden embadurnar más de 100 papeles de regular ta-

maño, tiene además la ventaja de no contener ningún producto venenoso ni exhalar mal olor.

Una carretera modelo copia y perfeccionamiento de nuestra Ciudad Lineal.

Después de cinco años de estudios, una Asociación americana, la *National Highways Club*, constituida para proporcionar á los Estados Unidos una red de carreteras, acaba de obtener del Gobierno la autorización para construir á su costa una gran carretera entre Nueva York y Wáshington. Tendrá 47 metros de ancho y se compondrá de seis calzadas paralelas. Dos de ellas, las situadas en los lados exteriores, serán públicas y todas las diferentes clases de vehículos podrán circular libremente, mientras que en las cuatro restantes, los que por ellas circulen estarán obligados á pagar un derecho de paso, calculado con arreglo á la distancia recorrida.

De estas cuatro calzadas, dos servirán para los tranvías (una para cada dirección) y las otras dos para los automóviles, y en cada una de éstas no podrán circular los vehículos más que en una dirección. Las cuatro calzadas de pago estarán bordeadas de vallas y franquearán las vías férreas, bien por medio de puentes ó de túneles, mientras que las calzadas públicas, las atravesarán por pasos á nivel defendidos por barreras. Para empezar esta empresa la *National Highways Club* ha constituido una sociedad anónima con capital de 125.000.000 de francos.

Daños sufridos en las construcciones urbanas por la acción de la atmósfera de las ciudades.

Es sabido que las paredes y muros exteriores de las construcciones urbanas deben ser repasados periódicamente, pues así lo exigen las Ordenanzas municipales de la mayoría de las poblaciones. ¿Es caprichosa esta reparación ú obedece á algo más que á efecto estético?

Desde luego puede contestarse que aquella cláusula no es hija del capricho; obedece á una verdadera necesidad, necesidad que nace de una rápida alteración que la atmósfera hace sufrir á las construcciones urbanas. ¿A qué es debida esa, relativamente rápida, alteración? Dos sabios ingleses, los señores Church y Rideal han hecho estudios sobre aquel hecho, ya conocido y remediado, atribuyéndolo, sobre todo, á la presencia y acción del ácido sulfúrico.

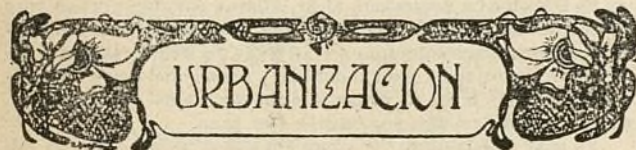
Según dichos señores, en experimentos llevados á cabo en Londres, la vida industrial metropolitana no lanza anualmente al aire menos de 500.000 toneladas de ácido sulfúrico. Por enorme que parezca esta cifra, afortunadamente no lo es, si se tiene en cuenta la masa de aire que pasa anualmente por encima de Londres, y por lo tanto no es aventurado afirmar que la acción ejercida sobre los londinenses es insignificante. Pero las piedras calcáreas de los inmuebles de la ciudad se resienten mucho con la presencia de aquel elemento; bajo la acción de las partículas carbonosas que provienen de

los humos de las chimeneas, el ácido se condensa y se combina con el carbonato de cal, recubriendo los muros de un sulfato coloreado de negro.

Los análisis llevados á cabo con las muestras recogidas en una cornisa de la iglesia de San Pablo dan el siguiente resultado:

Sulfato de cal.	73,8 por 100
Fosfato de cal.	2,2 » »
Sulfato de amoniaco.	0,9 » »
Alquitrán.	0,6 » »
Carbono.	1,0 » »
Agua.	21,2 » »

No queda ni la más pequeña cantidad de carbonato de cal, elemento esencialmente constituyente de la piedra primitiva. Según Church el ácido sulfúrico del aire no procede únicamente del humo, sino de la combustión del gas del alumbrado.



Nuestras noticias

Frontón.

En unos ejercicios de esgrima de espada hechos el día 9 á las 6 de la mañana por D. Eulogio Despujol y D. Carlos Soria resultó el primero con cinco heridas leves en el antebrazo y el segundo con una también leve en la muñeca en siete asaltos durante cuarenta minutos muy correctamente realizados por ambos.

De Tribunales.

«Juzgado de la Universidad.—Escribano, Sr. Unzueta.—Don Arturo Soria y Mata contra Rufino Garríguez.—Injurias graves vertidas en el núm. 280 del periódico.—Á nuestro escrito.—Autos.—Se declara procesado por este sumario y sujeto á las resultas del mismo á Rufino Garríguez, con quien se entenderán las sucesivas diligencias. Continúe en libertad provisional previa obligación apud acta que prestará de comparecer ante Juzgado cada mes.—Hágasele saber con las advertencias de la Ley, recibiéndosele declaración indagatoria para que se señale el día 9 de agosto próximo, á las nueve y media de su mañana.—31 julio 1911».



D. Manuel Rovira y Serra nos compró una finca á plazos y á los veintitantos meses de no pagar ni los plazos de los terrenos, ni los de la casita que le hicimos, ni el agua suministrada ni la luz eléctrica cae en la cuenta de que le habíamos engañado, de que nuestros contratos no los debió suscribir su señora ni él como marido y menos como letrado debió autorizarlos.

¿Pues por qué los suscribió? dirá todo el mundo.

El pleito que con tal motivo nos ha promovido puede desarrollarse en veinte pliegos pero él ha procurado que abulten los folios un metro poco más ó menos creyendo que en este mar de tinta nos iba á asustar la idea de que ganando el pleito pero perdiendo las costas salíamos mal parados.

No contaba con los méritos extraordinarios de nuestro letrado D. Leopoldo Matos capaz de poner en claro la madeja curialesca más embrollada. Con paciencia de benedictino servida por un talento analítico de primer orden, con un gran saber profesional ha sabido poner en claro, á la luz meridiana, el asunto oscurecido por las habilidades del Sr. Rovira. Claro está que un letrado, en asunto propio, letrado y marido de su cliente

muestra el máximo de su mérito profesional; esto da más relieve á la derrota de D. Manuel Rovira y Serra y al triunfo de nuestro letrado D. Leopoldo Matos. Gracias mil por sus notables trabajos y al digno juez D. Alberto Vela que ha justificado una vez más la envidiable fama que goza por su rectitud y el talento sólido que demuestra el ver con claridad los asuntos enmarañados y confusos.

Entre las muchas victorias alcanzadas en estos días, esta es una de las que más gozamos.



La sentencia en el pleito con el Sr. Rovira tiene la friolera de 428 folios.

Comprenderán nuestros lectores que no es justo les demos una lata de tales dimensiones. Publicaremos no más que la parte dispositiva que es lo más interesante dejando lo demás en las oficinas para alguno que tenga ánimos para leerla toda.



«Juzgado de Buenavista.—Escribano Sr. Guillén.—La Compañía Madrileña de Urbanización contra D. Manuel Rovira y Serra.—Nulidad de contratos.—Sentencia.—Fallo: Se absuelve á la Compañía Madrileña de Urbanización de la demanda deducida contra la misma por D.^a María Monserrat Burgada y Campderós, origen de los presentes autos, y en su consecuencia se condena á la misma señora por vía de reconvencción, á que dentro de quinto día, luego que esta sentencia sea firme, haga entrega á la citada Compañía, en el estado en que se encuentre, de la finca «Montserrat», construida en los terrenos á que se refiere en los contratos acompañados por el Procurador D. Emilio Leirado á su demanda, sin que por tal devolución tenga derecho á la de los plazos que haya entregado con cargo al precio de la finca ó de las obras en ella ejecutadas, ni en concepto de mejoras realizadas en la misma. Asimismo se declara no haber lugar á expedir el tanto de culpa pretendido por la parte demandante con referencia á los testigos don Ricardo López Amor, D. Alfredo Guirau, D. Braulio Gutiérrez y don Arturo Soria Hernández; todo con expresa imposición á doña María Monserrat Burgada de todas las costas ocasionadas en el pleito.—28 julio, 1911.»



«Juzgado de la Universidad.—Secretario, Sr. Moreno Pastor.—Exhorto de Alcalá de Henares.—La Compañía Madrileña de Urbanización con Francisco Llacuri.—Consígnese por el Secretario en la Caja de Depósitos y á disposición del Juzgado exhortante, la suma de 500 pesetas á que se refiere la comparecencia que antecede, y en virtud se dejan sin efecto las diligencias de embargo practicadas en cumplimiento del exhorto, lo que se hará saber á su portador, á D. Francisco Llacuri y al administrador D. Emilio Muñoz Crespo. (D. Luis Oscaris San José, de su peculio, consigna la cantidad exigida á Llacuri).—16 agosto 1911.»



«Juzgado de la Universidad.—Secretario Sr. Unzueta.—Don Arturo Soria y Mata contra Rufino Garríguez.—La cédula que antecede únase á la causa de su razón é instrúyase de su contenido al Procurador Sr. Morales.—(Es la de citación á Garríguez que no se pudo cumplimentar porque su hermana Luisa manifestó que aquél hace mucho tiempo no va por su casa (Ronda de Atocha, 6) y ni sabe su paradero, ni quiere saber de él.—10 agosto 1911.»

Terrenos.

Con fecha 10 actual se ha firmado escritura de venta á la Compañía, por D. Celestino Mateu Fusas, de una tierra en Vallecas, de cuatro fanegas cincuenta y cuatro estadales, en pesetas 2.067,50.



El día 12 se otorgaron ante el notario D. Tomás Calle tres escrituras con D. Juan Ron.

Una del completo de la submanzana de la 76 números 12 á 15 letras A á J.

Otra de la submanzana de la 74 números 11 á 14 letras A á J.

Otra ampliación del terreno de la Casa de Máquinas cuyo plano se publicará oportunamente cuando se haga el cliché.

Aguas.

Relación de los trabajos ejecutados en la segunda decena del mes corriente:

Terminar una instalación interior en la calle José del Hierro, otra en la manzana 82 y ampliar otra en la manzana 70.

Cambiar un flotador por otro que no funcionaba, en la calle principal, manzana 82.

Reparar la llave de paso de la aguada de Canillejas.

Arreglar una boca de riego en la calle principal, manzana 93. Reparar una llave de paso y colocar un grifo nuevo en una finca de la carretera de Aragón.

Reparar todas las fugas que se han presentado y los contadores que estaban obstruidos.



Por tubería de 0,40 hemos pagado el día 16 á «La Felguera» 70.840 pesetas que con las 149.960 antes pagadas hacen 220.800.

Las tres casas de máquinas adelantan bastante.



Se ha terminado la colocación de nueva tubería de hierro fundido de 0,08 en la calle de Aspizúa.



El suministro de agua se hace este año con mayor perfección y regularidad, con muy pocas fugas en las cañerías y sin quejas de los abonados.

Vías férreas.

Ante una concurrencia tan numerosa como distinguida se realizaron el día 10 en Pueblo Nuevo, con nuestro coche eléctrico número 7, las pruebas de un salvavidas, del que es inventor el inteligente joven D. Jesús Gurich.

La defensa de tela metálica que lleva el salvavidas propiamente dicho, acciona al chocar con el obstáculo la manivela del freno neumático, llevándola á la posición de frenado de urgencia. El inventor fué muy felicitado.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Continúa sin novedad la explotación y la competencia del coche de la antigua empresa que el día 16 tuvo el disgusto de que uno de los viajeros se cayera desde la baca al suelo en los Cuatro Caminos y de allí á la Casa de Socorro.

Celebraremos que se cure pronto este futuro viajero por nuestro ferrocarril.



Para el completo pago de los carriles á la casa Urquijo y Comp.^a sólo faltan tres plazos mensuales.



Continúan sin interrupción las obras del cocherón y de la vía y los preparativos para la explotación de las mercancías.



El servicio en todas las líneas de la Compañía ha funcionado normalmente.



D. Bernardo Alvarez Marina ha remitido la siguiente carta al Director de la Compañía:

Sr. D. Arturo Soria y Mata.

Distinguido señor y amigo: Entregando al arbitraje de usted la solución, me permito proponerle lo siguiente:

Creación de un premio anual, titulado *premio Marina*, á beneficio de los conductores y cobradores de tranvía de la Compañía que prestan servicio en todo ó parte del recorrido Ventas-Cuatro Caminos. Este futuro premio se adjudicará el 24 de diciembre de cada año, previo un sorteo entre el personal que la Compañía declare con derecho, según las condiciones que siguen:

Para los conductores se dispondrá de 25 pesetas, que se sortearán entre los que no hayan ocasionado ningún atropello durante el año ni sido objeto de castigo ó apercibimiento en el ejercicio de sus cargos.

Para los cobradores se aplicarán 15 pesetas, á sortear entre los tres que mayor recaudación hayan entregado durante el año, sin haber sido castigados ó reprendidos.

Yo no me reservo intervención alguna en la adjudicación, resignando gustoso todo derecho en la Compañía. Mi acción se limitará á entregar en las oficinas las 40 pesetas de referencia antes de verificarse cada sorteo.

Soy de usted con la mayor consideración atento seguro servidor q. l. e. l. m., BERNARDO A. MARINA.

Ciudad Lineal 15 agosto 1911.

El Director ha contestado al Sr. Marina dándole gracias muy expresivas en nombre de la Compañía y del personal por su iniciativa generosa pero limitando las faltas del de cobradores á las de mayor importancia para el público y prescindiendo de aquellas otras pequeñas faltas de orden interior que todos cometen alguna vez al cabo del año por buenos que sean.

Es muy satisfactorio ver cómo nuestra sociedad, anónima por su forma legal, es de hecho una cooperativa sin reglamentos, estatutos ni otras zarandajas que abruman á otras cooperativas. La cooperación nace del afecto mutuo, desinteresado, del gusto que tienen todos los partícipes ó los más de ellos, en que la obra colectiva se realice y prospere.

Por esto ocurre con frecuencia que los difamadores de nuestra empresa y de todas hallan en todas partes alguien que ataja el paso y defiende á la Ciudad Lineal cooperando á sus fines. Por esto hallamos auxiliares desinteresados y gratuitos en multitud de oficinas y centros de la vida social.

Formamos unos cuantos millares de buenos españoles una especie de confraternidad algo rara sin obedecer á ningún estatuto escrito, un modelo de sociedades cooperativas.

Queda pues instituido el

PREMIO MARINA

que se concederá el 24 de diciembre del año 1911 y en igual fecha de los años sucesivos que determine el otorgante del premio previo un sorteo entre el personal que la Compañía declare con derecho, según las condiciones que siguen:

Para los conductores se dispondrá de 25 pesetas que se sortearán entre los que no hayan ocasionado ningún atropello durante el año, ni sido objeto de castigo, ó apercibimiento en el ejercicio de sus cargos.

Para los cobradores se aplicarán 15 pesetas á sortear entre los tres que mayor recaudación hayan entregado durante el año, sin haber sido castigados ó reprendidos por una de estas faltas:

Desconsideración en actos, modales ó palabras en sus relaciones con el público.

Abandono del coche en las cabezas de línea sin cerciorarse de que el conductor permanece en su puesto.

Primer contrato de electrificación.

Pagado por completo el contrato que para la electrificación de la línea Ventas-Ciudad Lineal-Cuatro Caminos tenía concertado esta Compañía con la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, y habiendo cesado, por tanto, la responsabilidad que por virtud del mismo tenía la garantía depositada en su poder, consistente en las Obligaciones números 16.501 á 17.250, nos han sido devueltas y se restituyen á la suscripción voluntaria; así pues, empezaremos á emitir dichas Obligaciones cesando, ínterin no sean colocadas las mismas, la suscripción de los números correlativos al 26.845, última emitida con fecha 24 de julio próximo pasado.

DESTEMPLE BURRELL

LISTO PARA EL USO POR MEZCLAR CON AGUA FRIA SOLAMENTE

La más perfecta cubierta higiénica para paredes.

SE FABRICA EN BLANCO Y 50 TONOS PRECIOSOS

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

EN PASTA

(QUE SE PUEDE LAVAR)

Para decoraciones
exteriores é interiores

EN POLVO

Para interiores

... solamente ...



ARTÍSTICO PERMANENTE

SE USA CON
FACILIDAD
PARA TODAS LAS
.. SUPERFICIES ..
NO SE QUITA POR
.. ESTREGAR ..

TAMBIEN

CAVABCE EN POLVO
CASO DESEADO

NO VENENOSO
NO TIENE OLOR
DESAGRADABLE
PARA TODOS LOS
.... CLIMAS
MUY DURADERO



TARJETAS DE
.... COLORES
.. Y PRECIOS ..
al pedirse:

EL DESTEMPLE BURRELL se fabrica en dos formas: en PASTA y en POLVO.—La primera, que se puede lavar; la otra, no, y se preparan los dos para mezclar con agua fría solamente.

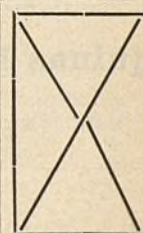
EL LAVABLE EN PASTA puede usarse para exteriores ó interiores, sobre piedra ó madera, yeso nuevo ó antiguo, etc. Recomendamos esta forma especialmente para hospitales, iglesias, asilos, lavatorios y otros sitios donde, por razones higiénicas, tienen que lavarse mucho las paredes, pues *no se quita con agua*.

Nuestro DESTEMPLE EN POLVO se quita facilmente con agua, pero no se quita por estregar. Esta forma, desde luego, se destina para interiores solamente.



PODER DE CUBRIR

100 kilos de la Pasta, ó 50 del Polvo
cubrirán de 700 á 1.000 metros cua-
drados, según la clase de superficie.



..... El Destemple Burrell tiene las siguientes ventajas :
ES UN DESINFECTANTE MUY EFICIENTE, DESTRUYENDO TODOS
..... LOS GÉRMINES :
: : EXENTO DE COLORES INJURIOSOS Y OLOR DESAGRADABLE : :
: : : NO FORMA AMPOLLAS Y NO SE QUITA POR ESTREGAR : : :
DURARÁ POR CUALQUIER LAPSO DE TIEMPO Y EN TODOS LOS
: : : : CLIMAS. — ECONÓMICO. — INNOCUO A LAS BROCHAS : : : :

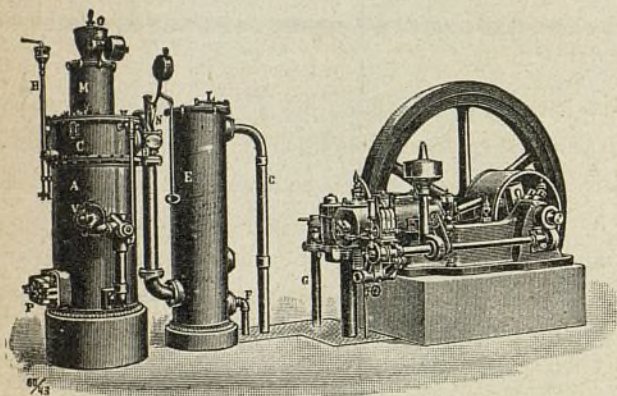
BURRELL Y COMP.^A

Fabricantes de colores, barnices, esmaltes, aceites, etc.

LONDRES

S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm. 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

MOTORES DE GAS KOERTING

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, » » »

» » » las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS

FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

El día 8 del corriente han sido suscritas 336 Obligaciones de este grupo, números 16.501 al 16.836.

Talleres de Ciudad Lineal.

Continúa la reparación de las máquinas números 1, 3, 8 y 9.

Talleres de Tefuán.

Trabajos ejecutados en la última decena:

Reparación y pintado del remolque número 33.

Id. id. de un carro.

Id. id. de la jardinera.

Construcción de un armario billettero para la estación de Cuatro Caminos.

Reparación y pintado de 3 niveletas para la vía de Colmenar.

Reemplazo de las ruedas al coche número 101 por otras de más pestaña.

Desmontar y montar las ruedas del furgón número 1 para torner las pestañas.

Revista general de todo el material móvil que existe en esta estación.

Talleres de Vallecas.

Se ocupan en reparar las locomotoras 11 y 13.

Se están torneando con toda actividad llantas para reemplazo de las actuales en algunos remolques.

Construcciones.

Obras terminadas en el mes de julio:

Manzana 67, cerramiento y dependencias.—Manzana 69, hotel de planta baja y cerramiento.—Manzana 78, cerramiento, depósito y galería de cristales.—Manzana 79, cerramiento y dependencias.—Manzana 84, casa de planta baja.—Manzana 89, hotel de cuatro pisos.—Manzana 90, casa de planta baja.—Manzana 93, cobertizo y varias obras; cerramiento de dos lotes.—Manzana 95, cuatro hoteles de planta baja para alquiler en la barriada «Aurorita».—Manzana 96, cobertizo y reforma de una casa.—Barriada de la carretera de Aragón, nave para vaquería de 20 plazas.—Manzana 97, terminación de las dependencias del hotel «El Descanso».

Suman las obras terminadas, 13.

Obras en construcción:

Manzana 69, cerramiento de cinco lotes.—Manzana 73, cerramiento y dependencias.—Manzana 74, hotel de planta baja y cerramiento; casa de planta baja; terminación de una pérgola; pabellón de dos pisos.—Manzana 75, terminación de las dependencias.—Manzana 76, cobertizo para retrete.—Manzana 77, pabellón, sótano, planta baja y trozo de cerramiento.—Manzana 79, cerramiento de dos lotes.—Manzana 80, casa de planta baja.—Manzana 85, cerramiento de seis lotes.—Manzana 86, hotel de dos pisos y cerramiento; saneamiento del sótano del hotel y varias obras.—Manzana 87, cerramiento de dos lotes.—Manzana 89, reforma de una casa y cerramiento; casa de planta baja.—Manzana 90, galería de cristales.—Manzana 91, reforma de casa y estanque; cerramiento y cobertizo; cobertizo y galería de cristales.—Manzana 98, hotel de dos pisos y cerramiento; hotel de dos pisos; hotel de planta baja y cerramiento; pozo negro y cobertizo para retrete.—Manzana 100, cuatro pilastras y colocación de una puerta.—Manzana 102, casa de planta baja; vereda de postas; trozo de cerramiento.—Carretera de Aragón, casa de planta baja; casa de dos pisos.

Obras para la Compañía:

Obras en la fábrica de electricidad; terminación de la estación de Fuencarral; casa de máquinas y estanque en San Fernando; id. id. id. en Canillejas; id. id. id. en la manzana 100; terminación del tiro al blanco y urinarios en el Parque de diversiones; terminación de las tribunas del Velódromo; reforma del cerramiento en la finca de «Puente de Viveros»; casa de guarda y estufa en los viveros de la manzana 81; ampliación de una nave y depósito de alfalfa en el Pacífico.

Total de obras en construcción, 41.

En estudio para empezar en el mes de agosto:

Dos hoteles de lujo de dos pisos; ampliación de un hotel de dos pisos y reforma de las dependencias; hotel de planta baja; trescientos metros de cerramiento, reforma de una casa y torre de estilo árabe.

Electricidad.

Como ampliación de la noticia publicada en el número ante-

rior de esta Revista, a continuación detallamos las líneas de que se compone la empresa de electricidad «Los Anvirones», adquirida por la Compañía:

1.º La red de distribución de fluido eléctrico instalada en el barrio de Madrid Moderno, con todas sus acometidas y aparatos establecidos.

2.º La acometida y contadores instalados en la casa de la calle Alcalá, 140.

3.º La línea de alta tensión de transporte de energía eléctrica desde Madrid á los pueblos de Villaverde y Fuenlabrada y derivación desde éste á Getafe.

4.º La caseta de transformación de Villaverde con todos los aparatos en ella instalados.

5.º La red de distribución de fluido, instalada en Villaverde, con todos sus aparatos y contadores.

6.º La línea de alta tensión desde el antiguo Velódromo de Chamartín (camino de Mahudes) hasta el pueblo de Chamartín de la Rosa y derivación á Tetuán.

7.º La caseta de transformación y línea de baja tensión instalada en Chamartín, con todos sus aparatos y contadores.

8.º Los contratos celebrados para suministrar fluido en Madrid Moderno, Chamartín, Villaverde, Fuenlabrada, Humanes y Carabanchel.

9.º El mobiliario y utensilios existentes en la oficina establecida en Madrid.

10. Los géneros y herramientas existentes en los almacenes de la Sociedad.

Doce postales nuevas se han puesto á la venta á 10 céntimos una. Casi todas reproducen vistas de las fincas de más reciente construcción ó de alguna importancia, la del doctor Cervera, la del ingeniero señor Krahe, la de nuestro presidente don Francisco Ramonet Conde del Venadito, la del señor Terceño, la de don Emilio González, la de doña Aurora Murua, la de don Angel Gamboa, la de don Rafael Roda, la de don Manuel Sánchez Ocaña, la de don Antonio García Jiménez y la de don Faustino Rodríguez.

Con estas doce nuevas vistas se compone la colección de 135 postales que dan idea muy aproximada de lo que es la Ciudad Lineal.

Parque de diversiones.

Disminuídos algunos recreos se han quedado sin ocupación unos cincuenta individuos. Sus recomendantes comprenderán que no podemos hacer más milagros.



Continúan las obras de los tiros al blanco, americano con multitud de figuras movidas por un motor eléctrico, de pistola y carabina y otros para niños y señoras.



Todos los negocios de la Compañía marchan bien y con regularidad. Las dificultades van siendo menores en cantidad y en calidad.

Calcula el Director que en uno y medio ó dos años á lo sumo quedará la campaña de difamación emprendida contra nuestra empresa completamente vencida y machacados sus inspiradores, autores y cómplices unos en la cárcel, otros emigrados y desterrados, y todos ellos cansados de gastar dinero, de sufrir disgustos y sin ganas de pelear con nosotros en nuevas aventuras.

Con este escarmiento tendremos paz durante muchos años, y los vecinos de la Ciudad Lineal realizarán, sin estorbos municipales, su deseo de vivir higiénicamente, sin ruido, sin molestar á nadie ni ser molestados.

Pretendemos que el trocito de planeta que llamamos Ciudad Lineal sea el más feliz, el más sano y el más fecundo y divertido. ¿Qué mal hacemos con ello? ¿Por qué nos han de molestar unos cuantos caciques aguafiestas?

Una vez terminada la campaña se evidenciará que el personal de la Compañía tiene deseo, gusto é interés en ser amable, servicial, tolerante, discreto y alegre como unas castañuelas cuando el trabajo y la salud lo consienten.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono 1.254

«FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes a floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABELLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15 Madrid. Teléfono 483.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en **seis meses el título de Tenedor de Libros**.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten in-

ternos.—**Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.**

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

SE VENDEN tres lotes de terreno en la manzana 91. Razón Sr. Cimarra. Espoz y Miña, 4.

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Agrícolas y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados)
Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos dibujos, fotografías, experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable a los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

SE VENDE HOTEL en la Ciudad Lineal. Comprende tres lotes y tiene buen jardín, emparrados, pozo, depósito y agua de Lozoya, con mangas para riego, y casa con diez habitaciones y galerías de invierno y verano. Tranvía á 40 metros. Razón, Esparteros, 7.

Vías férreas de la Ciudad Lineal

LÍNEA Á COLMENAR VIEJO

Tarifa de viajeros del servicio combinado con el tranvía de Cuatro Caminos á Fuencarral

TRAYECTOS			TRAYECTOS		
	BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE		BILLETES DE PRIMERA CLASE	BILLETES DE SEGUNDA CLASE
Fuencarral.....	»	0,50	Valverde.....	0,30	0,25
Valverde.....	0,80	0,75	Valdelamasa.....	1,05	0,80
Valdelamasa.....	1,55	1,30	Castillo de Viñuelas.....	1,50	1,15
Castillo de Viñuelas.....	2,00	1,65	Colmenar Viejo.....	3,00	2,25
Colmenar Viejo.....	3,50	2,75	Valdelamasa.....	0,90	0,70
Fuencarral.....	»	0,35	Castillo de Viñuelas.....	1,35	1,05
Valverde.....	0,65	0,60	Colmenar Viejo.....	3,00	2,25
Valdelamasa.....	1,40	1,15	Castillo de Viñuelas.....	0,60	0,45
Castillo de Viñuelas.....	1,85	1,50	Colmenar Viejo.....	2,25	1,65
Colmenar Viejo.....	3,35	2,60	Castillo de Viñuelas á Colmenar Viejo.....	1,80	1,35

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Colmenar Viejo con coches para Miraflores de la Sierra

Ascendentes:

Descendentes:

ESTACIONES		TREN 201	TREN 203	TREN 205	ESTACIONES		TREN 202	TREN 204	TREN 206
Cuatro Caminos.....	Salida.	14,20	7,27	19,50	Colmenar Viejo.....	Salida.	12,30	7,28	18
Tetuán.....	Llegada.	14,28	7,35	19,58	Castillo de Viñuelas..	Llegada.	12,58	7,56	18,28
	Salida.	14,30	7,37	20		Salida.	13,04	8,02	18,34
Fuencarral.....	Llegada.	14,45	7,52	20,15	Valdelamasa.....	Llegada.	13,13	8,11	18,43
	Salida.	14,46	7,53	20,16		Salida.	13,15	8,13	18,45
Valverde.....	Llegada.	14,51	7,58	20,21	Valverde.....	Llegada.	13,28	8,26	18,58
	Salida.	14,52	7,59	20,22		Salida.	13,29	8,27	18,59
Valdelamasa.....	Llegada.	15,05	8,12	20,35	Fuencarral.....	Llegada.	13,34	8,32	19,04
	Salida.	15,07	8,14	20,37		Salida.	13,35	8,33	19,05
Castillo de Viñuelas..	Llegada.	15,16	8,23	20,46	Tetuán.....	Llegada.	13,50	8,48	19,20
	Salida.	15,22	8,29	20,52		Salida.	13,52	8,50	19,22
Colmenar Viejo.....	Llegada.	15,50	8,57	21,20	Cuatro Caminos.....	Llegada.	14	8,58	19,30

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Colmenar y Miraflores. Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

