

LAS ACTAS Y EL SUPREMO

CRITERIO UNÁNIME

Terminó ayer en el Congreso la discusión de los dictámenes del Supremo, y anoche mismo *La Epoca*, gaceta del partido gobernante, y periódico, por tanto, de la derecha, que llevó los pleitos electorales al más alto Tribunal de la nación, pone, como final de esas discusiones, un comentario absolutamente desfavorable a la continuación del actual régimen de depuración de poderes parlamentarios. Hoy, *El Liberal*, periódico del extremo opuesto, cita el texto de *La Epoca* y coincide en sus juicios con el colega nocturno, y entre ambos términos extremos no hay tampoco discrepancias.

Era perfectamente lógico que así ocurriera; durante los debates que han precedido a la constitución del Congreso a que por fin se llegará el martes, todas las minorías, sin excepción, han combatido dictámenes del Supremo, y los han combatido, quizás apasionadamente, algunas veces; pero en muchas ocasiones, con argumentación sólida y convincente. Tales cosas se dijeron en las sesiones del Congreso, que fué necesario llegar hasta considerar pecaminosa, punible, la copia de párrafos consignados en el *Diario de Sesiones*.

Se ha llegado así a un estado de opinión que más acentuado en cada una de las últimas sesiones, lo fué ayer de una manera definitiva con ocasión del debate sobre el acta de Hierro. Tratándose de un caso tan claro, tan patente como demostró con toda plenitud el ex ministro liberal Sr. Salvatella, no parecía posible que prosperara el absurdo y, sin embargo, prosperó; como ese hecho que no ha sido único, era culminante, no es sorprendente que haya obrado como condensador para reunir todas las opiniones contrarias a la actuación del Supremo. Realmente pocas veces una reforma legislativa ha fracasado tan rápida, ostensible y definitivamente como la que dió intervención al Supremo en los pleitos electorales, y lo más lamentable es que con ella no se logró, como se pretendía, aumentar los prestigios del Parlamento, y, en cambio, por ella han podido resultar mermados los del Supremo.

Precisamente por considerar a este altísimo Tribunal como rodeado de todos los respetos y, además, como suficientemente alejado de la lucha, a veces demasiado cálida, de la política, se elevaron a él las actas y el Supremo mismo debió desde el primer instante de cuidar como don inapreciable, esa confianza que en él hacía la nación. Nosotros no juzgaremos si lo ha hecho o no; lo que sí afirmamos como síntesis de lo que se había dicho en el Congreso por todas las minorías y de lo que ayer y hoy ha reiterado la Prensa, es que, si esa confianza existe aún en alguien, está en todos muy mermada con grave daño, no ya para el régimen parlamentario, sino para algo, cuyos prestigios nos interesaba a todos conservar incólume.

Por eso creemos que los mismos magistrados del Tribunal Supremo, debieran, celosos del propio prestigio, tan maltratado por su contacto con la pasión electoral, más ardiente aún e inconsiderada que la política, solicitar que se les libre de una tarea que sólo puede conducir a mermar en la opinión la confianza que en la justicia e imparcialidad del Alto Tribunal debe tener. Nosotros si en hipótesis podemos admitir la idea de que determinadas sugerencias puedan influir en las decisiones del Tribunal Supremo; pero, las gentes, menos penetradas de lo que todo esto significa al ver como un día y otro se tratan en el Parlamento sus resoluciones en materia electoral, podrían llegar a creer—las multitudes son siempre dadas a la malicia e impresionables en extremo—que esa misma parcialidad o injusticia de que se acusa a algunos dictámenes de actas, pudiera extenderlos el Tribunal Supremo a otros asuntos sometidos a su jurisdicción. Y el daño que con ello se inferiría a la moral de nuestra organización social, sería irreparable.

Por eso es bueno recordar que ya el conde de Romanones primero, y luego el ex ministro conservador Sr. Burgos, dándose cuenta del peligro han reflejado en proyectos de ley su criterio sobre este asunto. Ahora parece llegado el momento de resolverlo en forma definitiva recogiendo lo que es ya opinión unánime.

CASA REAL

El presidente del Consejo despachó esta mañana a la hora de costumbre con S. M. el Rey. Después del despacho el Soberano recibió a los embajadores de Inglaterra, ministro plenipotenciario de Grecia y Havre, ex ministro señor G. unia, duque del Infantado, ex gobernador de Barcelona D. Carlos Bas, senador señor Sánchez Albornoz y diputado a Cortes por Algeciras D. José Luis Torres, que suplicó al Monarca interceda a fin de que el Gobierno atienda a socorrer a los damnificados por las inundaciones en Cádiz.

LO DEL DIA

Ante la Conferencia de Londres Lo que exigen a Alemania los aliados

Lloyd George ha pronunciado en la Cámara de los Comunes, un vibrante y trascendental discurso en el que ha declarado que Alemania debe pagar cuanto pueda, pero para ello hay que estudiar a donde llega ese «cuanto». Por su parte Mr. Briand, ante las Comisiones de Negocios extranjeros y Hacienda ha fijado las aspiraciones de Francia en el asunto de las reparaciones. Lloyd George se muestra más dúctil y contemporizador que lo que se suponía y desde luego menos exigente que Briand.

Interesante debate en la Cámara de los Comunes.—Manifestaciones de Lloyd George.

LONDRES 19.—Cámara de los Comunes.—El Sr. Bottomley dirige censuras al Gobierno por su política en lo referente a las reparaciones debidas por Alemania y al enjuiciamiento de los culpables de la guerra.

Pide se haga saber a Alemania que el Parlamento británico está ya cansado de las evasivas y demoras del Gobierno de Berlín, y que como no dé éstas las debidas satisfacciones, sea enviada a Berlín una Comisión representativa para embargar las Aduanas.

Habla luego el Sr. Wise, uno de los peritos enviados a Alemania, el cual dice:

«Estimo que para Alemania hay imposibilidad de pagar en oro, y para los aliados peligro en aceptar que Alemania pague con mercancías».

El Sr. Lloyd George, contestando a ambos oradores, hace las siguientes manifestaciones:

«He presenciado un debate en la Cámara de diputados franceses. Algunos diputados estimaban justos los acuerdos de la Conferencia de París; otros los consideraban injustos. Los primeros no hablaban sino después de estudiar detenidamente el conjunto de las cifras fijadas y apoyándose en argumentos maduramente pensados que honraban a la Asamblea».

El primer ministro explica a continuación y justifica las proposiciones que aceptó en la Conferencia de París y que va—dice—a sostener en la de Londres.

Cumpliendo—añade—con mis promesas haré porque Alemania pague hasta el límite extremo de su capacidad. Ahora bien; se trata de saber, cuál es esa capacidad.

Las demandas presentadas a Alemania por los aliados fueron fijadas después de consultar con los más eminentes y entendidos peritos. Alemania ha entregado ya primeras materias, tonelaje, bienes y carbón, estimando el valor de esas entregas en más de los cinco millones de marcos estipulados en el Tratado. Pues bien; nosotros calculamos ese valor en una cuantía muy inferior.

Hay dificultades para transferir las indemnizaciones de uno a otro país y en este asunto tenemos que atenernos a la opinión formulada por los técnicos que han dedicado largos meses al estudio minucioso de la cuestión y que han llegado a la siguiente conclusión: «Si insistís en lograr lo imposible, no conseguiréis nada en absoluto».

El Sr. Lloyd George, opina que las cosas deben arreglarse de modo que el país salga lo mejor posible de la actual difícilísima situación.

Ningún país—añade—podría pagar del todo el coste de la guerra. A falta de dinero quedan las mercancías o los servicios. No quiero ir a la Conferencia de Londres—añade el jefe del Gobierno—sino decidido a hacer por lo mejor que pueda para que Alemania pague hasta el último céntimo lo que pueda pagar, pero no quiero ir decidido a presentar proposiciones impracticables que no harían sino desperdiciar en este país infundadas esperanzas.

Al hablar después de los criminales de la guerra dice el Sr. Lloyd George: «No creo que si hubiésemos insistido lisa y llanamente para ello, Holanda hubiese entregado al ex Emperador Guillermo».

Respecto a los demás culpables de la guerra, el Gobierno británico insistirá porque sean llevados ante los tribunales».

El primer deber—sigue diciendo el primer ministro—al inaugurarse la Conferencia de Londres, será el de insistir por que Alemania cumpla las partes esenciales del Tratado de Versalles, de cuyo cumplimiento no se ha cuidado hasta la fecha.

Hasta ahora, Alemania no se ha impuesto así misma las cargas que le corresponden hasta el límite extremo de su capacidad, a pesar de lo estipulado en el Tratado de Versalles. Es preciso que Alemania haga cuanto pueda para aumentar el valor del marco y equilibrar su presupuesto que arroja un déficit ridículo, ya que sus ingresos apenas llegan a la quinta parte de sus gastos.

Mucho me sospecho que Alemania va a presentarse en la Conferencia de Londres vestida con andrajos para enternecer a sus jueces y lograr quede disminuida la cuantía mensual, pero ese «aderezo» de nada servirá y estamos resueltos a insistir porque Alemania equilibre sus finanzas como lo hacen los demás países.

Alemania, por otra parte, añade el primer ministro, ha entregado sus colonias y ya no tiene escuadra ni Ejército. Por lo tanto, ruego encarecidamente a quienes vienen pidiendo más que reflexionen maduramente y examinen seriamente las posibilidades reales y efectivas y se abstengan de dar consejos imposibles de llevar a la práctica.

No dejamos de ver que si Alemania faltase con deliberado propósito al cumplimiento de sus

obligaciones, ello llevaría a los aliados a recurrir a actos encaminados a obligarla a cumplir; y antes de que un Gobierno cualquiera diga a su país: Ha llegado la hora de tomar medidas severas, es preciso que los Gobiernos, los Parlamentos y los pueblos estén previamente convencidos de que el incumplimiento por Alemania de sus compromisos no sea debido a algo razonablemente explicable, sino al decidido propósito de sustraerse una vez más a la ejecución del Tratado de Versalles.

Juicios de Prensa

LONDRES 19.—El *Daily Express* dice que Lloyd George al expresar el criterio del Gobierno, de que Alemania debe pagar hasta el límite de su capacidad, ha expresado también la opinión de todo el país.

El *Morning Post* hablando de la misma cuestión, dice que se impone, hoy más que nunca, una alianza franco-inglesa que prevea cualquier contingencia que pudiera presentarse, independiente de la buena voluntad de ambos Gobiernos.

El *Times* expresa su opinión de que la Conferencia de Londres debe, ante todo, asegurar la unión íntima y absoluta de todos los aliados, por ser esta la condición primordial para asegurar la paz.

En París.—Briand informa ante las Comisiones de Negocios Extranjeros y Hacienda.—Las manifestaciones son favorablemente acogidas.—Las sanciones previstas por la Conferencia de París en la cuestión de Oriente

PARIS 19.—Ante las Comisiones de Negocios Extranjeros y Hacienda del Senado reunidas bajo la presidencia del Sr. Poincaré, ha informado el Sr. Briand, a quienes asesoraba el Sr. Loucheur, ministro de Regiones liberadas y Reparaciones.

El Sr. Briand explicó el estado de ánimo en que se hallaban los aliados de Francia al llegar a la conferencia de París. Estaban convencidos, dijo, de que tenían propósitos imperialistas en lo que al Rhin se refiere, pero los demostró palpablemente que no había tal cosa, sino que la labor de la Comisión de Reparaciones, venía entorpecida desde hace más de un año por todos los Gobiernos sucesivos.

Por otra parte—agregó el Sr. Briand—nuestros aliados, y muy particularmente los ingleses y los belgas, estaban convencidos de que Alemania, activando su producción industrial, no tardaría en inundar a Europa con sus productos y que, en esas condiciones, la tasa de 12 por 100 a aplicar a las exportaciones alemanas llegaría pronto a rebasar en enormes proporciones la anualidad fija y que, por lo tanto, era inútil fijar esas anualidades por un período de 42 años.

También los Estados Unidos abrigaban el convencimiento de que ese 12 por 100 tendría honda repercusión sobre el comercio mundial.

Lo mismo Bélgica que Inglaterra se avenían a conceder a Francia, además de una indemnización fija, una indemnización variable, y decían que, a juicio suyo, esa tasa del 12 por 100 no constituiría sino un barómetro de la prosperidad de Alemania.

El Sr. Briand explicó a continuación que las sanciones previstas por la Conferencia de París, son las siguientes:

Primera. Duración de la ocupación de los territorios alemanes.

Aún no ha empezado a correr el plazo de esa ocupación y no empezará hasta el día en que Alemania haya demostrado su buena voluntad y propósito de cumplir lealmente el Tratado de Versalles.

Segunda. Ampliación de nuestra ocupación militar de territorios alemanes (cuena del Ruhr, etc).

Tercera. Entre las demás sanciones previstas en el Tratado de Versalles podría pensarse en alguna modificación de las relaciones económicas entre los países renanos y los países vecinos, y

Cuarta. Negativa de admitir a Alemania en la Sociedad de Naciones.

Inglaterra y los demás aliados—agregó el señor Briand—aprobaron esas condiciones.

Preguntado el presidente del Consejo acerca del motivo porque esas sanciones no habían sido notificadas a Alemania, contestó: Alemania no tiene por qué discutirlos.

El Sr. Briand y ministro de Negocios Extranjeros, trató a continuación de la cuestión de Oriente, diciendo: Es preciso aligerar lo antes posible las cargas financieras que sobre nosotros pesan en Cilicia, y estimo que la ocupación de Aintab realizada hace unos días, hará posible el que nuestras tropas evacuen aquella comarca sin perjudicar el prestigio de Francia.

En Siria—agregó—estamos decididos a realizar una política de inteligencia y colaboración con los indígenas.

Respecto a Grecia, dijo el Sr. Briand: La de-

legación británica en la Conferencia de París, daba a entender que la revisión del Tratado de Sevres, quizá no entraba en los propósitos del Gobierno inglés.

Yo les contesté que el Tratado de Sevres no sería ni podía ser rectificado por el Parlamento francés, mientras el Rey Constantino estuviera en el Trono de Grecia.

Entonces, los ingleses transigieron y pidieron se convocase en Londres a una Delegación turca y otra de Grecia, añadiendo que si el Gobierno de Constantinopla era Gobierno de derecho, el de Angora lo era de hecho, lo mismo que el del Rey Constantino en Atenas.

Como quiera—agregó—que el Gobierno francés deseaba ponerse en contacto con el de Angora, aceptó las indicaciones de la Delegación británica.

Además—añadió—los ingleses y los sionistas entablaron una discusión acerca de la propiedad de los Santos Lugares.

Yo les hice observar que también había la cuestión de la propiedad de los edificios de los Santos Lugares, que de hecho no pertenecen a nadie; pero cuya propiedad moral Francia pretende conservar.

A continuación habló el Sr. Briand, de la Comisión de Reparaciones y del «tanto alzado», invocando el testimonio del Sr. Poincaré, el cual contestó que ese tanto alzado lo pedía un consorcio bancario internacional, en el que figuraban, entre otros, banqueros franceses y de Londres.

Ese tanto alzado fué pedido, añadió el señor Poincaré, en enero de 1920.

El Sr. Briand, después de contestar a numerosas preguntas, dió por terminadas sus explicaciones, las cuales dejaron satisfechas a las dos Comisiones.

Consejo de ministros

Nota oficial

Al terminarse el Consejo de ministros, fué facilitada a la Prensa, la siguiente nota oficial:

«En la primera parte del Consejo, que no comenzó hasta la llegada del ministro de la Gobernación, después de dar cuenta el presidente, en ausencia del ministro de Estado, de las últimas noticias de carácter internacional, fueron los ministros exponiendo sucesivamente el estado en que se hallan los diversos proyectos que constituyen la labor legislativa que ha de someterse a la aprobación de las Cortes.

El ministro de Hacienda, seguidamente, se extendió en la determinación de las líneas generales del discurso de presentación del proyecto de ley de presupuestos, marcando las orientaciones de Gobierno en cuanto a este problema fundamental y a los demás de índole económica que con él se relacionan.

Sometió asimismo el ministro de Hacienda al acuerdo del Consejo diversos expedientes de petición de créditos que afectan a diversos departamentos ministeriales, y que serán objeto de los correspondientes proyectos de ley.

Se aprobó, a propuesta del ministro de Instrucción pública, un expediente formulando un presupuesto adicional para las obras del edificio de la Facultad de Medicina de Santiago de Compostela y otro referente a la subasta de obras de ampliación del edificio de la Academia de Bellas Artes de San Fernando.

El Consejo, en fecha próxima, probablemente el lunes, continuará sus deliberaciones para tratar de otros asuntos que quedaron pendientes por lo avanzado de la hora».

AMPLIACION

El préstamo a Francia y las relaciones comerciales.—Los Presupuestos.—El azúcar

Como anoche decíamos, la reunión del Consejo de ministros, después de haber anunciado el Sr. Dato el aplazamiento, originó gran revuelo, haciéndose comentarios muy diversos acerca del asunto que podía haber motivado la reunión.

El revuelo no era infundado, pues había un asunto de gran importancia para España, que hacía inaplazable la reunión. Este asunto era el relacionado con el vencimiento del anticipo a Francia, que expiraba mañana 20.

Según informes, al parecer autorizados, y que no hay por qué ocultar, puesto que ya han tenido publicidad en algunos diarios, el Gobierno francés, al abonar el primer plazo del préstamo hecho por España, hizo la indicación de que se tuviese en cuenta la situación de los cambios con relación a estos pagos.

El Gobierno español decidió entonces negociar este extremo, pero las crisis políticas que surgieron en ambos países lo impidieron. Llegada la fecha de hacer efectivo el segundo plazo, el Gobierno francés insistió en la petición, y como el plazo era muy perentorio, según se dijo ayer, y esto motivó la reunión del Consejo, la nueva indicación venía acompañada de otras en relación con el problema de los Aranceles.

Se afirmaba que el Gobierno francés, contrariado ya por la última reforma arancelaria decretada en España, ahora, al no encontrar las facilidades que deseaba en la cuestión del préstamo, estaba decidida a llegar a la guerra de tarifas e incluso al cierre de sus fronteras.

El Consejo de ministros de anoche, examinó la cuestión relativa a la prórroga del préstamo, y el acuerdo fué favorable, conviniéndose que hoy el presidente se entrevistara con el ministro de Estado, para ultimar la cuestión. Claro es, que con la prórroga, desaparecen los temores que existían. El Gobierno, desde luego, niega que existan coacciones, pero sin afirmar que éstas existieran, podía muy bien, tener conocimiento de cuáles eran los propósitos del Gobierno francés en caso de no llegar al arreglo.

Esta prórroga acordada podrá dar margen a que se llegue al arreglo definitivo de la cuestión.

Aparte de este asunto el ministro de Hacienda

da habló extensamente en el Consejo para exponer a sus compañeros cuáles son sus ideas en orden a los presupuestos, que leerá en la sesión del jueves próximo.

Muy minucioso en su informe, el Sr. Argüelles consumió buena parte del Consejo. Insistió en la necesidad de reducir cuanto se pueda las enormes cargas que pesan sobre el Erario público, y manifestó que esa orientación predominaba en el proyecto que lleva a las Cámaras. El ministro no piensa presentar nuevos proyectos especiales de tributación, entre otras razones, porque los aprobados por las Cortes anteriores no pudieron ser aplicados todavía en su totalidad.

Aunque los ministros de Fomento y Hacienda terminaron ya el estudio que se les encomendó sobre el problema del azúcar y han formado opinión sobre el mismo, no se pudo entrar en su examen, porque la hora, muy avanzada ya, hubo de impedirlo. Se tratará la cuestión en el Consejo del lunes, y en él, asimismo, dará cuenta el Sr. Espada del proyecto de transportes en general y de otros proyectos que piensa llevar a las Cortes.

Noticias políticas y parlamentarias

La última parte de la sesión de ayer en el Senado, fué dedicada a la aprobación de los dictámenes de la Comisión de Actas y Calidades, proponiendo la admisión al cargo, de los señores electos, Sres. Riu y Periquet (Lérida), e Izquierdo y Vélez (Canarias), y Rodríguez de la Borbolla, elegido este último por la Sociedad Económica de Sevilla.

Fueron luego designadas las Comisiones permanentes de los Ministerios de Fomento, Instrucción pública y Trabajo y la Comisión mixta inspectora de las operaciones de la Deuda pública, levantándose la sesión a las seis de la tarde.

Abandonamos ayer la Tribuna del Congreso, cuando se procedía a la votación del informe del Tribunal Supremo sobre el acta de Hierro, en forma que fué aprobado por 93 votos contra 49.

A continuación se puso a debate el referente al distrito de Yecla, último de los emitidos por el Supremo.

Al leerse dicho informe, el presidente manifestó que el Sr. Cierva había requerido la presencia del Sr. Dato para hacerle algunas objeciones sobre política electoral, pero que el jefe del Gobierno no podía acceder a ello por impedirsele ineludibles obligaciones de su cargo.

El Sr. Cierva contestó a esto diciendo que era indispensable la presencia del Sr. Dato, y que, por esta razón, esperaba que la Mesa y el Gobierno le dieran facilidades para plantear el debate cuanto antes.

Así se lo prometían el presidente y el ministro de la Gobernación, y se aprobó el informe. También quedaron aprobados varios dictámenes de la Comisión de Incompatibilidades, quedando el Congreso en condiciones de constituirse definitivamente.

La sesión se levantó a las seis y media.

El conde de Romanones hablando con los periodistas ayer a última hora en los pasillos del Congreso, dijo que no le había extrañado el aplazamiento del debate político, pues no creyó nunca que llegara a plantearse.

Añadió el ilustre jefe de los liberales que no creía en corrientes subterráneas para la aproximación de los conservadores, y que, por ahora, «no pasaría nada, o por lo menos no debía pasar nada».

«El martes», añadió, quedará constituido el Congreso, y tendremos que esperar a que termine la discusión del Mensaje en la Alta Cámara. Yo no tengo prisa, y quiero que el criterio de mi partido, en el debate político, quede bien claro; siete amigos míos se disponen a intervenir, y digo que el Mensaje no saldrá tan pronto como se cree del Senado; mientras tanto, nos entretendremos aquí con interpeleciones y preguntas.

El ministro de la Gobernación, que hoy ha celebrado su fiesta onomástica, obsequió a medio día a los periodistas que diariamente hacen información en su departamento, con un «lunch», durante el cual, los reporteros, que suelen ser siempre recibidos muy amablemente, por cierto, por el subsecretario Sr. Wals, pudieron hablar con el conde de Bugallal sobre los proyectos que prepara para ser presentados a las Cortes, que, como es sabido, quedarán definitivamente constituidas a principios de la semana próxima. De las manifestaciones del ministro damos cuenta en nuestra sección de «Notas del día».

Los periodistas agradecieron mucho al ministro el «lunch» que los obsequió y le felicitaron por sus días.

Escuela del Hogar y profesional de la mujer

El próximo lunes 21, a las cinco de la tarde, y presidida por el excelentísimo señor ministro de Instrucción Pública, se verificará la ceremonia de la adjudicación de premios.

El 6 de abril se aplicarán a las clases que ahora no hayan sido favorecidas con premios del Estado los establecidos por el comisario regio, a su costa y en memoria de sus padres, en series de a 1.000 pesetas, distribuidas en lotes de a 100.

NOTICIAS

UN MES EN PARÍS

UN DIA EN REIMS

UNA HORA EN MADRID

Libro interesantísimo de la guerra y de la postguerra.

Original de Luis de Tapia.

A 350 pesetas, en todas las librerías y en RENACIMIENTO, San Marcos, 42, Madrid.

Telegramas de provincias

En Bilbao. — Escándalo en el Ayuntamiento. — Un obrero muerto. — Otras noticias.

BILBAO 19.—En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento de esta capital se ha promovido un incidente que ha dado lugar a un fuerte escándalo a consecuencia de que los concejales monárquicos y los nacionalistas querían que constase en acta una frase del alcalde, reputada ofensiva por los concejales.

Varios de ellos solicitaron también que se discutiese una moción pidiendo la dimisión del alcalde.

Como la vida municipal está casi completamente suspendida desde hace quince días, el alcalde ha visitado al gobernador con objeto de manifestarle que convocará una sesión extraordinaria y que se encuentra dispuesto a aplicar sanciones a los concejales.

Ha fallecido en el hospital el obrero de la fábrica de jabones de Torrona, que hace cuatro días fué objeto de una agresión de carácter social por parte de un grupo apostado a su paso, que le hirieron de gravedad.

Los zapateros han anunciado la baja de un 25 por 100.

Los directores de los Bancos se han reunido con el de España y la Comisión de patronos mineros para concretar la cuantía del anticipo a fin de evitar que mañana se efectúe el despido de millares de obreros mineros.

El Juzgado ha procesado a tres sindicalistas.

La situación en Sevilla. — El somatén sevillano. — Detención de varios sindicalistas. Reunión sorprendida.

SEVILLA 19.—El próximo lunes se celebrará una reunión en el Gobierno civil, para ultimar los detalles relativos a la constitución definitiva del Somatén sevillano, y a la cual asistirán caracterizadas personalidades del elemento oficial, industriales, comerciantes, etc.

Han sido detenidos varios sindicalistas. También ha ingresado en la cárcel «el Sacapetes», autor de disparos contra unos obreros que discurrían de la huelga que sostienen los obreros del ramo de transportes.

En una huerta de El Rosario fué sorprendida por la Guardia civil una reunión sindicalista. En el momento de la detención dirigía la palabra a los reunidos el conocido sindicalista Manuel Vieja Ciudad, individuo buscado por la Policía, por pertenecer al Directorio del Comité rojo, sindicalista.

Los tipógrafos de San Sebastián

SAN SEBASTIAN 19.—Los tipógrafos han solicitado un aumento de jornales que oscila entre un 30 y un 40 por 100, y los patronos han contestado negativamente.

Para tratar de la actitud que deben seguir, los tipógrafos celebrarán hoy una Asamblea.

Sindicalista detenido

LA LINEA 19.—Ha sido detenido el sindicalista Angel Caballero Mora, reclamado como coautor de atentados, por el Juzgado de San Salvador.

PARISIANA

Casino — Restaurante — «Varietés»

GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

De Barcelona

Peticiones de los ferroviarios

BARCELONA 19.—Mañana domingo se proponen celebrar un mitin en el salón El Globo, los ferroviarios de diferentes líneas, para estudiar la aprobación de las conclusiones que somete a sus compañeros el Comité ejecutivo a los ferroviarios de Valladolid y que son las siguientes:

Primera. Incorporación del actual plus a los jornales matricados, con regularización de la escala de éstos, y la de ascensos sucesivos.

Segunda. Reconocimiento, con efectos retroactivos, de los derechos pasivos del personal, con arreglo a la totalidad de los haberes que percibían a contar de 1.º de mayo último.

Tercera. Implantación de la jornada legal de ocho horas en todos los servicios que aún no la disfrutaban, y abono del 100 por 100 en las horas extraordinarias en aquellos en que no pueda implantarse de momento.

Cuarta. Jubilación del personal a jornal con arreglo a 365 días, conforme al máximo del jornal disfrutado, y concesión a todo el personal de un período de licencia con sueldo al año.

Quinta. Readmisión de los compañeros seleccionados en 1917.

Fallecimiento de Riera y Villagrasa

BARCELONA 19.—Han fallecido en el Hospital Clínico José Riera y Francisco Villagrasa, a consecuencia de las heridas que recibieron en la agresión de que fueron víctimas en la barriada de Gracia.

Oficial tiroteado

BARCELONA 19.—Un teniente de Seguridad, que pasaba por el salón de San Juan, frente al Palacio de Justicia, observó que había estacionados tres individuos sospechosos.

Se acercó a ellos; pero éstos, al darse cuenta, huyeron, a la vez que hacían varios disparos contra el teniente, que resultó ileso.

Doscientas cincuenta pesetas, por fumar en un teatro

BARCELONA 19.—Dos espectadores, que estaban fumando en el teatro Poliorama, han sido multados con 250 pesetas cada uno.

Telegramas del extranjero

Planes estratégicos de Foch

PARIS 18.—Según el *Echo de Paris* el mariscal Foch tiene tomadas todas las medidas y ultimado por completo un plan de operaciones de avance del Ejército francés en territorio alemán para el caso de que el gabinete de Berlín se negase a cumplir los acuerdos de la Conferencia de París.

Asegura también el citado diario que en caso de que el Gobierno americano retirase las tropas que tiene en Coblenza, éstas serían reemplazadas por tropas del Ejército francés.

Alemania y la Alta Silesia

BERLIN 18.—La Prensa alemana ha emprendido de nuevo una vigorosísima campaña, con el propósito de que se aplase el plebiscito en Alta Silesia, retrasando la fecha ya señalada y consiguiendo que se modifiquen las modalidades de aquella votación.

Como Alemania ha podido reunir apenas 125.000 votantes entre los naturales de Alta Silesia no domiciliados actualmente en aquel territorio, quisiera continuar la propaganda para atraerse nuevos votos y esperar tiempos mejores para que se lleve a efecto el plebiscito.

Los alemanes en Chile

SANTIAGO DE CHILE 18.—El gobernador chileno ha concedido a una casa alemana una extensión de terreno de 300.000 hectáreas, para la instalación de una gran industria de hierros y aceros.

Las evaluaciones de los daños de la guerra

BERLIN 18.—En una nota de carácter oficial publicada anoche, se dice que la Comisión de reparaciones ha enviado al Gobierno alemán la mayor parte de las evaluaciones de los daños sufridos durante la guerra por los aliados, y que aquella Comisión ha hecho saber al mismo tiempo que enviará, en fecha muy próxima, las evaluaciones restantes.

Ayuntamiento

La cuestión del pan

Bajo la presidencia del alcalde se reunieron ayer en junta los tenientes de alcalde para ocuparse de la baja del pan de flama, a excepción del socialista Sr. Cordero.

Los reunidos, después de examinar con todo detenimiento las informaciones de los industriales panaderos y aún reduciendo considerablemente las partidas de gastos de la elaboración de pan, convinieron unánimemente en apreciar que no hay posibilidad de establecer el precio de 10 céntimos para la pieza de pan de 125 gramos, que actualmente se expende a 15, por no quedar margen diferencial de ganancia suficiente.

En su consecuencia, se determinó proponer el precio de 12 céntimos para el panecillo de 125 gramos, o sea con la baja resultante de la distancia que existe entre 1,20 a que se vendía el kilo por el anterior precio y el de 0,96 a que resulta ahora, acordando asimismo revisar la tasa a medida que vayan descendiendo las harinas de precio.

Esta resolución se someterá a sanción del Concejo el próximo lunes, por la tarde, en sesión extraordinaria.

La carne de cerdo

Según noticias con que contaba hoy el alcalde la carne de cerdo ha experimentado una baja de dos reales en kilo.

Los presupuestos municipales

Pasado mañana da principio en el Ayuntamiento la discusión de los presupuestos municipales, que probablemente invertirá toda la sesión, a fin de juzgar la actitud de algunos elementos políticos de los que integran el Concejo.

"Conciertos Lassalle"

He aquí el magnífico programa del quinto y último concierto de abono (primera serie), que la orquesta de los «Conciertos Lassalle» dará el miércoles 23 del corriente, a las cinco de la tarde, en el teatro del Centro.

«Ballet suite», «Les Petins Riens» (estreno), Mozart.

«Sinfonía núm. 4» (estreno), «Solo de soprano», cantado por la Srta. Cansino Béjar, Mahler.

«Huldigungsmarsch», Wagner.

Este concierto será dado a beneficio de la Caja de la Asociación Artístico Musical de Socorros Mutuos.

La dirección de los «Conciertos Lassalle» en vista de la importancia que en sí encierra el estreno en Madrid de la cuarta Sinfonía de Mahler, ha decidido, que los señores abonados a los «Conciertos Lassalle», así como el público en general que asista al concierto quinto y último de «abono», tendrán derecho a presenciar, previa la presentación de la localidad, el ensayo general de dicho concierto; ensayo que se verificará el martes 22 del corriente, a las diez y media en punto de la mañana, en el teatro del Centro.

TEATROS

REAL.—Mañana domingo, por la tarde, «Lucia de Lamermoor», por la maravillosa María Barrientos y el gran tenor español Palet. Esta obra sustituye a «Rigoletto», que se actuaba hasta que Lauri Volpi, el tenor considerado unánimemente por la crítica y el público como el sucesor de Gayarre, termine de curarse la afección de garganta que ha contraído estos días y que aunque carece de importancia, le impide cantar de momento. En cuanto esté restablecido reanudaré sus salidas a escena para júbilo de los amantes del arte lírico.

Pasado mañana lunes, por la noche, «Salomé», de Strauss, por María Labia, tan hermosa mujer como excelente cantante, el tenor Palet y el barítono Gandolfi. Director de orquesta Ricardo Villa. De escena Luis Paria. Quedan pocos billetes para las dos funciones.

ESLAVA.—«No te ofendas, Beatriz», se representa por última vez en tarde de festivo mañana domingo, a las cinco y media. Fin de fiesta, las hermanas Corio. Lunes a las diez, igual programa.

Éxito creciente del cartel compuesto por «Nocturno Agitado», «El Carnaval de Puk y Plok», «La maña de la maña» y hermanas Corio.

«El recreo», deliciosa comedia de Flers y Croisset (un prólogo y tres actos), se estrena en la próxima semana.

En París, con el título de «Le Retour», es la más viva atracción del año. Marta Reguier, la inspiradísima artista, ha conseguido en la comedia citada un éxito magnífico. Catalina Bárcena, la actriz exquisita, tiene en «Le Retour», un papel que se acomoda a la finura de su clase, lleno de matices, de modernidad y de elegancia.

CENTRO.—La reprise de «Margarita la Tanagra», ha sido un nuevo y grandioso éxito para la Compañía Alba Bonafé.

El teatro se vio lleno hasta los topes y el público aclamó a Irene Alba que se superó a sí misma. En vista de tan enorme éxito, hay «Tanagra» para rato.

El domingo a las cinco y media «El mozo servido» y «Margarita la Tanagra» y por la noche «La loca aventura».

APOLO.—Mañana domingo, a las cinco y media en punto de la tarde, función extraordinaria, (completa tres actos), representándose las graciosas zarzuelas «El Parque de Sevilla» y «El contrabando».

Pasado mañana lunes, a las seis y media, el divertido juguete «Trampa y cartón».

Todas las noches, a las diez y media, «El Parque de Sevilla».

Contaduría: con dos días de anticipación.

COMICO.—Mañana domingo tres secciones. A las cuatro, el interesante melodrama en cuatro actos, «Los dos pilletes». A las seis y media, la comedia francesa en dos actos, «El pilluelo de París» y el sainete «Los dos lunares»; y a las diez y cuarto de la noche, «Los dos pilletes».

El lunes, a las seis y cuarto, el juguete cómico «La dama del palco», «Los dos lunares», y reestreno del entremés andaluz, original de Hipólito Rodríguez de la Peña, «Seré yo tan feo?» Por la noche, a las diez y cuarto, «Los dos pilletes».

FUENCARRAL.—Como era de esperar, y como tan simpático artista se merece, Edmond de Brics ha sido recibido con entusiasmo loco por el público de su teatro, pues así puede y debe llamarse al público del teatro Fuencarral.

Los números que interpreta actualmente son de un gusto delicadísimo y el vestuario que exhibe de una elegancia suprema.

PRICE.—Mañana como domingo se darán en este teatro tres grandes funciones, en las cuales tomará parte además de todas las grandes atracciones, la encantadora Lolita Méndez, que tantos admiradores tiene en Madrid. Las funciones serán a las cuatro y seis y media tarde, y diez y cuarto noche. La empresa anuncia un grandioso debut nuevo en Madrid. ¿Qué será?

LA BOLSA

Cotización de 19 de febrero

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 72,50.—C, 72,00.—A, 72,00.—Fin de mes, 00,00.
4 por 100 exterior: Serie F, 82,50.—C, 84,25.—A, 84,70.
4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 89,00.—A, 89,00.
5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 93,75.—C, 93,75.—A, 94,00.
5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 93,70.—A, 94,00.
Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 83,50.—5 por 100, 99,75.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior 5 por 100, 89,50.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 86,00. Obras, 4 1/2 por 100, 89,00.

Acciones: Banco de España, 543,00.—Idem id. (bonos), 280,00.—Banco Hipotecario, 249,000.—Banco Hispano-Americano, 195,00.—Banco Español de Crédito, 139,00.—Banco Español del Río de la Plata, 278,00.—Compañía de Tabacos, 270,00.—Explosivos, 283,00.—Azucareras preferentes, 74,50.—Idem ordinarias, 35,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 80,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 283,00.—Norte de España, 281,00.—Riotinto (obligaciones), 101,00.

Moneda extranjera: Francos, 51,00.—Libras, 27,80.—Dólares, 7,11.—Marcos, 11,85.—Escudos portuñeses, 8,75.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 71,90.—Amortizable, 3 por 100, 94,00.—Exterior, 82,75.—Nortes, 281,50.—Alicantes, 288,00.—Andaluces, 41,10.—Orenses, 00,00.—Hispano Colonial, 315,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinas, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 51,30.—Libras, 27,80.—Marcos, 11,90.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 121,00.—Felguera, 00,00.—Explosivos, 278,00.—Resineras, 326,00.—Papelera, 99,00.—Norte de España, 000,00.—Banco de Bilbao, 1.705,00.—Río de la Plata, 000,00.—Dícido, 000,00.—Cata, 00,00.—Banco de Vizcaya, 0.850,00.—Bascania, 000,00.—Sota y Aznar, 1.320,00.—Nervión, 0.000,00.—Unión Marítima, 0.000,00.—Vascongada de Navegación, 000,00.—Robla, 000,00.—Guipuzcoana, 0.500,00.—M. Bilbao, 000,00.—Mundaca, 000,00.—Larra, 000,00.—Libras, 00,00.—Francos, 00,00.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00.—Libras, 51,22.—Pesetas, 194,75.—Dólares, 14,045.—Francos suizos, 231,25.—Pesos oro argentino, 000,00.—Liras, 51,25.—Coronas suecas, 314,00.—Coronas noruegas, 000,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 54,35.—Idem suizos, 23,425.—Florines, 11,335.—Dólares, 3,8725.—Liras, 105,50.—Pesetas, 27,77.—Marcos, 237,00.

Ayuntamiento de Madrid

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

Derramas y quebrantos

Hemos de empezar forzosamente para ilustrar a la opinión, que siempre que se trata de examinar este asunto de las derramas y quebrantos, como quiera que sus cifras señalan fantásticas sumas de millones de pesetas se suelen confundir lastimosamente los términos, y hasta producirse alarma, suponiendo que el Estado español tiene que intervenir pagando por cuenta del Erario estas cantidades.

Creemos un deber hacer esta aclaración, para dejar convenientemente fijado el hecho de que el importe de las derramas y el de los quebrantos, sus elevadas sumas corresponden a deudas y créditos que tienen los navieros entre sí y que el Estado español para nada tiene que desembolsar un céntimo.

Ahora bien; como los quebrantos han sido originados por virtud de servicios impuestos por el Ministerio de Abastecimientos, hoy de Fomento, no es justo que el Estado se desentienda en esta cuestión. Mas como por otra parte es una realidad que la situación de aquellos navieros que han de satisfacer la derrama para atender con el importe de ella a los quebrantos de referencia, es deplorablemente precaria, tiene el Estado el deber de amparar a unos y a otros, buscando una fórmula que fácilmente pueda implantar sin perjuicio para el Tesoro y en beneficio, al fin y al cabo, de la economía nacional.

No nos creemos autorizados para indicar siquiera qué fórmulas pueden adoptarse, sobre todo cuando sabemos que existe una Comisión Liquidadora en la que tiene el Estado inteligente y celosa representación. En nuestro deber de defender por todos los medios los intereses de la Marina mercante que es al fin y al cabo el alma de nuestra vida nacional, ahora que justamente es cuando necesita que se la defienda, prestaremos nuestro apoyo a cualquier solución que conozcamos y que pueda ser atendida por el Gobierno.

A tal fin insertamos un interesante proyecto presentado a la Comisión Liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo, por el presidente de la Asociación de Navieros del Norte D. Enrique Goiri.

Aunque en el terreno práctico sea difícil desarrollar tal proyecto, es digno de ser estudiado por el Gobierno y sobre todo es interesante que se conozcan los razonamientos que en él se formulan porque reflejan de modo muy elocuente la situación en que hoy se encuentra nuestra Marina.

Dice así:

No queda otra solución que el Estado practique la liquidación a base de:

1. Rectificación de las cuentas de Abastecimientos si ha lugar por remanente en dicho Ministerio a favor de los navieros.
2. Demoras en la Argentina y en España.
3. Buques incautados por el Estado.

No se me oculta la dificultad, casi la imposibilidad, de conseguir, hoy día, la solución de cualquiera de estos tres puntos; pero es indudable que unidos los navieros entre sí debidamente y obtenida la necesaria cohesión para hacer ver al Gobierno de Su Majestad los perjuicios que, ellos únicamente, han sufrido, con exclusión de toda otra industria, para solucionar grandes problemas de Abastecimientos y la forma en que muchos de estos perjuicios les fueron causados sobre todo en casos como el del vapor «Luisa» de Tayá y otros que ahora no recuerdo, el Gobierno creo no habría de encontrar extraño que los navieros pidieran esta ayuda y los partidos políticos gubernamentales habrían de hallar preferible apoyar esta fórmula a no discutir públicamente el derecho que tienen los navieros a exigir las liquidaciones del Ministerio de Abastecimientos y las responsabilidades con respecto a la misma y a los otros extremos apuntados.

Ahora bien: ¿En qué forma pueden los navieros pedir esta ayuda? Desde luego, no siendo con una unanimidad absoluta, de ninguna. Existiendo esta una unanimidad se me ocurren de momento dos.

Primera.—Forma comercial

Para estudiar esta fórmula sería primeramente conveniente repetir todo o gran parte de lo dicho en mi escrito del 11 de diciembre último. Y a base de primas a la navegación o importaciones a fletes convenidos por los mismos barcos que antes lo hicieron a fletes reducidos estudiar la liquidación de los quebrantos, lo cual nos sería sumamente fácil.

Segunda.—Fórmula patriótica

Esto, a primera vista, ya a parecer un tanto ilusorio, pero me permito exponerla en este momento porque estoy viendo que hay todavía quien cree que se pueden liquidar los quebrantos mediante el cobro de derramas, lo cual es una ilusión muchísimo mayor que la que voy a exponer.

Primero voy a hacer algunas consideraciones que creo conveniente exponer antes de entrar de lleno en la materia.

A los españoles, no; a los ingleses, sí

Existen en el Ministerio de Fomento, desde el pasado mes de mayo, numerosos expedientes que yacen apilados, desencuadrados, confundidos y llenos de polvo, en espera de que el ministro de Fomento decida poner punto final al sueño que les ha acometido.

Todos ellos se han instruido con arreglo al más claro y perfecto procedimiento burocrático; tienen sus documentos en regla por duplicado y triplicado, sus facturas, sus certificaciones de sanidad, sus documentaciones de Embajadas y Consulados, sus certificaciones de las distintas Aduanas de la Península, y, en fin, todo lo que la ley previsor ha dispuesto, y no sólo eso, sino además, cuanto después se le ha ocurrido a los burócratas directores del Ministerio.

Se refieren todos a las liquidaciones y cobro de las demoras por la descarga del trigo conducido en los buques requisados a tal efecto por Real decreto de 30 de noviembre 1918.

Esta disposición ministerial impuso la obligación de traer el trigo y con ella cumplieron los navieros y trajeron a España el cereal, la misma disposición declaró que debieran de descargarse los cargamentos a razón de tantas toneladas diarias según las costumbres de cada puerto y que los receptores debieran pagar el importe de las demoras. Se descargó el trigo, se defendió a los pobres harineros en el Ministerio tenazmente, librándoles de la obligación de pagar las demoras, al mismo tiempo que el flete, y se instruyeron en seguida los expedientes en la forma que dejamos señalada.

Ni uno sólo se ha resuelto hasta el día. Sabido es que el actual ministro de Fomento Sr. Espada, siente un verdadero horror por la resolución de expedientes de orden económico y si es plausible que el ministro quiera darse cuenta de la labor de cada uno de estos un día y otro venga produciendo un perjuicio notorio deteniendo tal resolución que sólo favorece a los receptores del trigo apadrinados no sabemos por quién en este caso.

Y si lo que dejamos apuntado constituye en todo momento una triste demostración del régimen administrativo de nuestros Ministerios, es, en cambio, lo intolerable y lo absurdo lo que acaba de suceder recientemente.

En esta hora de penuria para la Marina mercante española no sabemos quién del Ministerio de Fomento tuvo la idea luminosa de acudir al Extranjero, para fletar tonelaje ahora que los barcos nacionales son amarrados en los puertos españoles.

No ignoramos que se llamó la atención del ministro por quien debía y que ha rectificado de conducta el Sr. Espada, recientemente. Pero el caso señalado es sobradamente elocuente y debe quedar como demostración de lo que pueden ser capaces nuestros hombres de Estado para salvar las grandes crisis de la riqueza nacional.

Mas volviendo al tema de estas nuestras líneas, diremos que se fletó una gran parte de tonelaje extranjero, que en el vino trigo argentino para Valencia, para Barcelona, para Bilbao y para Gijón, y que en este último puerto se planteó un caso de demoras con un barco inglés allí llegado. El vapor, cuyo nombre ignoramos, pero no hace al caso, reclamó 6.000 pesetas diarias por demoras en la descarga, y aunque en este caso no había ni decreto ni Real orden que lo dispusiera así, el ministro de Fomento, tan perezoso para obligar a que se pague a los navieros españoles, ordenó que se pagase a los ingleses.

Y lo que no han conseguido desde mayo, los armadores de España....

Con respecto a la navegación

La Marina mercante española ante la enorme crisis mundial que se avecina y cuya duración, hoy día, creo nadie puede calcular dadas las circunstancias que han causado ésta, como exceso de tonelaje y de capital invertido e invertible en este ramo de industria, de falta de producción y retraimiento del comercio ante la inestable situación comercial gran parte de Europa y la situación de Rusia, etc., ha de sufrir quizá más durante esta crisis que la marina de cualquier otro pabellón debido principalmente a la edad de los buques que integran nuestra flota mercante y la falta de mercados propios por decirlo así.

Tenemos en este sentido, hoy, seis grandes Compañías que tengan establecidas líneas regulares de vapores de carga y pasaje o bien solamente de carga entre España y América, que son:

COMPANIA TRASATLANTICA.
PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPANIA.
COMPANIA TRANSMEDITERRANEA.
HIJOS DE JOSE TAYA.
SOTA Y AZNAR.
COMPANIA MARITIMA DEL NERVIÓN.

De éstas, y en lo que se refiere a este tráfico, la más importante, desde luego, es la Compañía Trasatlántica.

Sabido es lo que son barcos, y conocida es la flota de esta Compañía, para convenir en que con la que actualmente posee y con sus barcos en construcción, difícilmente podrá compararse con cualquiera de las principales de este carácter de los Estados Unidos, Inglaterra, Francia e Italia, es decir, que ante la gran crisis futura, nuestra Compañía Trasatlántica seguirá pasando ratos tan amargos como anteriormente a la guerra, y no tendrá España en ella la gran Compañía nacional que por su posición requiere.

Relaciones hispanoamericanas

Recientemente leía el extremo de un periódico norteamericano, el cual comentaba el próximo viaje de S. M. el Rey a la Argentina y hablaba de la enorme influencia que España va adquiriendo de día en día en los países Pan-Americanos y de las consecuencias favorables para nuestro país que son de prever con motivo de dicho viaje. Desde luego, esto lo vamos viendo todos hace algún tiempo y no hay duda de que nuestras relaciones de todo orden con América serían muchísimo más estrechas si dispusiéramos tanto con el Atlántico como con el Pacífico de las debidas líneas de comunicación marítimas y telegráficas.

En la actualidad, los servicios de nuestras Compañías Navieras se limitan exclusivamente al Atlántico, y mayormente a las Repúblicas de Cuba y Argentina y el Uruguay, no teniendo con los demás países americanos comunicaciones directas ni casi indirectas.

El esfuerzo de la Trasatlántica, con ser muy grande, no puede en modo alguno conseguir

llenar las necesidades de España y los países Sud y Centro Americanos, ni en lo que se refiere a carga ni a pasaje.

La línea Pinillos algo hace; pero muy poco, y se nota su inclinación marcada hacia tiempo a desaparecer.

La Transmediterránea, para atender a los múltiples servicios, que ya de antes contaba, se encuentra en malas condiciones en lo que respecta a los cuatro o seis barcos que tiene en los tráficos de Norte y Sur de América.

La Casa Tayá cuenta con pocos elementos para ello y de muy escaso valor.

La Casa Sota tiene mayormente buques tramps sin siquiera tener entrepuentes, como se precisaría para esta carrera.

La Nervión tiene cuatro hermosos buques, dos de ellos destinados al servicio del Golfo de México al Mediterráneo, y otros dos de igual tipo en construcción.

Ibarra también debe tener algunos buques en estos servicios, al igual que la Barcelonesa; pero no los cuento, por ser de otra índole el verdadero negocio de Ibarra y la poca importancia que tiene la Barcelonesa.

Esta situación de nuestras principales flotas, agravada por la crisis catalana, me hacen temer muy mucho por la situación de nuestra Marina mercante, especialmente en los próximos años.

Es verdad que todas estas Compañías han obtenido grandes beneficios durante los pasados años de guerra; pero en parte, por el repartido como dividendos extraordinarios a los accionistas, y además por sus programas de nuevas construcciones y mejoras de material flotante, entendiéndose no deben encontrarse en grandes condiciones financieras, sino más bien lo contrario, y temo verlas destinadas a languidecer, corriendo sus buques en busca de un flete que llegue a compensar gastos. Demostración. A diario puede verse este cuadro de anuncios:

SERVICIO A NORTEAMERICA

«Ward Line.»

SERVICIO A CENTRO AMERICA

«Compañía Trasatlántica.»

«Ward Line.»

«Holland Amerikan Line.»

SERVICIO DE SUDAMERICA

«Compañía Trasatlántica.»

«Holland Sud Amerikan Line.»

«Ward Line.»

«Sota y Aznar.»

Lo cual da una idea de la forma en que van estableciéndose en España las Compañías extranjeras, pues ya de otros puertos como Vigo, y Coruña, se anuncian los vapores franceses e ingleses, como en el Mediterráneo los franceses e italianos.

Construcción naval

Durante la guerra se han montado, como usted sabe, en España, buen número de factorías navales y han aumentado las ya antes existentes sus instalaciones en forma de poder, el día de mañana, competir con cualquiera del extranjero.

Desgraciadamente, unas y otras, están llamadas a cerrarse antes de mucho, pues aparte del trabajo que tienen entre manos, en muchos casos ya muy adelantado, es indudable, no han de obtener nuevas órdenes de construcción y esta representa, sencillamente, al volver a los tiempos anteriores a la guerra una pérdida inmensa en tiempo, energías y capital.

La situación que se crea a la industria de construcciones en este tiempo que se avecina, siendo mala para todo el mundo, lo es peor para España, donde ha sido preciso crear desde el obrero y el capital necesario como primeros elementos, hasta el menor detalle de esta industria y allí donde en el extranjero podrán subsistir parte de las factorías navales mediante los programas navales de sus naciones y órdenes de sus poderosas compañías navieras, en España, no existiendo ni unos de otras, nuestra industria naval, a pesar de las primas a la construcción, está llamada a desaparecer rápidamente.

Ahora bien, recojamos todo lo expuesto y nos encontramos en que si yo estoy en lo cierto, ninguna de las compañías navieras que de pretender llegar a ser para España lo que la Hamburg Amerikan Line, fué en sus tiempos para Alemania sino que más bien todas, o la mayor parte de ellas están llamadas a sufrir grandemente en los tiempos que se aproximan y de los cuales es fácil muchas de ellas no salgan adelante.

Por el contrario, tomando como base el dinero que representan los quebrantos, y aceptando a él en una proporción mayor o menor, en la parte que se estudiara ser conveniente o interesante, alguno o algunos de los servicios o Compañías actualmente existentes pudiera llegar a crearse «una gran Compañía Nacional», en la cual el Estado, contribuyendo con el importe de los quebrantos causados a la Marina mercante, bien en su totalidad o bien en la parte no liquidada, obligara a los navieros a ser partícipes de esta empresa por el equivalente de los créditos representados por sus quebrantos, siendo este dinero invertido en un programa de construcciones cuidadosamente estudiado para que la nación tuviera ideales líneas de comunicación, efectuándose estas construcciones en astilleros nacionales, encontraríamos grandemente resuelto el problema que motivó la ley de Comunicaciones Marítimas, y al mismo tiempo daríamos una solución muy nacional y patriótica al de los quebrantos ocasionados a la Marina mercante durante el período de requisas.

Todas las naciones se preocupan de su Marina mercante, y en la nuestra, sólo se habla mucho de este problema.

Se tardaría en conseguir la aquiescencia de todas las Asociaciones a esta fórmula; pero que lo que un principio no pareciera halagar a algunas, en cuanto a su interés personal, parece que a primera vista pudiera afectar, acabarían por convencerse de la utilidad y conveniencia de la misma y es indudable que si cuando Su Majestad el Rey llegue a la Argentina y otros países americanos, pudiera decirles que detrás de él vendría una poderosísima Compañía española que pondría en comunicación rápida y frecuente todos los países Hispano Americanos que la Madre Patria conseguirían centuplicar el éxito que le aguarda y dar la sensación de que España es un país fuerte y poderoso, de trabajo y de porvenir.

Estas son manifestaciones, que si a primera vista parecen grandes ilusiones no lo son, sin embargo, tan grandes como las de aquellos que todavía creen poder cobrar de los navieros el importe de los quebrantos, Bilbao y febrero.

DESDE BILBAO

Boletín naviero

Sigue acentuándose la baja de los fletes, a que nos referíamos en la semana anterior.

Son muy escasos los pedidos de fletamentos, en todas direcciones, y en cuanto se hace alguna oferta, es verdaderamente arrebatada de las manos, debido a la abundancia de tonelaje.

No parece que exista indicio alguno de mejorar la situación por el momento, pues la enorme competencia entablada entre los armadores, hace que los fletes sigan su curso en baja. Sin embargo, creemos que ha llegado el momento de detenerse esa baja, pues suponemos con fundamento, que los armadores han de recapacitar y dejando de hacer locuras, deben preferir amarrar sus barcos, antes que consentir el tenerlos navegando a sabiendas de una pérdida segura y evidente.

En algunos mercados, como el de Italia (en viajes de Inglaterra con carbón) y el de fruta desde los puertos de Levante, se ha notado alguna pequeña reacción en los tipos de flete, pero como los viajes de retorno se cotizan a precios no aceptables, los armadores se resisten en enviar sus barcos.

El precio del carbón sigue bajando notablemente en Inglaterra, y como las necesidades de la industria son escasas, permite que su exportación vaya haciéndose en mayor escala, debido a que cada día son menos las dificultades que para ello pone el Gobierno inglés.

En Asturias se nota también alguna baja en los precios, aunque los mineros de esta región siguen resistiéndose tenazmente a rebajar sus precios, cosa que forzosamente han de verse obligados a hacer sino quieren ver suspendida la exportación de sus minas a causa de la competencia del mercado de Inglaterra.

Por cierto, que hace algunos días leímos en Madrid, que una Comisión de mineros de Oviedo y León habían visitado al señor ministro de Hacienda, interesándole para que la Marina y ferrocarriles adquirieran los carbones españoles con preferencia a los extranjeros; cosa, que en principio nos parece justa y razonable hasta cierto punto; pero como no debemos ni podemos olvidar, que tanto los ferrocarriles como la Marina y principalmente ésta, por la honda crisis por que atraviesa, necesita también toda clase de protección y que se le faciliten los medios necesarios y en debidas condiciones para poderse desenvolver; deben los señores mineros preocuparse de ponerse en condiciones de ofrecer sus carbones en iguales condiciones, por lo menos, que lo ofrecen los ingleses, pues no podrán pretender que los barcos adquieran el carbón español cuando tienen el carbón inglés (cuyo superioridad no cabe duda), a precios muy inferiores.

No hemos de dejar de consignar en estas crónicas, la satisfacción con que ha sido leído por los Armadores, el valiente y justo artículo publicado por habil pluma en este mismo Diario, y en su número correspondiente a la semana anterior. Nos referimos al llamamiento que hacía al señor ministro de Fomento, interesándole la pronta resolución de los expedientes de demoras, que los Armadores tienen presentados por los viajes realizados con la importación de trigo de la Argentina; y cuyos expedientes están retenidos (no sabemos por qué causa), sin que apesar de lo justo que resulta el abono de dichas demoras, se haya podido conseguir que por el Negociado correspondiente se desentierren los repetidos expedientes, reconviniendo sobre ellos la resolución que en justicia procede. Momento bien oportuno es este, en que debe abonarse a los Armadores aquello a que tienen derecho, pues no reclaman otra cosa que lo que legítimamente les corresponde, y el cobro de estas cantidades que deben percibir por concepto de demoras, les permitirá dar frente a alguna de las muchas y apremiantes atenciones a que tienen que atender.

Los tipos de fletes que actualmente se cotizan en los mercados, son los que señalamos a continuación.

Mineral.—Bilbao-Glasgow, ocho chelines.
Idem Middlesbro, ocho chelines, seis peniques.
Idem Santander, nueve chelines.
Idem Rotterdam, nueve chelines, seis peniques.
Carbón.—Cardiff a Bilbao, nueve chelines.
Idem a Barcelona, 17 chelines, seis peniques.
Idem a Valencia, 17 peniques.
Idem a Argel, 14 chelines, nueve peniques.
Idem a Messina, 20 chelines.
Idem a Buenos Aires, 20 chelines.
Idem a San Vicente, 15 chelines.
Idem a Génova, 20 chelines.
Idem a Gibraltar, 14 chelines.
Glasgow a Génova, 19 chelines.
Idem a Barcelona, 17 chelines, seis peniques.
Fosfatos.—Golfo a Santander, 45 pesetas.
Idem a Amberes, 30 chelines.
Idem a Lisboa, 25 chelines.
Azúfr.—Galveston a Stockton.
Sabine a Preston, siete dólares.
Trigo.—San Lorenzo a Reino Unido, 35 chelines y para pronto, a 40 chelines.

CORRESPONSAL.

AL CERRAR

EL MERCADO DE FLETES

El mercado argentino

BUENOS AIRES 17.—Cerrados para España dos cargamentos maíz y trigo, a 32 chelines. Atlántico embarque este puerto y Plata. A 37 se ha fletado cargando en Rosario para Mediterráneo. Mercado poca animación.—*Born.*

De Inglaterra

LONDRES 16.—Para España hay gran demanda de tonelaje. Zarparán en los últimos días cinco vapores españoles para el Mediterráneo con carbón, a 15 chelines.

Se nota alguna reacción. La baja sufrida por los mineros se contiene resueltamente. Se confirma la existencia de un pacto para limitar los precios. Para la Argentina los últimos cierres suben de 15 a 16 y 17. Para Gibraltar se ha cerrado hoy a 16 chelines.

El mercado de Asturias

GIJÓN 18.—Se mantiene la desanimación. La demanda de carbón muy limitada; mejor dicho nula. Sigue haciéndose algo a 18 pesetas Mediterráneo y 11 Cantábrico. El movimiento de estos puertos se reduce a cargamentos de contratos.

Las Carboneras se cotizan con poca variación, 80 a 85 pesetas galleta y a 65 y 70 menudo; en cambio el cribado se ofrece a 100. Muy resentido el mercado por la concurrencia a Inglaterra.—*C.*

El Mercado francés

BURDEOS 18.—Órdenes muy restringidas. Hay demanda para pino Canal, 15 chelines. De Cuba para Marsella se ha fletado tonelaje francés para azúcar 40 chelines embarque, febrero.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)

antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º.—BILBAO. Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fisaménios, Seguros marítimos

Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. de Londres.
The Motor Union Insurance Co. Ltd. de Londres.
The United British Insurance Co. Ltd. de Londres.
The British Commercial Union Insurance Co. Ltd. de Londres.
The National Marine Insurance Co. Ltd. de Londres.
North Alliance Insurance Co. de Kristiania

Los fletamentos de trigo por el Estado

Dicen los ex ministros Sres. Argente y Ventosa

Nos satisface en extremo que las primeras informaciones dedicadas por nosotros a la actuación de la Marina mercante española en la vida nacional, hayan tenido una franca acogida. Nos halaga porque es la prueba más terminante de que nuestras aseveraciones son ciertas; porque demuestra que no estábamos equivocados al emprender una campaña terminantemente justa, y porque con nosotros sigue creyendo una gran parte de la opinión que deben esclarecerse las anomalías que se han registrado en perjuicio del Tesoro y del interés público.

Hemos requerido la opinión de todas las personalidades que desempeñaron el extinguido Ministerio de Abastecimientos, y hasta ahora por las que publicamos y verá el lector se deduce, que, en efecto, existieron esas anomalías y que corresponde al Gobierno esclarecerlas y singularmente al ministro de Fomento.

Dice el Sr. Argente

De las opiniones requeridas la primera que llega a nuestro poder es la del ex ministro Sr. Argente, que dice así:

«Recibo su carta pidiéndome juicios sobre los hechos a que alude el artículo inserto en DIARIO UNIVERSAL, sobre la adquisición de trigos argentinos.

Este es asunto acerca del que yo nada tengo que decir.

En el tiempo en que yo desempeñé el Ministerio de Abastecimientos no se hizo compra alguna de trigo, ni de ninguna otra cosa, por ser yo contrario a toda adquisición de mercancías por el Estado; no se cedió partida alguna a precio inferior al de coste; no se pagó fletes suplementarios. No le costó, pues, una peseta al Tesoro este servicio.

Organicé la Contabilidad, incorporándose la de Abastecimientos al sistema general de la del Estado para que no subsistiesen las cuentas pariculares a que el artículo se refiere, y que se debieron, sin duda, al agobio de trabajo que mis antecesores sufrieron.

Me proponía reorganizar todo el servicio referente al trigo argentino, a raíz de advertir en él anomalías y deficiencias, cuando convencido de la imposibilidad de someter por más tiempo a los intereses desmandados contra quienes venía combatiendo en defensa del consumidor y del Tesoro, opté por dimitir.

Y eso es cuanto puedo decirle. Creo que el ministro de Fomento debería publicar las cuentas de todo este período, tan claras como circunstanciadas. Es suyo afectísimo.—*B. Argente.*»

Dice el Sr. Ventosa

La actuación del ex ministro Sr. Ventosa fué muy intensa en el período que desempeñó aquel Ministerio; por eso tienen gran valor las palabras de dicho ex ministro y aunque no hemos tenido la fortuna de obtener de él una declaración terminante y aunque elude el formar juicio sobre la importante cuestión que hemos planteado, es interesante conocer que a su juicio requiere que asunto de tanta transcendencia sea planteado ampliamente en el Parlamento. No descartamos nosotros otra cosa y en espera de que hablen en sucesivos números las demás personalidades requeridas, nos limitaremos a transcribir la breve respuesta del Sr. Ventosa, que dice así:

«No me parece oportuno ni discreto, sobre todo siendo yo diputado y estando abierto el Parlamento, emitir, fuera de él, opiniones y juicios sobre el asunto de la compra de trigo argentino. De lo que hice yo, he hablado alguna vez en el Congreso y estoy en todo momento dispuesto a responder, ya que tengo la convicción firme de haber servido leal y sinceramente los intereses del país, sin daño ni gravamen del Tesoro público. De lo que he hecho los demás, no me toca a mí hablar ahora, aunque, naturalmente, si el caso llega, me reservo hacerlo en el Congreso, que es el lugar adecuado para examinar ampliamente en debate contradictorio, tan importante asunto.

Perdone usted que por ello me abstenga por ahora de contestar a su amable requerimiento.

Se reitera de usted su affmo. s. s. y amigo q. e. s. m., *J. Ventosa.*»

Réplica al Sr. Ventosa

¿Cómo se liberaron 20.000 toneladas?

No creemos estar equivocados al recordar que siendo el Sr. Ventosa ministro de Abastecimientos, realizó formidables compras de trigo en la República Argentina; que para transportarlo a España se vio obligado a autorizar el derecho que le concedían las leyes, requiriendo una gran parte del tonelaje nacional.

Para ello no hubo naviero en España que no pudiese a contribución, al servicio del Estado, el tonelaje que le correspondía, utilizándose una parte muy importante de él en el citado transporte.

No tratamos de citar nombres ni suscitar aquí ahora cuestiones personales que pudieran dar lugar a réplicas que, entre otras cosas, sirviesen para desvirtuar el objeto que perseguimos. Queremos hacer público que en aquella época, una importante entidad naviera que tenía ciertos vínculos con alguna de las Repúblicas americanas, estaba obligada a realizar su aportación como los demás navieros, porque sus barcos cruzaban los mares al amparo del pabellón nacional. Requirida una parte de la flota en cuestión se hicieron, por parte de los interesados, múltiples gestiones para su liberación; era una natural defensa de los intereses de la Compañía p. Sociedad aludida. Baste para dar una idea al lector de la singular importancia del caso, el decir que entre el flete reducido que pagaba el Estado por el transporte al efectuar ese servicio obligado de requisa y el flete corriente en el mercado, existía una diferencia superior a quince millones de pesetas.

Pues bien, mientras los navieros españoles sin excepción cumplieron tal compromiso, y realizaron el extraordinario sacrificio que suponía en aquellos tiempos aquel viaje la entidad aludida se vio favorecida por la liberación de la parte de su flota revisada. Es decir, que el Sr. Ventosa y estamos dispuestos a rectificar si no fuera exacto que el dió las órdenes oportunas pero afirmando resueltamente que el hecho es exacto—otorgó la gracia de la liberación que suponía la cuantiosa suma que dejamos registrada.

Sabemos y queremos salir al paso por si se nos pretexto con ello que por estar vinculada según decimos la flota de que venimos tratando con una de las Repúblicas de Sudamérica, que para disfrazar esta concesión se simuló que a cambio de la liberación de este tonelaje obtendría todos los barcos españoles que que realizaban el tráfico con América las facilidades consiguientes para poder carbonear en aquellos puertos, cosa entonces extraordinariamente difícil por las restricciones impuestas por el Almirantazgo inglés. Pero sabemos del mismo modo y como hecho también cierto que ni un sólo barco español halló las facilidades prometidas, es decir, que ninguno pudo carbonear más que por los medios ordinarios. Es más, sabemos también que con el pretexto de llevar carbón de Asturias a puertos de América con destino a los barcos españoles, uno de los barcos liberados cargó rápidamente, no aguardó turno, tomó el carbón a precio de tasa, 150 pesetas entonces, marchó con él a Sudamérica y una vez allí lo vendió a barcos de distintas nacionalidades al precio de 600 pesetas.

Y como todo esto sucedió en los tiempos del Sr. Ventosa, y como en ellos se iniciaron las perturbaciones que tantos perjuicios ha causado a la Marina mercante española y al Estado y que sólo ha servido para enriquecer a unas cuantas personas, respetando los motivos que tan ilustre figura aduce para callar, nosotros tenemos que dejar planteada así la cuestión para que la opinión juzgue.

Y claro está que, sucesivamente, iremos desentrañando esta cuestión sin perder la esperanza de que, más o menos tarde, quede bien demostrado lo que ha sucedido. No somos tan cándidos que abriguemos siquiera la esperanza de que depuradas las responsabilidades se hayan de hacer efectivas.

Nuestro objeto es dar a conocer a la opinión española todo lo sucedido, y eso lo vamos consiguiendo poco a poco, porque estamos asistidos de la razón y porque esta obra nuestra es de justicia.

Los buques incautados por el Estado

Recientemente en *El Debate* y en *El Economista* hemos visto alusiones a la Administración y servicios prestados por los buques alemanes de que se incautó el Gobierno español.

Mejor informados que nuestros colegas, deseamos hacer también algunas aclaraciones sobre estos puntos.

El Estado español se incautó de seis buques alemanes en octubre de 1918, en tiempos del Gobierno nacional que presidía el Sr. Maura; pero reclamaciones de los Gobiernos aliados obligaron a que los buques permaneciesen inactivos en los puertos donde se había efectuado su incautación, hasta el mes de febrero del siguiente año, en el que, y con ocasión del viaje a París del señor conde de Romanones, logró éste el señalado triunfo de que el presidente Wilson y los Gobiernos aliados concediesen autorización para que el Gobierno español pudiese disponer libremente de los servicios de dichos buques.

Estos buques deben llevar en el palo mayor el pabellón interaliado, y nada se ha resuelto todavía sobre su propiedad definitiva.

Por esta razón estos buques no han podido ni pueden ser vendidos por el Gobierno español, al que todavía no pertenecen, aunque es de esperar que pasen a ser propiedad de España a cambio de las cantidades que Alemania adeuda por diversas reclamaciones y por gastos hechos en España por sus súbditos.

Con esto quedan contestados los cargos que se hacen por no haber sido vendidos estos buques en el pasado año, cuando el tonelaje representaba un valor considerablemente superior al que tiene en la actualidad.

Estos buques han importado trigo de la Argentina y transportado carbón de Asturias y de Inglaterra y han realizado todos sus servicios a flete de requisa, sin tener derecho al abono de quebrantos, que deben percibir los buques requisados; han descargado sus cargamentos en varios puertos, cuando así lo exigían las conveniencias nacionales y han sufrido, por esta causa, largas demoras, sin percibir por ello cantidad alguna. Varios millones de pesetas representan las indemnizaciones que por estos conceptos ha debido abonar el Estado. A pesar de la forma en que han navegado, su explotación no ha costado, hasta el presente, ni un sólo céntimo al Gobierno español, contrastando lo sucedido en la administración de estos buques, con lo que ha ocurrido en todos los demás países, en donde la explotación de los buques incautados ha ocasionado gastos de extraordinaria consideración a sus Gobiernos.

PARA QUE CONSTE

Quedamos en que los navieros españoles han sido únicamente los que pueden alegar que realizaron un sacrificio por el país.

Que han sido poco menos que odiados por la opinión, a causa del abandono en que les dejaron los gobernantes

Que sólo en el año 1919 realizaron transportes de primeras materias a fletes reducidos, sufriendo quebrantos que pasan de 200 millones de pesetas.

Que ni los carboneros, ni los azucareros, ni los fabricantes de tejidos, han padecido en sus intereses, sino que, por el contrario, se enriquecieron amparados por los gobernantes, dejándoles burlar las tasas a costa del consumidor.

Que deben publicarse las cuentas del trigo argentino.

Que debe obligarse a los harineros que paguen las demoras.

Que el ministro de Fomento calla y no resuelve nada.

Que por decoro de todos, el Parlamento y el Tribunal de Cuentas deberían investigar las denuncias formuladas para averiguar si es cierto que el Tesoro ha pagado mucho dinero por seguro y almacenaje de trigo que no existía, porque los propios barcos explotados por el Estado esperaban días y días la carga.

Y es que cuando los barcos españoles se amarran por falta de transportes, el Estado español fleta barcos extranjeros.

Compañía General de Carbones (S. A.)

CAPITAL SOCIAL: 30.000.000 DE PESETAS

Casa Central: MADRID, Barquillo, 7 :: :: Domicilio Social: BARCELONA, Plaza Medinaceli, 3

Sucursales y Depósitos en Madrid, Barcelona, Tarrasa, Sabadell, Tarragona, Reus, Palma de Mallorca, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Ayamonte, Vigo, Marín, Corcubión, Coruña, Villagarcía, Ferrol, :: :: Gijón, Avilés, Oviedo, Santander, Bilbao, San Sebastián y Pasajes :: ::

CARBONES Y COKS INGLESES Y ASTURIANOS

Oficinas en BILBAO: Estación, 2. Teléfono 560 :: :: Almacenes en ZORROZA: Grandes existencias en gabarras

Dirección Telefónica y Telegráfica en todas partes: «PARK»

BUNKERS AT Bilbao
Barcelona
Huelva
Vigo.

Best Welsh and North Country Coals

ASTORECA, AZQUETA & Co.

HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU { Bilbao, Barcelona, Huelva, Vigo.

Ayuntamiento de Madrid

La constitución del Congreso

La labor para la próxima semana

Conforme se acordó en la sesión de ayer el martes de la próxima semana quedará constituido el Congreso. Se elegirá la Mesa definitiva, jurarán los diputados y el presidente pronunciará el discurso de rigor.

El miércoles habrá alguna interpellación y varias preguntas, y se procederá al sorteo de secciones.

El jueves leerá el ministro de Hacienda el proyecto de presupuestos, se reunirán las secciones y se elegirán las comisiones permanentes y la del Mensaje.

Salón Olimpia

Inauguración de la temporada

Manrique Gil, un excelente actor, apóstol decidido de las ideas favorables a la popularización del teatro que tanto hemos defendido en estas columnas, ha comenzado una nueva campaña en esa orientación y la ha comenzado con éxito excelente: en el teatro Olimpia allí en lo hondo de Lavapiés, ha comenzado una serie que seguramente será larguísima de representaciones, con dos obras famosas: «La vida y la ley», o, lo que es lo mismo, «La muerte civil» y «El pan del pobre», de tan clamoroso éxito en la época de su estreno.

Ambos lograron magníficas entradas; «El pan del pobre» un lleno absoluto de aquel teatro inmenso y en ambos lo acompañó y al frente de ella, por todos conceptos Manrique Gil, demostró que es digna del fervor del público y el empeño a que se luzca.

Con Manrique Gil, vencieron las señoritas Gil, excelente dama joven, y las señoras Mariscal y Caire, y los señores Martí, Mateu Domínguez y Hurtado.

La temporada, pues, promete ser de éxito completo.

Alejandro MIQUIS

Ecos de Sociedad

En el palacio de los duques de Medinaceli y con asistencia de la duquesa, se ha celebrado esta tarde una reunión a la que asistieron el diputado a Cortes por Algeciras D. José Luis Torres, la duquesa de Parcent, el duque de Tovar y otros aristócratas, tratándose de la forma de socorrer a los damnificados por las inundaciones de Cádiz.

Se convino en organizar una fiesta benéfica, que se celebrará en el Real, encargándose la duquesa de Medinaceli de la distribución de localidades.

Al acto serán invitadas Sus Majestades y Altezas.

El marqués de Villalobar, con motivo de su ascenso a embajador, obsequiará con un té, en su residencia de Bruselas, el día 26 del actual, a la sociedad aristocrática y a los elementos oficial y diplomático de aquella capital.

El miércoles, 23 del actual, habrá banquete diplomático en la Embajada de Italia.

Ha regresado de su viaje a Cuba y a los Estados Unidos la marquesa de Prado-Ameno.

Ayer regresó a Málaga el conde de Pries.

El marqués de Faura, consejero de nuestra Embajada en París, se ha trasladado a Niza.

Se encuentra delicada de salud la condesa de Bahía Honda.

La duquesa de Dúrcal se ha trasladado de Saint Moritz a Berna.

La semana próxima son esperados en Madrid la duquesa viuda de Granada y de Villahermosa y sus hijos la duquesa de Miranda y el marqués de Narros.

Han regresado de su finca La Flamenca, de Aranjuez, la duquesa de Fernán-Núñez y su hijo el marqués de la Mina.

Hállase enfermo el teniente de la Escolta Real D. José San Cristóbal.

Después de haber pasado una temporada en esta corte, han regresado a Bilbao D. Alfonso Zubiría y D. Tomás y D. Luis Olívarri.

El conde de Güell ha regresado de Barcelona.

Pasa en esta corte una temporada la marquesa viuda de Lambertye Gerbevillier.

El próximo lunes, a las diez de la mañana, se celebrará un funeral en la parroquia de Nuestra Señora de Covadonga (plaza de Manuel Becerra), por el eterno descanso de D. José Arce y Enríquez, padre político de nuestro querido amigo y compañero el director de *La Acción* D. Manuel Delgado Barreto, a quien, en unión de su familia reiteramos nuestro más sentido pésame.

Claudio LARCHER

EN SEXTA PLANA
ORIGINALES DE ACTUALIDAD

Economía y finanzas

Cupones, dividendos e intereses

S. A. La Carbonífera del Ebro.—A cuenta del dividendo acordado por el último ejercicio, reparte un anticipo, a presentación del cupón 13.

Ferrocarril de Soria a Barcelona.—Paga el cupón número 19 de las obligaciones emitidas en 1916.

Sociedad Madrileña de Tranvías.—Canjea los resguardos provisionales de acciones, por los títulos definitivos.

Sociedad Anónima (Pamplona).—Contra el cupón número 10, reparte 3,50 pesetas.

Compañía Euzkalduna de construcción y reparación de buques.—Reparte un dividendo de 6 por 100 (30 pesetas) por acción, y 7,50 a cada residuo, como complemento del repartido en agosto último, y contra los cupones 28 y 2, respectivamente.

Juntas generales

Febrero.—El día 21, extraordinaria, la Sociedad Anónima «Productos Vulcán», en Madrid, Alcalá 99, con el objeto de tratar de cambios de cargos, disminución del capital y otros puntos de interés.

El día 24, ordinaria, la C. A. Tranvías Eléctricos de Vigo, en la Cámara oficial de Comercio, Joaquín Yáñez, 6, Vigo.

El día 25, ordinaria, la S. A. Industrial «La Paloma», en su domicilio social, Madrid.

El día 26, ordinaria, el Banco Peninsular Hipotecario, en su domicilio social, Floridablanca, 3, Madrid.

Amortizaciones

Compañía del tranvía de San Sebastián a Hernani.—Reembolsa las 188 Obligaciones que resultaron amortizadas en el sorteo celebrado últimamente.

Sociedad minera Peñafiel.—Paga las 102 Obligaciones que fueron favorecidas en el último sorteo.

De Gracia y Justicia

La combinación de jueces.—El ministro de este departamento ha manifestado que probablemente en la semana próxima quedará firmada una extensa combinación de jueces, a base de las resultas de la de magistrados, recientemente firmada por Su Majestad.

Añadió el Sr. Ordóñez que la tardanza en firmarse los aludidos nombramientos, obedece a tener que ajustar las designaciones al nuevo régimen de antigüedad.

Nombramientos de registradores.—Para cubrir los registros de la Propiedad de Agreda y Puerto del Arce, han sido nombrados, respectivamente, los aspirantes números 18 y 19 del Cuerpo, señores D. Juan Ugalles Muntarié y D. Pedro Gimeno y Sánchez.

Vacantes por fallecimiento.—Están vacantes, por fallecimiento de sus propietarios, las Notarías de Burgos, Fuente Ovejuna y León, e igualmente las Fiscalías de las Audiencias provinciales de Castellón y Palencia, que servirán los señores D. Salvador Guillén Asensi y don Reynaldo Fole y Quiroga.

DEPORTES

Asamblea de la F. R. C.

Anteanoche celebró la Federación Centro una Asamblea extraordinaria como preparación para la Nacional, que ha de verificarse en los días 26 y 27 del actual.

Asistieron los delegados de las Sociedades de primera categoría y bastantes más de segunda y tercera.

Se trataron diversos asuntos sobre los cuales recayó acuerdo para proponerlos a la Federación Nacional por los delegados de la Centro.

Dentro de la región y estando inspirados por un sano sentimiento deportivo, convinieron todas las Sociedades en dar cuantas facilidades sean precisas y prestar el apoyo necesario al club campeón, que es el Athletic. A tal fin, se pedirá a la Nacional se derogue el acuerdo referente a los jugadores que tomaron parte por otro club en anterior campeonato, Sres. Bernabé y Sansienza, para que puedan defender al Athletic, como también recabar el permiso correspondiente para el jugador extranjero Casellas.

Asimismo, y en lo referente a las semifinales, se propondrá que los partidos de desempate se verifiquen en un campo neutral de la misma región, a fin de disminuir los gastos de desplazamiento, como también el sufragar las dos deraciones interesadas los que ocasiona el viaje del delegado de la Nacional. Se pedirá que la fecha de la final sea el 8 de Mayo y en Sevilla, y que se eleve a 3.000 pesetas la multa a las Federaciones que no se presenten a las semifinales. Otros acuerdos fueron los de aumentar hasta veinte pesetas la consignación para los jugadores del Club campeón en los viajes, y, proporcionalmente, a los de segunda. Referente al campeonato de segunda categoría se pedirá que se celebre en Bilbao, Barcelona o San Sebastián, por este orden, y que no se verifique fuera de dichas capitales.

Se leyeron varias comunicaciones de D. Mariano Hermoso, referentes al viaje del equipo nacional a América del Sur. Todos los reunidos estuvieron conformes en apreciar la conveniencia de la excursión, ahora que con las suficientes garantías, para lo que se propondrá el depósito de una fianza de 100.000 pesetas, y que la dirección de los equipos no podrá ser llevada más que por los delegados de la nacional, no procediendo el otorgar los poderes pedidos por el Sr. Hermoso.

Y, por último, acordó nombrar para el cargo vacante y los que pudieran vacar, una candidatura integrada por los señores Ruete, Albeniz y Bernabéu (D. Antonio.)

Telegramas de última hora

La autonomía de Egipto

LONDRES 19.—Ayer ha sido hecho público el informe redactado por la Comisión presidida por el general Milner, que fue encargada recientemente de trazar las grandes líneas del proyecto de ley por el cual se ha de conceder la autonomía a Egipto, de acuerdo con las promesas hechas a este país por el Gobierno británico de concederle la independencia.

El informe preconiza la conclusión de un Tratado entre ambos Gobiernos, por el cual se asegure la independencia de Egipto, dejando salvaguardados en él los intereses de Inglaterra a aquel territorio.

Venezelos a Londres

PARIS 19.—El Sr. Venezelos marchó esta mañana para Londres, donde permanecerá durante toda la celebración de la Conferencia interaliada.

Retirada de tropas norteamericanas

PARIS 19.—Los periódicos publican despachos de Nueva York, según los cuales el Gobierno norteamericano, no ha acordado retirar antes del día primero de marzo próximo, las últimas fuerzas americanas que aún estaban en territorio renano.

El desarme alemán, en suspenso

PARIS 19.—De Berlín dicen al *Petit Parisien* que el Gobierno del imperio ha acordado dejar en suspenso, hasta que termine la Conferencia de Londres, la prosecución del desarme alemán.

El conde de Sforza

ROMA 19.—El conde de Sforza marchó anoche para Londres, con objeto de asistir a la Conferencia interaliada.

Tres nuevos mariscales

PARIS 19.—Los generales Lyautey, Fayolle y Franchet D'Esperey, han sido promovidos a la dignidad de mariscales de Francia.

Príncipe herido

LONDRES 19.—El *Daily Mail* dice que el príncipe Henry, tercero de los hijos de Sus Majestades británicas, ha caído de un caballo sufriendo algunas heridas en la cabeza.

El estado del Príncipe Henry no parece grave.

La enfermedad del sueño

NUOVA YORK 19.—Desde el día 1.º de enero del año actual, se han registrado en esta capital más de doscientos casos de la enfermedad del sueño.

El cinematógrafo parlante

ESTOKOLMO 19.—Los ensayos de un nuevo aparato que sincroniza de un modo perfecto la marcha del cinematógrafo y del fonógrafo, tantas veces intentada para la realización del «film parlant», han dado un resultado absolutamente satisfactorio.

El sistema es totalmente nuevo, y la voz sigue exactamente los movimientos de los músculos faciales, sin que para ello sea precisa intervención alguna del operador.

Mazarik, en estado agónico

PRAGA 19.—Noticias de origen alemán aseguran que el presidente Mazarik se encuentra en estado agónico.

SUCESOS

Una riña

En la Escuela de Telégrafos del paseo de Recoletos riñeron por resentimientos antiguos Antonio Castilla López, de treinta y cinco años de edad, y Ramón Villanova Bosque, de treinta y uno.

Castillo sufrió lesiones de pronóstico reservado en la mano derecha, y Villanova, por orden del juez de guardia ingresó en la cárcel.

Cocheo herido

En la glorieta de Atocha chocó un autocamión cargado de ladrillo con un coche de punto.

Del accidente resultó herido con lesiones de consideración el cochero Leocadio Santamaría Iruela.

Caballo desbocado

En la calle de Bailén, y por haber tropezado con la parte posterior de un tranvía, se desbocó el caballo que montaba Aurelio Calvo Vicente, de diez y seis años.

El jinete fue lanzado y pisoteado, resultando con la fractura de una costilla y diversas contusiones de pronóstico reservado.

Una casa desvalijada

Eduardo Mauret Vallejo que vive en la calle de Piamonte, 3, al regresar ayer tarde a su domicilio, se encontró con las puertas deserrajadas y todos los muebles en desorden. Eduardo notó enseguida la falta de ropa y varios objetos y la desaparición de 698 pesetas que guardaba en una caja.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno recibió a mediodía a los periodistas en la Presidencia, manifestándoles que después de despachar con el Rey estuvo visitando al marqués de Lema que se encuentra muy mejorado, habiendo podido abandonar el lecho. El lunes podrá asistir ya al Consejo de ministros en la Presidencia.

El presidente anunció que este Consejo se reunirá temprano, para terminar a las diez y media de la noche, como ocurrió ayer.

Un periodista preguntó al Sr. Dato si en la conferencia que había tenido con el ministro de Estado, había quedado acordada la prórroga del anticipo a Francia, asunto que originó el revuelo de ayer, motivando la reunión del Consejo de ministros, según decimos por separado. El jefe del Gobierno, contestó:

—Estamos tratando de ello, y desde luego se concederá la prórroga como ya se ha hecho en otras ocasiones. Ya saben ustedes que el plazo vence el lunes por no ser mañana día hábil, y como el mes pasado se recogió el primer plazo del préstamo, que ascendía a 35 millones, ahora se concederá un aplazamiento, siendo esto cosa a ultimar por los ministros de Estado y Hacienda.

Desde luego carece de fundamento todo cuanto se dice por algunos periódicos sobre supuestas coacciones, pues en las relaciones excelentes que mantenemos con Francia, no cabe eso para nada y todos los problemas los vamos resolviendo amistosamente.

El Sr. Dato añadió que había recibido la visita de los directores de las grandes Compañías de ferrocarriles para hablarle de las dificultades para los transportes y la necesidad de que el Gobierno resolviera el problema.

El jefe del Gobierno le contestó que abrigaba el propósito de someter el oportuno proyecto del Parlamento en un plazo muy breve.

Según vemos por las manifestaciones que el Sr. Dato ha hecho a los periodistas esta mañana y que en la nota anterior se reproducen en el Consejo de ministros de ayer, quedó acordada una prórroga para la entrega del segundo plazo del anticipo a Francia, que vencerá el lunes próximo, resolviéndose así dificultades tanto más de lamentar cuanto que jamás debieron existir.

Nosotros nos congratulamos de ello sinceramente, pero no podemos menos de lamentar que en esta importante cuestión como en tantas otras, carezca el Gabinete de aquella norma de conducta, y aquella orientación fija y reflexiva, sin las cuales el acierto en el Gobierno más que fruto de la voluntad y el esfuerzo propios, lo es del azar.

DIARIO UNIVERSAL ha sostenido siempre la necesidad de marchar con Francia en estrecha inteligencia. El acuerdo del Consejo de ayer tiene, por tanto, que parecerle bien. Lo lamentable es que ese criterio que lo informó no haya sido constante, y que mientras se procedió el mes último, al vencer el primer plazo con apremios inspirados en la inteligencia, se llegue ahora a tan súbita inflexibilidad que tomado el acuerdo de aplazamiento en condiciones tales, supone un nuevo quebrantamiento de la autoridad del Gobierno sin beneficio alguno para el estado de nuestras relaciones con la vecina República.

El ministro de la Gobernación, interrogado a mediodía por los periodistas sobre la labor que prepara para las Cortes, dijo:

—Hasta ahora sólo están ultimados algunos proyectos de Sanidad.

Uno de ellos ha sido aprobado ya por el Consejo de ministros y será presentado al Parlamento en el Senado. En estos proyectos han intervenido principalmente elementos técnicos, y el hecho de que algunos tengan asiento en la Alta Cámara, servirá para que la discusión se desarrolle, en primer término, entre ellos, con la natural asistencia por parte del Gobierno, que es quien responde siempre de los proyectos que presenta.

Algo también he pensado respecto a Administración local—añadió el ministro—, sobre todo por lo que se refiere a las grandes poblaciones. Mi propósito sería redactar un programa de puntos concretos en los que por su misma limitación de horizonte pudiera haber coincidencia en los sectores políticos. Pero no tengo gran confianza en la realización de este propósito, porque hay otros muchos asuntos sobre los que es preciso que el Parlamento entienda. De todas formas, no abandono mi idea, y procuraré, si dispongo de tiempo para ello, llevarla a la práctica.

—Y nada ha pensado usted respecto al secretariado de Ayuntamientos y Diputaciones?—, interrogó un periodista.

—Ese es un asunto—contestó el conde de Bugallal—que creo que sólo requiere y necesita, al menos por el pronto, una disposición de Gobierno. En realidad lo que los secretarios quieren, es solamente que se les garantice el pago y se les señale sueldo mínimo. Y no creo que para realizar estas cuestiones, se necesite la colaboración del Parlamento.

Los periodistas hablaron finalmente al ministro, de la noticia publicada por algunos periódicos sobre la llamada por el Gobierno, de un general que se encuentra en Alicante, para encargarlo del Gobierno civil de Valencia.

—Nada de eso es cierto, contestó. La primera noticia de ello la tuve por la Prensa, y puedo asegurar a ustedes que yo ni siquiera conocía el nombre de ese general.

El Interior 4 por 100 al contado, gana medio entero en la serie mayor, al quedar a 72 por 100. El Exterior también sube 20 y 25 céntimos, y los Amortizables están irregulares.

Las Acciones bancarias acusan firmeza; los Ferrocarriles se tratan con ventaja de seis y ocho reales, y las Azucareras se muestran flojas.

Los francos pierden 80 céntimos y ulman a 51 por 100; los suizos bajan de 119 a 117,75 y las liras de 26,35 a 25,75.

No varían los marcos, y las demás divisas que se contratan, elevan sus precios anteriores.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

DISCURSO DEL JEFE DEL GOBIERNO BAVARO

MUNICH 18.—Von Kahr, presidente del Gobierno bávaro, ha pronunciado un discurso en la Cámara de Baviera para justificar su actitud que, como se recordará, ha sido objeto de acensas por parte de diversos grupos parlamentarios, insistiendo en que las proposiciones de la Entente son inaceptables, numerando, en apoyo de su tesis, las razones por las cuales es indispensable, en su opinión, el mantenimiento de las guardias cívicas en Baviera.

El presidente del Consejo bávaro concluyó su discurso diciendo: «Si el Gobierno del Imperio no hace suyo el criterio nuestro, será el único responsable de cuantas medidas se vea luego en la necesidad de adoptar.»

LA "GACETA"

Sumario del 19 de febrero

MARINA.—Reales decretos concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Militar, con distintivo blanco a los almirantes de la Armada D. Gabriel Antón e Iboleón y D. Juan de Carranza y Garrido. Real orden declarando pensionada la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, de que se halla en posesión el capitán de Navío don Manuel García Velázquez.

GUERRA.—Real orden disponiendo se ajuste a las bases que se publican el concurso de proposiciones de terrenos necesarios con destino a la instalación de una clínica de observación y tratamiento de presuntos dementes del Hospital Militar de Madrid-Carabanchel.

HACIENDA.—Real orden disponiendo se conceda la admisión temporal de los muestrarios que con destino a la segunda Feria de Muestras de Barcelona, se presenten en las Aduanas de Barcelona, Port-Bou y Badajoz, por mediación del agente oficial señores Domenech-Cert.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real decreto jubilando a D. Luis Lecha y Martí-

nez, catedrático numerario de la Facultad de Medicina de la Universidad de Valladolid.

Otro confirmando en el cargo de vocal del Patronato Nacional de Ciegos, a D. Cecilio Hereza y Ortuño.

Real orden relativa a aumento de sueldos del profesorado y personal dependiente del Instituto Nacional de Sordomudos y de Ciegos.

Otra resolviendo recurso interpuesto por varios profesores de Religión de los Institutos generales y técnicos, contra acuerdo de la Subsecretaría de este Ministerio, que desestimó instancia en solicitud de ciertas concesiones.

Otra concediendo la excedencia voluntaria a don José Rey Pastor, catedrático de Contabilidad general y Práctica mercantil de la Escuela Pericial de Comercio de Oviedo.

Otra nombrando el Tribunal para las oposiciones anunciadas en turno de Auxiliares, para proveer las Cátedras de Física y Química de los Institutos de Figueras y Cabra.

Otra idem id. para las oposiciones anunciadas en turno libre para proveer la Cátedra de Lengua latina del Instituto de Cabra.

Otra idem id. para las oposiciones anunciadas en turno libre para proveer las Cátedras de Psicología, Lógica, Ética y Rudimentos de Derecho, de los Institutos de Ciudad Real, Teruel y Lugo.

Otra idem id. para las oposiciones anunciadas en turno de auxiliares para proveer la Cátedra de Historia Natural y Filosofía e Higiene del Instituto de Jaén.

Otra idem id. para oposiciones anunciadas en turno de auxiliares para proveer las Cátedras de Lengua latina de los Institutos de Lugo, Las Palmas y Baeza.

Otra idem id. en turno de auxiliares para proveer las Cátedras de Lengua y Literatura castellana de los Institutos de Gerona, Jaén, Figueras y Gijón.

Otra aprobando la designación de la Junta de profesores de la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona para que desempeñe interinamente la Cátedra de Topografía y Trazado y Urbanización de poblaciones, el auxiliar de referida Escuela don Amadeo Llopert y Vialta, y disponiendo que a referido auxiliar se le acrediten dos tercios del sueldo de entrada de mencionada Cátedra.

FOMENTO.—Real orden anunciando concurso para proveer la plaza de verificador de Contadores de electricidad de la provincia de Cuenca.

Otra autorizando por las cantidades que se indican las obras de los caminos vecinales que figuran en la relación que se insertan.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 20.—(Domingo II de Cuaremas).—San Zenobio, presbítero y mártir, y Santos León, Eleuterio y Nemesio, obispos.

La misa y oficio son de la Dominica, con rito semidoble y color morado.

Cuarenta Horas.—Religiosos Salesas. (Segundo Monasterio). (San Bernardo).—A las siete y cuarenta, exposición de Su Divina Majestad; a las nueve y media, misa solemne, y a las cinco y media, estación, Santo rosario y reserva.

Lunes 21.—San Severiano, obispo y mártir; Santos Secundino, Siricio, Félix, Ascanio, Sécuro y Saturnino, mártires, y el Beato Diego Carvallo, de la Compañía de Jesús, mártir.

La misa y oficio divino son de la Feria II, con rito simplificado y color morado.

Cuarenta Horas.—Religiosos Salesas. (San Bernardo).—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las nueve y media, misa solemne, y a las cinco y media, estación, Santo rosario y reserva.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 5, Lucía.

ESPAÑOL.—A las 6 1/2, La tierra. A las 10 1/2, La tierra.

LARA.—A las 5 1/2, Doña Clarines, Pasionera y Ninón. A las 10 1/2, Camino adelante y Ninón.

ESLAVA.—A las 6, No te ofendas, Beatriz y hermanas Corio. A las 10 1/4, Nocturno agitado, el Carnaval de Pak y de Plok, La maña de la maña y hermanas Corio.

APOLLO.—A las 5 1/2, El parque de Sevilla y El contrabando. A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las 4 (popular extraordinaria), Los dos pilletes (cuatro actos). A las 6 1/2 (extraordinaria), El pilluelo de París (dos actos) y Los dos lunares. A las 10 1/4, Los dos pilletes (cuatro actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4, La República de la broma.

la broma. A las 6 1/2, La República de la broma. A las 10 1/2, La República de la broma.

IDEAL ROSALES.—A las 6, ¡Chófer... a Rosales! A las 10 1/4, ¡Chófer... a Rosales!

FUENCARRAL.—A las 6 1/2 y a las 10. Películas, Luisita Carrasco, La muñeca mágica, hermanas Obiol, Bluxon-Pays y Edmond d'Bríes (éxito colosal).

PRICE.—A las 4 y 6 1/2 y a las 10 1/4, Catedral de las Variedades, éxitos de Lolita Méndez, clowns Albanos, hermanas Palacios, hermanas Arias y La Maravilla. Películas Ajuria.

TURO PARK.—(Palacio de invierno. Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino. Restaurante a cinco pesetas cubierto y a la carta. Variedades. Souper-tango desde las cuatro de la tarde.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

Funciones para el lunes

REAL.—Función 61 de abono y 47 del turno segundo. A las 10, Bailables de Thais, Salomé, por Maria Labia.

ESPAÑOL.—A las 10 1/2, La tierra.

LARA.—A las 6 1/2, Pasionera y Ninón. A las 10 1/2, Camino adelante y Ninón.

ESLAVA.—A las 6, Nocturno agitado, El Carnaval de Pak y de Plok, La maña de la maña y hermanas Corio. A las 10, No te ofendas, Beatriz y hermanas Corio.

APOLLO.—A las 6 1/2, Trampa y cartón. A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las 6 1/4 (extraordinaria), La dama del palco, Los dos lunares y ¡Seré yo tan feo? (reestreno). A las 10 1/4, Los dos pilletes (cuatro actos).

FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10. Películas, Luisita Carrasco, La muñeca mágica, hermanas Obiol, Bluxon-Pays y Edmond d'Bríes, (éxito enorme).

COLISEO IMPERIAL.—A las 6 1/2 y a las 10 1/2, La República de la broma.

PRICE.—A las 6 y a las 10 1/4, Catedral de las Variedades. Éxito creciente de Lolita Méndez y de todas las atracciones. Butaca 2 pesetas.

IDEAL ROSALES.—A las 10 1/4, ¡Chófer... a Rosales!

ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales Farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FABRICA

"STOMALIX"

MAQUINA PARA LIMPIAR LOS FONDOS DE LOS BARCOS POR DEBAJO DE LA LINEA DE AGUA

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 52.719
MR. FREDERICK GEORGE BROWNE

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derechos.

APARATOS REGULADORES DEL TRAFICO
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 54.711
SOCIETE ANONYME WESTINGHOUSE

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

BANCO DE CARTAGENA
SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal..... 20.000.000 ptas.
Suscrito y desembolsado..... 15.000.000 id.
Fondo de reserva..... 1.600.000 id.

Presidente: Excelentísimo señor Marqués de Villamejor

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana. Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandria, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín (China).

TRATAMIENTO DE MATERIAS CARBONACEAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 56.720
MR. ORVILLE JOHN PARKER

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

FUNDAS O CUBIERTAS PARA EMBUTIDOS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 54.939
MR. SOLOMON MAY

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

REGULADOR ELECTRICO, UTILIZABLE EN LOS VEHICULOS ELECTRICOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 63.692
MR. JOHN EDWARD HAMILTON

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Catarros-Tos JARABE DE HEROINA

(BENZO CINÁMICO)

del Dr. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación ha sido especialmente proporcióna el más agradable y eficaz remedio contra los catarros, recientes y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, preservando de la infección tuberculosa.—Frasco, 4,50 pesetas, precio actual transitorio.

Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España
TUBERCULOSIS

PATENTES DE INVENCIÓN DE LA SOCIETE L'AIR LIQUIDE

NUMEROS 32.832, 33.892, 37.963, 45.592, 49.827, 56.623, 58.101, 58.503 y 65.535.

LIQUIDACION DEL GAS

APARATO PARA LA SEPARACION DEL AIRE Y DE LAS MEZCLAS GASEOSAS QUE HAYA EN SUS ELEMENTOS

APARATO PARA LICUAR EL AIRE EN VARIAS PARTES DE DIFERENTE COMPOSICION

LIQUEFACCION DEL AIRE Y SU SEPARACION EN SUS CONSTITUYENTES
LIQUEFACCION Y RECTIFICACION DEL AIRE

GUARNICION ESPECIAL PARA ORGANOS DE MAQUINAS QUE FUNCIONAN A BAJAS TEMPERATURAS

CAMBIADORES DE TEMPERATURA EN LA DESECCION FRIGORIFICA
DEPURACION DE LOS GASES

SEPARACION DE LOS ELEMENTOS DEL AIRE

Se reciben órdenes en:
Bilbao, 191, Apartado de Correos.—SOCIEDAD ESPAÑOLA OXIGENO.

APARATOS PARA LA ENSEÑANZA DE NIÑOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.067
DOÑA MARIA MONTESSORI

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Para hombres

Ayer, ventruco;

hoy, enjunt;

es que uso

las fajas de Justo.

Carmen, 10, Corsetería

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

BERNHARD RIETSCHKE
Biberach en Baden (Alemania)

Máquinas para paneles artificiales. Moldes de paneles artificiales para hacer cada apilador el mismo las paredes medianas artificiales. Laminadores para laminar paneles artificiales apropiados para los mayores establecimientos.

Todos los artefactos para apicultura. MAQUINAS DE ABEJAS. SISTEMA "GILLETTE"

Se admiten representantes para España

INSTRUMENTO PARA MEDIR LAS DISTANCIAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 51.906

MESSRS. FREDERICK LJUNGGREN Y CARL ROBERT LEOPOLD HANSSON

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

CARTUCHOS PARA EXPLOSIVOS DE OXIGENO LIQUIDO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 57.148
SOCIETE L'AIR LIQUIDE

Se reciben órdenes en:
Bilbao, 191, Apartado de Correos.—SOCIEDAD ESPAÑOLA OXIGENO.

BOMBAS, MOTORES Y APARATOS ANALOGOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 56.632

THE VARIABLE PUMPS AND MOTORS, LIMITED

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

FRENOS AUTOMATICOS AL VACIO PARA FERROCARRILES Y DEMAS VEHICULOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 35.491

MR. JOHN WILLS CLOUD

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

APARATO PARA FABRICAR CARBONATO DE SODIO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 59.479

MR. MORRIS SPAZIER

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

PREPARACION DE UNA NUEVA MATERIA FERTILIZANTE

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.022

MESSRS. GUIDO A. R. BORGHESENI Y GIUSEPPE STAMPA

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

SILLA O COCHE PLEGABLE PARA NIÑOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 63.799

MR. DIRK LODEWIJK KOHLMAN

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1.