



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, Ingeniería y urbanización.

AÑO XVI

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 450

Madrid (Chamartín) 30 de Mayo de 1911.

## Sumario

*Arturo Soria:* Maravillas del progreso. Védrines, prodigio de voluntad. El aparato Morane, prodigio de mecánica.—*Nuestra finca del Jarama.*—*Andrés A. de Armenteras:* Observaciones á la política hidráulica.—*Sensacional descubrimiento arqueológico.*—*H. G. del Castillo:* Un proyecto interesante del Sr. Alcántara. El parque de S. Isidro.—*Pascual López:* Institución española de educación física.—*Vicente Muzás:* Altimetría de España.—*Por las revistas.*—*Urbanización:* Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

## Maravillas del progreso. Védrines, prodigio de voluntad. El aparato Morane, prodigio de mecánica.

La conquista del aire incubada durante tantos siglos es ya un hecho glorioso. En tres años se han vivido siglos merced en primer término, á las tres figuras que marcan los principales actos de dominio. Los hermanos Wilbur y Orville Wright, injustamente preteridos hoy, Bleriot atravesando el Canal de la Mancha y Védrines rompiendo fronteras han realizado hazañas superiores á las de los más esforzados conquistadores excepción hecha de los compañeros de Colón y de Colón mismo.

Como todas las grandes cosas ha tenido esta, origen humildísimo. La modesta bicicleta ha conducido por sucesivos perfeccionamientos al automóvil. Los innumerables é ingeniosísimos inventos acumulados y condensados en el automóvil han servido de base fundamental para la conquista del aire.

Esperemos que la conquista del aire continúe con la misma rapidez con que ha empezado anunciando una nueva geografía sin fronteras y una patria grande, universal, sin guerras.

Entretanto vaya un aplauso entusiasta y cariñoso al vencedor Védrines, al gran hombre-pájaro y un recuerdo piadoso á las numerosas víctimas de la conquista que riegan con su sangre generosa el áspero camino del progreso.

Arturo Soria.

## Nuestra finca del Jarama

### Agua propia elevada á la Ciudad Lineal

Se ha presentado el proyecto de elevación de aguas desde dicha finca con fachada á la Carretera de Aragón á las varias fincas de la Compañía que con fachada también á la misma carretera constituyen á ambos lados de la misma la Ciudad Lineal.

Es una sencilla servidumbre de acueducto para unir dos fincas puesto que para el caso la Ciudad Lineal es una sola finca.

La significación de este hecho administrativo es la de un paso transcendental, un paso de gigante en el progreso de la Compañía.

El tener agua propia para las necesidades presentes y futuras de la Ciudad Lineal sin contar, en caso preciso, con la del Lozoya equivale á dar un valor enorme á nuestros terrenos superior al de los terrenos sin agua de los propietarios colindantes; significa la vida posible en condiciones de higiene, de belleza, de repoblación forestal de los áridos alrededores de Madrid.

Como el agua y las vías férreas son los elementos que convierten las materias primas de nuestro trabajo, que son los terrenos, en materia elaborada, urbanizada, resulta que las aguas y los carriles son las garantías hipotecarias más sólidas de nuestros negocios.

El agua propia de nuestra finca del Jarama es un acto de audacia previsor que triplicará el valor real de nuestras fincas ofreciendo al capital que se invierte en nuestros valores una garantía cada día más considerable y positiva, visible y tangible.

Si tuviéramos campanas propias sería cosa de echarlas á vuelo en señal de regocijo, aun cuando bien mirado lo más prudente es reservar la alegría para el final. Ahora lo que hacen falta son bríos para trabajar porque la empresa no deja de ser ardua.

Calculemos más bien más que menos, contra la general costumbre, y supongamos dos millones de pesetas y unos tres años de trabajo. Si nos equivocamos en menos tanto mejor. Será un nuevo motivo de legítimo orgullo para los vecinos y propietarios de la Ciudad



Lineal y los clientes que consideran las cosas de la Compañía como propias.

Como obra de ingeniería es muy valiente la elevación á 180 metros de altura y 15 kilómetros de distancia. El número uno de esta clase de obras es la colosal obra en la Australia de elevación á ¡823 metros! de altura á ¡528 kilómetros! de distancia.

Nosotros, á semejanza de este coloso, hemos establecido el fraccionamiento de la elevación escalonando las máquinas, encargadas ya al extranjero y en parte pagadas, en cuatro casas de maquinaria elevadora.

Los terrenos en que vamos á construir estas casas de máquinas, tan luego como termine la huelga de albañiles, supone un desembolso ya efectuado de unas 35.000 pesetas.

El total de lo invertido ya en los preparativos de esta obra pasa de cien mil pesetas.

Consiste la primera parte del proyecto en aprovechar las vías de aguas que hay en dicha finca á más alto nivel que el del río Jarama. Creemos que su caudal excede de mil metros cúbicos diarios y aunque no podemos hoy comprobar con exactitud dicha cifra seguramente podemos contar con más de quinientos metros cúbicos al día.

La primera elevación de dichas aguas es á un estanque que se construirá en la espaciosa finca de referencia. Desde éste será lanzada por una potente bomba eléctrica hasta un segundo estanque cerca de Canillejas.

La tercera elevación conducirá el agua hasta el tercer estanque que se construye en los terrenos contiguos á los de las oficinas de la Ciudad Lineal.

La cuarta y última elevación conducirá el agua, de una parte hasta el depósito partidario frente al Pinar de Chamartín y de otra á los terrenos de la Compañía, sólo á los de la Compañía, en Vicálvaro y Vallecas.

También podremos dar agua á terrenos de otros propietarios, pero de esto no hay para qué hablar por ahora.

## OBSERVACIONES Á LA POLÍTICA HIDRÁULICA

(Conclusión)

*La política arbórea frente á la política hidráulica.*—Conveniencia de utilizar los beneficios de ambas.—Necesidad de estudiar las tierras que hayan de regarse, antes de construir canales y pantanos.—Declaración oficial de la verdad de nuestras observaciones.—Peligros para la salud pública de las aguas encharcadas.—Opiniones autorizadas.—Exhortación al Sr. Gasset para que señale nuevos derroteros á la política hidráulica.

Algunos, invocando que los montes regularizan el régimen de las aguas y la producción de las lluvias, llegan, no sin falta de lógica, á prescindir en absoluto de los pantanos, no escribiendo en su bandera más que la

palabra repoblación. Testigo de mayor excepción es en este punto la *Liga de repoblación de Argelia*. Nosotros no vamos tan lejos; no somos partidarios exclusivos de ninguno de los dos procedimientos: el de los pantanos nos parece ineficaz, y el de la repoblación forestal demasiado lento para llegar á resolver por sí solo el problema; creemos que los dos se completan y que los dos han de marchar unidos para asegurar el riego de los campos.

Mirando únicamente el problema desde el punto de vista forestal, podríamos poner aquí fin á este capítulo; pero es tal la importancia que reviste, que nos creemos obligados á hacer algunas observaciones más á la *política hidráulica*.

El agua constituye, indudablemente, un elemento de vida para la vegetación. Quien tenga costumbre de recorrer campos y montes, la descubre fácilmente en sus excursiones, por escondida que esté entre los repliegues del terreno, porque el vigor de las plantas que reciben su beneficio marca sobre el suelo alegres cintas que indican sus cursos y verdes alfombras que señalan sus fuentes. En Madrid hay ahora una prueba elocuente del poder de la vegetación y del riego para transformar el aspecto del terreno. Las vertientes izquierdas de la entrada de la Moncloa, por la calle de la Princesa, presentaban extraordinaria aridez, y se están cubriendo en la actualidad de tupidísima hierba y elegantes arbolillos, señalándose el avance de aquella labor por el cambio de un suelo pobre y abrasado en un lugar de ameno esparcimiento. Marcada está sobre el terreno cuando escribimos este capítulo la línea que indica el término de los trabajos, evidenciando nuestra afirmación, y aun cuando al publicarse este libro estarán probablemente terminados, quien recuerde aquellas vertientes áridas y desnudas y vaya de nuevo á visitarlas, comprenderá de seguro la verdad de nuestro aserto.

Pero si el agua vigoriza la vegetación, es á costa de quitar al suelo sus elementos nutritivos, y claro es, por lo tanto, que en los cultivos intensos, á medida que el riego va fortaleciendo la planta, va gastando la tierra. Si ésta es muy fértil, podrá resistir sin grave quebranto la fatiga á que se la sujeta; pero si no lo es, necesitará mucho abono para reparar las fuerzas perdidas, y he ahí planteado, con tan sencillas indicaciones, un importante problema económico de la política hidráulica. Las tierras de secano de España, ¿compensarían con el aumento de producción que les proporcionase el riego los gastos que ocasionaría la construcción de canales y pantanos y los de los abonos que exigirían en virtud del cambio de cultivo? Buena parte de ellas sí, pero todas no, y es innegable que hay muchas que, por sus pobres condiciones ó por su gran desnivel, están condenadas á ser perpetuamente de secano.

De lo expuesto se deduce que, así como hemos asegurado que antes de construir un pantano era necesario



estudiar la cuenca que había de abastecerlo de agua, ahora añadimos que es preciso estudiar también, para esta clase de construcciones y para los canales, las tierras que han de regar. Si son fértiles ó se dispone en la localidad de abonos en buenas condiciones, serán aquellas muy útiles á la agricultura; pero en otro caso puede asegurarse que ocurrirá todo lo contrario.

Cuando empezó á desplegarse en España la bandera de la *política hidráulica*, estas ideas apenas contaban prosélitos. Entonces era artículo de fe para la mayor parte de los españoles que los pantanos y canales bastaban para transformar en ricos huertos los terrenos más áridos; pero ya la voz del buen sentido se va dejando oír, y ha llegado á las alturas del Ministerio de Agricultura hasta el punto de que en la Real orden de 23 de marzo de 1903, en que se dan reglas á los Ingenieros de Caminos para la preferencia de estos trabajos, se leen las dos prevenciones siguientes:

«Serán preferidas las obras de canales y pantanos que rieguen comarcas que demuestren *hallarse preparadas para recibir el riego*, tanto por la nivelación de los predios *como por el procedimiento de abonos para el cultivo*.»

«Aquellas cuyo riesgo de atterramiento sea más remoto.»

Esta Real orden señala una sana orientación en la política hidráulica, porque si bien no sienta la verdadera doctrina, se aproxima mucho á ella. Reconoce que las tierras han de estar preparadas para el riego y admite como inevitable el riesgo de atterramiento, faltando ya sólo, por lo tanto, que nuestra Administración de un paso más en el buen camino y evite por medio de las repoblaciones los arrastres, en vez de emprender obras tan costosas con el anatema oficial de que han de ser fatalmente inutilizadas.

No parece, sin embargo, inclinada nuestra Administración á dar este paso. Discurriendo con lógica, debería darlo; pero aún no está, por desgracia, bien orientada en estas cuestiones la opinión.

En la sesión del Congreso de 26 de junio de 1903, departiendo los diputados Sres. Zulueta y Lacierva sobre la contestación al mensaje de la Corona, convinieron en la necesidad de repoblar las cuencas de los pantanos para evitar los arrastres, y el día 1.º de julio siguiente se publicó un Real decreto autorizando al señor Ministro de Agricultura para presentar á las Cortes un proyecto de Ley de canales y pantanos, en cuyo preámbulo se lee un párrafo tan expresivo como el siguiente:

«Entre las graves dificultades con que tropiezan las obras hidráulicas, ocupan lugar preferente en los pantanos los rápidos atterramientos por el arrastre de las aguas y lo imposible hoy de una limpia perfecta, con lo cual se origina grave daño, *no sólo porque al cabo de*

*corto número de años la obra resulta inútil*, sino porque se ven privados los predios del beneficio del agua, y sus propietarios quedan amenazados de pobreza cuando ya se hallaban acostumbrados al bienestar.»

Parecía natural, con tales antecedentes, que se preconizara en el proyecto la obra de la repoblación forestal; pero vea el lector de dónde se espera el remedio de tan grave daño.

«En este proyecto de ley se trata de prevenir este daño, estimulando la actividad y el entendimiento de nuestros hombres de ciencia, á fin de que inventen ó perfeccionen aparatos de limpia para pantanos, que hagan perdurables las obras y el bienestar.»

¿A qué fiar la solución del problema á un invento que ya ha sido infructuosamente estudiado y que acaso nunca pase de una aspiración generosa, cuando las repoblaciones lo resuelven cumplidamente, proporcionando al propio tiempo importantísimos beneficios de otro orden? ¿Cuán necesaria es en España la propaganda forestal!

Una última observación hemos de hacer á los partidarios de la *política hidráulica*. ¿Quién no sabe que las emanaciones del agua encharcada son nocivas á la salud? No se ha creado este elemento para el reposo, antes al contrario, su misión es la de rodar y rodar siempre desde la altura de los continentes hasta el abismo de los mares, en cuya superficie se agita constantemente en espumosas olas. Por esto, cuando corre esparce á su paso alfombras de verdura, alegra con sus murmullos el campo, embellece con sus cascadas el paisaje, fertiliza con sus riegos la tierra y mueve con su fuerza las máquinas, mientras que cuando se siente encarejada entre estrechas riberas, se convierte en un foco de infección, como si quisiese protestar con sus venenosas emanaciones de la prisión que le impide cumplir el destino que le señaló la Providencia. Los pantanos y canales, prodigados en las proporciones que muchos españoles desean, y próximos á las poblaciones, constituirían un peligro para la salud pública.

No todos los agricultores son ya partidarios de la *política hidráulica*, á la manera que aquí se entiende. Una revista tan sensata y tan decidida defensora de los labradores como *El Mundo Agrícola*, órgano del Instituto agrícola catalán de San Isidro, comentando en su número de 5 de marzo de 1903 palabras pronunciadas por el señor Gasset en Ciudad Real, citando como ejemplo de los beneficios de sus proyectos, las cercanías de los canales de Urgel, Imperial, Tauste y otros, decía textualmente en su artículo de fondo:

«Y en efecto, el estudio de esas comarcas les enseñará á los incrédulos cómo se arruinan los accionistas que consagran su dinero á esta clase de obras; cómo el paludismo diezma, á consecuencia de los riegos imprevistos, la población rural; cómo desaparecen los patrimonios seculares de la comarca; cómo se tardan á veces centurias para llegar á los resultados que el ex Mi-



nistro de Agricultura imagina que han de brotar, como obra de encantamiento, del contacto del agua con la tierra...»

«Las prosperidades que pinta la imaginación acalorada del Sr. Gasset pueden ser una realidad, pero serán un espejismo del desierto mientras los que han sido y pueden volver á ser Ministros de Agricultura no se hayan enterado á fondo de las lágrimas que cuestan los riegos de Urgel, Tauste y otros tantos, por haber sido acometidos con más ilusión en el proyecto que conocimiento de las exigencias del negocio agrícola.»

Y por si este testimonio no bastara, hemos de decir que Mr. Jean Brunhes, Profesor de Geografía de la Universidad de Friburgo, reconocido universalmente como una eminencia en cuestiones hidráulicas, recorrió la Península para estudiar en ella el problema de que nos venimos ocupando, y en un libro recientemente publicado y que titula *L'Irrigation*, se muestra abiertamente contrario á los pantanos en España, llegando, en su oposición á la *política hidráulica*, con todo el peso de su indiscutible autoridad, mucho más allá que el autor de este libro.

Como resumen de lo expuesto diremos que somos partidarios de una *política hidráulica* que extienda sus estudios desde lo alto de la montaña en que se engendran los cursos de agua hasta el fondo de los valles que hayan de regarse; que concedemos preferente importancia á las repoblaciones forestales; que creemos que la construcción de los pantanos debe limitarse á aquellos casos en que sea seguro su éxito; y que estamos convencidos de que si no se acomete este problema con el espíritu amplio y generoso que invocamos, la *política hidráulica* está llamada á tener en España un fracaso que costará muchas lágrimas y muchos desengaños. (1) Al Sr. Gasset, adalid de tan noble causa, corresponde guiarla por los senderos que hemos señalado. La bandera que ha enarbolado es en extremo simpática; pero la obra que proclama es tan grande, que el programa necesita ser más completo. Desarróllelo con espíritu digno de tan grandiosa empresa, y en vez del fracaso á que hemos aludido, la Historia le reservará los laureles del éxito y los agricultores del porvenir bendecirán su memoria.

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Arboles y Montes*.

(1). Siendo Presidente de los Estados Unidos, en 1903, Roosevelt dirigió al Congreso de Irrigación de Ogden (Utah) un telegrama en el que se hallan las siguientes palabras: «Los bosques son el compañero y el sostén del riego. Sin bosques, la irrigación tiene que fallar.—Desarrollo permanente del riego y destrucción de bosques no pueden coexistir.—En materia de bosques como en irrigación, el interés inmediato de algunos particulares tiene que ceder de vez en cuando á la ventaja permanente, que es el bienestar público.—Cuanto más contribuyan los ciudadanos del Oeste á la conservación de las reservas de bosques, tanta mayor seguridad habrá del éxito de la política nacional de irrigación, porque la preservación de los bosques es vital para el buen resultado de esta política.»

## SENSACIONAL DESCUBRIMIENTO ARQUEOLÓGICO

Los primitivos códigos anahuac. — Matemáticas prehistóricas.—Un triunfo de la ciencia española.

«No contento nuestro amigo el doctor Roso de Luna con su brillantísima campaña de «Conferencias teosóficas», por la Argentina, Chile, el Uruguay y el Brasil, conferencias que han ocupado hasta seis columnas en los diarios mejores de aquellos países, y de las cuales ha guardado nuestra Prensa un reprensible silencio, acaba de realizar un descubrimiento arqueológico que, sin emplear los habituales ditirambos periodísticos, diremos ha de causar una verdadera revolución en los estudios de prehistoria, etnología y filosofía comparadas.

El Sr. Roso de Luna dió ayer ante la Real Academia de la Historia un informe relativo á la «Ciencia hierática de los mayas», bajo los cuatro títulos sucesivos de «Las pictografías del código Cortesiano», «Sus jeroglíficos nodulares», «Sus geroglíficos ógmicos», y, en fin, «Sus jeroglíficos nexos ó en racimo».

Conviene advertir que el código Cortesiano, así llamado por haberle traído Cortés de uno de los antiguos templos mexicanos, en unión del código llamado *Troano*, es uno de los escasísimos documentos mayas que existen en el mundo, y que, originales, se guardan en el Museo Arqueológico Nacional. Es una tira de papel de pita ó «magüey», pintada por ambas caras, y de dos metros 60 centímetros de longitud por 12 y 1/2 centímetros de ancho, con el mas abigarrado conjunto que darse puede de pinturas y jeroglíficos, y con toda la cosmogonía, historia, etc., de aquellos aborígenes.

Dicho *código*, tenido hasta aquí por los doctos como absolutamente indescifrable, ha sido descifrado en su contenido matemático simbólico por el Sr. Roso de Luna, hallándose nada menos con que sus páginas encierran los mismos ábacos numéricos ó *matrices* de determinantes que hoy se emplean en Matemáticas como uno de los más elegantes y sencillos métodos de eliminación de los sistemas de *ene* ecuaciones con *ene* incógnitas. Es decir, se encuentra el camino para aclarar cuáles y cuán grandes debieron ser los conocimientos matemáticos de aquel glorioso pueblo que, años antes quizá que los propios egipcios, alzó los templos grandiosos de Palenque, Nanchán, Cholula, Aké y demás ciudades del Yucatán, cuyos solos rivales se ven en las orillas del Nilo, y que, lógicamente pensando, no debieron construirse, sin conocimientos matemáticos profundos aplicados á la Arquitectura.

Pero no se limita á esto el descubrimiento arqueológico, sino que, al comparar Roso de Luna los dos ábacos primitivos chinos del *Ho-tu* y del *Lo-chu*, que forman, según el P. Gaubil, en su *Astronomie chinoise*, las leyes



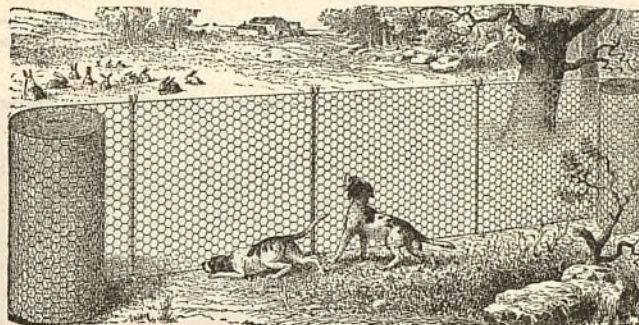
# RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==  
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

⌘ CERCADOS ⌘  
METÁLICOS

== DE ==  
TODAS CLASES



⌘ ⌘ ESPINO ⌘ ⌘  
ARTIFICIAL  
..  
ALAMBRADOS  
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,  
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.  
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

## RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

# D. Vicente Albertos

## VALLECAS





TALLERES  
DE

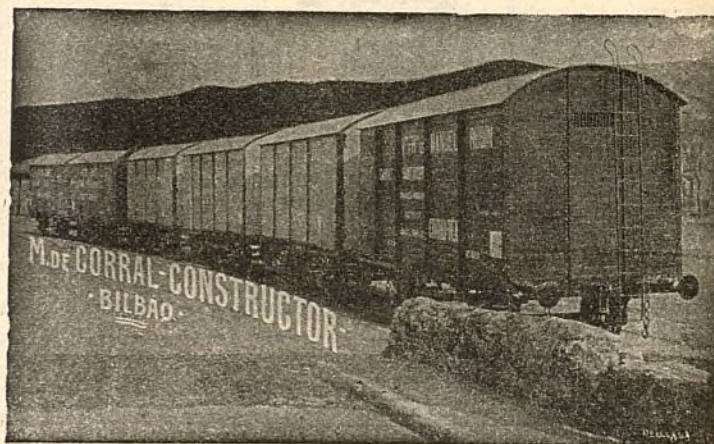
## CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva  
construidos durante los 27  
años de existencia, más de  
5.000 vagones y coches para to-  
dos los ferrocarriles de Espa-  
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y  
Alicante, Luchana á Munguía,  
Bilbao á Portugalete, Vascon-  
gados, Bilbao á Lezama etc.

# MARIANO DE CORRAL

## BILBAO

MATERIAL FIJO Y MÓVIL  
PARA FERROCARRILES Y MINAS  
VAGONETAS Y VOLQUETES  
ESPECIALIDAD  
EN VAGONES CUBAS  
Y VAGONES CISTERNAS  
PUENTES METÁLICOS



# A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

⌘ ⌘ ⌘ DINAMOS ⌘ MOTORES ⌘ ⌘ ⌘  
⌘ ⌘ ⌘ TRANSFORMADORES ⌘ ⌘ ⌘  
⌘ INSTALACIONES ELÉCTRICAS ⌘  
⌘ ⌘ ⌘ MATERIAL PEQUEÑO ⌘ ⌘ ⌘

Suministradora del tranvía eléctrico  
de la Ciudad Lineal.



del *Ih-Kim*, ha podido forjar una clave numérica de cuatro puntos y otras tantas rayas (como en el alfabeto telegráfico de Morse), que permiten traducir también en ábacos numéricos cuantas inscripciones de esta clase se han conocido hasta aquí como *ógmicas*, es decir, por puntos solos ó por puntos y rayas, en toda la superficie de la tierra, por corresponder, como es sabido, á la remota *edad de piedra*.

Los inteligentes en estos problemas de prehistoria, de lingüística y de matemáticas, sabrán apreciar toda la enorme transcendencia que para la ciencia han de tener dichos cuatro temas del informe, que en breve aparecerán en el Boletín de la docta Corporación.

Pese á nuestra mentida decadencia, no es esta la primera vez que un español triunfa en investigaciones donde antes fracasasen los profesores extranjeros, por lo cual nuestra ciencia patria está en esta ocasión de enhorabuena. Los Champollion y los Max-Müller no siempre han de ser franceses, ingleses ni alemanes.»

\*  
\* \*

Celebramos como nuestros los triunfos de nuestros consocios y amigos y felicitamos á D. Mario Rosso de Luna, hombre de imaginación volcánica que á sus muchos méritos une la circunstancia, altamente simpática para nosotros, de ser propietario de un terreno en la Ciudad Lineal.

## ASAMBLEA DE INGENIEROS

Nos interesa y agrada mucho el último acuerdo que dice así:

«Y 8.<sup>a</sup> Estudiar con urgencia el medio de simplificar el expedienteo en su relación con el público, suprimiendo trabas y dificultades que en muchos casos impone nuestra arcaica Administración».

Por nuestra experiencia personal podemos asegurar que la Ingeniería con que hemos tenido contacto es la parte menos dificultativa de la Administración Pública y casi todos los Ingenieros del Estado con quienes hemos tratado, salvo una ó dos excepciones, han procurado facilitar nuestro trabajo.

Por lo mismo juzgamos muy digno de aplauso el propósito de infundir en el espíritu rutinario de las disposiciones vigentes el sentido común y el sentido comercial de actividad vertiginosa de los trabajadores de estos tiempos.

Menos Reales órdenes, más autonomía y más responsabilidad á cada funcionario.

La carreta administrativa recargada de balduque y de papel debe dejar el puesto al automóvil, al teléfono, á la telegrafía sin hilos, á los procedimientos rápidos del comercio y de la industria.

Vucencia resolverá.

## UN PROYECTO INTERESANTE DEL SR. ALCÁNTARA

### EL PARQUE DE SAN ISIDRO

El docto é ilustrado profesor de la Escuela de Arquitectura, D. Francisco Alcántara, enamorado de la belleza en cualquiera de sus formas, trabajador infatigable en cuanto hace relación al progreso de nuestra capital, ha escrito en *El Imparcial* un artículo dedicado «al Municipio de Madrid, á los arquitectos, á la Gimnástica madrileña y sus afines, á los alpinistas, á las sociedades corales y á cuantos amen la vida al aire libre», en el que con un entusiasmo que nunca desmaya, aboga una vez más por que la pradera de San Isidro y terrenos circundantes, sean transformados en un amplio, artístico y saneado parque á la moderna, que mejore aquellos inmundos parajes y sirva, no sólo en el mes de mayo sino en todo tiempo, para lugar de esparcimiento y de recreo á todas las clases de Madrid.

Señalando los defectos de la romería en la pradera, tal como se celebra hoy día, nos dice el Sr. Alcántara: «Tenemos que vivir en la realidad, y la realidad en este asunto es que el escenario de la romería de San Isidro no puede ser más inmundo, más incómodo é insufrible. Hay motivo en la inmundicia y en la barbarie de tal escenario para avergonzar á cien generaciones de madrileños. La Pradera está á orillas del pobrecito Manzanares, convertido en fétida corriente por el desagüe, en aquellos sitios, de las cioacas de Madrid. El otro límite de la Pradera, las torrenteras, son de lo más áspero é inhumano que puede imaginarse en sitio de diversión de las multitudes de una ciudad, y las mesetas á que dan acceso se hallan devastadas por los tejeros. El sol cae á toda hora como lluvia de fuego sobre los asistentes á la romería, y los tenduchos son de lo más primitivo. Y á estos parajes es donde Madrid conduce, entre el cascabeleo de las colleras, el estruendo de los coches y el griterío de los aurigas, á sus huéspedes en número de cuarenta á cincuenta mil por día. Si no fuese por el alma fiera de nuestro pueblo, por ese desprecio de la realidad á que arriba se alude, ¿cómo podría ser esto desde hace siglos? ¿Cómo podríamos presenciarlo y sufrirlo desde que existen, aun entre nosotros, tantos que quieren humanizar la vida? ¿No habrá llegado el momento de sanear y embellecer aquellos parajes, en obsequio de los romeros y de la población y, sobre todo, de su porvenir de gran metrópoli?»

Y en su deseo de que se embellezcan aquellos parajes y de que se celebren fiestas cultas en lugares saneados con vegetación abundante y hermoseados con el concurso del arte, el profesor-artista escribe los siguientes hermosos párrafos, que deben ser estudiados con detenimiento y servir de orientación á todos, y principalmente á nuestro Ayuntamiento que es el llamado en primer término á enriquecer y mejorar la actual vulgarísima y descuidada pradera de San Isidro.



«El río, cuando se canalice y se haga el colector, recobrará toda su belleza y poesía naturales. La Pradera, las torrenteras y las mesetas, ofrecen elementos para formar un parque maravilloso que con el nombre de *Parque de San Isidro*, vengo designando y describiendo por estos días hace años. Ese parque puede ser en la Pradera una fronda protectora de los romeros, alternando con dos inmensas plazas monumentales, dedicadas a Goya y D. Ramón de la Cruz... Las torrenteras pueden ser rampas monumentales, amplísimas, con columnatas decorativas y templete churriguerescos; pueden ser escalinatas soberbias, decoradas con jarrones y fuentes de tanta grandeza, por lo menos, como los de La Granja, y pueden ser cascadas fáciles, dados los grandes desniveles, y de deslumbradores efectos. La meseta que desde las cercanías del puente de Toledo se desarrolla á distintas alturas, hasta los Carabancheles, puede ser bosques y praderas donde, no sólo la romería, sino que también el pueblo, en toda época, se entregue á sus zambras, bailes y meriendas, sin la cortapisa y el temor de ordenanzas tan severas como las del Parque del Oeste. Puede contener un inmenso estadio, capaz para la población de hoy, y susceptible de indefinido ensanchamiento en los grandes días del Madrid futuro, cuando las Sociedades gimnásticas, corales, de balompié... de excursionistas y alpinistas, sean aquí tantas como escuelas de niños, como Facultades universitarias, Institutos y Sociedades de recreo. Puede ser más adecuado campo de revistas militares y de manifestaciones públicas, en general, que los paseos donde hoy se realizan, pequeños ya para el vecindario de Madrid.»

«El *Parque de San Isidro*, tal como se ha bosquejado, sería además punto de enlace y de influencia mutua entre las fiestas tradicionales madrileñas y las que los deportes modernos y la vida gimnástica al aire libre van acreditando entre nosotros.

Desde la Pradera de San Isidro, desde las torrenteras que la limitan frente al río y desde la meseta, la vista del Madrid antiguo es de lo más típico y atrayente. Desde la ermita de San Isidro y mesetas cercanas, la vista de que se disfruta del dilatado y bellissimo valle del Manzanares, con el grandioso Guadarrama por fondo, es sublime y engrandecedora del alma. El *Parque de San Isidro* es ya una idea en la mente de los que sueñan con el engrandecimiento de la capital de la nación, y es necesario que lo antes posible sea un programa detallado y precioso.»

Esa idea que con tanto tesón viene predicando de año en año, espíritu tan artista y tan apasionado de Madrid como es el Sr. Alcántara, debemos entre todos convertir en realidad. Por el buen nombre de Madrid, por interés material é interés artístico de nuestra capital, por ansias de engrandecimiento y de mejora, todos, Corporaciones oficiales y sociedades privadas, sabios,

artistas y particulares, debemos ayudar á la realización de tan hermoso proyecto.

Hay que transformar los áridos, feísimos y abandonados alrededores de Madrid. Hay que poner de relieve las bellezas que tiene en algunas partes. Hay que dar á nuestro pueblo, tan inculto y tan abandonado, lugares de esparcimiento y de solaz; hay que inspirar en él sentimientos delicados; hay que aficionarle á las bellezas de la Naturaleza, llevándole á grandes parques artificiales á orillas del Manzanares, llevándole á la Moncloa, á la Florida, á la sierra agreste, pintoresca, hermosísima del Guadarrama, fuente de tranquilidad, de salud y de vida.

H. G. del Castillo.

## INSTITUCIÓN ESPAÑOLA DE EDUCACIÓN FÍSICA

«Una juventud aficionada al ejercicio corporal que vigoriza, odia todo lo que debilita y enerva, y al ser más robusta sería más sana y más honesta.

¿Pero qué se ha hecho aquí en ese sentido? ¿Quién ha procurado fomentar el sentimiento del vigor de la raza? El día que la educación física tenga una compensación tangible, serán decisivos los resultados para bien del Ejército, progreso de la Patria y mejoramiento de la salud pública.»

MARCELO SANZ

Dtor. del Gimnasio popular municipal.

El 17 del actual, después de una reunión magna en el anfiteatro grande de la Facultad de Medicina, ha quedado constituida esta importante sociedad que tendrá su residencia oficial en Madrid y comités en todas las poblaciones de España donde se organicen sociedades de carácter educativo, militar ó deportivo. La Comisión ejecutiva del Comité central la constituyen: Presidente, D. Rafael Forns; vicepresidente, D. Manuel Tolosa Latour; secretario, doctor Pin; vocales, doña Concepción Aleixandre; señorita Encarnación de La Rigada, D. Joaquín Decref, D. Marcelo Sanz, D. Adolfo Díaz Enríquez, doctor Pérez Noguera, señor marqués de Retortillo, D. Eliseo Amat y D. José Dalmau.

También fueron elegidos los presidentes de las Comisiones siguientes:

1.<sup>a</sup> De propaganda científica de la educación física, doctor Pulido; 2.<sup>a</sup>, Educación física en el hogar, doctor González Alvarez; 3.<sup>a</sup>, Educación física en la escuela primaria, doctor Masip; 4.<sup>a</sup>, Educación física en la segunda enseñanza oficial y privada, doctor Serrano Fatigati; 5.<sup>a</sup>, Idem, id. en la enseñanza universitaria, doctor Maestre; 6.<sup>a</sup>, Idem id. en las Escuelas especiales, doctor Díaz Villar; 7.<sup>a</sup>, Idem id. de la mujer, doctor Recasens; 8.<sup>a</sup>, Idem id. de las clases monacales y eclesiásticas, doctor D. Ildefonso Rodríguez; 11.<sup>a</sup>, Deportes, doctor Decref; 12.<sup>a</sup>, De profesiones gimnásticas, doctor Peralta; 13.<sup>a</sup>, De publicidad y organización de concursos, doctor Elicegui; 14.<sup>a</sup>, De gimnasia respiratoria y canto escolar, doctor Pérez Zúñiga; 16.<sup>a</sup>, Apli-



cación de la gimnasia á la educación de anormales, doctor Palancar; 17.<sup>a</sup>, De gimnasia compensatoria aplicada á las profesiones, doctor Fatás; 19.<sup>a</sup>, De arbitraje, Don Alejandro Saint-Aubin; 20.<sup>a</sup>, De servicios de la Cruz Roja, doctor Calatraveño.

Quedan por constituir cuatro Comisiones: la 11.<sup>a</sup>, De gimnasia aplicada al Ejército; la 10.<sup>a</sup>, De enseñanza militar á las clases civiles; la 15.<sup>a</sup>, De higiene individual y bromatología, y la 18.<sup>a</sup>, De gimnasia especial de bomberos y Policía y primeros auxilios en casos de accidentes.

La sociedad actual, tan defectuosamente organizada en todos los órdenes de la vida, con tanto egoísmo individual, con tantos prejuicios, tantas penalidades y tanta enfermedad, con la reñida lucha de unos contra otros y con tan grande y generalizada miseria, sólo se mejorará y perfeccionará gracias á una vigorosa incesante educación integral que abarque: la educación física, para hacer un cuerpo sano, hermoso, resistente á fatiga y enfermedades; la educación de nuestra inteligencia, para que ésta nos dé luces que sirvan de guía en el oscuro camino de la vida; la educación moral, para que nuestra voluntad quiera de veras y sepa luchar sin desfallecimientos y para que el corazón busque siempre y practique el bien. Y la base de esa educación integral ha de ser siempre la educación del cuerpo, pues como dice con razón el Sr. Sanz «no habrá entre nosotros verdadero progreso moral si abandonamos ó descuidamos la cultura física, legítimo y verdadero sostén de las facultades superiores, porque, fantándoles la base, flaquean la voluntad y el carácter, los dos factores que más necesitamos para las futuras empresas que nos esperan y que nuestra fuerza imaginativa, sola, las hace fantásticas é irrealizables».

La educación física, tan abandonadísima entre nosotros, unas veces por prejuicios y rutinas incrustados en nuestros hábitos sociales, otras por falta de medios y por exigencias de la vida, casi siempre difícil y penosa para la generalidad, necesita una gran atención y un gran impulso. Hay que procurar el cuidado y fortalecimiento de nuestro cuerpo. Y para eso hay que reformar radicalmente la vida y procurar hacerla más desahogada. Hay que reformar las costumbres, sacando al obrero de la taberna en que se embrutece, sacando al burgués del café malsano en que se enerva y envicia, en medio de una atmósfera irrespirable, y llevando á unos y á otros al aire sano de los campos; combatiendo la vida sedentaria y fomentando la creación de sociedades deportivas que, como sucede en países más adelantados y singularmente en países anglo-sajones, se reúnen diariamente para ejercicios físicos, para jugar al tennis, para correr á caballo, para hacer excursiones alpinistas, etc. Hay que reformar las leyes y procurar que todos los centros docentes, escuelas de niños, institutos, universidades, escuelas técnicas, estén instalados en edificios sanos, independientes, con jardines y campos de recreo y salas de gimnasia.

Hay que predicar á todas las clases sociales la limpieza personal, infiltrando su necesidad en el alma del niño, desde la escuela, y enseñándole estas hermosas palabras del Dr. J. Delobel: «La limpieza es la vida y la salud; la suciedad es la enfermedad y la brevedad de la existencia. La limpieza es el respeto de sí mismo, es la dignidad humana, es la alegría y la satisfacción de vivir, y engendra cualidades morales que hacen la superioridad de las razas civilizadas. La suciedad es la renuncia de sí mismo; ella enerva, debilita y envilece al individuo. La limpieza es un deber y una necesidad porque el cuerpo es, según ha dicho alguien, el templo y el santuario del espíritu» (1).

Hay que procurar hacer una reforma radical en la casa y en la ciudad, hoy tan defectuosas, llevando á ellas mucha higiene, mucha limpieza y mucha comodidad de que carecen. Es preciso que nuestras ciudades tengan grandes parques públicos con campos de recreo, que tengan calles anchas plantadas todas de arbolado, que tengan gimnasios y casas de baños y frontones, á todos abiertos gratuitamente. Es preciso que las casas sean más independientes, con más sol y más luz y más terreno, procurando aplicar en todas partes la fórmula «*para cada familia una casa; en cada casa una huerta y un jardín*».

Bien venida sea entre nosotros la *Institución española de educación física*, similar de la Liga francesa del mismo título y creada á consecuencia de las notables conferencias dadas recientemente en Madrid por el ilustre Doctor Tissier. Grande es la tarea que puede y debe acometer entre nosotros tan simpática Sociedad, y grandes los beneficios que puede producir en España, donde hay tanta suciedad y tanta degeneración fisiológica; donde se lleva una vida sedentaria y donde tan poco abundan las sociedades deportivas; donde tanto escasean las casas con cuarto de baño; donde la inmensa mayoría de nuestros centros docentes carecen de jardines, de campos de ejercicios y de gimnasios al aire libre; donde nuestra mujer está tan defectuosamente educada que muchas de ellas se cuidan más de pintarrapear su cara, de teñir su pelo y de violentar ridículamente su cuerpo que de fortalecerlo y sanearlo con ejercicios y paseos al aire libre; donde muchísimas pasan meses y meses sin bañar su cuerpo (tan hermoso y atractivo cuando limpio, tan inmundo y repulsivo si no lo está); donde hay tantos hombres de imaginación enfermiza albergada en cuerpo raquítico, que no saben nadar, ni gobernar un caballo, ni montar una bicicleta, ni manejar un florete.

Reformemos todo esto. Eduquemos el cuerpo y creemos la hermosa bestia humana, como diría Nietzsche. Creemos en nosotros mismos, por nuestro propio esfuerzo, un animal sano, fuerte, alegre, satisfecho de la vida, que pueda albergar dignamente una inteligencia

(1) Dr. J. Delobel. *Hygiene scolaire*. Masson et Cie. Paris.



creadora que marche valiente y confiada á la investigación de la verdad, y una voluntad decidida que no retroceda ante los obstáculos y que intente sin desmayos el mejoramiento y el progreso incesante de la sociedad.

Pascual López.

## Altimetría de España <sup>(1)</sup>

(Continuación)

### PUNTOS

#### PROVINCIA DE ZARAGOZA

	ALTURA sobre el nivel del mar Metros
Zaragoza (Basílica del Pilar).....	200
Idem (puente sobre el Ebro).....	203
Idem (Cuartel del Príncipe Alfonso).....	204
Puente sobre el Canal Imperial.....	248
Venta de los Caballos.....	325
La Muela.....	598
Venta del Caracol.....	429
La Almunia de Doña Godina.....	364
Montolar (cerro cercano).....	502
El Frasno.....	682
Puerto Cervero.....	746
Calatayud (Iglesia de San Juan).....	530
Terrer (estación).....	550
Ateca (estación).....	582
Ateca (Ayuntamiento).....	580
Morés (cerro inmediato).....	1.167
Moncayo (cerro cerca de Litago) (2).....	2.315
Alhama.....	658
Cetina.....	673
Ariza (Iglesia de San Pedro).....	717
Ariza (estación).....	711
Santa Cruz (cerro junto á Atéa).....	1.421
Daroca (Escuelas Pías).....	769
Mainar.....	865
Cariñena.....	591
Longares.....	531
Muel.....	424
Venta Vieja.....	397
María.....	340
Cuarte.....	287
Villanueva de Gállego.....	243
Zuera (escuela de niños).....	279
Esteban (cerro al Norte).....	744
Loma Negra (cerro en Frustiñana).....	645
Jerga (cerro cerca de Grávalos).....	1.101
Torre de Arcas.....	789
Monroyo.....	871
Montserrat (Santuario).....	727
Valdealjorfa.....	592
Alcañiz (Casa consistorial).....	338
Venta del Regallo.....	362
Puente del Profeta (puente).....	344
Híjar (Iglesia de San Blas).....	283
Azaña.....	276
Quinto (Iglesia de San Juan).....	156
Fuentes de Ebro (Casa consistorial).....	196
El Burgo de Ebro.....	183
La Cartuja (Zaragoza).....	196
Villafranca de Ebro.....	176
Bujaraloz.....	328
San Caprasio (cerro en Sierra de Alcubierre).....	812

(Se continuará)

Vicente Muzás.

(1) Véanse núms. 426, 428, 431, 433 á 435, 438 á 444, 447 á 449 de esta Revista.

(2) En el pico de este cerro tan elevado, que divide Aragón y Castilla y que se ve desde media España, se trata de construir un monumento nacional, que perpetúe la memoria del ilustre aragonés, mi antiguo amigo D. Joaquín Costa, fallecido recientemente.



### Los filtros al colodión

Á consecuencia de los trabajos de Roux y Salimbeni se sabía que las delgadas películas obtenidas del colodión, son superficies filtrantes que retienen todos los microbios de un líquido. La gran fragilidad de los sacos de colodión y su poco producto, han hecho hasta hoy de estos filtros utensilios preciosos para el laboratorio, pero inutilizables en la práctica industrial. Jacques Duclaux y Hamelin, sometiendo estas membranas á una denitrificación, han conseguido dotarlas de una flexibilidad y solidez de que antes carecían. A pesar de este tratamiento, aún adolecían las membranas de ser frágiles y, además, putrescibles.

MM. Fouard y de Tonnay-Charente han proseguido la tarea, y tras investigaciones teóricas, han llegado á establecer un modelo industrial de este filtro de membrana, que resiste á las presiones de varias atmósferas. Han llegado á este resultado filtrando el colodión en una armadura de tela metálica, de naturaleza y forma apropiadas. Este aparato así constituido, que resulta de gran sencillez, se presenta bajo la forma de una bujía filtrante, sin ninguna analogía con los aparatos similares en forma de tierra porosa. Es fácilmente desmontable, y en caso de precisión, se esteriliza por simple lavado antiséptico.

### El agua en Londres

El agua que consume Londres en un solo año sería suficiente para llenar un lago de 6 kilómetros cuadrados de superficie y de 23 metros de profundidad. Es una absorción cotidiana de un millón de toneladas de agua que 260 máquinas, con una fuerza total de 40.000 caballos, distribuyen en la ciudad.

Estas máquinas consumen anualmente 154.000 toneladas de carbón, y el servicio de aguas necesita el trabajo de 3.000 obreros. Se ha calculado, además, que cada londinense utiliza al día, por término medio, tres barriles de agua, ó sea un peso igual á dos veces el de su cuerpo.



### Nuestras noticias

#### Terrenos.

El día 19 del corriente mes se firmó por el Sr. Consejero, D. José María Castaño, una escritura de cesión de dos lotes por las acciones números 953 y 954, á D. Ramón Portillo.



CASA FUNDADA  
EN 1852

## Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧ ❧

### MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso ❧ ❧ ❧ ❧ ❧



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros ❧



## ACEITES . . . . . LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Especifica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



*Pidase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.*



FABRICANTES:

**Burrell y Comp.<sup>a</sup> - Londres.**

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

**La Compañía Madrileña de Urbanización,**

OFICINAS: LAGASCA, 6  
APARTADO 411

### MUROPINT

CON ESTE PAQUETE, que contiene 2 Kilos de "Muropint" (la nueva Pintura al agua), puede pintarse, disolviendo en agua su contenido, una superficie de 30

40 metros cuadrados según sea la naturaleza de aquella. Esta pintura es mucho mas barata y artistica que el empapelamiento o cualquiera otra pintura.

Insistase en aplicar a las paredes este procedimiento, que, ademas de resultar artistico, es susceptible de ser conservado limpio por el mero lavado y es absolutamente permanente y de todo punto desinfectante.

Pidase en seguida por escrito una muestra, con el correspondiente libro de colores y el interesante opusculo "El Arte de Decorar el Hogar," a cualquiera de las siguientes casas: MADRID:

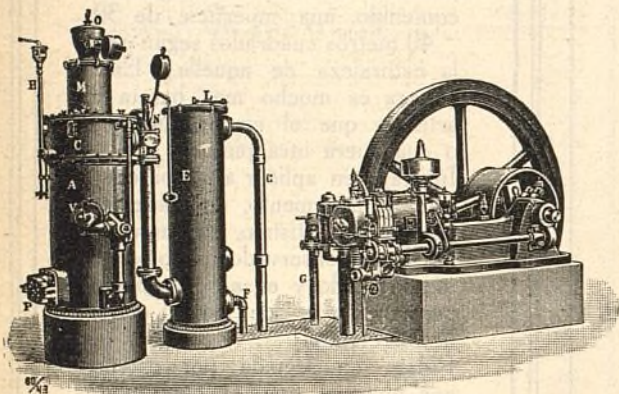
Cia Madrilena de Urbanizacion Lagasca 6  
BILBAO:  
Sres. Canivell Hermanos Espartero 11.  
VALENCIA:  
D. Jose Conesa, Serranos 27.  
PROVINCIA DE BURGOS:  
D. Pedro M. Villanueva, Pradolungo.  
EL FERROL:  
Sres. Romero Hermanos.  
GRANADA:  
D. Isaac Santaella. S. Geronimo.  
PROVINCIA DE ASTURIAS:  
La Drogueria Cantabrica, Gijon.





# **S<sup>DA</sup>D. A<sup>MA</sup>. ESPAÑOLA KOERTING**

**MADRID:** Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE  
MOTORES DE GAS KOERTING  
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, » » »  
» » » las más esmeradas en su ejecución

**Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,**

**Aparatos por chorro Koerting.**

**Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.**

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS  
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



## **CALEFACCIONES HIGIENICAS**



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.



### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Habíamos anunciado que en junio llegaría la locomotora á la Estación de Colmenar Viejo. Ha llegado en los últimos días de mayo. Está hecha ya la unión ferroviaria de Colmenar Viejo con Madrid. Faltan los detalles de la explanación que en 15 ó 20 días pueden quedar terminados con absoluta seguridad para los viajeros, falta el cumplimiento estricto, al pie de la letra, de todas las cláusulas de la concesión, detalles difíciles de ultimar antes de mediados de agosto.

Si los ayuntamientos propietarios y vecinos de Colmenar Viejo, de Miraflores y de otros pueblos solicitan y recomiendan y consiguen que se autorice la inauguración de la línea, para el servicio de viajeros, en la segunda quincena de junio atendiendo á las conveniencias de los veraneantes, por parte de la Compañía no habrá dificultad alguna.

Para el 15 de junio la vía estará en condiciones de seguridad aunque falten detalles en algunas cunetas y trincheras; si no ha llegado el material móvil pedido, hay coches de sobra en buen uso y bien probados de las demás líneas.

En la segunda quincena de agosto pueden estar cumplidas todas las prescripciones de la concesión.

Vean los vecinos de Colmenar Viejo y de Miraflores lo que más les agrade y convenga seguros de que la Compañía desea complacerlos.



El día 27 se ha solicitado la medición contradictoria de la línea, primer trámite administrativo indispensable para los demás de la inauguración.

### Talleres de Tefuán.

Ultimado el montaje de los nuevos coches empezamos sus pruebas con arreglo á un plan convenientemente concertado con la A. E. G. suministradora del material. Como quiera que no las hemos concluido y que estamos pendientes de la autorización del Estado para ponerlos en servicio, reservamos los detalles y resultados para el número próximo.

### Electricidad.

Trabajos verificados durante la última decena del mes actual.

Terminar la instalación de alumbrado eléctrico en el toboggan.

Colocar tres aparatos con lámparas de filamento metálico para sustitución de arcos en el Kursaal.

Montar seis aparatos más para su colocación en la calle principal frente al Teatro y en el Kiosco Árabe.

Colocar una línea telefónica en el Kursaal unida á la central de teléfonos de Oficinas, retirando parte de la instalación interior antigua.

Tender una red de teléfonos privados para el servicio interior del Kursaal.

Hacer una instalación subterránea para el alumbrado de doce mesas en el Parque de Diversiones.

Repasar las instalaciones de arcos y lámparas antiguas en todo el Parque.

Tender una línea para el foco proyector en el Kursaal y arreglar dos lámparas de proyección menores.

Terminar la instalación de la Máquina voladora.

Recorrer las líneas de alta y baja tensión, rebajando varios postes en Hortaleza.

Se han comenzado á pintar de nuevo las columnas de la línea de alta tensión en la calle principal.

En el feeder que alimenta la línea de tracción á la salida de la fábrica, se hizo un injerto que permite con los dos interruptores de la columna de sección aislar los trozos Estación-Fábrica y Fábrica-Sagrado Corazón, lo que contribuirá en gran manera á asegurar el servicio de tracción.

Así mismo en el cuadro de alta de fábrica se hizo una modificación que permite la alimentación de la línea del Teatro con nuestra maquinaria de vapor ó con los transformadores de Bolar que independientemente de las demás líneas.

### De Tribunales.

«Audiencia de Madrid.—Relator, Sr. Garrigues.—D. Arturo Soria y Mata contra Rufino Garrigues.—Pieza de libertad.—Auto.—Se decreta la prisión provisional del procesado Rufino Garrigues Viejo, y á tal efecto, así como para ratificarla en tiempo hábil y practicar las diligencias necesarias hasta la declaración de rebeldía, se da comisión al Sr. Juez instructor del Distrito del Centro.—17 mayo de 1911.»

### Las calderas «Babcock & Wilcox».

Copiamos de la Revista técnica inglesa *The Engineer*, del 14 de abril último, el interesante párrafo siguiente, por lo que se ve que el Almirantazgo británico acaba de construir un nuevo tipo de crucero, cuya velocidad es aún mayor que la de los grandes y modernos trasatlánticos *Mauritania* y *Lusitania*:

«El crucero *Indefatigable*, construido en los Astilleros de Devenport y que fué comisionado para el servicio en la primera escuadra de cruceros, acaba de regresar á Plymouth después de haber efectuado pruebas privadas y oficiales de marcha y tiro. Durante una prueba de marcha de 24 horas de duración que se efectuó antes de realizar las de índole privada, el crucero alcanzó una velocidad de 29 nudos, velocidad nunca aproximada hasta ahora por ningún barco de guerra ni de tipo «Dreadnought», ni de clase alguna, exceptuando los destroyers de torpederos.»

El crucero fué construido en los mismos Astilleros del mismo Gobierno inglés, y según entendemos las calderas, elemento de que tanto depende la velocidad de un barco, son del tipo «Babcock & Wilcox», ya muy conocidas en España por el mundo industrial, y por nuestra cuenta añadiremos que las dos instaladas en la fábrica de electricidad han funcionado á completa satisfacción.

### Revista Ilustrada de Banca, Ferrocarriles, Industria y Seguros.

Este estimado colega, en su número de 10 del actual, hace un ligero estudio de la situación financiera de nuestra Compañía y del desarrollo de todos nuestros negocios sociales durante el pasado 17.º ejercicio social—año 1910—, dedicándonos después las siguientes cariñosas frases, por las que le enviamos la expresión de nuestro sincero agradecimiento:

«Tal ha sido, á grandes rasgos compendiada, la activa y floreciente vida que esta importante entidad tuvo durante el pasado ejercicio, bastando pasar la vista por las anteriores indicaciones acerca de sus vastos y diversos negocios, para formarse idea de la infatigable labor, de la constancia nunca aminorada y del talento y competencia que se requieren para mover esa extensa red de asuntos múltiples, orillar y vencer en el acto momentáneos inconvenientes que se le presentan y, en una palabra, multiplicarse en febril actividad para atender á todo y orientar, resolver, dirigir y administrar una entidad de la índole é importancia de la «Compañía Madrileña de Urbanización.»

### Acelerador de la postura de las gallinas.

Aumentar la producción de huevos en la gallina, sin que padezca en su salud, ha sido el problema que más ha preocupado á los avicultores. Para lograr este objeto, han empleado ciertos medicamentos que se conocen en terapéutica con los nombres de «afrodisíacos», con los cuales solamente se logra que durante unos días sea mayor la producción, pero también, que al poco tiempo sean estériles las hembras.

Este vacío ha venido á llenarle «una composición alimenticia» llamada *acelerador de la postura de las gallinas*, que sólo encierra en sí los principios nutritivos que se roba al organismo para el desarrollo del huevo. De suerte que, como nada se quita á la ave, puede ser á la vez engordada y cuádruplemente productora.

El representante de este producto es D. Aniceto Layna y se halla de venta en los Almacenes de la Ciudad Lineal, en cajas de 3, 5 y 10 kilos, al precio de ptas. 7,50, 11,50 y 21,00 respectivamente, llevando cada caja las instrucciones para su uso.



**Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.—Centro primero.**

*Ingresos y pagos verificados durante los meses de enero, febrero y marzo de 1911.*

INGRESOS	Pesetas
Existencia en Caja en 1.º de enero.....	1.078,30
Por cuotas.....	760
» » á cuenta de anticipos.....	152
» timbres.....	15,20
» venta de libros y material.....	91
» matrículas.....	165,25
» donativos.....	305,70
» anticipos.....	500
Suman los ingresos.....	3.067,45

**PAGOS**

<b>Material de Escuelas.</b>	
Por libros y material para la venta.....	30,65
<b>Valores.</b>	
Impuesto en la libreta núm. 847 de la Caja de Ahorros de la C. M. de U.....	152
<b>Matrículas.</b>	
Por alquiler piano.....	45
<b>Gastos Generales.</b>	
Sueldos profesores y gratificaciones	537,55
Alquiler local.....	180
Sueldo Conserje y uniforme.....	90
Impresos y libros.....	45
Agua, carbón y varios.....	66,25
918,80	
<b>Derechos Junta Central.</b>	
5 por 100 según reglamento.....	69,15
Existencias en Caja en 31 de mayo.....	1.851,85

El Presidente,  
JOSÉ SILVA

P. El Tesorero,  
EMILIO GONZÁLEZ

**“MUROPINT”**  
**LA MEJOR PINTURA LAVABLE**  
De venta en las mejores Droguerías.

**VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL****LINEA A COLMENAR VIEJO**

**HORARIO combinado de trenes**  
**entre Cuatro Caminos y Viñuelas**  
**con coches para Colmenar Viejo**  
**y Miraflores de la Sierra.**

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Viñuelas y Miraflores.  
Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

CUATRO CAMINOS		VIÑUELAS		COLMENAR		MIRAFLORES	
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
»	7,20	8,5	8,25	9,40	»	11,55	»
9,10	»	8,10	8,25	»	7 »	»	»
»	12,30	(13,15) 1,15	(13,35) 1,35	(14,50) 2,50	»	»	»
(14,20) 2,20	»	(13,20) 1,20	(13,35) 1,35	»	12,10	»	»
»	(17) 5 »	(17,45) 5,45	(18,5) 6,5	(19,20) 7,20	»	»	»
(18,50) 6,50	»	(17,50) 5,50	(18,5) 6,5	(16,40) 4,40	»	(14,50) 2,50	»
<b>Tarifa de Cuatro Caminos á Castillo de Viñuelas.</b>							
De Cuatro Caminos á Fuencarral.....						0,50	
De id. á Valverde.....						0,75	
De id. á Valdelamasa.....						1,35	
De id. á Castillo de Viñuelas.....						1,60	

**«FLORICULTURA Y JARDINERÍA»**

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes á floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABELLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15, Madrid. Teléfono 483.

**POR UNA PESETA AL AÑO**

El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotografías. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable á los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

**JÓVENES SIN CARRERA**

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedir detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

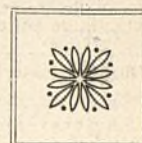
179. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo —Teléfono 1.254



# Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN  
EN LA  
**CIUDAD LINEAL**  
APARTADO 411. MADRID



El **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** es una garantía para la higiene y el buen gusto.

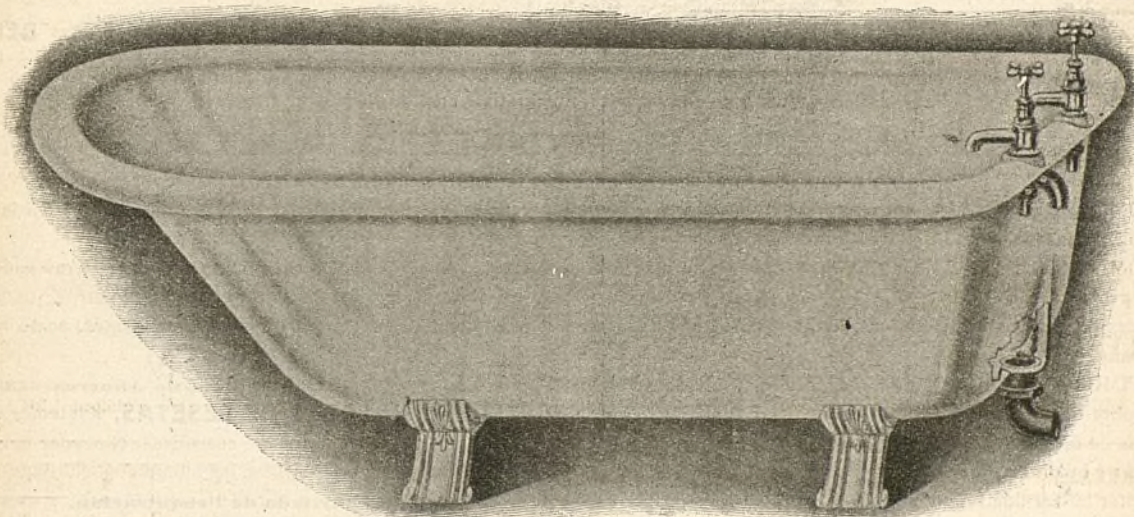
Tiene 4 pies y 11 y 1/2 pulgadas de longitud, por 1 y 9 respectivamente de ancho, y 1 y 5 y 1/2 de profundidad.

Va colocado sobre artísticos pies y dispone de dos grifos para agua fría y caliente, que permite preparar el baño á placer.

Tenemos en nuestros **ALMACENES** grande existencia de estos modernos baños.

**220 PESETAS** ES EL PRECIO DE CADA **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** **PESETAS 220**

EL MÁS NUEVO ♦ ♦ EL MÁS PRÁCTICO ♦ ♦ EL MÁS HIGIÉNICO



Las exigencias modernas y el actual estado de cultura hacen que el baño sea hoy un requisito imprescindible en la nueva vivienda.

Nuestro **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** ofrece á más de su empleo cómodo y su aspecto agradable, la ventaja de hacerse preferible á todos los otros baños metálicos, por la facilidad con que se practica su limpieza, y sobre todo, por su **EXTRAORDINARIA DURACIÓN**.

De aquí que á pesar de ser su coste el de 220 pesetas resulte más barato que todos los demás el

## BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO

Para detalles y pedidos, *Compañía Madrileña de Urbanización* **MADRID**  
dirigirse á APARTADO 411



# CAJA DE AHORROS

**de la Compañía Madrileña de Urbanización**

**LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.**

**Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos**

## LA CIUDAD LINEAL ES

## EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

### Para los rentistas

que en la actualidad comprenden obligaciones en pequeñas partidas:

á 480	pesetas de	1 á 25	obligaciones, interés.....	6,25
á 475	» de	26 á 50	» » .....	6,31
á 470	» de	51 á 100	» » .....	6,38
á 465	» de	101 á 200	» » .....	6,45
á 460	» de	201 á 400	» » .....	6,52
á 455	» de	401 en adelante.....	» » .....	6,55

## LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS** para los pequeños capitalistas que suscriban  
*Libretas nominativas reintegrables á voluntad.*

como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

*Libretas nominativas á plazo fijo.*

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de....	5	por 100
De un año, » » » »	de..... 6	por 100
De dos años, » » » »	de..... 6,50	por 100
De tres años, » » » »	de..... 7	por 100
De cuatro años, » » » »	de..... 7,50	por 100
De cinco años, » » » »	de..... 8	por 100

*Libretas de ahorro al portador.*

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

## GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIECISIETE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS.**

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximo de las libretas reintegrables á voluntad en 1911, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en el año anterior de 1910, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón setecientos cincuenta y dos mil pesetas, ó sea **146.000** pesetas.

Máximo del total de libretas en 1911, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en el año anterior de 1910, ó sea un millón setecientos cincuenta y dos mil pesetas cinco veces, ó sea **8.760.060** pesetas.

Total de libretas al 31 de diciembre de 1910 . . . . .	6.361.398
Idem de las devueltas . . . . .	2.404.961
En circulación . . . . .	3.956.437

**Número de la última obligación suscrita: 26.587.**

**Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**