

## LO DEL DIA

# POLITICA INTERNACIONAL

### El Mensaje de Mr. Harding La Conferencia de Londres

#### Política abstencionista en Europa

El nuevo Presidente de los Estados Unidos leyó ayer en el Parlamento norteamericano, su Mensaje presidencial, en el que define la orientación política que ha de caracterizar su actuación como jefe de Estado.

Harding se ha declarado absolutamente abstencionista, con relación a la política del continente europeo.

También se ha declarado partidario de la paz, y por ende, dispuesto a unirse con los pueblos que aspiren a un desarme relativo.

El Presidente Harding leyó ayer su Mensaje ante el Parlamento de los Estados Unidos.

Sin conocer en toda su extensión y detalles el discurso del nuevo jefe de Estado de la gran República norteamericana, es un poco aventurado emitir juicios y colocar al margen comentarios definitivos. Por los extractos telegráficos llegados a España, se desprenden, no obstante, conclusiones de verdadera trascendencia en el orden internacional.

Harding ha declarado paladinamente que deseando vivir en paz y amistad con Europa, el pueblo americano debe sujetarse a una política de abstención en los problemas planteados en el viejo continente. Tal declaración echa por tierra los cálculos y rumores de indudable procedencia germanófila, por los cuales se esperaba hallar solución al dificultoso litigio planteado entre Alemania y los aliados, sometiendo la cuestión de las reparaciones a un arbitraje de los Estados Unidos.

De otra parte, la declaración abstencionista de Harding, puede significar también el deseo de mantenerse al margen de la Sociedad de las Naciones, hecho de indudable importancia en el orden de la política internacional.

Amante de la paz, fiel defensor de ella, se ha declarado Harding en el Mensaje, y a este tenor, se dice dispuesto a asociarse con quienes estimen conveniente practicar una política de desarme relativo. Pero ese relativo deja en pie un montón de dudas y confusión de limitaciones. A la verdad, el pensamiento de Harding tan diáfano en otros extremos, en este del desarme dista mucho de ser concreto y concluyente.

En suma, del discurso del nuevo Presidente de los Estados Unidos queda flotando, sobre todo, otra consideración la de una fe en las propias fuerzas, y el deseo ardiente de caminar con idea fija, de no volver la vista atrás ni a los lados, sino clavada en el porvenir del pueblo norteamericano, trabajando por él y para él; criterio patriótico muy loable, y que sin embargo se distancia no poco de aquel otro ensañado románticamente por el que ideó y propulsó la Sociedad de Naciones.

#### La ceremonia.—El nuevo Gobierno

WASHINGTON 5.—Con la solemnidad acostumbrada se ha posesionado de la Presidencia de la República de los Estados Unidos el nuevo presidente Mr. Harding.

En manos de Mr. White, jefe de la Justicia, prestó Mr. Harding el juramento, pronunciando después su discurso.

La multitud redobló sus aclamaciones cuando el nuevo presidente se adelantó e hizo con los brazos el ademán de abrazarla.

El Senado, después de oír el discurso presidencial, votó una moción en la cual aprueba la constitución del Gabinete formado por Harding, que ha quedado constituido definitivamente en la siguiente forma:

Secretario de Estado, Mr. Hughes; Tesoro, Mr. Nelson; Guerra, Mr. Weeks; Comunicaciones, Mr. Hais; Justicia, Mr. Daugherty; Marina, Mr. Edwin Derby; Interior, Mr. Fall; Comercio, Mr. Hoover; Obras públicas, mister James Davis, y Agricultura, Mr. Wallace.

#### El Mensaje del nuevo Presidente

PARIS 5.—Comunican de Washington, que el discurso de toma de posesión del Poder, del nuevo Presidente, Sr. Harding, es la glorificación de los Estados Unidos, de su pueblo y de sus instituciones.

«Todo americano—dijo el Sr. Harding—, respira en los momentos actuales, con una tristeza mezclada de esperanza, una atmósfera, que de ahora en adelante, se irá clarificando.»

Luego, en otro inspirado párrafo, agregó: «Asistimos al desencadenamiento de la furia mundial, y contemplamos a nuestra República siempre segura en sus fundamentos.»

Nuestra civilización está salvada. Después añadió: «Ciertamente la fundación de esta República del nuevo mundo lo ha sido conforme a los deseos de Dios; nuestra constitución no ofrecía antigüedad más que en un punto.»

#### En pro del desarme relativo

Esta falta quedó reparada por el bautizo y el sacrificio de sangre.

La unión quedó mantenida, así como la supremacía de la nación, más que nunca compensada del puro espíritu de concordia.

Hemos visto lanzar sus miradas llenas de esperanzas sobre las grandes verdades en las que nuestros padres fundaron este sólido edificio; hemos visto la libertad política y religiosa humana realizada y glorificada.

El Sr. Harding declaró a continuación que si los Estados Unidos no quieren concluir ninguna alianza militar permanente, en cambio, desean vivamente favorecer la inteligencia entre las naciones.

«Deseamos—dijo al terminar—llenar nuestra misión rindiendo la guerra ofensiva tan odiosa que el Gobierno y los pueblos que recurriesen a ella, deberían demostrar que su causa es justa o de otro modo serían considerados como gentes fuera de la ley ante el Tribunal de la civilización.»

Wilson abandona el Palacio presidencial. Delicado estado de salud del expresidente.

WASHINGTON 5.—Wilson ha salido por última vez de la Casa Blanca. Con grandes esfuerzos para vencer su delicado estado de salud, pudo dirigirse a su nuevo domicilio.

Una multitud compacta se agrupaba en las puertas de la Casa Blanca para presenciar la salida de Wilson y de Harding para el Capitolio. La muchedumbre quedó muy impresionada al ver a Wilson, cuyos sufrimientos se reflejaban en su rostro. En medio de un profundo silencio, el Presidente, con el cuerpo inclinado hacia adelante y el cabello gris, se dirigió al automóvil. Tuvo que solicitar la ayuda de un criado para poder subir al pescante del coche.

Debido a su delicado estado de salud, y siguiendo prescripciones facultativas, no ha asistido a las fiestas de la toma de posesión del nuevo presidente. Se dirigió directamente a su nueva residencia, adonde fueron a verle los miembros de su Gabinete. Numerosos diputados fueron a saludarle.

## CASA REAL DE SOCIEDAD

Bajo la presidencia de S. M. el Rey, se ha celebrado esta mañana en Palacio, Consejo de ministros.

Después del Consejo, el Soberano fué cumplimentado por el ex ministro Sr. Ortuño, que recientemente ha sido nombrado presidente de la Delegación española para la Conferencia internacional de Comunicaciones y Tránsito, que se celebrará en Barcelona; el encargado de Negocios de la Argentina, Sr. Le Villier; el obispo auxiliar de Zaragoza, y el ex ministro Sr. Francisco Rodríguez, quien, acompañado de dos subditos húngaros, los señores Oscar Yorrai y Albino Korösi, solicitó el apoyo regio en favor de los pobres de Hungría.

A mediodía recibió el Soberano a la Comisión que entiende en la erección en Villalar de un monumento a los comuneros de Castilla, conmemorativo del cuarto centenario de la batalla de aquel nombre.

Iba al frente de la Comisión el diputado señor Zorita, y formaban parte de aquella los alcaldes de Toledo y Avila, el marqués de Bumei, el conde de Casal, el diputado Sr. Esquella y los Sres. Flores Dávila, D. Perfecto Villamar, don Doroteo Vargas, D. Leopoldo Alonso y don Paciano Gallego.

Los comisionados invitaron al Monarca a la ceremonia de colocación de la primera piedra del monumento.

Con motivo del fallecimiento del Rey de Montenegro, la corte española vestirá de luto durante cinco días.

Suscripción de las comidas Reina Victoria.—Novena lista:

Suma anterior, 93.752,21 pesetas. Marqués de Casa Ferrandell, 250; condesa viuda de Orgaz, 300; duques de Alburquerque, 200; condesa viuda de la Corzana, 100; marquesa de Aguila Real, 500; doña Rafaela Llorens, viuda de Herraiz, 200; conde de la Címera, 500; condesa de Goyeneche, 500; marqueses de Hinojares, 500.

Total, 96.802,21 pesetas.

#### Francia, dispuesta a movilizar

Sigue reinando gran inquietud y aunque los aliados consideran que Alemania volverá de su acuerdo y aceptará las reparaciones propuestas, esta esperanza no se asienta sobre base segura.

Por el pronto, el ministro de la Guerra francés, ante el Parlamento, ha hablado de la probabilidad de una nueva movilización del Ejército.

De otra parte, los griegos tampoco aceptan las propuestas de los aliados, que los representantes de Angora han declarado que acatarán.

Después del discurso de Lloyd George.—¿Qué juicio tienen los aliados del Gobierno alemán?—El nuevo feudalismo industrial de Alemania

PARIS 4.—El periódico *Le Petit Parisien*, publica un telegrama de Londres que dice:

«El Sr. Lloyd George, ha hecho una declaración enérgica en nombre de los aliados.

Para sacar el sentido profundo de esta declaración que abre una nueva peripecia, es necesario conocer la idea que le domina en este momento, hasta el punto de obsesionarle.

Esta idea, que comparte, además, con el señor Briand, es la de que el Gobierno actual de Alemania no es más que un muñeco, del cual los grandes industriales sostienen los hilos que le hacen mover.

Los aliados piensan romper esta cábala.

En efecto, la verdad, parece ser, que los grandes señores feudales de la industria metalúrgica alemana, dominan hoy al débil ministro de Negocios Extranjeros, von Simons y sus colegas, y sobre todo, el Sr. Bergmann, delegado de Alemania en Bruselas, le consideran como un niño.

Ellos son los que emprendieron la obra de paralizar la política de reparaciones, a la cual Alemania no podría adaptarse, sino a condición de sacrificar los menos confesables de sus intereses privados.

He aquí lo que piensan, no solamente el señor Briand, sino el Sr. Lloyd George:

He aquí, por qué las sanciones previstas tienen un carácter tan neto y tan claro, puesto que es al Sr. Hugo Stinne al que las sanciones echan las manos al cuello.

Hugo Stinne y el feudalismo industrial son a los que se apunta, ocupando Dusseldorf, capital metalúrgica de Alemania y el Ruhrort, el puerto más grande carbonero del Rhin.

También es a ese mismo feudalismo al que el señor Lloyd George entiende que debe apuntar, proponiendo por sí mismo la sanción económica de incautación sobre las ventas alemanas en los países aliados.

#### Grecia rechaza las proposiciones

#### Un telegrama a Foch

PARIS 5.—El periódico *Le Matin* publica un telegrama de Londres, diciendo que el secretario de la unión nacional de marinos, maquinistas y fogoneros de buques mercantes, ha dirigido desde Cardiff al mariscal Foch el siguiente telegrama:

«Las viudas y huérfanos de 15.000 muertos que cayeron en el campo de batalla, ponen en usted, para que les obtenga las justas reparaciones, la misma confianza que pusieron para que usted alcanzase la victoria.»

#### Otro telegrama a von Simons

BERLIN 5.—Varias entidades, entre las que figuran la Federación patronal industrial, la Federación patronal agrícola y la Asociación mercantil alemana, han dirigido a von Simons un telegrama a no «ceder».

En la Cámara francesa se discute el proyecto de llamar a filas del cupo de 1921.—Importantes manifestaciones del ministro de la Guerra.—Francia quiere la paz, pero está dispuesta a movilizar en caso necesario.—Un diputado socialista abuchado.

PARIS 5.—Cámara de diputados. Se discute el proyecto de ley referente a la llamada a filas del cupo de 1921.

El socialista Pablo Boncourt, presenta y defiende un contraproyecto que tiende a reducir a doce meses el tiempo en filas.

El ponente de la Comisión informadora del proyecto de ley, combate el contraproyecto.

El general De Castelnau, presidente de la Comisión del Ejército, pide a la Cámara vote el proyecto del Gobierno para dejar bien indicada su voluntad de acabar con los manejos dilatorios de Alemania, la cual, especula con el cansancio y la debilidad de un pueblo generoso de por sí que quiere y reclama tan sólo lo que se le debe.

El ministro de la Guerra, Sr. Barthou, habla a su vez, diciendo:

«Pasan sobre el Gobierno grandes responsabilidades. El Gobierno se preocupa en disminuir los efectivos y los gastos dedicados a expediciones lejanas.»

El Sr. Briand—añade el ministro—ha dicho en la Conferencia de Londres, que Francia está cansada de cumplir mandatos, para los que no hace sino derramar sangre y gastar dinero; pero también ha dicho que Francia y el Gobierno francés, ya que han aceptado mandatos como los de Smirna y Cilicia, no pueden de un día para otro abandonarlos, sin antes dejar asegurados los derechos e intereses de Francia, y además para sus amigos la seguridad que resulta indispensable para éstos.

El Sr. Barthou dice que el contraproyecto presentado por el Sr. Boncourt, tendría por inmediato efecto el de de ar reducido, al terminar el invierno de 1922-1923, en 190.000 hombres al Ejército.

El ministro declara, en nombre del Gobierno, que no puede asumir tamaña responsabilidad, pues es tan imposible, como peligroso en extremo, rehacer de un golpe y repentinamente el plan de movilización.

Puesto a votación el contraproyecto del señor Pablo Boncourt, queda desechado por 400 votos contra 146.

Reanudada la discusión del proyecto del Gobierno, discute el socialista Sr. Blun la totalidad, leyendo con este motivo una declaración del grupo socialista de la Cámara, la cual, declara que dicho grupo no quiere asumir parte alguna en la responsabilidad de las consecuencias de la política militarista europea del Gobierno.

Luego, el Sr. Renaud (Juan), lee una declaración del grupo comunista más violenta todavía, pues en ella se llega hasta a decir que «es preciso llevar ante los tribunales de justicia a los autores del Tratado de Versalles» y que «estamos presenciando ahora una lucha trabada por los imperialistas franceses con los imperialistas alemanes.»

Al oír esas frases protesta toda la Cámara (con excepción de algunos comunistas) en términos indignados, siendo llamado al orden el señor Renaud.

El Sr. Barthou sube a la tribuna.

El ministro de la Guerra protesta en tono muy enérgico contra las palabras leídas por el señor Renaud.

Lo que dijo el Sr. Blun era duro, y si se quiere, violento; pero estaba dentro de lo admisible.

El lenguaje del Sr. Renaud es intolerable, y



si hubiese yo permanecido impasible en el banco azul sin protestar, el país hubiese tenido perfectamente derecho a censurar tamaña indiferencia mía.

Lo dicho por el Sr. Renaud es una injuria, una injuria que esa sí que no se puede aceptar, tanto más cuanto que, pasando por encima de nuestras personas, ha ido a herir a Francia.

El Sr. Barthou, bajando ya de la tribuna, pronuncia estas últimas palabras, mirando hacia el Sr. Renaud, pero dirigiéndose a toda la Cámara: «Dejad que hablen así los alemanes de Francia».

El Sr. Barthou, vuelve al banco azul en medio de atronadores aplausos, mientras que el señor Renaud es abuchado, puede decirse que por toda la Cámara.

Por 499 votos contra 66, queda aprobada la totalidad del proyecto del Gobierno.

#### En Berlín se reúne la Comisión de peritos

BERLÍN 5.—Una información oficiosa dice que la Comisión de peritos, reunida ayer tarde bajo la presidencia del canceller, se ha mostrado opuesta en absoluto a las exigencias de los aliados, si bien protestando además contra las sanciones que éstos pretenden aplicar.

La información añade que, de llevarse a la práctica esas sanciones tendrían gran repercusión sobre la vida económica de Alemania, pero que, sin embargo, la perspectiva de su aplicación no podría desviar al Gobierno del Imperio del criterio que tiene adoptado ya de negarse a firmar cualquier compromiso que Alemania no pudiese cumplir.

#### La labor de la Conferencia en el día de ayer.—Comunicado oficial.—El Gobierno griego no acepta las proposiciones de los aliados y la Delegación de Angora, si

LONDRES 4 (Comunicado oficial).—Los jefes de las Delegaciones de las Potencias aliadas se han reunido esta tarde a las cuatro en el palacio de San Jaime, para oír la contestación de las Delegaciones griega y turca a las proposiciones que recientemente les hizo la Conferencia.

El Sr. Kalogeropoulos ha declarado, en nombre del Gobierno griego lo siguiente:

Ante los discursos pronunciados por los jefes de todos los partidos y los diputados por Tracia, la Asamblea nacional, tras de testimoniar nuevamente su gratitud y su deferencia hacia las grandes potencias, se pronunció con unanimidad en contra de la proposición que acababa de serles sometida.

En efecto, el Gobierno helénico se halla en la imposibilidad de aceptar la proposición de la Conferencia, pues el aceptarla equivaldría al abandono por Grecia de sus derechos, que los sacrificios inmensos realizados mancomunadamente por Grecia y los aliados han sentado definitivamente, y que el Tratado de Sevres ha consagrado, desde el punto de vista internacional, toda vez que esa proposición exige de Grecia acate de antemano una solución que ha de acordarse por fuera de ella, sobre un asunto que resulta, sin embargo, para ella, tener grandísima importancia nacional.

Cumpleme declarar una vez más que el Gobierno helénico se inspira en el deseo de contribuir a la consolidación en el más breve plazo posible, de la paz y el orden en Oriente, y por ello me consideraría muy particularmente dichoso al poder transmitir a mi Gobierno cualquier proposición equitativa que se sirviere formular la Conferencia, para llevar a realización ese común deseo.

Terminada la contestación de la Delegación griega, se retiró ésta a las 16,40, siendo introducida seguidamente la Delegación turca, cuyo jefe dió en el acto lectura de la contestación de su Gobierno, aceptando las proposiciones aliadas.

## Marruecos

#### Un soldado asesina a un oficial

El general encargado del despacho de la Alta Comisaría comunica al ministro de la Guerra, que un soldado de la Policía Indígena agredió al teniente de la misma, D. Eoriqué Malagón, produciéndole tan grandes heridas, que ha fallecido.

Al agresor se le instruye juicio sumarísimo.

#### Ejecución del criminal

El alto comisario, en telegrama de ayer, dice al ministro de la Guerra, lo siguiente:

«Según me comunica comandante general, Ceuta, ayer se ejecutó en Uadlau, sentencia pena muerte impuesta por Consejo Guerra al askari, que hirió gravemente a teniente Malagón, encargándose de ello soldados indígenas de la Mía del delincuente, que se han elegido entre los muchos que se ofrecían voluntarios denotando sólida disciplina, gran lealtad y afecto a sus jefes y oficiales, a los que reiteradamente han hecho presente su indignación por este hecho, llevado a cabo por quien no pertenecía a la cabila, y que ha recaído en uno de los oficiales más brillantes de la Policía indígena y más querido por todos.»

## SUCESOS

#### Los desesperados

La joven de veinticuatro años, María Figueroa Ramos, domiciliada en la calle del general Párdinas, núm. 32, intentó hoy poner fin a su vida, disparándose un tiro en la cabeza.

En grave estado pasó al Hospital de la Princesa.

Ignóranse los móviles.

#### Accidentes del trabajo

Ignacio Díaz Domínguez, de veintiocho años, se produjo hoy lesiones graves mientras se hallaba trabajando en los talleres de la Papelera Española.

Después de auxiliado en la Casa de Socorro pasó a su domicilio.

## TRIBUNALES DEPORTES

#### Dos vistas civiles interesantes

**Accidente de trabajo.**—En la Sala primera de la Territorial, que interinamente preside don Pedro Armenteros, se discutió por los señores Gómez Gil y marqués de Villabragima una apelación procedente del Juzgado de Atienza, cuya sentencia denegó la indemnización que por accidente de trabajo reclamara de don Santiago Medina, el obrero Cayetano Parra.

En los autos correspondientes, quedó demostrado que el demandante no era sirviente manual del Sr. Medina cuando sufrió el accidente, sino que el servicio que realizaba lo tenía contratado de su cuenta, cargo y riesgo, mediante un tanto alzado.

Defendió la tesis de que procedía la confirmación del fallo del juez sentenciador el marqués de Villabragima, en informe de razonamientos precisos, oponiéndose al que pronunciara, sosteniendo la necesidad de la revocación el Sr. Gómez Gil.

**Incumplimiento de contrato.**—La Sociedad Figueroa y Campos contrató con la entidad Hullera Asturiana el suministro de determinada cantidad de carbón que en partidas mensuales, sobre vagón de ferrocarril del Norte, debía poner a disposición de aquella durante el año 1917.

En abril del mismo, la Hullera, cuando llevaba entregado carbón en cantidad muchísimo menor que la estipulada, dejó incumplido el contrato, alegando diversas circunstancias tales como la huelga revolucionaria de agosto del mismo año y la carencia de material de transporte, circunstancias éstas que consignó al contestar a la demanda que contra ella planteara la Sociedad perjudicada Figueroa y Campos.

Tramitado el juicio el Juzgado del distrito del Hospital de esta corte falló el asunto, y como por su resolución se absolviera a la Compañía asturiana no estimando la procedencia de la indemnización de perjuicios, la Sociedad actora apeló de la misma que combatió ante la Sala segunda con fortuna y sólida argumentación el marqués de Villabragima.

Demostó este letrado que no es admisible la defensa que el incumplimiento realiza la parte demandada, fundándola en la existencia de fuerza mayor, motivada por la huelga revolucionaria, pues que la misma se había anunciado con gran antelación, y cuando fué declarada contaba cuatro meses de vigencia el contrato, y éste estaba ya incumplido.

Refutó la teoría que la «Hullera» sostiene, de que la falta de vagones la obligara al incumplimiento, pues sus representantes nunca se comprometieron a suministrarlos, toda vez que lo estipulado era la obligación de facilitar los carbones sobre vagón, cuyo correspondiente destino darian los señores Figueroa y Campos.

Analizó el marqués de Villabragima la excepción perentoria de falta de acción, atribuida al gerente, su patrocinado; demostrando que en la sentencia se confundían la falta de acción con la de personalidad del mismo, defecto que quedó plenamente subsanado con la escritura, que acompañando al escrito de réplica se remitió, y en la que se aclaraban las facultades conferidas al gerente, entre ellas la de poder formular demandas como la que es origen del presente pleito.

Coronó su brillante discurso forense el marqués de Villabragima poniendo de manifiesto a la Sala la jurisprudencia del Tribunal Supremo que confirma la doctrina por él expuesta al solicitar la revocación del fallo del Juez del Hospital de 22 de enero de 1920.

En representación de la apelada Sociedad «Hullera Asturiana» el abogado Sr. Llasera se opuso a que prosperase la petición formulada de adverso pidiendo, en cambio, del Tribunal la confirmación de la impugnada sentencia.

Presidió la Sala de lo civil, el Sr. Pascual Español, asistiendo a la vista gran número de profesionales de la abogacía.

El informe del marqués de Villabragima fué muy comendado y justamente alabado por cuantos le escucharon.

#### Nombramiento aceriado

Para sustituir en la «Crónica forense» a Santiago Arimón, recientemente fallecido, nuestro estimado colega El Liberal ha designado al notable abogado y antiguo periodista D. Basilio Edo.

Nuestra enhorabuena al antiguo compañero.

## Noticias políticas y parlamentarias

En la última parte de la sesión del Senado de ayer, después de intervenir en el debate sobre el Mensaje de contestación al discurso de la Corona, el arzobispo de Valladolid, hizo el resumen de la discusión el presidente de la Comisión conde de Esteban Collante.

El Sr. Carracedo se lamentó a continuación de que en el Mensaje no se haya tenido en cuenta a la Universidad madre de la cultura del país, y el ministro de Instrucción pública al contestarle, manifestó que el Gobierno está convencido de la necesidad de cuanto pide la Universidad, y tiene en preferente atención la mejora universitaria.

La sesión se levantó a las siete.

En el Congreso, al entrarse en el orden del día, se reanuda el debate sobre la interpelación del Sr. Matesanz, acerca de los asuntos.

Intervinieron los Sres. Sala y Prieto, el primero para defenderlos, teniendo en cuenta las circunstancias y las necesidades del momento, y el segundo para combatirlo, fundándose en que el Arancel responde a una absoluta irrealidad. Al extenderse en otras consideraciones el Sr. Prieto, habló incidentalmente de la proposición presentada por el Sr. Lerroux, sobre creación de un Parlamento consultivo, combatiéndolo. Excitó además al Gobierno el diputado socialista para que adopte rápidas medidas en previsión de la enorme crisis del trabajo que se avecina.

Después de intervenir brevemente en el debate el marqués de la Frontera, se fijó el orden del día para el martes próximo y se levantó la sesión a las ocho y cinco.

#### El programa de mañana

A las siete de la mañana, salida de los concursantes al campeonato de Castilla de 75 kilómetros marcha atlética, del paseo de Rosales, organizado por la Sociedad Iris Sport.

—Excursión a Fuencarral, patrocinada por la Sociedad Cultural Deportiva, la misma que fué suspendida el domingo último.

—A las nueve, en el campo del Racing, partido entre los clubs Patronato-Primitiva Amistad, del campeonato de tercera categoría, grupo B.

—A la misma hora, en el campo del Madrid, contendrán los equipos Arenas-Ariñ, a los efectos de dicho campeonato, grupo C.

—A las nueve, los equipos del Club Norte y la Unión Ciudadana, se disputarán los puntos para el mismo campeonato, en el campo de la Gimnástica.

—A las diez, partido entre los primeros equipos del Centro de Instrucción Comercial y Antoniano F. C.

—A las once, en el Campo del Real Madrid, lucharán para el campeonato de reservas los equipos correspondientes de la gimnástica y el club propietario del campo.

—En Cercedilla, (Fuenfría), comenzarán las pruebas del campeonato de «Shis» del Guadarrama, organizado por «Peñalara», disputándose un trofeo de S. M. el Rey.

También la Deportiva Excursionista celebrará su campeonato de «Shis» en el puerto de Navacerrada.

—A las tres y media, en el campo del Racing, lucharán los primeros equipos de dicha Sociedad y del Club Hispania de Gijón.

—De tres a cuatro, llegada del vencedor en el campeonato de marcha de 75 kilómetros, en la Castellana.

—A las siete, conferencia en la Sociedad Cultural Deportiva, a cargo del catedrático de la Facultad de Medicina, doctor García del Real, disertando sobre el tema «La educación física en Grecia».

La prueba de «cross» organizada por Rubryk, como preparación para el concurso olímpico, se aplaza hasta mayo, uniéndose a las otras del concurso atlético.

\*\*\*

Interesante para el aficionado, es conocer al novel equipo de Gijón, Club Hispania, que goza ya de tanto renombre.

Habiendo comenzado en el año actual a jugar el campeonato, la brillantísima actuación en el mismo, empatando con el famoso Real Sporting, y obteniendo una victoria lucidísima sobre el Real Stadium, ha hecho resaltar el nombre del nuevo equipo, que con tantos bríos salió a la palestra.

También interesan, con vistas al próximo campeonato de España, las marcas que se obtengan en la marcha de 75 kilómetros.

KUNTZ

#### EN SEXTA PLANA

#### ORIGINALES DE ACTUALIDAD

## NOTICIAS DE GUERRA

**Matrimonios.**—Concédense Reales licencias para contraer matrimonio al comisario de Guerra, de segunda, D. Carlos Taboada, y al capitán de Intendencia, D. Pedro Mencinar Mesa.

**Destinos.**—Cesan en el cargo de inspectores de abastecimientos los capitanes de la Guardia civil D. Emilio Escobar Udsongo y D. Antonio Lafuente y el teniente D. Mariano Juez.

Nómbrese oficial mayor de la Comisión mixta de Reclutamiento de Orense, al comandante de Infantería D. Carlos Brasa Sánchez.

**Reclutamiento.**—Se ha resuelto que los reclutas presbíteros, queden dispensados de la presentación del certificado de aptitud para que se les pueda conceder los beneficios de la cuota militar.

**Servicios médicos.**—Concédese la cantidad de 150 pesetas mensuales a los médicos civiles que en las zonas de reclutamiento, están encargados de la asistencia facultativa de los jefes, oficiales, tropa y familias de los mismos.

**Profesor ralo.**—Ha sido nombrado profesor del colegio de Carabineros el comandante don Servando Ramos.

**Li enc a.**—Concédese licencia para el extranjero al capitán de Intendencia D. Félix de Cacho.

**Gratificaciones.**—Se concede abono de tiempo para efectos de quinquenio, al oficial tercero de Oficinas Militares, D. Lorenzo Fernández Montalvo.

## PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»  
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

#### UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

## «Conciertos Lassalle»

El maestro Lassalle se halla completamente repuesto de la alarmante indisposición que sufrió días pasados. Por lo tanto, la orquesta de los «Conciertos Lassalle», reanuda sus sesiones el miércoles, 9 del corriente, con el programa del concierto que se suspendió el 23 del próximo pasado mes.

Recordamos que en este concierto se oirá por primera vez en Madrid, la maravillosa sinfonía número 4, de G. Mahler, y que los billetes expendidos para el 23 del pasado, son valederos para este concierto.

## De Barcelona

#### Nuevo atentado

BARCELONA 5.—A las seis y media de la tarde, cuando iba a entrar en su domicilio en la calle del Veintiséis de enero, Juan Bernabeu Llorach, de treinta y seis años, casado, tintorero, de un grupo de tres individuos que le iban siguiendo, se adelantó uno, que le hizo varios disparos, causándole una herida en la región lumbar, sin orificio de salida, otra en el antebrazo izquierdo, con orificio de entrada y salida. El herido fué trasladado al dispensario de Hostafranch y de allí a la Quinta de salud La Alianza, donde quedó en grave estado.

Aunque lo ha negado en su declaración, se nos asegura que pertenecía el herido al Sindicato único.

Los agresores huyeron después de realizado el atentado.

#### Aumento de Policía

BARCELONA 5 (6 mañana).—Han llegado a Barcelona, procedentes de diferentes provincias, 107 agentes de Vigilancia.

Se está procediendo a la reorganización de los servicios que presta el personal de Vigilancia.

## NOTICIAS

La conferencia anunciada para hoy en la Asociación de alumnos de Ingenieros y arquitectos, queda aplazada.

Dicha conferencia, a cargo del Sr. Gómez Moreno, se anunciará oportunamente.

La Asociación benéfica de empleados subalternos de Instrucción pública, ha elegido la siguiente Junta directiva:

Presidente, Antonio Arellano y Ruiz; secretario, Antonio Baches Romero; tesorero, Francisco Aparicio; contador, Mariano Sánchez.

Vocales: Joaquín Nicolás Tramón, Tiburcio Lázaro, Juan Herrero Anguix, Claudio Zañatero Gil y Pedro López González.

Por nuestro compañero en la Prensa D. Manuel Montilla Gracia y para su hijo D. Manuel, ha sido pedida la mano de la bella señorita Angela del Pueyo y Aparicio, de distinguida familia sevillana.

**Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.**—Esta Compañía saca a concurso de venta 180 toneladas de cobre y latón viejo en piezas, virutas y limaduras de bronce y latón con mezcla de metal blanco.

Para poder tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 30 del actual, los licitadores depositarán en la Caja Central de la Compañía, situada en la estación del Norte, en Madrid, o en cualquiera de las pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 25, la suma de 35.000 pesetas, que quedará ingresada en concepto de fianza como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación, pasados los quince días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso, se entregarán a los postores por la Caja central y pagadurías mencionadas anteriormente, al propio tiempo que verifiquen el ingreso de las 35.000 pesetas de fianza.

En las oficinas del Servicio de Acopios, paseo del Rey, podrá facilitarse también la información necesaria sobre la venta de este material. Madrid 1 de marzo de 1921.

## LA BOLSA

#### Cotización de 5 de marzo

#### BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 70,35.—C, 70,80.—A, 71,00.—Fin de mes, 00,00.  
4 por 100 exterior: Serie F, 82,65.—C, 00,00.—A, 84,40.  
4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 83,50.—A, 88,50.  
5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 00,00.—A, 94,00.  
5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 93,50.—C, 93,65.—A, 93,65.  
Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 90,00.—5 por 100, 97,30.  
Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 85,50, Obras, 4 1/2 por 100, 87,50.  
Acciones: Banco de España, 503,00.—Idem id. (bonos), 317,00.—Banco Hipotecario, 000,000.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 277,00.—Compañía de Tabacos, 268,00.—Explosivos, 271,00.—Azucareras preferentes, 74,00.—Idem ordinarias, 39,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 70,50.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 303,50.—Norte de España, 297,00.—Riotinto (obligaciones), 101,50.  
Moneda extranjera: Francos, 51,65.—Libras, 28,05. Dólares, 7,165.—Marcos, 11,45.—Escudos portugueses, 0,70.

#### BOLSA DE BARCELONA

Interior, 70,60.—Amortizable, 5 por 100, 93,85.—Exterior, 82,95.—Nortes, 299,00.—Alicantes, 304,00, Andaluces, 46,00.—Orenses, 18,20.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 51,80.—Libras, 28,05.—Marcos, 00,00.

#### BOLSA DE PARÍS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00, Libras, 54,325.—Pesetas, 193,25.—Dólares, 13,92.—Francos suizos, 233,50.—Pesos oro argentino, 000,00, Liras, 51,00.—Coronas suecas, 311,00.—Coronas noruegas, 000,00.

#### BOLSA DE LONDRES

Exterior, 002,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 54,325.—Idem suizos, 23,31.—Florines, 11,355.—Dólares, 3,8975.—Liras, 105,25.—Pesetas, 28,075.—Marcos, 248,75.



# MARINA MERCANTE

## Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

### El problema marítimo en España

Una nación esencialmente marítima cual España, cuyo perímetro de costas bañadas por el mar, de más de 3 520 kilómetros, sin contar las del Noroeste de África hasta Cabo Blanco, Canarias y Fernando Póo, es por su situación en el extremo del Continente europeo, digna por todos conceptos de que los asuntos marítimos figuren en la orden del día y en el ambiente nacional.

Interin se celebra la Conferencia Internacional de Comunicaciones y Tránsito cuya importancia es indiscutible por el siguiente cuestionario: Primero, libertad de tránsito por todos los pueblos adheridos a la Sociedad de Naciones. Segundo, régimen internacional de ríos. Tercero, régimen internacional de ferrocarriles. Cuarto, derecho al pabellón marítimo de los Estados interiores para todos los puertos; urge asimismo, que el problema marítimo, a la vez que el económico y el social, ocupen la perseverante atención del Gobierno y del Parlamento.

Anunciada en el Mensaje de la Corona la protección a la Marina española, se ha estimado por importantes grupos de la colectividad marítima, que el problema aparece planteado en los siguientes términos, y que afectan a la navegación y a la construcción naval del país.

Como determinante de la crisis marítima, se reclama en primer término la solución del conflicto planteado por el pago de derramas y quebrantos sufridos por el régimen de requisita, que afectan a la totalidad de la Marina mercante española; gravando de tal modo la economía nacional naviera, que de día en día se vienen registrando mayor número de siniestros mercantiles, y más numerosos los casos de paralización del tráfico por amarras forzoso, en perjuicio del poder naval español y de su bandera, que en 1920 había alcanzado a la suma de 1.007.204,86 toneladas de registro.

En segundo término, aparece la necesidad de unificar la legislación marítima en caótica confusión dispersa entre distintos Centros ministeriales, con notorio perjuicio de cuanto afecta al tráfico marítimo, cuando lo urgente es organizar los servicios centrales, evitando la variedad de organismos directores sin finalidad práctica e impulsando los trabajos iniciados para la promulgación del Código civil de la Marina mercante formulados por la Liga Marítima Española, y los de la Comisión especial Codificadora, nombrada por Real decreto de 7 de agosto de 1920, por lo que a la parte penal se refiere.

En este sentido, a la vez que la prórroga de la ley de 14 de junio de 1909, llamada de Protección a las industrias y comunicaciones marítimas, por lo que a los compromisos nacionales afecta, se impone la revisión de la ley de adaptación a las necesidades del derecho marítimo moderno en defensa y protección de la bandera española, pues lo reclama nuestra situación geográfica la más estratégica del Continente, para los fines, no tan sólo de la defensa nacional, sino de los de su comercio de importación y exportación, librándonos de la enorme carga de millones, conque anualmente favorecemos por dicho concepto a la bandera extranjera.

Así lo han entendido los demás países marítimos, especialmente Inglaterra y los Estados Unidos, promulgando sus nuevas leyes de la marina mercante para la defensa nacional y desarrollo de su tráfico exterior e interior; declarando que la política de sus Gobiernos, ha de consistir en fomentar, desarrollar y mantener una flota mercante con arreglo a las necesidades nacionales; reverdecido los laureles de las antiguas leyes Rodías que rigieron el imperio marítimo de los romanos, y los del siglo XII al aparecer en Europa la aurora de una legislación marítima con el célebre Consulado del Mar aceptado con anhelo por todas las naciones, y posteriormente los Reglamentos marítimos de Bruselas, Amsterdam y Amberes sin contar con los juicios de Oleron de La Guyana y la guía del mar de Ruan.

Tal es en síntesis la actualidad marítima en España, que impulsa las nuevas directivas de Gobierno hacia un proteccionismo marítimo con carácter oportunista no prohibitivo, complementario del régimen arancelario y de los tratados de comercio y navegación, especialmente con los países hispano-americanos.

Deten patriótico es orientar a la opinión, despertando su interés a cuanto al mar se refiere, pues de él nos llega el oxígeno con que se nutre la vida nacional; expansión económica, poderío y personalidad con caracteres propios, definidos y decisivos en el concierto de los Estados modernos.

Ramón COMPTE  
Secretario general de Navegación Libre Española.

### En Fomento se malgasta, se tira y se regala el dinero del país

El lector que venga siguiendo con interés nuestra campaña, habrá podido convencerse de alguno de estos hechos fundamentales, que hemos demostrado terminantemente, a saber: que en el Ministerio de Fomento se malgasta, se tira y se regala el dinero del Estado, o sea el del país. Pues bien, el ministro está enterado de nuestras campañas, porque nos consta positivamente que ha leído nuestros números, y a pesar de haber sido requerido en atenta carta para que nos diera a conocer su opinión, se ha encerrado en el mutismo más absoluto, y como quien calla otorga, hace suponer que es absolutamente cierto cuanto hemos venido diciendo.

El móvil que nos ha guiado simplemente en todos los artículos publicados por nosotros es el de poner al descubierto la desastrosa administración que se sigue en el Ministerio de Fomento y la necesidad, ya que es imposible corregir lo pasado, de que se ponga punto final, pero de una manera enérgica, a esta orgía ministerial, que justifica todo exceso de lenguaje y toda protesta por parte de los pueblos.

Somos de los convencidos de que en España, desdichadamente, tanto el Parlamento como la Prensa, han llegado al sumo de la decadencia; la Prensa que ha perdido toda su autoridad, pues no se explica de otro modo que un día y otro, no ya desde nuestras modestas columnas, sino desde otras más autorizadas, que recogieron cuanto aquí expresamos, se hayan puesto de manifiesto vergüenzas tan notables como las reflejadas y se haya podido persistir en ese silencio ministerial, silencio que estamos dispuestos a combatir a toda hora.

En otro tiempo, bastaba que cualquier periódico honrado lanzase una concreta acusación, para que se depurase en el acto cuanto se decía, se diesen explicaciones, por las personas interesadas en las gestiones discutidas, y, en una palabra, se hiciera luz en cuantos asuntos aparecían con nebulosidades.

Como ahora sucede lo contrario, no con estos problemas, sino con cualquier otro que los periódicos acometan, de ahí nuestra afirmación de que los periódicos han llegado al sumo de la decadencia.

Y en cuanto al Parlamento, ¿qué hemos de decir? Es notorio que la mayor parte de sus sesiones son empleadas en examinar, detenidamente, cuestiones poco menos que de interés privado, y cuando más; de interés local, invierten horas, agotan energías, producen el cansancio e incapacitan la actividad de los diputados, por su pesadez; tiempo y energías que podían dedicarse a estos problemas que sustancialmente afectan al aspecto más importante de la economía nacional.

No se explica de otro modo que ni en una, ni en otra tribuna, se haya promovido a estas horas una tenaz reclamación para depurar las denuncias lanzadas, para exigir responsabilidades, para ver hasta qué punto se podrían hacer efectivas en una forma compatible con nuestras costumbres políticas, con nuestro abandono, y debería de hacerse, aunque sólo fuera por la novedad que ofrecería en estos tiempos, el fiscalizar y enjuiciar actos públicos, que bien pudieran ser absolutamente delictivos.

No desconfiamos de que, por lo menos, se haga el examen que venimos pidiendo, uno y otro día, y ya de una manera pública y directa nos dirigimos al ministro de Fomento, al señor Espada, y le requerimos para que conste desde estas columnas, que le ofrecemos, a los cargos que hemos formulado y que vamos a concretar y a ampliar.

En los últimos meses, vino adquiriendo el Ministerio de Fomento y depositando en los muelles de Alicante, trigo argentino hasta 34.000 toneladas; los sacos de esta fabulosa cantidad (340.000 sacos) de cereal, aparecen formados en altas pirámides, invadiendo paseos, avenidas, muelles y todo lo que pudiéramos llamar el casco del hermoso puerto de Levante.

Resistiendo el ministro de Fomento a asegurar y a pagar el almacenaje de este trigo, natural es suponer que en todo momento, ha corrido, como corre hoy ya más, un riesgo inminente de perderse este cereal, ocasionando un perjuicio notorio de muchos millones de pesetas al Estado. Pero no es esta la cosa.

Cuando se discutía en el Ministerio, si debiera o no asegurarse en el pasado mes de enero, recibió el Ministerio de Fomento, oferta de los Sindicatos de harineros para comprar el cereal al precio de 57 pesetas; pues bien, el ministro de Fomento, Sr. Espada, siguiendo la costumbre que le viene acreditando de no resolver nada, de aplazarlo todo, ha llegado al día de hoy sin adoptar ninguna medida decisiva en esta cuestión, encontrándose con que en estos días, que quiere vender el trigo (no sabemos si ya lo habrá vendido y desearíamos saber en caso afirmativo a qué precio), encuentra difícilmente compradores al de 47 pesetas los 100 kilos; por consiguiente, esta tenacidad del ministro, su terquedad, el no disponer, por lo visto, del tiempo suficiente para penetrarse de los asuntos y resolverlos, lleva ocasionado ya a la hora presente, y suponiendo que el trigo lo venda a 47 pesetas, como mínimo, un perjuicio al Tesoro, de pesetas..... 3 400.000

Abandonamos el análisis de este procedimiento que no queremos calificar, y cuya responsabilidad corresponde íntegra al Sr. Espada, para seguir nuestra tesis de que en el Ministerio de Fomento se viene malgastando el dinero del país, para fijarnos en las anteriores compras realizadas por el mismo departamento, de las 82.000 toneladas que anteriormente se importaron de la Argentina a España. Este trigo fué comprado en aquel país a 12 pesos, y pudo ser vendido allí mismo, porque el Ministerio de Fomento recibió y nos consta positivamente y lo podemos demostrar, una oferta a 16 pesos, lo que resulta un beneficio de..... 9.840.000 en las 82.000 toneladas.

Este es un verdadero y notorio perjuicio producido a las arcas del Estado, porque conviene advertir que la parte de cereal que vino a España, se inutilizó, y porque, según oportunamente demostramos, tanto La Correspondencia como el DIARIO UNIVERSAL, cotejando documentos oficiales, la Memoria del Comité del Tráfico y los documentos de la Dirección de Aduanas, estas toneladas de trigo, la mayor parte no entraron en las Aduanas de la Península española.

Es decir, que el ministro de Fomento permitió un beneficio para los desahucios comerciantes que se llevaron el trigo al extranjero de 9.840.000 pesetas, y, en cambio, produjeron a los navieros españoles un quebranto de pesetas 16.892.000, que pasó a ser únicamente beneficio de aquellos comerciantes sin que prestasen el menor servicio a la economía nacional.

Por último, La Correspondencia de España, recogiendo el caso que relatábamos días pasados en estas columnas, decía a propósito del hecho de que en pocos días fletase el Ministerio para sí un barco extranjero a 65 chelines, y luego el mismo fletase a un particular uno de los vapores, «España», a 47 pesetas, decía el estimado colega «no sabemos cuántas toneladas tendría ese barco, pero por cada mil toneladas perdía el Tesoro 20 chelines». El colega tiene razón en cuanto dice; nosotros sólo añadiremos que a veces hace más daño a una nación un tonto que cien pillos.

Contestando a La Correspondencia podemos seguir el orden de perjuicios que justifican el título de estas líneas.

El tonelaje del barco en cuestión, si nuestros informes no son equivocados, es de 4.500 lo que ocasionó una pérdida a razón de 20 chelines por tonelada, pesetas..... 110.000

En resumen, y para que la opinión juzgue que no son equivocadas nuestras campañas, demostramos cómo en el Ministerio de Fomento, por lo menos en los casos que venimos citando, se ha regalado en perjuicio del interés nacional la suma de pesetas..... 13.350.000

No pretendemos empujar la aureola con que se quiere rodear la gestión del actual ministro de Fomento, y repetimos una vez más que estamos seguros de su probidad, aplaudimos que se lance en defensa del consumidor en frente del comerciante en estas luchas arancelarias que se han puesto sobre el tape; pero creemos que es compatible, que puede atender a las funciones de ese apostolado con la de aclarar si en el Ministerio de su cargo se ha dilapidado el dinero de la nación en la forma que detallamos.

Esperamos que el ministro de Fomento accederá a nuestro ruego y desechando pueriles formulismos burocráticos, colaborará con nosotros en esta campaña de trascendencia e interés nacional.

### El pleito de las derramas y quebrantos

Sólo hemos tratado una vez esta importante cuestión no desconociendo que se trata de materia delicada, en la cual es difícil hasta opinar por la causa esencial de afectar por igual a todos los navieros españoles.

Como nuestra misión, la que nos hemos impuesto gustosamente, es la de defender los intereses de todos ellos, ni nos inclinamos a favor de la imposición de la derrama, ni a que se deje de hacer efectivo el quebranto.

Decimos esto porque entre las numerosas cartas que han llegado estos días a nuestro conocimiento, figuran opiniones muy auto-izadas que, por serlo, queremos recoger aquí. Según a la que aludimos, encuentra «peligroso» que se inserten opiniones particulares que pugnen contra las disposiciones vigentes y los acuerdos del Comité del Tráfico Marítimo y de la Comisión Liquidadora en materia de quebrantos y derramas, porque supone que nos colocáramos al lado de unos pocos frente a otros muchos en asuntos de índole privada, porque abriría las puertas a una controversia impropia por la materia, pues que ésta se ha regulado por disposiciones que, o ligan a todos los navieros e inoportuna por la ocasión y el medio en que habría de desenvolverse.»

Acogemos esta opinión con todo respeto y sentimos no participar de ella, entendiendo que precisamente lo que necesita para resolverse materia de tanta trascendencia es una gran publicidad. El fin que perseguíamos, era, como claramente decía al encabezar el trabajo particular a que se ha aludido, dejar establecido que el Gobierno no puede ni debe desentenderse de procurar la solución de asunto de tanta trascendencia.

No cabe duda, pues sería negar la realidad, que la mayoría de los navieros a quienes toca hacer efectiva la derrama, no pueden hacerlo; las circunstancias son harto elocuentes para no dudarlos.

Del mismo modo tampoco se puede negar el derecho legítimo que tienen los navieros que efectuaron los viajes de requisita impuestas por el Gobierno, a percibir lo que legítimamente ganaron.

Y como esa obligación de unos, y el derecho de otros nacieron por virtud de disposiciones impuestas por el Gobierno, jurídicamente, legalmente, a todas luces, es razonable que el Gobierno no sólo no se desentienda, sino que procure la solución, ¿cuál de ellas? No pretendemos nosotros, ni nos creemos con autoridad suficiente para apuntar qué clase de resoluciones podrían imponerse.

Repetimos que aquí, en nuestras columnas, recogeremos y apoyaremos las que se nos envíen.

En resumen, que seguimos entendiendo que por el procedimiento seguido hasta el día cuanto se haga en este importante asunto será perder el tiempo, y que el Gobierno tiene el deber de hallar soluciones para cuestión tan vital para los intereses de nuestra Marina mercante.

Creemos, en fin, que alguna vez, quizá no lejana, llegará al Ministerio de Fomento un ministro tan contrario a lo que viene haciendo el Sr. Espada, que estudie los asuntos planteados en este aspecto nacional, se dé cuenta de la legítima justicia que asiste a los navieros españoles y conforme a esa justicia lo resuelva.

### El mercado de Asturias

Disminuyen los buques al turno y sin él se ponen a la garga en el puerto Gijón-Musel.

Durante la semana última se habrán cargado en el muelle Sindicato unas 5.000 toneladas, y poco menos de 4.000 en el muelle Norte.

Al turno tercero espera escasísimo tonelaje.

Sin turno se encuentran los siguientes vapores: «Leonora», «Ambos», «Mosquitera», «Llodo», «Conchita», «María Luisa», «Elda», «Carlitos», «Garanza», «Esperanza», «Leonor», «E. Ballesteros», «Gaviota», «Tablada», «Rio Galindo» y «S. Ballesteros».

Como se vé, el tonelaje de estos barcos es pequeño. En resumen, la situación sigue siendo la misma sin demanda de carbones, a pesar de que algunos mineros ofrecen el menudo a 45 pesetas bordo y el cribado a 80; pero teniendo en cuenta la cotización de los carbones ingleses, es de suponer que el tráfico no se reanuda, mientras no se pueda ofrecer el menudo a 30/35 pesetas, y el cribado a 50/55 pesetas a bordo.

Los fletes en las pocas operaciones realizadas fueron bajos, y siguen ofreciéndose buques sin encontrar fletador a los siguientes tipos:

Bilbao, 10 pesetas; Pasajes, 12; Vigo, 12/14; Cádiz, 18, y Barcelona, 15, para buques de 3.000 a 4.000 toneladas.  
(De la «Agencia Cerra».)



**BUNKERS AT** Bilbao  
Barcelona  
Huelva  
Vigo.

Best Welsh and North Country Coals

**ASTORECA, AZQUETA & Co.**

HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU (Bilbao, Barcelona, Huelva, Vigo).

**Compañía General de Carbones (S. A.)**

CAPITAL SOCIAL: 30.000.000 DE PESETAS

Casa Central: MADRID, Barquillo, 7 :: :: :: Domicilio Social: BARCELONA, Plaza Medinaceli, 3

Sucursales y Depósitos en Madrid, Barcelona, Tarrasa, Sabadell, Tarragona, Reus, Palma de Mallorca, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Ayamonte, Vigo, Marín, Corcubión, Coruña, Villagarcía, Ferrol, :: :: Gijón, Avilés, Oviedo, Santander, Bilbao, San Sebastián y Pasajes :: ::

**CARBONES Y COKS INGLESES Y ASTURIANOS**

Oficinas en BILBAO: Estación, 2. Teléfono 660 :: :: Almacenes en ZORROZA: Grandes existencias en gabarras

Dirección Telefónica y Telegráfica en todas partes: "PARK"

**The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)**  
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

**Fletamentos, Seguros marítimos**  
Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. . . . . de Londres.  
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.) . . . .  
The United British Insurance Co. Ltd. . . . .  
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd. . . . .  
The British Marine Insurance Co. Ltd. . . . .  
Norske Alliance Insurance Co. . . . . de Kristiania

## El pago del impuesto sobre el derecho de luces

Por iniciativa de la Asociación de navieros del Norte de Bilbao, se ha planteado un asunto de gran interés para la Marina mercante y para el Estado que brindamos a la Dirección general de Navegación por si estima digna de ser llevada a la práctica.

Está condensada dicha idea en la siguiente nota, que con gusto publicamos:

Notoria es la inferioridad que con respecto a sus luces y faros se encuentra nuestro país con relación a los países extranjeros, sin que el Gobierno, con los fondos que a remediar esta situación destina en el presupuesto del Estado, pueda llegar a equiparar las condiciones de nuestras costas con las de otros países del extranjero.

Las continuadas desgracias que vienen ocurriendo en nuestro litoral, me inducen a proponer a las Asociaciones de Navieros Españolas, la idea de recabar del Gobierno el establecimiento de este impuesto a los buques que tocan nuestros puertos, en igual o parecida forma que viene establecido en el extranjero.

Siendo las necesidades en este sentido muy grandes, el impuesto, considero yo habría de ser de cierta importancia y al igual que en otros países, todo buque que entra o sale con carga para o de un puerto español, debiera contribuir a los gastos que en este sentido soporta la nación.

Por el momento, sería necesario un impuesto de una peseta en tonelada de registro bruto, a todo buque que haga servicio de carga o descarga de mercancías o pasajeros, con exclusión de los buques que solamente tomen carbón o provisiones para su consumo.

Los buques españoles que están ya gravados por el Estado con los impuestos ordinarios con que contribuyen al Erario público, quedarían exentos en una parte proporcional de este impuesto, y así por ejemplo si un buque extranjero ha de pagar una peseta por tonelada de registro bruto en cada puerto español que toque, un buque español pagaría solamente un máximo de seis veces al año, enero-diciembre inclusive, con lo que quedarían exentos de nuevos pagos hasta el siguiente año.

El Estado destinaria una cantidad anual de lo recaudado por este concepto a la mejora de nuestros faros y estaciones de salvamento y el resto al fomento de la Marina mercante nacional.

## Ybarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA

COMPANIA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santan-

der, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia,

con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Direc-

ción y don Joaquín Harg, consignatario

## El pago de demoras El tonelaje mundial

Si el señor ministro de Fomento no estuviese en estos momentos tan atacado, le invitaríamos a que se pasase por nuestras oficinas, para que se diese cuenta—con el natural asombro—de la verdadera montaña de cartas que estamos recibiendo, aplaudiendo nuestra decidida actitud en el asunto del pago de las demoras.

Al propio tiempo se enteraría del detalle de ciertos casos, de tal gravedad, que realmente implicarían.

No va a querer enterarse de todo esto el digno Sr. Espada. Por lo visto, en él es criterio cerrado, el tener oídos sordos ante las justas reclamaciones de los navieros gravemente perjudicados por la obstinación del ministro en no resolver dichos expedientes, en lo que concierne cuantos requisitos y fórmulas legales son precisos para la resolución.

Desde mayo, yacen los expedientes de demoras, oprimidos por el balduque burocrático, asfixiados por el polvo de los archivos, y no hay poder humano que logre sacarlos del punible olvido en que se les tiene.

Sin ser maliciosos en demasía, cabe pensar que existe alguien, que no es el Sr. Espada, seguramente, muy interesado en que no se resuelvan dichos expedientes. En ello, sólo pueden tener ganancia los harineros. . . . . ¿qué denodado defensor encontraron en el Ministerio, para que esa montaña de expedientes permanezca olvidada bajo una espesa capa de harina?

Estamos sobre la pista de lo que ocurre, y con harto sentimiento tendremos que puntualizar nombres y casos, porque está visto que sólo así se conseguirá que esas demoras sean de una vez pagadas a quienes tienen absoluto y perfecto derecho de cobrarlas.

Eso de jugar al escondite con los asuntos, tiene sus peligros; ya lo verán los interesados en escamotear un día y otro y uno y otro más, la resolución de los expedientes.

## De interés para los negocios:

Publicamos todos los días una amplia sección sobre Economía y finanzas

## Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

### SERVICIOS OFICIALES

CORREOS DIARIOS DE MALAGA PARA MELILLA, DE

ALGECIRAS PARA CEUTA, TANGER Y CADIZ, CO-

RREROS QUINCENALES PARA LA COSTA OCCIDENTAL

:: :: DE MARRUECOS Y CANARIAS :: ::

### SERVICIOS COMERCIALES

LINEA DE CABOTAJE ENTRE PUERTOS DEL MEDITERRANEO. LINEAS DE GRAN CABOTAJE PARA FRANCIA, ITALIA E INGLATERRA

# COMPANIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba-Méjico

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

### Línea de Buenos Aires

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

### Línea de New York Cuba-Méjico

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Ve-

racruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

### Línea de Venezuela-Colombia

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Línea Brasil-Plata

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canaria, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas,

## Homenaje a los marinos de Santiago y Cavive

Los incesantes y activos trabajos que realiza la Comisión organizadora de este homenaje nacional a los heroicos marinos de las escuadras de Cervera y Montojo, están obteniendo hasta la fecha lisonjero éxito.

A la suscripción tan generosamente iniciada por SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria Eugenia y avalada con donativos de S. M. la Reina Doña Cristina y de Sus Altezas la Infanta Doña Isabel e Infantes Don Carlos y Don Fernando, han contribuido numerosas personas y Corporaciones de todas las clases sociales de España, América y Filipinas, y alcanza ya una suma considerable.

Contando, pues, con las cantidades que le han sido ofrecidas y las que aún consiga de cuantos deseen todavía prestar su concurso a este justo y patriótico proyecto, la Comisión espera ver culminada su obra con la brillantez que la idea requiere.

El homenaje ha cristalizado por el pronto en erección de un monumento, en unas de las más importantes bases navales españolas, monumento que por sus grandiosas proporciones y su bella composición artística, simbolizará dignamente los gloriosos actos que se tratan de perpetuar.

Hace pocos días ha estado la Comisión a dar cuenta al Rey, su presidente de honor, y a la Reina Victoria, de la marcha de los trabajos. He aquí algunos de los donantes que últimamente, han suscrito cantidades de mayor importancia en el domicilio del tesorero Sr. Tudela, plaza de las Cortes, 6, o en la Cuenta corriente de esta Comisión en el Banco de España.

La Colonia española de Montevideo. El marqués de Comilla, por la Compañía Trasatlántica. Los señores Ibarra y Compañía, por la Sociedad Naviera de Sevilla. El Casino de Madrid. El Club Español de Buenos Aires. La Asociación patriótica de Buenos Aires. El duque de Medinaceli. El marqués de Argüelles. El conde de Lizárraga. La Colonia española de Filipinas (segunda remesa). Las Comisiones recaudadoras de Murcia, San Sebastián, Guadalajara, Palencia y Vitoria.

Una vez cerrada la suscripción, la Comisión publicará un folleto con la lista de todos los señores donantes y las cuentas.

## "Diario Universal" EN SU HOJA DE LA

## Marina Mercante

Se propone, desinteresadamente, defender los intereses de las entidades navieras, hoy más que nunca desatendidas injustamente por los Poderes públicos.

## Los reconocimientos de los barcos

A la Dirección general de Navegación y Pesca.

Por todas las Asociaciones de navieros de España se ha presentado un escrito a la Dirección de Navegación y Pesca en petición de una aclaración a la disposición del Reglamento de reconocimientos de embarcaciones de la Marina mercante, que exige de reconocimientos periódicos a las comprendidas en las clasificaciones de las Sociedades «Lloyd's Register» y «Bureau Veritas» imponiéndoles solo la justificación de las inspecciones periódicas y extraordinarias por medio de certificados expedidos por dichas Sociedades. Solicitan esta aclaración para evitar la interpretación que algunas autoridades de Marina dan a este precepto del citado reglamento, sometiendo a reconocimientos a buques comprendidos en el apartado b) del artículo segundo del Reglamento que al principio se cita.

cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.



EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Bajan el pan, pero... subirá la carne

Por fin, a partir del lunes bajará en Madrid el pan de flama y esto sin esperar a las kalendas y sin que el Ayuntamiento desembolse las 200.000 pesetas que ayer pidió el alcalde para la famosa e innecesaria tahora reguladora; el lunes, efectivamente, comenzará el Municipio a vender pan de flama, en panecillos de 125 gramos, es decir, de ocho en kilo a 10 céntimos el panecillo; es decir, 16 céntimos más barato en kilo de lo que hoy le venden los panaderos, y con ganancia, por añadidura, sin invertir ningún capital ni fabricar ninguna nueva tahona, aquí, donde, según algunos, el mal está en que existen demasiados.

Tampoco ha sido necesario para eso municipalizar el servicio del pan, como pide el señor Cordero, sin perjuicio de abominar, y con razón, en todas las sesiones de todos los servicios municipales.

Ha bastado con hacer lo que en estas columnas ha aconsejado reiteradamente un panadero. Para resolver esos problemas no hay como asesorarse de personas enteradas y capaces de no ser egoístas, en lugar de pedir consejo a Sindicatos particularistas.

Pero no se regocijen demasiado las madrileñas; esa baja del pan estará compensada con un alza de la carne, producida por los exagerados arbitrios municipales con que el Ayuntamiento se propone pagar los siete millones que, para sueldos de amigos y panaguados, ha aumentado en el Presupuesto de la villa.

Nada menos que el 300 por 100 en unos casos, y el 400 en otros, ha aumentado el Ayuntamiento esos impuestos, residuo vergonzante del de Consumos, y es muy de temer que esos aumentos prosperen, aunque la salud del vecindario sufra.

¡Está escrito que, con el «alcalde que Dios mns ha dau» no podemos tener dicha completa!

Los mercados trigueros castellanos

Escriben desde Salamanca que ha empezado el mes de marzo lluvioso y desapacible, pero bueno para el campo porque la lluvia, en la generalidad de las tierras, no ha venido mal, y en las tierras fuertes estaba siendo muy necesaria.

De la mayor parte de las regiones han desaparecido los frios, y los campos se rehacen, recuperando el desarrollo perdido, o mejor dicho detenido, estacionado con los últimos hielos, influencia beneficiosa para que vigorizando sus raíces, puedan ahora proseguir su crecimiento con mayor fuerza y lozanía.

En estas condiciones entramos en el mes de marzo.

Las impresiones acerca de la próxima cosecha no pueden ser más satisfactorias, y de seguir el tiempo como hasta aquí tendremos otro año abundante.

El mercado triguero adquiere cada día más firmeza y la oferta eleva de continuo sus pretensiones.

La demanda, por su parte, va también accediendo y comienza a realizar compras, convencida de que el alza en el precio de los trigos es un hecho impuesto por la realidad.

Los labradores no cejan en la campaña emprendida, máxime cuando esta ha comenzado desde el principio a reflejarse en hechos prácticos, sancionados por la realidad.

De Salamanca se ofrecen partidas a 85 reales las 94 libras, centeno a 61 reales las 82 libras, y cebada a 53 la fanega.

De la línea de Avila pretenden hasta 100 reales.

En Valladolid se cotiza al detall a 90 reales.

La tasa de la harina

La Gaceta publica la siguiente circular de la Dirección general de Agricultura:

«Cumpliendo lo dispuesto en el párrafo segundo de la Real orden de este Ministerio de 7 de septiembre último, esta Dirección general ha acordado fijar para el próximo mes de marzo el precio de los 100 kilogramos de harina de trigo, sin mezcla alguna (peso bruto por neto), en 70 pesetas en fábrica y envase incluido.

Las cotizaciones de la harina en el mercado de Valladolid eran: selecta, 68; buena, 67; corriente buena, 66; regular buena («panadera»), 65; pesetas los 100 kilogramos sin saco.

FIRMA DEL REY

**Instrucción Pública.**—Real decreto aprobando el presupuesto parcial de contrato para la adquisición de material de hierro y ejecución de obras preliminares, para la construcción del nuevo edificio destinado a Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

Idem aprobando el proyecto de obras de reforma en el edificio de Instituto General y Técnico de Lérida.

PUBLICACIONES

Instituto de Reformas Sociales

Hemos recibido las últimas publicaciones del Instituto de Reformas Sociales, de cuyo interés dará la mejor idea la simple enunciación de los títulos:

- «Las condiciones del trabajo en la Rusia de los soviets.»
- «El contrato colectivo de trabajo de Plana.»
- «La huelga de los ferroviarios franceses (mayo de 1920) y la transformación del régimen de los ferrocarriles en Francia.»
- «Apéndice décimoquinto (1919) a la Legislación del Trabajo.»

DIPUTACION PROVINCIAL

LA SESION DE HOY

El debate sobre la lamentable situación del Hospicio, determina un escándalo mayúsculo, con profusión de bofetadas y roturas de campanillas

Bajo la presidencia del Sr. Díaz Agero, da principio la sesión a las once.

Aprobada el acta de la anterior se concede, con el voto encontrado de los socialistas, la adjudicación del arriendo de la Plaza de Toros a D. Miguel García Alba, por un año prorrogable por otros dos, cediendo este derecho a la Sociedad anónima de explotación de la Monumental.

El Sr. Núñez Maturana, se ocupa de la cuestión del Hospicio, que quedó pendiente en la sesión anterior.

Significa que en 1914 propuso el presidente que se hiciera el traslado del Hospicio a Aranjuez, lo que se acordó sin mediar previo concurso, ni ningún otro requisito legal.

Hace una historia detallada del asunto, recordando la Memoria presentada por el diputado Sr. Fernández Morales, demostrativa de que se podía reedificar el Hospicio de Madrid, la que se dejó a extramuros, y asimismo la propuesta del Sr. González Rojas interesando la revocación del acuerdo de traslado, por no contar los edificios de Aranjuez con las condiciones de seguridad, higiene y capacidad debidas.

Agrega que hasta 1917 se hicieron obras por valor de 50.000 pesetas, llegando después hasta 109.016 sin que los chicos se hubieran conducido allí.

El Sr. Díaz Agero interrumpe, determinando que de la cantidad aludida se gastaron pesetas 30.000, siendo presidente el diputado liberal.

El Sr. Núñez Maturana expresa que explicará con todo detalle su actuación hasta la fecha de su salida de la presidencia.

El Sr. Salcedo: Eso no se olvida.

El Sr. Núñez Maturana: Si el Sr. Salcedo como tiene acreditada su condición de profesional de la interrupción persiste en ella, creeré que es un grosero.

El Sr. Salcedo replica enérgicamente al diputado liberal.

Se cruzan entre ambos señores frases de dudoso calibre, y el Sr. Maturana abandona su escaño dirigiéndose al Sr. Salcedo, a quien abofetea repetidamente.

Se promueve un tumulto formidable; las campanillas presidenciales (pues se rompen varias) no dejan un momento de funcionar; todos los diputados se dirigen hacia el sitio en que se debaten los contendientes; un macero acude a separarlos, y los Sres. Núñez Maturana, Salcedo y otro diputado, salen rodando por el suelo.

El Sr. Díaz Agero manifiesta, que en vista del lamentable suceso registrado, se reunirá la Diputación en sesión secreta para ocuparse de él, suspendiéndose la pública hasta dilucidarlo.

Una media hora duró la sesión secreta, a la que precedieron los cabildos consiguientes entre las diversas minorías que integran la Diputación.

Según nuestros informes, el Sr. Díaz Agero requirió al Sr. Núñez Maturana, a que diese explicaciones acerca del incidente que se había registrado, a lo cual se negó terminantemente el interesado, invocando el propio prestigio de la Corporación y contrayéndose a la forma en que se había desarrollado el debate, que justificaba su agresión.

A la una y media se reanuda la sesión pública, comenzando por decir en ella el Sr. Díaz Agero que no constaría en acta nada de lo relacionado con el escándalo, que toda la Diputación lamentaba.

El Sr. Arizmendi propuso, que dada la excitación de los ánimos, se suspendiese el debate sobre el Hospicio, con lo que coincidió el presidente.

El Sr. Núñez Maturana se siguió refiriendo a la lamentable situación del aludido centro benéfico, y el Sr. Ovejero hizo presente la irregularidad del debate, una vez que no se había acordado la prórroga de la sesión.

Se acordó en su consecuencia en nombrar una Comisión investigadora, aplazando el debate hasta que por la misma se emita informe.

Varios diputados formularon diversos ruegos, y se declaró terminada la sesión a las dos y media de la tarde.

Bibliotecas públicas

Horario para otoño, invierno y primavera

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a dieciséis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis; los domingos de diez a trece (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidos, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a dieciséis y media.

NOVEDADES TEATRALES

COMICO

Inauguración de la temporada

Emilio Portes, cuyas campañas artísticas popularizadas hemos aplaudido otras veces, ha comenzado, en el Cómic, otra que seguramente merecerá los mismos aplausos.

La función inaugural hecha ayer con «El Alcalde de Zalamea», fué un hermoso principio en que Portes, Eloísa Pacheco y sus compañeros, se hicieron aplaudir mucho y justamente.

Como fin de fiesta, estrenaron «Un día de toros», sainete de Ramos de Castro, en que fueron aplaudidos la señora Rosales y el señor Pastor, y en que se reveló como actor de grandes vuelos y seguro porvenir, el joven galán señor Bermúdez.

A. M.

Economía y finanzas

Cupones, dividendos e intereses

**Electra Industrial Española.**—Como complemento de los beneficios de 1920 y contra cupón número 30, distribuye un dividendo de pesetas 25 por acción.

**Sociedad Nueva Montaña.**—Paga el cupón número 36 de sus obligaciones hipotecarias, deduciendo los impuestos.

**Sociedad Anónima Naviera Guadalquivir.**—Distribuye a las acciones un dividendo de pesetas 25.

**Deuda pública.**—Desde primero del corriente se reciben en las Delegaciones de Hacienda los cupones que se expresan, vencimiento de 1 de abril: el 78, de los títulos del 4 por 100 Interior; el 47, del 4 por 100 Amortizable; el 119 de la Deuda del 4 por 100 Exterior, y un trimestre de intereses de las inscripciones nominativas del 4 por 100 Interior.

**Refinería de azúcar de Penca.**—Declara un dividendo a sus acciones de pesos, 1,25.

**Banca Italiana de Sconto.**—Propone el reparto de un dividendo de liras, 40, por cada acción de 500.

Empréstitos y Emisiones

Al precio de 90, emite Chile en los Estados Unidos un empréstito de 20 millones de dólares, con el 8 por 100 de interés anual, reembolsable en veinte anualidades, al precio de 110, en los primeros diez años, y al de 105, los restantes.

—La S. A. Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles, emite 1.000 acciones de a pesetas 500, que reserva a los actuales accionistas.

—El Gobierno helénico está efectuando gestiones para conseguir realizar un empréstito entre la Banca holandesa.

—La Sociedad Anónima La Vizcaina (Bilbao), pone en circulación 760 acciones de las 1.160 que guarda en cartera, cuya suscripción termina el día 28 del mes actual.

Telegramas de última hora

La actitud de los alemanes

LONDRES 5.—El enviado especial de la Agencia Habs hace notar la curiosa diversidad de actitudes que adoptan las personalidades alemanas más autorizadas, acerca de la situación actual, según hablan con periodistas aliados o sus interlocutores pertenecen a las potencias neutrales o son de nacionalidad norteamericana.

Hablando con los primeros, declaran invariablemente que Alemania ha llegado al límite de su capacidad productora y que no puede ir más allá en sus ofrecimientos a los aliados, cuyas exigencias hacen insoluble la cuestión de las reparaciones.

Por el contrario, aseguran los informadores americanos o neutrales, que en el fondo de este asunto no hay sino una mala inteligencia, y que los aliados se equivocan al juzgar las intenciones del Gobierno alemán, dejando entender que piensan proponer nuevas modalidades en el pago de las sumas que se le reclaman en concepto de reparaciones.

La hora de verano en Francia

PARIS 6.—En la noche del próximo sábado, día 12, al domingo 13, será adelantada la hora oficial en Francia, quedando así establecido el horario de verano.

El secretario de la Delegación uruguaya en la Sociedad de Naciones

PARIS 5.—El Sr. Juan Nogueira, secretario general de la Delegación uruguaya en la Sociedad de Naciones, ha llegado anoche a esta capital, donde permanecerá varios días, continuando luego su viaje a Ginebra.

El director del Teatro Nacional argentino

PARIS 5.—Mañana domingo saldrá de esta capital con dirección a Madrid el Sr. Quitina, director de la compañía del Teatro Nacional argentino.

Fundaciones francesas en la Argentina

PARIS 5.—Telegrafían de Buenos Aires que la Asociación francesa y el Colegio laico francés establecido en la Argentina, acaban de fundar en dicha capital, con el concurso del Gobierno francés, un curso de segunda enseñanza francesa, que comenzará este mismo año.

El profesor Venet, uno de los más famosos de las Universidades de Francia, embarcará el próximo día 16 para Buenos Aires con este objeto.

La Conferencia de Comunicaciones

PARIS 5.—El Gobierno del general Obregón ha sido invitado por mediación de la Legación de Méjico en esta capital por el Consejo de la Sociedad de Naciones para que envíe sus representantes a la Conferencia de Comunicaciones y Tránsito que debe celebrarse en Barcelona.

BELGRADO 5.—En la Conferencia de Comunicaciones y Tránsito que debe celebrarse en Barcelona el próximo día 10, el reino de los servicios, croatas y eslovenos será representado por el doctor A. Trzevitch Pavitchitch, ministro de aquel reino en Madrid y los técnicos contralmirante Fritza e ingeniero Abramovitch.

El Congreso de la Confederación del Trabajo

ROMA 5.—El Congreso de la Confederación General del Trabajo celebrado en Livorno, terminó sus trabajos con una aplastante victoria de la tendencia reformista anticomunista, la cual obtuvo 1.435.873 votos en favor, por 432.558 en contra.

Los ferrocarriles polacos

VARSOVIA 5.—En el Consejo de ministros celebrado anoche, se acordó la derogación del decreto en el que se estipulaba que todas las líneas ferroviarias polacas estarían bajo el «control» directo del Ministerio.

La presidencia del Consejo Superior de la Sociedad de Naciones

GINEBRA 5.—El Consejo Superior de la Sociedad de Naciones, ha decidido que el señor D'Acunha, embajador de la República del Brasil, continúe presidiendo aquel Consejo.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana se celebró en Palacio el anunciado Consejo, bajo la Presidencia del Rey.

El jefe del Gobierno, al recibir a los periodistas, les manifestó que había dado cuenta al Rey del curso de los debates principalmente de la discusión del Mensaje en el Senado, de las diversas gestiones que realizan los interesados en las magnas cuestiones de los trigos, aceites y azúcar y de las peticiones formuladas por la Asamblea industrial y mercantil, cuya resolución está pendiente del Gobierno.

«También hable de los asuntos exteriores. Para tratar de todos estos problemas celebraremos Consejo el lunes a las seis de la tarde.»

El Sr. Dato facilitó referencia de un telegrama del alto comisario, dando cuenta de que ha sido ejecutada la sentencia del Consejo sumarisimo, contra el askari que mató al teniente Malagón.

El fusilamiento lo hicieron los soldados indígenas de la Mía del delincuente, elegidos entre los muchos que se ofrecieron como voluntarios, demostrando solidaridad, disciplina y una gran lealtad a los jefes y oficiales, a los que reiteradamente hicieron presente la indignación del hecho llevado a cabo por quien no pertenecía a la cabila, siendo la víctima uno de los oficiales más brillante y más querido por sus tropas.

El presidente dijo que el origen del hecho había sido una reprensión del teniente al agresor.

Anunció el Sr. Dato que el lunes tendrá lugar en el Ministerio de Marina la entrega de las insignias al contralmirante Cornejo, que era comandante del «Alfonso XIII», cuando fué ascendido y se encontraba dicho buque en la Habana.

Las insignias han sido costeadas entre los socios del Casino Español.

La Bolsa, acusa hoy manifiesta pesadez en sus operaciones, a consecuencia de la falta de negocio.

El Interior, al contado no varía, y queda en la serie mayor a 70'85.

De los valores industriales, tan sólo el Banco de España y los Nortes, obtienen ventajas de un entero: los Explosivos, Tabacos y preferentes de la Azucarera, se tratan deprecia-damente y los demás que se cotizan, no experimentan oscilación en sus precios anteriores.

Los francos y los marcos, bajan 35 y 20 céntimos, al quedar a 51'65 y 11'45; por el contrario, las libras y los dólares suben tres y tres y medio céntimos, terminando a 28'05 y 7'16 y medio.

CATARROS-TOS

Jarabe de Heroína

(BENZO-CINAMICO) del Dr. Madariaga

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarrros, recientes y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios facultativos. Frasco 4,50 pesetas, precio actual transitorio. Plaza de la Independencia, núm. 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

Fábrica de raquetas para «tennis» y coches para niños :— Bazar MELILLA, Barquillo, 6



# LA "GACETA"

## Sumario del 5 de marzo

**ESTADO.**—Disponiendo vista de luto la Corte durante diez días, con motivo del fallecimiento de Su Majestad el Rey de Montenegro.

**GUERRA.**—Real decreto nombrando ayudante de Ordenes de S. M. el Rey (q. D. g.) al teniente coronel de Artillería D. Pedro Obregón Matti.

Otro ídem ídem honorario de S. M. el Rey (que Dios guarde), al teniente coronel de Artillería don Pedro Vignani Lezcano.

**INSTRUCCION PUBLICA.**—Real decreto concediendo la gran cruz de la Orden civil de Alfonso XII a D. Antonio Seno Lázaro.

Otro declarando jubilado con el haber que por clasificación le corresponda a D. Salvador Velázquez de Castro y Pérez, catedrático de la Facultad de Medicina de la Universidad de Granada.

Otro concediendo los honores de jefe superior de Administración civil, con motivo de su jubilación, a D. José Rodríguez Cano, jefe de primer grado que ha sido del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos.

Otro admitiendo la renuncia del cargo de delegado regio de Primera Enseñanza de Valencia, a don Manuel Castillo y Quijada.

Otro nombrando delegado regio de Primera Enseñanza de Valencia a D. José María Calatayud Soler.

**FOMENTO.**—Real decreto disponiendo se antepa a la Compañía del ferrocarril de Lorca a Baza y Aguilas, para pago del material que tiene contratado con la Casa Kitson and C.º, de Leeds (Inglaterra), la cantidad que se expresa.

Otro declarando jubilado con el haber que por clasificación le corresponda a D. Juan Gayá y Mayó, ingeniero jefe de segunda clase del Cuerpo de Montes.

Otro admitiendo la dimisión del cargo de vocal electivo del Consejo Superior de Fomento a D. Mariano Cuevas Jiménez.

Otro nombrando vocal electivo del Consejo Superior de Fomento a D. Félix Aguilera Gómez.

Otro nombrando en ascenso de escala, para ocupar una plaza vacante de interventor de Línea del

Estado de la explotación de ferrocarriles, con la categoría de jefe de Administración de tercera clase, a D. Domingo Gragera Rodríguez.

**PRESIDENCIA.**—Real orden aprobando la reforma, que se publica, del Reglamento Orgánico y de Régimen interior de la Comisión Protectora de la Producción Nacional.

**INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.**—Reales órdenes disponiendo se den los correspondientes ascensos de escala, y que los catedráticos numerarios que se expresan, pasen a ocupar en el Escalafón los números que se indican.

## TEATROS

**REAL.**—Mañana domingo, por la tarde, «La Traviata», por María Barrientos, Cinegelli y Montesano. Es una de las dos últimas funciones de la eminente María Barrientos y de las pocas en que tomará parte el gran barítono Montesano. Lunes por la noche, «Tristán e Isolda», por Cecilia Gagliardi, la señora Cassaza y el tenor Canadla. Martes por la noche, última de «Rigoletto», por Lauri-Volpi, el tenor divo y Montesano.

**ESLAVA.**—El domingo a las cinco y media, «El regreso»; a las diez y media, «No te ofendas, Beatriz» (enorme éxito de Catalina Barceña). Lunes a las seis, «El regreso», desempeñando el papel de protagonista Catalina Barceña; a las diez y cuarto, «No te ofendas, Beatriz».

## VIDA RELIGIOSA

Domingo 6 de marzo. IV de Cuaresma.—San Marciano, obispo y mártir; Santos Víctor, Zenón, Victoriano y Claudiano mártires, y Santos Olegario y Braulio, obispos.

La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color morado.

**Cuarenta Horas.**—Iglesia de Santo Domingo el Real.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne; a las cinco, estación, Santo Rosario, bendición y reserva.

Lunes 7 de marzo.—Santos Pablo y Gaudioso, obispos; Santo Tomás de Aquino, confesor y doctor, mártires.

La misa y oficio divino son de Santo Tomás de Aquino, con rito doble y color blanco.

**Cuarenta Horas.**—Iglesia de Santo Domingo el Real.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne; a las cinco, ejercicios y procesión de reserva.

## Espectáculos para mañana

**REAL.**—Función 71 de abono, 18 del turno primero. A las 5 1/2 La Traviata (por María Barrientos).

**ESPAÑOL.**—A las 6 1/2, Entre nieblas. A las 10 y 12 La tierra.

**CARA.**—A las 5 y 1/2 La madrina de guerra y El puesto de antiquités de Baldomero Pagés. A las 10 y 12, El puesto de antiquités de Baldomero Pagés, y despedida de Stella Margarita.

**ESLAVA.**—A las 5 y 1/2, El regreso. A las 10 1/4, No te ofendas, Beatriz.

**COMICO.**—Compañía Emilio Portes. A las 4, Un día de toros y Un drama de Calderón. A las 6 y 1/2 (especial), El verdugo de Sevilla (tres actos). A las 10 1/4, Esclavitud (tres actos), reestreno.

**APOLLO.**—A las 5 1/2, La amazona del Antifaz (tres actos). A las 10 y 1/2, El parque de Sevilla.

**COLISEO IMPERIAL.**—A las 4, La República de la broma. A las 10 y 1/2, La República de la broma.

**ROSALLES.**—A las 6, ¡Chófer... a Rosales! A las 10 1/4, ¡Chófer... a Rosales!

**PRICE.**—Catedral de las Variedades.—Tres funciones, a las 4 y 6 1/2 y 10 1/4, tomando parte en las tres Emilia Benito y el Pato vivo, otras atracciones cinematográficas.

**FUENCARRAL.**—Gran compañía de variedades. A las 4 a las 6 1/2 y a las 10. Películas, Luisita Carrasco, Las Gemelitas, Isabel Luciano, Dorita y Carlitos, The Araluz y Ofelia de Aragón (grandioso éxito).

**OLIMPIA.**—A las 4, Juan José. A las 6 1/4 (especial), El rayo. A las 10, El cristo moderno.

**TURO PARK.**—(Palacio de invierno, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino. Restaurante a cinco pesetas cubierto y a la carta. Variedades. Souper-tango desde las cuatro de la tarde.

**IDEAL ROSALES.**—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

## Funciones para el lunes

**REAL.**—Función 72 de abono y 53 del turno segundo: A las 8 1/2, Tristán e Isolda (por Cecilia Gagliardi).

**ESPAÑOL.**—A las 6 1/2, La tierra. A las 10 1/4, Entre nieblas.

**LARA.**—A las 6 1/2, De cerca y La casa de los milagros. A las 10 1/2, A la luz de la luna y El puesto de antiquités de Baldomero Pagés.

**ESLAVA.**—A las 6, El regreso. A las 10 1/4, No te ofendas, Beatriz.

**APOLLO.**—A las 6, La amazona del Antifaz (tres actos). A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

**COMICO.**—Compañía Emilio Portes.—A las 6 1/4, Esclavitud (tres actos). A las 10 1/4, Un día de toros y La tragedia de Lavinia o el que no come, la diña (dos actos).

**COLISEO IMPERIAL.**—A las 6 1/2 y a las 10 1/2, La república de la broma.

**FUENCARRAL.**—A las 6 y a las 10, Películas, Luisita Carrasco, Las Gemelitas, Isabel Luciano, Dorita y Carlitos, The Araluz y Ofelia de Aragón (gran éxito).

**PRICE.**—A las 6 y a las 10 1/4. Despedida de Emilia Benito. Debut de Amarantina y éxito de El Pato vivo. Cinematógrafo y otras atracciones.—Butaca 2 pesetas.

**IDEAL ROSALES.**—A las 10 1/4, ¡Chófer... a Rosales! Con los nuevos cuadros de gran éxito, La araña, creación de Mado Minty y El cuarto número 13, La paz conyugal y Dinero por Alhajas, interpretados por el Sr. García Ibáñez.

**OLIMPIA.**—A las 6, Las dos huérfanas (reestreno) o El registro de la Policía. A las 10, Las dos huérfanas o El registro de la Policía.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

# ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

## ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antitéptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales Farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FABRICA

# "STOMALIX"

## Un Exema

Antiguo de 4 años  
Curado en 25 días



Al estado agudo, el exema se manifiesta por una erupción de pequeñas vesículas que, al romperse, suministran un humor acre, acompañado de rojeces y picores. Al estado crónico, se hace notar por el aspecto reluciente de la piel y la aparición de grietas mezcladas con pequeñas escamas o costras amarillentas. Dicha enfermedad se fija principalmente en las manos, en los pechos, en el pliegue del codo, en las ingles, si bien puede situarse en las regiones todas. Y como la causa única del exema es un vicio de la sangre, su tratamiento está subordinado a una acción depurativa. Por eso es por lo que el cuerpo médico aconseja a los exematosos el empleo del

## Depurativo Richelet

específico poderoso contra los vicios todos de la sangre y las enfermedades todas de la piel: Sicois, Soriastis, Granos, Picores, Escrófula, Exema, Sarpullidos, Caparrosa, Herpes, Llagas, Enfermedades de la pierna, Ulceras, Manifestaciones sifilíticas, etc. etc.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet.

Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías.

Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

## Compre neumáticos

# Fisk.

## AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7  
**PLATERIA**

## HEINRICH OTTO HANN

**Exportación Importación Consignación Comisión**

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

MAQUINA PARA DESPALILLAR Y APILAR HOJAS DE TABACO

PATENTE DE INVENCION núm. 64.159  
UNIVERSAL TOBACCO MACHINE COMPANY

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## DIARIO UNIVERSAL FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

## Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados.

VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

## VERDADEROS DIAMANTES

# AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2

(Hoy Nicolás María Rivero)

## Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

«PEÑARROYA» - 98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Piazza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 3.410.—Apartado de Correos 413

## ALOJAMIENTO PARA ARBOLES, EJES Y SUS ANALOGOS

PATENTE DE INVENCION núm. 57.623

MR. OLOF HENNING BURSSELL

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## MOTORES DE COMBUSTION INTERNA

PATENTE DE INVENCION núm. 54.739

MR. WILLIAM JOSEPH STILL

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## MAQUINA ROTATIVA

PATENTE DE INVENCION núm. 57.133

MR. VICTOR KAPLAN

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## Perfumes de Lujo

PREPARACIONES COSMETICAS

Catálogos y prospectos en todos los idiomas, gratis

Correspondencia: Castellano, Portugués, Alemán, Inglés y Francés

Deseamos entablar relaciones con casas al por mayor

H. R. Schmitz & Jungue, (Alemania) Leipzig Halleische Str.

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1