

# LO VIEJO Y LO NUEVO

Y, finalmente: en el actual período de ebu

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1 bajo.

Esta elevación de criterio es particularmente plausible en las actuales circunstancias, cuando se ha procurado que el Sr. Maura asuma la jefatura de las llamadas tres ramas del partido conservador. Si en el pecho del ilustre hombre público quedara resquicio abierto a las sugestiones del personalismo o del partidismo, habría organizado fácilmente un Gabinete de conservador. Por este desinterés, sin desahuciar a

Y como el partido; y todos ellos, al penetrar en la entraña de las razones que justificaban la actitud de su jefe, con verdadero entusiasmo felicitaron a éste, por su alto concepto de los deberes que impone a los gobernantes el patriotismo, sin que hubiese ni una sola excepción ni reserva en estas manifestaciones de aplauso y adhesión a la conducta seguida por el conde de Romanones, el cual se mostró muy satisfecho de la actitud de sus amigos.

Desde las columnas del **DIARIO UNIVERSAL** he hecho el llamamiento que le ha llevado a casa del Sr. Maura, para que le ha llevado a conomitar las. En el parte de sus y viejas los Sres. Maura y el Gobierno que formaron tes, ya el m... y Cierva, que disolvió las Cortes. En definitiva, una colaboración. Se llama, los que llamamos al pan, pan, vamos eludir en lo sucesivo denominar al que de Romanones consejador, después de haber entonado, breviano en mayo, la hora de visperas con Pradera, Vázquez de Mella, Maura y Cierva. ¡Que sus preces le ayuden en campaña tan salustifera para su alma!



En cuanto a la asistencia de Cambó al proyectado «apinamiento», nos parece natural. Desde hace tiempo el jefe regionalista es el mentor, la musa de Maura. Ahora, que su situación personal en varios asuntos candentes e importantísimos, hacen su colaboración directa en un Gobierno peligrosa y difícil.

#### «El Imparcial»

En su artículo de fondo dice este colega:

«Lo llano, lo práctico, lo conveniente, a nuestro entender, hubiera sido que el señor Maura, tan pronto como recibió el encargo del Rey para constituir Gobierno, formase un Gabinete homogéneo, en que estuviesen con discreta ponderación representadas las fuerzas del partido conservador histórico que acudían al Sr. Dato, las fuerzas afines ya unidas a aquél y las que siguen al Sr. Maura.

Pero éste, según todas las apariencias, lo ha estimado de modo distinto, y en sus afanes de ultraperfección pretende reunir en el Poder los hombres más heterogéneos. La pretensión, dicho sea con los respetos que el Sr. Maura nos merece, parecemos menos original que extravagante.

Don Antonio Maura, a nuestro juicio, complica el problema en términos tales, que no sería extraño que lo dejara por resolver. La integración en el Gobierno de un orador elocuentísimo, el Sr. Vázquez de Mella, que no ha traspuesto los confines del territorio dinástico, la ayuda y concurrencia en el Gabinete en proyecto del jefe de una agrupación liberal, todo ello, unido a la entrada de aquél de los catalanistas y a los ministros que en el Poder habrían de representar al partido conservador y a sus afines, nos parece, en verdad, una mezcla informe de elementos dispares y aun opuestos y contradictorios.»

## De la reunión de ayer tarde

#### Lo ocurrido en la reunión

Según referencias oficiales, parece ser que en la reunión celebrada en casa del señor Maura, los asistentes fijaron su actitud, de la siguiente forma:

El Sr. Maura expuso con toda claridad su pensamiento. Manifestó que las circunstancias le parecían en realidad, extraordinarias, y arduas y difíciles los problemas actuales que para dominar aquéllas y resolver éstas, entendía que era necesario contar con todos los asensos posibles.

Son conocidas las opiniones de los señores Vázquez de Mella y Ossorio y Gallardo, que no la recataron ante los periodistas, al abandonar el domicilio del Sr. Maura.

El conde de Romanones, sin abdicar de su fe liberal—precisamente con ese título se le llamaba—, convenía con el Sr. Maura en la necesidad de contar con todas las asistencias precisas para desarrollar una obra eficaz. Creía, pues, que se debía formar el Gobierno que se intentaba, al que no le faltaría su concurso personal—en cualquier sitio y en cualquiera cartera—y el de sus amigos.

En muy parecidos términos hubo de expresarse el Sr. Cambó, pues sabido es hasta qué punto está identificado con el Sr. Maura.

El conde de Bugallal dijo que nadie, en los presentes momentos, podía tener autoridad suficiente para dirigir el partido conservador ni imponerle una dirección determinada. Anunció que no crearía dificultades invencibles, y que sería posible que las asperezas inevitables desapareciesen.

El Sr. Cierva comenzó por afirmar que el criterio mantenido por el señor Maura. Eran necesarias, para la obra eficaz de un Gobierno, las organizaciones políticas, de tradición y de convicciones; y que creía en la unión de los elementos de un mismo matiz, mejor dicho, homogéneos. A pesar de ello, si el Sr. Maura entendía que era imprescindible, por las circunstancias, la formación de un Gobierno de distinto carácter, él le sometía su propia voluntad, como hizo en otras ocasiones.

No consignamos las opiniones de los señores Riera y González Hontoria, ya que, por el carácter militar del uno y de filiación política del otro, no tuvieron el interés de las demás.

Pareció, pues, que había acuerdo entre los reunidos, y ya desprendidos de la conferencia los señores Ossorio y Gallardo y Vázquez de Mella, empezaron a tratar los temas más urgentes que se presentan a la deliberación de cualquier Gobierno.

Los reunidos depositaron en el Sr. Maura la decisión, y éste dijo que después de meditar sobre lo expuesto por todos, resolvería.

#### Actitud de los conservadores

Conocida en los círculos políticos la noticia de la reunión que se estaba celebrando en casa del Sr. Maura, suscitáronse apasionados comentarios sobre lo que de ella podría resultar.

Bien claramente se advirtió que los conservadores se mostraban francamente opuestos a la formación del Gobierno ideado por el señor Maura. Decían que en el instante mismo en que podían cuajar las aspiraciones constantes de concentración de las fuerzas conservadoras, era extraño lo que se proponía. Agregaban que el partido conservador iría sin resistencia de ninguna clase, antes bien, con agrado a la unión, con sus afines, bajo la jefatura del Sr. Maura, pero que parecía demasiado fuerte hacerle convivir con determinados elementos.

En esta protesta acompañaban a los conservadores los diputados ciervistas que se hallaban en la Cámara popular, y aún otros—porque es la verdad—que no faltó algún maurista que calificó de extraña la concentración que intentaba su jefe.

Hubo un momento en que este revuelo cristalizó en la idea de enviar un mensaje al Sr. Maura con las firmas de los allí congregados en aquel instante.

Lo inadecuado del procedimiento contuvo a los más exaltados, y ello fué causa de que todos desistieran.

#### Termina la reunión

### Palabras del conde de Romanones

Después de las siete y media aparecieron en el portal de casa del Sr. Maura los señores conde de Romanones, Cambó y conde de Bugallal.

El conde de Romanones, interrogado por los periodistas, dijo que el encargado de dar la referencia de la reunión, era el conde de Bugallal.

Este dijo que todos los reunidos habían expuesto al Sr. Maura sus opiniones con claridad, y que el Sr. Maura había determinado meditar sobre lo dicho, y resolver en la mañana de hoy, y que en su vista había suspendido su anunciada visita a Palacio.

Añadió el conde de Bugallal que no estimaba imposible que el Sr. Maura lograra formar Gobierno.

Los periodistas insistieron cerca del conde de Romanones para que éste les expusiera su juicio y ya tomando su automóvil, un periodista le preguntó:

—¿Cree usted que habrá Gobierno?

A lo que el conde de Romanones, sonriendo, contestó:

—Eso en estos momentos nadie podría decirlo, y menos que nadie D. Antonio Maura.

## El día de hoy

### El Sr. Maura en Palacio

A las diez y veinte de la mañana, llegó el Sr. Maura a Palacio, reflejando en su cara visible contrariedad.

Los periodistas le abordaron, diciéndole:

—¿Qué nos dice usted?

Y el Sr. Maura, desabridamente, contestó:

—Ya comprenderán ustedes que ahora no tengo que decir nada. La primera noticia es para el Rey.

Dicho esto, rápidamente entró en Palacio.

#### Saló el Sr. Maura

### Ha declinado los Poderes

A las once sale del Alcázar, D. Antonio Maura, y dirigiéndose a los periodistas, les dijo:

—Queda declinado el encargo y eliminado yo definitivamente de esta crisis.

En mi casa les facilitaré una nota.

El Sr. Maura montó en su automóvil y se dirigió a su domicilio.

#### La nota del Sr. Maura

Me ha resultado infructuoso el intento de cumplir el encargo con que ayer me honró S. M. el Rey. El Ministerio que yo formase no podría ser representación ni delegación del partido que acudiría al finado presidente, si quiera hubiese de consistir en este partido el núcleo principal de la agrupación de gobernantes que he considerado y considerado inexcusable, en las circunstancias actuales, para llenar el cometido que las necesidades públicas agigantan.

Me parece que el manantial de autoridad y de fuerza política para gobernar, no podría ser otro que el positivo cumplimiento, pronto y firme, de este cometido. Si la desavenencia estorbare o paralizase la acción del Ministerio, éste se arruinaría, dejando empeorados los asuntos públicos.

Una vez que el desajuste de allegar fuerza proporcionada con las dificultades que se han de vencer, rompe la homogeneidad, no se puede unificar la acción de los ministros si éstos no están, con plena conciencia, persuadidos a sacrificar o postergar de sus individuales pareceres, de sus ligaduras partidistas o de sus personales antecedentes, tanto cuanto estorben los acuerdos colectivos. Sin el compromiso unánime de esta recíproca transigencia, que supone convicción de ser ella obligada por el bien público, el Ministerio de concentración no puede ni debe formarse.

Para poner en claro si este requisito vital podía cumplirse convoqué a las personas investidas de mayor autoridad dentro de la zona política que, a mi juicio, la concentración podría abarcar. Quedé convencido de lo contrario, y, desde luego, anuncié que me sentía obligado a declinar el regio encargo; aunque diferí hasta hoy esta renuncia, para dar espacio a la reflexión, que me la ha aconsejado con creciente imperio moral.

#### El Sr. Bugallal en Palacio

A las once y veinte minutos llegó el señor conde de Bugallal a Palacio.

Rodeado por los periodistas, les dijo que no había sido llamado, sino que había quedado con S. M. en que a esa hora volvería para el despacho.

Los periodistas le dieron cuenta de las palabras del Sr. Maura, y el conde de Bugallal se extrañó mucho de que hubiera declinado. Preguntó si había alguien arriba, a lo que se le contestó que no, y el señor conde de Bugallal entró en Palacio.

Salida del Sr. Bugallal.—El Rey llama al Sr. Allendesalazar para encargarle una concentración conservadora.

A las doce salió del regio Alcázar el señor

conde de Bugallal, y dirigiéndose a los periodistas, les dijo:

—Tienen ustedes que esperar aquí. Ahora vendrá el Sr. Allendesalazar. Yo no recibí en cargo alguno.

Su Majestad me ha dado cuenta de su entrevista con el Sr. Maura, y me ha expuesto sus deseos de que se realice una concentración conservadora.

Debido a esto, ha llamado al Sr. Allendesalazar, y ya todo depende de la entrevista que realice con el Rey el Sr. Allendesalazar y de lo que éste diga a la salida.

El Sr. Allendesalazar recibe el encargo de formar Gobierno

A las doce y cuarto llegó a Palacio el señor Allendesalazar. Dirigiéndose a los periodistas, les preguntó qué era lo que pasaba.

Los reporteros le contaron lo sucedido durante la mañana, y el Sr. Allendesalazar, penetrando en el Alcázar, dijo:

—Pues voy a ver lo que quiere Su Majestad.

A la una menos diez apareció en el humbral de Palacio, el Sr. Allendesalazar.

Rodeado por los periodistas, les dijo:

—Su Majestad me ha encargado de formar un Gobierno de elementos conservadores, integrado por todas las ramas conservadoras, que, como es sabido, reunidas, han dado la mayoría en las últimas elecciones.

—¿Será un Gobierno exclusivamente conservador?—interrogó un periodista.

—Sí, contestó el Sr. Allendesalazar, exclusivamente conservador de los tres grupos.

—¿Y confía usted en lograr su propósito?

—Yo,—dijo el Sr. Allendesalazar—ahora voy tranquilamente a almorzar, y después, realizaré las gestiones necesarias. Poca actividad tengo, pero cuento con una buena voluntad. Desde luego, no volveré a Palacio hasta después de las seis de la tarde.

Y tomando su automóvil, se alejó de la plaza de Oriente.

#### En Gobernación

##### Manifestaciones del subsecretario

A mediodía acudieron los periodistas al Ministerio de la Gobernación, donde les había citado el ministro al salir de Palacio.

No obstante, el conde de Bugallal no recibió a los reporteros, haciéndolo el subsecretario Sr. Wais, quien manifestó que el ministro no tenía nada interesante que comunicar después de las manifestaciones hechas a la puerta del regio Alcázar.

El subsecretario, por encargo del conde de Bugallal, rogó a los periodistas que en sus periódicos respectivos encargasen la mayor discreción en los trabajos que se realizan para el descubrimiento de los autores del asesinato del Sr. Dato, pues actualmente la Prensa está publicando al minuto las actuaciones y diligencias que se practican, y con ello se perjudican los trabajos que la Guardia civil y la Policía están llevando a efecto.

### Las gestiones del Sr. Allendesalazar

En casa del conde de Bugallal.—Una reunión

Conforme había anunciado el Sr. Allendesalazar, desde el regio Alcázar marchó a su domicilio para almorzar y comenzar después las gestiones para la formación del Gobierno.

A las tres de la tarde salió en automóvil el Sr. Allendesalazar, marchando al domicilio del conde de Bugallal.

Allí se encontraba el Sr. Sánchez Guerra, que había llegado hacía unos momentos.

Los Sres. Allendesalazar, Sánchez Guerra y conde de Bugallal permanecieron reunidos hasta cerca de las cuatro. Al salir el señor Allendesalazar, manifestó a los periodistas que había requerido la opinión y el concurso de los reunidos para cumplir el encargo que le había sido conferido por Su Majestad.

Tanto el presidente del Congreso como el conde de Bugallal me han ofrecido cuantas facilidades sean necesarias, poniéndose por completo a mi disposición.

El Sr. Allendesalazar volvió a su domicilio, donde estuvo unos quince minutos.

#### Visitando al Sr. Cierva

El Sr. Allendesalazar volvió a salir de su domicilio, a las cuatro y cuarto, dirigiéndose a casa del Sr. Cierva.

Al entrar dijo a los periodistas que iba a dar cuenta al Sr. Cierva del encargo que le confirió Su Majestad y a solicitar su concurso para llevarlo a cabo.

#### Resultado de la entrevista con el señor Cierva

La entrevista entre los señores Allendesalazar y Cierva fué breve:

A la salida se le preguntó:

—¿Cuánta usted con el apoyo del señor Cierva?

—¡Hombre, sí!—contestó el interrogado—.

Ahora voy a ver al Sr. Maura, y luego a casa del presidente del Senado.

—¿Habrá Gobierno esta noche?

—No lo creo.

Los periodistas le hicieron observar que mañana como domingo era día de descanso y el Sr. Allendesalazar, dijo:

—Estén ustedes tranquilos que si de mí depende no se infringirá. Ya saben ustedes lo que yo trabé por instaurarlo.

#### Visita al Sr. Maura

El Sr. Allendesalazar marchó a casa del señor Maura, de donde salió minutos después de las cinco.

—El Sr. Maura,—dijo—me ha repetido los fundamentos que le impulsaron a declinar el

encargo de formar Gobierno. Me ha dicho que no prestará ninguna colaboración personal ni de amigos; pero que no en modo alguno hostilizará al Gobierno.

#### Visita al Sr. Sánchez de Toca

El Sr. Allendesalazar, marchó al domicilio del presidente del Senado, y al salir manifestó que su visita había sido de cortesía, porque ya conocía la opinión del Sr. Sánchez de Toca.

#### Los Sres. Cierva y conde de Bugallal, son dos ministros seguros

Al salir del domicilio del Sr. Sánchez de Toca, un periodista preguntó al Sr. Allendesalazar:

—¿El concurso ofrecido por el Sr. Cierva, es personal?

—Sí, personal.

—Entonces ya hay un ministro seguro—dijeron los reporteros.

—Eso es, un ministro seguro.

—Y el conde de Bugallal, ¿es otro ministro seguro?

—Otro ministro seguro,—contestó el Presidente.

—¿Y el vizconde de Eza?

—No corran ustedes tanto. Sólo hay dos ministros seguros.

#### El Sr. Allendesalazar vuelve a su domicilio.—Visita del Sr. Fernández Prida

Desde el domicilio del Sr. Sánchez de Toca, volvió a su casa el Sr. Allendesalazar. A poco rato, envió un automóvil en busca del Sr. Fernández Prida, que acudió en seguida.

A las seis y media salió del domicilio del Sr. Allendesalazar el Sr. Fernández Prida, y costeando a preguntas de los periodistas, dijo:

—El Sr. Allendesalazar me ha informado de los trabajos que realiza para formar el Gobierno. Creo que lo conseguirá; pero no espero que sea cuestión de horas, pues le falta hacer una o dos consultas, y todavía no tiene la lista.

—¿Será usted ministro?

—Hombre, quién sabe.

—¿Pero ha habido algún ofrecimiento concreto?

—No hemos concretado nada, porque todavía no tiene ultimados los trabajos. Podría ser que esta noche hubiera Gabinete, pero no lo espero por esas entrevistas que tiene que celebrar.

## PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»

GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

## NOTICIAS

UN MES EN PARIS

UN DIA EN REIMS

UNA HORA EN MADRID

Libro interesantísimo de la guerra y de la postguerra.

Original de Luis de Tapia.

A 3.50 pesetas, en todas las librerías y en RENACIMIENTO, San Marcos, 42, Madrid.

## LA BOLSA

Cotización de 12 de marzo

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 70,45.—C, 70,70.—A, 71,00.—Fin de mes, 70,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,75.—C, 84,25.—A, 84,70.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 90,00.—A, 90,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 93,25.—C, 93,50.—A, 93,75.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 93,40.—C, 93,50.—A, 93,50.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 00,00.—5 por 100, 97,30.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 00,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 523,00.—Idem id. (bonos), 335,00.—Banco Hipotecario, 000,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 137,00.—Banco Español del Río de la Plata, 273,00.—Compañía de Tabacos, 265,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras preferentes, 00,00.—Idem ordinarias, 37,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 76,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 297,00.—Norte de España, 289,00.—Riotinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 50,80.—Libras, 28,14.

Dólares, 7,16.—Marcos, 11,50.—Escudos portugueses, 0,68.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 70,80.—Amortizable, 5 por 100, 93,65.—

Exterior, 82,90.—Nortes, 297,00.—Alicantes, 297,00.

Andaluces, 43,70.—Orenses, 17,50.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 000,00.—Francos, 50,90.—Libras, 28,15.—Marcos, 00,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00.

Libras, 53,00.—Pesetas, 196,00.—Dólares, 14,11.—

Francos suizos, 273,75.—Pesos oro argentino, 000,00.

Liras, 52,00.—Coronas suecas, 319,25.—Coronas noruegas, 228,50.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 55,215.—

Idem suizos, 23,115.—Florines, 11,365.—Dólares, 3,9087.—

Liras, 105,00.—Pesetas, 28,09.—Marcos, 244,50.



# MARINA MERCANTE

## Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

### Situación actual de la Marina mercante española

Mi estimado amigo D. Ramón Compte, secretario de la Asociación de Armadores «Navegación Libre Española», ha publicado en estas columnas y en la hoja semanal que este diario dedica a la Marina mercante, un trabajo de grandísimo interés, pues bueno es que la opinión general conozca qué sacrificios se ha impuesto durante los pasados cinco años nuestra Marina mercante en beneficio de los intereses nacionales en general, aun cuando muchas veces hayan sido hechos más bien en beneficio de intereses meramente particulares.

Lo que nadie debe olvidar, y menos aquellos que están llamados a dirigir los destinos nacionales, es, que si en 1914 se encontró nuestra Marina mercante en situación de salvar mayormente la economía y la vida nacional, hasta terminada la guerra y aun después de terminada ésta, fué debido, en gran parte a la acertada ley de Comunicaciones marítimas, que tan oportunamente recuerda el Sr. Compte.

En aquel año de 1909 se encontraba nuestra Marina mercante en la más crítica situación, tanto en lo que respecta a su material viejo y falto de conservación, como a falta absoluta de disponibilidades para su sostenimiento y explotación. Muchas Compañías navieras desaparecieron totalmente, y gran parte, la inmensa mayoría de las que subsistieron, hubieran corrido la misma suerte de no haber venido aquel respiro, que, en forma de protección a la industria nacional marítima, consiguió que buen número de buques, que se hallaban abandonados en el extranjero, vinieran al pabellón nacional, se fomentara la construcción naval en España, y al aliciente de las primas a la navegación, se pusieran en estado de navegabilidad buen número de barcos y se adquiriesen otros muchos del extranjero, con lo cual se encontró España, en 1914, con una flota mercante capaz de asegurar su tráfico marítimo nacional.

Puede decirse, por tanto, que debido a la ley de Comunicaciones marítimas, se salvó en 1909 la Marina mercante española, y por la Marina mercante española ha podido vivir la nación entera durante la pasada guerra.

Durante el tiempo de duración de ésta, se ha exigido de los navieros sacrificios enormes de tal cuantía, que sería imposible calcular el importe exacto de los mismos, pues si bien la suma de los quebrantos originados por las importaciones a flete reducido, representa cerca de 200 millones de pesetas no supone esto ni mucho menos una ínfima parte del total de los sacrificios exigidos a los navieros, con exclusión de toda otra clase de trabajo o riqueza nacional, tales como agricultores, marineros, comerciantes, industriales y de más que al igual de los navieros y por causa de las circunstancias obtuvieron beneficios extraordinarios, pues fueron los navieros los únicos a quienes se obligó a cumplir toda clase de disposiciones gubernamentales y tasas.

¿Quién puede calcular el perjuicio, por ejemplo, ocasionado a un naviero, que tenía su buque en Barcelona fletado para Oriente al tipo máximo del mercado y a quien se obligó a proceder en lastre a Asturias a cargar carbón para los ferrocarriles o las fábricas de gas? De cancelar su fletamento, que le hubiera dejado un magnífico beneficio, e simplemente cubrir gastos y aun a tener pérdidas, véase cuál fué la cuantía del sacrificio, y éste queda simplemente calculado por el Tráfico Marítimo en unas pocas pesetas, que suponía la diferencia entre un tipo moderado de flete fijado como corriente y el de tasa, o reducido marcado por el Gobierno, y no es que éste sea un caso aislado, sino que son cientos, tantos, en resumen, como barcos fueron requisados para operaciones o tráfico de importación y exportación y muchos más, a los cuales se negó determinadas autorizaciones, aun cuando en ello no hubiera beneficio ni interés para nada ni nadie en absoluto, sino por capricho y desconocimiento de los llamados a intervenir en estos casos, y cada uno de estos casos representa cientos de miles de pesetas y aun de millones, exigidos a los navieros, únicamente a ellos como decimos, sin que a la vez contribuyera en algo cualquier otro elemento de los que integran la vida nacional.

Nuestros viejos buques corrieron, por tanto, los mares en uno u otro sentido llevando nuestros minerales, nuestros frutos y demás productos nacionales, sin cuya exportación se hubiera asfixiado la nación e importando el trigo, el algodón, carbón, fosfatos, etc., sin los cuales no habríamos podido vivir.

Las disposiciones del Gobierno, acertadas a veces, arbitrarias o con miras a determinados intereses regionales o políticos las más de ellas, no fueron siquiera discutidas por los navieros. Estos ganaban mucho y era, por tanto, justo que contribuyeran en proporción a lo extraordinario de sus beneficios, aun cuando en igual forma pudieran haberse exigido sacrificios a los cosecheros y fabricantes de hierros, tejidos y calzados, etc., etc., que realizaban ganancias fabulosas al amparo y a costa muchas veces de estos mismos navieros.

El diario bilbaíno *Euzkadi*, refiriéndose a la Marina mercante de la matrícula de Bilbao, publicó el día pasado un documentado y acertadísimo artículo acerca de su situación actual y su porvenir, pero sin particularizar sobre esta u otra matrícula, pues según la frase inglesa «we are all on the same boat», es decir, tenemos todos los mismos intereses y los debemos defender, tanto los vascos y gallegos como los andaluces y levantinos, pues si nuestra Marina se salvó en 1909 por una acertada disposición del Gobierno, se salvará hoy día igualmente si éste llega a prestarle la necesaria protección, y si naufraga, no será la del Norte ni la del Sur la que lo haga, pues lo harán en una y otra parte aquellos que tengan menores medios con que poder sostenerse a través de la presente crisis, pues si tenemos barcos viejos, los tenemos todos, salvo muy contadas empresas nacionales, y si estos barcos viejos no pueden ser reemplazados a su desguace, sucederá un vacío en nuestra flota mercante nacional.

El Gobierno debe ahora en unión de las Asociaciones de navieros existentes en España, buscar las necesarias soluciones al problema que la actual crisis naviera, presenta para nuestra Marina mercante nacional. Soluciones hay, y han sido presentadas al Comité del Tráfico Marítimo, para que sin quebranto alguno para el erario público, coloque a ésta bajo la necesaria protección que precisa para hacer frente a las Marinas extranjeras, que amenazan con absorber para sí nuestro total tráfico que nuestra Marina ha sostenido, cuando ningún buque extranjero tocaba nuestras costas, a no ser para llevar aquellos productos que le eran absolutamente indispensables, tales como el mineral de hierro y cobre, sin los cuales mal podían sostener la guerra, pero que ni dejaban una tonelada de mercancía en nuestros puertos, ni cargaban una caja de naranja o cebolla o uva, sin las cuales ellos podían pasar. Y se da el caso de que este tráfico vaya ahora a parar a manos de un Shipping Board o de una Royal Mail, cuando nuestros buques se hallan amarrados e inactivos en nuestros puertos.

Es preciso, en primer término, llamar la atención de quien corresponda y decirle al país con toda claridad la verdadera situación de la Marina mercante nacional, para que se entere del grave problema que nos amenaza y que está pidiendo a voces remedio inmediato, pues, si bien hoy nos encontramos a tiempo, mañana tal vez tengamos que arrepentirnos de haber llegado tarde.

Bilbao, 10 de marzo de 1921.

Presidente de la Asociación de Navieros del Norte.

Enrique GOIRI

### AL MARGEN DE LA GUERRA

### Cómo se ampararon los grandes negocios

Creemos haber demostrado suficientemente, que en el Ministerio de Fomento y en el extinguido de Abastecimientos, se malgastaba, se tiraba y se regalaba el dinero del Tesoro. También nos vemos obligados a recordar, cómo un ministro de Abastecimientos y un director general de Comercio, que era a la vez presidente del Comité del Tráfico Marítimo, pañía de los efectos de la requisita, en forma tal, que la liberación de esta flota prometía producir un beneficio de más de quince millones de pesetas.

Estábamos seguros de lo que decíamos; pero el hecho incontestable de no haber sido rectificados, de haber guardado silencio los altos funcionarios aludidos, a los cuales remitimos directamente para su lectura, nuestro periódico, es prueba indudable de que el hecho fué cierto, y de ello debemos dejar tomada la debida nota.

En esos Centros oficiales al margen de la guerra, no es un secreto decir que se han venido realizando extraordinarios negocios; pero lo verdaderamente inconcebible, lo absurdo es que en la mayoría de las ocasiones, a costa de los navieros españoles, y que tuviesen especial rigor y la autoridad de la ley, usasen de uno y otra en forma que sólo venía a beneficiar a los grandes acaparadores y a los intermediarios.

A este fin recordaremos que el mismo ministro de Abastecimientos, y el mismo director de Comercio, si no recordamos mal, que realizó la liberación de la flota, amparó otro negocio tan escandaloso como el que dejamos reseñado y que produjo en cifras redondas cerca de otros diez millones de pesetas.

Nos referimos a la exportación de la uva que, aunque en lejana fecha, se recordará que promovió un verdadero clamoreo en toda España.

En la forma aparatosa que suelen presentarse esta clase de cuestiones se hizo ver que la situación angustiosa por la falta de medios para transportar la uva a Inglaterra.

Se enviaron telegramas a los periódicos de Madrid, menudearon las visitas de los diputados por la región, y con todo el aparato del caso se justificó que la Dirección de Comercio y el ministro de Abastecimientos requisaran los barcos necesarios para llevar a Inglaterra los barriles de uva, que según los exportadores, estaban a punto de perderse en los muelles de Almería. El director de Comercio impuso a los barcos, además de la obligación de este transporte, el flete reducido de ocho chelines por barril; mas como resultara claramente que el labrador, el productor de la uva, de una o de otra manera no cobraba más de 15 pesetas por la uva contenida en cada barril, los propios navieros interesados en las consecuencias del conflicto, a saber: ellos, pagarían los barriles de uva al precio indicado, se encargarían del transporte rápido a Inglaterra, y ya oportunamente liquidarían con ellos mismos el flete que hubiera de diferencia entre lo pagado y el precio que se cotizase en el mercado de Londres.

Los productores estaban, no sólo conformes, sino satisfechos viendo que, de una sola vez, realizaban la venta de sus mercancías con la intervención del Gobierno; pero una media docena de intermediarios, bien prevenidos por quienes fueran, se opusieron resueltamente a esta combinación que daba al traste con todos los aparatosos trámites que antes reclamamos y sucedió que, a pesar de estar perfectamente clara la operación propuesta por los navieros, la Dirección de Comercio se negó a escuchar ninguna observación e insistió en imponer el flete de ocho chelines por barril.

Y de nada sirvieron las protestas de los navieros; ocho chelines por barril cobraron los barcos, a los que se impuso la obligación de este servicio, y 15 pesetas cobraron los labradores que colocaron sobre los muelles de Almería sus mercancías; pero si se tiene en cuenta que todos aquellos barriles, cuya cifra por millares era enorme, se vendieron en Inglaterra a un precio que oscilaba entre 51 y 52 chelines, nos encontraremos con que en cada barril tenían los negociantes, los pocos negociantes protegidos por la Dirección de Comercio, cerca de 25 pesetas, que en resumen, según cálculos que ordena y justifica debidamente obrar en los archivos del extinguido Ministerio de Abastecimientos, suponía una diferencia, ventaja, momio o lucro, como se quiera llamar, de algo más de ocho millones de pesetas.

Estamos resultantemente convencidos de que los aludidos guardarán el silencio; pero nos otros seguiremos cumpliendo con nuestro deber de demostrar ante la opinión pública a costa de qué se han hecho los grandes negocios y cómo se ha utilizado el Poder público; en beneficio de...

El exceso de originales de actualidad nos obliga hoy a reducir nuestra hoja de la Marina Mercante

### El misterioso asunto de las compras de trigo argentino

Seguimos como el primer día; no hay forma humana de vencer la resistencia del Ministerio de Fomento para que rindan las cuentas que se demandan para justificar la forma en que invirtió el dinero del Tesoro en las compras de trigo argentino. Conste que ahora no hablamos de las anomalías que en números anteriores hemos señalado, sino simplemente tratamos de que se rindan las cuentas que se le piden.

Prueba de que nuestra demanda no es descaminada, es que nos consta que todas las Asociaciones Navieras de España han formulado un escrito que colectivamente han dirigido al ministro de Fomento actual, señor Espada, rogándole por tercera vez que remita a la Comisión Liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo todos los antecedentes, datos y cuentas de estas compras para esclarecer cosas que se presentan bastante confusas, a saber: ¿Por qué razón dos cargamentos que salieron al mismo tiempo de la Argentina para España, tienen entre sí una diferencia de 60 y 70 pesetas?

En el Ministerio replican siempre que ya se enviarán; pero las cuentas nunca llegan y esto no puede seguir así ni un momento más.

También tenemos noticia de que la Asociación de Navieros de Bilbao, reforzando la petición que en el mismo sentido hizo hace poco la Asociación de Navieros Libres, acaba de formular al Ministerio igual petición, haciendo constar que ya que los navieros españoles realizaron un verdadero sacrificio aportando su tonelaje a un flete reducido, lo menos a que tienen derecho, es a que se les justifique la razón de este flete, y, sobre todo, la enorme diferencia existente en la forma en que se pagaron unos y otros cargamentos.

### Desde Bilbao

Poca variación ha existido en el mercado de fletes, cuya situación hace insostenible el negocio naviero; al extremo de que, cada día que transcurre, aumenta el amargo de barcos, debido a la falta de fletes, o al tipo ruinoso a que se cotizan los pocos que se ofrecen.

La desorientación es absoluta y los armadores se esfuerzan en buscar soluciones, ante este estado de cosas.

Una vez más, repetimos que consideramos llegado el momento en que por quien corresponda, se preste la mayor atención posible para ayudar a los navieros a defenderse de la honda crisis porque el negocio atraviesa; pues siendo como es, la industria naviera, una industria que puede y debe influir tan poderosamente en la vida de la nación, nada más justo que acudir en su apoyo, para evitar su ruina, y por tanto, su muerte más o menos lenta.

No es solamente de un modo material como puede ayudársela, sino que también puede llegarse a su ayuda con leyes y disposiciones que la favorezcan, y, a la vez, derogando otras leyes y disposiciones que no son más que un obstáculo y que causan a cada momento grandes perturbaciones en su vida o trabajo.

Todos cuantos intervinimos más o menos directamente en el tráfico marítimo, nos encontramos, uno y otro día, con Reglamentos y disposiciones oficiales, que hoy no pueden y no deben existir; pues si fueron hechos para tiempos anormales o circunstancias, desaparecidos ya aquellos motivos que hicieron necesario el ponerlos en vigor, nada más justo, y sobre todo en estas circunstancias por que la navegación atraviesa, el que se hagan desaparecer todas aquellas trabas que hacen más y más difícil el poder trabajar.

Asimismo, reclamamos la atención del señor ministro de Fomento, para que haciendo justicia a los que se sacrificaron con las requisas de sus barcos, haga de un vez se resuelvan esos expedientes de demoras, para aliviar siquiera en algo, la precaria situación



de las cajas de algunas Compañías navieras, y principalmente de aquellas que, nacidas a destiempo, no tuvieron lugar a poder ponerse en condiciones económicas para luchar en circunstancias como las que hoy día existen.

No insistimos más sobre esta materia, toda vez, que en estas columnas, ya se ha tratado con argumentos evidentes y con extensión acerca del particular, y cuya plausible campaña ha sido vista con verdadera simpatía por todos los armadores; pues es ya hora de que alguna pluma se haga eco de sus sacrificios (por pocos conocidos y apreciados).

Hemos de terminar estas líneas, confiando en que todo cuanto hemos apuntado, es de toda justicia, y que llegado el momento en que todos pongamos altas miras en el porvenir de la Patria, no se consentirá que la industria naviera que con tanto orgullo pascó su pabellón por todos los países del mundo, vaya decayendo, en vez de ser cada día más numeroso su tonelaje.—Corresponsal

REVISTA DEL MERCADO DE FLETES

Las últimas cotizaciones del mundo

(De la Spanish Chartering, Londres-Bilbao).

Durante los últimos días ha seguido el mercado de fletes mundial en un estado de gran depresión y con mucha escasez de órdenes; no obstante el volumen considerable de tonelaje amarrado y que muchos de los vapores actualmente en viaje de regreso de América también se han amarrado a su llegada, sigue la cantidad de tonelaje con exceso a la demanda.

En cuanto a América hay pocas órdenes bajo la base para carbón de dólares 3,85 a Rotterdam o Amberes, y aún se ha llegado a fletar vapor grande a 3,75; para otros destinos los tipos oscilan entre 4,25 al Atlántico francés, 4,75 a cinco, Boucau y 5,50 al Oeste de Italia.

Ha habido bastante movimiento con carbón desde los Estados Unidos a la Plata, habiendo mejorado algo los fletes.

En consecuencia se ha hecho 33/9 Estados Unidos a Rosario, pero ha decrecido algo la demanda y los fletes también han bajado un poco.

Desde los Estados Unidos a Chile el tipo queda alrededor de 5,50 dólares.

The Spanish Chartering and Insurance Agency (S. A.)

antes Pitman, Deane y Vernail (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos

Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. ...  
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. D.) ...  
The United British Insurance Co. Ltd. ... de Londres.  
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd. ...  
International Marine Insurance Co. Ltd. ...  
Norske Alliance Insurance Co. ... de Kristiania

Existe poca demanda de tonelaje para grano, y lo que hay es desde el Golfo al Mediterráneo, bajo la base de 7/ por cuartera de grano pesado.

La Plata

Durante la semana última ha habido poca variación en el tipo de flete, quedando bajo la base nominal de 37/6 San Lorenzo, Reino Unido, Continente, con opción del Mediterráneo a 2/6 más, cargando en abril y mayo.

Una o dos órdenes apremiantes han sido fletadas por tonelaje pronto a 40/; pero según decimos, este flete se ha pagado únicamente para buque en situación inmediata.

La demanda continúa menor a lo normal en esta época, y aunque se espera que pronto habrá alguna mejora, debido a las grandes cantidades de grano a exportar desde la Argentina, por el momento no hay indicio de ninguna gran demanda para levantar estas mercancías.

Chile, etc.—Parece haber escasez de tonelaje para carga inmediata en esta dirección, y se ha pagado 40/ con nitrato para el Reino Unido y Continente, y a este tipo quizás se pudiera repetir. Hay también pedida de tonelaje para cargar en uno o dos puertos del Perú para Marsella a 45/; opción Alejandría 50/ por tonelada de azúcar para cargar en mayo.

Oriente.—Este mercado queda virtualmente sin movimiento, y durante las últimas semanas sólo se han efectuado una media docena de fletamientos. Hace unos días se fletó un buque desde Karachi al Mediterráneo, a tipo tan bajo como es el de 20/ sobre el peso muerto, mientras que el tipo de flete para cargar desde Java, continúa bajo la base de 35/.

MEDITERRANEO

Norte de África

Bougie-Heysham, 3.000 a 2.500 toneladas, 8/6 probable, 9/ pronto.

Melilla-Midlesbrough, 6.000 a 7.000 toneladas, 8/6 pronto.

Idem Ayr, 3.000 toneladas, 8/6 marzo.

Bizerta-Amberes, 3.000 a 3.500 toneladas, 8/.

Bona-Aberdeen, 3.000 toneladas, 20 marzo, 12/.

La Goulette-Midlesbrough, 3.400 toneladas máxima, 9/ marzo.

La Falaize-Barrow, 9.000 a 4.000, pronto.

Phillipville-Glasgow Ardrossan, 8/ (ensayariamos).

Tunis-Dublin, 3.500 toneladas, 13/ marzo.

Sfax-Honfleur, 18.000 a 2.000 toneladas, 35 francos, marzo.

Idem Rouen, 2.800 toneladas, 15/30 marzo, 30 francos.

Idem Brest, 2.000 a 2.500 toneladas, 30 francos.

Tunis-St. Malo 6 St. Servan, 8.000 a 1.200 toneladas probable, 35 francos.

España

Huelva-Rotterdam, 2.000 a 2.500 toneladas, 10/6 probable 11/ marzo, 1/ carga 3/50 tax.

Idem Kings Lynn, 1.500 toneladas, 12/ marzo «Tharsis».

Idem Ipswich, 1.500 toneladas, 12/ marzo idem.

Idem Drogheda, 1.200 toneladas, 12/ marzo idem.

Idem Hamburgo, 2.000 toneladas, 10/ marzo «Tinto».

Idem Garston, 3.000 a 3.500 toneladas, 8/ marzo idem.

Idem Tonnyon o Chantenay, 1.800 a 2.000 toneladas, 35 francos.

Idem Paimboeuf, 1.000 a 2.000 toneladas, 35 francos marzo.

Idem Honfleur, 1.000 toneladas, 35 francos mediados de marzo.

Cartagena-Amberes, 6.000 a 7.000 toneladas, 8/ marzo.

Idem Swansea, 3.000 toneladas, 7/6 carga inmediata.

Sevilla-Rotterdam, 2.500 toneladas, 11/ 11/6 carga inmediata.

San Juan-Swansea, 2.000 toneladas, 9/6 marzo.

Idem Hamburgo, 2.000 a 2.500 toneladas, 11/ 11/6.

Hornillo-Midlesbrough, 2.500 toneladas, 9/ carga inmediata.

Bahía

Bilbao-Midlesbrough, 3.000 toneladas, 9/ 10/15 marzo.

Idem Castro Urdiales-Midlesbrough, 2.500 a 3.000 toneladas, 8/6.

Idem id. Glasgow Ayrshire, 8/6, 3.000 toneladas.

Santander-Rotterdam, 2.000 a 2.500 toneladas, 9/.

Idem Glasgow, 8/6 carga inmediata.

Boucau-Stockton, 1.500 toneladas, 8/ marzo.

Idem Midlesbrough, 1.000 toneladas, 8/ marzo.

Rivadeo-Rotterdam Vlaardingen, 3.000 a 4.000 toneladas, 8/6 carga inmediata.

Mar Negro

Se han hecho uno o dos fletamientos desde el Danubio bajo la base de 27/6 al Reino Unido o Continente, y hay posibilidad de efectuar nuevas operaciones a este tipo con opciones del Mediterráneo, a 5/ menos.

Mineral

Los tipos desde el Mediterráneo y Bahía continúan aflojando, y la base hoy es de unos 8/ desde Cartagena al Reino Unido y debido a la gran escasez de órdenes, se hace más y más difícil el colocar el tonelaje. Desde la Bahía los fletes están algo más firmes; pero parece ser que los Altos Hornos en el Reino Unido debido a la depresión general, solamente están adquiriendo mineral de hierro para sus necesidades inmediatas y no parece haber ninguna señal de mejora.

Habiendo afirmado algo a última hora el mercado de la Plata, es probable bajo la base cargando no arriba de San Lorenzo 40/ para el Reino Unido o Continente.

También hay demanda vapor 3.000 toneladas. Tampa-Pasajes, pesetas 45.

AMERICA

Filadelfia-Marsella, Oeste de Italia, 3.000 a 3.500 toneladas azúcar, 37/6, probable 40/ carga inmediata.

Northern Range-Boucau, 3.000 a 4.000 toneladas, marzo 4,75 dólares.

Idem Chile, 9 dólares marzo, cargando hasta 7.000 toneladas Coke.

Idem Marsella u Oeste de Italia, 4.000 a 5.000 toneladas, 5,75 dólares.

Idem Atlántico francés, 4,25 dólares.

Idem Plata (Río abajo), 6,25 dólares, «Americanised Welsh Charter».

Idem Amberes Rotterdam, 3,85 dólares.

Sabine-Preston, 3.000 a 3.600 toneladas azufre, cancelación 15 marzo, 6,50 probable 7 dólares.

Idem Stokolmo Sundsvall Rotka (dos puertos) 15 a 31 marzo, 9 dólares.

Galveston o Sabine-Stokolmo, 3.500 azufre, 30/ marzo.

Fosfato

Tampa-Santander, Barcelona, Alicante, Sevilla 2,750 a 3.250 toneladas, 45 ensayariamos 50 pesetas, 1.º 31 marzo.

Idem Amberes, 4000 toneladas, abril, 30/.

Idem Rotterdam, Amsterdam, 3.000 a 3.500 toneladas, marzo 5,50 dólares.

Idem Burdeos, 4.750 a 5.250 toneladas, 32/6 marzo.

Idem Pasajes, Bilbao, 3.000 toneladas, abril, también junio 45 pesetas.

Idem Lisboa, 5.000 toneladas, marzo, 25/9.

Idem Barcelona, 3.500 toneladas, abril, 45 pesetas.

Idem Pasajes, 4.000 toneladas, junio-julio, 45 pesetas.

Idem Santander directo, 3.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, marzo-abril, 45 pesetas.

Grano, etc.

Northern Range-Grecia, 7/9, probable 8/ marzo.

Idem idem Reino Unido, Continente, B/H, 7/ por cuartera mediados marzo.

Golfo-Mediterráneo, 7/6, 7/9.

Idem Reino Unido, Continente, 7/3, 7/6.

Nitrato

Chile-Reino Unido, Continente, marzo 37/6 nitrato.

Plata

Bahía Blanca-Oeste de Italia, abril 37/6 pesetas.

Santa Fe-Reino Unido Continente Havre-Hamburgo, 4.000 toneladas. Quebracho opción completando Rosario 45/ marzo-abril 60/.

No arriba de San Lorenzo-Reino Unido, Continente, marzo-abril, abril-mayo, mayo-junio, 37/6.

Bayres La Plata-Barcelona, 6.500 d. w. carga inmediata, Lumpsum L. 11.500 fletadores, opción fletamento de ganado sobre cubierta.

INGLATERRA

Las últimas cotizaciones son:

Desde el Canal de Bristol a Lisboa, 13/6d.

Idem id. a Gibraltar, 14/.

Idem id. Argel, vapor pequeño, 16/ opción Bona, 17/.

Idem id. a Bizerta, 16/.

Idem id. a Tunis, 2.000 toneladas carbón, 18/ briquetas, 19/.

Almería o Málaga, 2.500 toneladas, 16/.

Barcelona, 1.500 a 2.000 toneladas, 20/ carbón, 21/ briquetas.

Oeste de Italia: 3.000 a 4.000 toneladas, 18/ Valencia.

Idem id., 21/ Malta.

Idem id., 16/6 Islas.

Idem id., 13/ Cabo Verde.

Idem id., 6/13/9, Dakar.

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA

COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santan-

der, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia,

con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba-Méjico

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New York Cuba-Méjico

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Ve-

racruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana Salidas de Colón para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canaria, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas,

cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Economía y finanzas

Cupones, dividendos e intereses

Tranvías de Barcelona, Ensanche y Gracia. Paga el cupón núm. 25 de sus obligaciones.

Eléctrica del Cinca.—Paga el cupón número 30 de sus obligaciones 1913 y el cupón 7 de las de 1920.

Tranvías y Ferrocarriles de Valencia.—Paga los cupones de sus obligaciones y los de la extinguida Compañía de Tranvías de Valencia, Godella y Castarreja.

Carbones de Berga.—Paga el cupón núm. 39 de sus obligaciones.

Banco Guipuzcoano.—Distribuye un dividendo complementario de 7 por 100, o sean pesetas 17,50 por acción, libre de impuestos.

Sociedad anónima Electra Bedón.—Pide a sus accionistas el primer dividendo pasivo de 25 por 100.

Amortizaciones

Carbones de la Nueva (S. A.).—Por su valor nominal, reembolsa las Obligaciones hipotecarias, que fueron favorecidas en el sorteo celebrado últimamente, descontando los impuestos.

Sociedad Hullera Vasco-Leonesa.—Paga por su valor nominal de pesetas 500, y deduciendo

impuestos, 1.000 obligaciones (de las 2.649 en circulación), que resultaron amortizadas en el sorteo anterior.

Energía Eléctrica de Cataluña.—Reembolsa las Obligaciones y Bonos amortizados en los sorteos verificados últimamente.

Cooperativa Manresana de Energía Eléctrica.—Paga las Obligaciones (1917), que fueron últimamente amortizadas por sorteo.

Empréstitos y emisiones

—La Compañía Sevillana de Electricidad ha creado una 6.ª serie de obligaciones, que comprende 10.000, de 500 pesetas cada una, al interés anual de 5 por 100, y amortizables en 25 anualidades, a partir de 1926. Ahora emite 6.000, al tipo de 85.

—Al fin parece que Francia logra emitir en Inglaterra una parte de su último empréstito 6 por 100. El tipo de emisión será a 97, pagado en libras esterlinas; el reembolso se efectuará en veinticinco años, admitiéndose en la suscripción las otras deudas francesas, en la Gran Bretaña.

—Por 30 millones de coronas, emite Noruega un empréstito interior, con el 6 y medio por 100 de interés anual.

De Gracia y Justicia

Nombramientos.—Han sido nombrados: Mé-

dico forense de la Prisión preventiva del Juzgado de primera instancia de Benavente, D. Manuel Guerra Hidalgo.

Idem de la del de Torrox, D. José Mira Sevilla.

Secretario del Juzgado de primera instancia de Baza, D. Manuel Gómez Gálvez.

Excedencia.—Ha sido declarado excedente a su solicitud el secretario del Juzgado de Cuéllar, D. Vicente de la Mata y García.

Amortización.—Fijando para lo sucesivo en dos el número de oficiales de Sala de la Audiencia de La Coruña, y en su consecuencia disponiendo se amorticen la primera vacante que ocurra.

Dirección general de los Registros.—El señor Fournier, que en el entierro del Sr. Dato llevó la representación del Comité provincial conservador de Gerona, que telegráficamente delegó en él con ese objeto, al recibir a los pe-

ridistas, ha manifestado que en la Dirección se han recibido infinidad de telegramas de los registradores y notarios, protestando del execrable asesinato del presidente del Consejo.

Asimismo facilitó el Sr. Fournier la siguiente lista de los señores que han aprobado los dos ejercicios de oposiciones entre notarios:

1. D. Manuel Martínez Ortiz; 2. D. Cruz Usatorre y Gracia; 3. D. Juan Castrillo y Santos; 4. D. Ramón Moreno Palacios; 5. D. Pedro Bañón Pascual; 6. D. José María Pujó; 7. don Miguel García Granero; 8. D. Ignacio Alonso Linares; 9. D. Juan Gil Quinzá; 10. D. Antonio Moscoso y Avila; 11. D. Balbino López Bouzas; 12. D. Manuel Ortega Paniagua; 13. don Juan Martínez Ortiz; 14. D. Miguel Díaz Valdés; 15. D. Jesús Led la Justicia; 16. D. Manuel M.ª Gaitero; 17. D. Ignacio M.ª de Beristain; 18. D. Aldolfo Virgili y Quintanilla; 19. don Pedro Tarecana y Taracena; 20. D. Ramón Torras; 21. D. Luis Jiménez González; 22. don Francisco Perelló de la Peña; 23. D. Antonio Sirvent López; 24. D. Antonio Moreno Evilla; 25. D. José Cano Frades; 26. D. Enrique Molina Ravello; 27. D. José Antonio San Martín; 28. D. José Dávila del Barco; 29. D. Antonio Arenas Díaz; 30. D. Rafael Pardo; 31. D. César Moya y Preciado.

—: En sexta plana, originales de interés —:

Ayuntamiento de Madrid



## Después del atentado

### Una pista importante

El tenebroso atentado que costó la vida al ilustre presidente del Consejo de ministros, es casi seguro que no quede en el misterio.

De ayer a hoy variaron mucho las cosas y el optimismo parece que se ha adueñado de las autoridades, encargadas de buscar la verdad.

Según decíamos en nuestra edición de anoche, a última hora pudimos comprobar que la motocicleta que usaron los asesinos había sido hallada en un hotel situado entre la carretera de Hortaleza y Chamartín de la Rosa.

En efecto, la motocicleta fué encontrada por la Guardia civil, merced a una verdadera casualidad.

Un brigada del Cuerpo, el Sr. Maté, oyó, hallándose en un «tupi» de la barriada de la Ciudad Lineal, que un carretero refería a varios amigos haber visto la noche de autos, una motocicleta ocupada por tres individuos, marchando a toda velocidad por la calle de Arturo Soria, motocicleta que fué encerrada en uno de los hoteles de aquella barriada.

Con estos y algunos otros detalles que recogió el Sr. Maté, concibió la sospecha de que aquella máquina y sus ocupantes, tuvieran una estrecha relación con el asesinato del presidente del Consejo, y se apresuró a comunicar esta sospecha a sus jefes inmediatos.

Ayer tarde, el capitán jefe de la compañía de la Guardia civil a que pertenece la barriada mencionada, D. Arsenio Cabañas, acompañado del brigada Sr. Maté y de algunos números a sus órdenes, practicó pesquisas e indagaciones incansables hasta dar con el hotel en que se suponía hubo de ser encerrada la motocicleta.

Es este hotel una finca situada en la Ciudad Lineal, frente al quiosco árabe, y es propiedad de D. Manuel Pérez Vizcaino.

Se levanta entre la granja avícola de La Asunción y otra perteneciente al Sr. Allendesalazar.

Se compone de varios pabellones. Tiene el número 77, y en su fachada ostenta el rótulo de una carnicería.

El capitán Cabañas dispuso que la fuerza a sus órdenes rodease la finca, y mientras, en unión del Sr. Maté, saltó por una ventana al interior de la casa.

En uno de los pabellones encontraron la motocicleta.

La famosa moto tiene el número de fabricación 84 M. 846.

Detrás llevaba un cartón con una matrícula falsa, sin duda para despistar a los Policías urbanos.

Ese cartón ostenta el número M-410.

El guía derecho lo tiene roto, y recientemente soldado, circunstancia que podrá servir para iniciar interesantes averiguaciones.

Dentro del sidecar fueron halladas una gorra de paño amarilla con motas color café, unas gafas de automovilista, cinco pistolas; dos marca Star, una Mauser, otra Bargman y otra Martian.

Dispersos en el fondo del sidecar había más de 200 cartuchos, varios cargadores con nueve cápsulas y algunos periódicos de Barcelona.

La máquina es nueva, marca Indian.

Lleva dos faros, un telémetro y un «record».

El sidecar está más usado, y tiene un solo asiento.

**El que alquiló la finca era un catalán**

El dueño de la finca fué interrogado seguidamente por el capitán de la Guardia civil, señor Cabañas.

El dueño manifestó que a últimos del mes pasado se le presentó un sujeto desconocido, de tipo moreno, bajo y regordete.

Se expresaba en marcado acento catalán.

Le expuso su intención de alquilar la casa, y al efecto, convenidos en el precio, ofreció una cédula personal extendida a nombre de Francisco Mateos, con domicilio en la calle de la Paloma, núm. 12.

Se firmó el contrato con fecha de 1 de marzo.

El domingo 6, se presentó el arrendatario a recoger la llave de la finca, y ya no volvió a verle hasta el miércoles 9, ya consumado el atentado contra el jefe del Gobierno.

Esa noche advirtió al dueño que la señora que habitaba la casa se ausentaba de Madrid, y por consiguiente, como quedaban los muebles solos—porque el Mateos dijo no vivir allí—, le daba cuenta de haber dejado la llave a unos amigos que tenían su domicilio en el número 142 de la calle de Alcalá.

Después de ese día no ha vuelto a saber nada de semejante individuo.

El propietario de la finca, que es casado y tiene un hijo, vive con su tío D. Pedro Rodríguez Illanes, ciego desde hace tiempo.

Estos señores se vieron desagradablemente sorprendidos con la noticia de que en la casa de su propiedad se hubieran refugiado los asesinos del Sr. Dato.

**Matrimonio desaparecido.—Dos detenidos.**

Según decimos anteriormente, el individuo que alquiló la finca de la Ciudad Lineal había dado las señas de unos amigos suyos de la calle de Alcalá, 142.

Después de la declaración de dicho propietario, los tenientes D. Luis Álvarez Madura, de la línea de Pozas; D. Eusebio García del Castillo, de la línea de Ventas, de acuerdo con el capitán Cabañas, y llevando a sus órdenes algunos guardias civiles, se trasladaron al mencionado número de la calle de Alcalá.

En el piso primero de esta casa, cuarto derecha, vive Tomás Barahona, dueño de la taberna «El Descanso», sita en la planta baja.

Este Barahona tenía alquilado un gabinete con alcoba a un matrimonio—por tal se hacían pasar el hombre y la mujer que lo alquilaban—que hablaba con notorio acento catalán.

Las señas del supuesto marido coinciden con las del que alquiló la finca en la Ciudad Lineal. Este matrimonio, que fué a parar a la casa de Barahona por recomendación del dueño de un puesto de flores de las Ventas—florista conocido por Balbino—, desapareció el mismo día 9 por la noche, y dejó en el piso un lío de ropas.

Las fuerzas de la Guardia civil, que habían

adoptado toda clase de precauciones para realizar la captura, sólo pudieron detener al dueño de la taberna, Barahona, y al florista Balbino.

Ambos fueron conducidos a la Ciudad Lineal.

El público, al darse cuenta de las diligencias practicadas por la Guardia civil en la casa de la calle de Alcalá, se aglomeró en los alrededores, suponiendo que de allí habían de salir los asesinos del Sr. Dato.

La actitud agresiva que se observaba en la multitud era clara muestra de la consternación que el bárbaro delito ha producido en la opinión.

### Otro detenido

La Guardia civil, después de llevar a efecto la detención de los dos individuos antes citados, trasladóse acto seguido a la calle de la Paloma, número 12, domicilio de un tipógrafo llamado Francisco Lillo.

Como no se hallaba en su casa, la Benemérita se trasladó a una imprenta establecida en la calle de San Isidro, número 7, donde llevó a cabo la detención del mencionado tipógrafo.

### Acción paralela

Para el esclarecimiento de los autores del atentado están actuando paralelamente el Juzgado especial civil y el militar de Marina, sin que ninguno de ellos haya entablado competencia.

## El día de hoy

**La Guardia civil continúa trabajando sin descanso.—¿Será cierto?—Un rumor sensacional**

Continúa la Guardia civil en el mutismo más absoluto referente a las pesquisas que lleva realizadas.

Un rumor sensacional ha circulado en la mañana de hoy.

Se dice que la casa donde fué encontrada la motocicleta que usaban los criminales se hallaba habitada por un individuo, que al ver acercarse a la Guardia civil intentó arrojarle por una ventana, teniendo la fuerza que hacer un disparo.

Se asegura también que se hallan detenidos los verdaderos autores del asesinato; pero no el organizador de éste, que se supone que sea el catalán que habitaba en la calle de Alcalá.

**De la Casa de Canónigos a la Dirección de Seguridad. Nadie sabe nada.—Recorriendo las casas cuarteles de la Guardia civil. Una entrevista con el teniente coronel Pereda y con el capitán Cabañas.—El secreto de lo actuado.—Los autores no están detenidos**

Puestos en antecedentes de que el juez, señor Escalera, no llegaría hasta las diez, fuimos a la Dirección de Seguridad, en donde después de una hora larga de investigaciones, pudimos convencernos de que en aquel Centro oficial no encontrábamos nada que pudiera interesar a nuestros lectores.

Visitamos luego las casas-cuarteles de la Guardia civil en cuyas manos se hallan, como se sabe, los hilos de esta tenebrosa trama.

Previo la requisita de una motocicleta, salimos a las doce de la mañana y después de visitar algunos de los indicados cuarteles, en donde siempre obtuvimos la misma contestación: «No sabemos nada», ordenamos al mecánico que nos condujera a Pueblo Nuevo, barrio de la Concepción, donde está instalado el puesto de la Guardia civil. Tampoco allí fuimos más afortunados, siquiera logramos averiguar que en dicho puesto se hallaban detenidos desde anoche, y a disposición del Juzgado especial el tabernero, el florista, y el tipógrafo Francisco.

Inmediatamente después de hecha esta averiguación fuimos al cuartel de la Guardia civil, sito en el Hipódromo, donde, según se nos aseguró, podían darnos cuantos detalles apeteciéramos. En el indicado cuartel fuimos recibidos por el teniente coronel Sr. Pereda y por el capitán D. Vicente Cabañas, quienes amablemente nos manifestaron que nada podían decirnos, pues habían recibido órdenes de guardar un secreto absoluto.

Cuando estábamos conversando con estos señores, se acercó un suboficial diciendo que un inspector de Policía iba a encargarse, de orden del juez especial, de la motocicleta hallada y de los detenidos. El capitán Cabañas dijo entonces dirigiéndose a su subordinado:

—Que se los entreguen; pero únicamente si es el inspector Roldán, pues éste es el único que tiene autorización para ello.

Después continuamos nuestra conversación, de la que únicamente pudimos sacar en claro que los autores del atentado no están detenidos. Así nos lo afirmaron los indicados militares, añadiendo:

«La pista está iniciada; queda todavía mucho por hacer. Nada más podemos decir; pero nuestra satisfacción sería grande si pudiéramos entregarlo todo hecho».

Terminaron manifestando que estaban terminando los atestados y que tan pronto estuvieran concluidos, los entregarían al juez especial. También desmintieron en absoluto la noticia dada por algún periódico de que había sido detenido un ex sargento expulsado del Ejército con motivo de las Juntas.

**Interesante declaración del encargado de un garage.—Un valenciano que parece catalán.—¿Quién es Ramón?—Una historia que parece cuento**

Después de celebrar nuestra entrevista con los aludidos jefe y oficial de la Guardia civil, nos encaminamos rápidamente a un garage titulado «James» establecido en la calle de Hermosilla, núm. 85.

Inmediatamente que nuestra motocicleta hizo alto en la puerta del establecimiento, salió a recibirnos el encargado D. Marcelo Beltrán, quien, apenas nos vió, dijo sonriendo:

—¿A qué son ustedes periodistas?

—En efecto, periodistas somos que venimos a confesarle a usted.

—Pues empiezo—dijo—: El día 27 llegó al garage un sujeto montado en una moto que dijo llamarse Ramón.

Manifestó que era valenciano, aunque a decir verdad, más parecía catalán que otra cosa.

Añadió que venía de Zaragoza, y que al llegar a La Muela se le estropeó la motocicleta, te-

niéndola que arreglar el herrero del pueblo. Como el citado herrero entendía poquísimo de estas reparaciones, la máquina había quedado en un estado lamentable, por lo que la llevaba allí para que yo la dejara en perfecto uso. Tres días tardé en hacer la reparación, y 300 pesetas le llevé por mi trabajo, cantidad que el citado sujeto pagó en el acto, en billetes de a 100 pesetas, que por lo que pude ver, no eran sólo aquellos los que llevaba.

El sujeto en cuestión vestía boina, chaqueta de sportman y bandas de franja. Acompañábele otro individuo de acento catalán. A los tres días, o sea el día 2, fué a buscar la moto con objeto de ir a Talavera a comprar tres camiones, negocio al que se dedicaba. Al ir a sacar la máquina se pinchó uno de los neumáticos, por lo que aplazó su viaje hasta el día siguiente.

El día 2 marchó a Talavera, volviendo el día 6 y diciendo que había vendido la motocicleta en 4.000 pesetas. Para celebrar la venta nos invitó aquella noche a pasar un rato de broma, y con él estuvimos el muchacho del garage y yo hasta las tantas de la madrugada. A pesar de habernos dicho que había vendido la moto el día 6, le ví el día 7 guiándola en la calle de Hermosilla. Desde entonces no le he vuelto a ver.

De la interesante declaración del encargado del garage, se deduce que el llamado Ramón empezó a encerrar la motocicleta desde el día 6 en el hotel en que ha sido hallada.

### Las huellas dactilares

Los agentes encargados del gabinete dactilar de la Dirección general de Seguridad estuvieron esta tarde reconociendo la motocicleta, en cuyo sidecar encontraron numerosas huellas dactilares.

**El director general de Seguridad dimite, pero no se va.**

El Sr. Ródenas dijo hoy a los periodistas, que el señor director general de Seguridad había presentado la dimisión; pero que ésta no le había sido admitida.

**Detenido en libertad.—Otros detalles**

A última hora de la tarde ha sido puesto en libertad, el detenido Francisco Lillo.

Hoy ha prestado declaración ante el juez señor Escalera, el mecánico Marcos Gómez, empleado en el garage de la calle de Hermosilla, al servicio de *El Imparcial*.

Este mecánico es el que al ver la moto que usaron los asesinos dijo que él la reconocía, pues había estado reparándose en el indicado garage.

También han sido citados a declarar otros mecánicos empleados en dicha casa.

Atendiendo a razonables indicaciones, que, en amable carta nos comunica el ministro de la Gobernación, nos abstendremos de publicar algunos otros detalles de importancia, para no entorpecer la acción de la justicia.

**El XXXII Aniversario de la creación del Cuerpo de Correos**

Hoy celebra el Cuerpo de Correos el XXXII Aniversario de su creación.

Hoy, por consiguiente, hace treinta y dos años que S. M. la Reina Madre, Doña María Cristina, puso su real firma en el decreto de creación del Cuerpo de Correos, que le propusiera el ilustre ministro de la Gobernación por aquel entonces, D. Trinitario Ruiz Capdepón, siendo director de Correos D. Angel Mansi.

El Cuerpo de Correos tenía organizados para hoy varios festejos, que ha suspendido en señal de duelo por el vil asesinato del ilustre presidente del Consejo de ministros, don Eduardo Dato, quien la última tarde de su existencia estuvo ocupándose durante más de una hora en el Senado con el señor conde de Colomby, de las reformas que se pensaban introducir en los servicios de Correos y Telégrafos, según el propio director general de Correos tuvo la bondad de manifestarnos esta misma mañana.

No obstante esta suspensión de festejos, a las once de la mañana se celebró en el Palacio de Comunicaciones una misa por el alma de todos los funcionarios que fallecieron durante el año.

En el altar, levantado en uno de los pasillos del Salón de Actos, en donde se celebró el pasado Congreso Postal Internacional, fué colocada la imagen de la Virgen del Pilar, patrona de Correos, oficiando el virtuoso capellán y catedrático del Seminario Conciliar de Madrid, Sr. Frexinet, oficial de Correos, en cuyo Cuerpo ingresó antes de seguir la carrera eclesiástica.

El conde de Colomby y D. José Ortega Munilla, recibieron después en el despacho del jefe a todos los oficiales francos de servicio, pronunciando elocuentísimos discursos, en el que se hicieron un resumen de las reformas llevadas a cabo por el conde de Colomby.

Luego, el director general de Correos y don José Ortega Munilla fueron con una Comisión de jefes y oficiales de Correos de la Prosperidad para hacerse cargo del edificio y de los terrenos adquiridos para instalar en ellos el Colegio de Huérfanos de Correos.

En la Prosperidad se repartieron bonos para los pobres.

### HERMOSILLA

**Nuestro embajador en París**

Desde anoche se encuentra en Madrid, nuestro embajador en París, Sr. Quiñones de León.

Como es sabido, el Sr. Quiñones ha estado en Barcelona asistiendo como delegado de España, a la Conferencia Internacional de Transportes.

## La cuestión de las reparaciones

### Informe del Sr. Hubert

PARIS 12.—Ante la Comisión de Negocios Extranjeros del Senado, reunida bajo la presidencia del Sr. Poincaré, ha informado ayer tarde el Sr. Hubert, ponente del Presupuesto de Negocios Extranjeros, el cual, con gran acopio de datos y cifras, explicó las demandas de los aliados y los pagos a efectuar por Alemania, en lo que a Francia afecta directamente.

«Fácil es—dijo—demostrar que esas demandas resultan tan moderadas como justificadas. Los aliados piden 219.000 millones de marcos oro, aproximadamente.

Las entregas que Alemania debía hacer hasta primero de mayo de 1921, sumaban unos veinte mil millones; pues bien, la Comisión de Reparaciones calcula que los pagos realizados por el Gobierno del Imperio, no pasan de 8.000 millones, quedando por lo tanto un saldo de 12.000 millones, cuyo pago debe reclamarse para la fecha del vencimiento.

La Comisión acordó oír cuanto antes al señor Briand, para que éste le informe sobre la Conferencia de Londres y la aplicación de las sanciones.

### El «bill» de las reparaciones

LONDRES 12.—Cámara de los Comunes.—Se discute, en primera lectura, el proyecto de ley para las reparaciones debidas por Alemania acordando denominarle «bill de las reparaciones».

### Regreso a París

PARIS 12.—El Sr. Briand, acompañado del general Gourau, ha regresado esta noche a París procedente de Londres, siendo calurosamente aclamado por el numeroso público que se había congregado en los alrededores de la estación.

### Informe de von Simons

BERLIN 12.—El ministro de Negocios Extranjeros von Simons, informó detalladamente ayer, ante la Comisión Parlamentaria de Negocios Extranjeros reunida en sesión secreta, sobre lo ocurrido en la Conferencia de Londres.

La *Gaceta de Voss* dice que durante esa sesión, el representante del partido conservador, Sr. Helfferich, fué quien más duros ataques dirigió contra von Simons, habiendo reconocido éste que, en efecto, rebasó el límite de los poderes que le había conferido el Gobierno del Imperio.

El periódico añade que los demócratas y los socialistas formularon también críticas. Se tiene la impresión de que ni un solo partido ha quedado satisfecho en absoluto de la manera como la Delegación alemana llevó las negociaciones en la Conferencia de Londres.

La Comisión parlamentaria se reunirá nuevamente hoy por la mañana siendo probable que haga uso de la palabra el Sr. Hugo Stinne.

## NOTAS DEL DIA

Por separado publicamos detallada información de la tramitación de la crisis.

El Sr. Maura acudió al regío Alcázar a las diez y media y al salir poco después manifestó que había declinado el encargo que le dió ayer S. M. el Rey de formar Gobierno.

Después acudió el conde de Bugallal, quien se extrañó de la renuncia del Sr. Maura, y más tarde acudió el Sr. Allendesalazar, quien recibió de Su Majestad el encargo de formar un Gobierno, en el cual estuviesen representadas todas las ramas conservadoras.

El Sr. Allendesalazar ofreció volver a Palacio a última hora de la tarde.

Aparte publicamos una nota facilitada por el Sr. Maura explicando la declinación de poderes.

Durante la tarde realizó el Sr. Allendesalazar las gestiones encaminadas a la formación del Gobierno, celebrando conferencias con los señores conde de Bugallal, Sánchez Guerra, Cierva, Maura y Sánchez de Toca.

Todos le ofrecieron apoyo resuelto, excepto el Sr. Maura que se negó a prestar concurso ni personal ni de amigos a la nueva situación.

El Sr. Allendesalazar dijo que contaba como ministros seguros a los Sres. Cierva y conde de Bugallal.

También se creía que lo sería el Sr. Fernández Prada, que le visitó en su domicilio.

A las siete y cuarto, acudió el Sr. Allendesalazar a Palacio y al ser interrogado por los periodistas sobre si llevaba la lista de Gobierno, trató de eludir una respuesta categórica pero estrechado a preguntas, dijo:

—Tengo en cuenta el descanso dominical y si el Rey me autoriza, a la salida les daré a ustedes la lista.

Al salir de Palacio el Sr. Allendesalazar, manifestó que aún no podía dar la lista del Gobierno por hallarse pendiente una conferencia telegráfica; pero que la facilitará esta noche, y de todos modos, los nuevos ministros firmarán mañana a las once.

La Deuda reguladora acusa flojedad, perdiendo la partida de 15 céntimos al quedar a 70,45. Por el contrario el Exterior y los Amortizables, mejoran sus precios anteriores.

Es general el descenso en valores industriales, destacándose los ferrocarriles, que bajan, los Nortes 4,75 pesetas y los Alicante, 7. Las Felgueras y Azucareras, están sostenidas.

Los francos, ceden 55 céntimos y quedan a 50,80; los marcos, pasan de 11,40 a 11,50; las libras, de 28,10 a 28,14; y las liras, de 26,40 a 26,45; los dólares no varían, y los francos belgas, desmerecen de 51,15 a 53,50.



# TEATROS

**REAL.**—Últimas funciones de ópera. Mañana domingo, por la tarde, «Tristán e Iseo» (Gagliardi, Casazza, Canalla, y Formichi). Lunes, «Tosca» (Carena, Lauri Volpi y Montesanto). Martes, «Tristán e Iseo», con cuya obra terminan las representaciones de dramas líricos.

El jueves 17, primera representación de los célebres Bailes Rusos, que tanta admiración han despertado en Madrid en anteriores temporadas y que en esta estrenarán interesantísimas obras. Los artistas, ensayan ya.

Viernes 18, sábado 19 y lunes 21, por la tarde, tres únicos conciertos por el famoso cuarteto de la Capilla Sixtina del Vaticano, compuesto por cantores «falsistas» (únicas voces de esta clase que hay en el mundo).

Los conciertos están patrocinados por las autoridades eclesiásticas.

En ellos se interpretará música escrita exclusivamente para esas voces por inmortales maestros.

**CENTRO.**—Continúa su brillantísima actuación la compañía Alba-Bonafé.

Mañana domingo, se pondrán en escena por la tarde, «La loca aventura», y por la noche, «El infierno».

El lunes, por la noche, primera representación en este teatro de la graciosa y divertida «Lluvia de hijos», creación insuperable de Irene Alba y Juan Bonafé.

**ESLAVA.**—Mañana domingo, a las cinco y media, la divertidísima comedia, «Para hacerse amar locamente», (creación de Catalina Barcha).

A las diez y cuarto, la comedia de inagotable éxito, «No te ofendas, Beatriz».

Lunes y martes, a las seis, «No te ofendas, Beatriz».

Por la noche no hay función. En breve, «El Reino de Dios».

## “LA GACETA”

Sumario del 12 de marzo

**TRABAJO.**—Real decreto autorizando al ministro de este Departamento para que presente a las Cortes un proyecto de ley modificando la de 30 de enero de 1900 sobre Accidentes del Trabajo.

Real orden disponiendo se publique en este periódico oficial el Escalafón de los funcionarios dependientes de este Ministerio; y concediendo a los Auxiliares de primera clase del mismo la denominación de Oficiales cuartos a extinguir.

**MARINA.**—Real decreto aprobando el Reglamento orgánico de la Maestranza de Arsenales.

**HACIENDA.**—Reales decretos fijando en las cantidades que se indican los capitales que han de servir de base a la liquidación de cuota que corresponde exigir por contribución mínima sobre utilidades de la riqueza mobiliaria a las Sociedades extranjeras que se mencionan.

**GOBERNACION.**—Real orden admitiendo la renuncia del cargo de vocal suplente del Tribunal de oposiciones a plazas de oficiales de tercera clase de Administración civil dependientes de este Ministerio, presentada por D. Ramón Alonso-Castillo y Bayón, jefe de Administración de segunda clase en este departamento; y nombrando en su lugar al de igual clase y categoría D. José de Balanchana y Pternas.

Otra ídem ídem, presentada por D. Enrique Martín Guix del cargo de presidente suplente del Tribunal de oposiciones a plazas de auxiliares de Administración civil dependientes de este Ministerio, y nombrando para sustituirle a D. Eduardo Ponce de León, jefe de Administración civil de tercera clase en el Gobierno civil de la provincia de Madrid.

**INSTRUCCION PUBLICA Y BELAS ARTES.**—Real orden disponiendo se anuncie a concurso la provisión de la plaza de profesor de Francés del Instituto de Caba.

Otra disponiendo que la provisión de la Cátedra de Geografía e Historia del Instituto de Huelva, se

agregue a las oposiciones anunciadas en turno de auxiliares para proveer las de igual asignatura de los Institutos de Pamplona, Pontevedra, Soria, Teruel, Vitoria y Zaragoza.

Otra ídem ídem de la Cátedra de Agricultura del Instituto de Huelva, se agregue a las oposiciones anunciadas en turno de auxiliares para proveer las de igual asignatura de los Institutos de San Isidro, Oviedo y Pamplona.

## VIDA RELIGIOSA

Domingo 13.—Domingo de Pasión. Santos Rodrigo, Salomón y Macedonio, mártires; San Leandro, arzobispo de Sevilla, confesor y doctor; San Nicéforo, obispo; Santa Cristina, virgen y mártir, y Santa Eufrasia, mártir.

Cuarenta Horas.—Iglesia de la Pasión. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y por la tarde, solemne procesión de reserva.

Lunes 14.—Santos Pedro, Afrodiseo y Estiquio, mártires; Santa Matilde, reina; Santa Florentina, virgen, y el Beato Leonardo Kimura y compañeros mártires de la Compañía de Jesús.

Cuarenta Horas.—Real Iglesia de Calatrava. Continúa la novena a Nuestra Señora de los Dolores; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez y tres cuartos, misa solemne con Su Divina Majestad de manifiesto, y a las seis, novena, sermón por el padre Manila, y reserva.

## Espectáculos para mañana

**REAL.**—(Función 77 de abono, 19 del turno primero).—A las 5 1/2, Tristán e Iseo. (Cecilia Gagliardi, Canalla).

**ESPAÑOL.**—A las 6 1/2, Entre nieblas. A las 10 1/2, La tierra.

**LARA.**—A las 6, De cerca y El puesto de antigüedades de Baldomero Pagés. A las 10 y 1/4, La casa de los milagros y El puesto de antigüedades de Baldomero Pagés.

**CENTRO.**—A las 5 1/2, La loca aventura. A las 10, El infierno.

**ESLAVA.**—A las 5 1/2, No te ofendas, Beatriz. A las 10 1/4, Para hacerse amar locamente.

**APOLLO.**—A las 5 1/2, La amazona del Antifaz (tres actos). A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

**COMICO.**—Compañía Emilio Portes. A las 4, Un día de toros y La tragedia de la viña, o el que no come la diña. A las 6 1/2 (especial), El rayo (tres actos). A las 10 1/4, El cabo Simón o La aldea de San Lorenzo (tres actos).

**COLISEO IMPERIAL.**—A las 4 La República de la broma. A las 6 1/2, La República de la broma. A las 10 y 1/2, La República de la broma.

**PRICE.**—Catedral de las Variedades.—Tres últimas funciones. A las 4, 6 1/2 tarde y 10 1/2 noche. Tomando parte en las tres, el pato vivo, Amarantina y todas las atracciones. Películas Ajaría.

**OLIMPIA.**—A las 4, La pasionaria. A las 6 1/4 (especial), La marca infame o El hombre de las dos caras. A las 10, Las dos huérfanas o El registro de la Policía.

**ROSALAS.**—A las 6, ¡Chofer a Rosales! A las 10 1/4, ¡Chofer... a Rosales!

**FUENCARRAL.**—Gran compañía de variedades. A las 4, a las 6 1/2 y a las 10, Películas. Carmen Arenas, Las Gemelitas, Los Lerín, Isabel Luciano, Los tres Luz and Ara y La Tempranica.

## Funciones para el lunes

**REAL.**—Función 78 de abono y 59 del turno segundo. A las 9 1/2, Tosca (por Lauri Volpi, Montesanto).

**ESPAÑOL.**—A las 10 1/2, Entre nieblas.

**LARA.**—A las 6 1/2, Pasionera y La madrina de guerra. A las 10 1/2, A la luz de la luna y El puesto de antigüedades de Baldomero Pagés.

**CENTRO.**—A las 10, Lluvia de hijos.

**ESLAVA.**—A las 6, No te ofendas, Beatriz.

**APOLLO.**—A las 6 1/4, El parque de Sevilla. A las 10 1/4, La amazona del antifaz (tres actos).

**COMICO.**—Compañía Emilio Portes.—A las 6 1/2, El rayo (tres actos). A las 10 1/4, El rayo (tres actos).

**COLISEO IMPERIAL.**—A las 6 1/2 y a las 10 1/2, La República de la broma.

**FUENCARRAL.**—A las 6 y a las 10, Grandioso programa de variedades. Interesantes debuts. Número final, La Tempranica.

**OLIMPIA.**—A las 6, El soldado de San Marcial (reestreno) A las 10, El soldado de San Marcial.

**Sindicato de Publicidad.**—Barbieri, 8

**Sarpullidos de la Cara**  
Antiguos de 5 años  
Curados en 3 semanas



Por las indicaciones preciosas que suministran sobre la constitución y predisposiciones morbosas del sujeto, los sarpullidos merecen singular atención. En efecto, son el resultado de un vicio orgánico: Artrismo. Herpetismo, etc., y se manifiestan a la menor ocasión. Para hacer desaparecer lo desagradable, a veces repugnante, de esa afección, y prevenir sus consecuencias, cuya gravedad todos los médicos conocen, en todos los casos se prescribe el tratamiento por el

## Depurativo Richelet

remedio poderoso, infalible, para curar de un modo seguro y rápido las enfermedades todas de la piel y de la sangre: Caparrosa, Granos, Exemas, Herpes, Impétigos, Prurigo, Soriasis, Sycosis, Ulceras, Llagas varicosas, Manifestaciones sifilíticas.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

## Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

### SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz, Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

### SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

## TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños. Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios, para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

## Perfumes de Lujo

PREPARACIONES COSMETICAS

Catálogos y prospectos en todos los idiomas, gratis. Correspondencia: Castellano, Portugués, Alemán, Inglés y Francés. Deseamos entablar relaciones con casas al por mayor. H. B. Schmitz & Junge, (Alemania) Leipzig Hainstrasse 31

## HEINRICH OTTO HAHN

Exportación  
Importación  
Consignación  
Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

## La Atalaya

Fabricantes, industriales, representantes, exportadores, importadores, agentes de transportes. Primera Sociedad para la reciprocidad en el comercio e industria.

(La Atalaya) reunida con

“IMPORTEUR UND AGENT”  
WASENGROSSHANDEL

## DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

### Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; ídem atrasado, 20 céntimos.

## HIERRO RENNE

Cura la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso.

Indispensable para toda persona convaleciente.

De venta en todas las mejores farmacias.

## DOS PREPARACIONES MARAVILLOSAS

«HAIRGO» El depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis por delicado que sea que se resienta con su empleo.

«WHEELER» el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Prepárase en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.

THE WHEELER.

NEW YORK, U. S. A.

## CURARINA

El mejor compañero del viajero y del campesino ¡Siempre triunfa! ¡Siempre cura!

Como contraveneno para mordeduras de culebras, perros rabiosos y todo animal o insecto venenoso, el tiempo y la experiencia han ido confirmando sus efectos, y ningún medicamento que ha pretendido oponersele, lo ha rivalizado. Como febrífugo cura fiebre amarilla, combate la caxexia palúdica, y las fiebres que no han cedido a las sales de quinina.

Como hemostático, cura las hemorragias y heridas. Como estimulante y excitante, obra aumentando el calor y excitando las funciones de la piel, ya se use interiormente, ya en fricciones en golpes, contusiones y heridas, obrando a la vez como hemostático.

En la viruela se ha usado como profiláctica y curativa. Dos cucharaditas al día previenen la enfermedad durante las epidemias. Cuando la enfermedad ha aparecido, dos cucharadas al día bastan para detenerla y secar las pápulas en dos o tres días.

Es completamente inocente, aun tomada a altas dosis, y puede usarse con toda confianza.

Agencia en Nueva York

Cartagena, Colombia

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1

Ayuntamiento de Madrid

## Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

“PEÑARROYA”-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: POLLUX.-Teléfono 3.410.-Apartado de Correos 413

EN LA CONFECCION DE TODOS Y CADA UNO DE LOS

## CORSES BERTHE MAY

se atiende de un modo especial a las exigencias de la higiene, la comodidad y la duración.

LUCINE es el corsé para las señoras que van a ser madres.

HYGIE es el corsé para diario.

NIOBÉ es una feliz combinación: el cinturón corsé que puede usarse indistintamente como corsé de diario o como corsé de maternidad. — En todos los tamaños.

BERTE MAY  
NEW YORK

Enviaremos con mucho gusto precios para ventas al por mayor ilustraciones y demás detalles a quienes lo soliciten.

## AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papelerías del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7

PLATERIA

## RECONSTITUENTE

Alimento del cerebro. Indispensable y de gran eficacia como tónico para los nervios.

De venta en todas las farmacias.

NUEVA YORK

OBJETOS DE ARTE — ANTIGÜEDADES  
ALHAJAS — PLATERIA Y BISUTERIA  
PIANOS — PLANOLAS — PHONOLAS  
ARTÍCULOS DE OCASIÓN — COLMILLOS DE ELEFANTE

Bremer Kunst-Antiquariat & Verlag

## ALFRED COCK

BREMEN, Kohlenhostrasse 40

(ALEMANIA)

TELEGR. ADR. ALTKUNS

## Münchschlegel & Co. g.m.b.h., Stuttgart (Alemania)

SIEMPRE EXISTENCIAS DISPONIBLES

1. Artículos de vidrio de toda clase
2. Instrumentos médico quirúrgicos de toda clase.
3. Artículos de exportación de primera calidad.

SE ADMITEN REPRESENTANTES ACTIVOS