

## Expectación justificada

Del Consejo que celebrarán hoy los ministros, espera el país declaraciones concretas y terminantes, que le interesan mucho para sus posibilidades de vida; de esa reunión, efectivamente, se espera que salga una declaración explícita, acerca de cuáles son los propósitos del Gobierno en materia de exportaciones; es decir, en definitiva, cuáles son las orientaciones del Gobierno en materia de subsistencias.

Desde luego, y no quisiéramos que nadie viese en estas palabras prurito opositorista, sino, por el contrario, advertencias leales, los consumidores sólo tienen hasta motivos para sentirse pesimistas; hay el hecho evidente, y muy expresivo, de que en cuarenta y ocho horas ha subido, sin razón, puesto que los trigos siguen bajando, tres pesetas el precio del saco de 100 kilos de harina, y, por añadidura, hay una disposición oficial, publicada en la Gaceta, que suprime, en gran parte, los tratos hasta ahora existentes, para las exportaciones.

Uno y otro dato, y no son únicos, hacen temer que ahora, cuando por muchas y muy diversas circunstancias parecía que los precios tan absurdamente elevados de todo lo indispensable para la vida comenzaban a descender, las disposiciones ministeriales, con tendencia al movimiento de baja y harán que la vida continúe siendo imposible a la inmensa mayoría de los españoles.

La labor y sobre todo el convencimiento de la salvadora tozudez del Sr. Espada, habían sido suficientes para que, por el temor de los agiotistas y acaparadores y la consiguiente vuelta de los mercados a sus condiciones naturales, la baja se iniciase y acentuara la dimisión el Sr. Espada, fué desde luego digno contenido de esa corriente y a poco que el Gobierno pareciera inclinado en el sentido contrario, se producirá mucho más rápida y fácilmente el movimiento contrario: el alza que es siempre, porque así lo quieren los egoísmos humanos, mucho más rápidos y eficaces.

Por eso es absolutamente trascendente el Consejo de hoy, y por eso las gentes le esperan con tanta ansiedad; ahora lo que hace falta es que el Gobierno resuelva con decisión y exponga después sus decisiones con claridad. Lo más peligroso sería la falta de decisión en su exposición al país. Esas ambigüedades son, efectivamente, las que aprovechan los agiotistas para producir en provecho propio, alarmas más o menos justificadas en el país que son, natural y lógicamente, al determinar aumento en la demanda, nuevos motivos de encarecimiento.

Preferible sería que perdurase el criterio con tanto tesón sostenido por el Sr. Espada, y eficazísimo, según ha podido verse, en la determinación de la baja; pero si tanto no lo grásemos, por lo menos parece indispensable que sepamos hasta dónde ha de llegarse en el camino contrario; sólo de ese modo podrá tener límite el movimiento que en algunos artículos—y tan fundamentales como la harina—se ha iniciado apenas llegado el Gobierno actual.

Confiamos en que el Gobierno se dará cuenta clara de las circunstancias, y en esa seguridad seamos optimistas, por lo menos hasta que termine el Consejo de hoy.

## Agresión contra dos agentes de Policía en Valencia

**Los policías ilesos.—El agresor huye y su acompañante es detenido**

VALENCIA 19.—En la bajada de San Francisco, fueron ayer agredidos dos agentes de Vigilancia que se encontraban junto a la pastelería de Martí prestando servicio.

Guarecidos en una de las esquinas de la calle de Barcenasa, a pocos metros del lugar en que se encontraban los agentes, hallábase dos individuos. Uno de ellos disparó dos tiros contra los policías, sin hacer blanco. El policía Sr. Mas, repelió la agresión con otros dos disparos.

Instantáneamente el agresor huyó; pero su acompañante pudo ser detenido por el otro agente, ayudado por dos soldados que pasaban por allí.

El detenido tiene veintiséis años de edad, es de oficio camarero y se llama Vicente Martínez Sevilla.

Se le ocuparon dos pistolas cargadas, tres cargadores y una bolsa con municiones.

La agresión se realizó cuando mayor era la animación en la Bajada de San Francisco, siendo verdaderamente milagroso que no ocurrieran desgracias.

Los agentes de Vigilancia se encontraban en aquel lugar, según unos, en busca de determinados individuos a quienes querían de tener, y, según otros, para evitar que se ejerciera coacción con los trabajadores del horno y pastelería de Martí.

## UN JUICIO DE INTERES

### Las relaciones franco-españolas

*He aquí un interesante artículo de L'Eclair, en el que se hacen saludables advertencias a España.*

Bueno será que nuestros gobernantes, en estos momentos críticos, no pasen por alto juicios tan acertados como los que se formulan en el autorizado periódico francés.

PARIS 19.—En un artículo que publica el periódico L'Eclair a propósito del asesinato del señor Dato, y en el que glosa el tacto y las buenas disposiciones que siempre manifestó el malogrado presidente del Consejo español con respecto a Francia, dice el articulista lo siguiente:

«Conocí y frecuenté mucho a D. Eduardo Dato, a quien acaban de asesinar tres anarquistas.

Era el Sr. Dato un hombre de carácter dulce y discreto, que profesaba a Francia la más viva simpatía.

Al sentimiento que nos ha causado su muerte, debemos añadir algunas reflexiones sobre el estado actual de la nación vecina, a la que a menudo hemos olvidado, pero que siempre nos ha conservado su amistad.

Actualmente se halla sumergida España en un estado de marasmo y de estupor y si alguna vez hemos observado en nuestras mutuas relaciones una cierta estrechez, se debe especialmente, más que a los errores de nuestra indicada erección, a la prolongada situación que acabamos de señalar.

En un libro muy reciente que ha publicado nuestro muy querido y admirado amigo el conde de Romanones, señalase un muy curioso pasaje, sobre la carencia de ideales que aqueja a su país.

En la gigantesca y contradictoria reivindicación de nacionalidades que agita al mundo,

España no ha solicitado nada, ni tampoco ha querido poner su candidatura para desempeñar un importante papel en el Concerto de Naciones; únicamente el conde de Romanones se ha preocupado de ello, y reclama para su Patria un puesto en el mundo.

Aparentemente, pudiera ser esto un programa de nacionalismo discreto en la forma; pero nos preguntamos, y preguntamos a nuestros representantes bien informados, si no habían de entenderse estos propósitos en un sentido más inmediato y vario, y si no sería esta una forma, para el que ayer fué director de la política española, y pudiera serlo mañana o pasado, de reclamar la atención de Francia.

Recordemos sus palabras durante la guerra repetidas a los franceses a quienes la amabilidad y fino sentido del conde de Romanones, aproximaba y retenía: «Hablemos; es preciso que nuestras naciones hablen».

Aunque el momento pudiera parecer inoportuno para avalorar su invitación, es preciso hacer recordar que los dos rivales, don Eduardo Dato, asesinado en una emboscada anarquista y el conde de Romanones, siempre estuvieron de acuerdo sobre este deseo español: «La aproximación a Francia».

El artículo está siendo muy comentado en los centros diplomáticos franceses, pues se supone que ha sido inspirado por persona autorizada.

## DE MUSICA CASA REAL

### Despedida de Brailowsky

Aquejado de un fuerte ataque de gripe y con fiebre alta, dió ayer el gran pianista ruso, su concierto de despedida. ¿Por qué milagro de la voluntad y de sus nervios pudo, no sólo terminar la ejecución del programa, sino además regalarnos con dos obras más, la «Berceuse» y la gran «Polonesa» en «la bemol» de Chopin? No es casi concebible; pero ello ha sido así. Y menos fácil aún de concebir que en tan precario estado de salud el concertista, el público no pudiese notar, más que por su aspecto físico de agotamiento, y porque antes de comenzar el concierto, la empresa se lo había advertido.

Desde el punto de vista puramente musical, hay que convenir en que la fiebre aumentó, si cabe, las facultades portentosas de Brailowsky. Todo el programa, desde el «Concierto italiano», de Bach, que lo abrió, hasta la «Rapsodia núm. 12», que lo cerraba, pasando por los «Estudios sinfónicos», de Schumann y algunos trozos interesantísimos de música rusa, un «Estudio de Scriabine» y una «Mazurka», de Borodine especialmente, todo el programa fué interpretado maravillosamente, con esa fusión admirable de que Brailowsky tiene únicamente el secreto del mecanismo más perfecto, limpio y seguro, y del más depurado, exquisito y comunicativo sentimiento.

Nada hay que insistir respecto al entusiasmo del público. Fué enorme, como al concertista corresponde. Y en todos queda vivo el deseo de volver a oír cuanto antes a este pianista único, superior, sin disputa, a cuantos en estos últimos tiempos han actuado ante nosotros.

### Ecós de Sociedad

En la Embajada de Inglaterra habrá esta noche un banquete, con asistencia de S. A. R. la Infanta Doña Isabel y de su eminencia el cardenal Ragonessi, Nuncio apostólico.

Los demás comensales del embajador y lady Isabella Howard serán la Princesa de Metternich, el ministro de Estado, marqués de Lema; el señor obispo de Madrid-Alcalá, la duquesa de Frías y su hija, la duquesa de Montemar y la suya, el primer introductor de embajadores y la condesa de Velle, la condesa del Puerto, la marquesa y el marqués de la Ribera y su hija, lord William Cecil, los guardias nobles de Su Santidad condes Pucci, Salimei y Alufi, la dama particular de la Infanta, señorita de Bertrán de Lis, y Mr. John Cecil.

Procedentes de su finca de Guadalperal, llegarán hoy a Madrid los duques de Peñaranda, condes de Montijo, con objeto de pasar el día de su santo al lado de su padre, el marqués de Viana. Dentro de breves días saldrán para París y Londres, donde pasarán una breve temporada.

Ha regresado de Londres, acompañado de su profesor, Sr. Antelo, el Infante Don Jaime. A recibirle a la estación acudió Su Majestad el Rey.

Hoy ha vestido la Corte de media gala con motivo de celebrar su fiesta onomástica el Infante Don José Eugenio, hijo del Infante Don Fernando.

El augusto niño fué muy felicitado.

S. M. la Reina Doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos, estuvo esta mañana en el hospital de San José y Santa Adela.

La augusta señora, después de oír una misa, comulgó, ante los enfermos que, verdaderamente emocionados, no sabían cómo exteriorizar su emoción ante el nobilísimo rasgo de la Soberana.

Después comulgaron los enfermos. Cuando la Soberana abandonó el hospital, el numeroso gentío estacionado frente al edificio, y que se había dado cuenta de lo sucedido, la ovacionó con gran entusiasmo.

Doña Victoria salió satisfechísima de su visita a la Santa Casa, por el buen orden de todos los servicios y asiduidad del personal.

A mediodía estuvo en Palacio visitando a Sus Majestades la duquesa de Talavera.

Ha estado también en Palacio la condesa viuda de Salvatierra, dando gracias a Sus Majestades por la concesión a favor de su título de la Grandeza de España, y expresando además su reconocimiento a las Reales personas por el pésame que le transmitieron con motivo del asesinato de su esposo el ex gobernador civil de Barcelona, Sr. Maestre Laborde.

La capilla pública de mañana, festividad del Domingo de Ramos, dará comienzo a las once.

### La cuestión del papel

#### Una visita al Sr. Cierva

Ayer, a las doce y media, visitó al Sr. Cierva una representación de directores de periódicos de Madrid y provincias de los que están conformes con la orientación del Sr. Luca de Tena en la cuestión del papel, para entregarle al ministro las conclusiones de la Asamblea que anteayer celebraron.

El Sr. Cierva, una vez enterado de ellas, les dijo que el Gobierno tenía una política definida en estos asuntos relacionados con las industrias.

El ministro se mostró dispuesto a coadyuvar en lo posible a los intereses de la Prensa. En este caso concreto de las peticiones formuladas dijo que si estas demandas no lesionaban los intereses de alguna industria, las concedería. Pero si había algún perjuicio para otras industrias relacionadas con los periódicos, en ese caso habría que buscar una solución que armonizase lo mejor posible los legítimos intereses de todos.

Los visitantes salieron muy satisfechos de la actitud del ministro.

## Buscando a los culpables

**Los directores de los periódicos visitan al ministro.—Nota oficiosa**

«A la una de la tarde visitaron al ministro de la Gobernación los directores de periódicos, para cumplir el acuerdo tomado en la reunión de anteayer.

Expusieron al conde de Bugallal la situación, a su juicio, deprimente, en que se colocaba a la Prensa, por el acuerdo del director de Seguridad, y le hicieron ver que, a juicio de ellos, no tiene facultades dicho funcionario para tomar la resolución que había adoptado. Esa es facultad del Gobierno, y a él es a quien compete.

El ministro de la Gobernación repitió lo que viene diciendo desde anteayer respecto a la mala interpretación que ha tenido la disposición del Sr. Torres Almunia, puesto que se refería exclusivamente a pesquisas e indagaciones que se estuviesen haciendo; pero de ninguna manera a hechos consumados y a servicios terminados ya. Repitió su propósito de no originar molestia alguna a la Prensa.

Los representantes de los periódicos manifestaron que ellos, por su parte, tampoco lo tenían de estorbar los trabajos de la Policía, sino de ayudar a ésta en lo que fuera posible, reclamando al propio tiempo el derecho que tienen a hacer amplias informaciones.

El ministro de la Gobernación, amabilísimo, se mostró dispuesto a todo género de transacciones y se llegó a la fórmula siguiente: «Que se envíen las galeradas relativas a la información a que dé lugar la captura de los autores del atentado del Sr. Dato, al Ministerio de la Gobernación, para que el jefe de Orden público las examine y señale en ellas lo que debe ser eliminado».

Por su parte, los directores ofrecieron atender escrupulosamente las indicaciones que en tal sentido hiciera el jefe de Orden público.

Reiteró el ministro de la Gobernación que el examen de los originales se hará con un criterio de gran amplitud, y que solamente se retirará de las galeradas lo relativo a pistas iniciadas o que siga la Policía.

Terminado este asunto, los directores de periódicos expusieron al Sr. Bugallal el atropello de que había sido objeto La Tribuna en su número de anoche, y pidieron que el fiscal tuviera un criterio más amplio en punto a denuncias, dejando a salvo el derecho de los periódicos a fiscalizar la acción del Gobierno y de cada uno de sus ministros.

El ministro de la Gobernación lo ofreció así, y terminó la reunión con muestras de efusiva cordialidad.

### Establecimiento de la previa censura

Como consecuencia de esta visita, el conde de Bugallal ha autorizado la publicación de informaciones relacionadas con las investigaciones que se realizan para descubrir a los autores del asesinato del Sr. Dato, con la sola condición de que las galeradas de estas informaciones sean previamente sometidas a la censura, que se ejercerá en el Negociado de Orden Público del Ministerio de la Gobernación.

Por tanto, esta información, como las que publiquemos en días sucesivos, están autorizadas por la previa censura.

Si mal estaba la disposición del Sr. Torres Almunia, mal está lo de la previa censura, porque sólo nos permitirán decir lo mismo que el director general de Seguridad daba en sus notas, con más amplitud claro está! y un poco mejor redactado.

Se ha debido dejar a los periódicos en plena libertad de acción, con el compromiso de observar una prudente discreción en la publicación de informaciones para no entorpecer la acción judicial policíaca, en la inteligencia que hubiéramos sabido llevar estas informaciones con toda discreción.

### El detenido Sabater.—La mujer, en libertad

El detenido Sabater que hace días fué traído de Barcelona en unión de su mujer, parece que no ha de aportar detalles de interés que sirvan para el esclarecimiento de ciertos puntos que aparecen oscuros en el suceso.

Su detención, efectuada en Barcelona, la motivó el que a su nombre estuviera alquilado el garage de la calle de Fernández Oviedo, 1, que ocuparon los asesinos.

El contrato se hizo con una cédula a su nombre.

Al saberse en Madrid la noticia de su detención, juntamente con la de su esposa, se supuso que eran el hombre y la mujer que, con los nombres de Leopoldo Noble y Lucía For, habitaban en la calle de Alcalá, 142, en el cuarto subarrendado por el tabernero Pedro Barahona. Posteriormente se aclaró la confusión, demostrándose que el matrimonio detenido no tenía nada que ver con aquel otro, sabiéndose la causa de la detención de Ramón y Carmen, que no es otra sino la que se cita.

De Sabatés se tienen noticias acerca de su persona. Sin embargo, se ignora aún si su verdadero nombre es Ramón o Román, si se apellida Sabatés, Sabater o Sabaté y su segundo apellido Molla o Malla. Sobre estos extremos hay algunas dudas.

Lo que se ha comprobado es que estuvo en Madrid desde primeros de enero hasta el 4 de marzo, o sea cuatro días antes del atentado.

Vino a la corte en automóvil desde Barcelona, donde reside, al servicio de un señor italiano que se dedica al negocio de automóviles.

Aun cuando dicho industrial trajo a Sabatés para cuatro o seis días a lo sumo, hasta que se efectuara la venta de un automóvil, lo cierto es que Ramón permaneció en Madrid dos meses, comiendo y durmiendo en la misma casa del italiano.

Durante la estancia del Rey Alberto en Ma-

### En tercera y cuarta plana: Marina mercante



drid la Policía detuvo a Ramón una noche, cerca del palacio de los duques de Medinaceli, por inspirar sospechas su actitud.

En el palacio se celebraba en aquel momento la fiesta en honor de los Monarcas belgas.

Se le ocuparon en aquel entonces una pistola Start, un carnet de agente de Sometén de Barcelona, a su nombre. Fue puesto en libertad por este detalle.

Ahora bien; el italiano, a cuyo servicio estuviese el detenido, ha dado acerca de él informes inmejorables; incluso afirma que era persona de orden y que reprochaba los actos de violencia que por los sindicalistas se cometían en la ciudad Condal.

Asimismo el industrial ha declarado que sólo faltó de casa Sabater, la noche que se le detuvo en el palacio de Medinaceli.

Como consecuencia de las diligencias practicadas ayer por el Juzgado, la esposa de Sabater Carmen Casanell, fué puesta en libertad.

#### Cinco procesados

El Juzgado ha decretado el procesamiento, no sólo de Mateu, sino también de Sabater, el florista José Miranda, el individuo que encargó al cabo de la Guardia civil de Eibar dos pistolas «Star» y que se llama Luis Bataille y el aludido cabo de la Benemérita.

Este llegó a Madrid detenido, ayer mañana, procedente de Bilbao.

#### Pedro Mateu

El detenido Pedro Mateu continúa en la cárcel incomunicado; su entereza ha decaído un tanto.

La preocupación que le domina es la de que se le devuelva el dinero que se le ocupó al ser detenido, porque dice que lo necesita para pagar las deudas que ha contraído y además para dejar de comer el rancho de la cárcel.

#### La labor judicial

A las diez de la mañana, volvió a constituirse hoy el Juzgado especial.

El Sr. Escalera, estuvo gran parte de la mañana, ordenando todo lo actuado hasta ahora; cerca de las doce, abandonó su despacho oficial, siendo entonces abordado por los periodistas, a los que manifestó, que él, por su parte, tenía concluido todo, y que poco o nada le quedaba por hacer, hasta que le envíen nuevos detenidos.

Añadió, que son cinco los procesados que hay: Pedro Mateu, el cabo de la Guardia civil, el florista, el conocido por «Charlot» y Sabater.

Sobre este último, dijo el Sr. Escalera, que es un hombre que le hace dudar, pues unas veces parece un buen hombre, y otras, un criminal.

## PARISIANA

Casino—Restaurante.—«Varietés»  
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES  
Servicio de automóviles subvencionado  
por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el  
Parque, y viceversa

## TRIBUNALES

#### Homicidio por imprudencia

En el cercano pueblo de la Acebeda, el crimen hizo su aparición, siendo su trágico protagonista un tal Juan Uceda, que dio muerte en rina a su convecino Gil Martín.

En un principio, pareció ser causa del hecho sangriento el traidor alcohol que dominara a los dos hombres, más de la prueba, de parte de ella por lo menos, se desprendió, que motivo del delito fueron antiguos resentimientos con el padre del muerto que reprendía con gran frecuencia al procesado por faltas cometidas con el ganado.

Para conocer de la causa se reunió el Jurado en la Sección cuarta, informando el fiscal, señor Ulloa, y el acusador privado, D. David Ormaechea, que sostuvieron la existencia de un delito de homicidio simple sin circunstancias modificativas.

La defensa a cargo del Sr. Serrano Batanero, mantuvo alternativamente varias teorías: que su patrocinado Uceda no tiene responsabilidad criminal; que, caso de tenerla, sólo cabe imputarle un delito por imprudencia, o, que caso de estimarse la petición de las acusaciones, se tengan en cuenta las atenuantes de embriaguez y falta de intención de causar un mal de tanta gravedad.

Hecho el resumen por el Sr. Gotarredona, presidente de la Sala, los jurados pronunciaron su veredicto que fué de culpabilidad, si bien por reconocerse la existencia en el mismo de la imprudencia, hizo que la Sala, tras de breve juicio de derecho, sólo impusiera al acusado la pena de ocho meses y un día de arresto mayor.

Las sesiones del juicio, han durado tres días.

#### Una sentencia

La Sala primera de lo civil de esta Audiencia ha fallado la apelación que contra sentencia del Juzgado de Atienza, dictada en autos de accidentes de trabajo, interpusiera el obrero Cayetano Parra.

La resolución del Tribunal de lo civil ha dado la razón al patrono apelado D. Santiago Medina, pues, como pudiera en la vista su letrado, señor marqués de Villabragima, se confirma en todas sus partes la sentencia del juez de Atienza y, por tanto, no da lugar a la indemnización que el demandante, y más tarde apelante obrero, reclamara.

#### Los Presupuestos provinciales

La Diputación Provincial, ha aprobado los Presupuestos que han de regir en el año 1921-22. Los ingresos determinados ascienden a la suma de 7.060.499,06 pesetas, y los gastos a pesetas 7.018.783,20, restando un sobrante de 21.615,86 pesetas.

Se gira el repartimiento provincial bajo el tipo de 17,14 por 100, correspondiendo a Madrid 3.830.000, y a los pueblos de la provincia, pesetas 799.460,08.

## Telegramas del extranjero Telegramas de provincias Economía y finanzas

#### El servicio militar en Bolivia

LA PAZ 19.—Las cámaras bolivianas han aprobado un proyecto de ley presentado por el Gobierno, reduciendo a diez y ocho meses el tiempo del servicio militar activo.

#### Tratado anglobrasileño

RIO JANEIRO 19.—Ha sido promulgado el Tratado anglobrasileño, relativo a la creación de una Comisión especial para entender en las cuestiones relacionadas con la paz entre los estados sudamericanos.

#### Las minas de carbón inglés

LONDRES 19.—En la Cámara de los Comunes ha sido aprobado en tercera lectura el «bill» en virtud del cual queda abolido el «control» sobre las minas de carbón.

#### La Cruz Roja

GINEBRA 19.—Las conversaciones habidas entre M. Gustavo Ador, presidente del Comité Internacional de la Cruz Roja y sir David Henderson, director general de la Liga de Sociedades de la Cruz Roja, para determinar las respectivas competencias entre ambas instituciones, dieron por resultado un acuerdo satisfactorio que será sometido a la ratificación del Comité Internacional de la Cruz Roja, y del Consejo de Gobernadores de la Liga.

Ese acuerdo tiende a establecer una colaboración útil entre ambas instituciones, inspirándose en el deseo sincero de colocar la idea de la Cruz Roja por encima de toda rivalidad.

#### ¿Se retira von Simons?

PARIS 19.—Según telegramas de Berlín, se considera muy probable que el doctor von Simons deje la cartera de Negocios Extranjeros, por no sentirse capaz de tomar sobre sí las nuevas responsabilidades que pudieran derivarse de la reanudación eventual de las negociaciones con los representantes de las potencias aliadas.

#### Presupuesto aprobado

BERLIN 19.—El Reichstag ha aprobado el presupuesto de Transportes.

#### La Entente y Austria

LONDRES 19.—El Sr. Chamberlain ha conferenciado detenidamente con la Delegación austriaca para manifestarles que la Entente estaba dispuesta a ayudar al Gobierno austriaco para salvar la difícil situación en que se encuentra, y en virtud de lo cual se comprometen los aliados a aplazar la presentación de sus reclamaciones financieras, con arreglo a lo estipulado en el Tratado de Saint Germain y a hacer igualmente un anticipo a Austria.

A este objeto, el Gobierno austriaco, a los fines de garantía del préstamo que se le haga, responderá con el activo de que pueda disponer y se formará una cuenta que será administrada por una Comisión financiera emanada de la Sociedad de Naciones.

En breve se celebrará una nueva reunión, en la que se determine la forma concreta en que se ha de llevar a efecto este anticipo y modalidades del mismo y su garantía.

#### Las indemnizaciones alemanas

BERLIN 19.—El ministro de Negocios Extranjeros von Simons, ha manifestado al Gobierno, que estimaba deber indemnizarse a las poblaciones de las regiones ocupadas por los aliados, como compensación de los daños que la aplicación de sanciones puedan originarles.

#### Las elecciones en Mecklenburgo

BERLIN 19.—Según el *Vorwaerts*, las elecciones para la Cámara de diputados de Mecklenburgo, arrojan el siguiente resultado: 28 mayoritarios; 14 nacionalistas; 11 populistas y tres comunistas.

No han obtenido ningún puesto los candidatos independientes.

#### Una nota de la Comisión de Reparaciones

PARIS 19.—La Comisión de Reparaciones comunica una nota, explicando que el artículo 235, que es imperativo, obliga a Alemania a entregar antes del 1 de mayo de 1921, la equivalencia de 20.000 millones de marcos oro, cantidad que comprende, además del valor de las entregas que Alemania tiene que efectuar por el concepto de Reparaciones, el importe de gastos de ocupación, que no figuran en el crédito de Alemania, por concepto de Reparaciones.

Además, el párrafo 12, prevé la emisión por Alemania de 20.000 millones de marcos oro en bonos que no producirán interés y reembolsables el 1 de mayo de 1921 y amortizables únicamente por las entregas que figuren en el concepto de Reparaciones.

Si Alemania no hubiese amortizado en dicha fecha la totalidad de los 20.000 millones de marcos oro en bonos emitidos, en virtud del párrafo 12, art. 2.º, nuevos bonos produciendo interés, serían sustituidos a los anteriores sin interés; pero esa emisión no guarda ninguna relación con las obligaciones, puestas a la cuenta de Alemania por el art. 235, las cuales son y quedan absolutamente imperativas.

#### La anarquía en Rusia

HELSINGFORS 19.—Cerca de Kiew se desarrollan combates cuyos resultados no siempre son favorables a los bolcheviquistas.

En la región de Kiew a Odesa impera la anarquía. Cerca de 20 jefes insurrectos operan con importantes fuerzas. Las ciudades de la región pasan alternativamente a poder de unos y otros, y la población soporta sufrimientos inauditos.

Las islas de Olviopol, Balta, Urman, etc., están en parte destruidas, pues durante estas dos últimas semanas han sufrido once invasiones.

La población meridional cree que en la Rusia central el poder de los Soviets ha sido derribado, y los campesinos piensan ayudar a los insurrectos.

Varios regimientos rojos se han pasado a las filas de aquellos. En el departamento de Tchernigoff la insurrección está en plena intensidad; opera allí el atamán Romanhko; que se ha apoderado de la ciudad de Konotop. En los pueblos ya no hay comunistas, y los combates tan sólo se libran en las ciudades o en las líneas ferroviarias.

#### La Conferencia Internacional de Transportes

BARCELONA 19.—En la sesión celebrada esta mañana por la Conferencia de Comunicaciones y Tránsito, examinó la cuestión de libre tránsito.

El artículo tercero, referente al paso de viajeros por un territorio en el cual tengan prohibida la entrada, pasó a informe de una Comisión especial.

Se aprobó el artículo 4.º, relativo a las relaciones entre países contratantes y no contratantes.

Los delegados franceses expusieron, a propósito de la libertad de tránsito, lo que pueda ocurrir en el caso de competencia desleal.

El Sr. Serruy, declaró que Francia no permitiría jamás el tránsito de mercancías que llevasen denominaciones falsas de origen.

Los delegados de los Estados sudamericanos intervinieron en la discusión del art. 10, referente a libertad de tránsito, en el sentido de que quedaran anulados Tratados anteriores.

Se opuso el delegado chileno Sr. Alvarez, diciendo que en este caso la paz no podría ser posible.

El delegado de Bolivia sostuvo una tesis contraria, manteniendo la necesidad de anular todos los Tratados, porque el «statu quo» impide todo tráfico.

Hizo un llamamiento a los Estados Unidos, pidiéndoles que envíen representantes a Barcelona.

El delegado de Colombia se mostró conforme con la anulación de los Tratados, pero siempre que quede la facultad de poder celebrar convenciones o firmar Tratados con aquellos países que no pertenecieran a la Sociedad de Naciones.

Terminó protestando enérgicamente contra los Estados Unidos, por el régimen de inferioridad en que pretende colocar a la raza amarilla.

#### Cómo se perdió el «Leonitas»

BILBAO 19.—Ayer llegaron 35 naufragos del vapor «Leonitas», que se perdió el día 13 del actual en las costas inglesas.

El capitán del «Leonitas» hizo el relato del naufragio ante el comandante de Marina y los representantes de la casa armadora del buque. Dijo que a las once de la noche del día 12, se notó algo extraño en el departamento de máquinas, comprobándose que en la turbina, uno de los tubos de inyección tenía una gran rotura, que llenó con rapidez de agua el buque, apagándose inmediatamente la luz eléctrica.

Ante la imposibilidad de achicar el agua, el capitán ordenó apagar las calderas y que los tripulantes se embarcaran en botes de salvamento, abandonando el buque, que se hundió con rapidez.

Estuvieron hora y media en el agua, siendo recogidos por un vapor inglés.

El capitán y la tripulación se muestran muy agradecidos por las atenciones que se les dispensaron en el buque británico.

#### La escuadra inglesa

VIGO 19.—Esta mañana, zarpó con rumbo a Inglaterra la escuadra inglesa fundada en estas aguas, y a la que acompañan cinco cruceros llegados ayer de Gibraltar.

Todos los buques se detendrán un día en el lugar en donde se hundió el submarino «K-5» para celebrar funerales a bordo.

#### Detención de un sindicalista

BARCELONA 19.—Ha sido detenido el significado sindicalista Juan Cusi Cañellas, a quien se le ocupó una pistola «Star».

El detenido habitaba en la misma casa donde tenía su domicilio Pestaña, y había trabajado en las obras de la futura exposición de industrias eléctricas, por lo cual, conocía perfectamente la montaña de Monjuich, y que se cree sea uno de los autores del atentado contra el concejal tradicionalista, Sr. Anglada. Este, parece ha dicho, que no se molestara en buscar a los agresores; pues esta es una cuenta a saldar personalmente, entre él y ellos.

#### Los panaderos y el Ayuntamiento

VALENCIA 19.—Los maestros horneros insisten en su decisión de no acceder a la rebaja que el Ayuntamiento ha acordado en el precio del pan.

La Corporación municipal, acordó a su vez incautarse de los hornos, mañana domingo.

#### Grave accidente automovilista

##### Un muerto y seis heridos

Por el Paseo de la Castellana descendía hoy, a la una y media, con dirección a la Cibeles, el automóvil 6.465, de la matrícula de Madrid, que conducía su dueño D. Salustio Reguerual, hijo de la marquesa de Santa María del Carrizo, el cual había adquirido el coche hace varios días. Llevaba una velocidad extraordinaria.

Le acompañaban en el vehículo sus sobrinos los jóvenes D. Pedro y D. Antonio Alonso, de diez y ocho y quince años, estudiante de medicina el primero; sus amigos D. Trifino Alvarez, también estudiante y D. Tirso Rodríguez Sagasta, hijo del ex ministro y el chofer, Jovino Rodríguez.

Al llegar a la plaza de Castelar, sin duda a consecuencia de un falso viraje, el automóvil chocó contra un farol que se halla casi pegado a la estatua, saliendo sus ocupantes despedidos a gran distancia, y arrollando a un individuo pobremente vestido, que se encontraba leyendo un periódico, apoyado en la verja. El infeliz resultó muerto en el acto.

El vehículo quedó destruido por completo. A la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, fueron conducidos D. Pedro Alonso, al que se le apreciaron lesiones graves; D. Trifino Alvarez, que sufría heridas de pronóstico reservado, y D. Tirso Rodríguez, que resultó con lesiones leves.

En la de Buenavista ingresaron el Sr. Reguerual y el chofer, en estado gravísimo. D. Antonio Alonso, con lesiones leves, y el cadáver del atropellado, que no pudo ser identificado.

El Sr. Reguerual, que como hemos dicho, acababa de adquirir el automóvil, había salido hoy con la intención de probarlo.

#### Cupones, dividendos e intereses

Banco de Vigo.—Reparte un dividendo de pesetas 30 por acción, libre de impuestos y contra el cupón número 17.

Electra-Regadio de Mendigorría.—Contra el cupón 7, paga el dividendo correspondiente al último ejercicio.

Compañía general de Asfaltos y Portland «Asland».—Paga el cupón 20 de las acciones preferentes, deduciendo los impuestos.

Minas de Irún y Lesaca.—Reparte un dividendo de pesetas 20 por acción (6,66 por 100), contra cupón 15.

Comisión liquidadora de Plomos de Linares. Devuelve un 5 por 100 de las cantidades suscritas.

Barcelonesa de Electricidad.—Paga los cupones números 23 y 26 de las Obligaciones 1907 y 1908, respectivamente.

La Hidroeléctrica Ibérica.—Pide a sus accionistas el segundo dividendo pasivo, correspondiente a la ampliación de capital.

Rheinisch-Westfälische Boden-Credit Bank. Distribuye un dividendo de 6 por 100.

La España Industrial.—Reparte un dividendo de 60 pesetas por acción, a cargo del ejercicio último.

Crédito Navarro.—Reparte un dividendo complementario de 50 pesetas a las acciones de primera serie y de 23,126 a las de segunda.

Electra Bedón (S. A.).—Pide a sus accionistas el primer dividendo pasivo de 25 por 100.

El Irati.—Reparte un dividendo complementario de 25 pesetas por acción.

Unión Eléctrica Vizcaina (S. A.).—Contra cupón 13 y como complemento de los beneficios de 1920, reparte un dividendo de 5 por 100, libre de impuestos (pesetas 25 por acción).

Compañía Naviera Ameiia.—Paga la cantidad acordada repartir como tercera entrega por devolución de capital.

Deuda municipal de Castellón al 5 por 100.—Desde el día primero págase el cupón núm. 31 de las Obligaciones de esta Deuda, libre de todo impuesto.

Compañía de Asfaltos Maczta (San Sebastián).—Distribuye a las acciones un dividendo de pesetas 50.

Norddeutscher Lloyd.—Reparte para cada uno de los ejercicios de 1919 y 1920, un dividendo de 8 por 100.

Hispania Marítima (S. A.).—Paga el cupón número 7 de sus obligaciones, libre de todo impuesto.

#### Noticias varias

El Presupuesto alemán de 1920 se ha cerrado con un déficit de 79.000 millones de marcos, incluidos los créditos suplementarios.

La casa inglesa Armstrong Whitworth y Compañía ha firmado un contrato para la reparación de las locomotoras de Rusia. Esta noticia no se compagina con la de haberse roto las negociaciones comerciales entre ambos países.

Checoslovaquia ha declarado libre la exportación de papel de periódicos y ha concedido permiso para la importación de 90.000 hectolitros de vino.

Ha quedado constituida la Sociedad F. C. Metropolitano de Barcelona (S. A.), siendo nombrado presidente el opulento millonario bilbaíno, D. Horacio Echevarrieta, y gerentes, don Alfredo Viñas y D. Adolfo Gaminde.

El Senado norteamericano ha votado una ley, la «Poindexter Antitrust Bill», para reprimir las huelgas, sobre todo las ferroviarias, estableciendo fuertes sanciones y penalidades para cuantos las fomenten.

Por R. O. de Hacienda, se ha dispuesto se admitan a la contratación como efectos públicos, en las Bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao, las 90.000 Obligaciones del Tesoro, serie A. y las 141, serie B., emitidas en 1 de enero último.

Con el fin de atender al desarrollo de sus múltiples negocios, la Sociedad Anónima Constructora Bilbaína, ha acordado en Junta extraordinaria ampliar su capital social, en 1.200.000 pesetas efectivas.

En el África del Sur han comenzado a cerrarse importantes minas de diamantes a causa de la crisis que reina en el mercado de piedras preciosas.

Para la explotación de los yacimientos alsacianos de potasa, se va a formar un grupo industrial francoinglés.

El día 1 del corriente mes, inauguró sus operaciones la Sucursal que en Miranda de Ebro ha instalado el Banco de Vizcaya.

Según noticias de la Habana, el Gobierno ha publicado un decreto nombrando una Comisión que compondrán cuatro americanos en representación de los Estados Unidos, y tres cubanos representando a los productores de azúcar y banqueros, para que impidan o autoricen, según convenga, el embarque de azúcares para el extranjero.

En los Estados Unidos, el precio del papel de periódicos ha descendido a dólares, 114 la tonelada.

Ha sido nombrado director facultativo de las Minas de Almadén, el ingeniero de minas don Enrique Cano Díez.

#### Junta general

El día 22 la celebrará ordinaria, la Compañía de Cables Eléctricos, en su local social, Rambla de Canalejas, 8, Barcelona.

El día 27, ordinaria, el Banco Hispano Americano, en su domicilio social, plaza de Canalejas, Madrid.

El día 27, ordinaria, la Compañía de Navegación Vasco-Asturiana, en el Banco Asturiano de Industria y Comercio, Oviedo.

El día 27, ordinaria, la Compañía Madrileña de Urbanización, en el domicilio social, La Gasca, 5.

El día 28, ordinaria, la Sociedad Eléctrica Madrileña de Tracción, en su domicilio social, Magallanes, 3.

El día 31, ordinaria, la Compañía Anónima Cargaderos de Mineral, en el local social de esta corte, conde de Aranda, 10, primero izquierda.

El día 31, ordinaria, la Sociedad Anónima Piritas de Manganesos, en su domicilio social, Florida, 5, Sevilla.



# MARINA MERCANTE

## Fletes.=Mercados extranjeros.=Vida marítima

### Cómo se tira el dinero del Estado

**La importación de patata irlandesa**  
Se recordará que en el año 1919, acordó el Gobierno traer a España rápidamente 10.000 toneladas de patatas, que acababan de ser adquiridas en Irlanda, y que estaban en el puerto de Belfast, listas para embarcar. Como siempre que los Gobiernos realizaban alguna adquisición de mercancías en el extranjero, sin más consulta, decidieron disponer del tonelaje necesario para importarlas y requisar los barcos españoles, como cosa propia. Hay que tener en cuenta que tres meses antes de la fecha a que aludimos, se había limitado ya la aportación del tonelaje, intervenido por el Estado, y estaban autorizados los navieros, para disponer libremente del resto de sus barcos no comprometidos.

El Gobierno, sin conocimiento de la clase de navegación que iban a efectuar los barcos dedicados al tráfico libre, ignorando la situación del estado de carga de los buques españoles que se hallaban en Inglaterra, estimó de urgencia imponer este servicio y facultó al embajador de España en Londres para que requisara los barcos nacionales que, libres de todo compromiso, se encontraban ya en puertos ingleses, preferentemente en Liverpool y Glasgow por su mayor proximidad a Belfast, y hasta se transmitieron las mismas órdenes de requisita para los que se hallasen en Amberes.

El embajador de España en Londres, gozando de las facultades que durante el período anormal en que se ha vivido en los últimos años, gozaban todos los embajadores para elegir a su capricho las clases de carga que se imponían a los barcos requisados, ventilando sus decisiones de inclinarse a uno u otro lado muchos millones de pesetas, telegrafió al Gobierno que habían sido requisados para cargar la patata los siguientes vapores: «Andalucía», «Peña Agustina», «Andracamendi» y «Villadrid», que sumaban los cuatro 10.200 toneladas de registro bruto. Siendo suficiente el tonelaje de carga de estos buques para el transporte de esas 10.200 toneladas comprometidas por el Gobierno, se consideraba cumplida la exigencia del Gobierno; pero no fue así, pues resultó que en los buques primeramente expresados, no tomaron el completo de lo que debían cargar por causas que no explicó el embajador de España en Londres.

Y cuando los navieros, cumplido ya su servicio, reclamaron el pago del flete reducido que les hubiera correspondido por el transporte, notaron que ni el Gobierno ni nadie había fijado el flete que habrían de percibir, hasta que después de incesantes gestiones se acordó pagar por el Estado 40 pesetas, teniendo en cuenta el precio máximo a que debía venderse en España el kilo de patata.

Justo es consignar que el Comité del Tráfico marítimo señaló los riesgos de la operación ante el elevado coste de la patata en el puerto de origen y el que se fijó para la venta en España y subrayó el hecho de que los barcos requisados no trajeran el cargamento completo, formulando una enérgica protesta cuando descubrió las sabias decisiones del Gobierno, que juzgaba que la diferencia entre el flete que el Estado abonara por este servicio y el flete corriente debía considerarse como quebranto, y ser, por consecuencia, abonado por todos los navieros. Y como esta diferencia era entre 40 pesetas y 75 a 80 chelines, quedaba un promedio de 92 pesetas por tonelada, flete libre, haciendo aumentar los quebrantos en 603.000 pesetas.

Juzgue, pues, el lector, los grandes perjuicios que sufrió cada armador, que realizó el servicio por la pérdida de tiempo empleado en la carga y descarga, el que los barcos requisados tenían contratos firmados mucho antes de la requisita, para importar a España carbón, brea y otras mercancías, por abandonar la carga ya preparada, por trasladarse a Belfast, por las grandes demoras que sufrieron al cargar la patata, donde no había órdenes de ninguna clase, y fómese una idea después de lo que escapa la administración española, cuando se sepa que el 70 por 100 de la patata traída a España, cuando llegó a Bilbao, a Gijón y a Santander, hubo que tirarla, arrojarla al mar y hasta sepultarla, pagando grandes jornales, pues su pestilencia, al llegar averiada, incluso amenazaba la salud pública.

Y, por último, anótese entre los curiosos que sigan con la atención que merecen los anómalos hechos que venimos señalando en estas hojas, el que después de haber presentado la documentación en regla, los armadores, y de no haber recibido indemnización alguna por los perjuicios que sufrieron, se dé el caso de que algunos de ellos, después de un año transcurrido, no cobraron ni los fletes que les correspondía.

### Mientras el Estado amarra los barcos incautados, subvenciona barcos, fleta barcos y compra barcos

Es una consecuencia más del sistema que desgraciadamente viene integrando la política española desde hace años; es el resultado de improvisar repentinamente los hombres que sin mérito de ninguna clase son encargados de dirigir los Departamentos ministeriales en que se ventila a diario los más importantes intereses del país.

No sabemos por quién se asesoró el anterior ministro de Fomento; pero, según parece, al llegar el Sr. Cierva a dicho Ministerio se ha encontrado, entre otros asuntos pendientes, con el relacionado con la explotación de los barcos alemanes incautados por el Estado.

Estos buques que llevan el nombre de «Españas», son, como se recordará, seis alemanes, que en 1918 se encontraban fondeados en puertos españoles y que suman próximamente unas 20.000 toneladas. Hasta el día, los ha venido explotando el Estado, sin que a éste le haya costado un sólo céntimo realizando importantes servicios nacionales, como hemos dicho en su día.

Mas hoy que se ha planteado al estado naviero el natural problema que se viene planteando desde hace algunos meses a todo armador, las lumbres a que antes aludíamos del Ministerio de Fomento han informado en el sentido de que es necesario amarrar dichos barcos. Publicada escuetamente esta noticia, apenas podrán formar juicio de ninguna clase las gentes, pero nosotros entendemos que conviene ilustrarla, para que se sepa una vez más en qué manos coloca el destino la Administración de los intereses del país.

Empezaremos por decir que no nos guía ningún interés político en este asunto ni pasión de ninguna clase, y con esto queremos salir al paso a los maliciosos que pudieran creer que reivindicamos, aunque en este caso no haríamos más que justicia, la gloria que corresponde a nuestro ilustre jefe el conde de Romanones, por haber obtenido, merced a su tacto personal, la posesión condicional para España de los seis barcos en cuestión.

Pudiera darse el caso que la ligereza cometida por los técnicos del Ministerio de Fomento comprometiera la propiedad de los navios, toda vez que la incautación se realizó alegando la falta de tonelaje, y al cesar esta causa, quién sabe si por alguien se podría reclamar su devolución, en lugar de terminar por el Gobierno el expediente de plena posesión y venderlos o explotarlos; pero con verdadero conocimiento y con verdadero sentido para procurar, de una manera o de otra, un considerable ingreso al Tesoro. Mas vamos a la demostración de la incapacidad de los que se asesoran y resuelven cuestiones de esta magnitud con imperdonable ligereza y con daño para el Tesoro.

El amarrar los barcos incautados representa un gasto de un millón de pesetas al año sin beneficio alguno. Y mientras tanto el Estado sigue subvencionando servicios a algunas Compañías navieras de una manera espléndida por el transporte de material y de fuerzas al Ejército de operaciones a África. Por distintos correos a las mismas plazas, subvenciona también otros vapores de modo exagerado. Y desatiende comunicaciones con las islas Canarias, con los territorios del Muni, que desde hace años continuamente vienen reclamando un verdadero servicio marítimo que intensificaría el comercio de España. Mientras uno de estos barcos amarrados realizando un gasto de 40 a 50.000 pesetas podría transportar el material que para el Ejército se viene trayendo ahora a España, el Estado paga de flete por este material cerca de 200.000 pesetas, sin estar servido como lo estaría del otro modo, puesto que el realizar la importación en sus propios barcos lo descargaría en aquellos puertos que a las razones del país conviniera. Mientras el Estado va a amarrar los barcos, fleta a grandes precios barcos extranjeros para que traigan trigo desde Buenos Aires a España; ahora mismo se encuentra en Buenos Aires el vapor «España» núm. 2, que ha ido para traer trigo del Estado, y al llegar allí resulta que no hay carga para él porque el Ministerio de Fomento ha alterado los contratos y las casas vendedoras embarcan el trigo en buques extranjeros.

Pero ¿qué prueba mayor del desconcierto administrativo que por desgracia impera en nuestro país, que se ha dado el caso de que mientras el Estado amarra los barcos, el Estado acaba de adquirir un barco inglés, por la enorme suma de 24 libras toneladas, para destinarlo a importación de carbón para la Marina? (hay que advertir que se están ofreciendo actualmente barcos de reciente construcción a 12 libras toneladas.) ¿No podría prestar el mismo servicio a que se destina este barco, uno de los «Españas», y el Estado se habría ahorrado cerca de cuatro millones de pesetas?

No procede, pues, el amarre de los buques, en primer término, por los riesgos de orden internacional que señalamos, y principalmente, porque el Estado puede atender sus servicios con estos navios, y puede prestar servicios a la nación y a los intereses del Ejército y de la Armada, en particular, de mejor manera que hasta hoy, y sobre todo, con una economía en el Presupuesto, de muchos millones de pesetas.

No sólo se alcanzaría una gran economía, sino que dirigida la explotación por personas que tengan algún mérito mayor que el haber representado un distrito cualquiera en dos legislaturas, no costaría dinero alguno al Tesoro, y el Estado dispondría siempre de barcos españoles para las eventualidades de abastecimientos, sin hacer competencia de ninguna clase a las Compañías navieras españolas, pero sin gravar, como se grava hoy, el Presupuesto en muchos millones de pesetas por subvenciones, regalos, compra de barcos, fletamentos extranjeros y tantos otros negocios, alrededor de los cuales pululan nubes de golosos. Además, el Estado tendría colocado de este modo numeroso personal, y hasta podría procurar ingreso en los buques a organismos dependientes de él, como prácticos, Sanidad, Aduanas, Juntas de Obras de puertos, sin olvidar de que en esta hora en que tanto se habla del acercamiento de las Repúblicas Hispanoamericanas a la madre Patria, tienen razón en el otro lado del Continente cuando se cree que sólo nos procuramos de ese acercamiento en juegos florales y poesías. Con alguno de estos barcos se podría muy bien establecer un servicio regular de carga con la República Argentina, que insistentemente reclaman todos los elementos de aquellas Repúblicas, y que evitaría que fuesen bajo pabellón extranjero cuantas mercancías se envían a aquellos países.

### El Sr. Cierva y la Marina Mercante

La Asociación de Navieros del Norte ha dirigido al Sr. Ministro de Fomento el siguiente telegrama:

«Excmo. Señor Juan Cierva.—Ministro Fomento.—Madrid.

Esta Asociación de Navieros del Norte tiene el gusto de saludarle al tomar posesión cartera Fomento, esperando mucho de sus grandes aptitudes y reconocido patriotismo, en cuanto a problemas referentes Marina Mercante planteados ante ese Ministerio y que por su gran importancia y gravedad circunstancias actuales requieren pronta solución, poniéndose su disposición para ayudarle en cuanto de nosotros considere conveniente asesorarse. Le saluda atentamente, Enrique Goiri, Presidente.»

### Movimiento del puerto de La Coruña

Durante el mes de febrero llegaron a este puerto 90 barcos, de los cuales procedían de puertos europeos 85 y cinco de los americanos.

Clasificados estos buques por el tonelaje, se subdividen en 51 mayores de 100 toneladas y 39 con menor desplazamiento, y atendiendo al motor, son 52 vapores y 38 veleros.

Trajeron carga 77 de los 90 buques y 13 vinieron en lastre.

Efectúan comercio de cabotaje 65 y hacen navegación de altura 25.

Todos ellos trajeron 3.595 tripulantes y 3.521 pasajeros, de los cuales desembarcaron 1.079 y siguieron de tránsito 2.442.

Clasificados por banderas los 90 barcos entrados, corresponden: seis a la francesa, seis a la inglesa, tres a la holandesa, dos a la alemana, uno a la norteamericana y 72 a la española.

En este puerto, como en el resto de los de España, se deja sentir de manera bien ostensible la grave crisis que sigue sufriendo la marina mercante española, siendo ello causa de constante alarma entre los armadores y navieros.

### Los harineros en Fomento

**Protección a costa de los armadores**

Hemos demostrado, nos atreveríamos a decir, que hasta la exageración, cómo en el Ministerio de Fomento se ha tirado el dinero del Tesoro, y, además, cómo se ha facilitado la labor de algunos vividores para realizar grandes negocios. Para que no se olvide, recordaremos la liberación de las 20.000 toneladas en términos que suponía un beneficio de 16 millones de pesetas, y el negocio de la exportación de uva en términos que suponía un negocio de cerca de 10 millones de pesetas. Y como estos asuntos, por su importancia, no convienen sean olvidados, prometemos insistir de nuevo sobre ellos, cuando juzguemos que el actual ministro de Fomento Sr. Cierva va ordenándose ante la gran labor con que ciertamente ha debido encontrarse al llegar al Ministerio de Fomento.

Mientras tanto, vamos a insistir cerca del señor Cierva en el interesante asunto del pago de las demoras que tan reiteradamente planteamos al Sr. Espada, sin merecer la más leve opinión acerca de asunto tan importante.

Precisamente por haber aplaudido nosotros la labor pro-consumidor que el Sr. Espada desarrollaba en el Ministerio, tenemos autoridad para decir mejor que nadie, que el más completo, el más grande de sus errores ha sido lo que se llama en términos burocráticos «dar carpetazo» a los grandes asuntos con que tropezaba por su difícil resolución.

Decimos difícil, por el tiempo transcurrido sin que ninguno de los antecesores se haya decidido a poner el punto final a los expedientes que idicábamos, porque de sencilla resolución lo es, según vamos a demostrar.

Ni el Sr. Espada tenía responsabilidad ninguna en la detención de estos expedientes, ni mucho menos la tiene ahora el Sr. Cierva. Mas, así, como sospechábamos que los procedimientos dilatorios del Sr. Espada, confiamos ahora en la justicia que al Sr. Cierva caracteriza, y sobre todo, en sus procedimientos decisivos.

Hemos dicho que desde el mes de mayo último hay una veintena de expedientes en el Ministerio de Fomento que se encuentran hoy en la misma situación del día en que llegaron al Registro. Que todos ellos interesan enormemente a distintos armadores españoles, que se ventila en ellos un derecho nacido al mismo tiempo que se impuso a los navieros una obligación, que sólo incumbe al Ministerio de Fomento resolverlos y que afecta nada más a unos cuantos harineros enriquecidos notoriamente a costa de la Marina mercante española.

Según la Real orden del extinguido Ministerio de Abastecimiento publicada en la *Gaceta de Madrid* el 30 de noviembre de 1919, se dispuso primero, aprobar la relación de buques requisados para la importación de 170.000 toneladas de trigo argentino adquiridas por el Gobierno español y que la importación debiera verificarse con sujeción a estas condiciones que copiamos del periódico oficial:

1.ª Con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 28 de septiembre del corriente, el flete que el Estado abonará por esta importación será el de 150 pesetas tonelada para los buques que hayan salido de España en el mes de octubre, o salgan en el mes de noviembre, y para los meses sucesivos ese Comité determinará en cada mes el flete que ha de fijarse al efecto, sin que nunca pueda exceder del anteriormente señalado.

2.ª Los capitanes de los buques requisados para este servicio presentarán por escrito a la Embajada de España en Buenos Aires declaración de estar el buque listo para la carga, la que se efectuará con arreglo a las condiciones generales del *River Plate Charter Party*, de 1914.

3.ª Este Ministerio comunicará a ese Comité, a la salida de España de cada buque, el respectivo cargador para que el armador pueda avisar a sus consignatarios en la República Argentina, los que intervendrán de un modo directo en la carga, a los efectos del cómputo de demoras para su abono, si hubiere derecho a ello. De estas demoras serán responsables directamente los cargadores del trigo, con arreglo a las condiciones del contrato de referencia, firmado en la Embajada de España.

4.ª Al tener noticia de estar cargando un buque requisado en Buenos Aires, este Departamento lo comunicará a V. I. para que notifique a los armadores el puerto de destino del buque, procurándose que la descarga se efectúe en el menor número de puertos.

5.ª Las descargas se realizarán en los puertos de Barcelona, Valencia, Sevilla, Bilbao y Santander, a razón de 500 toneladas diarias, y en los demás puertos con arreglo a las costumbres en ellos establecidas, no pudiendo en ningún caso ser inferior a 300 toneladas diarias. El tiempo de plancha en puertos nacionales se empezará a contar desde el momento en que el



## LAS ACCIONES NAVIERAS

# Se venden por cien pitillos

Uno de mis amigos navieros, comentando la situación de la Marina mercante, me relataba el día pasado el hecho de haber vendido recientemente en Cardiff, 100 acciones de una Compañía Naviera de un valor nominal de 21 por acción por 100 cigarrillos marca Gold Flake, o sea de la clase más barata de tabaco inglés.

La verdad es, que considerando que el precio de construcción de un buque hoy día en España o en el Extranjero, viene a ser alrededor de 800 pesetas por tonelada, y que un remache representa una moneda de oro, mala impresión debe tener la gente de negocios navieros en lo que respecta al beneficio o productos de éstos, cuando por 100 pitillos, que es solamente un ratito de humo, se ceden así 500 duros de papel naviero.

Y el hecho, bien comprobado por lo demás, corrobora en lo que se refiere mayormente a Compañías navieras de última creación, la situación desesperada en que éstas se encuentran, lo mismo en el Extranjero que en España, ante la crisis actual y el negro horizonte en perspectiva.

Los navieros españoles clase pasiva por excelencia, siguen hoy en día discutiendo quebrantos, derramas, demoras y responsabilidades por las disposiciones gubernamentales que originaron éstas.

Que si cuando el ministro tal o el subsecretario cual, dictó esta o la otra disposición, uno protestó por tal o cual razón, que si los demás callaron, que si fulano tiene que cobrar tanto, que simengano ganó o perdió cuanto, etc., etc.

¡Pobres navieros! ¿En qué pensáis? ¿No sabéis cuál es vuestra situación y cuál la de vuestro vecino? ¿No veis que fulano se ha hundido cuando creyó haber conseguido constituir una poderosa flota? ¿No veis que todos corremos con más o menos fuerzas, pero por igual ruta larga, casi interminable?

Los navieros españoles, o no se dan cuenta de ello, o no quieren comprender que sin el apoyo decidido del Estado no pueden hoy día solucionar sus diferencias, debieran terminar de una vez por donde el primer día debieron de empezar, por unirse todos, y con su situación claramente definida ante sus ojos, recabar del Estado los medios o disposiciones necesarias para reparar tanto perjuicio, tanto quebranto sufrido y tanta arbitrariedad con ellos cometida y que esto haga comprender a la opinión pública, que fueron los navieros quienes salvaron a España entera, entre 1914-1920, y que es la Marina mercante la industria nacional que más debe preocupar a un gran estadista y a una nación moderna.

Cuando tantos ministros como han pasado estos últimos años por Abastecimientos y Fomento, nos han hecho promesas y más promesas, nos hemos ido alegrando y confiando de su despacho, una y otra vez. Esperemos que las cosas hayan cambiado, y que el actual ministro de Fomento, D. Juan de la Cierva, que tanto empeño y estudio puso en la cuestión ferroviaria, nos haga el honor de dedicarnos un poco de tiempo, sólo un poquito, para que podamos explicarle lo que con nosotros se ha hecho y tenemos la seguridad que al llevarse las manos a la cabeza y exclamar: ¡Qué horror! pero ustedes han consentido todo eso! Igual que nos han dicho todos, señores, todos nos han dicho las mismas palabras y han tenido igual gesto; pero confitemos en que D. Juan de la Cierva, haciendo honor a su nombre de gran patriota, hombre enérgico y ecuaníme, habrá de completar el gesto, con otro de: a poner las cosas en claro y a Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César.

Bilbao, 15 de marzo de 1921.—Enrique de Goiri, presidente de la Asociación de Navieros del Norte.

Gulf-Grecia, marzo 8/8/6d, dos puertos.  
Idem Reino Unido, Continente, 7/3 7/6.

### Nitrato

Chile-Reino Unido, Continente marzo, 37/6 Nitrato.

### Plata

No arriba de San Lorenzo-Reino Unido, Continente 35/ marzo, abril, mayo 37/6, mayo junio, 37/6.

### Contratos

Tampa etc.-Amberes, Ghent 3.300 toneladas, marzo y junio y 4.000 mensualmente sobre doce meses comenzando julio 1921 a 30/.

Beira-Cape Tow Range 4.000 toneladas Maiz y/o harina 35/ onc. 37/6, cargando 2 Reino Unido Continente, Gibraltar-Hamburgo, marzo también abril.

5 a 6.600 toneladas, Philippines-Mediterráneo, España, Reino Unido, Burdeos, Hamburgo, 1-31 mayo, 50/ peso muerto.

### MEDITERRANEO

#### Norte de Africa

Melilla-Ayr, 3.000 toneladas 8/6, carga inmediata.

Bona-Aberdeen, 3.000 toneladas, 12/ 20 th. marzo.

Tunis-Garston, 2.500 toneladas, 12/6, 15 de marzo.

Tunis-Leith o Bo'ness, 2.500 toneladas, 14/ 25 de marzo.

Argel-Tyne Dock, 7/, carga inmediata.

Port Breira-Tyne Dock, 7/6, 2.00 a 3.000, mediados de marzo.

Bizerta-Middlesbrough, 5.000 a 6.000, 7/6, ensayariamos 8/ 1/6, carga.

### España

Huelva-Rotterdam, 8/, 3.000 toneladas.

Idem Amberes, 3.000 toneladas, 8/.

Idem Amsterdam, 3.000 toneladas, 8/.

Idem Uno Dinamarca, 11/, 3.000 toneladas.

Idem Hamburgo, 10/, 3.000 toneladas.

Idem Garston, 8/3. (Todos por cuenta de Tinto, cargando marzo.)

Idem Carston, 2.000 a 6.000 toneladas 8/, 21 marzo, «Alkalie».

Idem Kings Lynn, Ipswich 1.500 toneladas, 12/ marzo, Tharsis.

San Juan, Sevilla-Amberes, Dunkerque Rouen, 2.500 a 3.000 toneladas, 12-15 marzo, 12/.

Idem Garston, Middlesbrough, 11/, 2/, cubriendo gastos.

Hornillo-Middlesbrough, 2.500 toneladas, 9/ carga inmediata.

Marbella-Amberes, 3.000 a 4.000 toneladas, 8/6 carga inmediata.

Idem Middlesbrough, Hartlepool, 3.500 toneladas, 8/6 carga inmediata.

Cette-Rotterdam, 8/6, 2.500 a 3.000 toneladas carga inmediata. Bauxite.

Lalaja-Boucau, 30 francos, 1.200 toneladas máxima carga inmediata.

### Bahía

Bilbao-Glasgow, 2.000 a 2.200 toneladas 8/.

Santander-Rotterdam, 2.000 a 2.500 toneladas 9/.

Santander-Ayr, 1.000 a 2.000 toneladas 9/.

Onton-Middlesbrough, 9/ 3.000 toneladas máximas.

Castro Alen-Workington, 8/.

Boucau-Middlesbrough-Stuckton, 1.000 a 1.500 toneladas 8/.

Ribadeo-Rotterdam, 9/ 2.500.

### Ultima hora

Acabamos de recibir un telegrama de nuestros agentes de Cardiff, avisándonos que hay posibilidad de una parada de los mineros a fines de este mes para ajustar los salarios.

La posición actualmente es bastante dudosa y por eso el mercado de fletes está casi sin órdenes. Las últimas ofertas son como sigue:

Almería o Málaga, 16/.

Bizerta, 15/.

Malta, 15/.

Marsella, 15/.

Mesina, 17/6, ensayariamos 18/, 3.000 toneladas máximas.

Lisboa, 12/6.

Huelva, 13/.

Oeste de Italia, 17/6.

Islas, 13/.

### EL INTERES MARITIMO NACIONAL

## Conflicto de las Derramas. Intervención del Gobierno

En 19 y 24 de febrero último fueron elevadas al Gobierno la exposición de motivos y conclusiones formuladas por «Navegación Libre Española» acerca de los extremos siguientes, considerados de interés nacional y que recibieron favorable acogida con fecha 1 de marzo por el señor presidente del Consejo de ministros, don Eduardo Dato, inmolado inicuamente por las nuevas modalidades de la moderna barbarie, cuya pérdida ha conmovido hondamente la entraña social, repercutiendo la protesta vibrante de los pueblos civilizados de frontera a frontera, hasta los confines de la estepa rusa:

A) Se estima de interés marítimo nacional, la solución al conflicto planteado con motivo del pago de derramas por los servicios de requisa correspondiente a los períodos tercero y cuarto trimestre de 1918, año 1919, primero y segundo trimestre de 1920, cuyo importe total es de pesetas 138,34 por tonelada computable, cantidad que grava enormemente la actual crisis del flete y del tonelaje, aumentándose de día en día los siniestros mercantiles que vienen registrándose, en perjuicio de la nación y del propio Estado, amenazando anular el aumento de tonelaje que en 1920, había alcanzado a la respetable suma de 1.007,204,86 toneladas de registro.

Que por tratarse de servicios públicos regulados por la vigente ley de Subsistencias, la liquidación de los compromisos pendientes afecta por igual al interés privado de los armadores como al del propio Estado, por ser regulador del derecho en este orden de relaciones.

B) Son grandes los perjuicios que se causan al interés marítimo nacional, por lo confuso y disperso de la legislación marítima española entre los distintos Centros ministeriales sin sentido práctico, imponiéndose la necesidad de unificar el derecho marítimo, activando los trabajos iniciados para la promulgación del Código civil de la Marina mercante y los de la Comisión especial Codificadora, nombrada por Real decreto de 7 de agosto de 1920 por lo que a la parte penal se refiere; evitándose los graves daños causados a las naves españolas al ser abandonadas por sus tripulantes en puertos extranjeros.

C) Las nuevas necesidades del tránsito y comunicaciones, reclaman la revisión de la ley de 14 de junio de 1909, en defensa y protección de la bandera española y de las industrias de mar, especialmente de la pesca marítima nacional, cuya ley está aún en embrión, impulsados por el ejemplo de los demás países, especialmente los Estados Unidos e Inglaterra, que acaban de promulgar sus nuevas leyes del mar, para la defensa nacional y desarrollo de su comercio exterior e interior; declarando que la política de sus Gobiernos ha de consistir en fomentar, desarrollar y mantener, una flota mercante de esta naturaleza y poder.

En este sentido entiende «Navegación Libre Española», que debe orientarse la acción del Gobierno hacia un proteccionismo marítimo oportunista pero no prohibitivo, adaptable a las nuevas reglas del derecho internacional marítimo y como complementario del régimen arancelario, y de los tratados de comercio y navegación, especialmente con los países hispanoamericanos.

buque haya llegado a puerto y esté habilitado por la Aduana para las operaciones de descarga. Si para ello se necesitara algún gabaraje, los gastos que origine esta operación serán de cuenta de los receptores del trigo, que los satisfarán a la vez que reciban la mercancía para que el Ministerio pueda abonarlos al armador al mismo tiempo que el flete.

6.ª Las demoras que puedan ocasionarse en la descarga de los buques serán abonadas a los armadores a razón de dos pesetas por tonelada de peso muerto y día, por los receptores del trigo, que las satisfarán al mismo tiempo que reciban la mercancía para que el Ministerio pueda abonarlos al armador a la vez que el flete.

7.ª El abono del flete y demoras será hecho por el Ministerio de Abastecimientos a la presentación de las facturas correspondientes por el armador del buque una vez terminada la descarga.

8.ª Las Asociaciones de Navieros quedan autorizadas para sustituir los buques requisados por otros del mismo o mayor tonelaje y que estén en condiciones de realizar el servicio en la misma fecha que deban efectuarlos los que hayan sido sustituidos.

9.ª Si algún buque no pudiera realizar el servicio en la fecha en que debe desempeñarlo, la Asociación a que pertenezca queda obligada a sustituirlo por otro de las mismas condiciones y en situación que permita salir de España en la fecha fijada.

10.ª La Asociación de Navieros del Mediterráneo queda obligada a importar en sus buques o en buques arrendados, y en el plazo determinado para la importación, la cantidad de 24.000 toneladas que por prorrateo le corresponden.

Habiéndose demostrado ante el Ministerio de Fomento documentalmente y en cada caso, cuáles fueron los buques que incurrieron en demoras y en qué forma y correspondieron de sólo a los receptores del trigo, no se explica la resistencia a resolver los expedientes que, como decimos y demostramos, perfectamente, sólo a los harineros favorece.

## El mercado de fletes

Continúa con el mismo aspecto deprimente que señalábamos en la hoja anterior. En rigor, poco o nada nuevo tenemos que decir, ya que es muy leve el movimiento de reacción que en algún sector del mismo se ha operado, y no merece por su insignificancia y carencia de virtud de buen pronóstico ser consignado y analizado con extensión en esta reseña.

El precio del carbón inglés de mejor calidad del almirantazgo se conserva por encima de los 50 chelines la tonelada. El corriente de carboneras, según la última impresión del mercado, es de 37 y 35 chelines.

El flete a nuestra costa cantábrica es de nueve chelines. Forzosamente, con arreglo a estos datos, ha de obtenerse en nuestros puertos carbón inglés a precios muy moderados, tales como la navegación viene reclamándolos imperiosamente desde hace algún tiempo.

No hay que confiar mucho a nuestro juicio en la perdurabilidad de este enorme descenso en el precio del carbón inglés que procede principalmente de la depresión industrial inglesa que alcanza enormes proporciones.

Es posible siempre una reacción de subida que reflejaría en el acto su influencia en el precio del combustible. La consecuencia para nuestra industria carbonífera está tan a la vista que no merece comentario aclaratorio. 60 pesetas el costo de producción a bocamina, más 20 pesetas de transporte a Bilbao o Santander (10 de arrastre, ferroviario hasta el puerto y 10 de puerto a puerto), exponen los datos de este problema que no sabemos qué solución podrá tener. Es de advertir que en las 60 pesetas de producción influye la mano de obra con 40. Problema, por tanto, de arrastre y de mano de obra de dificultad evidente y acaso insuperable. Según nuestra más reciente información se obtiene el carbón inglés a noventa y tantas pesetas, haciendo, no remuneradoras, ni mucho menos, algunas navegaciones, pero no absolutamente imposibles.

Y claro está, que como este precio es todavía superior al que parecen dictar el precio f.o.b. del carbón en puerto inglés y el flete a nuestra costa, el momento actual, repetimos, es de una grave y extraordinaria para nuestra industria minera y para la siderúrgica que sobre ella se edifica. La depresión en Inglaterra se traduce en una contracción de nuestras exportaciones, principalmente las de mineral, fenómeno que se generaliza a todo el Mediterráneo. Baja, por tanto, el carbón inglés; pero bajan o se mantienen bajísimos los fletes de mineral, carbón y frutas, resultando, en definitiva, lo que es inconcuso: que no son tanto lo que influyen en la navegación los precios de las primeras materias del transporte, como la existencia de mercancías a transportar. Y como esta circunstancia se da en todo el mundo, crece por días el tonelaje que se amarra, no inferior ya a cinco millones de toneladas, pudiendo abrigarse la seguridad de que muy en breve ha de ser esta cifra superada.

Y que el amarre de buques se impone, sobre todo para los de alguna edad, es evidente. Treinta libras esterlinas costaba, hace algunos meses, la tonelada de buque. Hace muy poco tiempo, poco más o menos un par de meses, valía 20 libras la de buque moderno.

Hoy se ofrece a doce libras de gran tonelaje y acabados de construir.

He aquí, ahora, las últimas cotizaciones de fletes que nos dá a conocer el cable:

(De The Spanish Chartering Insurance. Londres-Bilbao.)

### AMERICA

Northern Range, Oxelosund, mayo y junio, 6,50 dólares.

Idem id., Boucau, 3.000 a 4.000 toneladas, marzo, 4,75 dólares.

Idem id., Marsella u Oeste de Italia, 4.000 a 5.000 toneladas, 5,75 dólares.

Idem id., Atlántico Francés, 4,25 dólares.

Idem id., Plata (Río abajo), 6,25 dólares, Americanised Welsh Charter.

Idem id., Amberes, Rotterdam, 3,85 dólares.

Sabine-Preston, 3.000 a 3.600 toneladas azulre, 15/3 cancelación, 6,50 dólares; ensayariamos 7 dólares.

Galveston o Sabine, Stokolmo, 3.500 toneladas azulre, 30/, marzo.

### Azúcar

Filadelfia Mediterráneo, 40/, Adriático, Alejandria, Pireo, 42/6, 3.500 toneladas, marzo.

### Fosfato

Tampa-Ghent, abril 14.000 toneladas, 30/.

Idem Santander, Barcelona, Alicante, Sevilla, 2.750 a 3.250 toneladas, 45 a 50 pesetas. 1-31 marzo.

Idem Amberes, 4.000 toneladas, abril 30/.

Idem Rotterdam, Amsterdam, 3.000 a 3.500 toneladas, marzo, 5,50 dólares.

Idem Burdeos, 4.750 a 5.250 toneladas, 32/ 6 marzo.

Idem Pasajes, Bilbao, 3.000 toneladas, abril, también junio, pesetas 45.

Idem Lisboa, 5.000 toneladas, marzo, 25/.

Idem Barcelona, 3.500 toneladas, abril, 45 pesetas.

Idem Pasajes, 4.000 toneladas, junio y julio, 45 pesetas.

Idem Santander directo 3.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, marzo y abril, pesetas 45.

### Grano, etc

Northern Range Oeste de Italia 7.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, 20 de marzo al 15 de abril, 7/ uno, 7/6 dos puertos.

Idem id., Reino Unido, Continente, B/H 7/ por cuartera, mediados de marzo.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)  
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)  
Gran Vía 42, 1.º - BILBAO. - Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos.  
Compra y venta de vapores  
Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:  
Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd.  
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.)  
The United British Insurance Co. Ltd.  
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.  
International Marine Insurance Co. Ltd.  
Norske Alliance Insurance Co. .... de Kristiania

## Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

### SERVICIOS OFICIALES

CORREOS DIARIOS DE MALAGA PARA MELILLA, DE ALGECIRAS PARA CEUTA, TANGER Y CADIZ, CORREOS QUINCENALES PARA LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS Y CANARIAS

### SERVICIOS COMERCIALES

LINEA DE CABOTAJE ENTRE PUERTOS DEL MEDITERRANEO. LINEAS DE GRAN CABOTAJE PARA FRANCIA, ITALIA E INGLATERRA.

Ayuntamiento de Madrid

BUNKERS AT Bilbao  
Barcelona  
Huelva  
Vigo.

Best Welsh and North Country Coals

ASTORECA, AZQUETA & Co.

HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU Bilbao, Barcelona, Huelva, Vigo.



## EL PLEITO DE LA PLAZA DE TOROS

# La Diputación se incauta de la Plaza

**La antigua Empresa se niega a entregar las llaves, y, tras de larga discusión, desaparece el representante legal de ella sin dar explicaciones.—La Diputación levanta acta notarial, entra en la plaza, requisita las dependencias y se queda con las llaves**

A las diez en punto de la mañana de hoy, hora señalada por la Diputación provincial, para hacerse cargo de la Plaza de Toros de Madrid, acudieron a la misma el presidente de dicha Corporación, D. Alfonso Díaz Agero; el diputado-visitador, Sr. González Rojas, y el presidente de la Comisión provincial de Beneficencia, D. Domingo Blanco, acompañados del abogado asesor de la Diputación, Sr. Olózaga, y de los diputados provinciales Sres. Vinal, Soria y otros.

Y en representación de la Empresa Plaza de Toros de Madrid, el abogado de la misma, don Félix Suárez Inclán; el procurador, D. José Zorrilla, y el notario, D. Dimas Adánez y Horcajuelo.

Acto seguido se reunieron todos en la casa del conserje de la plaza y comenzó la discusión sobre si procedía o no la entrega de la Plaza.

Requeridos los representantes de la Empresa para el cumplimiento de la cláusula 4.ª del contrato, que trata de la fecha de caducidad del mismo para la explotación de la Plaza, contestó, en nombre de la Empresa, el procurador don José Zorrilla, y a continuación el abogado don Félix Suárez Inclán, expresándose ambos en el sentido de que si efectivamente la cláusula citada señala el día anterior al domingo de Ramos del año 1921, como día señalado para la conclusión del contrato, ellos entendían que éste no finalizaba hasta las doce de la noche del mismo y que se negaban a hacer la entrega del edificio de la Plaza, dependencias y enseres, porque esta entrega, antes de la hora que ellos entendían para que finalizase el contrato, no podía nadie obligarles a hacerla, no siendo por desahucio hecho por el Juzgado.

El Sr. Olózaga, en nombre de la Diputación provincial, refutó esta argumentación basándose en la citada base cuarta, y teniendo en cuenta el carácter administrativo del contrato. Además, haciendo uso de la base octava del mencionado contrato, que claramente estipula la obligación en que se encuentra la Empresa de tener en todo momento las llaves de todas las dependencias de la plaza a la disposición de la Diputación Provincial, y en su representación a la del diputado visitador o la de cualquier otro diputado provincial, el presidente de la Diputación requirió a los representantes de la Empresa para que le entregasen las llaves, a la que contestó la representación de la Empresa que no sabía quién las tendría.

Estando en esta discusión, el Sr. Suárez Inclán acudió al teléfono y de allí se marchó de la plaza, sin despedirse de los representantes de la Diputación.

En vista de la tardanza en regresar del señor Suárez Inclán, se levantó acta por el notario

que llevaban los diputados provinciales, y una vez que el procurador de la citada Empresa de claró que no se consideraba facultado para hacer la entrega de la plaza, la representación de la Diputación provincial acordó proceder a la inmediata incautación del edificio y dependencias de la Plaza de Toros.

### El acto de la incautación

A las dos de la tarde, después de leída el acta del resultado de la reunión, se procedió a la incautación de la plaza con todas sus dependencias.

Precedidos de un notario para levantar acta de todo cuanto se encontrase en las dependencias de propiedad de la Empresa Plaza de Toros de Madrid, la representación de la Diputación provincial de Madrid, compuesta por los señores antes citados, comenzó la incautación por las cuerdas de la plaza. En ellas había treinta y dos caballos.

Después se pasó a la enfermería de caballerizas, donde había otros cuatro caballos, pasando a continuación a la pajaría, guarnición, enfermería y sala de toreros.

La puerta que daba a esta última habitación estaba cerrada con llave, y cubierta la cerradura con una hoja de papel con varios sellos de la Notaría del Sr. Adánez. Con igual clase de precinto, estaban cerradas todas las demás puertas de la plaza.

Desde la sala de toreros, se pasó por la puerta del patio de caballos, al ruedo, donde los fotógrafos hicieron una fotografía. Luego se incautaron de la carpintería, desolladero y de los corrales, donde había diez y seis toros y cuatro o cinco cabestros, levantándose de todo la correspondiente acta y dejando las puertas cerradas con candados.

Después de las dos y media se dió por terminada la incautación para proceder al inventario de todo ello y poder hacer entrega de la plaza esta misma tarde a la Empresa.

### ¿Una cuestión personal pendiente?

Parece ser que la Empresa Plaza de Toros de Madrid, ha dirigido uno de estos días un escrito a la Diputación provincial, en el que hay frases que D. Carlos Soria considera injuriosas para su difunto padre, cuyo escrito está firmado por el procurador de dicha Empresa, don José Zorrilla; y tenemos entendido que dicho Sr. Soria ha recibido una carta de este señor Zorrilla, en la que se disculpa manifestando desconocer el contenido del indicado escrito.

El Sr. Soria ha designado a D. Fernando Torrecilla, diputado provincial, y al teniente coronel D. Rogelio Tenorio, para que le representen en este asunto.

## Telegramas de última hora

### La causa de la caída de Cronstadt

HELSINGFORS 19.—El Comité revolucionario de Cronstadt atribuye la caída de la ciudad al hecho de que varios regimientos rojos se introdujeron en Cronstadt so pretexto de unirse a los sublevados; pero a última hora volvieron contra ellos y cooperaron a la entrada del grueso de las tropas bolcheviquistas.

Continúa el éxodo de los habitantes de Cronstadt, que ha sido abandonado por la inmensa mayoría de la población.

En la barriada de Trioky, las calles están llenas de fugitivos y de toda clase de carruajes con ajuares y enseres.

### El plebiscito en Silesia

OPPELN 19.—Los trenes de emigrados llegan con normalidad, habiendo comenzado las operaciones de la votación para el plebiscito, sin incidente ninguno.

### La Segunda Internacional

LONDRES 19.—El Comité ejecutivo de la Segunda Internacional, se reunirá en Austria el 31 de este mes con objeto de examinar lo referente a reparaciones y sanciones debidas a la Entente.

### El Tratado de Versalles y los Estados Unidos

LONDRES 19.—El *Daily Telegraph* publica noticias de origen americano, según las cuales el presidente Harding y la Comisión senatorial de asuntos exteriores están de acuerdo para someter el Tratado de Versalles al examen de la Cámara de Representantes, en la primera sesión que ésta celebre, al cual formulará de antemano la Comisión reservas decisivas por lo que se refiere a la Sociedad de Naciones. Se cree que con esta enmienda en cuanto a la Sociedad de Naciones, el resto del Tratado será rápidamente aprobado por la Cámara y no se suscitara dificultad ninguna por parte de las oposiciones.

### El embajador de los Estados Unidos en Londres

LONDRES 19.—Al decir del *Daily Mail* el Gobierno británico acepta la designación del coronel norteamericano Jorge Hervey, como embajador de los Estados Unidos en Londres.

### La revolución irlandesa

DUBLIN 19.—A causa de haber sido lanzadas dos bombas contra un camión militar, encargado del servicio de patrulla en las calles de esta ciudad, los soldados que le ocupaban contestaron disparando las ametralladoras, cuyo fuego causó numerosas víctimas.

### Incendios intencionados

LONDRES 19.—En diversas localidades, situadas al Sur de Londres, han estallado violentos incendios, cuyo origen se atribuye a los sinn-feiners.

Los elementos afines a éstos se han reunido votando una moción, en la que se protesta contra la actitud adoptada por el cardenal Bourne, el cual condenó severamente la acción del partido sinn-feiner.

Se ha dirigido una copia de esta resolución al Pontífice, en la que se lamenta la actuación de dicho purpurado.

### El presupuesto francés

PARIS 19.—El informe general del presupuesto para el ejercicio corriente, calcula un total de Deuda francesa de 337.000 millones de francos.

De los 218.000 millones que debe pagar Alemania por pensiones y daños materiales, Francia ha pagado por cuenta de Alemania 38.000 millones y los 180.000 millones restantes, habrían de gravar la Deuda francesa, si el enemigo no pagase.

El ponente, al recordar los términos del Tratado de Versalles, demuestra que Alemania puede pagar, pues su situación económica vuelve a florecer y aun se anuncia con marcada prosperidad.

Termina señalando que se debe obligar a los alemanes a cumplir sus compromisos, mediante las sanciones necesarias y cuantas garantías sean menester.

Señala, en último término, que el Tesoro francés deberá soportar en 1921, cargas por valor de 53.000 millones, con 22.000 millones de ingresos, independientes de los empréstitos.

### Tratado rusopolaco

VARSOVIA 19.—A las nueve de la noche de ayer fué firmado en Riga el Tratado rusopolaco.

### Sigue el cañoneo en Cronstadt

LONDRES 19.—Según despacho del *Morning Post*, se sigue oyendo a varios kilómetros de distancia fuerte cañoneo en Cronstadt.

Según el *Daily Express*, los bolcheviquistas han sufrido una fuerte derrota en Armenia, de cuyo territorio han sido expulsados.

### Los emigrados de Alta Silesia

BERLIN 19.—El presidente Ebert ha dirigido un manifiesto a los emigrados de Alta Silesia, cuya marcha está a punto de terminar, debiendo salir esta noche el último tren de emigrados.

### Explosión de un polvorín

ERFUHRT 19.—Un polvorín situado en las cercanías de esta población voló anoche, por causas aún ignoradas, produciendo bastantes víctimas y grandes daños materiales.

### Trabajos del Reichstag

BERLIN 19.—El Reichstag ha aprobado el presupuesto del Trabajo y de Hacienda, así como el proyecto de ley suprimiendo el servicio obligatorio y fijando la cifra de efectivos militares en cien mil hombres.

Un orador atacó durante la discusión del proyecto, al general von Weck, al que defendió el ministro Gessler, diciendo que se había inspirado en la política del Gobierno y que éste hacía suya la labor de dicho general.

### El canciller de Austria en París

PARIS 19.—Ha llegado a esta capital el canciller de Austria von Meyer, para discutir con

los ministros aliados los asuntos pendientes, y de un modo especial cuanto concierne al préstamo que se proyecta hacer al Gobierno austriaco.

### Responsabilidades de la guerra

BERLIN 19.—En carta abierta dirigida a Ludendorff, dice Brockdorff Rantzau que fué llamado al Poder demasiado tarde para reparar el daño que a Alemania tenía que causar la guerra, pues estimaba que el fracaso de la ofensiva de 1918 suponía la pérdida definitiva de la guerra, y que dado el estado en que se encontraban los Ejércitos, hacía ya mucho tiempo que lebió pedirse la paz, sin llegar al límite que se llegó cuando quiso concertarse la paz, en pro de un esfuerzo que tenía que resultar, como resultado, estéril y que vino a agravar más aún la situación del país.

### Excusas al Gobierno francés

PARIS 19.—Según el *Matin*, el Gobierno badense ha presentado sus excusas al cónsul de Francia por los sucesos ocurridos en Carlsruhe.

### Muerto del patriarca de Constantinopla

LONDRES 19.—Ha fallecido el patriarca ecuménico de Constantinopla.

### Felicitación

VARSOVIA 19.—El Cuerpo diplomático ha visitado al presidente de la Dieta, para felicitarle por la promulgación de la Constitución polaca.

### Contra los socialistas

TRIESTE 19.—Los nacionalistas han destruido la Bolsa del Trabajo y los Centros socialistas de Pirana.

## Nombramientos de alto personal

Como ayer anunciamos, S. M. el Rey ha firmado los nombramientos del Sr. Sáenz de Quejana para la Subsecretaría de Gracia y Justicia; Fernández Barrón, para la Dirección de Registros, y Hernández Lázaro para la de Penales.

Como el Sr. Fernández Barrón deja vacante la primera Secretaría del Congreso, se correán los puestos, y para la cuarta que quede vacante, será elegido D. Carlos González Besada.

## NOTAS DEL DIA

El ministro de Fomento, despachó esta mañana con S. M. el Rey, no haciéndolo el presidente del Consejo.

El Sr. Cierva, que desde ahora despachará con Su Majestad los sábados, estuvo en Palacio desde las once hasta las doce y media. A su salida dijo que durante el despacho, había estado hablando con el Soberano de diferentes asuntos de su departamento. Más que firma de decretos, ha sido exposición de ideas, añadió.

Un periodista se refirió entonces a la alarma que su designación para la cartera de Fomento pudo haber causado en determinados elementos, especialmente los que se hallen interesados en las tarifas ferroviarias.

—Nada sé respecto a eso—contestó el señor Cierva.—Yo no me propongo lesionar ningún interés legítimo. Antes al contrario, esos intereses debo defenderlos y fomentarlos, incluso los que se relacionan con los periodistas.

Los reporteros quisieron ver en estas últimas palabras del ministro de Fomento una alusión a la visita que ayer le hicieron en su despacho oficial los representantes de la Prensa española.

El ministro de la Gobernación recibió a media día a los periodistas, manifestándoles que ninguna noticia de interés para la Prensa había en su departamento.

Respecto al acontecimiento que actualmente ocupaba la atención de la gente, o sea la labor de investigación que se viene realizando para capturar a los restantes autores del asesinato del Sr. Dato—añadió el conde de Bugallal—nada satisfactorio hay tampoco en el sentido del éxito de esas investigaciones.

Esta tarde, a las cinco, se celebrará Consejo de ministros en casa del Sr. Aliendosalazar. No creo que haya para el Consejo un programa de materias; depende de la labor que los ministros hayan preparado y del despacho de los asuntos corrientes de su departamento. Será en conjunto, un Consejo casi administrativo.

Poco después de las cinco, se reunieron los ministros en Consejo, en el domicilio del Sr. Aliendosalazar.

A la entrada, manifestó el ministro de Gracia y Justicia que llevaba los indultos de muerte que se concederán el Viernes Santo. El ministro de Fomento dijo que el Consejo sería extenso, porque había muchos asuntos de que tratar.

El Sr. Fernández Prada anunció que se metería a la aprobación del Consejo, dos expedientes que d-jo pendientes de ejecución, el Sr. Dato. Uno, de libertad condicional, y otro, referente a los vigías de semáforo.

Los ministros de Hacienda y Guerra, llevaban expedientes, y los demás consejeros no hicieron ninguna manifestación de interés.

En la mañana de hoy, nuestro ilustre amigo el conde de Romanones, salió para su finca de Robledo, en donde permanecerá los días de la semana próxima.

## TEATRO REAL

### Bailes rusos

Con todo esplendor, reaparecieron anoche en el Real los bailes rusos, tributándoles el público, que casi llenaba el teatro, una acogida cariñosa.

«Sifides», ya conocidísima de nuestro público, gustó mucho, aunque, sin duda, porque el conjunto no es un modelo de uniformidad, no llegó a entusiasmar.

En cambio, «Scherzade» logró el éxito rotundo de siempre, y «La tienda fantástica», que se representaba por primera vez, alcanzó también clamorosas ovaciones. El asunto, resulta gracioso y entretenido, y la música del maestro Ottorini Respighi, está inspirada en concepciones de Rossini, resulta muy ajustada a la escena, describiendo admirablemente todos los interesantes personajes de la trama.

Los artistas, muy notables todos, contribuyeron al éxito de la representación.

### Los solistas de la Capilla Sixtina

El primer concierto a cargo de los solistas de la Capilla Sixtina se celebró ayer tarde con público poco numeroso.

Un poco extrañada la gente, al principio, hubo de extrañar los falsetes, pero al segundo canto, ya en situación el oído, pudieron apreciarse las excelencias del arte falsetista, que en ciertos tiempos preponderaron por el mundo, y hoy ya han quedado reducidos a la Capilla del Vaticano.

Los cuatro cantores Gabrielli, prodigiosa voz de soprano, Gentili, excelente contralto, Ceducci, tenor de voz firme y melodiosa y Dos Santos, bajo de admirables facultades, interpretaron con gran inspiración varios cantos religiosos.

El profesor del Conservatorio de Boston que ejecutó la «Suite antique» y la señorita Carmen Cortés, prodigiosa pianista, discípula suya, se hicieron aplaudir calurosamente.

También hubo demostraciones de aplauso para la orquesta del Real, que, dirigida por Saco del Valle, completó el programa, destacando brillantemente la «meditación» de «Thais» en la que hizo gala de su arte exquisito el maestro Julio Francés, primer violín del regio coliseo.

A. M.

## Bibliotecas públicas

### Horario para otoño, invierno y primavera

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a dieciséis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a dieciséis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis; los domingos de diez a trece (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a dieciséis y media.

Biblioteca de la Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos de diez a trece.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y declamación, de ocho a catorce.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de dieciséis y media a veinte y media; los domingos, de diez a doce.

Escuelas de Sordomudos y de Ciegos (Castellana 63), catorce a veinte.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 32), de ocho a doce y de quince a dieciséis.



## TEATROS

**REAL.**—Mañana domingo, por la tarde, los bailes rusos, darán un programa extraordinariamente interesante: «Las Sílides», «Petrouchka» y «La tienda fantástica».

Igor Strawinsky, el genial compositor, dirigirá la orquesta en «Petrouchka», de cuyo baile es autor.

No hay que recordar el éxito que ha obtenido «La tienda fantástica» el día de su estreno; ha sido uno de los más grandes de este maravilloso espectáculo. La función comienza a las seis en punto.

**CENTRO.**—Mañana domingo, se pondrá en escena en este teatro, tarde y noche, la lindísima comedia de los Quinteros, «La casa de García», que tan resonante éxito obtuvo en su estreno. Tomaron parte en dicha obra las señoras Alba y Sanz, las señoritas Ladrón de Guevara, Moneró, Caba y Barrieto, y los señores Bonafé, Revilla, Perales y López Alonso.

El sábado de Gloria, estreno de «El ilustre prócer», para el cual se despachan localidades en contaduría.

**LARA.**—El lunes 21, a las seis de la tarde y diez de la noche, con el estreno de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero, titulado «La moral de Arrabales» y el gracioso sainete de Enrique García Álvarez y Luque, titulado «El puesto de antigüedades de Bandomero Pagés» y «Pepe Medina», celebran la función de beneficio de la «Caja de Ahorro», de la compañía de este teatro.

Mañana domingo, a las cinco y media de la tarde, «De cerca», y «El puesto de antigüedades de Bandomero Pagés», y a las diez y media de la noche, «El puesto de antigüedades de Bandomero Pagés».

**ESLAVA.**—Mañana domingo, a las cinco y media, la hermosa obra de Bernard Shaw, «Éxito inmenso de Catalina Bárcena», «Pigmalión».

A las diez y cuarto, última representación de la primera serie, de la divertidísima comedia, «No te ofendas, Beatriz».

El sábado de Gloria, reestreno de la comedia, en tres actos, de Gregorio Martínez Sierra, «El reino de Dios», hace varios años no representada en Madrid y considerada como la de más alto vuelo y mayor emoción entre las del repertorio de dicho autor.

Catalina Bárcena realiza en «El reino de Dios» una labor personalísima, y en la que se abarcan, desde la juventud, a la ancianidad, todos los matices del alma femenina.

Con «El reino de Dios», celebrará su beneficio, Josefina Mores.

**APOLO.**—Mañana domingo, a las cinco y media, «La amazona del antifaz» y a las diez y media, «El parque de Sevilla».

Pasado mañana, a las seis y cuarto, «El parque de Sevilla» y a las diez y cuarto, «La amazona del antifaz».

El martes, a las diez y media de la noche, beneficio de los Sres. Muñoz Seca, Pérez Fernández y Maestro Vives, autores de «El parque de Sevilla».

**COMICO.**—Mañana, domingo, se verificarán en este teatro tres secciones. A las cuatro, «El rayo» (tres actos); a las seis y media (especial), «El agua del Jordán» (tres actos), y a las diez y cuarto, la graciosa obra «Lluvia de hijos».

El lunes, a las seis y media, «El agua del Jordán», y a las diez y cuarto, «Lluvia de hijos».

El martes, a las diez y media de la noche, beneficio de los Sres. Muñoz Seca, Pérez Fernández y Maestro Vives, autores de «El parque de Sevilla».

**COMICO.**—Mañana, domingo, se verificarán en este teatro tres secciones. A las cuatro, «El rayo» (tres actos); a las seis y media (especial), «El agua del Jordán» (tres actos), y a las diez y cuarto, la graciosa obra «Lluvia de hijos».

El lunes, a las seis y media, «El agua del Jordán», y a las diez y cuarto, «Lluvia de hijos».

## «LA GACETA»

Sumario del 19 de marzo

**GRACIA Y JUSTICIA.**—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de subsecretario de este Ministerio a D. José Martínez Acacio.

Otro ídem id. del cargo de director general de los Registros y del Notariado a D. Julio Fournier y Cuadros.

Otro ídem id. del cargo de director general de Prisiones a D. José María Cervantes y Sanz de Andino.

Otro nombrando subsecretario de este Ministerio a D. Manuel Sáenz de Quejana y Toro, ex diputado a Cortes.

Otro ídem director general de los Registros y del Notariado a D. Manuel Fernández Barrón, ex diputado a Cortes.

Otro ídem director general de Prisiones a D. Carlos Hernández Lázaro, diputado a Cortes.

**PRESIDENCIA.**—Real orden disponiendo que por las Direcciones generales respectivas se efectúe en lo sucesivo la reclamación de las cantidades que por gratificación de Remonta correspondan a los caballos de generales, jefes, oficiales, tropa y tiro de los Cuorps de Carabineros y Guardia civil.

**MARINA.**—Real orden nombrando en virtud de oposición médicos segundos del Cuerpo de Sanidad de la Armada a los señores que se mencionan.

**HACIENDA.**—Real orden suprimiendo el gravamen de dos pesetas por 100 kilogramos que venía exigido a la exportación de las tortas de linaza y demás semillas oleaginosas, quedando sujetas las exportaciones al régimen consignado en el número 1.º, apartado a) de la Real orden del Ministerio de Abastecimientos de 5 de enero de 1920.

Otra prorrogando el plazo para el uso de los uniformes de los funcionarios del Cuerpo pericial de Aduanas, y autorizando a la Dirección general del ramo para poder introducir las ligeras modificaciones que los servicios y las circunstancias aconsejen.

**GOBERNACION.**—Real orden disponiendo se rescinda el contrato celebrado con la S. A. Alsina Graells de Auto Transportes, para la conducción del correo en automóvil en Barcelona, y disponiendo se anuncie pública subasta para contratar la referida conducción del correo.

**REAL.**—(Primera función extraordinaria).—A las 6, Bailes rusos, Las Sílides, Petrouchka. La tienda fantástica.

**ESPAÑOL.**—A las 10 3/4, popular a precios popu-

lares. (Beneficio de D. José López Pinillos), La tierra. A las 6, Cyrano de Bergerac.

**CENTRO.**—A las 10 y 1/2, La casa de García. A las 6, La casa de García.

**LARA.**—A las 5 1/2, De cerca y El puesto de antigüedades de Bandomero Pagés. A las 10 y 1/4, La madrina de guerra y El puesto de antigüedades de Bandomero Pagés.

**ESLAVA.**—A las 10 y 1/4, No te ofendas, Beatriz. A las 5 y 1/2, Pigmalión.

**APOLO.**—A las 5 y 1/2, La amazona del antifaz. A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

**COMICO.**—Compañía Emilio Portes. A las 4, El rayo (tres actos). A las 6 y 1/2, El agua del Jordán (tres actos). A las 10 y 1/4, Lluvia de hijos (tres actos).

**COLISEO IMPERIAL.**—A las 4, La República de la broma. A las 6 y 1/2, La República de la broma. A las 10 y 1/2, La República de la broma.

**OLIMPIA.**—A las 4, El lobo. A las 6 y 1/4 (especial), El soldado de San Marcial. A las 10, La carajada.

**FUENCARRAL.**—Gran Compañía de variedades, a las 4, a las 6 y 1/2 y a las 10.

**IDEAL ROSALES.**—A las 6 y a las 10 y 1/2, gran Compañía Internacional de Variedades. Gran éxito de Sacha Gaudine, Julieta Terry y Mado Minty y otras atracciones. Los días 21 y 22 el mismo programa.

**Funciones para el lunes**  
**ESPAÑOL.**—A las 10, Cyrano de Bergerac.  
**CENTRO.**—A las 10, La casa de García.  
**LARA.**—A las 6, (Función a beneficio de la Caja de Ahorro de la Compañía). El puesto de antigüedades de Bandomero Pagés, La moral de Arrabales (estreno) y Pepe Medina. A las 10, La misma función de la tarde.  
**APOLO.**—A las 6 1/4, El parque de Sevilla. A las 10 1/4, La amazona del antifaz (tres actos).  
**COMICO.**—Compañía Emilio Portes.—A las 6 1/2, El agua del Jordán. A las 10 1/4, Lluvia de hijos (tres actos).  
**COLISEO IMPERIAL.**—A las 6 1/2 y a las 10 1/2, La república de la broma.  
**OLIMPIA.**—A las 6, El Cristo Moderno. A las 10, El Cristo Moderno.

**Sindicato de Publicidad.**—Barbieri, 8

## Espectáculos para mañana

**REAL.**—(Primera función extraordinaria).—A las 6, Bailes rusos, Las Sílides, Petrouchka. La tienda fantástica.

**ESPAÑOL.**—A las 10 3/4, popular a precios popu-

### EXPLOSIVOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 49.874

DR. BERNHARD JACQUES FLÜRSCHHEIM

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

### PREPARACION DE MEZCLAS NO-ACUOSAS Y EL PRODUCTO DE LAS MISMAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 42.158

MR. EDWARD GOODRICH ACHESON

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Compre neumáticos

# Fisk.

### DESINTEGRACION DE LOS CUERPOS AMORFOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 42.040

MR. EDWARD GOODRICH ACHESON

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

### APARATO PARA MOLDEAR Y REPUJAR OBJETOS DE MATERIAS FIBROSAS AGLOMERADAS, POR MEDIO DE AGLOMERANTES DIVERSOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.141

MR. EDMOND LANHOFFER

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## Ibarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

### SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA:

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los viernes

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander,

Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con

escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y don Joaquín Haro, consignatario

HORNOS PARA FABRICAR BRIQUETAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 52.315

MR. EDGAR ROUSE SUTCLIFFE

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.



## Como una Barra

Cuando la sangre está cargada de ácido úrico y de residuos nocivos, la molestia circulatoria que deriva de este estado ocasiona graves complicaciones. Al principio, aparecen dolores y neuralgias de la cara, acompañados de vahidos y mareos. El paciente tiene la impresión de que esa barra le atraviesa la cabeza. Después, sobrevienen los trastornos del corazón, la opresión, las palpitaciones, el enfisema, el infarto o obstrucción de las venas (varices, úlceras, varicosas, almorranas), la congestión del cerebro. En las mujeres, las reglas son irregulares y dolorosas. La salud está gravemente comprometida. Hay que volver a efectuar inmediatamente la cura de

## Depurativo Richelet

con objeto de eliminar rápidamente los elementos morbosos, los residuos y toxinas que pueda ocultar el organismo, y con objeto, asimismo, de acelerar la nutrición, renovar la sangre y descongestionar los órganos enfermos.

Cada frasco va acompañado de un folleto explicativo. En todas las buenas farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

### BILBAO

### Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

EN LA CONFECCION DE TODOS Y CADA UNO DE LOS

## CORSES BERTHE MAY

se atiende de un modo especial a las exigencias de la higiene, la comodidad y la duración.

LUCINE es el corsé para las señoras que van a ser madres.

HYGIE es el corsé para diario.

NIOMBÉ es una feliz combinación: el cinturón corsé que puede usarse indistintamente como corsé de diario o como corsé de maternidad. — En todos los tamaños.

## BERTE MAY

NEW YORK

Enviaremos con mucho gusto precios para ventas al por mayor ilustraciones y demás detalles a quienes lo soliciten.

Se admiten anuncios y suscripciones: 1, Floridablanca, 1

Ayuntamiento de Madrid

### APARATO PARA REPUJAR PLACAS O CAPAS DE MATERIAS FIBROSAS AGLOMERADAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.139

MR. EDMOND LANHOFFER

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

### RECUPERACION DE AZUFRE ELEMENTAL DE LOS GASES DE AZUFRE

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 59.854

MESSRS. WILLIAM FRANCIS LAMOREAUX Y CHARLES WILLIAM RENWICK

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## AVISO

## HEINRICH OTTO HAHN

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

Exportación Importación Consignación Comisión de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

### DIPOSITIVO PARA MOLDEAR Y REPUJAR OBJETOS DE MATERIAS FIBROSAS AGLOMERADAS POR MEDIO DE AGLOMERANTES DIVERSOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.140

MR. EDMOND LANHOFFER

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## BANCO DE CARTAGENA

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal ..... 20.000.000 ptas.  
Suscrito y desembolsado ..... 15.000.000 id.  
Fondo de reserva ..... 1.600.000 id.

Presidente: Excelentísimo señor Marqués de Villamejor

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva,

Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Maza-

rrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite

fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour

l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y

sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo,

Alejandro, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin,

Pekín (China).

### COMPOSICIONES DETERGENTES PARA EL LAVADO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 52.509

MESSRS. WILLIAM REGINALD ORMANDY Y JACOB WILLIAM SPENSLEY

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## Mühlischlegel & C. G.m.b.H., Stuttgart (Alemania)

SIEMPRE EXISTENCIAS DISPONIBLES

1. Artículos de vidrio de toda clase
2. Instrumentos médico quirúrgicos de toda clase.
3. Artículos de exportación de primera calidad.

SE ADMITEN REPRESENTANTES ACTIVOS