



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 447

Madrid (Chamartín) 30 de Abril de 1911.

Sumario

Pascual López. El mar y la Ciudad Lineal.—Andrés A. de Armenteras: Influencia de los montes en el régimen de las aguas.—El M. de P.: Los españoles pintados por sí mismos.—José M. Semb: Consultor veterinario.—Las dalias odoríferas.—Vicente Muzás: Altimetría de España.—Nuestras noticias.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

El mar y la Ciudad Lineal

«El mar es todo un poema de movimientos, de pausas, de oscilaciones, de caricias, de besos, de convulsiones, que acompañan la vida sempiterna de este creador de continentes, de este destructor de tierras y de islas.»

PAOLO MANTEGAZZA

«Yo me siento arrastrado por la desmesurada grandeza y sublime inmensidad, que esplaya mi pensar á espacios sin riberas, á tiempos sin comienzo y sin fin. El mar es la vieja madre de la tierra y de cuanto en tierra, aire y agua alcanza resuello de vida. Su voz misteriosa y secreta me enhechiza y atrae, y allá voy siempre á oír religiosamente su solemne rumor, ó su hondo bramido, que en todo caso me suena á retumbar eterno y no fenecederó, que arrulló á la tierra, cuando la sacó de sus húmedos senos y la mecía y brizó mientras se macizaba y se vestía de la lozanía de sus verdores, y la acaricia aún y regala á la continua con sus mareas y templea sus sequedades con el fresco aliento de sus brisas.»

JULIO CEJADOR

Soy admirador incansable del mar. Nacido tierra adentro, en campos castellanos, pasé muchos años sin conocerlo, y desde que lo ví lo amo con tanto entusiasmo, que siento la nostalgia de él cuando paso algún tiempo sin contemplarlo.

El mar es poesía; el mar es color; el mar es música, unas veces arrulladora y dulce como el cantar de la madre, otras furiosa, imponente y terrible como la ira de un dios; siempre grande, siempre hermosa, siempre sublime. El mar es alegría y encantos sin límite, fuente imperecedera de purísimas emociones estéticas y de sentimientos morales. En la inmensidad del mar profundo, misterioso, lo más grande que en la Tierra existe, parece que se acerca uno á Dios, y acercarnos á El es hacernos más buenos. En el mar se ahogan, ante tanta grandeza, nuestras pequeñeces, nuestras rivalidades de pigmeos, nuestras miserias de gusanillos terrestres.

El mar es salud para el cuerpo, calma y ensueños sin fin para el espíritu. El mar es también riqueza inagotable, por sus aguas, por su fuerza latente, por su incesante movimiento, por los tesoros que guarda codicioso y que solamente en pequeñísima parte el hombre ha conseguido arrebatarse.

Siendo el mar todo esto—salud, riqueza, hermosura, alegría—no se comprende cómo el hombre ha dejado tan abandonadas sus orillas y se ha ido á vivir al interior. Para mí, que considero nuestra Ciudad Lineal idea de progreso social, de renovación económica, de incesante avanzar, es indudable que esta primera barrida de ensayo que hemos comenzado en el centro de España, llegará algún día á orillas del mar, y entonces, á sus encantos propios de la calle-parque y de la casa-jardín, unirá los encantos infinitos de su posición en la costa. Y las calles y plazas de aquella Ciudad Lineal estarán saturadas de riquísimo aire salobre y alegradas por el rumor del oleaje, y desde nuestras casas se disfrutará de la contemplación de los bellísimos paisajes que el mar, eterno decorador, crea y renueva incesantemente, en combinación con el cielo y con la tierra.

La pequeña Ciudad Lineal de hoy, debe crecer, prolongarse y extenderse por nuestra simpática y sufrida Castilla, la árida, la empobrecida, la abandonada, la monótona, la triste, contribuyendo á hermosearla y enriquecerla, «transformando, como diría Gómez Carrillo, las tierras estériles en magníficos graneros». Y debe llegar cuanto antes á la costa y encariñarse con el mar de tal manera que recorra poco á poco todo el litoral, festoneándolo de casitas y quintas habitadas por una población alegre, sana y satisfecha de la vida.

En mis escarceos de imaginación, cuando la fantasía curiosa quiere adivinar cómo será la Ciudad Lineal futura, muchas veces me pregunto: ¿cuál será la primera ciudad marina á que llegue nuestra Ciudad Lineal?

¿Será Barcelona, la original, la industriosa, la de los grandes capitales, la ansiosa de regeneración y de grandezas? ¿Será Valencia, la ciudad de las flores y los jardines, la de la huerta rica y fértil, la patria de tantos artistas enamorados con pasión de la Naturaleza; la que nos dió pruebas manifestadas de su vitalidad, de su laboriosidad y de su pujanza con su última Exposi-

ción; la que aspira á unirse por línea de ferrocarril directo y rapidísimo con nuestro Madrid? ¿Será Málaga la bella, la de los vinos dulcísimos y los pescados sabrosos y las frutas exquisitas; la del clima privilegiado, la de las plantas y flores tropicales que allí crecen como en su propio país; la ciudad alegre y bulliciosa en que el castellano suena á música regalada; la del cielo purísimo, del mar encantador, de fértiles campos en que tan pródiga se muestra la Naturaleza; la que cria mujeres que son prodigio de gracia y de hermosura, la que fué patria de hombres tan emprendedores, tan enamorados de grandezas como Cánovas del Castillo y el Marqués de Salamanca? ¿Será la Coruña, la poética *Marineda*, tantas veces reproducida y cantada en sus libros por la ilustre Condesa de Pardo Bazán? ¿Serán Santander, Gijón, Bilbao, tan emprendedoras, tan activas, tan hermosas por sus paisajes, tan ricas por los tesoros que encierran sus entrañas?

Diffícil sería predecir nada (1). Lo indudable para mí es que nuestra Ciudad Lineal, fundada por un *visionario*, defendida y predicada por unos cuantos *locos*, Dios sabe á costa de cuánto trabajo y cuántos sinsabores, está asegurada. Que esta idea, encarnada ya en la realidad, está ganando muchos partidarios y teniendo muchos imitadores, y que algún día, empujada por nosotros ó por quien tras de nosotros venga, saldrá de las inmediaciones de Madrid, se extenderá por tierras castellanas y se asomará al mar para gozar de sus encantos y sus riquezas (2).

Avanza, avanza, mi Ciudad Lineal, hasta llegar al mar, y una vez allí no dejes las riberas encantadoras de la costa española, ni abandones la música deleitosa del Océano, ni la contemplación de ese hermoso infinito, del que puede decirse lo que Flammarión, el sabio poeta, dice del firmamento estrellado: que de allí el hombre vuelve siempre mejor.

Pascual López.

(1) Yo quisiera que fuera Málaga, la gitana, la hechicera, la hermosísima. Yo creo que podría muy fácilmente ser Valencia, uniendo á su proyecto de ferrocarril directo el proyecto de una Ciudad Lineal que enlace ambas capitales. Yo espero que será Barcelona cuando esta nuestra idea sea allí debidamente conocida y estudiada.

(2) Lo mejor, lo más hacedero, lo más razonable sería que en lugar de ir la Ciudad Lineal desde Madrid al mar, viniera desde un puerto de mar á unirse con la Ciudad Lineal madrileña, siendo abrazo de dos pueblos y sirviendo así de ejemplo á otras regiones españolas. Los capitalistas, los pensadores que anhelan de veras el engrandecimiento de su región, los hombres emprendedores de los grandes puertos españoles, que estudien con detenimiento lo que la Ciudad Lineal es en sí y lo que significa; que estudien su aplicación fuera de Madrid y que dediquen tiempo, capital y energías á la formación de una poderosa compañía anónima que emprenda la construcción de una Ciudad Lineal colonizadora de nuestros campos. Y trabajando de común acuerdo aquella Compañía y la Madrileña de Urbanización, moveremos la acción perezosa del Estado, venceremos la apatía de nuestros capitalistas, ganaremos inteligencias y voluntades á nuestra causa, y conseguiremos, entre todos, la realización de una hermosa idea con la cual transformaremos por completo la suerte de toda nuestra España.

INFLUENCIA DE LOS MONTES EN EL RÉGIMEN DE LAS AGUAS

Frecuencia de las inundaciones en muchos pueblos de España.—Regularidad que tuvo en otro tiempo el Tajo.—Viaje en barco de Lisboa á Madrid.—Antiguo proyecto de establecer un puerto de comercio en los actuales lavaderos del Manzanares.—Imposibilidad de devolver al Tajo su regularidad sin repoblar su cuenca.—Los montes y las fuentes.

▮ Todos los años ha de llorar España catástrofes debidas á las inundaciones, y hay pueblos que ya las consideran como un castigo inevitable del cielo, siendo así que podrían fácilmente evitarlas con trabajos hidrológico-forestales.

Muchos ha visitado el autor de este libro en que casi todas las casas tienen compuertas, que los vecinos colocan y afirman con yeso apenas oyen tronar ó aparece una nube, para evitar el primer empuje del agua. En Cifuentes, cabeza de partido judicial de la provincia de Guadalajara, los serenos tienen encargo de dar de noche la voz de alarma cuando el cielo amenaza tormenta, y es fácil comprobar, por las señales que han dejado las inundaciones, que el agua sube en muchas casas hasta el piso principal, debiendo advertir que en otro tiempo en que estaban cubiertas de vegetación las vertientes que le envían sus aguas, las inundaciones eran desconocidas. En Huertapelayo, de la misma provincia, cada tormenta origina una inundación y cada vez que negros nubarrones cubren aquel cielo, los niños prorrumpen en llanto de angustia y de terror, y los vecinos se avisan unos á otros el peligro, y buscan en sitios elevados puerto de salvación á sus vidas y á la parte de sus míseros ajueres que en su precipitada fuga les es dado recoger. Tampoco eran antes conocidas estas inundaciones; pero conviene hacer presente que *la inmensidad de pinos* de que habla D. Pascual Madoz al tratar de este término en su *Diccionario Geográfico*, publicado en 1849, está hoy reducida á muy pocos y pequeñísimos rodales en pésimo estado de conservación. ¿A qué seguir? Los ejemplos harían interminable este capítulo, pues todos los ríos de España prueban en más ó menos grado la perturbación que ha llevado á su régimen la tala de los bosques. Nos fijaremos sólo muy ligeramente en la cuenca cuyas corrientes de agua unieron un día la capital de España y la de Portugal.

El Tajo y sus afluentes tuvieron en otro tiempo una regularidad de la que no es posible formar hoy concepto, y que seguramente sería puesta en tela de juicio, si documentos auténticos no la probaran plenamente. Estrabón celebra la comodidad con que grandes naves surcaban este río y la opulencia de las ciudades asentadas en sus riberas, y el viaje que en febrero de 1582 hizo Antonelli de Lisboa á Madrid, por el Tajo, el Jarama y el Manzanares, parecería una quimera al ver el estado actual de este último río, si las cartas en que aquel inteligente Ingeniero daba cuenta de la marcha de su navegación no desvaneciesen toda duda acerca

del particular. El mismo Felipe II, acompañado del Príncipe, de las Infantas y de altos personajes, navegó en 1584 dentro de esta provincia por el Tajo y el Jarama en dos barcos de 33 pies de largo, 8 de ancho y 3 de alto, y sorprende leer en el manuscrito en que estos hechos se refieren, cómo agradaron á la Corte estas expediciones en que la brusca trepidación de los carruajes era sustituida por el suave movimiento de las naves; cómo Antonelli hacía notar al Monarca que desembocando el Manzanares en el Jarama, éste en el Tajo y éste en el Atlántico, *algún día vería S. M. desembarcar debajo de las ventanas del Alcázar de Madrid*, productos llegados de las más apartadas regiones del mundo, y cómo era tal la seguridad de la nave en que iba el Rey, que en ella despachaba asuntos de Estado y firmaba documentos.

Las expediciones que por el Tajo se hicieron de Toledo á Portugal con tropas y pertrechos de guerra, consignadas están en libros y folletos, y nos basta, por lo tanto, recordarlas para que sirvan también de prueba á nuestra afirmación.

Verdad es que las riberas del Tajo fueron célebres por su frondosidad, y que la Península ibérica que conoció Estrabón y aún la que vió Felipe II, á pesar de que en tiempo de éste se había ya iniciado nuestra decadencia forestal, estaba profusamente poblada de árboles, según puede probarse con facilidad; y esta radical diferencia entre los frondosos montes de ayer y las peladas sierras de hoy, explica perfectamente la perturbación que ha sufrido el régimen de nuestros ríos. Por esta razón, al leer en la Memoria de D. Francisco Javier de Cabanes, publicada en 1829, que no sería difícil hacer navegables el Tajo y el Jarama hasta las inmediaciones de esta corte, por la razón, á primera vista concluyente, de que estaba demostrado que en otro tiempo lo había sido, ya que, según su frase, *lo que en una ocasión se hizo, puede hacerse en otra, si se quiere, empleando iguales ó equivalentes medios*; echábamos de menos en los fundamentos de esta afirmación la comparación entre la zona forestal de la cuenca del Tajo del siglo XVI y la de los siglos XIX y XX, arbolada la primera y desprovista en su mayor parte de vegetación la segunda, origen, por lo tanto, aquella de cursos de agua abundantes y regulares, á los cuales la destrucción de los bosques ha ido llevando la escasez y la irregularidad.

Por esta radical diferencia entre una y otra zona, lo que fué ayer fácil empresa, sería hoy temerario empeño, si mirando sólo al río, sin alzar la vista á la cuenca en que se engendra su curso, no se pensase en devolver á los extensos rasos que la cubren la vegetación de que en otro tiempo estuvieron pródigamente cubiertos. Esta afirmación, fundada en la influencia de los montes en el régimen de las aguas, encuentra en el Tajo y en sus afluentes pruebas tan claras, sobre todo por lo que se refiere al Manzanares, convertido en hu-

mildísimo lavadero allí mismo donde Antonelli imaginó que contaría con un importante puerto de comercio, que nos consideramos dispensados de señalarlas, y nos limitaremos á recordar á este propósito que los Ingenieros Sres. Millán y Clemente, que fijaron la escala hidrométrica en el puente de Alcántara, apreciaron una diferencia de nivel sobre el estiaje de los años 1857, 58, 59 y 60, de 30,54 metros, altura realmente extraordinaria y que prueba hasta qué punto está perturbado el régimen de este río.

Sólo devolviendo á la zona forestal de su cuenca la vegetación que la ignorancia y la codicia le han arrebatado, puede devolverse á sus aguas la regularidad y la abundancia. Porque aun cuando no fuese un hecho generalmente admitido la relación que media entre el estado forestal de una cuenca y el régimen de los cursos de agua que en ella se originan, ¿á qué otra causa podría atribuirse que el Tajo, el Jarama y el Manzanares, para ceñirnos á lo expuesto, ofrecieran una perturbación tan grande, comparados con lo que fueron hace algunos siglos? ¿Qué alteración de la configuración de nuestro suelo, qué cataclismo ocurrido en la Península, podría explicar tan notabilísima diferencia? Ninguno, ciertamente. Es, pues, preciso rendirse ante la evidencia y reconocer que si el Tajo y sus afluentes fueron de curso regular y abundante y hoy se presentan desiguales y pobres, es por que sus cuencas estuvieron bien pobladas y hoy se encuentran poco menos que rasas. Siguiendo el argumento, es preciso deducir lógicamente que si se devuelve á aquellas cuencas la vegetación que antiguamente tuvieron, se devolverá la normalidad á los cursos de agua que engendran.

Esa influencia de los bosques en el régimen de los cursos de agua ha de manifestarse también necesariamente en el abastecimiento de manantiales, como es fácil probar. Muchos, muchísimos ejemplos podrían citarse de fuentes situadas en la falda de la montaña ó en el fondo del valle, que se han cegado por haberse talado los montes que coronaban sus vertientes, y en libros extranjeros se habla de otros que prueban que la repoblación de los montes ha devuelto á muchos manantiales su perdido caudal. En España no pueden, por desgracia, citarse casos de esta última clase, porque la obra de las repoblaciones se está ahora iniciando. De la primera, en cambio, se señalan muchísimos, y para que el lector pueda comprobarlos, le aconsejamos que siempre que le hablen en el campo de fuentes que se hayan cegado, alce la mirada á las desnudas vertientes que se ofrecerán á su vista y pregunte si estuvieron en otro tiempo cubiertas de vegetación. Seguramente le contestarán que sí, y entonces comprenderá por qué se le presenta abrasada y solitaria la fuente que estuvo un día rodeada de verde alfombra, dando frescura al ambiente, alegría al paisaje y amena hospitalidad al caminante.

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Árboles y Montes*.

LOS ESPAÑOLES PINTADOS POR SÍ MISMOS

Elemedepé.—Mal de ojo.

Elemedepé es un tipejo muy curioso, una especie de insecto de la fauna social, que tiene la propiedad especialísima de «hacer mal de ojo», muy conocido de la buena sociedad de Majerit, capital del imperio del León Moribundo.

Con la visita, el saludo ó el encuentro de Elemedepé coincidieron ó subsiguieron inmediatamente multitud de lances desagradables, disgustos de familia, pérdidas en el juego ó en los negocios, bodas deshechas, muertes, heridas, desdichas de todas clases.

Ver asomar á Elemedepé por una calle, ó entrar en una casa, ó concurrir á un teatro ó á una reunión de hombres vestidos con falda-pantalón ó pantalón-falda que es el traje de las personas más respetables del referido imperio, y empezar á huir y á esquivar el encuentro, era efecto instantáneo en cuantos conocían el mal de ojo de Elemedepé.

La superstición, ó lo que fuere, llegó á tomar tal incremento que Elemedepé tuvo que ausentarse de Majerit una temporada para volver cautelosamente y vivir en un relativo aislamiento.

El mal de ojo continuó á juzgar por un sucedido reciente.

Se lamentaba una familia laboriosa de las contrariedades inexplicables, de los innumerables disgustos que experimentaba en su ocupación de gran labradora de tierra en amplia escala; preocupada con las cosas raras que le ocurrían y que no sufrían otros labradores, hubo de preguntarle un alto dignatario del imperio del León Moribundo:—Vamos á cuentas; ¿ustedes tienen relaciones de amistad ó de negocios con Elemedepé?

—Ya lo creo, si señor, somos muy amigos y le hemos proporcionado el negocio magnífico de vender en veinte mil soles unas baratijas antiguas que no valen ni mil.

—¡Pero infelices, incautos, bobalicones! ¿No saben que Elemedepé es un *jettatore* de primera fuerza, una mala pata incomparable, un *asaura*, como dicen los chulos españoles?

Lo que ustedes sufren es el mal de ojo de Elemedepé y en cuanto á la amistad con tal sujeto les diré que él no corresponde á su sincero afecto y á las prosperidades que á ustedes debe. Me consta, porque lo he presenciado hace pocos días en casa del corresponsal con quien tienen ustedes más crédito, decir de ustedes y de su negocio todo suerte de perrerías.

Por su gran respetabilidad lo creemos, pero nos parece imposible que haya gentes tan desagradecidas y tan canallas.

En cuanto á la superstición del mal de ojo de Elemedepé, permítame que le digamos que nosotros no damos valor alguno á ninguna superstición pero creemos que son dignas de estudio; quizás de él, aplicado

al caso Elemedepé, resulte que si con todos sus amigos, vecinos, servidores, parientes y conocidos se conduce tan incorrectamente como con nosotros, es natural que las gentes huyan de él y que de estas huidas frecuentes haya nacido, con cierta lógica, la superstición del mal de ojo.

El M. de P.

CONSULTOR VETERINARIO ⁽¹⁾

LOS MATADEROS PÚBLICOS ⁽²⁾

Carnes buenas y malas. Medios para distinguir-las.—Harto demostrado queda la importancia de los mataderos, la necesidad de que éstos tengan al frente personal de conciencia y de que las autoridades desplieguen todo su celo en estos establecimientos de donde deben salir alimentos puros, sanos, que lleven en sí las energías para poder luchar por la existencia y nunca, jamás, ser vehículo del germen de una enfermedad que ha de ocasionar la muerte.

Como desgraciadamente estas cosas marchan con asombrosa lentitud, creo conveniente después de lo indicado en el artículo anterior, dar algunos conocimientos vulgares para diferenciar un trozo de carne procedente de un animal enfermo de otro de uno sano.

Si el amable lector reside en una población donde el matadero sea higiénico, con personal competente y se hagan frecuentes visitas á los establecimientos por los veedores, peritos químicos y autoridades, se impongan grandes multas y se someta á los Tribunales de Justicia á todos los que cometan algun atentado á la salud pública, no necesita guardar este artículo, pero... ¿conoce alguno de ustedes ese Jauja? Por este motivo creo de suma utilidad cuanto diga.

En general podemos decir que si vemos un animal *abierto en canal* que tenga la carne color rojo oscuro, el sebo con el color de los posos del vino, los riñones violáceos, los huesos del espinazo (vértebras) pardo oscuro, las venas con gran cantidad de sangre y la carne muy blanda ó con infiltraciones, podemos decir que esa carne es malsana.

Como rara vez, á excepción de los corderos lechales, compramos una res entera, doy á continuación los medios para distinguir estas alteraciones en un trozo de carne.

Para dar algo de orden á esta artículo dividiremos las carnes **malas** en tres clases *tóxicas*, *infecciosas* é *infectadas*.

Carnes tóxicas.—Un animal enfermo es llevado al matadero y este animal ha estado, durante un tiempo más ó menos largo, sometido á la acción de ciertos me-

(1) En esta sección se contestará á cuantas preguntas se nos hagan referentes á higiene, razas, enfermedades, etc. de los animales.

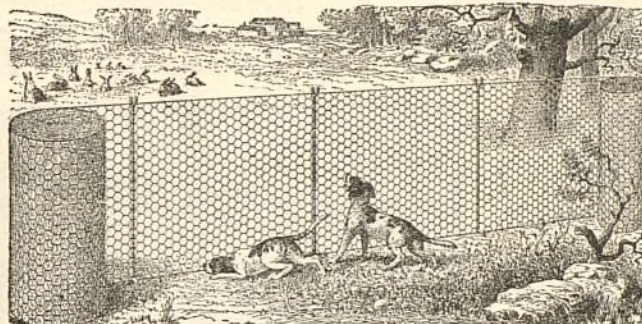
(2) Véanse los números 445 y 446 de esta Revista.

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

— RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA —
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

⌘ CERCADOS ⌘
METÁLICOS
— DE —
TODAS CLASES



⌘ ⌘ ESPINO ⌘ ⌘
ARTIFICIAL
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS

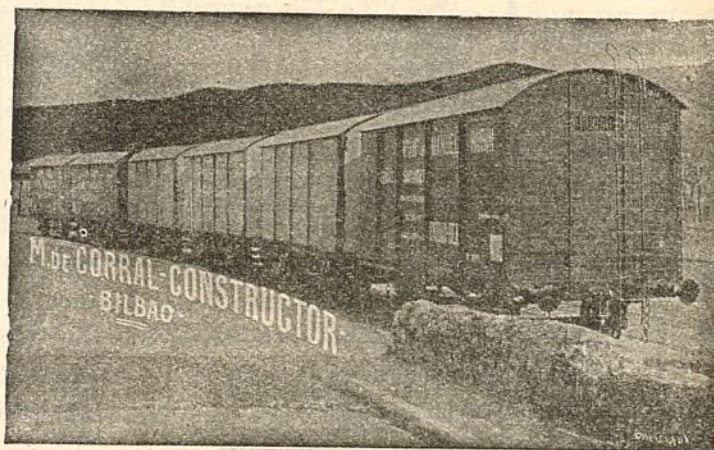


TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

»»» MARIANO DE CORRAL «««

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

» » » DINAMOS » MOTORES » » »
» » » TRANSFORMADORES » » »
» INSTALACIONES ELÉCTRICAS »
» » » MATERIAL PEQUEÑO » » »

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

dicamentos. Si este medicamento ha sido el éter, amoníaco líquido, esencia de trementina, ácido fénico, asafétida, etc., la carne olerá á estos agentes farmacológicos y, por lo tanto, se notará en seguida, por lo cual los expendedores se guardan muy bien de poner á la venta estas carnes, pero no ocurre lo mismo con las procedentes de animales que han sido medicados con mercurio, plomo, arsénico, estricnina, cianuro de potasio, etc.; como estas carnes tendrán alguno de los caracteres que damos á continuación, seguiremos con las

Carnes de animales fatigados.—La insalubridad de estas carnes, nace de la *fiebre de fatiga*, de la gran cantidad de productos de desasimilación que se acumulan en la sangre y en los músculos, cuyos productos, adenina, sales de potasa, etc., son sumamente tóxicos. Estas carnes son de un rojo encendido; las membranas tienen un tinte gris; la grasa, el color de las heces del vino; están blandas y al cortarlas sale un exudado sanguinolento.

Carne febril.—Siendo la fiebre un síntoma complejo de todas las enfermedades agudas, esporádicas ó epizooticas, se forma, en los animales que padecen estas enfermedades, creatina, urea, leucina, tirosina, xantina, inosita, etc., tóxicos al ser ingeridos. Las carnes de estos animales se conocen en los mismos caracteres que hemos dado para los fatigados.

Carnes de animales flacos en exceso.—Son de color pálido, sin *grasa ó flor* (tejido adiposo) entre las fibras de la carne. En los huesos largos, la médula (ó sea tuétano) aparece semilíquida.

Carnes putrefactas.—Huelen mal, presentan un color violáceo ó negruzco, y al cortarlas se cubre la superficie de una capa de color grisáceo y aspecto gelatinoso.

Carnes infecciosas.—Calificaremos dentro de este grupo á las carnes procedentes de animales enfermos de fiebre carbuncosa, tuberculosis, septicemia gangrenosa, pasteurelosis bovina, carbunco sintomático, perineumonía contagiosa, fiebre aftosa, coriza, lamparón, mal rojo, etc.

Fiebre carbuncosa.—Las carnes tienen el aspecto de las febriles, está sanguinolenta y el hígado amarillo terroso, como si estuviese cocido.

Tuberculosis.—Rara vez se puede conocer á simple vista en la carne, pero por si acaso hubiese algún individuo tan..... tranquilo que expusiese á la venta carne con tubérculos, diré que éstos son unos tumorcitos duros del tamaño de una avellana pequeña y algo diseminados. Cuando se conocen admirablemente es cuando se localizan en los pulmones (bofe) ó cuando se vé la res entera.

Septicemia gangrenosa.—Se distingue facilísimamente por su aspecto sucio y repugnante, la grasa está muy blanda como la carne, y la sangre siempre está líquida.

Pasteurelosis bovina.—Las carnes pueden consu-

mirse, pero no así los pulmones que tienen una superficie irregular, con eminencias ó puntos salientes que cuando se aplica en ellos la mano, dan la sensación de un tumor duro, crepitante por la presión.

Carbunco sintomático.—La carne de animales que han padecido esta enfermedad al ser sacrificados ó al morir, es la más fácil para llevar al organismo del consumidor el terrible carbunco, pero poniendo algo de atención al adquirir la carne es casi imposible que nos den gato por liebre, pues se distingue por el *olor á manteca rancia*, el color vinoso de la grasa, y por la blandura.

La de animales enfermos de **perineumonía, fiebre aftosa, coriza**, etc., sólo serán perjudiciales cuando tengan los caracteres que hemos dado para las **febriles**.

Mal rojo.—El tocino es muy blando y la piel tiene manchas rojas de pequeño tamaño.

Desgraciadamente, no podemos dar señales concluyentes para distinguir en las carnes, de un modo seguro, las que proceden de animales **tíficos virulentos, lamparónicos, rábicos, actinomicosicos** (para éstos hay que ver la cabeza, hígado, y rara vez en los huesos largos que se presentan tumorcitos duros), **batricomicosicos**, etc., pues requiere una serie de conocimientos especiales, que al describirlos aquí nos saldríamos del plan que nos hemos trazado; pero si algunos de nuestros lectores los desea conocer, estamos siempre á sus órdenes.

Carnes infestadas (cisticercosis).—Se observa en la carne de cerdo distinguiéndose admirablemente, bien á simple vista, pues se ven ya aislados ó en colonias una serie de *granitos blancos*, que al ser arrancados de la carne fresca ó del trozo de jamón que examinemos, dejan un hoyo claramente marcado. Estos *granitos* no son más que los quistes en que está encerrado el cisticercero, la larva que al llegar á nuestros intestinos ha de desarrollarse hasta adquirir una longitud de 4 á 10 metros, en forma de cinta, y que no es más que lo que vulgarmente se conoce con el nombre de «solitaria».

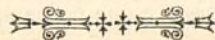
Nada digo de la triquina, pues para distinguirla es necesario el auxilio del microscopio.

No terminaremos esta parte sin indicar que, aunque no veamos ninguna de las señales referidas, si la carne está blanda al tacto debemos ponernos en guardia, pues el uso de la nievelina, el hielo, los paños mojados en agua, etc., son medios que emplean para conservar las carnes y que sólo consiguen retrasar un poco la putrefacción.

José M. Sembi.

Veterinario Sanitario.

(Se continuará.)



Las dalias odoríferas

(*Dahlia coronata*)

La importación de esta curiosa novedad, se debe á Mr. Georges Bruant, que hace varios años recibió de Méjico las simientes para ensayar en Europa el cultivo de esta variedad, de la que presentó la Casa «Cayeux et Le Clerc», un lote de flores cortadas de *dahlia coronata* en la Sociedad Nacional de Horticultura de Francia, en su sesión del 23 de septiembre de 1909.

Su aclimatación requirió multitud de pruebas, llegando á dudar de la posible adaptación, lográndose al cabo de mucho tiempo obtener simientes que volviendo á ser cultivadas se reproducen hoy con facilidad en nuestro país.

Sus principales caracteres diferenciales con las demás especies se encuentran en su desarrollo, el tallo, las hojas, forma de la flor é intensidad de sus colores; pero lo más interesante es la mayor ó menor sensibilidad de perfume.

La primera selección se hizo de las plantas más vigorosas y en las que la floración era más abundante y de tonos más vivos y bellos, obteniéndose de éstas la simiente para hacer un segundo cultivo, del que se seleccionó en la misma forma.

Esta variedad se reproduce bastante fielmente por semillas, haciendo la siembra en marzo ó abril en estufa, para después colocarlas en los tiestos y tenerlas donde se desee hasta la época de las heladas.

En la primavera de 1910 fué la primera vez que se puso á la venta esta novedad.

M. E. Gumbleton hace grandes elogios de las bellas cualidades de esta planta, haciendo públicas sus excelencias en las columnas del «Gardener's Chronicle». Por otro lado, el sabio botánico de Kew, después de profundos estudios de la *dahlia coronata*, la ha identificado con la *dahlia coccinea* de Cavanilles, deduciendo que esta especie no es más que una forma odorífera de la *dahlia coccinea*, debiendo ser denominada *Dahlia coccinea odorífera Bruanti*.

Puede asegurarse que esta variedad, por sus encantos y novedad, figurará en todas las colecciones de los amantes de las flores y será el punto de partida de una serie de *dalias odoríferas*, y los caracteres inéditos que ellas poseen son más que suficientes para asegurar todo el éxito que merecen.

El colorido es de un bello rojo subido; las flores, sostenidas por un largo pedúnculo, serán empleadas con ventaja en la confección de ramos para floreros, puesto que tienen la propiedad de conservarse en toda su lozanía y con todo su suave y agradable perfume durante muchos días, con sólo tener la precaución de cortar un poco diariamente el extremo del tallo.

Como caso curioso, y que no ha sido observado en

ninguna clase de dalias, se nota en estas que los pétalos de la flor se repliegan por la tarde sobre el disco para volverse á abrir á la mañana siguiente.

Le petit jardin.

Altimetría de España ⁽¹⁾

(Continuación)

PUNTOS

ALTURA
sobre el nivel
del mar

Metros

PROVINCIA DE GUADALAJARA

Guadalajara (Academia de Ingenieros).....	679
Guadalajara (Fuente de San Francisco).....	711
Guadalajara (Puente sobre el Henares).....	641
Azuqueca.....	626
Casa de labor de Miralcampo.....	609
Taracena.....	731
Valdenoches.....	787
Casar (cerro inmediato).....	831
Valle de Torija (casa de camineros).....	849
Torija.....	964
Torija (Parador de Paniaguas).....	957
Trijueque (Ermita de la Soledad).....	997
Gajanejos.....	1.028
Puente de Sedanca (carretera de Aragón).....	1.037
Carretera de Aragón poste kilométrico 90.....	1.061
Almadrones (portazgo).....	1.059
Mandayona (Ermita de la Soledad).....	889
Mundayona (Iglesia).....	862
Valdecalabazas (puente carretera de Aragón)....	1.042
Sigüenza (puente).....	982
Sigüenza (Seminario).....	988
Sigüenza (estación).....	985
Alcubera (estación).....	1.011
Túnel de Orna.....	1.120
Sobre el túnel de Orna (cerro).....	1.163
Ríosalido.....	1.017
Paredes.....	1.003
Límite de provincia con Soria.....	1.133
Aguila (cerro cerca de Cubillejo).....	1.443
Nuestra Señora de Bienvenida (cerro en Pozuelo).....	1.252
Bierniches (cerro cerca de Hocén).....	1.041
Casar (en Casar de Talamanca).....	831
Colgadizos (cerro cerca de Pedraza).....	1.836

Vicente Muzás.

(Se continuará).



Nuestras noticias

Consejo.

En la primera sesión después de la Junta general han sido reelegidos por unanimidad:

Presidente: Excmo. Sr. D. Francisco Ramonet y Mendo, Conde del Venadito.

Vicepresidente: D. Francisco Amigo González.

(1) Véanse los números 426, 428, 431, 433 á 435 y 438 á 444 de esta Revista.

Otro niño varón, el octavo, ha tenido don Arturo Soria y Mata el día 25, hijo de don Emilio López Aranda y doña María Soria y Hernández.

Una esperanza para el porvenir que tomará el nombre de su ilustre abuelo paterno D. Ildefonso López Aranda que tanto favoreció a la Compañía en momentos difíciles de la segunda campaña de difamación.

Terrenos.

El día 24 de abril se firmaron por el Consejero D. José María Castaño en representación de la Compañía las siguientes escrituras:

Una comprando á D. José Pérez Medel una tierra en término de Vallecas por 1.966 pesetas con 66 céntimos, y otra vendiendo á D. Eduardo Borrego 692 metros en la manzana 93 por 3.027 pesetas 50 céntimos.

Desmontes y ferrapienes.

Los de la calle principal frente al pinar de Chamartín van muy adelantados.

En aquella parte de la calle de 40 metros se pondrán en el próximo invierno cuatro filas de árboles en vez de seis formando un andén central de 14 metros para la doble vía de ferrocarril eléctrico y automóviles y á los dos lados de este andén central, uno de cinco metros para peatones y bicicletas y otro de ocho metros para carros.

Agüas.

En la finca del Jarama se ha terminado la escavación del depósito de 600 metros cúbicos; se ha montado la máquina de vapor de agotamiento del nuevo pozo para poder continuar los trabajos; los de albañilería suspendidos por el *lock-out*.

El proyecto de elevación de aguas de esta finca está terminado.

Cerca de Canillejas hemos concertado la compra de un terreno de 80 metros de fachada á la carretera, unas cinco fanegas, con destino á depósitos de aguas, segunda casa de máquinas elevadoras, filtros y dependencias.

Se han recibido 1.002 metros de tubería de hierro fundido de ocho centímetros que se emplearán inmediatamente en terminar la instalación del Parque de diversiones y en sustituir las tuberías viejas de las calles de López Aranda, Aspizúa, María Dolores de Gabriel, Gregorio Benítez y de la Prensa.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

La enorme cantidad de agua sobrante de la Hidráulica Santillana que desde hace tres meses corre por una de las mayores atarjeas en Valdelatas construida para los movimientos ordinarios de las aguas pluviales pero no como canal permanente, ha socavado la boca de salida en términos de producir el derrumbamiento de una aleta y amenazar el resto de la obra y la paralización del servicio ferroviario.

Sin pérdida de tiempo se ha procedido á la reparación por cuenta de la Compañía aun cuando no sea completamente justo hacerlo.

La casa Arthur Koppel confirma que para mediados de mayo recibiremos los vagones y para mediados de junio los coches encargados. Si éstos no llegaran á tiempo propondrá la Dirección nos autoricen el empleo del material que tenemos en buen estado.

Un gran desprendimiento de tierras en la trinchera no terminada de «La Cabezuela» ha suspendido por una semana la colocación de vía.

La vía y la locomotora han llegado ya á la trinchera de «La Cabezuela».

En las demás trincheras se sigue trabajando con brío.

En la Estación de Colmenar Viejo se ha replanteado la vía general y se trabaja en la colocación de las demás vías. El edificio está completamente terminado y se ha empezado la construcción del cocherón.

Se han construido 120 metros de cerramiento de piedra frente á la carretera.



JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS

FOMENTO.—EXPROPIACIONES

Número 499.

El Ingeniero Jefe de Obras Públicas, con fecha 3 del actual, dice á este Gobierno lo siguiente:—«Excmo. Sr.: en instancia de 11 de Febrero próximo pasado, don Víctor Martín Gil, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con el carácter de Perito de nombramiento propio para representar sus intereses de propietario en las operaciones de justiprecio de una finca señalada con el número 2 en el expediente de expropiación, en terrenos del término de Colmenar Viejo, para construcción del ferrocarril de Fuencarral á dicho punto, de que es concesionaria la Compañía Madrileña de Urbanización, solicitó se aprobase por Vuestra Excelencia la cuenta de sus honorarios, importante 1.260,30 pesetas, y se dispusiera su abono por la entidad concesionaria del ferrocarril antes referido, con arreglo á lo terminantemente dispuesto en el artículo 25 de la vigente Ley de Expropiación forzosa.»

La minuta cuyo importe reclamaba como Perito don Víctor Martín Gil, y de cuyo contenido se desprenden los servicios por él mismo prestados, consta de los conceptos y apartados que se copian á continuación:

Concepto 1.º Dietas y gastos de viaje (Tarifa XI): Por un día fuera de la residencia, empleado en el viaje de ida y vuelta y en las operaciones de campo, 60 pesetas.—Gastos de viaje á la ida y al regreso, 4 pesetas.—Suma, 64 pesetas.

Concepto 2.º Operaciones de campo (Tarifa III): Deslinde de 346,5 metros lineales de perímetro del terreno comprendido entre la traza del ferrocarril, el lindero Norte de la finca y la cañada de ganados, con levantamiento del plano, á una peseta metro lineal, 346,50 pesetas.—84,70 metros lineales de deslinde del perímetro del edificio enclavado dentro del terreno, con levantamiento del plano, á 4 pesetas metro lineal, 338,80 pesetas.—Suma, 685,30 pesetas.

Concepto 3.º Trabajos de gabinete: Medición de la zona expropiada y de la parcela menor resultante de la división de la finca y representada en el plano (Tarifa IV), 50 pesetas.—Idem de la superficie ocupada por el edificio, 768,33 metros cuadrados, á 0,60 pesetas metro cuadrado (Tarifa VI), 461 pesetas.—Suma, 511 pesetas.

RESUMEN.—**Concepto 1.º:** Dietas y gastos de viaje, 64 pesetas.—**Idem 2.º:** Trabajos de campo, 685,30 pesetas.—**Idem 3.º:** Idem de gabinete, 511 pesetas.—Total, 1.260,30 pesetas.

Dada vista de la referida minuta por copia literal enviada con fecha 17 de febrero último á don Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, éste, en escrito de 28 del mismo mes hubo de impugnarla, manifestando que sólo aceptaba como de abono las dos partidas que impugnan el concepto 1.º, que suman 64 ptas. y la primera del concepto 3.º, importante 50 ptas. ó sean los honorarios por dietas, gastos de viaje y medición de la zona expropiada y de la parcela menor resultante de la división de la finca, y que rechazaba las partidas restantes referentes á deslindes de la parcela menor y del edificio en ella enclavado y de la medición del edificio, porque no podía obligarse á la entidad expropiante al pago de más honorarios que los devengados en las prácticas de las operaciones á que la Ley obliga, entre las cuales no está comprendida la de deslinde, porque ni aun la necesidad de tal deslinde hubiera podido alegarse, toda vez que los linderos de la zona expropiada nada tienen de dudosos é inciertos, estando *á priori* deter-

minado nuevo perímetro por un nuevo replanteo, en que los peritos, con arreglo al artículo 30 del Reglamento, no podrán introducir variación alguna, y porque el edificio por cuyos deslindes y medición se justifican honorarios, es, según se ha probado en este expediente, finca distinta de la ocupada por la expropiación, circunstancia que exime al expropiante de todo pago, y á que, aun en el caso de que formaran el edificio y la parcela menor un solo predio, los gastos de levantamiento de plano, hecho contra el parecer del perito de la Compañía, serían de cuenta del propietario con arreglo al artículo 31 del repetido Reglamento.

Expuestos sucintamente los anteriores hechos, esta Jefatura, con relación á ellos y á la minuta cuyas partidas se han detallado al principio de este informe, tiene el honor de manifestar á V. E. que discrepa del criterio sostenido por ambas partes por las razones siguientes:

Desde luego difiere de la apreciación del perito del propietario don Víctor Martín, que considera necesarias las operaciones de deslinde de la parcela menor y del edificio, porque no considera justificada la finalidad de ambas operaciones, toda vez que con la medición de la parcela menor resultante, hay datos bastantes para juzgar si esa parcela es ó no susceptible de cultivo independiente, y en su consecuencia apreciar con arreglo al espíritu ó letra de la Ley si habrá ó no necesidad de expropiarla ó de computar en más ó en menos los daños originados con la división de la finca, cosa que no requiere, á su juicio, lo que se llama propiamente un deslinde, ó sea la determinación precisa de los límites de una finca, que aquí son perfectamente conocidos. Y difiere además de las apreciaciones formuladas por la Compañía Madrileña de Urbanización al impugnar la minuta de don Víctor Martín, porque aquella entidad incluye en una sola operación partidas tan distintas como son la de deslinde y medición del edificio, sin detenerse á considerar que si el primero es, según ella, y esta Jefatura admite, innecesario, la segunda es un elemento de conocimiento inexcusable para llenar los fines de la expropiación.

Al incluir don Víctor Martín entre las necesarias la operación de medir el edificio existente en la parcela menor, sobrante de la sobrante, no hace otra cosa que lo hecho anteriormente por el perito de la Compañía expropiante, que en su hoja de declaración de 25 de Enero de 1910, expresa textualmente que la cabida total del precio es de cinco hectáreas, cuarenta áreas y 42 centiáreas, hecha la deducción de una casa, pajar, terrado y corral, construida dentro de su perímetro; semejante deducción no ha podido hacerse por una simple operación de resta, porque la superficie del edificio no consta de las certificaciones de amillaramiento y registro de la propiedad, ni de documento alguno fehaciente en las diligencias; luego es indudable que ha requerido una medición, como indudable es también que, si la operación es necesaria, á juicio del perito de la Compañía, y la ejecuta el perito del propietario para llegar á la determinación de las dimensiones de la parcela menor, tiene que ser de abono la partida segunda del concepto 3.º de su minuta, en que se consignan honorarios por ello.

La Jefatura cree, en resumen, que deben excluirse de la minuta las dos partidas del concepto 2.º que importan en junto 685,30 pesetas, y que reformada la cuenta de honorarios en el sentido que se indica, deberá unirse á los documentos del segundo período de este expediente y remitirse copia de ella á la Compañía Madrileña de Urbanización, para que ésta proceda en tiempo oportuno al abono de la misma por su importe ya rectificado de 575 pesetas.

Y este Gobierno, de conformidad con el preinserto informe, se ha servido resolver de acuerdo con la propuesta precedente.

Lo que comunico á usted para su debido conocimiento y efectos.

Dios guarde á usted muchos años.

Madrid 8 de Abril de 1911.—El Gobernador, Juan Fernández Latorre.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Con todos los respetos que nos merece el Sr. Terán no estamos conformes con pagar por la medición más de lo que en realidad vale la tierra misma. El argumento que invoca se funda en una de las innumerables chinchorrerías de D. Víctor, el cual importunó tanto á nuestro perito para que incluyese la medición de la casucha que, por cansancio, por desesperación, para quitarse de encima aquella mosca, lo incluyó. Nos hacemos cargo también de las molestias que habrá sufrido el Sr. Terán con las visitas diarias que le habrá hecho, hasta la saturación, D. Víctor Martín.

De todos modos agradecemos la rebaja de pesetas 685,30 que equivale á darnos la razón, á darnos la victoria moral sobre D. Víctor Martín.

Tranvía de Vallecas.

El día 18 se pagó á la empresa vendedora el sexto plazo de 17.187,50 pesetas.

El total de lo pagado ya en seis semestres asciende á pesetas 107.812,50. Restan por pagar 207.812,50 en el resto de los diez años convenidos.

Hemos levantado este negocio, de la postración lamentable en que se hallaba, al de explotación regular actual con gran contentamiento del vecindario de Vallecas y de los fabricantes de yeso.

Nuestros propósitos para un porvenir muy próximo son:

1.º Enlazar esta vía con el ferrocarril de la Ciudad Lineal prolongado á Vicálvaro y Vallecas.

2.º Variar el ancho de vía de un metro á 1,445 unificándolo con el de nuestra red ferroviaria que es el mismo de los tranvías del interior de Madrid.

3.º Electrificar la línea dejando el vapor sólo como reserva para casos excepcionales.

Realizado esto Vallecas podrá exportar sus yesos para abonos y para construcciones y demás productos á Colmenar Viejo y recibir de este pueblo, piedra, leche, madera y demás productos de la Sierra, tendrá otra comunicación directa con Madrid por Cuatro Caminos y viajará con las comodidades de nuestros coches eléctricos.

Claro está que este programa de trabajo y de progreso se realizará despacio ó deprisa según que el vecindario y autoridades de Vallecas hostilicen ó auxilien á la Compañía.

Si Vallecas da facilidades materiales y nos favorece como hasta aquí con su propaganda y con su cooperación moral, todo ello se hará pronto.

Si, lo que no es de creer, imita á Canillas y á sus caciques y nos crea dificultades y auxilia á la campaña de difamación emprendida contra la Compañía este progreso llegará también, pero más tarde y con daño para los obstruccionistas.

Electricidad.

Desarmar siete redes de protección en la línea de alta tensión de la calle principal por encontrarse en mal estado. Estas serán renovadas, prosiguiendo con la mayor actividad en lo compatible con la precaución que el trabajo requiere, la protección de la línea en toda su longitud.

Colocar 17 postes nuevos de once metros en la línea de alta tensión de la calle principal, retirando la madera vieja y templando la línea.

Variar el trazado de la línea de transporte á Canillas, rebajando y retacando varios postes que quedaban en mal estado después de hecho el desmonte en la calle de Diego Ayllón.

Colocar nueve contadores y comprobar siete más.

Variar cuatro postes en la línea de baja de Canillejas, colocando los aisladores para el tendido de una línea independiente para el servicio de los motores allí instalados.

La línea de 15.000 volts que suministra la energía hidroeléctrica á nuestra fábrica quedó el día 26 tendida en toda su longitud sobre las columnas metálicas colocadas en las últimas semanas.

Reparar seis arcos voltaicos en nuestro taller.

Hacer varios pequeños arreglos en instalaciones particulares.



La reciente huelga de albañiles nos impidió comenzar la reforma interior de nuestra fábrica, que es necesaria como preliminar para la instalación del nuevo grupo convertidor de 600 HP. recientemente adquirido á la importante casa «Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget» con destino al servicio de tracción.



Toda la brigada se ocupó con la mayor actividad durante los pasados días de fiesta en la revisión de la línea de alta tensión del Kiosco Árabe y barrio de Cuarenta Fanegas, encontrando y reparando pequeños defectos, con lo que se asegurará para lo sucesivo un buen servicio en esa línea.

CASA FUNDADA
EN 1852

Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso ❖ ❖ ❖ ❖



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros ❖



ACEITES LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Especifica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



Pidase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.



FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a - Londres.

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

La Compañía Madrileña de Urbanización,

OFICINAS: LAGASCA, 6
APARTADO 411

MUROPINT

CON ESTE PAQUETE, que contiene 2 Kilos de "Muropint" (la nueva Pintura al agua), puede pintarse, disolviendo en agua su contenido, una superficie de 30 40 metros cuadrados segun sea la naturaleza de aquella. Esta pintura es mucho mas barata y artistica que el empapelamiento o cualquiera otra pintura.

Insistase en aplicar a las paredes este procedimiento, que, ademas de resultar artistico, es susceptible de ser conservado limpio por el mero lavado y es absolutamente permanente y de todo punto desinfectante.

Pidase en seguida por escrito una muestra, con el correspondiente libro de colores y el interesante opusculo "El Arte de Decorar el Hogar," a cualquiera de las siguientes casas: MADRID.

Cia Madrileña de Urbanizacion Lagasca 6
BILBAO:

Sres. Canivell Hermanos Espartero 11.

VALENCIA:

D. Jose Conesa, Serranos 27.

PROVINCIA DE BURGOS:

D. Pedro M. Villanueva, Pradoluengo.

EL FERROL:

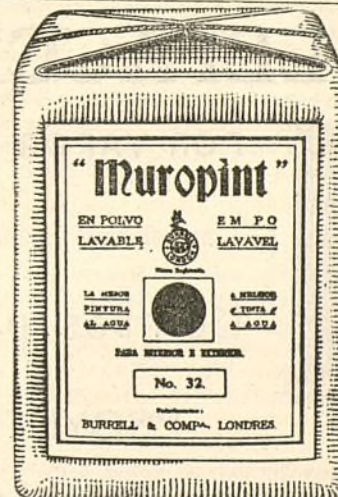
Sres. Romero Hermanos.

GRANADA:

D. Isaac Santaella. S. Geronimo.

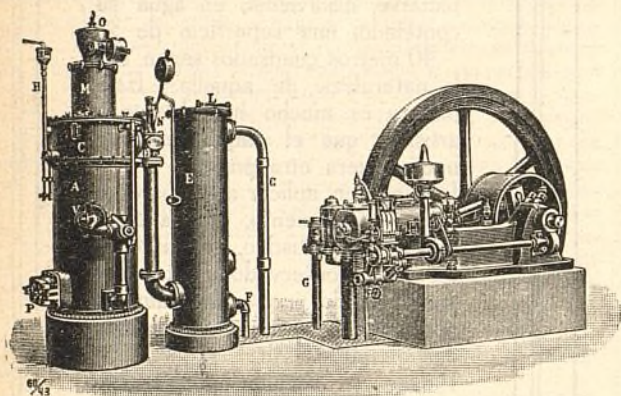
PROVINCIA DE ASTURIAS:

La Drogueria Cantabrica, Gijon.



S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA **KOERTING**

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE
MOTORES DE GAS KOERTING
POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, s s s
s s s las más esmeradas en su ejecución

**Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,
Aparatos por chorro Koerting.**

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,
Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

Este trabajo de consolidación, que se irá extendiendo á todas las líneas por orden de urgencia, acabará, en combinación con la revisión y limpieza de transformadores que se empezó, por eliminar en absoluto las interrupciones.

Talleres de Tefuán.

Está ultimado de pintura el automotor eléctrico número 7 y pronto saldrá á prestar servicio.

Continúa el montaje de los coches nuevos.

Construcciones.

El consejero de la Compañía D. Ildefonso González Amigo ha vendido una submanzana de su propiedad de 33 lotes lindantes con el pinar de Chamartín para la construcción de un asilo para los huérfanos de la Marina.

El "lock-out" ó huelga de patronos continúa.

Seguimos creyendo que los albañiles se han precipitado y que pierden esta batalla.

Imprenta.

Ha llegado, y está funcionando con buen resultado, la máquina de impresión plana «Rapid», de la fábrica «A. Hogenforst», de Leipzig, suministrada por la casa Richard Gans.

Las dimensiones de la platina son 17x27 centímetros.

Almacenes.

Hemos recibido en nuestros Almacenes de Ciudad Lineal, doscientos postes de madera, kianizados y revestidos de la capa protectora del preservativo especial que, con tan feliz éxito, ha introducido en el comercio mundial la acreditada razón «Himmelbasch Hermanos», de Friburgo (Baden), cuyos postes, convencidos de sus excelencias por las observaciones de los señores Ingenieros de la Compañía, les damos destino para nuestra red telefónica.



De la importantísima casa de Londres, «Burrell y Comp.^{ta}», cuyos productos consumimos en tan grande escala, hemos recibido mil kilos de albayalde en polvo, de la más selecta clase.

En cuanto al «Muropint», excelente pintura en polvo, especialísima producción de dicha casa, con cuya representación comercial se honra esta Compañía, cada vez siguen siendo mayores sus remesas, como así el número crecido de nuestros estimados clientes.



Otra importante expedición recibida en nuestros Almacenes de Ciudad Lineal, y que anunciamos con verdadera satisfacción por significar ello el avance creciente de nuestras explotaciones ferroviarias, ha sido la que nos ha hecho la casa «Orenstein y Koppel-Arthur Koppel S. A.», de vía en carriles marca «Phoenix», calidad primera, con sus correspondientes eclises de unión.

Una vez más nos complace manifestar públicamente la excelencia de los productos de esta acreditada casa.

Enhorabuena.

Nuestro convecino D. Ramón Rosua ha obtenido en reñida oposición la plaza de profesor de Caligrafía del Instituto del Cardenal Cisneros, y por este señalado triunfo le felicitamos.

Rectificación del Censo Electoral.

Dispone el Real decreto de 21 de Febrero de 1910, que las Juntas Municipales del Censo electoral expondrán al público durante quince días, «que expiran el día 5 de Mayo próximo», las listas de electores que hayan sido incluídos ó excluídos por el Instituto Geográfico y Estadístico del Ministerio de Instrucción Pública, con el fin de que los interesados puedan pedir la inclu-

sión ó exclusión en ellas de todos los individuos que, teniendo derecho al voto, no aparecen, ó de los que, por el, contrario, no le tienen y figuran.

El Presidente de la Junta Municipal del Censo electoral de Madrid, cumpliendo su deber, ha fijado un bando en los sitios más visibles de la capital, dando instrucciones y facilidades para que sean incluídos en el Censo todos aquellos que tienen derecho, indicando á la vez la obligación de votar y las penalidades en que incurre quien sin causa justificada deje de hacerlo, y al efecto, han sido colocadas las listas y censos, por orden alfabético de apellidos, en la Plaza Mayor.

En Canillas, cuyo Ayuntamiento y Juntas son por lo visto excepcionales, y están autorizados para hacer las cosas á su capricho, ó no hacerlas, han sido expuestas el día 21 sin bando alguno, no en lugar concurrido para que el público pueda apercibirse, sino en el interior del portal de la Casa Consistorial, interceptado por la obra de albañilería que se está practicando, confundidos los nombres y apellidos sin sujeción á orden alfabético, dificultando la confrontación de nombres en vez de dar facilidades, y omitiendo la fijación del censo, lo que hace suponer que tanto el alcalde como el Presidente de la Junta tienen interés en dificultar las operaciones censales, faltando á los más rudimentarios preceptos de la Ley, que los exige proceder con exquisito celo, procurando que ningún ciudadano se vea privado, si le tiene, del derecho de votar, que las Cortes reconocen como primordial, y lo es indudablemente en una nación regida constitucionalmente y en la que está implantado el sufragio universal.

Como tenemos entendido que para el alcalde y mayoría de dicho Ayuntamiento, son letra muerta las leyes Municipal y Electoral, como lo prueba no haber cumplido nunca el artículo 23 de la primera, ni el primero del Real decreto de 24 de Marzo de 1891, nó obstante haber denunciado estas infracciones los concejales de la minoría al Excmo. Sr. Gobernador civil, y por tanto nada han de poner de su parte para que la ley Electoral surta los efectos que los Cuerpos Colegiadores se propusieron; estimando nosotros que hacemos un bien á los habitantes de Canillas, nos ocupamos de este asunto, y nos permitimos además, por lo que pudiera convenirles, hacer las siguientes indicaciones:

Que durante el plazo citado ó sea hasta el 5 de mayo próximo, pueden los interesados hacer ante la Junta Municipal del Censo electoral «sita en la Carretera de Aragón, Casa Consistorial del Ayuntamiento de Canillas», cuantas reclamaciones de inclusión ó exclusión crean pertinentes.

Que para apoyar sus peticiones pueden pedir á la Alcaldía las certificaciones que necesiten, bien de hallarse empadronados en el de vecindad ó en el censo electoral, las cuales serán facilitadas gratis, cursando las instancias en papel simple.

En el caso de que por cualquier motivo fuesen negadas, harán la petición al Alcalde del barrio respectivo ante dos testigos.

De todas las peticiones que hicieren deberán exigir el oportuno recibo, ó justificar la negativa con tres testigos.

Contra los acuerdos de la Junta y decisión del Alcalde ó Ayuntamiento, pueden entablar recurso de alzada ante la Junta provincial ó Gobierno civil, según el caso.

Tienen derecho al voto todos los que hayan cumplido 25 años y lleven dos de residencia en el término municipal.

Procuren los vecinos de la Ciudad Lineal recabar el voto para sí y sus dependientes que les interesa mucho tener representación en el Ayuntamiento.

Representaciones Municipales.

El conocido anti-ibarrista é ilustre abogado D. Francisco Huerta, en su constante deseo de hacer algo que redunde en beneficio general, como suelen ser todas sus empresas, ha fundado en Madrid, calle de Alcalá, 111, un Centro de representaciones municipales, que por los letrados que lo componen y el fin que persigue, más la economía en sus cuotas, es de augurar un seguro triunfo, y así lo deseamos.

«Revista de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos del Uruguay».

Hemos recibido el número 34 del 5.º año de la «Revista de la Asociación de Ingenieros y Arquitectos del Uruguay», cuya amena lectura justifica el éxito alcanzado por esta ya importante

Revista. Las firmas de Pittamiglio, Lasgoity, Bruno, Milot, etc. y el ser dirigida por los Sres. I. García y P. Baroffio, Ingeniero y Arquitecto respectivamente, dice más que todo cuanto pudiéramos indicar, lamentando ignorar el nombre del autor de un admirable artículo que con el título de «El problema de las basuras» se oculta humildemente con el seudónimo de «Z».

Caja de Ahorros-Monte de Piedad de Santiago.

Hemos recibido la Memoria correspondiente al año 1910 (XXXI de su fundación) de la Caja de Ahorros-Monte de Piedad de Santiago de Compostela (Coruña) en la cual se patentiza la confianza que para los compostelanos merece esta hermosa fundación siendo reelegidos los seis señores que, cumplido el período trienal, correspondía cesar en sus funciones.

Durante el año de 1910 se han hecho 3.622 imposiciones, 1.956 devoluciones, 18.097 empeños, 2.534 renovaciones, 635 ventas de almoneda y 264 donativos; en total 45.219 operaciones importantes 3.447.424,90.

No terminaremos esta noticia sin unirnos al justo dolor que propios y extraños a esta benéfica fundación sienten por la defunción de D. Santiago de Viña Pombo, que por su celo exquisito se mantuvo durante 16 años al frente de la Secretaría.

De Tribunales.

«Juzgado de la Inclusa.—Escribano Sr. Martos.—Don Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny (Federico Urales).—Injurias verbales.—Providencia.—Guárdese y cumpla lo resuelto por la Superioridad en las precedentes carta-orden y certificación que se unirán a la causa que se devuelve: acúsele su recibo; y requiérase al penado para que pague la multa de 125 pesetas á que se le condena además del destierro y con el fin de que designe un punto de distancia mínima de esta Corte de 25 kilómetros para que cumpla la pena que le ha sido impuesta.—Fecha 18.»



«Audiencia de Madrid.—Relator Sr. Caro.—D. Arturo Soria y Mata contra Juan Montseny.—Amenazas de muerte.—Auto.—Se confirma el auto de 15 de octubre del año último de negatorio de la reforma del 15 de septiembre anterior, que decretó el procesamiento de Juan Montseny y Carret. Póngase esta resolución en conocimiento del Juez inferior á los efectos que procedan en el sumario por medio de la oportuna certificación y orden.—19 abril 1911.»

Correspondencia particular.

Sr. D. Justo Gómez. — No conviene aceptar los ofrecimientos que hace en su carta del 29 de marzo último. ¿Lo ha consultado usted con su amigo D. Francisco Liacuri? Tenemos muchos que nos han dicho lo mismo. Gracias de todas maneras.

VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL

LINEA A COLMENAR VIEJO

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Viñuelas con coches para Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra.

La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Viñuelas y Miraflores. Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

«FLORICULTURA Y JARDINERÍA»

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

Crónica de exposiciones, concursos y congresos agrícolas. Secciones de cultivo de plantas nuevas y toda clase de conocimientos útiles referentes á floricultura y jardinería.

Precios:—Número suelto, 50 céntimos; id. atrasado, 1 peseta. Suscripción: España, un año, 6 pesetas; seis meses, 3,50 pesetas. Extranjero, un año 10 francos.

DIRECTOR: DON ARTURO CABELLERO

Conservador del Jardín Botánico de Madrid

Redacción y administración: Echegaray, 15, Madrid. Teléfono 483.

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable á los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Esplá, Plaza de San Martín, 5, Madrid.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Péid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten interinos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

Próximo al Pinar de Chamartín se alquila por años amplio hotel con agua, luz, arbolado, huerta y jardín.

Razón: «Hotel Villa José».

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo —Teléfono 1.254

CUATRO CAMINOS		VIÑUELAS		COLMENAR		MIRAFLORES	
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
>	7,20	8,5	8,25	9,40	>	11,55	>
9,10	>	8,10	8,25	>	7 >	>	>
>	12,30	(13,15) 1,15	(13,35) 1,35	(14,50) 2,50	>	>	>
(14,20) 2,20	>	(13,20) 1,20	(13,35) 1,35	>	12,10	>	>
>	(17) 5 >	(17,45) 5,45	(18,5) 6,5	(19,20) 7,20	>	>	>
(18,50) 6,50	>	(17,50) 5,50	(18,5) 6,5	>	(16,40) 4,40	>	(14,50) 2,50

Tarifa de Cuatro Caminos á Castillo de Viñuelas.

De Cuatro Caminos á Fuencarral	0,50
De id. á Valverde	0,75
De id. á Valdelamasa	1,35
De id. á Castillo de Viñuelas	1,60

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EN LA
C I U D A D L I N E A L
APARTADO 411. MADRID



El **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** es una garantía para la higiene y el buen gusto.

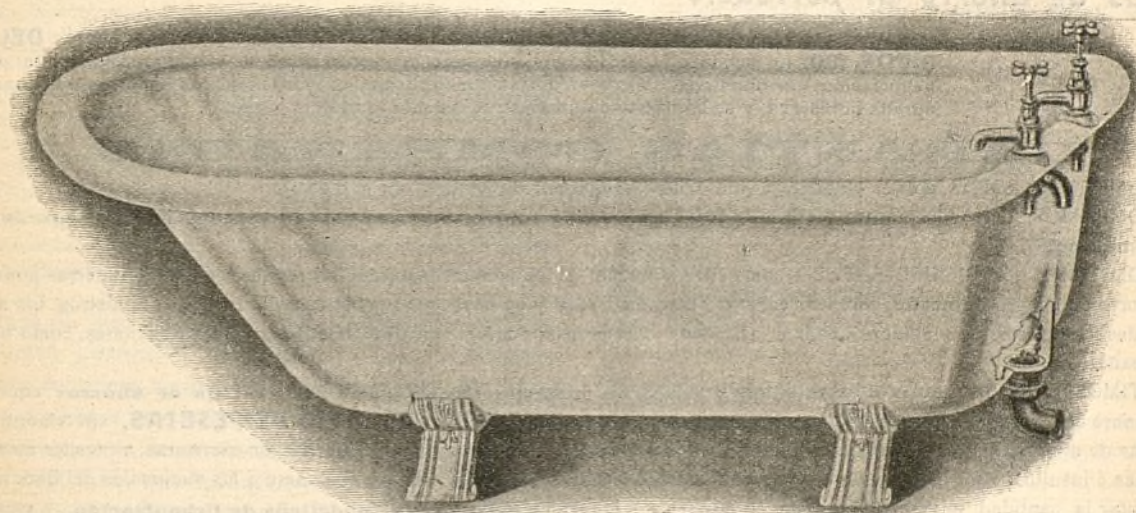
Tiene 4 pies y 11 y 1/2 pulgadas de longitud, por 1 y 9 respectivamente de ancho, y 1 y 5 y 1/2 de profundidad.

Va colocado sobre artísticos pies y dispone de dos grifos para agua fría y caliente, que permite preparar el baño á placer.

Tenemos en nuestros **ALMACENES** grande existencia de estos modernos baños.

220 PESETAS ES EL PRECIO DE CADA **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** **PESETAS 220**

EL MÁS NUEVO ♦ ♦ EL MÁS PRÁCTICO ♦ ♦ EL MÁS HIGIÉNICO



Las exigencias modernas y el actual estado de cultura hacen que el baño sea hoy un requisito imprescindible en la nueva vivienda.

Nuestro **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** ofrece á más de su empleo cómodo y su aspecto agradable, la ventaja de hacerse preferible á todos los otros baños metálicos, por la facilidad con que se practica su limpieza, y sobre todo, por su **EXTRAORDINARIA DURACIÓN**.

De aquí que á pesar de ser su coste el de 220 pesetas resulte más barato que todos los demás el

BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO

Para detalles y pedidos, *Compañía Madrileña de Urbanización* **MADRID**
dirigirse á **APARTADO 411**

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

que en la actualidad comprenden obligaciones en pequeñas partidas:

á 480 pesetas de	1 á 25 obligaciones, interés.....	6,25
á 475 » de	26 á 50 » »	6,31
á 470 » de	51 á 100 » »	6,38
á 465 » de	101 á 200 » »	6,45
á 460 » de	201 á 400 » »	6,52
á 455 » de	401 en adelante.....	6,59

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS para los pequeños capitalistas que suscriban

*Libretas nominativas reintegrables á voluntad.*como las del Monte de Piedad de Madrid, con **3 por 100** de interés anual y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.*Libretas nominativas á plazo fijo.*

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de....	5	por 100
De un año, » » » » de.....	6	por 100
De dos años, » » » » de.....	6,50	por 100
De tres años, » » » » de.....	7	por 100
De cuatro años, » » » » de.....	7,50	por 100
De cinco años, » » » » de.....	8	por 100

*Libretas de ahorro al portador.*Cuyo importe hace efectivo el que las presenta, sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 3 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de **DIECISIETE MILLONES DE PESETAS**, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y oír lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 3 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de **OCHO MILLONES DE PESETAS**.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximo de las libretas reintegrables á voluntad en 1911, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en el año anterior de 1910, ó sea la 12.^a parte de un millón setecientos cincuenta y dos mil pesetas, ó sea **146.000** pesetas.Máximo del total de libretas en 1911, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en el año anterior de 1910, ó sea un millón setecientos cincuenta y dos mil pesetas cinco veces, ó sea **8.760.060** pesetas.

Total de libretas al 31 de diciembre de 1910	6.361.398
Idem de las devueltas	2.404.961
En circulación	3.956.437

Número de la última obligación suscrita: 26.566.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411