

DIARIO UNIVERSAL

Segunda época.-Año XIX.-Núm. 9.566

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Madrid, 2 de abril de 1921

Problema cotidiano

El preámbulo del Real decreto en que se restablecen los derechos arancelarios para el azúcar, ha sido, naturalmente, comentadísimo. Se trata de una intervención entre intereses encontrados y en lucha, y sobre las dificultades de concepción y ejecución que semejantes intervenciones entrañan, hay la diversidad de puntos de vista para juzgar y comentar.

El juicio definitivo, sin embargo, habrá de ser «a posteriori»; una medida tal ha de ser juzgada, sobre todo, por sus efectos, y para que surta sus efectos y dé la razón a quien definitivamente la tenga, será necesario esperar.

Por de pronto, se ve en el último párrafo del preámbulo a que aludimos, que el ministro firmante no tiene tampoco fe absoluta en su disposición; ese párrafo, efectivamente, declara que «si se eleva injustificadamente el precio del azúcar, pronto el Gobierno resquebrajará la libertad arancelaria», y tales palabras pueden ser consideradas como amenaza, pero para los egoísmos mercantiles; desde luego, aun en ese caso, hacen ver que existe margen para que esos egoísmos actúen.

Pero, lo repetimos, no parece fácil esa tarea de intervenir entre el consumidor y el que produce, protegiendo por igual y simultáneamente a ambos, y esa dificultad aparece enormemente agravada cuando al productor sustituye, y este es el caso general, el intermediario, cuya intervención se hace siempre en daño del que consume. Contra ese factor, pues, habrán de ir, en primer término, todas las acciones eficaces encaminadas al abaratamiento indispensable de la vida, y una vez extinguido o anulado en su acción, ya será más fácil llegar a soluciones prácticas con los dos elementos en presencia: el que produce y el consumidor, cuyos intereses hay siempre modo de compaginar si se los estudia de buena fe y con propósito de acierto.

Lo que no es tan fácil, aunque debería serlo mucho más, es evitar las causas de encarecimiento que no dependen de la producción ni del consumo; las causas artificiales que alteran y perturban la ley de la oferta y la demanda.

Ahora mismo, está Madrid en presencia de una huelga de carniceros en protesta contra un arbitrio municipal aumentado contra toda indicación y conveniencia por el Ayuntamiento.

Con toda oportunidad, cuando el asunto fué discutido en el Municipio, denunciábamos el peligro que se corría, y que se dió, de impedir la baja ya iniciada de la carne, que ahora podría ser de mucha consideración. De nada sirvieron nuestras leales advertencias, y ahora se plantea el conflicto con todos sus caracteres de gravedad, y lo más que conseguían los madrileños, porque a eso sólo se prestan los carniceros, si se accede a su petición de rebaja del arbitrio, es que no se suba la carne.

Aun habrá, sin embargo, quien considere esta concesión como un triunfo.

Por nuestra parte creemos que en ese caso, típico y ejemplar, como en tantos otros, los conflictos y los daños serían evitados con un buen estudio de los problemas.

El nuevo embajador de Francia

El nuevo embajador de Francia en Madrid, Sr. De France, llegará a esta capital el próximo domingo por la noche en el tren directo de Irún.

Ecos de Sociedad

El Cuerpo diplomático americano ha ofrecido hoy un banquete en el hotel Ritz a D. Mario García Kohly, ministro plenipotenciario de Cuba, y cuya próxima marcha a su país ha de ser muy sentida en nuestra sociedad.

Han regresado de su excursión a Guadalupe la duquesa viuda de Santo Mauro, las marquesas de Torneros y de Valdeolmos y la condesa de Torre-Arias.

Con motivo de haberle sido concedido por Su Majestad el Rey la placa de comendador de la Orden de Carlos III, está recibiendo muchas felicitaciones el Sr. De Vienne, consejero de la Embajada de Francia.

La señora de Ortega, esposa del ministro de Guatemala, se encuentra completamente restablecida de la grave enfermedad que ha sufrido.

A fines de la semana próxima son esperados en Madrid, procedentes de París, los duques de Montellano con sus hijos.

A su país ha regresado el general austriaco conde Lelio Spanochi.

UN INTENTO DE RESTAURACION

Ha fracasado el movimiento monárquico

Nuevamente nos comunica el telégrafo noticias de la intentona del ex Emperador Carlos, absolutamente adversas a los sueños de los realistas.

Las potencias aliadas, las naciones limítrofes de Austria, los campesinos y la Asamblea Nacional de Hungría, han expresado su más enérgica protesta ante el intento de restauración.

El ex Emperador Carlos abandona nuevamente los campos de su patria y vuelve a su destierro de Suiza, con la amargura de un total y absoluto desengaño.

El fracaso de la tentativa del ex Emperador. — Partidarios y adversarios. — Austria adopta medidas

VIENA 2.—En los Círculos políticos húngaros de esta capital se siente gran escepticismo respecto al resultado de la tentativa de restauración del ex Emperador Carlos.

La unánime adhesión de la parte transdanubiana se explica por el hecho de que esta región pertenece a grandes señores feudales y que la población católica que la habita es favorable a los Habsburgos. La población de los territorios situados más allá del Theis es protestante, y sus sentimientos para con la dinastía son mucho menos entusiastas. Está formada, sobre todo, por pequeños agricultores, cuyos representantes en el Parlamento reclaman la elección libre al Trono y consideran esta dinastía como derribada.

Se asegura que el presidente del Consejo húngaro, conde Telecki, ha logrado del ex Rey que vuelva a Suiza, prometiéndole, al efecto, que la Asamblea nacional húngara confirmará al ex Monarca en sus derechos al Trono de Hungría, y añadiendo que la situación internacional actual no permite al ex Emperador Carlos permanecer por ahora en territorio húngaro.

También se dice que el Gobierno de Hungría, ante el avance de las tropas adictas al Rey Carlos, ha tomado medidas para cerrarles el camino de Budapest.

Otros informes presentan al conde Telecki y al ministro de Negocios extranjeros como decididos partidarios del Soberano, a cuya disposición se han puesto incondicionalmente.

El Gobierno austriaco ha tomado medidas militares para cubrir la frontera contra cualquier agresión. A Viena se han traído tropas para asegurar el orden y evitar toda tentativa de restauración monárquica.

El Consejo de ministros está reunido permanentemente.

Los campesinos piden la salida inmediata del Monarca

PARIS 2.—Un despacho de Budapest dice: «Parece que el partido campesino dirigió un ultimátum al Gobierno Horthy exigiendo que el ex Emperador Carlos abandonara Hungría definitivamente antes de las ocho de la noche.»

La Asamblea Nacional protesta enérgicamente contra la intentona

BUDAPEST 2.—La Asamblea Nacional ha aprobado por unanimidad una resolución protestando contra la intentona llevada a cabo por el ex Rey, encomendando al Gobierno que ponga fin a ella y haciendo constar que el almirante Horthy ejerce de derecho el Poder, conforme a la voluntad nacional.

También por unanimidad fué aprobada otra resolución, rindiendo homenaje a la perfecta lealtad del Regente, y expresándole la profunda gratitud de los representantes de la nación húngara.

La Asamblea ha aplazado sus reuniones hasta el próximo día 5.

Lo que dicen de Viena. — El ex Emperador decide abandonar el territorio húngaro

VIENA 2.—Según las informaciones de Prensa, se ha logrado llegar a la conclusión de un acuerdo entre el ex Emperador Carlos y el Gobierno húngaro, en virtud del cual el anti-

guo Monarca abandona el territorio de Hungría, dirigiéndose a Suiza.

Se confirma que el ex Emperador contaba con la protección, más o menos encubierta, de las potencias de la Entente.

La actitud del conde Telecki

BUDAPEST 2.—El conde Telecki, interrogado por los representantes de la Prensa acerca de su actitud en estos momentos, declaró que daría plenas explicaciones de ella una vez terminada la acción imperiosamente necesaria ante el intento de restauración en Hungría.

El ex Rey saldrá de Hungría escoltado por tropas aliadas

PARIS 2.—El encargado de Negocios de Hungría en Viena, hizo gestiones cerca del canciller austriaco, Sr. Mayer, para que el Gobierno austriaco concediese al ex Emperador Carlos el necesario salvoconducto para atravesar el territorio austriaco y tomase medidas para garantizar la seguridad personal del ex Monarca. Esa gestión fué apoyada por Suiza y los aliados. Estos han puesto a disposición del ex Emperador un tren especial en el cual podrá volver al palacio de Prangins.

Irán acompañado durante todo el viaje por dos oficiales del Estado Mayor británico y un destacamento de tropas aliadas.

Ese tren especial llegó a Viena anoche, pero en evitación de posibles incidentes, no entrará en la capital, sino que dará la vuelta a la misma, utilizando al efecto la línea de circunvalación.

Camino de Suiza

PARIS 2.—El *Gaulois* publica el siguiente despacho de Budapest:

«Comunican que el ex Emperador Carlos, acompañado por dos oficiales ingleses, ha salido ya de Zombathely, dirigiéndose a Suiza.»

¿Vendrá el ex Emperador a España?

PARIS 2.—Según el *Journal* puede considerarse como muy probable que vaya a residir a España el ex Rey Carlos.

Los acuerdos del Consejo federal suizo

BERNA 2.—Se ha reunido hoy el Consejo federal suizo con motivo de la demanda formulada por el encargado de Negocios de Hungría en Berna, tendente a que el Gobierno federal autorizase el regreso a Suiza del ex Emperador Carlos.

El Consejo federal ha acordado autorizar al ex Monarca a permanecer en Suiza; pero provisionalmente y con la condición de que no sólo se comprometa a no hacer propaganda política, sino que prometa además solemnemente, lo mismo que hubo de hacerlo el entonces ex Rey Constantino, a no salir del territorio helvético sin dar previo aviso al Gobierno federal.

No se ha tomado acuerdo todavía referente a si debe o no ser internado el ex Emperador Carlos, ni tampoco se ha fijado nada respecto al punto de su residencia, si bien se cree posible que no se le permita volver a Prangins.

Cabe poner de manifiesto que la autorización que se le concede para residir en Suiza es meramente provisional, y que no ha sido otorgado sino ante las instancias del Gobierno húngaro.

El Gobierno federal suizo ha dado pruebas, de esta suerte, de su deseo de servir la causa de la paz y de la tranquilidad de Europa.

LOS MINEROS INGLESES

UN MILLON DOSCIENTOS MIL MINEROS PARADOS

Unánimemente, los mineros ingleses han abandonado el trabajo. Sólo se trabaja por equipos voluntarios en evitar inundaciones.

La situación es muy grave.

El paro es total

LONDRES 1.—A las dos de la tarde tenía noticia el Gobierno del paro total y absoluto en todas las cuencas mineras de la Gran Bretaña. Sólo quedan equipos voluntarios autorizados por los huelguistas para manejar las bombas de achicamiento, a fin de evitar inundaciones.

El periódico *Evening News* dice lo siguiente: «Se asegura que todas las cuencas hulleras, con excepción de las sitas en el Condado de York y en el Norte del país de Gales, han abandonado el trabajo todos los obreros encargados de las bombas de achicamiento, quedando anegados ya algunos pozos en el Condado de Warwick y el Condado de Lancaster.»

No obstante, puede decirse que por ahora no corren ningún peligro las minas del Sur del País de Gales, las de Northumberland Durham, West York y Escocia, habiendo, por lo tanto, seguridad por ahora de que en las minas paradas no intercepan la producción, pues las anteriores son las que producen la mitad del carbón que se trae a Inglaterra.

Además—añade el periódico—en muchas mi-

nas las bombas de achicamiento son manejadas ahora por los mismos empleados de las oficinas.

El periódico calcula en 1.200.000 entre hombres, mujeres y chiquillos el número de los mineros parados a consecuencia de la huelga.

La proclamación del estado de crisis. — Convocatoria de las Cámaras

LONDRES 2.—Debido a que deben ser comunicadas al Parlamento en un plazo de cinco días las causas en que se funda la proclamación del estado de crisis o de circunstancias críticas (state of emergency), la Cámara de los Lores, cuyas sesiones se habían aplazado hasta el 12 de los corrientes, ha sido convocada para el día 4 de este mes, simultáneamente con la Cámara de los Comunes.

Reducción de trenes

LONDRES 1.—A partir del día 6 del actual y con objeto de economizar carbón, quedará reducido a 25 por 100 el número de trenes para viajeros.

En defensa de la Agricultura

La designación de D. Juan de la Cierva para el Ministerio de Fomento, nos ha hecho concebir esperanzas en un rápido intento de resolución de los problemas que, por demorarla urgente y por depender su eficacia de días y aun de horas, tenían a los agricultores angustiados y desconcertados y en peligro de déficit y, como es lógico, de carestía para lo porvenir, en el vitalísimo aspecto de las subsistencias.

El Sr. Cierva había dado, pocos días antes, una conferencia acerca de la producción nacional, y era de esperar que sin el consabido plazo que todos los nuevos ministros se toman para estudiar los problemas, cuya resolución debían llevar sabida, demostrase lo que en aquella conferencia quiso decir, y muchos se quedaron sin entender.

Magna y dolorosa ha sido la brutal tragedia que ha suspendido y, seguramente, desviado la política española; pero no menos magna debe ser la entereza de los gobernantes para sobreponerse al dolor y a la indignación y percatarse de que el tiempo prosigue inexorable su curso; que muchos problemas de la producción tienen su hora única para ser resueltos en beneficio del interés nacional, y que no deben ser desaprovechados los minutos.

En lo que a la Agricultura se refiere, es urgentísimo, inaplazable, el acudir a remediar los males que el anterior ministro de Fomento ha causado por obcecaciones de amor propio, pues me resisto a suponer que un hombre honrado es capaz de sacrificar a la populachería el verdadero interés patrio.

Y eso que muchos de aquellos males no tienen ya remedio este año. Mucho trigo de primavera habrá quedado sin sembrar, porque la rápida baja de precio experimentada por este cereal, y que el Sr. Espada comentaba con fruición inconsciente, no sólo hacía ruinoso su cultivo, en adelante—como ocurre con el maíz, del que los colonos, después de preparadas sus tierras, han resuelto no sembrarlo este año—, sino que ocasionaba enormes perjuicios a quienes lo tienen sembrado a estas horas.

El Ministerio de Fomento pretendía obcecadamente, normalizar en una semana los precios que en siete años, punto tras punto, luchando con grandes dificultades, habían ido ascendiendo, a impulsos de codicias extrañas a los agricultores.

No comprendía que los agricultores no producidos en una semana, ni en un mes, sino que necesitamos, como mínimo, dos años para una cosecha de trigo, y así creía y divulgaba para que fuese compartida su equivocada creencia, que debían abaratare los productos del campo, porque en el precio de otros artículos se hubiese operado alguna baja.

Pero, ¿qué tiene que ver esa baja con la cosecha que estamos consumiendo, y con la últimamente sembrada y próxima a levantarse de los campos y obtenidas ambas en plena carestía de todos los elementos de producción?...

La cosecha actualmente en consumo, fué producida al máximo de costo. Hubo de ser obtenida por el antiguo sistema, por la falta de abonos y porque su precio era rigurosamente prohibitivo para el secano.

En Andalucía, donde los cultivos, en su mayoría son extensivos, la fanega de trigo de la última cosecha, ha venido a costar lo que arroja el siguiente cálculo en el que solamente se incluyen los gastos imprescindibles:

PESETAS	
Renta de la tierra de labor, por dos años.....	100
Semilla.....	80
Labores.....	75
Siega.....	60
Recolección de siete a ocho fanegas....	50
Varios gastos.....	15

Total pesetas..... 380

Aun contando que se hubiese obtenido con esos gastos las ocho fanegas cabales, costó producir cada una 47,50 pesetas. Todo lo que sea vender el trigo más barato que ese precio de coste, es, pues, ruinoso.

Lo indignante de la artificial baja de precios que el Ministerio de Fomento pretendía, era lo que tenía de cubileteo perjudicial para todos, sin provecho para nadie. El precio del trigo extranjero en el mercado libre, a fines de febrero, es de 75 pesetas, sobre muéle. La venta de trigo importado del extranjero perjudicaba a los agricultores, y ha ocasionado al Estado, según datos de un importante harinero, pérdidas por valor de 200 millones, aproximadamente, que pagará, en primer término, el agricultor, a quien aquella venta ocasionó menos precio ruinoso de su producción, y luego el resto de los españoles, porque los tributos que han de resarcir al Estado de aquellas pérdidas, han de elevar en el futuro el costo de todos los productos. Es decir, que el burdo cubileteo quedaba reducido

Ayuntamiento de Madrid

a que el consumidor pague más tarde, de más, por otros artículos, lo que pagó de menos en el pan, con la agravante de que, por muchas razones, en fin de cuentas, será más lo pagado por él que lo economizado.

Es incomprensible cómo una absurda política, mal llamada de abastos, haya consentido la monstruosidad de que el trigo que al Estado le cuesta alrededor de 80 pesetas, pudiese ser vendido a 48 o a 60, según estimase el Ministerio de Fomento, y sin prever, no ya las consecuencias económicas inmediatas de tan descabellada operación, pero ni siquiera las ulteriores, mucho más temibles aún para un gobernante de mediana perspicacia, pues no habían de ser otras sino la paralización y, naturalmente, la desorganización. Dios sabe por cuánto tiempo, de la agricultura, y a la postre, agravar la anomalía que se pretendía remediar: la carestía de las subsistencias y, finalmente, la cuestión social, con el paro de miles de braceros.

No es una fantasía. Vamos a verlo. La caja del agricultor es su almacén, del que van saliendo sus productos según lo exigen las necesidades de la explotación. La política del Ministerio de Fomento ha tendido, y lo consiguió, a que faltasen los compradores de trigo. Esto, al dejar a los agricultores sin numerario para hacer frente a los gastos, se les obligaba a paralizar sus cultivos «contra su voluntad», pues el ejercicio de la agricultura es una verdadera vocación, no como el ejercicio de otras industrias que obedece a otras ambiciones, o, sencillamente, al deseo, legítimo desde luego, de movilizar unos ahorros.

La suspensión de los cultivos traía aparejado el paro forzoso de los obreros.

Es decir, que de continuar aquella torpe política, no podía esperarse sino escasez y carestía en el mercado para lo futuro, y la miseria para los obreros del campo y la agravación de la cuestión social en los presentes momentos.

Este peligro de la escasez y de la carestía del trigo, para lo porvenir, ha sido mayor de lo que dejó expuesto; cotizándose el trigo más bajo que los piensos, el labrador que disponía de un sobrante de éstos, no se decidía a venderlos, y el que no los poseía sentía la tentación de darle trigo a su ganado, con lo que, de ocurrir, habría de aumentar el déficit de este cereal.

Así, facilitando la importación y dificultando la exportación, dividiendo irreflexivamente al país en dos castas, productores y consumidores, cuando no hay sino una cuyos intereses son comunes, españoles, y sembrando entre ellos el odio que podría llamarse civil, como la guerra entre compatriotas, ha pretendido el Ministerio de Fomento, a tontas y a locas, normalizar el mercado interior, sin conciencia de su responsabilidad, cuando en realidad, aturdido por el aplauso inconsciente de una minoría apasionada, estaba desorganizando la Agricultura y arruinándola, como al resto de la producción, atentando a la larga contra el interés del consumidor, e inmediatamente contra el bienestar nacional, y, en suma, provocando una crisis capaz de poner espanto en el ánimo más esforzado que tuviese alguna previsión.

Ni siquiera tenía en su abono la defensa del obrero. Pregúntese sino a los del campo, y se verá que prefieren los precios altos, pues con los bajos, a cambio de unos céntimos de beneficio en sus pequeñas compras, pierden enteros en su jornal.

El desacierto de esa política ha llegado a más: se intentó paliar tan grave situación con la oferta de bonos por el Estado al agricultor. ¿Cómo iba a adquirirlos éste a costa de las dificultades, molestias y trabas que se le oponían... y a precio más alto que en el mercado?

Para contener esa desatinada política, ruinosa para el Estado y para la Agricultura, propuse—y menos mal que se aceptó—que hasta realizar las existencias actuales de trigo español, se almacenase cuidadosamente el procedente de compras extranjeras, como «stock» previsor al alcance del Gobierno para regularizar el mercado nacional en caso necesario.

Mucho más ha de hacerse; pero no es este el momento de indicarlo.

Antes urge remediar otros males en otros aspectos de la producción agrícola.

Por ejemplo, el aceite. Su precio de coste, tomado de datos oficiales, oscila entre 24 y 32 pesetas, según regiones. No quiero servirme de otros datos por los que se veía que la producción del aceite ha sido más costosa. Nos bastan los oficiales, para ver que de la cosecha que estamos consumiendo, costó la arroba por encima de 30 pesetas.

De la remolacha, del vino, de la lana, de la naranja que aún está pendiente de los árboles, y cuyo arranque para enterrarla costará dinero en la provincia de Sevilla, por carecer de mercado; de estas y otras cosas hablaremos otro día... porque hay tiempo, y no apremia al parecer; la primera declaración que el actual ministro ha hecho a los periodistas, «cuatro días después de jurar el cargo», dicen así, según el siguiente recorte periodístico:

Los problemas de Fomento

El ministro de Fomento, Sr. Cierva, manifestó ayer a los periodistas «que está dedicado por completo al estudio» de los diversos problemas dependientes de su departamento.

Les ofreció darles cuenta de aquellos a medida que los vaya resolviendo.

Miguel SANCHEZ DALP
Agricultor y diputado a Cortes.

Dice el ministro de Instrucción pública

El Hospicio y la Diputación. Seis millones de pesetas. Inauguración del curso de ampliación cultural. Petición de un solar para construir una Escuela Normal

El ministro de Instrucción pública manifestó esta mañana a los periodistas que la Diputación provincial de Madrid le ha dirigido una comunicación manifestándole sus propósitos de derribar el Hospicio.

A ello tengo que oponerme porque la fachada y la portada, que son de estilo barroco, el mejor ejemplar que existe en España, están declarados monumento arquitectónico y artístico nacional por las Academias.

La Diputación solicita, como ya he dicho, autorización para derribar el edificio y trasladar su fachada donde lo considere oportuno; pero yo tengo informes de que si tal cosa se hiciera la fachada quedaría destruida, y, por tanto, he enviado una Real orden a la Diputación prohibiendo el citado derribo, estando dispuesto el Estado a establecer el derecho de tanteo, con objeto de quedarse con la citada fachada.

Añadió el Sr. Aparicio que la Diputación había dicho a su antecesor que el Estado tendría que pagar seis millones de pesetas, que es lo que vale el edificio, a lo que yo arguyo que el Estado pagará la fachada, que es lo único que le interesa.

Esta tarde se inaugurará en la Escuela Normal de maestros los cursos de ampliación cultural.

El ministro de Instrucción Pública ha enviado una Real orden al Ministerio de Hacienda pidiendo que el solar que había cedido al Ministerio de Gracia y Justicia para construir la cárcel de mujeres, cosa que no se llevó a cabo por haber protestado el vecindario, se lo ceda a Instrucción Pública para construir la Escuela Normal de maestros.

Este solar—terminó diciendo el Sr. Aparicio—también le ha pedido el Ministerio de la Guerra para construir la Escuela de Equitación.

Las luchas sociales

Otro crimen social en Barcelona. Un conserje muerto a tiros

BARCELONA 2.—A las nueve y media de anoche, en la calle de Montaña, cruce con la de Mallorca, unos desconocidos hicieron varios disparos contra Francisco Félix, de cincuenta y cinco años, casado, conserje del Centro de Propietarios de la barriada de San Martín, que se dedicaba a la colocación de obreros panaderos.

Al llegar la camilla al Dispensario de la barriada, Francisco Félix había muerto.

Acercas de este suceso, han facilitado en la Jefatura Superior de Policía, la siguiente nota:

«La Delegación de Policía del Norte ha comunicado a la Jefatura Superior que a las nueve y media, en la calle de Montaña, cerca de la vía férrea del Norte, ha sido agredido y muerto Francisco Félix, conserje del Centro de Propietarios de San Martín. Poco después se presentó en el lugar del suceso el Juzgado de guardia, que ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito. En uno de los bolsillos de la americana se le encontraron al muerto 1.200 pesetas en billetes, 96 pesetas en plata y un revólver.

El médico forense, que acompañaba al juez, después de un examen superficial del muerto, manifestó que presentaba cuatro heridas en la espalda, una de las cuales atravesaba el corazón.

Se atribuye la agresión a una venganza, puesto que la víctima pertenece a la Asociación de panaderos y se dedicaba a la colocación de obreros y a dar informes a los que no los tenían favorables. El hecho ocurrió en un lugar solitario. Un guardabarrera ha dicho que vio correr a tres individuos, a los que se supone autores de la agresión.»

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES
Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

MARRUECOS

Las operaciones en la zona francesa

PARIS 2.—En estos últimos días han circulado en la Prensa española algunas noticias tendenciosas acerca de las recientes operaciones llevadas a cabo por las tropas francesas en el macizo de Uazan.

La realidad de los hechos es la siguiente: «A consecuencia de una serie de intrigas del jefe rebelde Abd-el-Malek, secundado—o más bien inspirado—por el agente alemán Kummel, residente en la zona de ocupación española, donde permaneció durante todo el período de la guerra, se han registrado persistentemente disturbios entre las tribus de Uazan, haciéndose necesario, con el fin de mantener el orden, proceder a determinadas operaciones de policía, de importancia muy limitada, las cuales fueron llevadas a cabo por las tropas que guarnecen aquella región, registrándose algunos encuentros, sin que en ningún momento la importancia de éstos justificase en modo alguno los rumores de que se hizo eco la mayoría de la Prensa española.»

Después del atentado

Detenidos en libertad

El ex alcalde de Reus D. Jaime Simó Borja, detenido la noche del 29 con motivo del atentado contra el Sr. Dato, ha sido puesto en libertad.

Está demostrado que las coincidencias en que se basaba la detención no tienen valor ninguno. Y así ha debido de ofrecerse claramente al conocimiento de las autoridades, por cuanto la libertad se ha decretado sin tomar declaración si quiera al Sr. Simó.

También ha sido puesto en libertad el mecánico Ramón Farrés Gili, detenido días atrás en Barcelona por ser amigo de Ramón Casanella y haber trabajado con él en Talavera de la Reina.

Los informes recibidos por el juez especial sobre la personalidad del detenido son buenos y alejan toda presunción de complicidad.

En busca de otro cómplice

El juez especial Sr. Escalera dió anoche órdenes a la Policía para que indaguen quién es un sujeto que, según la dueña de la casa que los criminales tomaron en la calle de Fernández Oviedo (Guindalera), alquiló el local para establecer un depósito de patatas y huevos, presentándose como representante de un señor acaparador de la plaza de la Cebada.

Las señas de este sujeto, que no es ninguno de los tres acusados como autores del asesinato, son las siguientes:

Estatura regular, buenas carnes, de unos veintitantos años, moreno, con bigote recordado y se expresaba con acento bien extremeño o manchego.

Trátase, por tanto, de un cuarto individuo que no había salido a relucir todavía en este proceso.

Por si existe, el juez ha encarecido a la Policía que lo busque.

La dueña del cuarto, que dió estas noticias de él, manifestó al juez que ninguno de los retratos que se le exhibieron de los criminales es el del sujeto misterioso de que ella habla.

Don Jorge Silvela hace un donativo

El subsecretario de la Presidencia, D. Jorge Silvela, ha hecho donación de los haberes devengados por él desde el día 12 de marzo, en que se considera dimisionario, hasta la fecha, a favor del chofer y del lacayo que prestaban servicio a las órdenes del Sr. Dato el día del atentado.

La madre de Casanella, detenida

El Sr. Ródenas manifestó hoy a los periodistas que ayer ha sido detenida en Barcelona la madre de Ramón Casanella, la cual llegará mañana a Madrid.

Esta detención es, por lo visto, a la que el juez se refería días pasados cuando dijo que había ordenado una detención ruidosa, que se llevaría a cabo en la Ciudad Condal.

Dice el Sr. Escalera

El juez especial, Sr. Escalera, dijo hoy a los periodistas que considera de interés la detención de la madre de Casanella, que se ha llevado a efecto por orden suya.

Refiriéndose a una información que hoy publica un periódico sobre la vida de Mateu, dijo que es fantástica, pues nadie ha podido hablar con el procesado.

DE ESTADO

El día 7 de los corrientes el Parlamento portugués celebrará sesión solemne en honor del soldado desconocido.

El día 9 se conducirán los restos hasta la estación de Rocío, y al día siguiente se los trasladará al Monasterio de Batalla.

El Gobierno español, con objeto de que España esté representada en el tributo que se rinde al heroísmo de los soldados portugueses muertos en campaña, ha decidido que marche a Lisboa el acorazado «Alfonso XIII».

LA BOLSA

Cotización de 2 de abril

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 69,50.—C, 69,50.—A, 70,50.—Fin de mes, 00,00.
4 por 100 exterior: Serie F, 81,90.—C, 00,00.—A, 84,00.
4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 00,00.—A, 86,00.
5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 93,75.—A, 94,00.
5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 93,50.—C, 93,50.—A, 93,50.
Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 88,00.—5 por 100, 97,15.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 84,50. Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 522,50.—Idem id. (bonos), 313,00.—Banco Hipotecario, 248,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 268,00.—Compañía de Tabacos, 261,00.—Explosivos 000,00.—Azucareras preferentes, 80,00.—Idem ordinarias, 39,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 77,50.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 299,00.—Norte de España, 289,00.—Riotinto (obligaciones), 101,75.

Moneda extranjera: Francos, 50,05.—Libras, 28,06. Dólares, 7,11.—Marcos, 11,45.—Escudos portugueses, 0,66.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 69,50.—Amortizable, 5 por 100, 93,65.—Exterior, 83,10.—Nortes, 290,00.—Alicantes, 299,50. Andaluces, 44,50.—Orenses, 00,00.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 50,10.—Libras, 28,09.—Marcos, 00,00.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 591,00. Libras, 56,16.—Pesetas, 199,75.—Dólares, 14,325.—Francos suizos, 248,25.—Pesos oro argentino, 000,00. Liras, 58,50.—Coronas suecas, 234,50.—Coronas noruegas, 090,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 56,125.—Idem suizos, 22,60.—Florines, 00,00.—Dólares, 3,9157.—Liras, 93,75.—Pesetas, 28,10.—Marcos, 245,50.

EN EL CONGRESO

Final de la sesión de ayer

Terminada ayer en el Congreso la parte dedicada a ruegos y preguntas, se presentó una proposición del Sr. Ossorio y Gallardo sobre arrendamiento de predios rústicos, siendo tomada en consideración, y pasando a estudio de la Comisión de Gracia y Justicia.

A continuación se reanuda el debate político, hablando primero el Sr. Companys, quien censura al partido regionalista por el aliento que siempre presta a la política represiva de los Gobiernos.

Después intervino el Sr. Lerroux, quien empieza requiriendo la opinión de los grupos liberales que aún no han intervenido en el debate. El Sr. Rivas (D. Natalio), expresa que su partido está en todo conforme con lo dicho por el Sr. Alvarez en la tarde del jueves, y el señor Villanueva manifiesta que no siendo oportuna su intervención, no accede al requerimiento del Sr. Lerroux.

Reanuda éste su discurso, estudiando ampliamente el problema barcelonés y atacando el procedimiento de la designación de militares para los cargos públicos, por significar un sistema, creando un militarismo que no existe y dando lugar al divorcio entre el pueblo y el Ejército.

Encomia la necesidad de una rectificación de la política actual, y dice que no cree en la accidentalidad de las formas de Gobierno.

Le contesta el ministro de la Gobernación defendiendo a los militares que desempeñan cargos civiles, anunciando que el Gobierno no traerá al Parlamento proyectos de leyes sociales y afirmando su deseo de poder llegar lo más pronto posible al levantamiento de la suspensión de garantías.

El Sr. Villanueva, que habla en nombre de la minoría democrática, muestra su conformidad con el sentido del discurso de D. Melquiades Alvarez.

Tras una nueva intervención del Sr. Prieto, insistiendo en las denuncias que formuló en la sesión del martes, y una rectificación del ministro de la Gobernación, se suspende el debate, levantándose la sesión a las ocho y media.

“LA GACETA”

Sumario del día 2 de abril

ESTADO.—Real orden disponiendo que el subsecretario de este Ministerio pase a Ginebra en comisión del servicio para asistir a la reunión de la Comisión de enmiendas al pacto de la Sociedad de las Naciones y firmar el Estatuto del Tribunal de Justicia Internacional.

Otra disponiendo que durante la ausencia de esta corte del subsecretario de este Ministerio, se encargue del despacho de los asuntos de referida Subsecretaría D. Servando Crespo y Bocelo, ministro plenipotenciario de segunda clase, jefe de la Sección de Contabilidad y Obra Pía de este Departamento.

Real decreto disponiendo que D. Francisco Agrmonete y Cortijo, secretario de primera clase en la Legación en Atenas, pase a continuar sus servicios con la misma categoría a la Legación en Belgrado.

Otro ídem que D. Manuel Inclán de la Rasilla, secretario de primera clase en la Legación en Belgrado, pase a continuar sus servicios con la misma categoría a la Legación en Atenas.

Otro ídem que D. Manuel de la Escosura y Fuentes, cónsul de primera clase en Filadelfia, pase a continuar sus servicios, con la misma categoría que hoy tiene, el Consulado de la nación en Manaos, con residencia en Pará.

Otro ídem que D. Emilio de Motta y Ortil, cónsul de primera clase en San Juan de Puerto Rico, pase a continuar sus servicios, con la misma categoría que hoy tiene, al Consulado de la nación en Filadelfia.

Otro ídem que D. Ernesto Freire y María, cónsul de primera clase nombrado en Manaos, con residencia en Pará, pase a continuar sus servicios, con la misma categoría, al Consulado de la nación en San Juan de Puerto Rico.

MARINA.—Real decreto determinando la plantilla de destinos del Cuerpo de Vigías de Semáforos.

FOMENTO.—Real orden dando disposiciones examinadas a conocer exactamente las existencias de aceite que cada agricultor o fabricante tenga en la actualidad.

Real decreto aceptando las ofertas que se indican para el suministro de 200 vagones de diferentes clases, solicitados por la Compañía de Madrid a Cáceres y a Portugal.

Otro ídem id. para el suministro de 85 vagones, solicitados por la Compañía de ferrocarriles de Medina del Campo a Zamora y de Orense a Vigo.

Otro ídem id. para el suministro de 15 vagones, solicitados por la Compañía de los ferrocarriles de Medina del Campo a Salamanca.

Otro declarando exceptuados de las formalidades de subasta y concurso los trabajos hidrográficos forestales para la defensa de la estación férrea de Los Arañones (Canfranc).

Otro nombrando en ascenso de escala, interventor de línea del Estado en la explotación de ferrocarriles, con la categoría de jefe de Administración civil de tercera clase, a D. Félix Arango Pize.

HACIENDA.—Real orden concediendo un mes de prórroga a la licencia que por enfermo se encuentra disfrutando D. Luis Serrano Calzada, oficial de segunda clase en la Intervención de Hacienda en Avila.

Otra concediendo el plazo de veinte días para la presentación de reclamaciones contra el escalafón de los funcionarios del Cuerpo general de Administración de la Hacienda pública.

Otra aprobando con carácter provisional la plantilla que se publica del personal del Consejo de Administración de las minas de Almadén.

GOBERNACION.—Real orden disponiendo que por el director general de Correos y Telégrafos se nombre un jefe de Administración o de Negociado que desempeñe el cargo de gerente del Colegio de Huérfanos del Cuerpo de Telégrafos.

Otra disponiendo se abra una convocatoria de 50 plazas de aspirantes a ingreso en la Escuela de Telégrafos como alumnos oficiales de operadores de Radiotelegrafía.

Real decreto nombrado inspector de Sanidad de la provincia de Valencia a D. Adolfo Robles y Vilello, que lo es del Campo de Gibraltar.

Otro disponiendo que el domingo 24 del actual se proceda a la elección parcial de un diputado a Cortes por los distritos de Puenteareas, Enguera, Guadix, Mahón y Jerez de la Frontera.

Otro autorizando al ministro de este Departamento para anunciar a concurso el arrendamiento de un edificio con destino a la instalación de las oficinas del Gobierno civil de la provincia de Murcia y sus distintas dependencias.

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

DE INTERES NACIONAL

EL SEÑOR CIERVA ANTE LA SITUACION DE LA MARINA MERCANTE

No podemos negar que la presencia del Sr. Cierva en el Ministerio de Fomento ha coincidido con el período más agudo en que se encuentran los problemas más importantes que afectan a la vida nacional. Y dicho esto, no podemos negar tampoco que hay cuestiones de palpitante interés que exigen la atención del ministro de Fomento, pero entre todas destaca la que nos ocupa, o sea la que afecta a la vida de la Marina mercante española, que envuelve, a nuestro juicio, la imperiosa necesidad de resolverla en el más breve plazo posible.

Sabido es que los navieros españoles, que vivieron días de progreso y desarrollo, se encuentran hoy ante una situación verdaderamente calamitosa, y como el remedio de las grandes dificultades con que tropiezan las Compañías de navegación españolas, o por lo menos, el alivio de muchas de ellas depende hoy de la decisión del ministro, sin negar que la labor que las circunstancias han impuesto al Sr. Cierva, propiamente de titán, es difícil, y hasta espionosa, la gran autoridad que el Sr. Cierva ha logrado en el país en toda clase de problemas sociales, justifica que la opinión espere de él mucho más que pudiera esperar de otros ministros.

No podemos ser sospechosos, ni tachados de parciales, puesto que mucho antes de que el Sr. Cierva fuera encargado del desempeño de tan importante Ministerio, en estas columnas veníamos dedicando la especial preferencia que, a nuestro modo de entender, debe concederse a las cuestiones navieras.

Derramas y quebrantos

Ya hemos dicho que en esta importante cuestión, creada por la obligación que se impuso a los navieros españoles de realizar un supremo sacrificio sólo para beneficiar los intereses del país, destacándose como ningún otro ramo de la vida nacional, puesto que el sacrificio ha sido efectivo, muy al contrario de lo que sucedió con los demás, en que sin excepción ninguna burlaron tasas y se enriquecieron sin aportar ningún esfuerzo en favor del Estado ni del país, están divididos los navieros, mejor dicho, están convertidos en acreedores y deudores de sí mismos.

Hemos repetido que los quebrantos originados a los navieros que trajeron trigo de la Argentina a flete reducido, así como otras importantes materias necesarias para el consumo nacional, responden a un sentimiento de justicia y deben ser satisfechos a los que prestaron tan importante auxilio; pero del mismo modo es cierto que la otra parte de los navieros a quienes corresponde satisfacer esos quebrantos, están hoy imposibilitados en absoluto de pagar un sólo céntimo, es más, sería una locura pretender en estas circunstancias hacerlos efectivos, aparte de que estamos seguros de que no hay forma, ni modo, ni Gobierno que pudiera intentar siquiera esa actividad por las vías de apremio o procedimientos ejecutivos que están a su alcance.

Peró si nos encontramos con la obligación de atender a estos compromisos sagrados, si, por otro lado, nos encontramos con la imposibilidad material de satisfacerlos, porque no hay forma humana de ello, y de intentarlo se complicaría más y más la crisis naviera que tan intensamente se siente en este país, no hay que negar que por haberse originado cuestión de tanta trascendencia por servicio impuesto por el Estado, corresponde a éste, no sólo no desentenderse de la cuestión, sino procurar las soluciones más equitativas, a nuestro juicio, aunque hasta la hora presente

no nos proponíamos dar ninguna opinión sobre cuál pudiera ser una solución, entendemos que la que el Sr. Cierva debiera meditar, y con la que seguramente están conformes todos los navieros de España, sería con la de crear un impuesto pequeño, poco sensible, por las mercancías que se transporten, por ejemplo, en el cabotaje, donde la concurrencia extranjera no puede acudir, y con su importe atender al pago de esos quebrantos.

También pudiera ser objeto de un detenido estudio por parte del ministro, proponer a las Compañías navieras que tienen que percibir los quebrantos en mayor proporción, el cederles la propiedad de algunos de los barcos «Españoles» incautados y de los que verdaderamente el Gobierno no sabe a la hora presente qué hacer.

Nada más justo también que esto, puesto que el Gobierno español se incautó en su día de los barcos alemanes a título nada más de las pérdidas que el tonelaje mercante de España había tenido.

Los barcos incautados

Encierra el problema que también se presenta para la resolución del Sr. Cierva, la misma o casi mayor gravedad que la anterior, puesto que a las circunstancias naturales de la situación presente había que añadir, casi seguro, las de orden internacional que por esta cuestión pudieran crearse.

Acerca de ello dijimos lo suficiente en nuestra hoja anterior, y hoy podemos añadir que conociendo la preocupación que el señor Cierva manifiesta sobre este asunto, sabiendo también las grandes vacilaciones que siente para adoptar una actitud definitiva en cuanto a la suerte de los barcos alemanes incautados por España, no nos explicamos cómo predomina, según parece, la idea de amarrarlos.

Sostenemos que el amarrar los barcos en cuestión es lo menos conveniente para los intereses del Estado; es decir, que le producirá un gasto no menor de un millón de pesetas anuales, sin ninguna utilidad, gasto inevitable; mientras que, por otro lado, cualquier decisión pudiera economizar al Estado subvenciones a las Compañías que se encargan de transportar los correos y material a África, y pudiera servirle para propulsar algunos servicios nuevos que, indudablemente, no ocasionarían al Erario gasto alguno y, además, le harían desempeñar la importante misión a que en todo momento está obligado.

Con los «Españoles» número 2 y con el número 6, puede el Gobierno español mantener la línea de comunicación con la República Argentina, que a toda hora se viene pregonando por los paladines de la inteligencia hispanoamericana; con decisión semejante, todos los productos españoles irían a América del Sur en los barcos nacionales, evitándose, por lo tanto, que fueran en barcos de pabellón extranjero; se tomaría en serio en aquellas Repúblicas la idea de la aproximación y se traerían de allí productos que vienen también a España importados bajo pabellón extranjero.

Peró si a cambio de esto que se reclama continuamente por la colonia española, realiza el Sr. Cierva una medida contraria, ahora que está en su mano un remedio tan sencillo, resultará que en aquellos países de idioma castellano acabarán por creer que lo de nuestra fraternidad es digna solamente de figurar en los Juegos florales.

Si a esto se une el triste espectáculo que se está dando ahora de que el Estado, que tanto dinero ha dilapidado en las compras de trigo, titandolo materialmente a la calle, no ha pagado las cuentas que por despacho de los barcos llamados «Españoles» ha satisfecho la Cámara de Comercio en Buenos Aires, no se extrañará que se forme tan triste idea como decimos.

Nos complace que, periódico como la *Correspondencia de España*, uno de los pocos que, desgraciadamente, viene dedicando con nosotros su atención a este aspecto, haya coincidido también con los argumentos expuestos en nuestra hoja anterior sobre los barcos incautados, y se haya expresado en los términos que no podemos resistirnos a transcribir para que nuestra exposición ante el señor Cierva aparezca más robustecida.

Dice así el estimado colega:

«La baja reciente de los fletes ha ocasionado a estos barcos pérdidas, pues en los últimos viajes hechos a la Argentina han ido los barcos con carbón comprado a 40 duros la tonelada y han

regresado con cargamentos no completos y a un flete de 45 pesetas. Esto obligó a pedir auxilio al Estado, y desde entonces el negocio va de mal en peor. La Gerencia consultó lo que debía hacerse, en vista de la baja de los fletes y de la pérdida que la explotación representaba, y desde el mes de enero viene luchando sin haber conseguido una resolución definitiva, aunque ahora parece que se va a disponer el amarre de los barcos.

Esto puede traer como consecuencia el que los alemanes o los aliados nos pidan la devolución de estos buques, sobre cuya propiedad definitiva aún no se ha resuelto, y que usufructuáramos libremente, fundándose la incautación en la falta de tonelaje. Además, el tener los barcos amarrados costará un millón de pesetas al año.

Tampoco deben continuar explotándose los barcos en la forma en que hasta ahora se hacía, pues no es natural que el Estado pierda dinero, y mucho menos que los barcos traigan mercancías con destino a particulares. El Consejo de Administración ha propuesto que estos barcos queden habilitados para hacer todos los servicios que al Estado interesen, y que no se dé el caso de que mientras se amarran los barcos, haya estado y esté el Ministerio de Fomento trayendo trigo argentino en buques extranjeros.

Se cedió hace tiempo a la Marina de guerra un buque, el «España» número 4, que reunía excelentes condiciones para habilitarlo como transporte; pero han hecho un presupuesto de obras de tal consideración, que se han alarmado y lo han devuelto a Fomento.

Los barcos pequeños, como el 1, 3 y 5, podrían ser empleados en la exportación de fruta, haciendo viajes a Inglaterra y regresando con carbón. El «España» número 4 podría pasar al Ministerio de la Guerra o al de Marina para transporte de tropas, y se evitarían las sumas considerables que se abonan a las Compañías navieras por transporte de soldados de África, y los «España» números 2 y 6, que son buques que cargan 6 y 8.000 toneladas, y que, por consiguiente, no pueden perder, debían ser destinados a establecer una línea con la Argentina.

En lugar de pensar un poco sobre este asunto y organizar los servicios en forma que los barcos no costasen y realizasen los trámites que al Estado pudieran interesar, se va a decretar el amarre, que costará un millón de pesetas al año, y el día que se quieran utilizar los buques estarán estropeados y habrán desaparecido todos los cargos que en ellos existen.

El Sr. Cierva hará bien en pedir los antecedentes de este asunto y resolver cuanto antes lo que más convenga a los intereses del Tesoro, sin imitar a su antecesor, que desde enero pudo resolver y no resolvió. Los señores encargados de administrar los barcos conocen muy bien los asuntos navieros y están por encima de toda murmuración; pero es preciso que el Ministerio no sea una remora y se convenga de que un barco no es un expediente que se despacha o no según le plazca al señor ministro.

Las demoras

Estamos seguros que el ministro conoce con todos los antecedentes esta cuestión, que afecta directamente a una gran parte de los navieros españoles; además, hemos repetido tenazmente las argumentaciones debidas para dejar convenientemente fijado que las demoras que reclaman los navieros se ajusten a un perfecto derecho, que por disposición ministerial se ha mandado pagarlas, y deben resolverse estos expedientes por el Sr. Cierva, que durante ocho o diez meses están paralizados en el Negociado que quedó a las resultas del extinguido Ministerio de Abastecimientos, si quiera por decoro del propio Ministerio de Fomento, y para evitar la serie de murmuraciones que alrededor de este asunto se vienen escuchando con harta frecuencia.

No puede explicarse más que por la tenacidad de alguien interesado en ocultar este asunto, que unas liquidaciones que se han presentado con arreglo a lo mandado en la *Gaceta*, que se han instruido con arreglo al procedimiento dispuesto por la ley y en cumplimiento de un servicio que impuso con toda rigurosidad el Gobierno español, produciendo con su imposición enormes perjuicios, no hayan sido satisfechas en tanto tiempo.

No es culpa ninguna del Sr. Cierva, justo es reconocerlo y no es culpa tampoco de que su antecesor, el Sr. Espada, ofreciese el triste espectáculo de ir dejando todas las cosas con que se encontró a su llegada al Ministerio para mejor ocasión. Pero si se ha inferido por el Ministerio de Fomento un grave daño, justo es que se repare lo más pronto posible.

Suponemos al Sr. Cierva lo suficiente enérgico para no dejarse imponer por favoritismos ni cacicazgos de Negociado, de los cuales creemos habrá tenido ya el suficiente conoci-

miento. De manera que si con toda claridad hace ocho o diez meses el Estado ordenó traer un trigo para España a flete reducido, y al mandarlo así en la *Gaceta* dispuso que se pagasen las demoras al mismo tiempo que se descargase el cereal, si no se han satisfecho las demoras es porque sólo ha convenido así a los harineros, teniendo éstos la suficiente protección para no pagarlas, creyendo nosotros lógicamente que esa protección no la habrán hallado fuera del Ministerio.

El Sr. Cierva tiene la palabra para reparar una obra notoriamente de justicia.

Liquidaciones de los trigos

Vienen reclamando, desde hace muchos meses, los navieros españoles del Ministerio de Fomento la liquidación y rendición de cuentas por las compras de trigo hechas en la República Argentina. Por si el Sr. Cierva no conoce con detalle todo lo ocurrido sobre este magno problema, volveremos a decir, una vez más, lo que sobradamente saben nuestros lectores: que no se puede explicar nadie cómo algunos cargamentos de trigo que salían para España al mismo tiempo, se liquidaban, al llegar a la Península, con una diferencia de 40, 50 y 60 pesetas por tonelada entre uno y otro cargamento; que se invirtieron varios millones de pesetas en asegurar un trigo que no existía en los muelles para ser embarcado, como lo acredita el hecho de que al llegar los barcos, incluso los que el Estado explotaba, se encontraban con que tenían que aguardar, forzosamente, treinta o cuarenta días para que el trigo llegase para la carga; en fin, que se han hecho verdaderos negocios al amparo y sombra del Estado. Hemos venido clamando del Sr. Espada una información seria que permitiera saber la verdad de lo ocurrido; las Asociaciones de todos los navieros de España, en un documento que firmaron sus presidentes y representantes en Madrid, se dirigieron a dicho ministro de Fomento, Sr. Espada, rogándole que, por decoro del Ministerio de Fomento, se hicieran esas declaraciones; se ha prometido varias veces hacerlo así y esta es la hora que no han llegado a hacerlo aún.

Para que el Sr. Cierva conozca más el asunto, le diremos que se trata quizás del único caso que se ofrece en la Administración española de que se hayan invertido alrededor de 200 millones de pesetas, que salieron de las arcas del Tesoro sin que ningún funcionario de Hacienda haya tenido la menor intervención, sin que se hayan rendido cuentas al Alto Tribunal, y, en fin, sin que nadie haya sabido por qué se pagaba, cuándo y de qué manera.

Quizás haya alguna exageración en las reticencias y murmuraciones que entre las pocas entidades españolas que conocen esta clase de cuestiones se han producido; pero entendemos y repetimos otra vez que corresponde a la formalidad y al decoro de un ministro de Fomento, cualquiera que sea, una vez conocidas esas murmuraciones y la pretensión nada más justa de que se rindan cuentas.

Tratándose de persona tan firme y de la seriedad del Sr. Cierva, estamos seguros que por esta vez habremos sido escuchados, y muy en breve podremos dar a los navieros y a la opinión la noticia de que el nuevo ministro ha ordenado que por alguien capacitado y entendido se proceda a la liquidación de las compras de trigo hechas en la Argentina por el Gobierno español y el esclarecimiento de las dudas que por esas compras se han producido.

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA
COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:
Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:
Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)

antes Pitman, Deane y Vornall (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos
Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd.
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.)
The United British Insurance Co. Ltd. (U. B. I.)
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.
International Marine Insurance Co. Ltd.
Norsk Alliance Insurance Co. Ltd.

de Londres.

de Kristiania

Ayuntamiento de Madrid

Al hacerse a la mar

El vapor bilbaíno «Zugatzarte» naufragó el 17 de marzo en Punta Galea. El hecho en sí nada tiene de extraordinario sino que es un accidente marítimo más, lamentable en lo que se refiere a la pérdida del buque, y más aún a las vidas de cuatro bravos marinos que perecieron en el naufragio.

Pero, grabada en imaginación la actual situación de la Marina mercante española, creo encontrar en este naufragio un resumen general de ésta y en este sentido es mi idea referir la historia de este buque, que bajo nuestro pabellón no ha llegado nunca a transportar un sólo cargamento.

Fué el barco anteriormente inglés, llamado «Tenerife» y que perteneció al Almirantazgo lo tuvo destinado a echarlo a pique o bloquear la entrada de algún puerto durante la guerra.

Unos cuantos bravos marinos de las costas de Vizcaya, de esos que durante la terrible guerra submarina llevaron los buques españoles a Inglaterra, Francia, América, Grecia, etc., con nuestras frutas, nuestros vinos, nuestras mercancías en general, que suponían la riqueza agrícola e industrial del país, importando a su retorno las mercancías, sin las cuales la vida del mismo hubiera sido imposible, y que teniendo el mar infectado de minas y torpedos siguieron impávidos su ruta en el cumplimiento de su deber, que significaba la salvación de la patria, muchas veces a costa de sus propias vidas.

Estos marinos, que tan trabajosamente pudieron aborrazar unos miles de pesetas, adquirieron del Gobierno británico el viejo barco «Tenerife», y ya armadores se dispusieron una vez convenientemente reparado y acondicionado éste, a trabajar, lo que suponía conseguir el cúmulo de las aspiraciones de todo marino: ser propietario de una nave, ser armador y disponer de un buque que se moviera bajo sus órdenes.

Por fin, está el barco listo, arranchado, limpio y pintado como una paloma; lleva en la chimenea la contraseña de la casa armadora y en el palo mayor la bandera de la matrícula del puerto; se fleta el barco, carga y se aprovisiona para el viaje y sale, airoso y saludando, del río al puerto exterior, donde hace la necesaria compensación de sus compases.

Se hace a la mar... ya llega a Punta Galea, en el momento de que una avería deja al barco sin gobierno y va éste a estrellarse contra los bajos de dicha punta, pasando sus tripulantes horas de angustia ante el imponente huracán que se desencadena y que amenaza destruir los restos de la nave de un momento a otro. Por fin, salvados, excepto cuatro que se lleva la mar, gracias a la Estación de salvamento de Algorta, idea y honra de D. Francisco de Aldecoa, director gerente de la Compañía Marítima del Nervión y también antiguo marino.

No es horrible esta historia? No da una sensación de tristeza y desaliento en que han debido quedar los bravos marinos, armadores del «Zugatzarte», al ver su nave hecha pedazos contra los bajos de Punta Galea?

Pues igual, idéntica, es la situación de la Marina mercante nacional.

Aquellas esperanzas, aquellas ideas magníficas, han venido a estrellarse contra las circunstancias actuales; aquellos programas de los navieros españoles de reconstruir sus flotas, de mejorar su material, de tener barcos grandes y buenos, en vez de cacharros viejos, están a punto de estrellarse como el «Zugatzarte», por una avería del servomotor, la rotura de un guarne, una avería del timón, o lo que sea; pero la Marina mercante nacional está ya sin gobierno, o está a punto de perderlo.

¿Causas? Hay tantas, que sería imposible hacer en un artículo, ni en ciento, un estudio detallado de las mismas.

Así como al finalizar la guerra se encontraba España en un estado floreciente y próspero, siendo nuestra moneda la que mayor valor llegó a tener en el mundo, así como Barcelona llegó a ser la población boyante por excelencia donde se negociaba en todo y sobre todo, y así como nuestra moneda ha venido bajando de valor, hasta encontrarse en su actual situación, y Barcelona no es hoy ni sombra de lo que fué, habiendo suspendido pagos su principal entidad bancaria y flotante sobre su comercio e industria una nube negra de pesimismo e incertidumbre, de igual manera las causas que han motivado el actual estado de la Marina mercante nacional serían largas de contar; pero al salir a la mar está a punto de naufragar.

Esperemos, sin embargo, que el actual ministro de Fomento D. Juan de la Cierva, con las grandes cualidades que para el cargo dispone, se percate de la verdadera situación de la marina y de sus problemas, pendientes de resolución, como es el proteccionismo que deben tener en España los buques españoles, la liquidación de los quebrantos originados a la Marina

mercante, hoy imposible de efectuar mediante el método de derramas, las demoras y demás perjuicios a favor de los navieros originados por las requisas, cuya liquidación debe hacerse a veces por el mismo Estado y otras por los particulares en cuyo beneficio fueron hechas las mencionadas requisas y que luego se negaron a cumplir por su parte las obligaciones que las mismas determinaban para ellos.

Esperemos digo, que el Sr. Cierva sea para la Marina mercante española lo que fué don Francisco de Aldecoa para los naufragos del «Zugatzarte»: el iniciador de los medios de salvamento, sin los cuales éstos hubieran perecido.

Bilbao 21 de marzo de 1921.—Enrique de Goñi, presidente de la Asociación de Navieros del Norte.

REFORMA NECESARIA

Unificación de los registros de buques
—: Registro español de clasificación —:

La falta de una política marítima con criterio fijo y determinante ha motivado que las naves españolas sean generalmente consideradas como bienes de frailes del año 1835, no obstante el Código de Comercio y las leyes de Hipoteca naval de 21 de agosto de 1893 y la de fomento y protección a las industrias marítimas de 1909.

Esto no tiene razón de ser, porque la realidad impone que cesen de una vez las incoherencias de burocracia española en asunto de tan vital interés cual es la propiedad marítima.

Para la regulación de materia tan delicada se impone cuanto antes la unificación de los Registros de buques, rechazando la duplicidad de asientos y matrículas bajo un solo Centro, pues el sistema actual es semillero de perjuicios y enredos.

Véase el art. 16 del Código de Comercio, y aparece desde luego el carácter provisional de materia tan importante, pues el tercer libro del Registro mercantil está destinado a la inscripción de los buques, que es obligatoria; figurando este tercer libro en el Registro mercantil de Sevilla, en los de Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Huelva, Coruña, Santander, Bilbao, San Sebastián, Palma de Mallorca y Santa Cruz de Tenerife, como capitales de provincia y puertos de mar, y en Gijón, Ribadeo, Cartagena y Palamós, como capitales de provincias marítimas.

Con carácter provisional, se hallan encargados del Registro de buques los registradores de la Propiedad, a excepción del de Palamós, que está a cargo del fiscal del Juzgado municipal. Todos estos Registros dependen de la Dirección General del ramo, en el Ministerio de Gracia y Justicia.

Además, en el Ministerio de Marina existe otra legislación relativa a la matrícula, abanderamiento, personal, pasajeros y documentación de buques mercantes, según la Ordenanza de matrículas de mar, entre las cuales merecen citarse la Real orden de 22 de julio de 1865, referente a buques de procedencia extranjera adquiridos por españoles, por Sociedades españolas, por extranjeros neutralizados; la Real orden de 3 de febrero de 1891, de buques adquiridos de Sociedades de extranjeros domiciliados en España; la Real orden de 2 de agosto de 1887, de buques adquiridos por Sociedades anónimas; y la de 21 de junio de 1886, de buques hipotecados extranjeros.

La legislación de Marina, subsiste, por tanto; pues lejos de ser derogada por el Código de Comercio y el Reglamento del Registro mercantil, se dispone que las matrículas o asientos de los buques efectuados por las Comandancias de Marina, son base necesaria para la inscripción; que la certificación de la hoja del Registro que el buque ha de llevar a bordo, sea legalizada por el capitán del puerto de salida, y que la desaparición, destrucción o enajenación de un buque a extranjeros, se ha de anotar en el Registro mercantil mediante oficio del comandante de Marina de la provincia, con referencia a la matrícula; existe, por tanto, las matrículas de las Comandancias de Marina y el libro tercero del Registro mercantil, por considerar el Código el Registro de buques como una parte del mercantil; esto no obstante, el Registro de buques tiene existencia independiente, como lo prueban las oficinas especiales de Gijón, Ribadeo, Vigo, Motril, Cartagena y Palamós.

Por otra parte, las disposiciones del Reglamento para la aplicación de la ley de fomento de las industrias y comunicaciones marítimas de 14 de junio de 1909, acerca del abanderamiento, inscripción y despacho de los buques, vienen a reforzar la antigua legislación de Marina, aunque algunas de sus disposiciones quedan incumplidas.

Como se ve, la duplicidad y complicación, descripciones y legislaciones, causan gastos, dificultades y perjuicios a los armadores, haciendo que la actual organización del Registro naval se distinga por la total falta de criterio, como por el carácter de interinidad que le otorgó el vigente Código de Comercio.

Tenemos solicitado del Sr. Cierva, ministro de Fomento, una entrevista, para recabar su opinión acerca de los interesantes problemas que afectan a la vida nacional y a la Marina Mercante Española

Es necesario, por tanto, el establecimiento de un solo Registro naval español por lo que afecta a las inscripciones de la propiedad marítima, que podrá servir de base para otra reforma de esencial interés, cual es el establecimiento del Registro español de clasificación de buques.

En este terreno, debe de servir de ejemplo la legislación marítima de Inglaterra. Los datos más antiguos del establecimiento del Registro inglés de buques parten de 1764, según inventario practicado en 1833, a raíz del incendio que destruyó el «Royal Exchange».

Existía ya anteriormente el «Lloyd», entidad financiera y aseguradora fundada por Edward Lloyd en 1688. Posteriormente se fusionaron los dos Registros por M. Chapman, y desde 1826 el Lloyd subvenciona, dirige, y protege al «Lloyd Register», que es una institución autónoma e independiente del Lloyd, una de las principales de Inglaterra y que sirve de norma al Comercio marítimo de todos los países.

En este sentido, entendiendo que en España, país esencialmente marítimo, se impone la ordenada regulación de estos servicios, presentamos una moción al Comité del Tráfico marítimo, proponiendo el establecimiento del Registro español de clasificación de buques, por ser uno de los elementos de fomento marítimo recomendado eficazmente por la opinión y apoyado por la ley de comunicaciones y protección a las industrias marítimas de 14 de junio de 1909, aprovechando como primer avance el historial del Comité del Tráfico marítimo, especialmente en estos últimos años, cuyas pruebas documentadas acusan que el 1920 pasaría España del millón de toneladas de registro bruto, debiendo formar parte de él, como anexos, los astilleros, factorías y talleres de reparaciones navales de todo el litoral, considerando que tanto el Comité oficial de Seguros como el Consorcio de Aseguradores Españoles debería apoyar dicho proyecto, y que el Gobierno, reconociendo la utilidad de esta institución, la llevara cuanto antes a la práctica.

El Comité del Tráfico marítimo en sesión del 22 de julio celebrada en Bilbao, reconociendo la importancia de la moción presentada, entendió que no era de su competencia proponer a la superioridad lo que se solicitaba; pero disuelto el Comité del Tráfico marítimo, cuya misión entendimos siempre que no debía circunscribirse a ser una oficina más recaudadora de impuestos de arbitrios en detrimento del fomento y desarrollo de la Marina mercante española, estimamos que debe de aprovecharse el arsenal de datos que existe en su archivo, para llegar al establecimiento legítimo del Registro español de clasificación de buques, pero con carácter autónomo, a semejanza de Lloyds Register y no como una dependencia más del Estado sin resultado práctico.

Entendemos que una reforma tan necesaria debe de ser realizada por etapas, toda vez que pronto estarán revisados por los inspectores navales la mayoría de buques españoles mayores de 25 toneladas, que están obligados a llevar en sus costados los discos y marcas de franco a bordo, sería conveniente que los certificados de reconocimientos que hoy radican en las Comandancias de Marina, fueran reunidos en la Dirección general de Navegación y Pesca marítima, a la vez que se registrarían también en dicho Centro, los certificados expedidos a barcos españoles por el Boards of Trade, o por las Sociedades Lloyd Register y Bureau Veritas, cuyas reglas son equivalentes a las del Estado, considerándose como válidas, dándose facilidades para los casos de revisión y comprobación para evitar expedientes engorrosos que entorpecen muchas veces la libertad del tráfico.

Unidad de acción y simplicidad de servicios deben ser el objetivo de toda reforma marítima, ampliando y robusteciendo los prestigios de la Marina española mediante la solidaridad de intereses e ideales entre la Marina mercante y la de guerra.

Ramón COMPTE

El mercado de fletes

(De The Spanish Chartering. — Londres-Bilbao.)

Desde mediados de marzo nuestros agentes de Cardiff nos remiten un resumen de la situación actual de las minas inglesas.

Para ajustar los salarios de los mineros, éstos han recibido un aviso de despedida para el fin de mes; todavía es imposible anticipar si se extenderá este límite para permitir negociaciones o si habrá una parada en las minas.

De todos modos, esto tendrá efecto en todas las cuencas mineras del Reino Unido.

Los mineros están más o menos dispuestos a llegar a un acuerdo porque conocen la posición comercial mundial.

Es imposible prever cómo van las cosas; pero mientras tanto podemos asegurar que la mayor parte de las minas están paradas y otras no trabajan más que parcialmente en vista del coste muy elevado de la producción, y es más que probable que aun las minas que trabajan no pueden hacerlo sin grandes pérdidas.

A última hora se ha recibido otro telegrama de nuestros agentes en Cardiff, manifestándonos que hasta que se sepa algo concreto sobre la actitud que van a adoptar los mineros, el mercado de fletes se halla casi sin órdenes.

Cotizan:
Gibraltar, 2.000 toneladas, 13/
Orán, 2.000 a 3.000 toneladas, 13/
Argel, 13/6d.
Marsella, 4.000 a 5.000 toneladas, 16/
Malta, 2.700 toneladas, maximum 17/
Siria, 18/6d.
Port Said, 17/6d.
Cabo Verde, 12/9d.
No hay nada definitivo con destino a España.

Mediterráneo

El mercado está flojo, los fletes positivos escasos.

Tunis-Cork y Dublin, 2 puertos, 4.000 a 4.500 toneladas, fósforo, Frs. 1,25 carga, precio corriente descarga, 500 a 300.

Melilla-Middlesbrough o Hartlepool, 4.500 toneladas 8/6d.

Idem Maryport, 3.500 toneladas, ensayariamos 9/.

Benisaf-Middlesbrough, 8/, opción Tyne Dock, 7/6d., 3.000 a 4.500.

La Goulette-Glasgow, 3.200. 9/.

La Plata

Demanda actual es para cargar abril, por la cual ofrecen 37/6 desde Bahía Blanca.

Para mayo-junio el flete positivo es 36/3 desde San Lorenzo. Esperamos poder conseguir 35/6.

Podemos combinar con viaje de carbón desde Gales o Tyne a 21/, ensayariamos 22/ para Buenos Aires o La Plata.

El contramaestre Casado

La Gaceta ha publicado la siguiente Real orden del Ministerio de Marina honrando la memoria del contramaestre Casado:

«Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (que Dios guarde), deseando honrar la memoria del contramaestre José Casado Ferreiro, por el hecho altamente humanitario y heroico que llevó a cabo durante el combate de Santiago de Cuba, formando parte de la dotación del crucero «Infanta María Teresa», ha tenido a bien disponer que el buque carbonero adquirido recientemente para nuestra Marina lleve el nombre de «Contramaestre Casado».

«Es asimismo la voluntad de Su Majestad se inserte, unida a esta Real orden, la descripción que del hecho de referencia hizo el entonces capitán de navío D. Víctor María Concas, comandante de aquel buque, y que al izarse por primera vez la bandera nacional en el citado carbonero, se forme en cubierta su dotación, dándose lectura de esta Real orden para que todos se inspiren, con el más acendrado patriotismo, en el alto ejemplo de valor y abnegación del contramaestre Casado.

«Descripción del hecho de referencia.—Abandonado ya el «María Teresa», cubriendo las llamas hasta la altura de las chimeneas y estallando proyectiles por todos lados, cuando se creía que no había alma viviente en el barco, apareció en él un hombre pidiendo socorro, e instantáneamente, sin excitación de nadie, el tercer contramaestre, José Casado, dejó la tierra en que ya se encontraba a salvo, y diciendo en alta voz: «yo no dejo morir a ese hombre», se arrojó al mar.

Llegó a nado al buque incendiado, subió por aquellos costados enrojecidos y, despreciando cuanto puede despreciar un hombre la vida, cogió al que pedía socorro, lo bajó en hombros por el mismo sitio, y llevándolo a la playa a remolque, depositó en ella a aquel desgraciado.

El contramaestre Casado nació en Mugarlos, provincia de La Coruña, el 9 de octubre de 1867.

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba-Méjico

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New York Cuba-Méjico

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Ve-

racruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana Salidas de Colón para Sabánillas, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canaria, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas,

cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

TRIBUNALES

El crimen del paseo de Rosales

Resumen presidencial

En la sesión de esta tarde ha pronunciado su discurso-resumen del debate el presidente del Tribunal de Derecho D. Enrique Robles, quien, afortunado de expresión, expuso al Jurado, con escrupulosa imparcialidad, lo afirmado por los peritos, lo dicho por los testigos y lo sostenido en sus informes por el fiscal, acusaciones y defensa, sin olvidar poner de manifiesto el significado de las distintas peticiones del representante de la ley y de los letrados intervinientes en este suceso.

Las preguntas del veredicto

Formulado el veredicto, el Jurado lo contestó en la forma siguiente:

1.ª Pedro de Velasco Moreno, ¿es culpable de haber hecho dos disparos con una pistola la mañana del 13 de junio de 1919 y en el hotel sito en el número 50 del paseo de Rosales, de esta capital, en el que tenía su domicilio, contra su esposa legítima doña María de Lourdes Ortega Morejón, ocasionándole una herida en la cara y otra en la parte media de la región frontal, la última mortal de necesidad, y que le privó de la vida a los pocos momentos?—No.

2.ª Pedro de Velasco, ¿es culpable de haber disparado una pistola la mañana indicada en el mencionado hotel contra D. José Álvarez de Quedo, ocasionándole tres heridas en la cara, en el antebrazo derecho y en la mano derecha, de las que curó con veintiocho días de asistencia sin otra deformidad que la pérdida de dos molares?—No.

3.ª Al realizar Pedro Velasco los hechos que se refieren en la anterior pregunta, ¿tuvo propósito de causar la muerte a D. José Álvarez de Quedo y a tal efecto después de herido le persiguió con la pistola disparando por la escalera hasta que salió a la calle?—No.

4.ª Cuando Pedro de Velasco realizó los hechos mencionados anteriormente, ¿lo hizo por que habiéndose ausentado de esta capital, apremiado por los negocios, a Buenos Aires, y noticioso allí de que su dicha esposa, desde el día mismo en que partió, en diciembre de 1917, vivía maritalmente en la propia casa conyugal, paseo de Rosales, 50, con D. José Álvarez de Quedo, regresó a España sin avisar a nadie de ellos, y una vez en Madrid, persuadido de su afrenta y de su deshonor, y al entrar en la referida casa la mañana del citado día 18 de junio sorprendió a su esposa en la cama y a su lado a su amante Sr. Quedo, disparando entonces varias veces la pistola sobre ambos, causando a aquélla las heridas que la ocasionaron la muerte, y al D. José Álvarez las otras heridas que se describen en la segunda pregunta?—Sí.

5.ª Pedro de Velasco Moreno, ¿dio lugar a la prostitución de su esposa, fomentando las entrevistas de la misma y su amante, consintiendo que éste pernoctase en el domicilio conyugal, conviviendo con ellos y abandonando a su mujer de acuerdo con la misma, marchándose a la Argentina y dejándola en libertad de acción, dando por terminada la vida íntima entre ambos?—No.

6.ª Cuando Pedro de Velasco realizó los hechos de autos, ¿concurrió la circunstancia de que habiendo tenido noticias en Buenos Aires de las relaciones ilícitas de su esposa y de que hacían vida marital en el propio domicilio conyugal, como viera entrar en el mismo al señor Quedo, entró detrás, y hallando en la alcoba de su esposa a ésta en las circunstancias ya descriptas, y ella, al verle, dijese a Álvarez ¡mátale!, ¡Pepe, ¡mátale!, y el Álvarez, que era hombre de fuerzas hercúleas, se abalanzase hacia él en ese momento, disparó contra ambos la pistola y les produjo las heridas mencionadas?—Sí.

7.ª Pedro de Velasco, ¿es culpable de haber ocultado su nombre, embarcándose en Buenos Aires en el vapor «Cataluña» de la Compañía Pinillos, y enrolándose con el supuesto nombre de Pedro Romero, al hacer su viaje a España, desembarcando en Cádiz el 25 de mayo de 1918?—No.

Absolución del procesado

Siendo el veredicto de absoluta inculpabilidad, la Sala dictó sentencia absolutoria para el procesado.

CASA REAL

Con S. M. el Rey despacharon esta mañana el presidente del Consejo y el ministro de Fomento.

El Sr. Cierva abandonó el regío Alcázar cerca de la una de la tarde, manifestando a los periodistas que había sometido a la firma del Rey varios ascensos reglamentarios. Añadió que ayer había firmado el ya Real orden—que hoy aparece en la Gaceta y que por separado publicamos—disponiendo que todos los productores y tenedores de aceite remitan al Ministerio, en el plazo de ocho días, relaciones juradas de las existencias que posean.

Añadió que ayer mismo había comunicado las correspondientes órdenes telegráficas a provincias y que esta Real orden no es más que la preparación de otras determinaciones sobre el mismo asunto.

Después del despacho ordinario, S. M. el Rey fue cumplimentado por el ministro de Gracia y Justicia y la señora de Piniés, embajadora de Inglaterra, ex ministro Sr. Ordóñez, director general de Agricultura, conde Machi y señora, marqués de Guendulain y conde de V. I. maseda.

Don Manuel Brocas

Nuestro muy querido amigo el senador por Guadalajara, D. Manuel Brocas, se encuentra desde hace días enfermo de algún cuidado.

Por fortuna, la dolencia que le aqueja está ya en pleno período de descenso, y es de esperar, y así lo deseamos vivamente, que en breve plazo el enfermo retornará a perfecto estado de salud.

Soldados italianos en Madrid

De paso para Portugal, a cuya capital van con objeto de rendir al soldado desconocido lusitano, el debido homenaje, ha llegado a Madrid, una representación del Ejército y la Marina de Italia.

Las banderas de este país amigo, han sido respetuosamente saludadas por los madrileños a su paso por las calles, y en ese respeto va vinculado el sentimiento de admiración hacia los héroes que tan en alto supieron poner el nombre de Italia durante la pasada cruenta guerra.

Para asistir al homenaje del soldado desconocido en Lisboa.—Llegada a Madrid. En la estación del Mediodía

Esta mañana llegó a Madrid, procedente de Barcelona, la Comisión militar italiana que marcha a Lisboa con objeto de asistir, en representación del Ejército italiano, al homenaje que se rendirá al soldado desconocido portugués.

La Comisión está formada por siete oficiales, 15 soldados y una pequeña sección de Marina, que dan guardia a dos banderas italianas.

El tren que conducía a la representación militar italiana, entró en la estación del Mediodía a las diez y media. En el andén se hallaban esperando el ministro de la Guerra, el capitán general de la Armada, Sr. Chacón; capitán general de la región, Sr. Aguilera; embajador de Italia, barón de Fasciotti; los secretarios y agregados de la Embajada y muchas personalidades de la colonia italiana en Madrid.

Fuera de la estación se hallaba el regimiento de Infantería de Saboya, del que es coronel honorario el Rey de Italia. Una compañía de esta fuerza, con bandera y música, habíase destacado, situándose en el andén para tributar los correspondientes honores a las fuerzas extranjeras.

Cuando el tren hizo su entrada en agujas, la banda de música de Saboya interpretó el himno italiano.

Los oficiales italianos descendieron inmediatamente del convoy y después de las presentaciones y saludos de rigor, se pusieron al frente de sus soldados, e incorporados a la compañía de Saboya, desfilaron ante las autoridades en el andén de la estación.

Las fuerzas italianas desfilan por las calles de Madrid con el regimiento de Saboya.—Hacia la plaza de Oriente

La compañía de Saboya salió fuera de la estación con los soldados italianos, y una, y otros, se incorporaron seguidamente al regimiento, que se puso en marcha por el orden siguiente: gacadores, banda y música de Saboya, las dos banderas italianas, el destacamento de fuerzas italianas, marchando primeramente la representación del Ejército y después la de la Marina; bandera del regimiento de Saboya y fuerzas de este Cuerpo.

De esta forma, el pequeño destacamento ita-

liano desfiló por las calles de Madrid en dirección a la plaza de Oriente, presenciando su paso la gente con la curiosidad que es de suponer.

Desfile ante Palacio.—En el cuartel del Conde Duque

Las fuerzas, al llegar a la plaza de Oriente, desfilaron ante el regío Alcázar.

Su Majestad el Rey se asomó a uno de los balcones de sus habitaciones particulares y presenció el desfile, que efectuaron las fuerzas de España e Italia en columna de honor.

De la plaza de Oriente siguieron al cuartel del Conde Duque, donde el regimiento de Saboya se aloja, y donde se había preparado albergue al destacamento italiano.

Los oficiales italianos en Palacio

Los oficiales italianos, después de saludar en el Cuartel a sus compañeros españoles, marcharon al Hotel Palace para cambiarse de ropa.

A la una de la tarde, acompañados de los agregados de la Embajada, fueron recibidos en audiencia por S. M. el Rey.

La entrevista de los oficiales italianos con el Soberano duró hasta cerca de las dos de la tarde.

El Rey hizoles diversas preguntas relacionadas con la guerra pasada, en la que intervinieron todos ellos.

Los oficiales mostráronse encantados de su estancia en España y muy satisfechos por el entusiasta recibimiento que aquí se les había tributado.

El banquete de esta noche.—La marcha a Lisboa

En la Embajada de Italia se celebrará esta noche una comida oficial en honor de los militares de aquel país, llegados hoy al frente del pequeño destacamento.

Al banquete asistirán las autoridades del Ejército y de la Marina española.

Con este acto la Embajada de Italia suspenderá el luto de Corte por la muerte del Rey Nicolás de Montenegro. A ello, dadas las circunstancias actuales, ha sido expresamente autorizada por el Rey Víctor Manuel.

Mañana, por la mañana, los militares italianos visitarán los Museos. Por la tarde, se proponen asistir a la corrida de toros.

A las once y media de la noche emprenderán su viaje a Lisboa.

Fiesta aristocrática en el Palace

En uno de los principales teatros de esta corte actuó recientemente una notable compañía de bailes vieneses, sin que, por razones que no son del caso, lograra el éxito a que era acreedora por sus grandes méritos.

Debido, sin duda, a estas circunstancias, no se han cumplido los compromisos contratados con aquella compañía, y los notables artistas vieneses en encuentran en Madrid faltos de recursos, sin poder regresar a su país.

En vista de la aflictiva situación porque pasan los admirables artistas, distinguidas señoras de la sociedad han organizado una gran fiesta a beneficio de aquéllos, con objeto de poder facilitarles el regreso.

Dicha fiesta se celebrará en el gran salón del Palace Hotel el lunes, a las cinco de la tarde, y constituirá un verdadero acontecimiento artístico, pues la notabilísima compañía vienesa ejecutará los más bellos bailes de su repertorio, todos a propósito para ser representados ante señoritas.

A la brillantez de esta fiesta de arte contribuirá toda la sociedad aristocrática, teniendo en cuenta también la nobleza del propósito, y el Palace ofrecerá el lunes deslumbrador aspecto.

Los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria y to la la r-gia Familia honrarán con su presencia la benéfica función.

Los billetes, para los cuales se fija un donativo de 10 pesetas, se podrán solicitar en los domicilios de las aristocráticas damas que a continuación citamos:

Princesa de Metternich.—San Bernardino, 14.

Duquesa de Plasencia.—Monte Esquinza, 42.

Duquesa de Aliaga.—Castellana, 49.

Duquesa de Sotomayor.—Miguel Angel, 27.

Duquesa de Dürkal.—Castellana, 19.

Duquesa de la Victoria.—Goya, 21.

Marquesa de Urquijo.—Castellana, 32.

Marquesa de Ivanrey.—Castellana, 34.

Marquesa de Casa Torres.—Fernando el Santo, 14.

Marquesa de Argüeso.—Fernando el Santo, 22.

Marquesa de Bermejillo del Rey.—Cisne, 33 y 35.

Marquesa de Argüelles.—Serrano, 69.

Marquesa de Bolárque.—Almagro, 26.

Marquesa de Amboage.—Lagasca, 85.

Condesa del Puerto.—San Bernardino, 14.

Condesa de Aguilar.—Goya, 15.

Señora viuda de Castro y Casaleiz.—Claudio Coello, 83.

Señora de Santos Suárez (D. Joaquín).—Ayala, 3.

Señora de Bruguera (D. Juan).—Castellana, 8.

Señora de Pelizaeus (D. G.).—Almagro, 9.

La explosión de anteayer

Como ya decíamos ayer, la Policía ha detenido a dos individuos del ramo de cestería, sobre los cuales recaen sospechas de que puedan ser los que colocaron el petardo que estalló anteayer en la calle de la Independencia.

La Conferencia de Comunicaciones y Tránsitos

BARCELONA 2.—En la Mancomunidad catalana se ha reunido la Comisión de la Conferencia de Comunicaciones y tránsitos encargada del estudio del proyecto sobre ferrocarriles.

Se inició un debate acerca de la mayor o menor limitación de los Gobiernos en el asunto, defendiéndose dos tesis: una, pidiendo que queden en proyecto como un conjunto de recomendaciones a los Gobiernos, y la otra, apoyando la idea de que de este proyecto surja un verdadero convenio internacional.

Quedó aprobado el artículo primero, en el que se consigna el deseo de adopción por las altas partes contratantes de los medios encaminados a hacer el proyecto internacional.

Los automóviles

Un niño muerto

Anoche a las diez, fué atropellado en la plaza de Castelar, por el automóvil 1.617 M. que guiaba el mecánico Vicente Pérez, el vendedor de periódicos Mariano Muñoz, de diez años de edad.

La desgraciada criatura sufrió tan graves lesiones, que falleció al ingresar en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista.

El chofer quedó detenido, a disposición del juez de guardia.

Accidente de automóvil.—Un herido grave

En la calle de Santa Feliciano se le salió una rueda de un eje al automóvil 602 O, que guiaba Ignacio Lázaro, y al caer el coche violentamente, atropelló a un joven de veinte años llamado Justo Domínguez Suárez, que pasaba por la acera.

Justo fué conducido a la Casa de Socorro, donde le apreciaron graves lesiones.

El conductor del auto fué detenido.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno recibió a mediodía a los periodistas, manifestándoles que había despachado con S. M. el Rey, pero no llevó ningún decreto a la firma. También despacharon con Su Majestad los ministros de Fomento e Instrucción pública.

Hablando de los debates de las Cámaras, dijo el Sr. Allendesalazar que esperaba terminase el martes la interpelación política, que podría haber concluido ayer de no haber solicitado el Sr. Amado que se le reservara la palabra.

Confirmó el presidente que el lunes se reunirá el Consejo de ministros en su domicilio, y añadió que el ministro del Trabajo saldrá esta noche para San Sebastián, con objeto de asistir al Congreso de aproximación hispanofrancesa, y saludar a los delegados en nombre del Gobierno español, pues el ministro del Trabajo francés no vendrá a Madrid como se creía. El lunes estará de regreso el conde de Lizárraga.

El ministro de la Gobernación manifestó a mediodía que está satisfecho de la manera como se van desarrollando los debates, pues aunque no están exentos de pasión, se va llegando a resultados satisfactorios. Indudablemente—añadió—todos van a hacer lo que esté en su mano para que el estado anárquico de Barcelona desaparezca, y claro es, que ya es bastante llegar a estas coincidencias. Si se consigue la pacificación de los espíritus, es indudable que se podrán infiltrar en el ambiente de tranquilidad hechos y medidas que satisfagan el ansia que todos sienten y que preparen el terreno para el porvenir.

He leído la carta del «Noy del Sucre»—siguió diciendo—que, en cierto modo, es conservadora, y recuerdo que el «Noy» pasó una temporada difícil hasta el punto de que se atentó contra él por habersele acusado de conservador. También entre los elementos extremos hay tendencia a llegar a una solución armónica, y reconocen la mesura con que proceden las autoridades.

Los detenidos en Mahón están satisfechos del trato que se les da, y reconocen que no hay vejaciones ni crueldades para con ellos y hasta algunos han hecho gestiones cerca de mí para que no fuese puesto en libertad.

Tenemos todos que influir para crear el ambiente de sosiego, a ver si se logra y lo aprovechamos, termino diciendo el ministro.

Con marcada pesadez se desenvuelve hoy la sesión bursátil.

La mayoría de los valores industriales ceden terreno en sus cambios anteriores; únicamente el Río de la Plata no varía y el Hipotecario y el Metropolitano suben 2 y 1 entero, respectivamente.

La partida de Interior gana un cuartillo y queda a 69,50, estando ofrecidos los amortizables y el Exterior.

Los francos suben de 49,95 a 50,05; las libras retroceden de 23,09 a 23,06 y los dólares en cheque no varían de 7,11. Los marcos no se cotizan: había dinero a 11,40 y papel a 11,45.

Fábrica de raquetas para «tennis» y coches para niños. Bazar MELILLA, Barquillo, 6

En la mesa, ligeramente refrigerada, es deliciosa la SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO

Un farmacéutico ilustre

A propuesta del Sr. Villegas, y con un entusiasmo del que existen pocos precedentes, fue nombrado presidente honorario del Real e Ilustre Colegio de Farmacéuticos de Madrid, el venerable y digno doctor Andreu, de Barcelona. Hace tiempo que el doctor Andreu, de Barcelona, se había hecho acreedor a tan alto cargo, pues raro es el farmacéutico español que no conozca su vida de trabajo y los desvelos por sus compañeros de carrera.

Felicitemos al doctor Andreu por el honor de que ha sido objeto, y al Real e Ilustre Colegio de Farmacéuticos de Madrid, que tan dignamente preside el doctor Angel Morales, por lo acertado en este nombramiento.

TEATROS

REAL.—Mañana domingo, a las seis de la tarde, los bailes rusos darán un magnífico programa: «Carnaval», «Cuentos rusos» y «Cleopatra».

Son tres obras de las más variadas e interesantes del repertorio, y una de ellas, «Cuentos rusos», ha sido considerada por la crítica, al estrenarse, hace pocos días, como la más grande manifestación de genio de estos artistas.

La semana próxima es la última que actúan en Madrid los bailes rusos, que marchan a América, de donde no regresarán hasta 1923.

Se darán funciones el martes, jueves, viernes, sábado y domingo.

APOLLO.—Mañana, domingo, a las cinco y media, «El último chulo», «La hora del reparto» y «La pitanza», y a las diez y cuarto de la noche, «El último chulo» y «La hora del reparto».

Pasado mañana, lunes, a las seis, «La ama-

zona del antifaz», y a las diez y cuarto, «El último chulo» y «La hora del reparto».

Pasado mañana, martes 5, a las diez y cuarto de la noche, debut de la gran Compañía de bailes suecos, con «La caja de juguetes», «Noche de San Juan», «El Greco» y «Las vírgenes locas». Gran acontecimiento artístico.

Contaduría: domingo y lunes, de dos de la tarde a doce de la noche.

COMICO.—«El concejal», este interesantísimo melodrama en tres actos, original de Ramos de Castro y Martín Becerra, se representa a diario en este favorecido teatro, contando por llenos todas sus representaciones.

La empresa, agradecida al constante favor que le dispensa el público, organiza unas representaciones a los precios económicos de 2,50 butaca y 0,40 entrada general, para que puedan disfrutar las primicias de tan hermosa obra todas las clases sociales, la cual se pondrá en escena a las seis y media de la tarde y diez y cuarto de la noche.

FUENCARRAL.—Como de costumbre, mañana se celebrarán tres secciones: a las cuatro, a las seis y media y a las diez. El cartel es inmejorable. En él figuran: Lina Coello, cancionista, que se despide este día; Los Piter, graciosísimos excéntricos; Les Arthurs, atracción grandiosa que cuenta con un repertorio variadísimo, y Edmond de Briés, el artista insuperable cuyo vestuario es asombro del mundo entero, por su extraordinaria riqueza y elegancia.

VIDA RELIGIOSA

Día 3.—Domingo «in Albis». I después de Pascua. Santos: Ulpiano, Pancracio y Benigno, mártires; San Ricardo, obispo; San Benito de Palermo, confesor, y Santa Agape y Quionia, vírgenes y mártires.

La misa y oficio divino son de la Dominica con rito doble de primera clase y color blanco.

Iglesia de Nuestra Señora del Carmen.—(Cuarenta

Horas).—Continúa la novena al Santísimo Sacramento.—A las ocho, misa cantada y exposición de S. D. M.; a las diez y media, misa solemne, y a las cinco, estación, santo rosario, sermón por el señor Vázquez Camarasa, novena y reserva.

Día 4.—La Anunciación de Nuestra Señora y Encarnación del Hijo de Dios.—San Isidoro, obispo y doctor; San Teodoro, mártir; San Ambrosio, obispo y confesor, y San Plácido, obispo.

La misa y oficio divino son de la Anunciación de Nuestra Señora, con rito doble de primera clase y color blanco.

Iglesia de Nuestra Señora del Carmen.—(Cuarenta Horas).—Termina la novena al Santísimo Sacramento.—A las ocho, misa cantada y exposición de Su Divina Majestad; a las diez y media, la solemne, predicando un padre de la Compañía de Jesús, y a las cinco, novena, sermón por el Sr. Vázquez Camarasa.

Espectáculos para mañana

REAL.—Función 89 de abono, 23 del turno primero.—A las 6, Bailes rusos: Carnaval, Cuentos rusos y Cleopatra.

ESPAÑOL.—(Despedida de Camila Quiroga).—A las 10 1/2, Cuervos rubios. A las 6, El amigo Raquel.

CENTRO.—A las 6, El ilustre prócer. A las 10 1/2, El ilustre prócer.

LARA.—A las 5 1/2, Pasiónera, Pilar Alonso y El puesto de antigüedades de Baldomero Pagés. A las 10 y 1/2, El puesto de antigüedades de Baldomero Pagés y Pilar Alonso.

ESLAVA.—A las 5 1/2, El corazón ciego y Laura de Santelmo. A las 10, El sueño de una noche de agosto y Laura de Santelmo.

APOLLO.—A las 5 1/2, El último chulo, La hora del reparto y La pitanza. A las 10 1/2, El último chulo y La hora del reparto.

COMICO.—(Compañía Emilio Portes).—A las 4, Malvaloca (tres actos). A las 6 1/2, especial, El concejal (tres actos). A las 10 1/2, El concejal (tres actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4, La República de la broma. A las 6 1/2, Ruinas. A las 10 1/2, Ruinas.

OLIMPIA.—(Compañía de Manrique Gil).—A las

4, La aldea de San Lorenzo. A las 6 1/2, especial, La Tosca. A las 10 1/2, El majo.

IDEAL ROSALES.—A las 6 y 10 1/2, Gran Compañía Internacional de Variedades. Grandes atracciones Mado Minty, Pilar García, El caballero Castillo, Pilar Molina y Bluxón-Vays.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades. A las 4, a las 6 1/2 y a las 10, Películas, despedida de Lina Coello, Los Piter, Los Arthurs (gran éxito) y Edmond de Briés (grandioso éxito).

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9 3/4 de la noche, dos variadas funciones por la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

Funciones para el lunes

CENTRO.—A las 10 1/2, El ilustre prócer.

ESLAVA.—A las 6, No te ofendas, Beatriz, y Laura de Santelmo. A las 10, El corazón ciego y Laura de Santelmo.

LARA.—A las 6 1/2, Pasiónera y Pilar Alonso. A las 10 y 1/2, El puesto de antigüedades de Baldomero Pagés y Pilar Alonso.

APOLLO.—A las 6, La amazona del antifaz. A las 10 y 1/2, El último chulo y La hora del reparto.

COMICO.—Compañía Emilio Portes. A las 6 1/2, El concejal (tres actos). A las 10 1/2, El concejal (tres actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 6 y 1/2, La República de la broma. A las 10 1/2, Ruinas.

OLIMPIA.—A las 6 1/2, El majo. A las 10 1/2, El majo (reestreno).

IDEAL ROSALES.—Compañía internacional de variedades. Grandes atracciones. Exito de Pilar García, Caballero Castillo, Pilar Molina y Bluxón-Vays.

FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10, Grandioso programa de variedades. Despedida de los Piter. Exito inmenso de Les Arthurs y del popularísimo Edmond de Briés.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 9 3/4, Variada función por la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Un Exema

Antiguo de 4 años
Curado en 25 días



Al estado agudo, el exema se manifiesta por una erupción de pequeñas vesículas que, al romperse, suministran un humor acre, acompañado de rojez y picor. Al estado crónico, se hace notar por el aspecto reluciente de la piel y la aparición de grietas mezcladas con pequeñas escamas o costras amarillentas. Dicha enfermedad se fija principalmente en las manos, en los pechos, en el pliegue del codo, en las ingles, si bien puede situarse en las regiones todas. Y como la causa única del exema es un vicio de la sangre, su tratamiento está subordinado a una acción depurativa. Por eso es por lo que el cuerpo médico aconseja a los exematosos el empleo del

Depurativo Richelet

específico poderoso contra los vicios todos de la sangre y las enfermedades de la piel: Sicosis, Soriasis, Granos, Pícoros, Escrófula, Exema, Sarpullidos, Caparrosa, Herpes, Llagas, Enfermedades de la pierna, Ulceras, Manifestaciones sifilíticas, etc. etc.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

DIARIO UNIVERSAL
FLORIDABLANCA, 1
Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—

Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos anticipados

VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; n.º suelto, 10 céntimos; 11. atrasado, 20 céntimos.

HEINRICH OTTO BARR

Exportación

Importación

Consignación

Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

Los mejores neumáticos del mundo

SON LOS

MOHAWK

DE OHIO (ESTADOS UNIDOS)

Probamos que son los más duraderos y los más resistentes.

Porque se fabrican con goma pura 100 por 100.

Porque las lonas que se emplean son las mejores y del género más ancho.

Porque tienen una lona extra.

Porque pesan ¡8 a 10 libras más que ningún otro neumático!

Porque están hechos a mano en el sumo grado de perfección.

Porque dan mayor recorrido que ninguno.

Carrera de San Jerónimo, 53.-MADRID

DOS PREPARACIONES MARAVILLOSAS

«HAIRGO» El depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis por delicado que sea que se re-: : sienta con su empleo : : : : «WHEELER» el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Prepárase en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio : : : : claro : : : : : :

THE WHEELER.

NEW YORK, U. S. A.

El Hombre Vigoroso es el : : Hombre Supremo : :

HIERRO NUSADO

Tres millones de personas lo toman para fortificar la sangre y los nervios

TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.

Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

CURARINA

El mejor compañero del viajero y del campesino
¡Siempre triunfa! : : ¡Siempre cura!

Como contraveneno para mordeduras de culebras, perros, ratones y todo animal o insecto venenoso, el tiempo y la experiencia han ido confirmando sus efectos, y ningún medicamento que ha pretendido oponersele, lo ha rivalizado. Como febrífugo cura fiebre amarilla, combate la cuajexia palúdica, y las fiebres que no han cedido a las sales de quinina.

Como hemostático, cura las hemorragias y heridas. Como estimulante y excitante, obra aumentando el calor y excitando las funciones de la piel, ya se use internamente, ya en fricciones en golpes, contusiones y heridas, obrando a la vez como hemostático.

En la viruela se ha usado como profiláctica y curativa. Dos cucharaditas al día previenen la enfermedad durante las epidemias. Cuando la enfermedad ha aparecido, dos cucharadas al día bastan para detenerla y secar las pápulas en dos o tres días.

Es completamente inocente, aun tomada a altas dosis, y puede usarse con toda confianza.

Agencia Nueva York. — En Ginebra, Colombia

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
FLORIDABLANCA, 1.

- Lea siempre los anuncios -