

Contra el régimen parlamentario

El régimen parlamentario tiene en nuestro país sus peores enemigos en los que más empeño deberían poner en defenderle y en aumentar sus prestigios: en los mismos representantes del país que forman las Cámaras y no aciertan a dar la indispensable sensación de la eficacia y utilidad de ellas.

Ayer, en los pasillos del Congreso primero, y en el Salón de Sesiones después, nuestro ilustre jefe, hizo, en este sentido, manifestaciones muy claras y terminantes, exponiendo verdades axiomáticas e insistiendo en un criterio que ya había manifestado de un modo indirecto, pero suficientemente claro también, en la sesión de la víspera.

Ninguna eficacia podía tener el debate planteado acerca de la situación de Barcelona que, como el conde de Romanones hacía notar, no ha sido ahora sino reproducción, en lo esencial, de otros sobre el mismo tema, sostenidos hace algunos meses, larguísima también, e igualmente ineficaces; no se ha manifestado ahora ninguna opinión nueva, no ha surgido del debate ninguna nueva orientación, y, por faltar todo, ha faltado hasta una clara y precisa definición de la política que ha de seguir el Gobierno actual en este interesante asunto. No puede darse esterilidad mayor.

A pesar de ser tan claro el hecho, el presidente de la Cámara, so pretexto de no dejarse dirigir, olvidando un poco cuáles son sus verdaderas funciones, se las arregló de manera que el debate quedase aún pendiente para la semana próxima, y, aun hoy, el Gobierno ha manifestado, por boca de uno de sus más conspicuos representantes, que aún es posible que de las palabras del Sr. Allendesalazar pueda surgir una continuación del torneo cratérico.

Es inevitable, a nuestro juicio, que el país pueda ver el espectáculo sin verdadero asombro, cuando espera soluciones rápidas y eficaces para los múltiples y urgentes problemas nacionales, no podrá comprender cómo pueden invertirse sesiones y sesiones en oír nuevamente opiniones oídas ya hasta la saciedad y que han perdido todo interés.

En esto, como en tantas otras cosas, el conde de Romanones tiene una clarísima visión de la realidad. Si sus consejos, sus advertencias ideales fuesen oídas, ganarían mucho los prestigios del régimen parlamentario que tiene y, más en los momentos y en las circunstancias actuales, misión más útil que la seguida, haciendo perdurable la retórica.

CASA REAL

El presidente del Consejo y el ministro de Fomento despacharon esta mañana con Su Majestad el Rey.

A las once, el Rey y la Reina Doña Victoria, acompañados del marqués de la Torre y de la duquesa de San Carlos, asistieron a la inauguración en la iglesia de las Descalzas Reales, de una capilla dedicada a Nuestra Señora de la Caridad del Cobre, patrona de la Isla de Cuba y creada por la Junta de la Asociación de naturales e hijos de aquella isla.

Las reales personas fueron recibidas por el encargado de Negocios de la isla de Cuba señor Pichardo, los secretarios de la Legación, el obispo de Madrid-Alcalá y muchas personas de la Colonia cubana.

En la nueva capilla se dijo una misa, durante la cual ofició el obispo de Madrid-Alcalá. Terminado el religioso acto los Reyes abandonaron el templo bajo palio.

El lunes próximo, a la una menos cuarto de la tarde, presentará sus cartas credenciales a Su Majestad, el nuevo ministro plenipotenciario de China en España, M. Liou-Chung-Chieh.

DE FOMENTO

El ministro de Fomento, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó que ayer celebraron Asamblea en Valladolid los obreros de ferrocarriles.

—Yo—añadió—ya había conferenciado con las Compañías del Norte y Mediodía, para que desde luego admitieran una de las peticiones formuladas en esa Asamblea, que es la referente a convertir el plus en sueldo, cosa que interesa a los obreros para los efectos de su jubilación, esta petición que está hecha a instancias y con la garantía del Gobierno.

Ayer envié un telegrama al gobernador de Valladolid, manifestándole que les comunicase que en breve se publicaría la disposición por la cual se les convierte el plus en sueldo, y hoy ha venido a visitarme una Comisión que ha estado conmigo deferentísima.

Las otras peticiones que tienen hechas no podrán resolverse hasta que no se aborde a fondo el problema ferroviario.

Refiriéndose después a la Real orden sobre trigos y harinas, manifestó que no siempre llueve a gusto de todos y que está recibiendo protestas de algunas provincias, que él no cree justificadas.

LOS MINEROS INGLESES

La Triple alianza obrera va a la huelga

Declaraciones importantes de Lloyd George

El conflicto de los mineros ingleses sigue en igual estado de gravedad. Se anuncia para el martes la entrada en la huelga de los obreros de la Triple alianza. En la Cámara de los Comunes Lloyd George ha hecho interesantes declaraciones, y anuncia la llamada a filas a los reservistas y voluntarios para asegurar los servicios de transportes.

La Triple alianza declarará el martes la huelga

LONDRES 9.—La Triple alianza obrera ha manifestado que declarará la huelga el martes próximo, a las doce de la noche, como no se reanuden antes las negociaciones.

Indemnización suprimida

LONDRES 9.—Un comunicado oficial declara que la indemnización por paro forzoso que se está dando a los obreros sin trabajo no se hará extensiva a los obreros mineros.

Actitud de la Asociación de capataces

LONDRES 9.—La Asociación de capataces encargados de velar por la seguridad de las minas declara que se retira de la Federación de mineros y que colaborará con los propietarios de las minas con objeto de conservar a éstas en buen estado.

Esta Asociación cuenta con numerosos afiliados en las cuencas mineras del centro de Inglaterra.

Los propietarios, dispuestos a ofrecer mejores condiciones

LONDRES 9.—Según el *Daily Chronicle*, el Comité financiero de la Asociación de propietarios de minas se halla dispuesto a ofrecer mejores condiciones a los obreros mineros, para que reanuden el trabajo.

Importantes declaraciones de Lloyd George.

LONDRES 9.—El jefe del Gobierno, señor Lloyd George, ha hecho esta tarde, a las

tres y cuarto, en la Cámara de los Comunes, las siguientes declaraciones:

El Gobierno tiene el propósito de publicar un manifiesto pidiendo voluntarios para asegurar los servicios de transportes y demás servicios esenciales.

La Policía será reforzada mediante el alistamiento de agentes especiales, encargados de proteger a los policías en el cumplimiento de su deber.

Una fuerza especial y excepcional será también creada y los que se alistaran en ella lo harán por un periodo de noventa días.

El Rey va a firmar una proclama llamando a filas a los reservistas de la Marina y del Ejército.

LONDRES 9.—La llamada a filas de los reservistas interesa a los militares y a los oficiales aviadores desmovilizados.

No afecta a los reservistas irlandeses.

Los soldados que se hallan actualmente en filas serán mantenidos en ellas.

Serán aceptados para alistarse como voluntarios los paisanos que se presenten y reúnan las debidas condiciones físicas y morales, siempre que tengan más de diez y ocho años y menos de cuarenta.

Firmarán un compromiso por noventa días, y serán incorporados al Ejército para constituir un Cuerpo de Policía.

Después del atentado

Las autoridades se han quedado mudas.—Una nueva detenida

Como el Sr. Ródenas se ha encerrado en un mutismo absoluto en todo cuanto se refiere a las diligencias que se llevan a efecto con motivo del atentado contra el Sr. Dato, y por otra parte, el juez, Sr. Escalera, ha dicho a los reporteros que se ha quedado mudo, la labor del reportero es realmente abrumadora, pues tiene que andar todo el día olfateando las noticias y cuando llega a conocimiento de ellas, ocurre que no es hora de darlas a las cajas.

Nada adelanta el Sr. Escalera con no facilitar la información a los periodistas como hasta aquí, pues con su «mudez» no consigue otra cosa que retrasarlas unas horas, porque al fin y al cabo los reporteros de sucesos, que tienen su providencia en la casualidad, se enteran de todo.

Así, por ejemplo, de nada ha valido que se ocultase el nombre y demás circunstancias de la nueva detenida.

Ya sabe todo el mundo que se llama Patricia Gallego, que tiene sesenta años y que vivía en concepto de recogida, en casa del conocido exaltado Mauro Bajatierra.

Los periodistas fueron al domicilio de la detenida y dos mujeres jóvenes salieron a recibirles. Les explicaron el objeto de la visita, y las mujeres dijeron, poco más o menos:

—Es un verdadero atropello el que se ha cometido con esta pobre vieja inútil (la detenida es coja). ¡Qué va a saber ella del atentado, si no salía casi de casa, y aquí no ha venido nadie extraño a la misma! Lo ocurrido seguramente es que, al enterarse que la teníamos recogida en nuestra casa, ¡en casa de Mauro Bajatierra! sospecharían quizás, a pesar de su edad avanzada, que se trataba de la mujer que intervino en el suceso. ¡Pobrecilla!

Hace unos tres años—añadían—la recogimos en casa, porque no tenía familia ni hogar. En todo ese tiempo no ha podido portarse mejor que se ha portado la pobre mujer.

Nada más dijeron las mujeres preguntadas. Sin embargo, creemos que la detención de Patricia Gallego ha sido motivada por ser amiga de la madre de Casanella.

Diligencias judiciales

El Sr. Escalera estuvo ayer en la Cárcel, tomando declaración a Pedro Mateu.

Después se trasladó al Ministerio de Gracia y Justicia, donde celebró una extensa conferencia con el ministro.

La Policía ha detenido dos suizos, al parecer complicados en este asunto.

El Juzgado de Marina se inhibe

El Juzgado militar de Marina, que entendía en el proceso instruido por el asesinato del señor Dato, contestando a requerimientos del Juzgado civil, se ha inhibido en favor de éste.

La madre del embajador de Francia

Fallecimiento

PARIS 8.—Ha fallecido esta mañana Madame de France, madre del embajador de Francia en Madrid.

Ecos de Sociedad

La señorita de Figueroa y Bermejillo, hija de los duques de Tovar, se encuentra actualmente en Melilla, después de haber realizado prácticas como enfermera de la Cruz Roja en el Hospital de Ceuta.

El próximo día 14, a las once y media de la mañana, se celebrará en la iglesia parroquial de los Jerónimos la boda de la bellísima señorita María Luisa Medina y Pasturier con don Francisco Xavier Marañón y Posadillo.

También el 20 del próximo mayo se celebrará en Sevilla la boda de la bella señorita Mercedes Guajardo Fajardo, de aristocrática familia de aquella capital, con el joven marqués de las Navas de Navarra, hijo de los condes de Guendulain.

Para D. Francisco Javier Tornos, hijo del magistrado del Supremo D. Andrés, ha sido pedida la mano de la bella señorita Jacinta G. de Guadiana.

Ha salido para Sevilla el director de A B C D. Torcuato Luca de Tena.

El duque de Santo Mauro, que ha regresado de La Almoraima, marchará en breve a París, y a su regreso embarcará en la «Nautilus».

Los condes de Clavijo han llegado a Biarritz.

Se encuentra delicada de salud la hija menor de los condes de Villamarcel.

Se encuentra en esta corte el distinguido periodista y delegado de la Juventud Hispano-Americana en Filipinas D. Gonzalo Romero Burell, que entre otras misiones trae la de representar a las Juventudes filipinas en el Ateneo de Estudiantes hispanoamericanos, así como en el Congreso de Juventudes y en la Exposición de Sevilla.

El Sr. Romero Burell, invitado por el Ateneo de Estudiantes, disertará en varias conferencias sobre Filipinas.

Se halla enferma de algún cuidado, desde hace días, la hija menor de los condes de Velayas.

Muy sinceramente deseamos su restablecimiento.

Han regresado de su viaje de novios los condes de la Maza.

LA CRUZ ROJA

Hemos recibido una carta del secretario general de la Cruz Roja Española, contestando a determinados extremos de los artículos de nuestro redactor en Ginebra. Apremios de espacio nos impiden hoy darla a las cajas, lo que haremos, con sumo gusto, el próximo lunes.

La Alianza peninsular

Ya hace más de un año que en estas columnas publiqué, bajo el título de «Portugal y el Hispanismo», una serie de artículos que recogidos después en un folleto, tuvieron la fortuna de ser prologados por el ilustre conde de Romanones. Fue mi intención entonces el atraer algo la atención de todos sobre los problemas portugueses, de tan trascendental interés para España, y sin embargo, tan relegados al olvido.

Poco después, un escritor que tan hondamente y con tan clara percepción siente el «hispanismo», el Sr. Salaverría, haciendo unas consideraciones sobre la «hora» espiritual y política de Portugal, decía en A B C que «si la aproximación política, económica y espiritual con América, era inexorablemente la primera parte de nuestro impulso «hacia fuera», el acercamiento a Portugal debería ponerse inmediatamente en segundo término, o tal vez incluirlo sin vacilaciones en la primera parte.»

Por fortuna suya, algunos, los que opinamos de este último modo, pero no los suficientes, pues mientras esa aproximación a la América hispánica ha tomado un gran impulso recientemente con la visita de nuestros barcos de guerra y de la misión presidida por el Infante Don Fernando—, preliminares, según parece, de la visita de nuestro Soberano—como a remolque de esta labor, y sin la intensidad y la coherencia debidas, llevamos la del acercamiento a Portugal.

Se ha perdido un año más, y sólo ahora, cuando profesores españoles recorren las calles de Lisboa, y se anuncia que el acorazado «Alfonso XIII» fondeará en el Tajo, para rendir un homenaje al heroísmo del soldado portugués, podemos levantar un poco el espíritu, pensando si estamos en el comienzo definitivo y honrado de nuestro camino...

Y, hay que andar muy deprisa este camino. A saltos marchan los acontecimientos políticos del mundo entero, y los sucesos futuros es preciso que nos vean a Portugal y a España íntimamente unidas entre sí y con todas las nacionalidades de nuestra sangre. La civilización, desplazándose según «la ruta del Sol», ha escogido al Atlántico para teatro de la epopeya venidera y en este mar, verdadero «mare nostrum», como le llama el argentino J. Francisco V. de Silva en su «Reportaje de América Española y Pan-Hispanismo», los millones de hombres que hablan castellano y portugués pueden y deben hablarlo tan alto, que oigan claramente sus voces en todo el mundo.

Sólo con un gran esfuerzo de la voluntad podremos vencer las «tradicionales» dificultades que para ello han existido siempre que se intentó la aproximación, de las cuales las de orden internacional es enseñanza de la guerra pasada, que desaparecen ante los hechos que se consuman. Y si abandonamos, que ya es hora de hacerlo, las utopías revolucionarias viejas y en desuso, del «iberismo», que tanto daño causaron a Portugal y a España, sólo quedará esa mala inteligencia de ambos pueblos hermanos, hija únicamente de la ignorancia recíproca en que viven.

Afortunadamente, en Portugal hay ya una base científica sobre la que construir, y es el partido «integralista», la juventud intelectual, tan apasionada y combatida. Aquellos mismos jóvenes, acabados de salir de las aulas que en 1915 dieron rienda suelta a su hispanofobia, sinceramente sentida en las conferencias celebradas en la «Liga Naval» de Lisboa, cuatro años más tarde, arrojados por la revolución a tierras de «Castilla», empezaron a descubrirnos y a descubrir su error. Y se dieron con tanta vehemencia y tanta sinceridad a esta nueva actividad, que brevemente se convirtieron en paladines de la Alianza peninsular, y en cantores de las glorias de nuestra Patria.

El órgano del «integralismo» *A Monarquía*, de Lisboa, empezó a publicar estas que podíamos llamar rectificaciones, y también en el mismo diario, abierto generosamente a los escritores españoles, pudieron leerse prosas y poesías castellanas que al lado de las nacionales traían a la imaginación aquellos tiempos—que han de tornar—en que las plumas sabían manejar los dos idiomas peninsulares.

Y el conde de Mousaraz, podía rimar las «saudades» que llenaban su pecho en el destierro, y decir, asombrado de haber llamado «tierra ajena» a Castilla:

«Terra alheia?... Algumas vezes
Nada ha mais nosso do que ela!
Que o digan os portugueses
No velho lar de Castela.
Lar de Castela, braunquinho
Ben farto como os que o saio:
Bebes conmigo o ten vinho
Como contigo o ten pao.
Nunca ten pao foi azedo
Que é hostia sosse os altares;
Nem sabe a pao do degado,
Minha Irma, por tu m'o dares
Por tu m'o dares, aceto-o;

Ta von julgando que é meu
Quero apertarte a meu peito
Nao fujas, filha, son eu...

Y Antonio Sardinha, después de haber escrito trémulo de emoción sus dos memorables artículos: «A descoberta de Espanha» y «Portugal restaurado», buscaba aún en la Historia nuevas razones con que en su día hablar al público español, en su idioma nativo, sobre los «antecedentes» y «las responsabilidades» de la alianza peninsular. Entretanto un poeta lusitano muy estimable, Carlos Lobo de Oliveira, marchaba al Brasil, y allá entonaba su canto hispánico, y a estas horas Luis de Almeida Braga, el evocador de «O mar Tenebroso» debe estar en Río de Janeiro consagrado a la misma empresa.

Hipólito Raposo, José Pequeto Rebelo, el conde de Villas Boas y tantos otros paladines de la alianza, trabajan incansablemente por hacer prosélitos, y por nuestra parte, la condesa de Pardo Bazán, doña Blanca de los Ríos, el Sr. Llanos y Torriglia, publicista infatigable; el marqués de Figueroa, que con tan inteligente celo preside la Sociedad Hispanoamericana; el historiador Ballesteros y su discípulo el marqués de Lozoya, que siguiendo la huella del canciller López de Ayala, su antepasado, se adentra en la tierra portuguesa, peregrinando por las villas y lugares históricos, sin garantía de que con un esfuerzo perseverante y unido, podríamos encauzar eficazmente la trascendental labor.

Y en este rápido recuento de fuerzas sería injusto no recordar que DIARIO UNIVERSAL y *Raza Española*, se han honrado publicando en idioma portugués, y que el pensamiento del señor conde de Romanones sobre el país hermano y la eficacia de nuestra compenetración espiritual y material es de sobra conocida y quedó expresado, con la claridad con que dicho señor sabe hacerlo, en el prólogo con que me honró, y del cual, al principio, hice referencia.

De consuno, los imperativos geográfico e histórico nos trazan la visión del porvenir de la España completa, sueño de las dos naciones y expresión de una sola civilización.

«Eisagui de descobre a nobre Espanha
como cabeça aliada Europa toda.»

cantaba Camões, «el príncipe de los poetas de España», como le llamó Manuel de Faria y Souza, y de cuyo inmortal poema, Oliveira Martins, en su *Historia de la civilización Ibérica*, dice:

«Los portugueses dieron al mundo el mayor poema moderno escribiendo un libro que es el testamento de España. A Portugal cupo una vez la honra de ser el intérprete de la «civilización peninsular» ante todas las naciones. Ese libro, conjunto de la historia «de toda España» y acta impercedera de la «existencia nacional portuguesa», es el poema de Camões «Os Lusíadas».

Estamos, pues, en un momento muy interesante de nuestra política «hispanista», no sólo por lo que se refiere al estado de esa política, sino también por lo que apremian las circunstancias de la política mundial. No podemos, pues, tomar el asunto más que muy seriamente y dejar para siempre aquellos cómicos derroteros que atrajeron sobre nuestros americanistas y nuestros americanizantes el desprecio y la sátira de Baroja. ¡Largo para siempre los himnos bullangueros, los discursos vacíos y las coros de laurel! Aquél: «¡Jaleo, jaleo, ¡qui veut m'acheter dun fil noir!», tiene que olvidarse ante la actuación «hispanista», decidida y potente, y en la hora en que se hace justicia con nuestros colonizadores calumniados, en que se reivindica nuestra acción en los Países Bajos, reconociendo las virtudes políticas de la Infanta Isabel Clara Eugenia, en que el genio dramático de Hauptmann triunfa llevando a la escena la noble bizarria de Hernán Cortés, y en que el idioma castellano se estudia febrilmente en Norteamérica, circunstancias unas favorables y otras inquietantes, no seamos nosotros los que malogremos ese generoso impulso fraternal, que nos viene del Oeste, con nuestra diferencia o nuestro pesimismo, cuando se trata de algo tan grande y tan capital para el interés de la Patria.

El conde de SANTIBAÑEZ DEL RIO

Accidente motorista

Dos heridos graves

En la carretera de Irún, cerca de Madrid, ocurrió anoche un accidente motorista a consecuencia de haberse roto la unión entre la moto que dirigía José Vázquez, y el sidecar, dió aquella un tremendo volquete, saliendo despedidos del vehículo Vázquez y otro individuo, amigo suyo, y apellidado Tejado, que le acompañaba.

En un automóvil que pasó momentos después de ocurrir el accidente por el lugar del suceso, fueron conducidos a Madrid los dos heridos, que habían sido provisionalmente auxiliados por un médico en el lugar de la ocurrencia.

El estado de los heridos es grave.

DE HACIENDA

Ha visitado al ministro de Hacienda una Comisión de las Cámaras de la Propiedad Urbana, para entregarle una instancia en la que solicitan una mejor reglamentación de los tributos que gravan la propiedad inmueble.

También visitaron al Sr. Argüelles el director del Banco de Roma, el director de la Compañía de Tabacos, Sr. Fanjul.

Telegramas de provincias

Estudiantes madrileños en Salamanca

SALAMANCA 9.—Han llegado los alumnos y profesores de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Madrid, que regresan de su excursión a Portugal.

Fueron recibidos por todas las autoridades locales y numeroso público.

Se han organizado en su honor diversos festejos, entre ellos una velada literaria en el Paraninfo de la Universidad y varias excursiones, entre las cuales figura una visita a Zamora que harán mañana.

Los distinguidos viajeros se muestran agradecidos a las atenciones de que han sido objeto en Portugal.

Una fiesta en honor de los estudiantes madrileños

SALAMANCA 9.—Se ha celebrado una fiesta literaria organizada por el Ateneo en honor de los escolares madrileños, asistiendo a ella numerosa concurrencia.

Terminado el acto los estudiantes fueron obsequiados con un té por el rector de la Universidad D. Luis Maldonado.

Asistieron a este acto los obispos de Salamanca, Palencia y Ciudad Rodrigo.

Un sacerdote mata a un guardia civil

ZARAGOZA 9.—Comunican de Pancrudo (Teruel) que, cuando estaba cazando el cura párroco de dicho pueblo con un reclamo de «perdigacho», le salió al encuentro una pareja de la Guardia civil, formada por un sargento y un cabo, que le dieron el alto, le quitaron el «perdigacho» y lo mataron a presencia de su propietario. Este, entonces, se echó la escopeta a la cara, disparó contra la pareja y mató a uno de los guardias.

Se ignora si el muerto es el sargento o el cabo, y asimismo se desconoce si el matador es el cura párroco u otro sacerdote que pueda residir en dicho pueblo.

Los ferrocarriles estratégicos de Aragón

PAMPLONA 8.—En Sangüesa han celebrado hoy una importante reunión los representantes de los Municipios aragoneses y navarros que se hallan interesados en la traspasación del ferrocarril de Jaca a Sangüesa, y en los actuales ferrocarriles directos de San Sebastián y los eléctricos de Pamplona a Sangüesa, los cuales constituirán el antiguo proyecto del ferrocarril estratégico de Pasajes a Jaca.

Se acordó en la reunión pedir antecedentes al autor del proyecto y gestionar que sea incluido éste en el plan general de ferrocarriles estratégicos, con objeto de conseguir una subvención del Estado.

Los representantes de estos Municipios se reunirán nuevamente con objeto de designar una comisión que se encargue de gestionar en Madrid la solución definitiva del asunto.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en

géneros de punto.—Barquillo, 3 (antes Montera, 53).

Desde Barcelona

Un incendio intencionado

BARCELONA 9.—Ayer de madrugada se declaró un formidable incendio en la fábrica de vidrio propiedad de la Casa Lliget, quedando el edificio destruido. Los vecinos de las casas próximas arrojaron sus enseres por las ventanas.

Al lugar del siniestro acudieron los bomberos del cuartelillo central.

Varios empleados de la fábrica, auxiliados por los bomberos, salvaron la caja de caudales y la documentación. Esta fué depositada en el cuartelillo de la Guardia municipal inmediato, así como gran número de rifles americanos, pertenecientes al Somatén, por ser cabo de la citada institución armada el Sr. Lliget.

Cuando el incendio fué sofocado, el fogonero bajó al sótano, y en un hueco del muro que sirve de cimiento a un horno vió un objeto sospechoso, del que pendía una mecha apagada.

El comisario, sospechando que se trataba de un explosivo, avisó al carro blindado, y el objeto ha sido recogido para examen.

Las pérdidas se calculan en millón y medio de pesetas, y la fábrica estaba asegurada en tres Compañías.

Ha sido detenido Miguel Aznar, que trabajaba anteriormente en la fábrica.

Según referencias de la Policía, Miguel Aznar figura en su registro como sindicalista de acción, peligrosísimo.

En 23 de agosto de 1919 ingresó en la cárcel por homicidio.

Al iniciarse el fuego de anoche en la fábrica de vidrio, un desconocido avisó al Parque de incendios que se había declarado un fuego en el Paralelo. El aviso era falso.

Ministro italiano en Barcelona

BARCELONA 9.—Ha llegado a esta capital el ministro de Obras públicas de Italia, con objeto de asistir a la Conferencia de Comunicaciones y Tránsito.

FIRMA DEL REY

FOMENTO.—Real decreto jubilando al ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Agrónomos, D. Luis Sisternes.

Idem id. nombrando en ascenso de escala, ingeniero jefe de primera clase del expresado Cuerpo, a D. Enrique Cremades, que se halla en situación de supernumerario.

Idem id. nombrando ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Agrónomos, a D. Luis Amorós y Monglado.

Idem id. nombrando ingeniero jefe de segunda clase del mismo Cuerpo, a D. José de Pruna Fernández.

Idem id. concediendo honores de jefe de Administración civil, libres de gastos, al ayudante mayor de Obras públicas, jubilado, D. Timoteo San Millán.

Telegramas del extranjero

El Infante Don Fernando en Chile

VALPARAISO 8.—A bordo del acorazado «España» el Infante Don Fernando ha dado un banquete de despedida, al que asistió el presidente del Consejo de ministros, altos funcionarios y representaciones de la colonia española.

Luego se celebró una gran recepción.

El acorazado «España» zarpará el domingo, preparándose una gran despedida.

Antes entrará en el dique Balboa, con objeto de reparar por completo las averías que tuvo.

El ex Emperador Carlos no podrá residir en Suiza

BERNA 9.—El Consejo federal suizo ha hecho saber al ex Rey Carlos de Habsburgo que considera deseable que fije su residencia fuera del territorio suizo, debiendo considerar por tanto su estancia en Suiza como de carácter provisional.

Informaciones de última hora consideran, no obstante probable que el ex Monarca vaya a establecer su residencia definitiva a otro país, el cual acaso sea España.

GINEBRA 9.—La *Tribune de Geneve* dice que la familia del ex Emperador Carlos abandonará definitivamente su «villa» de Prangins a últimos de este mes.

La guerra entre Grecia y Turquía

PARIS 9.—Telegrafían de Constantinopla al *Petit Journal* que los griegos han evacuado la península de Ismid.

Los kemalistas han reanudado su marcha sobre Smirna.

Nuevo Gobierno griego

LONDRES 9.—Telegrafían de Atenas al *Times*, que el Gobierno presidido por el señor Kalogeropoulos ha presentado su dimisión, siendo sustituido por un nuevo Gobierno, que preside el Sr. Gounaris, el cual se encarga al mismo tiempo de la cartera de Justicia.

El nuevo Gobierno se halla compuesto en la siguiente forma:

Baltakis, Negocios Extranjeros.
Protodakakis, Hacienda y Abastecimientos.
Kartalis, Asistencia.

Mavromikalis, Marina.
Rhallys, Economía nacional.
Stais, Interior.

Tsaldaris, Comunicaciones.
Theotokis, Guerra.
Zainis, Instrucción pública.

El nuevo Gobierno se presentará ante la Asamblea Nacional el próximo lunes.

Noticias de Portugal

LISBOA 8.—Ha llegado a esta capital el general Joffre.

Fué objeto de una entusiasta acogida, y ante las incandescentes aclamaciones de la muchedumbre, tuvo que pronunciar algunas palabras desde un balcón del palacio donde se alojó, siendo objeto al finalizar de una entusiasta ovación.

El Senado aprobó el proyecto de amnistía para los condenados políticos, dejando en libertad al Gobierno de expulsar del Continente a los jefes conspiradores.

España y el Tribunal permanente de Justicia

GINEBRA 9.—Los Gobiernos de España y Persia han firmado el protocolo referente a la creación del Tribunal permanente de Justicia internacional de la Sociedad de naciones.

Con éstos son ya 30 los Gobiernos que han firmado dicho protocolo.

Las nuevas tarifas en los territorios ocupados

PARIS 8.—Ocupándose de la aplicación de las nuevas tarifas aduaneras en los territorios ocupados, el *Petit Parisien* indica que, con carácter transitorio y para evitar graves perturbaciones al comercio, en esta primera época sólo se percibirán derechos relativamente reducidos, creyéndose que serán éstos de un 25 por 100 «ad valorem», y que estos derechos irán en aumento según la clase de mercancías, y progresivamente hasta alcanzar el tipo de 100 por 100.

Viviani en Nueva York

PARIS 8.—Telegrafían de Nueva York que M. Viviani fué recibido solemnemente en el Ayuntamiento, cambiándose discursos cordiales.

La conferencia dada por el antiguo presidente del Gobierno francés en la Cámara de Comercio constituyó un verdadero éxito, siendo M. Viviani ovacionadísimo por los concurrentes.

Avión destruido

CASABLANCA 8.—Según telegramas que se reciben de Mekinez, en el momento que iniciaba su vuelo un avión militar, volcó el aparato incendiándose el depósito de gasolina y pereciendo carbonizados el piloto y el capitán observador.

General ejecutado

PARIS 9.—En un telegrama de origen americano, se anuncia que el Gobierno de Méjico ha hecho detener al general Julio Fernández, jefe de la rebelión en el Estado de Chaipalos, sometiéndole a juicio sumario, en el cual se le condenó a muerte, ejecutándose la sentencia inmediatamente después.

Se asegura que los generales partidarios de Carranza preparan un nuevo movimiento insurreccional, cuyo jefe parece ser el general Murguio.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»

GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

El personal de Correos

Recibimos el siguiente telegrama:

«Señor director del DIARIO UNIVERSAL. BARCELONA 9.—Rogamos de publicidad protesta enérgica de personal esta oficina contra inexactitudes ofensivas dignidad Cuerpo Correos emitidas por el Sr. Martínez Campos. —Castaños, Cardona, Maza, Celaya, Arregui, No. (Siguen las firmas).»

NOTICIAS

Círculo de Bellas Artes.—El lunes 11, a las seis de la tarde, se inaugurará en el salón permanente, nuevamente decorado, de la plaza de las Cortes, núm. 4, la exposición de obras de pintura de D. Ricardo Verdugo Landi.

La entrada será pública los días sucesivos, pudiendo visitarse de cinco de la tarde a nueve de la noche.

TEATROS

REAL.—Despedida de los Bailes rusos. Mañana domingo, a las seis de la tarde, se verificará la última función de la temporada con la despedida de los Bailes rusos, que marchan a América y no volverán a Madrid hasta 1923.

El programa de la función de despedida le constituyen las dos últimas obras, estrenadas con enorme éxito, «Cuentos rusos» y «El sombrero de tres picos», y la espléndida danza titulada «Sol de la noche».

El martes, la Orquesta Sinfónica conmemora el 150 aniversario del nacimiento de Beethoven con un concierto magno, en el que intervendrán la Sta. Matilde Revenga y la eminente actriz Catalina Bárcena, que leerá un poema de Eduardo Marquina, el gran poeta.

Véanse programas especiales. A las seis de la tarde.

LARA.—Mañana domingo, a las cinco y media de la tarde, se representará «La moral de Arrabales», «El puesto de antiques de Baldomero Pagés», Pilar Alonso y «La casa de los milagros», y a las diez y media «El puesto de antiques de Baldomero Pagés» y despedida de la eminente cancionista Pilar Alonso.

El lunes no hay función de tarde para dar lugar al ensayo general de la comedia en tres actos, original de Manuel Linares Rivas, titulada «Frente a la vida», que se estrena el martes a las seis de la tarde en el beneficio de la primera actriz Carmen Jiménez.

APOLO.—Mañana domingo, a las cinco y media, «El último chulo», «La hora del reparo» y «La pitanza».

Por la noche, a las diez y cuarto, despedida de los «Bailes suecos» con «De tiempos pasados», «Divertissement», «El Greco» y «Las vírgenes locas».

Contaduría: Con dos días de anticipación, de dos de la tarde a doce de la noche.

ZARZUELA.—El día 13 se presentará en este teatro el más grandioso y sensacional espectáculo del mundo; el portentoso y genial, insuperable y maravilloso «The Great Carmo», con su formidable compañía de grandes atracciones y novedades. El espectáculo dura tres horas, con más de 50 trucos distintos de la mayor novedad.

«Carmo» es el maravilloso de la magia. Su presentación es la más lujosa y de mayor riqueza y magnificencia que se ha presentado en Madrid.

«Carmo» es mágico cluruniromántico persa; en Londres y París le llaman el «rey de la magia».

Como hace desaparecer a la vista del público un elefante de la India vivo.

Como ha trabajado dos años en Londres, uno en París, y viene de Barcelona a Madrid para confirmar su fama.

COMICO.—Mañana domingo, y pasado mañana lunes, se pondrá en escena, en todas las secciones de tarde y noche, el cada día más espléndido drama en tres actos «El concejal».

El domingo se hará también por primera y única vez a las cuatro de la tarde.

El próximo miércoles estreno de la astracada, en dos actos, «¡Adiós Facundón!», y en ensayo para estrenar a la mayor brevedad, la comedia dramática en tres actos, original de Luis Antón del Olmet, titulada «No es lo mismo».

FUENCARRAL.—Hoy se despide la gran atracción «Les Arthurs», que tantos éxitos ha obtenido siempre, y que en el teatro Fuencarral ha sido objeto de la más favorable acogida.

Mañana domingo, reaparición del dueto «Baron-Sánchez» y debut de una encantadora bailarina. En este día se celebrarán tres secciones: a las cuatro, a las seis y media y a las diez.

COLISEO IMPERIAL.—A principios de la próxima semana se estrenará en este lindo teatro la comedia dramática, en dos actos y en prosa, «De hombre a hombre», original de Buenaventura L. Vidal.

LATINA.—Ayer se repriso en este teatro con éxito grande la zarzuela de Arniches y Lucio, música del maestro Jerónimo Jiménez, «La guardia amarilla», en la que se distingue notablemente el primer actor y director D. Antonio García Ibáñez, Mercedes Sanz y demás partes principales de la compañía.

En la próxima semana se verificará el estreno del sainete de Gutiérrez Reig y Luis de los Ríos, música del maestro Muguerza, titulado «La melindrosa».

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, «Te danzan» de cinco a siete de la tarde.—«Miercoles y sábados, de moda.—«Souper» a la salud, de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de tziganes.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Ferraz, 68.—Teléfono, 1.008 J.

Servicio de automóviles a peseta, la asiento desde el restaurante Maxim's, Alameda, 17, a Majestic-Club, y viceversa.

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

Las compras de trigo argentino o la dilapidación del dinero del Estado

EL SR. CIERVA TIRA DE LA MANTA

No podemos ocultar nuestra satisfacción periodística; en pleno Parlamento el ministro de Fomento Sr. Cierva no ha podido resistir más los requerimientos de algunos diputados que, coincidentes en nuestra demanda de aclaración a cuanto obscurece la actuación del Ministerio de Fomento en las compras de trigo argentino, han planteado, aunque no con toda claridad necesaria, el mismo problema que venimos nosotros planteando.

El Sr. Cierva ha confesado que pasan de 339 millones de pesetas el gasto ocasionado al Tesoro con estas compras y ha declarado solemnemente, ante una atención producida en la Cámara como raras veces se produce, que de este dinero sólo 180 millones habían sido reintegrados a las arcas del Tesoro.

Vamos a transcribir fielmente, tomado del *Diario de Sesiones*, los párrafos más salientes del discurso del ministro, que a estas horas habrá producido en la opinión seguramente un doloroso efecto, y después vamos a comentarlo como entendemos que debe plantearse este problema en el Parlamento, presándole la atención que el conde de Romanones reclamaba ayer, porque es un problema de moralidad, de enseñanza y porque la más elemental justicia exige que en esta hora el asunto tomé estado parlamentario, sea esclarecido completamente.

He aquí los párrafos del discurso del Sr. Cierva:

«Yo habría querido, ¿quién puede dudar?, no tener que poner mano en este asunto; habría preferido caminar más de prisa hacia la normalidad industrial y mercantil que buscamos; camino en esa dirección, pero repito que habría querido caminar con mayor velocidad. Va llegando la hora de dejar que las leyes económicas, en efecto, pesen sobre la economía y la regulen, sobre todo cuando se ha acreditado la dificultad con que tropieza el Estado para sustituir los efectos naturales de esas leyes; pero recordarán los señores diputados cómo estaba la cuestión cuando yo tuve el honor de ocupar este puesto. No hablo de otras medidas referentes a otros artículos; complicaría bastante el debate, si debate puede llamarse a lo que estamos haciendo.

En el trigo había gastado el Estado grandes sumas, tan grandes, que desde el 7 de mayo de 1920 al 18 de febrero de este año, si no está equivocado el dato que encuentro ahora aquí, hemos gastado 339.475.000 pesetas. (Rumores.) Hemos gastado esas sumas en compras de trigos, en bonificaciones de molienda y en diferencias de jornales. (El Sr. Gascón y Marín: En beneficio del intermediario y del harinero, no del productor.) No es que todas esas sumas se hayan perdido; de ellas hay reintegradas ya, según mis datos, 180 millones. (El señor Matesanz: ¡No faltaba más sino que no se reintegrara nada!) Yo estoy exponiendo los datos. (El Sr. Matesanz: ¡Ya era hora, señor ministro de Fomento! Porque llevamos dos Cortes en que no hay medio de que vengan esos datos, y los hemos perdido.) Yo estoy dispuesto a traer todos los que pidan los señores diputados. (El Sr. Matesanz: Muchas gracias.—Otros señores diputados: ¡Ya era hora!)

Cuando se vean esos datos se apreciará la recta intención y el buen deseo de los Gobiernos que han adoptado esas medidas, aunque ellas no podían resultar absolutamente eficaces, mucho menos perfectas, porque el Estado no se hallaba preparado para esto, ni era la necesidad que se atendía de aquellas que permitieran detenerse ante el peligro de perder una parte del dinero que se empleaba. Yo lo reconozco. Cuando había duda sobre el «stock» de trigo que existía en el país y, por tanto, sobre el peligro que habíamos de correr sirviéndonos de ese cereal, hicieron muy bien los Gobiernos en acudir a esa necesidad. (El señor Maciá: Pero bien administrada.) Y yo podría hablar de excitaciones que constantemente recibían aquellos Gobiernos. Porque yo no he formado parte de ellos lo puedo decir.

Esta intervención del Estado, ¿era cosa de España tan sólo, señores? ¿No saben los señores diputados la discusión que hace pocos días ha tenido lugar en Italia, cuando el Gobierno ha querido cesar en los gastos enormes, de cientos y aun de miles de millones, que ha hecho para mantener el pan a un precio moderado? ¿No se han publicado ya las estadísticas y no se conoce lo que ha tenido que hacer Francia durante todo ese período, para no dañar los intereses de los agricultores. (Varios diputados: Eran naciones en guerra.) Pero que ya no están en guerra, y después de ella han seguido el mismo sistema.

Habíamos abierto la frontera, en régimen de franquicia se introducían los cereales, la cosecha había sido abundante en España, y entre el «stock» extranjero adquirido en el mercado libre por los particulares, por los fabricantes, y el «stock» de trigo nacional, más el trigo adquirido por el Estado, no sólo estaba asegurado enteramente el abastecimiento nacional, sino que había, y hay, un exceso considerable; eso es notorio. ¿Podía ser indiferente para aquel Gobierno, ni para éste, ni para ninguno, la ruina de millares de cultivadores? Entre ellos habrá grandes propietarios, ¿qué duda tiene; pero aun respecto a esos, ¿es que el cultivo de las tierras y los gastos en jornales no representan movimiento de riqueza que, al fin y al cabo, de ella participa el trabajador?

De suerte, señores, que cuando aquel Gobierno decidió no seguir entregando al mercado nacional el trigo que había adquirido en Norte y Sur de América, estableció un principio que yo comparto, el de que no puede dañarse esa gran riqueza nacional sino en un caso de absoluta necesidad. Cuando ha sido preciso subordinar el interés de la agricultura al gran interés nacional en artículo como el pan, se ha hecho; pero el Estado no tiene derecho a subordinar un interés a los demás intereses, por sagrados que sean; ha de procurar respetarlos todos, y cuando hay pugna o incompatibilidad, el Estado debe acudir con sus medios, que se los proporcionan todos los españoles, a la compensación debida.

Partiendo de esa base, Sr. Prieto, de aquellas medidas del anterior Gobierno, que suprimió el régimen de excepción de Barcelona, que ha costado muchos millones al Estado, como ha costado y está costando muchos millones al Estado el régimen establecido para Madrid, yo tenía que buscar solución, porque apenas tomé posesión del cargo, los fabricantes de Barcelona me pedían que volviéramos al régimen anterior y decían que no podían comprar trigo nacional por lo caro, por el transporte, por el límite del precio del pan, y los panaderos me decían que no podían fabricar el pan ni venderlo al mismo precio si no se mantenía el precio de la harina. Reclamaciones análogas llegaban a mí de otras provincias, sobre todo del litoral. Tenían el trigo en sus almacenes muchos de los fabricantes, porque allí se había depositado a falta de otros locales (en algunos puertos, el trigo, por haberse acumulado con exceso, debido a que llegaron simultáneamente varios cargamentos, y por efecto de la lluvia se estaba dañando gravemente), y decían que era preferible que se les entregara el trigo almacenado y que se hallaba en esa situación a los fabricantes, y pedían con imperio que se les siguiera facilitando por el Estado a precio económico. Yo cumplí el acuerdo del anterior Gobierno, me negué a facilitar ese trigo a los fabricantes y adopté las disposiciones que pude lo más rápidamente posible, y digo a los señores diputados que he pasado días de gran tribulación viendo que me faltaban medios para almacenar aquel trigo que se perdía en algunos puertos. Hemos ido poco a poco remediando este daño, se ha enajenado en público concurso lo que era ya inútil para la molienda, tenemos ya los «stocks» relativamente bien almacenados, y lo estarán en definitiva quizá a estas horas o dentro de muy pocas.

Bien terminantes son las palabras del ministro y bien se desprende de ellas que la intervención del Estado ha producido un perjuicio de cerca de 200 millones de pesetas. Ha quedado, pues, confirmado en pleno Parlamento español cuanto DIARIO UNIVERSAL ha venido diciendo.

Pero si el Sr. Cierva ha tratado de justificar esta pérdida con la recta intención y el buen deseo de los Gobiernos que adoptaron las medidas necesarias, y ha reconocido que algunas de ellas resultaron ineficaces, es hora, puesto que, al parecer, se trata de aportar al debate los datos interesantes que venimos reclamando, de aclarar por qué se han producido estos daños, por qué se adoptaron resoluciones que terminantemente llevaban aparejados los daños y perjuicios para el dinero del país, quiénes adoptaron tales medidas, y cuáles fueron los que con ellas resultaron beneficiados.

No se debe en modo alguno encauzar el debate por otros derroteros, puesto que ninguna ocasión se ofrecerá como esta de indagar cuanto, no ya nosotros, sino otras entidades y personas más autorizadas han temido que sucediera o han denunciado.

Con fecha 8 de octubre del año pasado, las Asociaciones de navieros de toda España, en documento que suscribieron los representantes de las mismas, señores barón de Satrustegui, Goiri, Lazcano, Freigero, López Dóriga, Arroyo y otros, solicitaron oficialmente del ministro de Fomento que rindiese éste cuenta de los transportes efectuados. El Comité del Tráfico Marítimo se dirigió también al ministro oficialmente, haciendo igual demanda, fundándose unos y otros en que se había dado el estúpido caso de que, saliendo de la Argentina dos barcos cargados de trigo para España al mismo tiempo, al ser abonados los fletes de requisa a los armadores respectivos, cobraban ambos los fletes con una diferencia de sesenta y hasta setenta pesetas por tonelada. Se han pedido del Ministerio las cuentas, porque no han sido *rendidas estas* «a ningún Centro oficial, ni la Hacienda ha tenido intervención ninguna». Y a todas estas reclamaciones se ha contestado con muy buenas palabras; pero sin obtenerse jamás la menor satisfacción.

Cuando nos encontramos con que el Estado español compró a principios del año 20 a diversas casas argentinas 200.000 toneladas de trigo, y pagó su importe exactamente, y como consecuencia de estas operaciones el Comité del Tráfico requirió un tonelaje suficiente para transportarlas, la propia Dirección general de Aduanas, en documento suscrito por la Subdirección, declaró que sólo habían entrado en España 131.000 toneladas.

Cuando tenemos a la hora presente que está por averiguar dónde y cómo fueron consumidas esas toneladas que faltaban, y cuando se ha tratado de hacer ver que ese tonelaje se pudrió en los muelles de la Argentina; cuando el Comité del Tráfico lo niega y demuestra que envió tonelaje suficiente, y hasta menciona el caso de que los propios barcos explotados por el Estado, al llegar a aquellas aguas, no podían cargar por no encontrarse allí el cereal. Cuando tan gravísima cuestión no ha sido diluida, y sobre todo, cuando en uno y en otro caso el Estado no podría sufrir riesgos ni pérdidas ningunas, puesto que el Estado español ha abonado ¡cerca de siete millones de pesetas por seguro y almacenaje de trigo!, y claro está que se hubiera hecho efectivo el seguro en caso de avería, y no se hubiera padecido el daño, nos encontramos con que resulta que se pagaba el seguro por almacenaje, y no existía además el trigo.

Cuando se ha denunciado también el lamentable sistema que se ha seguido en las comoras de trigo argentino, pues se trata de adjudicar un lote, por ejemplo, de 40.000 toneladas, y la Casa Ustáriz, por ejemplo, presenta tres proposiciones a 37 una, a 41 otra y a 44 la tercera, y naturalmente, se le adjudicaba por la más barata, pero como siempre las otras dos proposiciones eran de la misma casa favorecida, cabía suponer que todo ello se hiciera, como suele decirse por los técnicos «para despistar», y en otro lote siguiente de otras 40 ó 50.000 toneladas, sucedía lo propio con la casa Bossio Camoirano, por ejemplo, adjudicataria de todo el lote, para el que presentaba otras dos o tres propuestas en forma parecida.

Cuando se ha denunciado ante el Ministerio de Fomento y consta allí en documentos oficiales dirigidos por el Comité del Tráfico que éste se veía sorprendido con gran frecuencia por el hecho de que, sin previo anuncio ni la menor noticia de ello, y cuando creía que el tonelaje español requisado había sido suficiente para el transporte, se encontraba con otros compromisos o contratos de grandísima importancia, fechados dos o tres meses anteriormente a la noticia primera que recibía sobre petición de barcos. Cuando felizmente se ha llevado la cuestión al Parlamento, entendemos que antes que nada debe esclarecerse todo lo denunciado.

El Parlamento haría una gran obra nacional aclarando como debe esta importante cuestión, llevando a él toda la documentación que se ha pedido, y bien creemos que merece la pena de dar una satisfacción al país tratándose de cantidades tan extraordinarias.

Y finalmente, conviene también, por las mismas razones de moralidad, que se diga dónde está depositado el dinero producto de las demoras y estadías, y por qué no favoreciendo el retenerlas más que a los harineros, no se han hecho aún efectivas.

Para que el Parlamento y la opinión juzgue la gravedad de esta pregunta, nos bastará exponer estos hechos. En las pólizas de fletamento de cada barco, se consignan los días de carga y descarga y el importe de las estadías y demoras que, a razón de tantas pesetas, abonará el cargador. Se han requisado durante todo el año 19, unos ciento ochenta y tantos barcos españoles (se cuentan algunos de ellos con dos o tres viajes), y ha habido muchos de ellos que han estado esperando el cargamento cuarenta y hasta cincuenta días. Pues bien, ninguno de los navieros españoles, ni del Cantábrico ni del Mediterráneo, ha percibido ni un sólo céntimo por este concepto de demoras y estadías, ni tampoco la representación del Estado por las demoras de sus vapores «Españolas», o sean los barcos incautados.

¿Dónde se encuentra, pues, ese dinero, que también supone unos cuantos millones de pesetas?

Pasaron ya los tiempos en que estas cosas podían quedar sin sanción. En nombre del interés público DIARIO UNIVERSAL reclama del Gobierno que depure las responsabilidades *todas*, ABSOLUTAMENTE TODAS.

Los barcos incautados

Como nos temíamos, a pesar de todos nuestros razonamientos, a pesar de la lógica, parece que a la hora presente ha sido propuesto a informe del Sr. Cierva el que sean amarrados los barcos incautados por el Estado. Nos parece esta determinación tan contraria a la realidad, que todavía abrigamos alguna esperanza de que el ministro de Fomento no se decida a aceptar el informe en cuestión.

Esta es una prueba más del fundamento de nuestra campaña y de nuestras teorías cuando sostenemos que la mayor parte de los perjuicios que se inflieren al Estado en esta serie de cuestiones de gran interés, se deben en su mayor parte al desconocimiento de las personas en quienes, por regla general, recaen los altos cargos, porque sin menosprecio para ninguna de estas personas, que en el orden particular nos merecen toda clase de respetos, no se puede negar que carecen de la suficiente preparación para poder apreciar estos problemas en la medida necesaria.

Así, por ejemplo, en el caso presente, al emitirse el informe que propone el amarre de los barcos, se ha hecho seguramente por personas que desconocen totalmente las cuestiones relacionadas con la navegación y que ignoran que el dictar una medida semejante disponiendo que estos barcos sean amarrados, no ya puede originar cuestiones de orden internacional, sino que va a producir al Estado un mayor perjuicio que aplicarlos para sus necesidades.

Hemos demostrado que mientras los barcos incautados que el Estado explotaba llegaban a la Argentina, y no encontraban el trigo que buscaban para cargar, el Estado fletaba barcos extranjeros para taer ese mismo trigo.

Si para estos casos existiera en nuestra legislación alguna regla que pudiera hacer efectivas resuelta y terminantemente las responsabilidades de los funcionarios que realizan tamañas arbitrariedades y esos despilfarros del dinero del Estado seguramente no se efectuaría.

Pero si después de conocidas y de denunciadas estas cosas, se sancionan, como sucede ahora, resolviendo un expediente a la ligera, sin asesoramiento de ninguna clase, causando perjuicios notorios y evitando que el Estado pudiera hallarse bien servido y además economizarse muchos millones de pesetas, es cosa que no nos explicamos.

Se nos informa autorizadamente que algunos de los vapores «España», el 2 y el 4, pueden tener en cualquier momento dado, actualmente, a pesar de las dificultades con que tropieza la Marina mercante española, carga para enviar a Buenos Aires y carga para volver.

El Sr. Francisco Rodríguez, al exponer en estos días su interesante interposición, eco de los meses que ha vivido en aquellas Repúblicas que se llaman hijas de España, coincide con nosotros en las afirmaciones que en esta hoja hemos sustentado, a saber que con algunos de estos barcos pudiera mantenerse una línea comercial entre España y aquellas Repúblicas que evitase que las mercancías españolas navegaran bajo pabellón extranjero, y que hicieran efectivas las ansias de acercamiento de que tanto y tan frecuentemente se habla en folletos, revistas y sesiones de Academias, y ahora que el Estado puede hacerlo sin desembolsar ni un céntimo, la sabiduría de los gobernantes, asesorada por los negociados, en que a veces el interés nacional suele encontrar obstáculos por fuerza de la rutina, evita que prosperen un anhelo y una conveniencia simplemente nacional.

Cuando pensábamos comentar esta medida adoptada en el Ministerio de Fomento y pensábamos también examinar los perjuicios y daños que se inflieren con ella, llega a nuestras manos la siguiente carta de los alumnos de Náutica, que con mucho gusto, por su interés, transcribimos literalmente, porque es una prueba más de las razones que hemos defendido:

«Señor director del DIARIO UNIVERSAL:

Muy señor nuestro: Al enterarnos de la campaña que en el periódico de su digna dirección hace pro Marina mercante, nos decidimos los alumnos de Náutica a molestarle, rogándole inserte esta nota en la sección semanal correspondiente.

Somos alumnos de Náutica, que después de haber terminado nuestros estudios en distintas Escuelas Nauticas de España, vamos pasar el tiempo sin esperanza de encontrar embarque para terminar nuestras prácticas, y ahora, que por la crisis que atraviesa la Marina mercante, las Compañías amarran casi la totalidad de sus barcos, esta aspiración, tan natural como justa, la vemos desvanecerse en lo irrealizable.

Algunos de nosotros hace años terminamos nuestros estudios. Unos, hicimos algún viaje a América y fuimos desembarcados al iniciarse la crisis mercante; otros, no tuvieron esta suerte, y tanto unos como otros, es tan crítica nuestra situación, que, de seguir en ella un momento más, tendremos que abandonar nuestra carrera.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos
Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. de Londres.
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U. I.) de Londres.
The United British Insurance Co. Ltd. de Londres.
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd. de Londres.
International Marine Insurance Co. Ltd. de Kristiania.
Norske Alliance Insurance Co. de Kristiania.

Los que por ella no tenían ilusión la abandonaron ya; pero es doloroso que los que tenemos vocación, los que queremos a toda costa ser hombres de mar, nos encontramos en el más completo abandono (como si no existiesen tales alumnos de Náutica en España).

Nunca esperamos en que nuestros gobernantes atendiesen a los Sres. Prieto y Nardig, que en ocasión de una sesión en el Congreso abogaron por nuestra justa causa; pero, sin embargo, ya que no conseguir un buque-escuela (como existen en todos los países del mundo), sí cifrábamos nuestras esperanzas en los buques incautados por el Estado.

Del Estado son, el Estado es el que debe ayudarnos, y ya que el señor ministro de Fomento piensa amarrar los «Españas», desahogados, decididos reunimos de diferentes provincias para buscar a nuestro jefe.

A Instrucción pública no pertenecemos, puesto que ya terminamos nuestros estudios; por lo tanto, creemos que el ministro de Fomento es

Acentuación de la crisis marítima

El estado de amarre forzoso en todos los puertos en general, y el embargo de buques y flotas enteras por Bancos y particulares, es corriente. Paralizado el instrumento productor de riqueza, aumenta de día en día la mano muerta fomentada por la psicología de un derecho administrativo de funestas consecuencias.

Podrán los juicios preventivos seguir su marcha en virtud de la obligación de liquidar los créditos privilegiados con arreglo al Código; pero la intervención de otro factor, el procedimiento de apremio para el pago de derramas correspondiente a los servicios de requisa a razón de 138,64 pesetas por tonelada computable, cuando en el mercado ha llegado a cotizarse la tonelada de peso muerto por debajo de las 150 pesetas, será el elemento más decisivo para que la crisis se acentúe de modo tal, que el Estado no tendrá más remedio que incautarse de gran parte de la flota mercante, convirtiéndose en naviero obligado por las circunstancias, por mandato de la ley de Subsistencias, regularizando el tráfico marítimo y como uno de los medios de adquirir privativos, cual es la expropiación forzosa de los buques declarados como morosos a la Hacienda pública, en caso de prosperar ese artículo.

De ahí una fuente de recursos económicos que de hecho puede utilizar el señor ministro de Hacienda, sin necesidad de reforzar los recursos aplicando *ab initio* el impuesto de utilidades a las Sociedades colectivas y comanditarias simples y mañana a las particulares, obligándoles con tan excesivo gravamen a dedicarse al turismo, a la natación y a la pesca de caña, más que a la vida activa de la Industria y del Comercio.

Sistema financiero que viene desarrollándose por la singular protección otorgada a la Marina mercante española, desde la promulgación de la ley de 14 de junio de 1909, a la fecha, que por decreto de 29 de marzo último se prorrogan los Presupuestos generales del Estado de 1920-21 con los aumentos impuestos por disposiciones y preceptos legales, de carácter obligatorio y con la disminución de los créditos que se refieren a servicios realizados.

Analícese la labor rentística de ese decenio y se verá que bien relativa ha sido la protección otorgada a la Marina mercante española, digna por cierto de mejor suerte, dados los

BUNKERS AT
Best Welsh and North Country Coals

ASTORECA, AZQUETA & Co.

HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU { Bilbao, Huelva, Vigo.

el llamado a prestarnos apoyo. Al subsecretario, primero, después al Sr. Cierva, expusimos nuestras cuitas; pedimos que ya que se ha decretado el amarre definitivo de los «Españas», ya que dicho amarre representaría gastos considerables al Estado, nos deje suelto «uno sólo» de los «Españas», el que por la capacidad de sus bodegas reportara seguros beneficios; por ejemplo, el «España» núm. 6, el cual, según nos dice el capitán, puede cargar 8.000 toneladas; tiene flete para ir a Plata, flete para regresar, carbón comprado y ganancia asegurada; no hace competencia a ninguna Compañía española, y si no verifica el viaje, esas toneladas serán traídas y cobradas por banderas extranjeras. Además, también nos dice el mismo que, con exiguo gasto podría llevar de 15 a 20 agregados. Nosotros no queremos ocasionar gasto; trabajáramos de marineros, paleros, servilios, etc. Queremos ser marinos, pedimos protección.—La Comisión de alumnos de náutica.—Los agregados de los vapores «España 2» y «España 6».

Derramas y quebrantos

Nuestro anterior artículo, en el que, entre otras cuestiones de interés, brindábamos al Sr. Cierva para obtener su opinión, y que hasta la hora presente no hemos recibido, sin desconfiar que el ministro nos la dará a conocer pronto, trataba de las derramas y quebrantos, ha merecido diversos elogios, que de todas veras estimamos.

Algunas Asociaciones y bastantes armadores se han dirigido a nosotros instándonos a perseverar en este asunto, y a título de información tenemos que responder a quienes se nos dirigen en tal forma, que, a nuestro juicio, el importante problema de las derramas y quebrantos está planteado en términos que fuera cual fuera la opinión y la decisión de éste o de otro Gobierno, no se puede alterar este dilema. A saber: que es imposible hacer efectivos los quebrantos, que es necesario satisfacer las derramas, que no hay otro modo de satisfacerlas que caminando derechamente al establecimiento del impuesto por mercancía transportada.

En el seno de la Comisión liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo estamos seguros que existe igual opinión, y que, además, se podrá defender otra forma; pero se reconocerá por todos que no hay medio práctico de poder encauzar el problema por otro derrotero que no sea el que señalamos.

Para los últimos días de este mes está convocada la Comisión liquidadora de referencia, aplazando para entonces todo juicio, una vez que sean conocidos los acuerdos que en las reuniones anunciadas se adopten y de los que están pendientes actualmente todos los navieros españoles.

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑÍA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

El mercado de fletes

Pocas variaciones hay que registrar desde la última revista que publicamos de la The Spanish Chartering, de Bilbao.

En el Mediterráneo, debido a la huelga de mineros ingleses, se ha notado en estos últimos días un ligero aumento en el tráfico, haciéndose transportes de carbón a precios que variaban entre 16 y 20 pesetas, según la posición de cada barco; a los tipos mencionados no cabe duda que el beneficio resulte nulo y segura una pérdida en la mayoría de los casos.

No obstante la huelga inglesa hay demanda de tonelaje de Inglaterra a España, entre 17 y 18 chelines.

De otros fletes conocemos las siguientes cotizaciones de la The Spanish Chartering:

Para cargar en mayo, desde Hamton Roads para Buenos Aires, a 30 chelines, opción Constitución, 31/3. Opción Rosario, 32/6.

De vuelta de La Plata, el mercado está fijo y la base, de 37/6; pero hay tendencia a obtener tonelaje más firme.

Desde Cuba para el Mediterráneo, se ofrecen cargamentos de 5.000 toneladas en adelante, para cargar mayo y junio, a 37 y 40 chelines.

El exceso de original nos obliga a retirar la extensa revista de Mercados y Fletes que teníamos ya compuesta. La daremos en nuestro próximo número

Ramón COMPTE

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba-Méjico

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New York Cuba-Méjico

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Ve-

racruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canaria, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas,

cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Telegramas de última hora

Otra agresión en Barcelona

BARCELONA 9.—Esta tarde, a las doce y cuarto, en la calle de Miralles, esquina a la de Rosich, a pocos pasos de su domicilio, fué agredido por arma de fuego el encargado de los talleres de construcciones metálicas de Alexandre, instalados en la Barceloneta, Sr. Julio, que resultó gravemente herido de varios balazos en el pecho y en el vientre.

El herido fué rápidamente trasladado a la Casa de Socorro del paseo de Colón, donde se le practicó la primera cura.

Los agresores, cometido el crimen, huyeron, y hasta ahora no se ha practicado ninguna detención.

Disolución de la Cámara italiana

ROMA 8.—Ayer ha sido firmado por el Rey el decreto de disolución de Cámaras, convocando nuevas elecciones para el día 15 de mayo, y señalando para el día 11 de junio la reapertura del Senado y de la Cámara de Diputados. En dicho decreto el Soberano hace fervientes votos porque las nuevas Cortes contribuyan a llevar al pueblo italiano a los más felices destinos, dedicando todos sus trabajos y cariño al bien de la Patria y a la defensa del derecho.

Medidas militares contra Alemania

PARIS 9.—El corresponsal del *Matin* en Londres, comunica que según noticias de origen oficioso, en el caso de que Francia adoptase determinadas medidas de carácter militar para obligar a Alemania al cumplimiento de sus obligaciones, la Gran Bretaña la prestaría su completo apoyo.

La cuestión de la Alta Silesia

PARIS 9.—La presencia en Oppeln del general Lerond, presidente de la Comisión interaliada, no es sino el prólogo de las deliberaciones en las que debe establecerse la Comisión plebiscitaria de Oppeln, el trazado de la frontera silesiana que, con arreglo a lo dispuesto en el Tratado de Versalles, será sometida a la aprobación de los Gobiernos aliados.

Según el *Echo de Paris*, la Comisión ha admitido ya el principio del reparto. La única cuestión pendiente es la de la invisibilidad de la región industrial, donde los polacos se hallan en mayoría.

El *Petit Parisien* hace notar que cada vez que se examina más detenidamente el sentido del resultado del plebiscito efectuado recientemente, se pone de manifiesto más que la región industrial debe ser atribuida por completo a Polonia, sin perjuicio de que se adoptaran garantías para la protección de los núcleos de población alemana que reside en la misma y que en su mayoría se halla compuesta de emigrantes y funcionarios, estimando que esta es la solución más de acuerdo con los principios éticos.

La misma población de Alta Silesia es de opinión que la atribución de toda la región industrial a Polonia es necesaria, desde el punto de vista de la prudencia política. Se sabe que más de 200.000 mineros polacos de la citada región se hallan firmemente resueltos a destruir las minas en su totalidad, antes que resignarse a vivir bajo la dominación alemana.

Por todas estas razones, concluye el *Petit Parisien*, es probable que Francia defienda el principio de la atribución a Polonia de toda la región industrial situada en la orilla derecha del Oder.

Según el *Journal*, es cierto que el Gobierno francés se opone formalmente a que la cuestión de Alta Silesia pretenda enlazarse, como Alemania procura, con la de reparaciones.

PARIS 9.—Telegrafian de Londres que en los círculos políticos se considera el reparto de Alta Silesia como la única solución posible al problema planteado por el plebiscito y que Francia puede contar con el apoyo de Inglaterra.

El ex Emperador Guillermo

PARIS 9.—Según la *Chicago Tribune*, el ex Emperador Guillermo de Alemania tiene el propósito de efectuar en fecha próxima un viaje a América del Sur, estableciendo más tarde su residencia en la República del Brasil.

Nuevo retroceso griego

ATENAS 8.—(Comunicado oficial.) Ante la presión de un enemigo superior en número, las tropas griegas han retrocedido hasta las posiciones que ocupaban antes del comienzo de las operaciones.

En la región de Afion Karahissar, se reanuda probablemente la lucha tan pronto como se reciban refuerzos, según lo solicitado por el alto mando heleno.

El Rey Constantino al frente de combate

ATENAS 9.—Los diarios anuncian que el Rey Constantino marchará al frente de combate del Asia Menor el próximo miércoles, acompañándole en su viaje los señores Dousmanis, Matas y Stratigos.

Las pérdidas de los griegos

ATENAS 9.—Según datos facilitados en los Centros oficiales, las pérdidas sufridas desde el comienzo de las operaciones por el Ejército griego son de 324 heridos en las tropas del grupo Sur y de aproximadamente 4.000 bajas, entre éstas 700 muertos, en las tropas del grupo Norte.

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En la sesión de ayer en el Senado, se puso a discusión el acta de Granada.

Al retirarnos de la tribuna quedaba en el uso de la palabra el Sr. Royo Villanova, a quien después de una breve intervención del Sr. Sedó, contesta, por la Comisión, el Sr. Rodríguez Valdés, rebatiendo todo lo expuesto por el señor Royo Villanova en cuanto se refiere a la nulidad de la elección de compromisarios en la elección de Granada.

El Sr. Royo Villanova, al rectificar, pide que

se suspenda la discusión, accediendo a ello el presidente y levantándose la sesión a las siete y cuarto.

En el Congreso se volvió a discutir el dictamen de la Comisión de Presupuestos sobre aumento de plazas en el Cuerpo de Correos, interviniendo los señores marqués de la Viesca y conde de Colomí.

Renovado el debate político, tomaron parte en él los Sres. Sala y Ventosa.

El Sr. Gasset defendió una proposición pidiendo al Gobierno que exponga su criterio concreto en relación con el debate.

Contestado por el Sr. Bugallal, es retirada la proposición.

A continuación intervinieron los Sres. Sabarrit y conde de Romanones, pidiendo este último la prórroga de la sesión.

Tras un pequeño incidente promovido por negarse a ello la presidencia, se levanta la sesión a las nueve menos veinticinco.

Fué muy comentado anoche en los pasillos del Congreso el incidente ocurrido al final de la sesión al pedir el conde de Romanones que fuera prorrogada hasta terminar la interpellación sobre la política de Barcelona.

Se había convenido entre los presidentes del Consejo y el de la Cámara, que el debate terminara ayer, pero no fué así.

Llegó la hora de levantar la sesión y el conde de Romanones pidió reglamentariamente la prórroga. Dió el Sr. Sánchez Guerra una interpretación distinta al artículo del reglamento en que se apoyaba el jefe de los liberales, y surgió un incidente vivísimo, del que damos detallada cuenta en el extracto.

Luego, en los pasillos, dijo el conde de Romanones, poseído de gran indignación, que se le había atropellado, y que no estaba dispuesto a consentirlo.

—Considero—añadió—que la discusión de puntos ya discutidos suficientemente, sobre ser inútil, es perjudicial, porque de lo que se trata ahora es de llevar y traer al gobernador de Barcelona, que pone toda su voluntad y su buen deseo en el desempeño de su cargo. La situación del Sr. Martínez Anido es la de un general en plaza sitiada, y cuando da el pecho al peligro, se le discute y se procura molestarlo. Si del debate resultaran cargos contra el Sr. Martínez Anido, debió ser destituido en el acto; pero si se le mantiene en su puesto, el Gobierno tiene el deber elemental de ampararlo.

Yo no hubiera cejado en mi actitud frente a la del presidente de la Cámara—continuó diciendo—a no ser por una frase del Sr. Allendesalazar: anunció éste que pediría una votación de confianza terminando el debate político, y ante ese argumento, mi deber es callar... y esperar. El martes puede ser un día interesantísimo. Vamos a ver si se dilucidan muchas cosas... y si el Gobierno cuenta con la mayoría.

Como el Sr. Allendesalazar había hablado de una votación como final del debate político, se hicieron muchos comentarios a ese propósito; pero luego se desvanecieron, porque el señor Allendesalazar, rectificando las palabras que pronunció en el Salón de Sesiones, negó ese propósito.

Decía el Sr. Allendesalazar que no creyó oportuno dar por terminado el debate contra la resistencia de algunos elementos de la Cámara, pues muy bien podían esos elementos pedir una votación sin que los diputados estuvieran advertidos de ello.

El jefe del Gobierno añadió que no piensa provocar ninguna votación, pues se considera asistido de la mayoría, y, por lo tanto, cree inútil el recuento.

Ayuntamiento

LA SESION DE AYER

A las once y cuarto dió comienzo la sesión bajo la presidencia del conde de Limpías, aprobándose el acta de la anterior y quedando enterado el Concejo de los asuntos al despacho de oficio, entre los que figuraba una Real orden del Ministerio de la Gobernación denegando la autorización solicitada por los arquitectos señores Boch y Fernández Cabello para hacer los estudios y redactar un proyecto de Gran Vía, Oeste-Este.

ORDEN DEL DIA

Tras dos votaciones nominales quedan desechados otros tantos votos particulares y, por consiguiente, aprobados los dictámenes correspondientes proponiendo, como resultado del oportuno concurso, el nombramiento de farmacéutico de la primera sección de los distritos de Inclusa y Palacio.

La base sexta

Se aprueba, tras breve discusión, un dictamen de la Comisión de Hacienda proponiendo la rehabilitación del crédito y las plazas correspondientes a 81 individuos de las comprendidas en la base sexta del presupuesto de 1919-1920.

Al Juzgado

Se acuerda la remisión al Juzgado de instrucción del distrito de Chamberí del expediente administrativo seguido a virtud de denuncia del representante del dueño del Mercado de San Antonio de habersele exigido determinada cantidad por la concesión de la licencia de construcción del referido Mercado.

La cárcel de mujeres

Se aprueba un dictamen proponiendo se designe al Ministerio de Gracia y Justicia el terreno que, entre las proposiciones presentadas al concurso anunciado, reúne las mejores condiciones para destinarlo a construcción de la nueva prisión de mujeres.

Las cantinas escolares

El Sr. Sabarrit apoya una proposición interesando se haga una revisión de las cuentas de las cantinas escolares que sostiene el Ayuntamiento.

Con este motivo dice que se votó una cantidad para la adquisición de dos pianos con destino a las escuelas municipales.

Dice que personado en las escuelas Bosque,

comprobó que no existía el piano que se decía enviado allí; pero que no obstante esto, se había hecho firmar a la directora del referido centro el recibo del piano de referencia, y que al reclamarlo, se le había dicho que ni lo había recibido ni lo recibiría, porque los mencionados pianos no se habían adquirido para las escuelas municipales, sino para otras.

Trata del punto referente a las cantinas escolares, examinando con toda minuciosidad las partidas, dándose el caso muy significativo de figurar facturas por botellas de cognac, rom, café, etc., artículos que los niños no disfrutaban.

Dice que del dinero consignado para la cantina escolar de las escuelas Bosque están cobrando, sin haber sido nombrados por el Ayuntamiento, siete mujeres y un guarda.

Termina diciendo que con gran sentimiento suyo se veía obligado a pedir el cierre de las cantinas escolares, sino se pone inmediato remedio al abuso que se comete en las mencionadas cantinas.

Pide el nombramiento de una Comisión que investigue todo lo relacionado con este asunto.

Intervienen en la discusión los Sres. Díaz Agero y García Cortés, y se acuerda el nombramiento de la Comisión pedida por el Sr. Sabarrit.

Adición

Se pasa a discutir la adición al Orden del día quedando enterado el Concejo de una Real orden del Ministerio de Instrucción pública disponiendo que por la Diputación provincial y el Ayuntamiento se convenga la forma de conservar en su actual emplazamiento las partes del Hospicio que, por Real orden de 22 de noviembre de 1919, han sido declaradas monumento arquitectónico artístico.

A efectos del cumplimiento de la base 7.ª de las complementarias del presupuesto vigente relativa al régimen de asistencia del personal, el Ayuntamiento acuerda facultar a la Alcaldía para que ésta designe el concejal inspector del personal.

Colonia escolar

Se aprueba un dictamen proponiendo la ejecución de las obras necesarias para instalación de la Colonia escolar de Arrojo-Valdés, en Cerdilla, y cuyo coste asciende a 18.794,45 pesetas.

Proposiciones

Pasa a la Comisión correspondiente una proposición del Sr. López Baeza interesando no se autorice pago alguno de la cifra consignada en presupuestos para los puestos reguladores, hasta que este servicio haya sido reintegrado a la fiscalización municipal, para que confirme su organización actual o proponga las reformas necesarias.

El Sr. García Cortés, en un extenso y bien documentado discurso, defiende una proposición, para la que solicita la urgencia, pidiendo que el Ayuntamiento se dirija al Gobierno con objeto de que apruebe el proyecto de municipalización del abastecimiento de carnes, acordada por el Concejo en 1913.

En votación nominal, por 16 votos contra 13, se desecha la urgencia de la proposición, pasando, por lo tanto, a Comisión.

Se levantó la sesión a las dos y media.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que había despachado con el Rey sometiendo a la firma los decretos concediendo la excedencia a su instancia al ministro del Tribunal de Cuentas D. Pedro Rodríguez de la Borbolla, y nombrando para sustituirle al Sr. Sáenz de Quejana, actual subsecretario de Gracia y Justicia.

También se firmaron varios decretos de resolución de competencias y otro convocando a elección parcial de un diputado por la circunscripción de Lugo en la vacante del señor Rodríguez Viguri nombrado subsecretario de la Presidencia, que se presentará a reelección.

El Sr. Allendesalazar dijo que el martes terminará definitivamente el debate de Barcelona, no habiendo terminado ayer porque ya era hora muy avanzada.

El presidente recibió la visita de una Comisión de representantes en Cortes por Aragón, para hablarle del homenaje que se proyecta a la memoria de Costa, construyendo un Grupo escolar en aquella capital.

También le visitó una Comisión de fabricantes del llamado ramo de Agua, con objeto de pedir se reforme el Decreto que modificó los aranceles para la importación de materias colorantes.

El presidente dijo que hoy no se celebrará Consejo de ministros, siendo probable que se reúna el lunes en su domicilio, a las cuatro de la tarde.

El ministro de la Gobernación manifestó a mediodía que los obreros de Riotinto, que habían sido trasladados a Toledo y Ciudad Real, han sido puestos en libertad y trasladados en tren a Madrid, en donde están desde anoche. Ahora se verá la forma de repararlos a Huelva.

Dichos obreros fueron autorizados para que pudieran trabajar en la provincia de Toledo, pero ellos han preferido venir a Madrid para ser llevados a Huelva.

La detención de estos individuos fué como las practicadas en otras provincias, algo inexcusable. Medidas de este género son siempre en las circunstancias actuales inexcusables. Si no lo fueran, se habría levantado ya la suspensión de garantías.

De noticias de otra índole—añadió el ministro—nada nuevo puedo decir a ustedes. Ayer, al final de la sesión del Congreso, hubo un poco de viveza; pero si los hechos se miran en sí mismos, ninguna trascendencia tienen.

La dificultad está más en la música que en la letra.

El conde de Romanones creía tener derecho a hacer como diputado directamente a la Cámara la petición de prórroga de sesión. El Gobierno opinaba que dicha prórroga no debía acordarse si antes no había mediado el oportuno anuncio cerca de los grupos parlamentarios, y el presidente de la Cámara entendía que el derecho que tienen los diputados es a estimular a la Presidencia para que ésta hiciera la propuesta.

Pero es evidente que se llegó a una conformidad de ánimos; la de ver de poner término al debate el martes próximo, aunque tampoco puede decirse esto de una manera definitiva, dado el régimen parlamentario en que vivimos, en el que los diputados hablan cuando quieren, como quieren y de lo que quieren. Es evidente que el actual presidente de la Cámara sigue el criterio de someter, lo más estrechamente posible, las cuestiones al Reglamento, y convenía que este criterio se continuase. Dado el estado actual de nuestro Parlamento, no se concibe aquí lo que en otros países sucede, esto es, que el mismo día que se presentan proyectos de ley queden votados.

Veremos si el martes se termina el debate sin que no haya más que las rectificaciones de algunos de los que han intervenido, y el discurso del presidente del Consejo, haciendo el resumen. Claro está que en esta clase de discursos, el presidente no combate opiniones, sino que expone ideas; pero con el afán de hablar que muchos sientan, no se si se mantendrá el criterio tradicional de que el debate quede definitivamente terminado, una vez que termina el discurso del presidente o si se aprovechará éste para que dé principio un nuevo debate.

Contestando a una pregunta de los periodistas, dijo el conde de Bugallal que algunas palabras que el Sr. Allendesalazar dijo ayer contestando al conde de Romanones, habían sido mal interpretadas y que no habrá, al final del debate, voto de confianza al Gobierno, pues éste no tiene necesidad de él.

El buen juicio del lector podrá apreciar entre las declaraciones que hoy se han servido hacer el jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación, contradicciones evidentes y no exentas de importancia política, por cuanto revelan la falta de unanimidad de criterios en el Gobierno para juzgar los asuntos a su consideración planteados.

Subrayamos el hecho, en la seguridad de que no será la última vez que tengamos que hacerlo.

El Interior 4 por 100, al contado, no varía en la serie mayor que cierra a 69,25; pero en las restantes, se produce desventaja de 30 a 50 céntimos. El Exterior está firme, y los Amortizables se tratan pesadamente. También acusan flojedad las Cédulas hipotecarias.

La mayoría de los valores industriales están ofrecidos. Se destacan los Explosivos, que suben seis enteros; el Banco de España que cede nueve, y los Tabacos que retroceden siete.

Los francos, pesan de 50,70 a 50,80; las libras, de 28,08 a 28,05; los suizos, de 124,50 a 124,85; las liras, de 31,10 a 31,35; los escudos portugueses, de 0,66 a 0,68, y los marcos, no varían de 11,80. Los dólares no se cotizan oficialmente, pero entre particulares, se negocian a 7,15.

LA BOLSA

Cotización de 9 de abril

BOLSA DE MADRID

4 por 100 Interior: Serie F, 69,25.—C, 69,15.—A, 69,90.—Fin de mes, 69,10.
4 por 100 Exterior: Serie F, 82,00.—C, 83,60.—A, 85,00.
4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 86,50.—A, 86,50.
5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 93,50.—C, 93,70.—A, 93,75.
5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 93,40.—A, 93,40.
Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 87,85.—5 por 100, 96,75.
Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 3 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 00,00.
Obras, 4 1/2 por 100, 85,00.
Acciones: Banco de España, 508,00.—Idem id. (bonos), 320,00.—Banco Hipotecario, 250,000.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 132,00.—Banco Español del Río de la Plata, 268,00.—Compañía de Tabacos, 268,00.—Explosivos, 281,00.—Azucareras preferentes, 75,00.—Idem ordinarias, 36,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 80,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 294,00.—Norte de España, 283,00.—Riotinto (obligaciones), 101,50.
Moneda extranjera: Francos, 50,80.—Libras, 28,05. Dólares, 7,15.—Marcos, 11,60.—Escudos portugueses, 0,68.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 69,50.—Amortizable, 5 por 100, 93,60.—Exterior, 82,10.—Nortes, 285,75.—Alicantes, 295,00. Andaluces, 44,70.—Orenses, 00,00.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 50,85.—Libras, 28,08.—Marcos, 11,65.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00. Libras, 55,33.—Pesetas, 197,25.—Dólares, 14,195.—Francos suizos, 246,00.—Pesos oro argentino, 000,00. Liras, 62,00.—Coronas suecas, 334,00.—Coronas noruegas, 229,75.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 55,325.—Idem suizos, 22,54.—Florines, 00,00.—Dólares, 3,8987.—Liras, 89,50.—Pesetas, 28,055.—Marcos, 241,75.

El comercio con Noruega

Portugal va a adoptar la misma actitud que España

CRISTIANIA 9.—Los exportadores de bacalao seco de Christinensund han recibido cartas de casas comerciales portuguesas diciéndoles que los exportadores de vinos de Oporto han pedido al Gobierno portugués eleve inmediatamente los derechos arancelarios que gravan al pescado noruego como Noruega siga poniendo obstáculos a la importación a ese país de los vinos portugueses.

Es probable—añaden las cartas—que el Gobierno atenderá esa demanda, en cuyo caso se tornará imposible traer a Portugal pescado noruego.

La colisión obrera

Un nuevo detenido

La Policía ha detenido y puesto a disposición del juez especial, Sr. Escalera, a un individuo llamado Luis Guirar, por sospechas de que pueda haber tenido participación en la colisión obrera desarrollada hace días en el paseo de Santa Engracia.

El juez, Sr. Escalera, tomó declaración a Guirar, a quien también se acusa como autor de la agresión que anteriormente se cometió contra otro obrero de la misma ebanistería.

Probablemente, por estar comprobada su inocencia, dictará el juez auto de libertad a favor del hijo del «Valencia».

VIDA RELIGIOSA

Domingo 10.—Domingo del Buen Pastor, II después de Pascua.—San Ezequiel, profeta; Santos Apolonio, Terencio, Africano y Pompeyo, mártires; San Macario, obispo y confesor, y Santa Elvira.

La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Religiosas de la Divina Pastora.—Continúa la novena a su Titular. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa mayor, predicando D. Gregorio Vicioso; a las cinco, ejercicio, predicando el padre Palanca, bendición y reserva.

Lunes 11.—San León I el Grande, Papa, San Atipias, mártir; San Felipe, obispo; San Isaac, confesor, y Santa Florencia, virgen.

La misa y oficio divino son de San León Magno, confesor, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Religiosas de la Divina Pastora.—Continúa la novena a su Titular. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa mayor; a las cinco, el ejercicio, predicando el señor Morlans, bendición y reserva.

Espectáculos para mañana

REAL.—Función 94 de abono, 24 del turno primero.—A las 6, Despedida de los Bailes rusos. Cuarenta rusos, El sombrero de tres picos, Sol de la noche.

ESPAÑOL.—A las 6 1/2, El ricohombre de Alcalá. A las 10 1/2, El ricohombre de Alcalá.

CENTRO.—A las 6, El ilustre prócer. A las 10 1/2, El ilustre prócer.

LARA.—A las 5 1/2, La moral de Arrabales, El puesto de antiquités de Baldomero Pagés y despedido de Pilar Alonso. A las 10 1/2, El puesto de antiquités de Baldomero Pagés y despedido de Pilar Alonso.

puerto de antiquités de Baldomero Pagés y despedido de Pilar Alonso.

ESLAVA.—A las 5 1/2, No te ofendas, Beatriz y Laura de Santelmo. A las 10, Para hacerse amar localmente y Laura de Santelmo.

APOLLO.—A las 5 1/2, El último chulo, La hora del reparto y La pitanzas. A las 10 1/4, Despedida de los Bailes suecos. De tiempos pasados, Divertissement, El Greco y Las vírgenes locas.

COMICO.—(Compañía de Emilio Portes).—A las 4, El concejal (tres actos). A las 6 1/2, El concejal (tres actos). A las 10 1/2 (popular), El concejal (tres actos). Butaca, 2,50; general, 0,40.

INFANTA ISABEL.—A las 6, El doctor Fraile Calzado. A las 10 1/2, Las superhembras.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4, La república de la broma. A las 6 1/2, La república de la broma. A las 10 1/2, La república de la broma.

OLIMPIA.—Despedida de la compañía. A las 4, Tierra baja. A las 6 1/4 (especial), El Majo. A las 10 1/4, Juan José.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades. A las 4 y a las 6 1/2 y a las 10, Películas, Números finales: Barón Sánchez (debut), The Lynton's y Edmond de Brics (grandioso éxito).

LATINA.—A las 4, Los picares celos. A las 5 1/4, El potro salvaje. A las 6 1/2 (doble especial), La guardia amarilla y La verbena de la Paloma. A las 10 1/4, La verbena de la Paloma y a las 11 1/2, La guardia amarilla.

MADRID CINEMA (Malasana, 6).—A las 5 y a las 9 3/4.—Cineografía y variedades. Friné, Leonor Domínguez, Los Filars, Lolita Astolfi, Niña de los Peines, Pepe Medina y Pilar García.

IDEAL ROSALES.—Gran compañía internacional de variedades. A las 10 y 11 1/4, Éxito de Bluxon-Pays, Mado Menty, Pilar Molina, The Onotos, Marija Lopetegui y otras atracciones.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9,45 de la noche, dos grandes y variadas funciones por la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

PLAZA DE TOROS DE TETUAN.—Gran corrida de novillos-toros, lidiándose reses de D. Félix Sanz de Colmenar Viejo por los diestros Francisco Domínguez (Redondo), oquín González (Currillo)

y Angel Gastejón. La corrida empezará a las cuatro en punto.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Soutertango.

Funciones para el lunes

ESPAÑOL.—A las 10 1/2, Padres (estreno).

CENTRO.—A las 10 1/2, El ilustre prócer

ESLAVA.—A las 10, Amanecer y Laura de Santelmo (despedida).

LARA.—A las 10 1/2, La madrina de guerra y El puesto de antiquités de Baldomero Pagés.

APOLLO.—A las 6 1/2, El barquillero y La hora del reparto. A las 10 1/2, El último chulo y La hora del reparto.

COMICO.—Compañía Emilio Portes. A las 6 1/2, El concejal (tres actos). A las 10 1/4, El concejal (tres actos). Butaca, 2,50.

INFANTA ISABEL.—A las 6 1/2, Las superhembras. A las 10 1/2, El doctor Fraile Calzado.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6 1/2, Abu-Kassar. A las 10 1/2, La república de la broma.

LATINA.—A las 6 1/4, El potro salvaje. A las 7 1/2, La verbena de la Paloma. A las 10 1/4, La guardia amarilla. A las 11 1/2, La verbena de la Paloma.

IDEAL ROSALES.—Compañía internacional de variedades. Grandes atracciones. Éxito de Bluxon-Pays, Mado Menty, Pilar Molina, The Onoto, Marija Lopetegui y otras atracciones.

FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10, Grandioso programa de películas y variedades.—Barón Sánchez, The Lynton's, The Marconi (debut) y Edmond de Brics.

MADRID CINEMA.—A las 5 y a las 9,45, Cineografía y variedades. Friné, Leonor Domínguez, Los Filars, Lolita Astolfi, Niña de los Peines, Pepe Medina y Pilar García.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 9 3/4 de la noche, 23 función por la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Sarpullidos de la Cara

Antiguos de 5 años
Curados en 3 semanas



Por las indicaciones preciosas que suministran sobre la constitución y predisposiciones morbosas del sujeto, los sarpullidos merecen singular atención. En efecto, son el resultado de un vicio orgánico: Artritis, Herpetismo, etc., y se manifiestan a la menor ocasión. Para hacer desaparecer lo desagradable, á veces repugnante, de esa afección, y prevenir sus consecuencias, cuya gravedad todos los médicos conocen, en todos los casos se prescribe el tratamiento por el

Depurativo Richelet

remedio poderoso, infalible, para curar de un modo seguro y rápido las enfermedades todas de la piel y de la sangre: Caparrosa, Granos, Exemas, Herpes, Impétigos, Prurigo, Soriasis, Sicosis, Ulceras, Llagas varicosas, Manifestaciones sifilíticas.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet.

Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; número suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

HEINRICH OTTO HANN

Exportación

Importación

Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura

VERDADEROS DIAMANTES

AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2

(Hoy Nicolás María Rivero)

RUEDAS ELASTICAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.424

MR. MILTON T. WESTON

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

SE ADMITEN

anuncios y suscripciones

Floridablanca, 1

Los mejores neumáticos del mundo

SON LOS

MOHAWK

DE OHIO (ESTADOS UNIDOS)

Probamos que son los más duraderos y los más resistentes.

Porque se fabrican con goma pura 100 por 100.

Porque las lonas que se emplean son las mejores y del género más ancho.

Porque tienen una lona extra.

Porque pesan ¡8 a 10 libras más que ningún otro neumático!

Porque están hechos a mano en el sumo grado de perfección.

Porque dan mayor recorrido que ninguno.

Carrera de San Jerónimo, 53.—MADRID

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministerios, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colosales, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina telegráfica.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampones usados, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.

Paquetes de tinta en polvo para escuelas.

Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.

Buenos descuentos al comercio.

Pidanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID

Todo pedido vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en esta plaza.

Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos

PRODUCCION DE COMBUSTIBLE LIQUIDO PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA Y OTROS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 59.695

HALL MOTOR FUEL LIMITED

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

APARATOS REFRENADORES AUTOMATICOS Y DE AIRE COMPRIMIDO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 40.143

MR. JOHN WILLS CLOUD

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

APARATO PARA LA EVAPORACION DE LIQUIDOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.810

TRUMBLE REFINING COMPANY

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

RECUPERACION DE LIQUIDOS VOLATILES COMO EL ALCOHOL, EL ETHER Y DEMAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 45.037

SOCIETE L'AIR LIQUIDE

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

UNA AMASADORA MECANICA

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 46.509

MESSRS. LEON PAULET, HIJO Y SEVERIN MICHEL

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

SISTEMA DE SEÑALES ELECTRICAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 40.556

INTERNATIONAL RADIO TELEGRAPH COMPANY

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

FABRICACION DE VIDRIO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.590

MR. SOLON OSMOND RICHARDSON, JR

Se reciben órdenes en: Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.