

LOS ATENTADOS SOCIALES

Sobre el debate de ayer en el Congreso.--Nuevas noticias de los atentados.--Interesantes declaraciones del ministro de la Gobernación

El discurso, que comentamos ayer, del señor Lerroux, ha hecho que varíe enormemente en pocas horas el ambiente político, y que a esto se llegue porque ha despertado, en cierto modo y en cierta medida, la conciencia nacional, atargada en presencia de la perdurable tragedia barcelonesa. La voz del diputado radical tuvo esa virtud, y no es poca; ahora lo que hace falta es que el efecto perdure, y gracias a él pueda, por fin, vislumbrarse el remedio.

Por de pronto, hay ya declaraciones suficientes del señor conde de Bugallal que no dejarán a determinados elementos barceloneses tan satisfechos como las famosas del «soldado desconocido»; el ministro de la Gobernación ha coincidido con el señor conde de Romanones en que lo que se hace en Barcelona no es una política, y ha llegado a la conclusión, que llevará al Consejo de ministros esta tarde, de que se trata de un problema de Policía.

Con eso demuestra el Sr. Conde de Bugallal que comienza a ver claro, por lo menos a medias, esa afirmación a que llega un poco tarde, y después de reunir datos excesivamente cruentos, es una de las que nosotros venimos sosteniendo desde hace muchos meses; se trata, y se trata siempre, de un problema de policía en lo que se refiere a la busca y captura de los delincuentes y si para conseguir, esa finalidad es necesario hacer una organización nueva, será más que pernicioso no hacer esa reforma, desde luego.

Pero será vano hacer esa reforma únicamente; de la ineficacia de la Policía, causa visible y próxima del terrorismo o de los terroristas catalanes, será en parte debida a la Policía misma; pero, en otra parte, quizás mayor, es debida también al ambiente social de la capital de Cataluña: más aún que transformar la Policía, interesa hacer que varíe el ambiente en que se da su ineficacia.

La reorganización en otro caso puede ser tan estéril como lo fueron otras anteriores. No es, ciertamente, por falta de reorganizaciones por lo que la Policía barcelonesa resulta ineficaz, y no cabe, por otra parte, esperar mucho de reorganizaciones hechas de pronto y sin la necesaria preparación ni el indispensable estudio. Por mucho que sea el talento del señor conde de Bugallal, en el que creemos, no es posible que una improvisación en materia tan intrincada y trascendental, pueda resolver nada.

Sin duda por eso el ministro de la Gobernación pide que las oposiciones den soluciones. Si lo hicieran invadirían la esfera de acción del Gobierno sin beneficio para nadie; pero, además, el conde de Bugallal no debe pedir lo que ya tiene; en el Parlamento y fuera de él, en la oposición y aun en el Gobierno, las oposiciones o, a lo menos algunas, han dado soluciones claras y precisas y sólo un desmemoriado puede negarlo.

Con ellas, o con otras que el Gobierno, estudiando el problema mejor de lo que hasta ahora le ha estudiado, podrá hacer mucho para que cese el estado de cosas que tan admirablemente pintó ayer el Sr. Lerroux y que es desde hace muchos meses una terrible vergüenza nacional.

Sobre los últimos atentados.—Actitud de los abogados de Barcelona.—El Sr. Ullé, mejora

BARCELONA 16.—Entre abogados y curiales se ha empezado a hablar de la necesidad de que el Colegio tome una determinación con motivo de los atentados de que vienen siendo objeto los colegiados.

Los abogados manifestaban su opinión de que era llegado el momento de adoptar medidas radicales, en señal de protesta contra estos hechos.

En un grupo de curiales, donde se comentaba lo sucedido ayer, se decía que, si era preciso, los abogados debían darse de baja en el Colegio, ante la pasividad de la Junta de gobierno para ejercer sus deberes, y se añadía que la defensa de procesados por determinados delitos no la aceptará ningún abogado, aunque le corresponda en turno de oficio.

BARCELONA 16.—En la Clínica del doctor Ribas, han manifestado que Sr. Ullé se encontraba bastante mejorado, habiendo desaparecido la gravedad de la herida del costado, y que se espera que la mejoría continúe, si no surgen complicaciones.

EN 3.ª Y 4.ª PLANA
HOJA DE MARINA MERCANTE

La carta del Sr. Ullé

De todo el magistral discurso del Sr. Lerroux, fué el punto culminante aquel en que dió lectura a la carta que el abogado señor Ullé le escribió en marzo, dándole cuenta de las persecuciones de que venía siendo objeto y del desamparo en que le dejó la Policía.

Es de tal importancia el documento, arroja tanta luz sobre los misterios de los atentados terroristas de Barcelona, que consideramos una obligación recoger de dicha carta los párrafos más esenciales para el conocimiento de nuestros lectores.

Dice así la carta del Sr. Ullé:

«...Aun cuando ya sé que me regañará usted por estar en Barcelona, dadas las circunstancias, y que me expresará por una vez más la imposibilidad material de evitar todas estas cosas, quiero ponerle en antecedentes de lo sucedido por lo que pueda ocurrir y porque si, desgraciadamente, me ocurre una novedad (nada tendría de extraño, dada la saña con que se me persigue) sepa usted, como lo saben mis hermanos y los amigos, que los asesinos están en íntima relación con la Policía, y pudiéndolo evitar y hasta requerida por mí, ante la inminencia de la agresión, tuvo la avilantez de abandonarnos a mí y a mi hermano en manos de sus cómplices para que mejor realizaran su fechoría.

Se trata de que dos días antes de mi santo se me ocurrió salir por la noche, escapando milagrosamente de la persecución de los asesinos, quienes, al parecer, me acechaban la casa y venían siguiéndome todas las noches, esperando el momento propicio.

De no haberse fijado mi hermano Ratael y haberme advertido, no sé dónde estaría a estas horas.

Pero es el caso que, para ver de despistar, nos separamos los hermanos, quedándose yo con el pequeño, en espera de una casualidad que nos salvara de la tragedia; pero como nos tenían materialmente copados, nos fueron echando hacia una de las travesías de la rambla, en cuyo momento, y viendo que Jesús se afectaba, que iba desarmado y que yo tenía que hacer frente a los varios que con todo descaro, pistola en mano, en plena calle del Conde del Asalto, a la una de la noche, se nos echaron encima, requiriendo el auxilio del inspector Ulton, que con unos agentes pasaba por allí, quien, a pesar de ver la cosa, con el pretexto de que iba a buscar fuerzas, nos dejó en la puerta del Edén, sin duda para que pudieran hacer mejor el blanco.

Afortunadamente, se ve que no era nuestra hora, y un poco de serenidad y audacia mía, secundada por un auto providencial que nos llevó del cielo, nos sacó indemnes de este mal trance.

Y ahora, lo para mí más escandaloso, es que hoy me llaman a la Delegación de Policía de La Lonja, y el delegado, Sr. Castellanos, me confirma la cosa, al parecer, como contestación a la agresión sufrida por el concejal Anglada. Dice que no me mataron porque no se atrevieron a disparar en la rambla, llena de gente; que él acudió con fuerzas; pero ya hubiera sido tarde, y lo más gordo, que ha hablado con los fulanos, y recabado el respeto a mi vida, la que, si voy con precauciones, «casi se atreve a garantizar».

Si no comentarios.
Un abrazo de su invariable, Ullé.

Las amenazas al Sr. Lerroux

Y si el anterior documento produjo sensación en la Cámara, no menor fué la que despertó la lectura de los dos siguientes anónimos recibidos por el propio Sr. Lerroux: el uno, de Barcelona; de París el otro, en los que el ilustre hombre público es amenazado y señalado como futura víctima de los asesinos de uno y otro bando.

He aquí estos documentos:

«Cuando vengas, te explicaremos un cuento. Mientras los del «Unico» nos atropellaban y asesinaban, callabas tú y los sinvergüenzas de tus amigos; y ahora que nos defendemos, que defendemos esta libertad, que tú también defendías, protestáis. Sois unos sinvergüenzas que ya la pagaréis, pues para nosotros sois unos tiranos, y a los tiranos, según vosotros, se les mata. ¿Por qué no venís a arreglar todo esto? Menos críticas y más soluciones. No, no y no nos entregaremos a la tiranía del Unico. Queremos libertad de actuar, de trabajar y de vivir. Anda, ven; di al Unico que transija, y verás cómo todo se acaba. ¿Por qué no actuáis de pacificadores? Ellos empezaron; que cesen, y nosotros haremos lo mismo. Di a tus sinvergüenzas amigos que consideren estas líneas como propias. —Uno del Libre.»

«Señor Lerroux: Usted dijo en el Congreso que el general Martínez Anido empleó en Barcelona el recto criterio militar. ¿Cree usted sinceramente que esa fué tan sólo su política? Hace algún tiempo que se va usted volviendo el más vil de los canallas; pero todo eso le ha llevado a morir de una enfermedad no muy larga.»

El Sr. Ossorio y "Los Hechos"

En nuestra sección de ayer de «Los Hechos», comentando los viles atentados perpetrados contra los señores Lastra y Ullé, y como respuesta adecuada a los asesinos proponíamos lo siguiente:

«Si en España queda un resto de concepto de moral pública, es preciso, urgente, necesario, poner frente a los desmanes de las hordas asesinas, la más enérgica y firme de las protestas, y ninguna mejor, a nuestro entender, que esta:

Los Colegios de Abogados de toda España, se ofrecerán incondicionalmente para defender, por turno o por sorteo, a cuantos delincuentes por delitos sociales se ofrezcan ante los Tribunales de Justicia.

No hay temor para el hombre abroquelado en el cumplimiento de su deber.»

En lugar de preferencia publica hoy nuestro querido colega *El Debate* una admirable carta de D. Angel Ossorio Gallardo, dirigida a los abogados de España, documento de extraordinario interés, que termina con estos párrafos:

«Para lo segundo, turnemos todos personalmente, abnegadamente, en la defensa de oficio, que es un sacerdocio y un magisterio. Amparar al perseguido, por justicia, por humanidad y por misericordia, aunque sea culpable, es no sólo respetable sino sagrado.

Al ocupar cada uno el puesto que nos toque, sin prurito de exhibicionismo y sin vacilaciones cobardes, habremos demostrado a los asesinos, sean cuales sean y vengan de donde vinieren, la perfecta inutilidad de su esfuerzo, porque para que quedase sin defensa un encausado, sería preciso matar a todos los hombres de toga. Angel Ossorio.»

Sobremano nos complace haber coincidido con el Sr. Ossorio y Gallardo, en esta materia.

¡Lástima grande que no piensen como él y nosotros los abogados del Colegio de Barcelona, que el decir de las informaciones telefónicas hoy recibidas, tratan de adoptar la actitud diametralmente opuesta a esta que señalamos, y que está en la conciencia pública como imposición de la realidad!

Declaraciones del ministro de la Gobernación

El ministro de la Gobernación recibió a mediodía a los periodistas, y en su conversación con ellos, comenzó refiriéndose a lo ocurrido ayer en la sesión del Congreso. En ésta como en otras cosas—dijo—, el aspecto externo es muy superior a la realidad interna. Yo, realmente, había dicho ya todo cuanto tenía que decir, y la interpelación habrá quedado virtualmente terminada después de mis manifestaciones. Hubo un momento en que consideré que debía hablar, y lo hice para exponer los trabajos que estoy realizando sobre reorganización en la Policía.

Me proponía también hablar nuevamente para recoger la excitación del Sr. Pedregal y dar lectura de los telegramas del gobernador de Barcelona sobre los atentados de que se hablaba. Conste que no hay derecho a pedir nunca que se dé conocimiento de los telegramas que se cambian entre el ministro y las autoridades, porque muchas veces son cifrados, pero en este caso el gobernador de Barcelona se había limitado a dar la noticia lisa y llanamente.

No era, por tanto, nada sustancial lo que yo iba a decir, porque, como ya he dicho, la interpelación estaba virtualmente terminada.

Si yo no pedí la palabra fué porque me pareció entender que alguien la había pedido a su vez para rectificar; pero cuando el presidente dió por finalizado el debate y se levantaron las protestas, a mí no me pareció prudente solicitar el uso de la palabra, porque consideré que ello sería una descortesía para el Sr. Sánchez Guerra. No puede, por tanto, hablarse de huida ni cosa que se le semeje.

De la fuga de la cárcel de Reus yo no tengo noticia oficial, pues es asunto que incumbe al ministro de Gracia y Justicia.

Yendo al fondo del asunto he de contestar a los que nos acusan de decir vaguedades solamente, que el Gobierno no puede manifestar más que lo que ha manifestado, ni sabe hacer otra cosa que la que hace. En legislación preventiva y represiva, consideramos que hemos hecho todo lo que teníamos que hacer.

Por lo que respecta a la primera, esta tarde llevaré al Consejo de ministros un proyecto sobre reorganización de la Policía, del que se dará cuenta en la próxima sesión del Congreso.

Por lo que respecta a la medida de orden represivo, ahí está el proyecto sobre modificación de algunos artículos del Código penal.

Si las oposiciones tienen la panacea, que lo digan; pero justo es consignar que ellas mismas no juzgan que haya más que dos cuestiones: una de Policía y otra de represión. Cuando los liberales han sido Gobierno no han hecho en circunstancias críticas, más que suspender las garantías, implantar el estado de guerra y establecer mejoras en el Cuerpo de Policía. Pero es indudable que éste, aun hallándose bastante mejorado, necesita nuevas mejoras.

En cuanto a la cuestión de represión, es a todas luces evidente que la ley del Sr. Capdepón, del 94, y la del Sr. Cánovas, del 96, necesitan ser reformadas, por haber sido hechas en tiempo en que el terrorismo sólo conocía la forma de colocación de bombas.

Todo lo que aparte de estas dos cuestiones se hable, es pasión, y claro está que ésta como la injusticia, hay que aguantarla.

El secreto del éxito no sabemos quién lo tiene, el de la crítica lo tenemos todos. Las oposiciones pueden decir que el Gobierno ha de llevar al Parlamento la ponencia correspondiente, pero nosotros tenemos que declarar que ellos tienen que discutirlas y dar, en el caso de no ser de su agrado, la solución correspondiente.

Respecto a la conducta del Gobierno, he de decir que se dan todas las instrucciones debidas a las autoridades y que estamos dispuestos a castigar severamente la menor falta que se observe. Por lo que se refiere a hechos concretos, no se le puede pedir otra cosa.

Hablé, por último, el ministro del atentado del Sr. Ullé, diciendo que había pedido antecedentes a Barcelona, y que estaba demostrado que ninguna relación tenía aquél con defensas profesionales sobre asuntos de orden social, puesto que dicho abogado, la última vez que subió a estrados, fué hace ya bastante tiempo, para actuar de acusador en un delito común.

Historia de una cuestión

«El Sol» confirma plenamente nuestra información acerca del incidente Martínez Anido.—Indalecio Prieto

Nuestro querido colega *El Sol*, en su número de hoy, publica una extensa información acerca de la cuestión militar entre el gobernador civil de Barcelona, general Martínez Anido, y el diputado socialista Sr. Prieto, como consecuencia de las críticas que éste hizo de aquella autoridad en pleno Parlamento.

Nuestra información, que tan justo y natural revuelo ocasionó, y que provocó del general Martínez Anido una satisfacción lógica y una rectificación incomprensible, está confirmada en todas sus partes en lo que hoy detalla el querido colega.

No se nota más que una diferencia: que *El Sol* no llama Tribunal de honor a la Junta de generales que entendió y falló la cuestión, y nosotros de esa manera la llamábamos, porque entendíamos que cuando esta clase de pleitos se someten al juicio y fallo de varios caballeros, no aisladamente, sino en concilio, y éstos dirimen y sentencian el pleito, actúan como caballeros constituidos en Tribunal de honor.

De poca monta es, sin embargo, el detalle; lo interesante, lo que importa destacar, es que hubo fallo de cinco generales y que en virtud de él no se planteó la cuestión personal.

El *Sol* da el nombre de los dignísimos generales que intervinieron en el asunto, y que nosotros conocíamos, y estábamos dispuestos a publicar, aguardando para ello la respuesta que diera el general Martínez Anido a la contestación que pusimos nosotros a la ratificación y pseudo-rectificación que él emitió ante los periodistas barceloneses al enterarse de nuestra información periodística. Dichos generales fueron: el teniente general D. José Marina, el general de división Sr. García Moreno (que recibieron el encargo de exigir las explicaciones al Sr. Prieto), y los generales Miláns del Bosch, Aguilera y Ayala, firmantes del acta de «no ha lugar» a cuestión personal.

También relata nuestro querido colega las derivaciones políticas que tuvo el asunto, por el cual quiso dimitir el ministro de la Guerra señor vizconde de Eza, y el propio presidente del Consejo.

Nosotros aplaudimos la solución dada al asunto, pero nos interesa una vez más hacer resaltar, que cuando *DIARIO UNIVERSAL* lanza noticias de esta importancia, está absolutamente seguro de su veracidad, y en ello procede de acuerdo con la seriedad que es norma de todos sus trabajos periodísticos.

TRIBUNALES Desde Barcelona Concurso Hípico NOTICIAS

¿Asesinato u homicidio?—Petición de pena de muerte

En la Audiencia—Sección cuarta—, se ve un juicio por jurados seguido contra Otto Blarch, de nacionalidad austriaca, que el 27 de septiembre de 1919 dió muerte con una navaja barbeta a su novia María Bachiller Carmona.

Según el fiscal y la acusación privada, el crimen fué premeditado por el austriaco, que ya anteriormente, ante la negativa de María a casarse con él, hubo de amenazarla de muerte.

Realizado el brutal hecho, Otto huyó del lugar del mismo—portal de la casa número 7 de la calle de la Caridad, en cuyo piso bajo vivía la víctima—, y llegando al bar Alemán de la calle de Atocha, púsose a beber cerveza tranquilamente, en cuya «ocupación» se encontraba cuando, horas más tarde, fué detenido.

Conducido al Juzgado confesó su crimen, siendo procesado; compareciendo en tal concepto ante el tribunal popular.

La prueba practicada ofreció alternativas, siendo la de testigos propuesta por la defensa, favorable al inculcado.

Acto seguido, el fiscal, que es el Sr. Ulloa, y el letrado representante de la familia de la víctima, Sr. García Nino, elevaron a definitivas sus conclusiones provisionales, o sea que el hecho constituye un delito de asesinato, cualificado por la alevosía, en el que concurren las agravantes de premeditación, nocturnidad y desprecio del sexo. Piden para Otto Blarch la pena de muerte.

El defensor, D. Gonzalo Marín, que en un principio negaba los hechos y solicitaba la absolución del súbdito austriaco, también modificó sus provisionales en el sentido de considerarle autor de un homicidio con las atenuantes de embriaguez, arrebatado y falta de intención de causar un mal de tanta gravedad.

El representante de la ley y el de los parientes de la infeliz María Bachiller informaron sosteniendo en discursos detenidos la responsabilidad del criminal hecho de la alevosía, premeditación y demás agravantes.

A continuación del acusador privado, señor García Nuño, hizo su defensa D. Gonzalo Marín, en forma que dió lugar a varios incidentes.

Hecho el resumen por el presidente de la Sala, Sr. Lecea, el Jurado se retiró a deliberar, pronunciando su veredicto después de dos horas de discusión. Este fué de culpabilidad, si bien apreciando el arrebatado y la falta de intención.

En virtud de tal veredicto, el Tribunal de derecho condenó a Otto Blarch a la pena de diez y siete años, cuatro meses y un día de cadena temporal, como autor de un asesinato cualificado por la alevosía con dos circunstancias atenuantes.

Importante informe de Briand

Los aliados y Alemania

PARIS 16.—Ante la Comisión de Negocios extranjeros de la Cámara de Diputados, ha informado esta tarde el Sr. Briand sobre el conjunto de los problemas exteriores, hablando durante más de dos horas y media.

El Sr. Briand manifestó que si de aquí al día 1.º de mayo, Alemania hiciese nuevas proposiciones, el Gobierno francés no se averdará a entablar conversaciones sobre ellas, sin antes haber conseguido prenda suficiente para impedir toda política de evasivas y dilaciones que Alemania pudiera tratar de realizar.

Contestando a una pregunta, el Sr. Briand manifestó que se negaría a entablar negociaciones con cualquier intermediario que fuese, pues—añadió—de haber negociaciones entre Alemania y la Entente, tienen que ser directas.

Al hablar después de las medidas que hubieren de tomarse en el caso de persistir Alemania en su negativa de cumplir con sus obligaciones, el Sr. Briand manifestó que el Gobierno se ocupa de muy especial modo de esa cuestión, y que ha ideado un plan de conjunto, el cual claro está que no se acordará en definitiva, sino después de consultar con los aliados. Ese plan—recalcó el jefe del Gobierno—se está estudiando con actividad por el Gabinete.

El Sr. Briand dió seguridades de que si Francia fuese llamada a hacer nuevos sacrificios, verbigracia, la llamada a filas de uno o dos cupos, si hubiere caso, la ocupación de territorios alemanes, esos sacrificios tendrían para el país inmediata compensación.

Los territorios nuevamente ocupados serían organizados de tal suerte, que podrían hacerse recaudaciones y con ello dar a Francia elementos seguros para la reparación de los daños que ha sufrido.

Preguntado acerca del zepelin que estuvo evolucionando estos días sobre Alta Silesia, el Sr. Briand dijo que no sabía nada, pero aprovechó esa pregunta para decir lo que probablemente va a hacerse con respecto a Alta Silesia.

Con arreglo al Tratado de Versalles y a la voluntad formulada por las poblaciones de Alta Silesia en el plebiscito, hay derecho a partir el territorio plebiscitario, atribuyendo a Polonia la zona minera y la zona industrial y dejando a Alemania la zona agrícola.

Refiriéndose el Sr. Briand a las nuevas proposiciones que pudiere hacer Alemania antes del día 1 de mayo, dice es de suponer que se refieren a mano de obra y material.

De ser así pudieran ser examinadas favorablemente siempre y cuando Alemania presente un plan de colaboración más claro y concreto que el que presentó en Spa.

De conformidad con lo dispuesto por la Dirección General de Correos y para que podamos recibir a su debido tiempo la correspondencia y evitar los perjuicios correspondientes, rogamos a nuestros lectores y suscriptores que cuando se dirijan a esta Administración consignen en los sobres:

APARTADO DE CORREOS 422

Pidiendo el restablecimiento del rápido Madrid-Barcelona

BARCELONA 16.—Se ha dirigido al ministro de Fomento por el Círculo de la Unión Mercantil Hispanoamericana, la siguiente exposición:

«Convencido este Círculo de que V. E. declarará cuantas medidas juzgue oportunas para normalizar el tráfico ferroviario, se permite llamar su atención sobre la urgente necesidad de restablecer el tren rápido de Madrid a Barcelona ante la insuficiencia del tren expreso actual, cuyas plazas se han de solicitar con gran anticipación, impropia de la urgencia con que la mayoría de los viajeros se ven obligados a realizar el viaje, cuyo coste no es sensible ante la conveniencia de resolver asuntos de índole familiar o industrial. Como no cabe suponer la existencia de causas justificadas para demorar la reanudación de este servicio, después de la baja del carbón y demás materiales, y los anticipos acordados por el Gobierno para subvenciones al personal y adquisición de locomotoras y vagones, esta Corporación no ha vacilado en acudir a V. E. convencida de que adoptará las medidas que juzgue oportunas».

La huelga de los mineros ingleses

Actitud del Comité de mineros

LONDRES 16.—En la Cámara de los Comunes, el primer ministro Sr. Lloyd George, dió lectura a una carta del presidente de la Federación de mineros en la que éste declara que no puede existir un reglamento temporal, sino con la condición expresa de ser restablecido bajo los dos principios siguientes:

1.º Establecimiento de un Comité nacional de salarios; y

2.º Creación de un «Rull» nacional. En esas condiciones, el Comité ejecutivo de la Federación minera estima que no cree de ninguna utilidad volver a reunirse con los propietarios mineros si se aplican las bases contenidas en la carta leída por el primer presidente.

Los ferroviarios aplazan la huelga LONDRES 16.—El presidente de la Federación de ferroviarios, Sr. Thomas, ha declarado que la huelga que debía empezar esta noche a las diez, quedaba aplazada.

Detalles de la situación

LONDRES 16.—El Comité ejecutivo de los mineros, enterado del acuerdo tomado por los ferroviarios y obreros de transportes de suspender la orden de huelga, ha acordado convocar para mañana a los mineros para examinar la conducta que hayan de adoptar.

El Gobierno, en tanto fijen definitivamente e irrevocablemente su actitud los ferroviarios y obreros de transportes, sigue haciendo preparativos para hacer frente a los acontecimientos, tanto en lo que a abastecimientos se refiere como en lo concerniente a la organización de las llamadas formaciones de defensa.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES
Servicio de automóviles subvencionado por el casino
UNA peseta asiento
Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En el Senado se reanudó ayer la discusión sobre el acta de Granada, interviniendo los señores Izquierdo, Vello y Chapaprieta. La sesión se levantó a las siete y cuarto.

En el debate promovido por la interpelación del Sr. Lerroux en el Congreso, intervinieron, a continuación del conde de Romanones, los señores Cambó, Pedregal, Villanueva y Sala, mostrándose todos conformes con las manifestaciones del Sr. Lerroux, y requiriendo al Gobierno para que no se encerrara en las vaguedades del ministro de la Gobernación.

El presidente de la Cámara suspendió el debate, protestando de ello ruidosamente las izquierdas por entender que el Gobierno debió haber recogido y contestado cumplidamente a las comunicaciones hechas por algunos señores diputados.

Se entró en el orden del día haciendo uso de la palabra el marqués de Buniel, quien consumió un turno en el debate acerca de la necesidad de fomentar las relaciones hispanoamericanas, y los señores Gascón y Marín y Gasset, siendo contestados por los ministros de Estado y Fomento, respectivamente.

Se levantó la sesión a las ocho y cuarenta.

ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

Un muerto y varios heridos

CORDOBA 16.—Por la carretera de Aguilá regresaban a Lucena, en tres automóviles una familia y deudos, que habían ido al primer de los pueblos citados a pedir una novia.

Al llegar al puente que existe cerca de Monturque, el automóvil donde viajaba el padrino hizo mal viaje, y, salvando el pretil, cayó al fondo del barranco.

Resultó muerto D. Pedro Mora Chacón. Heridos graves: Don Francisco Mora Chacón, doña María Cuenca Nurgó, D. José María de Mora, D. Alejandro Moreno Canete, una hija de éste y el chófer.

Se ha publicado el programa del Gran Concurso Hípico Internacional, que se verificará en el Hipódromo de la Castellana del 20 al 30 de mayo próximo.

Los premios ofrecidos importan 33.000 pesetas, más cinco copas, y la distribución de las pruebas en siete días, es:

Día 20.—Ensayo y Omnium (Serie A).
Día 21.—Omnium (Serie B) y Nacional.
Día 22.—Copa de S. M. el Rey.
Día 23.—Copa de Madrid.
Día 24.—Recorrido de Caza. Villamejor.
Día 25.—Copa del Comité y Campeonato de altura.

Día 26.—Despedida, Ganadores y Campeonato de anchura.

Los dos campeonatos de altura y anchura, se disputan por primera vez desde hace muchos años.

Declaraciones del ministro de Hacienda

El ABC publica esta mañana las siguientes declaraciones hechas por el Sr. Argüelles a uno de sus redactores:

«Es preciso reformar la Administración de la Hacienda, y comenzará por la provincial, a cuyo efecto he nombrado una Comisión, formada por los delegados de Hacienda de Madrid, La Coruña y Valencia, que, en unión del director general del Timbre, desarrolle ideas que he aportado en favor del público y de la propia Administración, y que formule las propuestas que estime convenientes.

La reforma será administrativa, abarcando: primero, las relaciones de la Hacienda con el público y el sistema de reclamaciones económico-administrativas; y segundo, reorganización interior. En el primer extremo hay que atender, principalmente, a los ingresos, a los pagos y a la intervención que de ellos se hace. Mi tendencia propende a establecer en la Hacienda un régimen de facilidad y prontitud semejante, en cuanto es posible, al establecido por los Bancos: una ventanilla, una intervención y un jefe. Quiero con esto decir que debe imponerse la mayor simplicidad que sea capaz de admitir la Hacienda. En el Tesoro se lleva un libro de intervención en todas las provincias, y además la Intervención general anota los mismos ingresos y los mismos pagos. ¿Para qué esa duplicidad?

Los empleados no son culpables de los defectos que dimanen de esa organización, y en cambio reciben directamente las quejas del público. El funcionario de Hacienda es bueno, según he comprobado desde los cargos que he ejercido; pero hay que ofrecerles un sistema perfecto y simplificado como ellos quieren tenerle y como el público desea.

Lo primero que campeará en la reforma—siguió diciendo el ministro—es la facilidad encaminada a que la Hacienda admita el dinero del contribuyente. (En efecto, es incomprensible—y esto lo decimos nosotros—que las oficinas de Hacienda no acepten dinero para pago anticipado de contribuciones e impuestos, sino muy restrictivamente y en los casos que imponen las Instrucciones de recaudación.)

Se simplificará—continuó diciendo el señor Argüelles—la organización de las Administraciones provinciales, que habrán de fundirse en una. Hoy hay tres Administraciones: de Contribuciones, de Propiedades y de Rentas arrendadas, dándose el caso de que en alguna provincia hay sólo un administrador como jefe y un portero, y esto es realmente inadmisibile.

Lo que ha ocurrido es que, dictados los primitivos reglamentos, vinieron reformas parciales, que se han ido superponiendo, como capas, unas sobre otras, y existe hoy gran confusión, manteniéndose vicios de origen, que deben desaparecer.

La autoridad de los delegados de Hacienda quedará robustecida con la reforma que estudio; ellos serán la verdadera representación del ministro en las provincias y resolverán en todo lo posible con simplicidad.

El ministro terminó diciéndonos que se propone estudiar y resolver estos y otros asuntos, comenzando por las reformas de la Administración provincial y terminando por las de la Central. Lamenta que la necesidad de asistir a las Cortes le impida dedicar más tiempo a la reorganización que conviene a la Hacienda pública, y espera que si dispone de horas llegue a conseguir beneficios que el público y los empleados acogerán con satisfacción, porque se simplificarán los trámites y se harán fáciles las relaciones entre el contribuyente y la Hacienda.

Es digna de aplauso la obra que ha comenzado el Sr. Argüelles. No debe éste desmayar en su trabajo: el público ansía tener ventajas de que hoy carece. La parsimonia de hace medio siglo es la misma, casi, que hoy impera en la Hacienda por defectos constitutivos que no se han hecho desaparecer.

Si el actual ministro consigue la reforma, que es, ciertamente, difícil, porque exige conocimientos del régimen interior y esfuerzo para acomodar a los tiempos modernos la organización económico-administrativa, habrá que levantar las manos para aplaudirle sinceramente.

En las suyas está que en tal sentido se muevan las de los ciudadanos españoles.»

La lotería de mayo

Según noticias que han facilitado en Hacienda, se va animando mucho la venta de billetes para el sorteo especial que ha de celebrarse el día 21 de mayo próximo y, que como se sabe, consta de tres premios grandes: tres, dos y un millón de pesetas; teniendo además reintegros todos los billetes cuya terminación sea igual a la del número que salga premiado con los tres millones de pesetas.

No sería extraño que, como ocurre todos los años en Navidad, se agotasen los billetes para este sorteo, que tiene todas las características de aquel.

Banco de España.—Por acuerdo del Consejo de gobierno de este Establecimiento de crédito se sacan a concurso las obras para la construcción del edificio-Sucursal del Banco de España en La Coruña.

Los documentos que constituyen el proyecto de este edificio estarán, para su estudio, a disposición de cuantos deseen tomar parte en este concurso: en la Dirección general de Sucursales, en esta Casa central de Madrid y en las Oficinas de la Sucursal en La Coruña, todos los días laborables, desde las diez hasta las catorce horas, desde la fecha de este anuncio hasta el día 7 de Mayo próximo.

Las proposiciones para tomar parte en este concurso se presentarán en pliego cerrado, en una de las dos Dependencias del Banco de España antes citadas, y se redactarán con sujeción al modelo que estará también a disposición de los concursantes.

El plazo para la admisión de proposiciones terminará el citado día 7 de mayo, a las catorce horas.

La apertura de pliegos y lectura de proposiciones presentadas, tendrá lugar, en las dos referidas oficinas, el día 9 de mayo, a las doce de la mañana y será acto público, del que se levantará acta notarial.

El Banco de España se reserva el derecho de elección, entre las proposiciones que se presenten, la que crea más conveniente o el de rechazarlas todas sin ulterior reclamación.—Madrid, 8 de abril de 1921.—El director-jefe de Sucursales, J. M. Jiménez.

Real Academia de Jurisprudencia y Legislación.—El lunes, día 18 del corriente, a las siete de la tarde, el Sr. D. Fermín Gómez de Perostera, presidente de la sección de Derecho penal, hará el resumen de la discusión de la Memoria presentada por D. Pedro Cabello de la Sota, sobre «Los delitos sociales y la legislación penal vigente.»

Football.—El próximo domingo, 17 del actual, a las cuatro y media de la tarde y en el campo del Real Madrid, tendrá lugar un partido amistoso entre los primeros equipos del Club propietario del campo y de la Real Sociedad Gimnástica Española, que reforzará notablemente su primer once con jugadores de otros Clubs.

Madrid, 14 abril 1921.

De Gracia y Justicia

Se han mandado expedir Reales Cartas de sucesión en los siguientes títulos:

Marqués de Reguer a favor de D. José de San Simón y Fortuny, por defunción de su padre.

Marqués del Saltillo a favor de D. Miguel Lasso de la Vega y López de Tejada, por defunción de D. Rafael de Rueda y Osborne.

Conde de Tejada de Valdesera a favor de doña Carmen Aguirre y Cardenas, por fallecimiento de su hermano D. Juan.

Vizconde de Torre Almiranta a favor de doña María del Pilar Pardo y Manuel de Villena y Jiménez, por cesión de su madre, la marquesa de Casa Jiménez.

Conde de Torrecilla de Cameros a favor de doña Elena Alonso Castriello y Mateo Sagasta, por defunción de su madre doña Angela Mateo Sagasta y Sanjuán.

Se han concedido para contraer matrimonio las siguientes: Doña María Teresa Vallate y Vaillant, hija de los Grandes de España, condes de Valmaseda, con D. Manuel Gutiérrez Maturana y Matheu, hijo de los marqueses de Medina.

A D. Alvaro Crugat y González de Estéfani, marqués de Fera, con doña Clotilde de Sulazar y Chavarri.

LA BÖLSA

Cotización de 16 de abril

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 67,80.—C, 68,35.—A, 69,00.—Fin de mes, 60,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 81,60.—C, 80,00.—A, 85,50.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 00,00.—A, 00,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 93,50.—A, 93,90.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 60,00.—A, 93,00.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 86,90.—5 por 100, 96,60.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 86,50.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 00,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 84,50.

Acciones: Banco de España, 510,00.—Idem id. (bonos), 314,00.—Banco Hipotecario, 000,000.—Banco Hispano-Americano, 194,00.—Banco Español de Crédito, 134,00.—Banco Español del Río de la Plata, 267,50.—Compañía de Tabacos, 257,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras preferentes, 77,50.—Idem ordinarias, 39,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Pelguera, 76,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 300,50.—Norte de España, 283,00.—Rioitinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 51,20.—Libras, 28,26.

Dólares, 7,16.—Marcos, 11,55.—Escudos portugueses, 0,67.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 67,70.—Amortizable, 5 por 100, 93,20.—

Exterior, 81,90.—Nortes, 290,50.—Alicantes, 301,00.

Andaluces, 46,75.—Orenses, 17,50.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos

Filipinos, 000,00.—Rio de la Plata, 00,00.—Francos, 51,20.—Libras, 28,17.—Marcos, 11,55.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00.

Libras, 53,145.—Pesetas, 195,50.—Dólares, 14,035.—

Francos suizos, 9,40.—Pesos oro argentino, 000,00.

Liras, 63,23.—Coronas suecas, 330,50.—Coronas noruegas, 000,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 53,175.—Idem suizos, 22,70.—Florines, 11,322.—Dólares, 3,9237.—Liras, 85,75.—Pesetas, 28,235.—Marcos, 245,50.

B) Son grandes los perjuicios que se cau-

san al interés marítimo nacional, por lo confuso y disperso de la legislación marítima española entre los distintos Centros ministeriales sin sentido práctico; imponiéndose la necesidad de unificar el derecho marítimo, activando los trabajos iniciados para la promulgación del Código civil de la Marina mercante y los de la Comisión Especial Codificadora, nombrada por Real decreto de 7 de agosto de 1920 por lo que a la parte penal se refiere; evitándose los graves daños causados a las naves españolas al ser abandonadas por sus tripulantes en puertos extranjeros.

C) Las nuevas necesidades del tránsito y comunicaciones reclaman la revisión de la ley de 14 de junio de 1903, en defensa y protección de la bandera española y de las industrias marítimas, especialmente de la pesca marítima nacional cuya ley está aún en embrión, impulsados por el ejemplo de los demás países, especialmente los Estados Unidos e Inglaterra que acaban de promulgar sus nuevas leyes del mar, para la defensa nacional y desarrollo de su comercio exterior e interior; declarando que la política de sus Gobiernos ha de consistir en fomentar, desarrollar y mantener una flota mercante de esta naturaleza y poder. En este sentido, entiende Navegación Libre Española que debe orientarse la acción del Gobierno hacia un proteccionismo marítimo oportunista pero no prohibitivo, adaptable a las nuevas reglas del Derecho internacional marítimo y como complementario del régimen arancelario y de los Tratados de Comercio y Navegación, especialmente con los países hispanoamericanos.

Dios guarde a V. E. muchos años.—El presidente, *El conde de Figols*.—El secretario general, *Ramón Compte*.

Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros.

Hasta el presente se han recibido las contestaciones siguientes:

DEL GOBIERNO

Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros.—Referente al escrito elevado por esa Asociación de Armadores se remite el que nuevamente envía al Ministerio de Fomento, en cuyo Centro obran ya los anteriormente recibidos.

Excelentísimo señor ministro de Fomento.—Manifiesta que ha de hacer cuanto pueda para proteger a la Marina mercante.

Excelentísimo señor ministro de Marina.—Que según informe, de todos los puntos que comprende el escrito de conclusiones elevado, únicamente el señalado con la letra B, afecta a Marina, y acerca de lo cual está nombrada una Comisión presidida por el Sr. Maura, que se halla estudiando el Código de la Marina mercante. Todos los demás son incumbencia de Fomento.

DE LA OPINION

Planteados el problema marítimo se han recibido además importantes contestaciones de personalidades parlamentarias y de Cámaras de Comercio y Navegación ofreciendo su concurso al movimiento de opinión iniciado, aportando de día en día más esfuerzos en pro de una causa patriótica tan atendible y por las circunstancias actuales, malparada.

Del examen de los Presupuestos generales del Estado desde 1910, primer año de la vigencia de la ley de 14 de junio de 1903, llamada de protección y fomento a las industrias y comunicaciones marítimas, se deduce que relativos han sido los auxilios prestados a la industria de transportes navales, por los conceptos de primas a la navegación, exportación de carbón nacional por el litoral, construcciones y hasta para las propias líneas subvencionadas; demandando la realidad las soluciones de Gobierno tan necesarias e inmediatas para la vida de la Marina mercante del más alto interés nacional y esenciales en países en íntimo contacto con el mar, cual es España.

Por el Comité Directivo:—El secretario general, *R. Compte*.

EL CARBON

Al solo anuncio de la huelga inglesa se elevó el precio del carbón nacional en 15 pesetas tonelada, próximamente. Desde que las dificultades se aumentaron para solucionar el conflicto, la subida continuó sufriendo actualmente un aumento en las clases preferidas desde 80 a 125 y 130 pesetas.

Desde luego, esta subida de precios será pasajera; pues a pesar de la huelga inglesa, se trata ya de grandes suministros de carbón inglés por bajo de 60 pesetas cribado, almirantazgo y briqueta en puerto español.

Y a propósito de carbones, dirigiémos un ruego a las autoridades de Madrid, por si se puede ofrecer la casualidad de que lo recojan.

El combustible para el consumo particular sigue vendiéndose en la corte a 170 pesetas, como si viviésemos aún los años de las dificultades y de la falta de carbón. Ahora que se encuentra en cualquier parte de España carbón de Inglaterra magnífico a precios muy inferiores a 90 pesetas, y que el propio carbón nacional se vende en mina alrededor de este precio, es justo que se tolere pacientemente este nuevo abuso de los carboneros, que siguen disfrutando grandes rendimientos en perjuicio del vecindario.

UNA IDEA

Cosas del tiempo

He leído todos los artículos que sobre asuntos navieros se han escrito en el DIARIO UNIVERSAL, y sobre todo los del Sr. Goiri, presidente de la Asociación de Navieros del Norte. Los últimos artículos de este señor, titulados «Por cien pitillos» y «Al hacerse a la mar», de jaban ver con toda claridad la tristísima situación porque actualmente atraviesa la Marina mercante de España, que es uno de los venenos de riqueza, que debiera estar atendido preferentemente.

Pocas son, en verdad, las personas que se han ocupado en ilustrar a la opinión pública de asuntos tan trascendentales y de tan vital interés como son los que a la Marina mercante se refieren.

Es indudable que si la opinión pública hubiera sido preparada e ilustrada en todo aquello que a la navegación afecta, no hubiera sucedido lo que ahora lamentamos.

Además, tenemos que todas las personas que debido a sus altos cargos públicos se han ocupado del asunto, han tenido poca o ninguna competencia en él, y de ahí que con disposiciones y más disposiciones, con decretos y Reales órdenes, dictadas por estas personas, se ha llegado a armar un ciempiés de tal naturaleza, que a la persona que desenrede la madeja de los quebrantos y derramas, habrá que nombrarla hija benemérita de la Patria y levantarla una estatua mayor que la de la Libertad, que se alza imponente a la entrada del puerto de Nueva York.

Decía el Sr. Goiri en los artículos arriba citados, que los mayores beneficiados con las requisas han sido unos cuantos particulares, y ahora pregunta: «¿Cuándo se ha requisado un buque en beneficio de la nación? Porque si nos fijamos en los precios a que se ha vendido el pan (aquí en Bilbao, por ejemplo) y en que este pan ha sido elaborado con trigo de tasa importado en buques requisados, y que los fletes aplicados a estos buques han sido siempre fletes de tasa, sacaremos como consecuencia lógica que el pueblo ha sido el que ha tenido que «hincar el pico» (como decimos por aquí) y sufrir las consecuencias, pues los harineros y panaderos se han puesto de ganar cuartos hechos unos «pepes» y les ha importado una biga de todo lo demás, pues siempre han vendido el pan al precio que les ha venido en gana, sin hacer caso de Juntas de Subsistencias, etc., etc., y luego, para remate, tampoco han correspondido con su parte en la cuestión de las derramas, siendo así que los fletes de tasa sólo han beneficiado a determinados industriales, en lugar de beneficiar al pueblo.

Además, esta es la hora en que las cuentas del extinguido Ministerio de Abastecimientos no se han visto por ninguna parte, cuando precisamente deberían haber sido las primeras en discutirse en la Comisión del Tráfico Marítimo. Comisión que ha mandado a los navieros las liquidaciones de derramas que no pueden en modo alguno pagarles porque los beneficios que antes obtuvieron (en muchos casos mermados por disposiciones gubernamentales) los emplearon en adquirir material y conservar el que ya tenían, no pudiendo tenerse en cuenta los dividendos repartidos, que en su inmensa mayoría fueron a parar a manos de personas de la clase media o trabajadora que invirtió los cuatro cuartos que tenía ahorrados en el negocio naviero buscando un mayor interés que el de las Cajas de Ahorros y permitirse el lujo de poder hacer frente a la carestía de la vida.

El resultado de tanto desbarajuste es que, así como los armadores del vapor «Zugartze» (al que se refería el Sr. Goiri en uno de sus artículos citados al principio de estas cuartillas), vieron sus ilusiones perdidas cuando su buque se estrelló en los bajos de Punta Galea a causa de una avería; otros armadores se encuentran en el mismo caso, pero no porque sus buques se hayan estrellado contra las peñas, sino porque al hacer las cuentas de los viajes de sus buques se estrellan ellos ante los números, que inmutables les acusan pérdidas respetables que les obligan a tener que amarrar los barcos con per juicio suyo, de la gente de mar y de la nación entera, toda vez que supone una paralización casi completa de la flota española, de la cual la parte que continúa navegando tendrá que pensar muy seriamente en dar con

una solución que le permita continuar trabajando, haciendo uso de los fondos de reserva si es que los tienen y para esta fecha no han echado mano de ellos.

Es decir, que unos armadores ven sus ilusiones perdidas por estrellarse sus buques contra las peñas a causa de averías al hacerse a la mar, y otros ven sus ilusiones perdidas porque se estrellan contra sus cajas de caudales, que están exhaustas, y no pueden resistir los embates de las circunstancias.

Y todavía vienen pidiendo derramas!

¿No cree el Gobierno de Su Majestad que ha llegado el momento de crear un departamento dedicado exclusivamente a los asuntos que afectan a la Marina mercante nacional, poniendo al frente del mismo a una persona joven y de energía, competente en cosas de mar, y que teniendo a sus órdenes personal idóneo, que podía entresacarse de las empresas navieras, resolviese el maremagnum de los quebrantos y derramas, disolviendo este nuevo organismo al terminar con estos asuntos, si así pareciese conveniente?

¿No será esto mejor que pretender a raja tabla sacar dinero a los navieros, dinero que no le pueden dar porque no tienen?

Yo creo que esto es lo más práctico, porque aun cuando el Sr. Cierva puede hacer mucho, hay que comprender que los asuntos de Fomento son muy complejos, y una sola persona no puede atender a todo, pues «el que mucho abarca poco aprieta», y aun reconociendo las altas dotes personales y acendrado patriotismo del actual ministro de Fomento, no puede ser, aun teniendo en cuenta su laboriosidad, que él lo haga todo, y de la Comisión Liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo, no podemos esperar gran cosa, toda vez que tiene las trazas de ser un organismo gubernamental, y para arreglar cuestiones en las que el Gobierno es parte interesada, hace falta un organismo que tenga cierta independencia, cosa de que carece la Comisión Liquidadora, que está afecta al Ministerio de Fomento, es decir, que lo que yo creo conveniente, es que el asunto de los quebrantos y las derramas lo arreglen personas desligadas de compromisos políticos y que deberán estar investidas de autoridad para exigir documentos y comprobantes, lo mismo a los navieros e industriales que al Gobierno, pues a todos afecta esta cuestión. Bilbao, 8 de abril de 1921.

BARLOVENTO

Revista del mercado de fletes

(De The Spanish Chartering. — Londres-Bilbao).

Tenemos el gusto de confirmar nuestra última Revista y sentimos informar que existe la misma inactividad continuada en todas direcciones con tipos fijos a un nivel tan bajo, que no creemos sean susceptibles de mayores reducciones. La demanda para tonelaje en todos los mercados es excesivamente reducida, y aunque Armadores de todas nacionalidades continúan dispuestos a amarrar sus vapores, no muestran ningún cambio y aparece que la cantidad de tonelaje actualmente navegando es amplio para cubrir las necesidades de momento. La amenaza de huelga minera en Inglaterra, que la mayor parte de la opinión suponía no podía llegar a realizarse, no obstante, se ha llevado a cabo y desde el 1 de abril todas las cuencas mineras en Inglaterra están paralizadas. También existe el peligro de que los ferroviarios, por compañerismo, se unan a los mineros.

El paro de las exportaciones puede crear una demanda temporal de tonelaje para cargar carbón en Norte América, aunque creemos que Europa, en general, está bastante bien provista de carbón por el momento, de modo que la demanda, si llegase, no sería inmediata. Hasta la fecha se ha fletado desde América muy pocos vapores y los tipos se mantienen sin cambio en la base de alrededor de 4,25 dólares a 4,50 para los puertos del Atlántico francés y alrededor de un dólar más por tonelada para Marsella u Oeste de Italia. Por otro lado, se han fletado bastantes vapores desde Northern Range a Brasil y los puertos de la Plata a tipos entre 5,75 dólares y seis.

La demanda de tonelaje para cargar grano desde América es muy espasmódica; estos últimos días se han fletado varios vapores desde el Golfo para puertos griegos a 7/9d. por cuartera grano pesado, y también del Golfo para el Oeste de Italia a 7/, mientras que para destinos del Reino Unido se ha cerrado a 6/9d.

La Plata

Durante la semana pasada se han hecho bastantes fletamentos, pero los tipos han mostrado muy poca alteración, permaneciendo alrededor

de 35/ a 37/6d, con uno o dos fletamentos a 40/ para tonelaje para carga inmediata por cuenta de fletadores que tienen ya compromisos urgentes adquiridos. Hoy el mercado para carga inmediata, está fijo y se ha hecho fletamento a 38/9d, pero para cargar más tarde, es decir, mayo-junio, ahora lo mejor obtenible es 37/6d. Sin embargo, es probable que la huelga de Inglaterra pueda tener algún efecto en este mercado, y no nos sorprendería ver alguna mejora. En vista de la cantidad bastante importante de trigo y maíz listo para cargar, se esperaba que el mercado de regreso de la La Plata mejoraría, pero hasta la fecha estas predicciones no han materializado.

Chile, etc.

Hay muy poca demanda en esta dirección, aparte de unos cargamentos, para los cuales se ofrece de 35/ a 40/. Entendemos que para cargar de septiembre en adelante será fácil obtener tonelaje a 50/.

Oriente, etc.

Este mercado está excesivamente paralizado, habiéndose fletado tonelaje con mineral de manganesa, desde Bombay para el Reino Unido, a 20/; mientras que desde Burmah hay demanda de tonelaje para cargar arroz con destino al Mediterráneo, bajo la base de 32/6d. a 35/. Los fletes desde Australia para el Reino Unido o Continente, quedan nominalmente a 58/9, 60/.

Mar Negro, etc.

Unos fletamentos se han hecho principalmente desde el Danubio a tipos alrededor de 27/6d. a 28/3d. Reino Unido-Continente, y se podría fletar más tonelaje a estos tipos con la opción del Mediterráneo a 8/ menos. Desde Alejandria se ha fletado tonelaje con semilla a 15/, con destino a un puerto del Este del Reino Unido, y se podría repetir este tipo.

Mineral

Tanto la demanda del Cantábrico como del Mediterráneo se halla muy restringida, pero los tipos continúan sin variar alrededor de 7/6d. a 8/ al Reino Unido, según destino.

Ha habido una demanda muy pequeña para vapores para cargar fruta desde el Mediterráneo español pagándose fletes alrededor de 30/ a 32/6d. por 100 pies cúbicos. La huelga de los mineros en Inglaterra contribuirá seguramente a restringir aún más la importación de mineral en el Reino Unido, y, por lo tanto, es imposible concebir ninguna esperanza de mejora en los tipos en esta dirección.

Las órdenes con destino al continente son muy escasas y los vapores para carga inmediata en el Mediterráneo dan la preferencia a destinos como Rotterdam, etc., para evitar tener que correr el riesgo de que los buques queden paralizados en puertos ingleses.

AMERICA

Northern Range-Oxelösund, mayo y junio, 6,50 dólares.

Idem Marsella u Oeste de Italia, 4 a 5,000 toneladas, 5,75 dólares.

Idem Atlántico Francés, 4,25 dólares, Americanised Felsh Charter.

Idem Plata (rio abajo), de 5,75 a 6 dólares, ídem íd. íd.

Idem Ambers Rotterdam, 3,75 dólares.

Idem de 4 a 6,000 toneladas, abril, 5,50 dólares.

Göteborg - Karlskrona Range opción Karlskrona - Stokholm Range, 5,75 dólares, Kels Charter.

Azúcar

Cuba-Marsella, 5,000 toneladas carga inmediata 35/ (no definitivo).

Cuba-Oeste de Italia, 5 a 6,000, abril, de 37/6 a 40/.

Azufre

Sabine-Harburg, 4,000 toneladas, 10 por 100 más o menos, 15 mayo fecha de cancelación, 6,50 dólares, 2,000 a 500 toneladas.

Fosfato

Tampa-Sevilla, 3,600 a 4,400 toneladas, pesetas 42,50, abril.

Idem Middlesbrough o Hull, 4,500 a 4,900 toneladas, también 5,000 a 5,500 toneladas, abril 27/6d. 6/400.

Fernandina o Jacksonville Kristinia, 2,500 a 3,000 toneladas, 15 abril-15 mayo, 26/.

Grano

Northern Range-Reino Unido-Contingete, B/H 6/9d.

Gulf-Lisboa, 15/30 abril, 5,000 toneladas grano pesado, 7/.

Idem Oeste de Italia, 7/6d. ensayariamos 8/.

Barcelona 3,400 a 4,000 toneladas, abril 7/6d.

Idem Reino Unido-Continente, 7/.

Galveston-Barcelona, abril, 5,000 toneladas, 5,50 dólares.

Plata

No arriba de San Lorenzo-Reino Unido-Contingete, 38/9d., abril-mayo-junio, 37/6d.

MEDITERRANEO

Norte de Africa

Benisaf-Middlesbrough 8/ opción Tyne Dock, 7/6d.

Le Goulette-Glasgow, 3,200 toneladas, 9/.

Idem Barrow, 9/, 15,000 a 2,000 toneladas.

Idem Maryport, 3,000 a 4,000 toneladas, 9/.

Idem Middlesbrough, 3,000 a 4,000 toneladas, 9/.

Melilla-Middlesbrough, Hartlepool, 4,500 toneladas, 8/6d, ensayariamos 9/.

Idem Rotterdam, 7/, 4,000 a 5,000 toneladas.

Hopaine-Rotterdam, 1,000 toneladas, 10/.

Bizerta-Middlesbrough, 7,000 toneladas, 8/ 1/6d carga.

Tunis-Cork y Dublín, 4,000 a 5,000 toneladas, 11/, francos 1,50 carga.

Susa-Amberes, 1,500 toneladas 15-30 abril, 30 francos.

Bahia

Santander-Rotterdam, 2,000 a 2,500 toneladas, 9/.

Orton-Rotterdam, 4,000 toneladas, 9/, 1/6d, cubriendo gastos.

Bilbao-Herrenwyk, 4,000 toneladas, 8/ 400/.

Ribadeo-Rotterdam, 3,000 toneladas, 8/.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)

antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos

Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd.

The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.)

The United British Insurance Co. Ltd.

The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.

International Marine Insurance Co. Ltd.

Norske Allians Insurance Co.

BUNKERS AT

Bilbao
Barcelona
Huelva
Vigo.

Best Welsh and North Country Coals

ASTORECA, AZQUETA & Co.

HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU (Bilbao, Barcelona)

Huelva, Vigo.

Ayuntamiento de Madrid

NOVEDADES TEATRALES

EN ESLAVA

«La chica del gato»

Ni el Sr. Arniches, ni la señora Bárcena, pueden apuntar ningún mérito especial nuevo en su hoja de servicios artísticos, con motivo del estreno de ayer. «La chica del gato» fué oída por el público con complacencia a ratos, y con fatiga otros; pero no es de las obras que dejen ni recuerdo ni impresión en los espectadores.

Tiene la nueva comedia de Arniches rasgos que hacen suponer, respecto a su génesis, que ha sido escrita casi antes que concebida; da la impresión de que el autor tenía pensado y tal vez escrito un primer acto de sinete, y que le ha tomado como punto de partida para hacer una comedia sin meditarla y abusando de su habilidad técnica. Seguramente que al sacar de su casa a «La chica del gato», no sabía lo que había de hacer con ella, y a medida que fué escribiendo, fué, por esa razón, variando de rumbo. Así la comedia resulta completamente híbrida.

Las escenas de sainete, mejor de pasillo, fueron las que agradaron principalmente, porque en ellas es donde perdura la habilidad técnica del Sr. Arniches para dialogar en ese género de obras.

En cuanto a Catalina Bárcena, que fué muy aplaudida y obsequiada por celebrar su beneficio, hizo una vez más un tipo hecho a la medida, de lo más sencillo y fácil de interpretar que cabe. Muy poco papel, evidentemente, para tan gran actriz.

Los demás intérpretes acompañaron dignamente a la beneficiada.

A. M.

EN APOLO

Debut de la señorita Felisa Lázaro

Con «Los cadetes de la Reina» hizo anoche su presentación ante el público en el teatro Apolo, la señorita Felisa Lázaro.

Cuantes conocían a la nueva artista aseguraban que era una excelente cantante. Así es en efecto. La señorita Lázaro posee una voz muy perfecta, educada en buena escuela.

Tiene dominio constante de las notas y el timbre de su canto es agradable y seguro. El único defecto que encontramos a la nueva cantante fué el de no templar bien los agudos. Esto lo remediará fácilmente, porque condiciones para lograr la perfección las tiene con suficiencia.

Además de la partitura de los «Cadetes», la señorita Lázaro cantó con gusto exquisito, cuatro o cinco canciones en inglés, francés y español.

El público la ovacionó repetidamente, haciéndola repetir algunos números de los «Cadetes».

EN LARA

Carmen Flores

Como fin de fiesta reapareció ayer en Lara la genial artista Carmen Flores.

La acogida que se dispuso fué entusiasta; pues no cabe dudar que Carmen Flores es una de las tonadilleras modernas más atractivas y que más simpatías despierta.

El repertorio es completamente nuevo y el vestuario fastuoso. El cartel de Lara, con la nueva obra de Linares Rivas y el refuerzo de Carmen Flores, está como para llenar de dinero los bolsillos de su inteligente empresario, que en estos asuntos no hay quien le meta mano. ¡Es usted el amo!, D. Eduardo!

A. G.

CASA REAL

El presidente del Consejo y el ministro de Fomento despacharon esta mañana con el Rey, a la hora de costumbre.

Después del despacho fueron recibidos por Don Alfonso: el conde de Valnaseda y D. César Rubio; subsecretario de la Presidencia, Sr. Rodríguez Viguri; una comisión del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, que le hizo entrega de un cuadro, como recuerdo del último viaje de Su Majestad a la Ciudad Condal; y el ex ministro D. Leonardo Rodríguez, con el Comité organizador del Congreso forestal que se celebrará en Santiago en septiembre próximo, que invitaron al Soberano a la inauguración del mismo. El Rey se interesó mucho por la organización de este Congreso, y dijo que apoyaría al Patronato y que le gustaría coadyuvar en el viaje que este verano piensa realizar a Galicia con la celebración del Congreso.

También recibió el Soberano a otra Comisión formada por el diputado Sr. Senante, el presidente de la Diputación de Guipúzcoa y el alcalde de San Sebastián, que invitaron a Don Alfonso a las fiestas que se celebrarán en Azpeitia.

La Reina Doña Victoria fué cumplimentada por la condesa de Romanones y la duquesa de Pastrana.

En audiencia recibió la augusta señora a doña Josefa Pons de Zamora.

En la capilla de Palacio se celebraron esta mañana solemnes exequias por los Reyes Doña Isabel II y Don Francisco de Asís.

Acudió el marqués de la Torreclilla, y asistieron las clases de etiqueta, rezando el responso el patriarca de las Indias.

Su Majestad el Rey obsequiará el lunes con un almuerzo íntimo al generalísimo italiano Díaz.

Economía y finanzas

Juntas generales

El día 18, la celebrará ordinaria, la Compañía general de Almacenes de Depósitos, en su local social, Ancha, 11, Barcelona.

—El día 18, ordinaria, la Sociedad Anónima Cementos Portland de Lema, en las oficinas sociales, Campa de Albia, 2, 3.º, Bilbao.

—El día 18, ordinaria, la Compañía Barcelonesa de Electricidad, en su domicilio social, Plaza de Cataluña, 2, Barcelona.

—El día 18, ordinaria, la Sociedad de los ferrocarriles de Valencia a Aragón, en Madrid, Avenida del Conde de Peñalver, 25.

—El día 20, ordinaria, la Sociedad Anónima Collado del Lobo, en la Cámara de Comercio, de Bilbao; y a continuación, una extraordinaria, para tratar de la disolución de la Sociedad y venta de sus bienes.

—El día 20, ordinaria, la Compañía Española de Seguros, Hesperia, en su local social, Marqués de la Ensenada, 8, Madrid.

—El día 22, extraordinaria (en segunda convocatoria), la Sociedad Hullera Pola de Gordo, en Madrid, Orellana, 7, para tratar de los asuntos que menciona el artículo 21 de los Estatutos.

—El día 22, ordinaria, la Sociedad Anónima Banque Française et Espagnole, en París.

—El día 23, ordinaria (en segunda convocatoria), la Sociedad Anónima de edificación El Pilar, en la Cámara de Industria, San Bernardo, 2, Madrid.

—El día 25, ordinaria, la Sociedad de Utensilios y Productos Esmaltados, en el domicilio social, plaza de Santa Catalina de los Donados, 2, primero izquierda.

Noticias varias

La Sociedad Anónima Ajuria y Aranzabal ha acordado en la última junta ampliar su capital social, de 5 a 10 millones de pesetas.

Los obligacionistas de la Bolsa de Madrid han reanudado sus gestiones para conseguir que se les abonen sus atrasos.

—Las existencias de azúcar de Checoslovaquia, se están agotando rápidamente por efecto de los continuos pedidos procedentes de Inglaterra, Suiza, Austria, Polonia, Rumania y Yugoslavia. Sólo en el mes de febrero se mandaron a Hamburgo 2.500 vagones de refinada.

—En Hungría se trata de establecer un impuesto sobre Sociedades anónimas, del 15 por 100 sobre el valor del capital.

Ayuntamiento

Un nuevo hundimiento

Al recibir esta mañana el alcalde a los informadores municipales les manifestó que había ocurrido un nuevo hundimiento en la calle de Alcalá.

Se refería al hundimiento de la valla establecida en el antiguo edificio de la presidencia del Consejo.

Por tratarse de un edificio propiedad del Estado, carecía de la correspondiente licencia, pero se exigió para la instalación de la valla la certificación facultativa.

Comisionado el arquitecto municipal señor Aranda para inspeccionar la obra, ha manifestado que el hundimiento no tiene importancia alguna, y que seguramente en la tarde de hoy quedaría restablecido el tránsito por la acera en que se encuentra la obra.

Se atribuye el hundimiento al fuerte vendaval de la pasada noche.

Pruebas de salvavidas

Esta mañana, y con asistencia del alcalde, presidente de la Comisión de Policía urbana, ingenieros municipales señores Colominas, Soriano y Sol, director e ingeniero de la Compañía y delegado de Tranvías Sr. Alvarez Herrero, se han efectuado en la glorieta de Quevedo las pruebas de los salvavidas presentados al concurso con destino a los remolques de los tranvías.

Las pruebas han dado un resultado excelente, no teniendo nada que envidiar el modelo aprobado a los que se usan en Barcelona y Bélgica.

Se han dado las órdenes oportunas para que se establezcan inmediatamente con el fin de que empiecen a funcionar en los primeros días del próximo mes de mayo.

Parque urbanizado

En el Boletín Municipal de 7 de marzo último y en el Oficial de la provincia de 9 del mismo mes, se publicó un anuncio dando cuenta de haber sido aprobado por Real decreto de 27 de noviembre de 1920, insertó en la Gaceta de 2 de diciembre siguiente, el proyecto de un parque urbanizado en la segunda Zona del Ensanche de Madrid en el polígono limitado por los paseos de circunvalación del Hipódromo, de la Castellana, Ronda y la calle de María de Molina, a fin de que los propietarios a quienes afecte el indicado proyecto puedan enterarse del mismo en la oficina técnica de la segunda Zona del Ensanche, donde continúa expuesto, en los días y horas hábiles de oficina.

DE ESTADO

El ministro de Estado ha recibido el siguiente telegrama de Barcelona:

«El Sr. Ortúño me ruega comunique el siguiente mensaje para S. M. el Rey:

«A propuesta del Sr. Salas, representante de la República de Cuba, por aclamación, los representantes de las Repúblicas hispanoamericanas y Portugal, reunidos en fraternal banquete ofrecido en honor de la delegación española, envían a Su Majestad el mensaje de sus más respetuosos saludos y afectos a vuestra real Persona como símbolo de la raza iberoamericana.»

—Según comunica nuestro representante en los Estados Unidos el Gobierno de aquel país ha suprimido los pasaportes de salida de su territorio, manteniéndose las disposiciones vigentes sobre la entrada.

Telegramas de última hora

Impresiones optimistas de la huelga inglesa

LONDRES 16.—El Sindicato de inscriptos marítimos se ha pronunciado contra la huelga por una escasa mayoría de votos.

El hecho de que la Triple Alianza obrera se haya decidido por el fin de la huelga y la convocatoria de una nueva conferencia de delegados mineros, hace prever la posibilidad de que las negociaciones se reanuden en fecha muy próxima.

Nueva reunión de delegados mineros

LONDRES 16.—El día 22 se celebrará una nueva reunión de los delegados mineros. El trabajo en las minas no se reanudará sino después de celebrada esta conferencia.

Declaraciones del Sr. Alba

PARIS 16.—El ex ministro español señor D. Santiago Alba, interrogado por un redactor del diario *Excelsior* expresó su ardiente deseo de que las relaciones económicas francoespañolas sean de las más activas, esperando que las tarifas señaladas a la importación, tanto por España como por Francia, se reduzcan de un modo sensible.

Llegar a un terreno de acuerdo—añadió el Sr. Alba—es labor fácilmente realizable, y en este sentido, sería de desear que fuese a España una Misión francesa de carácter económico, con el fin de estudiar las mejores condiciones en que podría llevarse a cabo la recaudación del tráfico entre los dos países en toda su actividad.

El Sr. Alba hizo notar que España es el mercado natural de un gran número de productos franceses, tales como las sederías, paños, artículos de modas, artículos de lujo, automóviles y útiles de mecánica, en tanto que los productos agrícolas, como las frutas, legumbres tempranas, aceites y determinadas clases de vinos, tienen su natural salida en Francia; añadiendo que el presidente de la Cámara de Comercio española de París, Sr. Tudela, abundaba en sus opiniones y que, por su parte, el Sr. Briand, en algunas conversaciones que celebró con él, afirmó su vivo deseo de ver desarrollarse ampliamente las relaciones económicas e intelectuales entre ambos países.

El momento es el más oportuno para llegar a un resultado en este sentido, añadió el señor Alba, terminando sus manifestaciones con la afirmación de que todos los españoles, al ver la Francia de la post-guerra, admiran su fecunda actividad y la tenaz voluntad con que lleva a cabo su resurgimiento económico.

Hieladas y nevadas en Francia

PARIS 16.—La temperatura, en extremo agradable y seca, de estos últimos días, ha sufrido un brusco descenso durante el día de ayer.

Anoche ha helado en París, donde la nieve ha caído en bastante cantidad, registrándose nevadas más intensas en Lyon, Toulouse y los Pirineos.

Los funerales de la ex Emperatriz

BERLIN 16.—El ministro del Interior prusiano, ha prohibido a las fuerzas de la «sicherheits-polizei» que asistan de uniforme a los funerales que se celebrarán por el fallecimiento de la ex Emperatriz.

Con arreglo a esta disposición, únicamente las tropas de policía encargadas del servicio de orden, durante dicha ceremonia vestirán de uniforme.

La Unión de oficiales alemanes ha organizado ayer un servicio religioso en sufragio del alma de la ex Kaiserina.

Los generales Luddendorff y von Söckel, asistieron a la ceremonia.

Una plaza de toros en Burdeos

BURDEOS 16.—La Prensa anuncia la próxima inauguración de la gran plaza de toros que se acaba de construir en esta ciudad.

La corrida inaugural se celebrará el día 8 del próximo mes de mayo, toreando Luis Freg y Saleri, seis reses de la ganadería de D. Graciliano Pérez Taberner.

Manufactura incendiada

FLORENCIA 16.—A consecuencia de un incendio de extraordinarias proporciones, ha quedado totalmente destruido el local que ocupa la Manufactura de Tabacos.

Los daños materiales a consecuencia del siniestro, son de gran consideración.

Bosques incendiados

EDIMBURGO 16.—En los bosques inmediatos a esta ciudad se ha producido un violentísimo incendio, cuyas causas todavía se desconocen, causando daños por valor de varios millones.

Asesinato

LONDRES 16.—Según el *Daily Mail*, los sinifineros asesinaron anoche a sir Arthur Vickers, antiguo rey de Armas de la Corte británica.

Después del atentado

Sin noticias

Cuando los periodistas visitaron al Sr. Ródenas en su despacho oficial, encontraron en él al juez especial Sr. Escalera.

Ambos funcionarios se negaron a dar una sola noticia relacionada con el atentado, limitándose el juez a decir que durante la mañana de hoy había estado en las dos cárceles efectuando algunas diligencias.

El nuevo complicado

El nuevo complicado es el ex sargento Tomás Lallave, detenido a raíz del atentado.

Parece ser que él fué quien alquiló el local de la calle de Fernández Oviedo, donde se guardó la motocicleta.

También se asegura que el nuevo complicado no sabía el fin a que se destinaba dicho local.

¿Patrocinio grave?

Nos dicen, sin que hayamos podido comprobarlo, que la antigua Patrocinio Gallego se halla gravemente enferma.

NOTICIAS DE GUERRA

Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Caballería D. Manuel Marugán y al teniente de Caballería don Manuel Torres Pardo.

Ayudantes

Se nombra ayudante del general de brigada D. Alfredo Melibrán, al comandante de Infantería D. Federico Moysi y del general de brigada D. José Rodríguez Casademunt al comandante de Infantería D. Emilio Ferrer.

Confírmase en el cargo de ayudante del capitán general de la sexta región al teniente coronel de Infantería D. Félix Churrua.

Licencia

Concédense licencia para el extranjero al alférez alumno de Artillería D. Leonardo Mira Gómez.

Destinos

Nómbrese primer jefe instructor de la mehalia jefiliana al coronel de Infantería D. Alberto Castro Girona.

—Concédense la vuelta al servicio activo al capitán de Infantería D. Melchor Polo.

Anuario

Por el Depósito de la Guerra se ha puesto a la venta el «Anuario Militar de España», al precio de ocho pesetas el ejemplar.

SUCESOS

Hundimiento de una valla

Esta mañana se hundió la valla que con motivo de la visita de las Reyes belgas se puso en la calle de Alcalá, en el solar donde estuvo la Presidencia del Consejo de ministros, en el que se está construyendo el futuro Ministerio de Instrucción pública.

Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

El atropello de todos los días

En la calle de San Bernardo fué atropellado por el automóvil que guiaba Marcelo Parages, el joven Lorenzo Gómez Calcerrada, de veintisiete años, que sufrió diversas lesiones graves.

Se le auxilió en la Casa de Socorro del distrito.

Accidente del trabajo

El albañil Benito Calleja Duque, de treinta y cinco años, se produjo lesiones de pronóstico reservado mientras trabajaba en una obra de la calle de Churrua, número 2.

Fuó auxiliado en la Casa de Socorro del distrito.

Suicidio

Arrojándose al estanque hoy en el jardín del Asilo de las Hermanitas de los Pobres, ha puesto fin a su vida la asilada Cruz Juárez Martínez, de setenta años de edad.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que había despachado con el Rey, habiéndolo hecho también el ministro de Fomento.

El Sr. Allendesalazar dijo que no había sometido ningún decreto a la firma del Monarca.

Anunció el jefe del Gobierno que en el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde en su domicilio, se ocupará del debate sobre la reforma del Código penal, en relación con la actitud de las oposiciones liberales.

Un periodista preguntó al presidente su opinión respecto al debate de ayer en el Congreso. El Sr. Allendesalazar dijo:

—No espero que el debate tenga gran trascendencia que la que alcanzó ayer. El discurso del Sr. Lerroux no debe sorprender, pues se trataba de una agresión cometida contra uno de sus amigos más afectos. En casos análogos, nadie está exento de pasión.

El jefe del Gobierno recibió la visita de una Comisión de senadores para hablarle de la cuestión referente a la plus vella y al recargo de la décima territorial para reformas urbanas.

También visitaron al Sr. Allendesalazar los Sres. Sagnier, Sala y una Comisión de fondistas, para hacerle entrega de las conclusiones aprobadas en la Asamblea que celebraron recientemente.

Poco después de las cuatro quedaron reunidos los ministros en el domicilio del señor Allendesalazar, para celebrar el anunciado Consejo.

La reunión continuó al cerrar esta edición.

Nuestro mercado de valores acusa poco negocio, predominando la pesadez.

La Deuda reguladora consigue subir 10 céntimos en la serie mayor, que cierra a 67,80.

Irregularmente se tratan los valores industriales. El Banco de España, los Tabacos y el Metro suben un entero, el Español de Crédito dos y medio y las Felgueras y Alicante, medio. Por el contrario, el Hispano-Americano, los Nortes y El Fenix ceden ligeramente terreno en sus precios anteriores.

Los francos ganan cinco céntimos, las libras 15 y los marcos otros 15.

Los francos belgas ceden de 53,70 a 53 y las libras de 34 a 32,70.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, bajo 1

TEATROS

LARA.—Mañana domingo, a las cinco y media de la tarde y diez de la noche, se representará la comedia nueva de Manuel Linares Rivos, de éxito inmenso, titulada «Frente a la vida», actuando de fin de fiesta en ambas funciones la sin rival cancionista Carmen Flores.

APOLLO.—Mañana domingo, a las cinco y media, «Los cadetes de la Reina», cuplés por Lolita Lázaro y «La hora del reparto».

Por la noche, a las diez y media, «La cara del ministro» y «La hora del reparto».

Pasado mañana lunes, a las seis y cuarto, reposición de la popular zarzuela «El monaguillo», representándose, a continuación, la graciosa zarzuela nueva, «La hora del reparto».

Por la noche, a las diez y cuarto, «Los cadetes de la Reina». Cuplés, por Lolita Lázaro y «La hora del reparto».

En la próxima semana estreno de la zarzuela de costumbres madrileñas, en un acto, dividido en cuatro cuadros, original de César García Iniesta, música del maestro Pablo Luna, «El querer quita el sentido».

Contaduría: Con dos días de anticipación.

COMICO.—El domingo se verificarán tres funciones, representándose en las de las cuatro de la tarde y diez de la noche, el gran éxito de risa, «Adiós, Facundo!», cuyas situaciones cómicas son cada noche más aplaudidas, y a las seis y media de la tarde, la obra de la temporada, el hermoso drama en tres actos, «El concejal».

El lunes por la tarde, «El concejal» y por la noche, «Un día de toros» y «Adiós, Facundo!».

FUENCARRAL.—Mañana domingo se celebrarán tres grandiosas secciones: a las cuatro, a las seis y media y a las diez. El programa es insuperable.

En él figuran los siguientes números: Luisita López, Luz Imperio, Barón Sánchez, The Marconi, Lecusson y Edmond de Briés.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 17.—III después de Pascua.—El Patrocinio de San José. Santos Aniceto, Papa y mártir; Fortunato, Marciano, Elias, Pablo e Isidoro, mártires; Esteban, abad; Roberto, confesor, y la beata María Ana de Jesús, virgen.

La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Religiosas Mercedarias de don Juan de Alarcón.—Fiesta a la Beata Mariana. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa mayor; a las seis, termina el triduo a la Beata, sermón y procesión y reserva.

Lunes 18.—Santos Perfecto y Apolonio, mártires; San Eleuterio, obispo; San Andrés Hibernón, confesor, y la Beata María de la Encarnación, fundadora.

La misa y oficio divino son de la Feria VI, infraoctava de San José, con rito semidoble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Capilla del Santo Cristo de la Salud (Ayala, 6).—Continúa el Triduo a San Expedito.—A las siete, ocho y doce, Santo Rosario y ejercicio del triduo; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez y media, misa solemne, y a las seis y media, estación, ejercicio del triduo y sermón, por el Sr. Vicioso y reserva.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 6 de la tarde, Orquesta Sinfónica, quinto concierto de abono, bajo la dirección del señor Arbo.

ESPAÑOL.—A las 6 1/2, Padres. A las 10 1/2, Padres.

CENTRO.—A las 6 1/2, El ilustre prócer. A las 10 3/4, El ilustre prócer.

LARA.—A las 5 1/2, Frente a la vida y Carmen Flores. A las 10, Frente a la vida y Carmen Flores.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La chica del gato. A las 10 1/4, La chica del gato.

APOLLO.—A las 5 1/2, Los cadetes de la reina, cuplés en francés, inglés y español, por Lolita Lázaro y La hora del reparto. A las 10 1/2, La cara del ministro y La hora del reparto.

COMICO.—(Compañía de Emilio Portes).—A las 4, Un día de toros y ¡Adiós, Facundo! (dos actos). A las 6 1/2 (especial), El concejal (tres actos). A las 10 1/2 (doble), Un día de toros y ¡Adiós, Facundo! (dos actos).

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4, La República de la broma. A las 6 y a las 10 1/2, De hombre a hombre y La vida es así. A las 10 1/2, La República de la broma.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades. A las 4, a las 6 1/2 y a las 10. Películas, Luisita López, Luz Imperio (despedida), Barón Sánchez, The Marconi (despedida), Lecusson y Edmond de Briés (éxito grandioso).

IDEAL ROSALES.—Gran compañía internacional de Variedades. A las 6 y a las 10 1/4, éxito de Mado Minty, Los Badurs, Pilar Molina, The Onotos, Manja Lopetegui y otras atracciones.

LATINA.—A las 4, La guardia amarilla. A las 5 1/4, La verbena de la Paloma. A la 6 1/2, Los chicos de la escuela y La Melindrosa. A las 10 1/4, La verbena de la Paloma. A las 11 1/2, La Melindrosa.

MADRID CINEMA.—A las 5 y a las 9,45. Cinematógrafo y variedades: Siria, Isabeau, Pilar Jienense, Lolita Astolfi, Miss Arizona, D'Anselmi y Salud Ruiz.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y a las 9,45 de la noche, variadas funciones por la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

PLAZA DE TOROS DE TETUAN.—Gran corrida de novillos-toros, lidiándose reses de D. Gumerindo Llorente (de Madrid), por los diestros Francisco Domínguez (Redondo), Angel Castejón y José Roldán (de Sevilla, nuevo en esta plaza). La corrida empezará a las cuatro y media en punto.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danza de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de jazz. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J. Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

Funciones para el lunes

ESPAÑOL.—A las 10 1/2, Reparto de millones (estreno).

CENTRO.—A las 10 3/4, El ilustre prócer.

ESLAVA.—A las 6, La chica del gato. A las 10 1/4, La chica del gato.

LARA.—A las 5 1/2, El puesto de antigüedades de Balomero Pagés y Carmen Flores. A las 10, Frente a la vida y Carmen Flores.

APOLLO.—A las 6 1/4, El monaguillo (reposición), y La hora del reparto. A las 10 1/4, Los cadetes de la reina, Cuplés en francés, inglés y español por Lolita Lázaro y La hora del reparto.

COMICO.—Compañía Emilio Portes. A las 6 1/2, El concejal (tres actos). A las 10 1/2, Un día de toros y ¡Adiós, Facundo! (dos actos). Butaca, 2,50; general, 0,40.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, De hombre a hombre y La vida es así. A las 10 1/2, La República de la broma.

LATINA.—A las 6 1/4, Los chicos de la escuela. A las 7 1/2, La guardia amarilla. A las 10 1/4, La verbena de la Paloma. A las 11 1/2, La Melindrosa.

FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10, Grandioso programa de películas y variedades.—Barón Sánchez (despedida), Lecusson y Edmond de Briés.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 9 3/4 de la noche, 23 función por la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8



Como una Barra

Cuando la sangre está cargada de ácido úrico y de residuos nocivos, la molestia circulatoria que deriva de este estado ocasiona graves complicaciones. Al principio, aparecen dolores y neuralgias de la cara, acompañados de vahidos y mareos. El paciente tiene la impresión de que esa barra le atraviesa la cabeza. Después, sobrevienen los desórdenes del corazón, la opresión, las palpitaciones, el enfisema, el infarto u obstrucción de las venas (várices, úlceras, varicosas, almorranas), la congestión del cerebro. En las mujeres, las reglas son irregulares y dolorosas. La salud está gravemente comprometida. Hay que volver a efectuar inmediatamente la cura de

Depurativo Richelet

con objeto de eliminar rápidamente los elementos morbosos, los residuos y toxinas que pueda ocultar el organismo, y con objeto, asimismo, de acelerar la nutrición, renovar la sangre y descongestionar los órganos enfermos.

Cada frasco va acompañado de un folleto explicativo. En todas las buenas farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

DIARIO UNIVERSAL FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 21.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7

PLATERIA

SE ADMITEN

anuncios y suscripciones

Floridablanca, 1

APARATOS VULCANIZADORES PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.326 MR. WILLIAM HENRY MILES

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

VEHICULOS DE CAMINO CON AUTO TENDEDOR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.038

MR. BENJAMIN HOLT

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Ibarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA:

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

CUBIERTAS PARA EMBUTIDOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 53.614

MR. SOLOMON MAY

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HORNOS DE TUNEL

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.698

MR. EDGAR ROUSE SUTCLIFFE

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

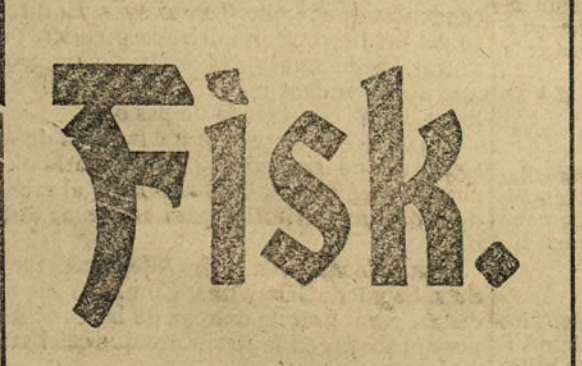
Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—Bilbao

Lea usted siempre los anuncios

Compre neumáticos



CUBIERTAS PARA EMBUTIDOS

CERTIFICADO DE ADICION núm. 53.933

MR. SOLOMON MAY

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz, Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

LAMPARA DE INCANDESCENCIA PARA COCHES DE CAMINOS DE HIERRO, DE TRANVIAS, ETC.

CERTIFICADO DE ADICION núm. 33.708

SOCIETE INTERNATIONALE D'ECLAIRAGE

PAR LE GAZ D'HUILE

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

LAMPARA DE INCANDESCENCIA PARA COCHES DE CAMINOS DE HIERRO, TRANVIAS, ETC.

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 34.046

SOCIETE INTERNATIONALE D'ECLAIRAGE

PAR LE GAZ D'HUILE

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

CONFECCION DE LAS CANILLAS DE TRAMA EN LAS MAQUINAS CONTINUAS DE ANILLOS, PARA HILAR TRAMA

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.933

MR. MAURICE CHANE

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HEINRICH OTTO HAHN

Exportación

Importación

Consignación

Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.