

## PRIMERO DE MAYO

Por fin, gracias a que, sin duda, alguien ha inspirado mejor al director general de Seguridad, se celebrará mañana, y con el mismo itinerario de otras veces, la manifestación obrera con ocasión de la Fiesta del Trabajo.

Siempre hubiera sido un error lamentable prohibir, o, siquiera, poner trabas a esa manifestación, celebrada sin interrupción anualmente desde que, con su admirable acierto, supo encauzarla el inolvidable D. Alberto Aguilera; pero más aún lo hubiese sido en la ocasión presente, en que con tanta facilidad se hace crecer a las masas obreras en represiones que no siempre exitosas, y en que con tanta frecuencia se les amenaza con otras que, seguramente, porque así lo quiere la opinión liberal del país, perfectamente representada por las minorías parlamentarias, no llegarán a existir.

Sólo un mal consejo pudo mover al señor Millán de Priego a crear dificultades a la manifestación, creando con ello un ambiente peligroso entre las Sociedades obreras, que a la injustificada prohibición querían contestar con determinaciones violentas, y es de suponer que haya sido el señor conde de Bugallal, más discreto y mejor orientado en la política, quien haya evitado que el error se consumara.

Precisamente este año deberían haberse aumentado, a ser posible, las facilidades dadas a los manifestantes; había, además, interés en ver de qué modo se traducían en la manifestación las divergencias surgidas en el último Congreso socialista.

Este punto aparece ya perfectamente claro: socialistas y comunistas, tan ruidosamente separados en el Congreso a que nos referimos, y aún en la minoría del Ayuntamiento, gracias al tremendo radicalismo con que nos ha sorprendido el Sr. García Cortés, marcharán unidos en la manifestación de mañana, so pretexto de que ambos piden por igual el reconocimiento de la República rusa, de que tantas lindezas, suficientes para hacer abominar de ella a los verdaderos socialistas, dijo oportuna y solemnemente el Sr. De los Ríos, y en realidad, porque a unos y a otros les interesa que siga perdurando el equívoco de que las fuerzas socialistas, mejor diríamos societarias para evitar confusiones, están respectivamente con ellos.

A los partidos que socialistas y comunistas califican por igual de burgueses, les interesaría estudiar ese fenómeno y ese interés y aclarar la verdadera situación política de las clases trabajadoras, con las cuales siguen socialistas y comunistas, unidos en esa aspiración, el consejo que daba Quevedo para que le siguieran a uno las mujeres: ir del frente.

Por eso tiene mucha importancia y muy clara significación, sobre todo si se le relaciona con hechos registrados desde hace algún tiempo en la sección de «sucesos» por la Prensa periódica: la abstención del Sindicato de la madera. ¿Será aventurado ver en la actitud de ese Sindicato, acordada en una asamblea magna, una orientación diferente y aun antagónica de la socialista y de la comunista y más en relación con la sindicalista a la catalana?

No queremos contestar a esta pregunta; pero quizás el Sr. Millán de Priego haría mejor que intentando impedir lo que a nadie es torba, ni siquiera molesta, aportando datos para que la respuesta pudiera ser concluyente.

Por lo demás, y salvo la adhesión demasada calurosa a la revolución de los soviets, con que una vez más apelan los capitaneadores de masas obreras al sentimiento y no a la razón de los trabajadores; el programa que las entidades manifestadoras enviarán mañana, no es de los que pueden asustar a nadie que quiera marchar con los tiempos, y aspire, sin egoísmos, a la perfección social. Es un programa de labor legislativa, que los representantes de las fuerzas obreras en el Parlamento deberían defender en las Cámaras en lugar de perder el tiempo cuando actúan en discusiones que su bizantinismo hace completamente inútiles.

## CASA REAL

Su Majestad el Rey recibió esta mañana en audiencia a la Princesa Margarita Massims, a la que acompañaba doña Fernanda Morenes, viuda de L. de Ayala; la condesa viuda de Jinat e hija condesa viuda del Val, y los Sres. De Vesga; D. Pedro Muñoz Seca, con una Comisión de la Sociedad de Autores; marqués de Montreal; D. Ricardo Royo Villanova; D. Antonio Pacheco, Mr. Dubert Guillet, D. Pedro Gascón y D. Víctor Espinosa.

El Soberano ha telegrafiado al cardenal Bourne, arzobispo de Westminster, felicitándole con motivo de la celebración de las bodas de plata con el Episcopado.

EN SEXTA PLANA

ORIGINALES DE ACTUALIDAD

## EXPLOSIÓN EN UNA LANCHA

### Nueve tripulantes ahogados

LA CORUÑA 30.—Ayer, a la una de la tarde, cerca del puerto Cayón, a tres millas del cabo Langosteira, hizo explosión la caldera de la lancha «Antonia», de la matrícula de La Coruña, que iba tripulada por 20 hombres.

La explosión produjo una espantosa y formidable detonación. Inmediatamente se fué la lancha a fondo.

En el hundimiento, rapidísimo, arrastró a los tripulantes, algunos de los cuales no volvieron a aparecer.

Otros se asieron al palo de la vela y se mantuvieron sobre las olas, en lucha desesperada contra los embates del mar.

La lancha «Antonia», de la matrícula de Cayón, que se encontraba a dos millas de la «Antonia», dedicada a la pesca también, acudió rápidamente a fuerza de remos.

En el lugar de la catástrofe encontró 11 naufragos, algunos extenuados y que apenas podían ya hacer señales con los brazos.

Los recogió a bordo y después exploró los alrededores del lugar en donde había ocurrido el siniestro. No vio otra cosa más que los restos de la lancha.

Con los 11 salvados, la embarcación se dirigió a tierra.

El patrón, con los otros ocho hombres que constituían la tripulación de la lancha hundida, se supone que se han ahogado.

Al llegar a La Coruña los naufragos con sus salvadores, se produjeron escenas emocionantes entre las familias de los tripulantes desaparecidos; todos ellos eran vecinos de los pueblos próximos a esta ciudad.

Hace próximamente un mes le daban al patrón 23.000 pesetas por la lancha «Antonia»; se negó a venderla por tenerla en gran estima.

El patrón deja viuda y tres hijos.

## LOS MINEROS INGLESES

### Ruptura de las negociaciones

Los obreros rechazan las proposiciones del Gobierno

LONDRES 30.—Después de la última entrevista entre sir Robert Horne y los miembros del Comité ejecutivo de los mineros, estos últimos han convocado una asamblea de delegados para comunicarle el resultado de las negociaciones de la jornada.

Después de corta discusión fueron rechazadas las proposiciones del Gobierno, lo que pone fin momentáneamente a las negociaciones.

Los delegados saldrán mañana para sus distritos a dar cuenta de su misión.

## Las pérdidas del Tesoro

LONDRES 29.—Ayer se reunió con toda urgencia un Consejo de ministros para decidir las medidas que deben tomarse con objeto de economizar los «stocks» de carbón y asegurar el funcionamiento de los servicios públicos.

Se estima oficialmente que el Tesoro pierde 2.105.000 libras esterlinas por semana a causa de la reducción de los ingresos por ferrocarriles. Además, las medidas militares de precaución cuestan un millón de libras por semana.

Por último, hay también una disminución en los impuestos, causada forzosamente por la paralización casi general de la industria en todo el país.

Es imposible evaluar, ni aun aproximadamente, el importe de estas disminuciones; pero está fuera de toda duda que afectarán seriamente a la realización de las previsiones del presupuesto.

En la Cámara de los Comunes.—El ministro de Comercio declara el fracaso de las negociaciones

LONDRES 30.—Al hablar en la Cámara el ministro de Comercio, Sr. Robert Horne, acerca de la situación minera, después de declarar la gravedad de ésta, manifestó que lamentaba en el alma el fracaso de las negociaciones, el cual no podía achacarse al Gobierno, pues éste había hecho los posibles esfuerzos para hallar una fórmula que pudiera ser aceptada por ambas partes.

Además, los ofrecimientos que a patronos y mineros ha hecho el Gobierno han sido en extremo generosos.

## Los representantes de los huelguistas

LONDRES 30.—Las negociaciones entre patronos y mineros han quedado rotas definitivamente. Ya han abandonado Londres los representantes de los obreros, y saldrán también de un momento a otro los propietarios de las minas.

Algunos periódicos dan a conocer los propósitos de que se va a intentar ahora ponerse al habla con las Federaciones de los distritos para buscar un arreglo separado. Muchos consideran que esto no es factible, dadas las pruebas de fidelidad a la Federación Nacional de todas las organizaciones que la componen.

Hablando de la situación del conflicto, un delegado de los mineros ha dicho lo siguiente:

«El alimento de los niños está ahora arreglado, gracias a la generosidad de los compañeros de otros oficios. Lo demás no tiene importancia; ahora es la lucha hasta el agotamiento total, y los patronos no podrán sostenerse durante más de cuatro semanas. Aunque se practique la más severa economía, el «stock» no durará más tiempo. Vamos a ganar la victoria.»

## CONTINUAN LOS ATENTADOS EN BARCELONA

### Dos hombres muertos a tiros

BARCELONA 30.—En la calle de la Cruz de los Canteros ocurrió ayer de madrugada un crimen de carácter social del que fué víctima José Montserrat, de veintisiete años, soltero, camarero, habitante en el núm. 33 de la misma calle.

Montserrat estaba en su domicilio cuando llegaron dos desconocidos. Estos llamaron al sereno y le pidieron que abriera la puerta. Una vez franqueada la entrada, llamaron a José Montserrat, quien salió a la calle con ellos.

Poco después sonaron unos disparos, y José Montserrat era recogido en estado agónico por unos individuos de la Asociación humanitaria La Humanidad; condujeron a la víctima al Dispensario de la calle del Rosal, donde Montserrat ingresó muerto.

Según referencias de la Policía, la víctima era un gran propagandista del Sindicato único en el ramo de la alimentación, a que pertenecía.

Prestaba sus servicios en un restaurante de la Avenida del Tibidabo.

Montserrat fué detenido en agosto último con otros individuos, cuando celebraba una reunión clandestina en la terraza de la Sociedad La Alianza, y en su poder se encontraron hojas y libros anarquistas.

A las doce de esta noche, en la calle del Hospital del Sol, unos desconocidos agredieron a tiros al camarero Francisco Rafol, de veinticinco años, que sufrió una herida, con orificio de salida, en la región mastoidea izquierda.

A consecuencia de la herida, que produjo hemorragia, falleció Rafol en la Casa de Socorro del paseo de Colón.

Ha sido identificado por un carnet que se le ocupó, expedido en la Comandancia de Marina de Cartagena.

## ALEMANIA Y LOS ALIADOS

### Conferencia interaliada en Londres

Impresiones pesimistas en Berlín.—Probable modificación ministerial

BERLIN 30.—Hasta ahora no ha habido un cambio de opiniones entre Washington y Berlín acerca de la última nota alemana.

Noticias de fuente inglesa dicen que, aunque no han sido todavía rechazadas definitivamente las proposiciones alemanas, se considera como un hecho inminente la ocupación del Ruhr, cuya fecha depende sólo del estado en que se encuentren los preparativos militares de Francia.

En Berlín, a pesar de esperarse una respuesta norteamericana, se teme que al mismo tiempo envíe Inglaterra un ultimátum, con lo que Alemania se encontraría en una situación parecida a la de los días anteriores a la firma del Tratado de paz de Versalles.

Se asegura que, como resultado de la entrevista que antes de partir para Londres celebró con el doctor Simons el embajador de la Gran Bretaña, lord Darnley, éste llevará al Consejo Supremo una especie de capitulación, a condición, según parece, de que toda la Alta Silesia continúe siendo alemana.

En medio de este ambiente pesimista se discute la posibilidad de una reforma total o parcial del Gobierno, aunque sin esperanzas respecto al éxito de tal modificación, pues como aseguran en todas partes nadie quiere ratificar, por decirlo así, la pena de muerte para su país.

## El mariscal Joffre, en Larache

LONDRES 30.—El conde de Sforza no podrá llegar a Londres hasta el sábado a las diez de la mañana.

El mariscal Joffre, su señora y los miembros de su Estado Mayor llegaron a Londres anoche a las ocho y media. Fueron recibidos en la estación por el agregado militar de la Embajada francesa y varios amigos, entre ellos el embajador de Bélgica.

## ¿Se aplaza la ocupación del Ruhr?

LONDRES 30.—Según *Le Petit Parisien*, se considera como muy probable que la ocupación de la cuenca del Ruhr no se verificará hasta después de diez o quince días pasada la fecha del 1.º de mayo.

Con relación a esto, el corresponsal de *Le Matin* en Londres asegura que el Sr. Lloyd George, con el fin de apaciguar los espíritus de aquellos que combaten la adopción de nuevas sanciones, parece hallarse decidido a que no se lleve a cabo la ocupación del distrito del Ruhr hasta después de expirar la fecha de un ultimátum que los aliados enviarán a Alemania.

## Llegada de Briand y Foch a Londres

LONDRES 29.—Esta noche ha llegado el Sr. Briand, acompañado del mariscal Foch, del general Weygand y de M. Berthelot.

Fueron recibidos en la estación por el señor Curzon, el embajador de Francia y el ministro francés de Reparaciones, M. Loucheur.

## En honor del general Silvestre

A su regreso de Valladolid, y antes de emprender nuevamente su viaje a Marruecos, visitará en Madrid al general Silvestre una Comisión del Centro Comercial Hispano Marroquí, para ofrecerle las insignias de la gran cruz del Mérito Naval, que dicho Centro le regala como homenaje de admiración al ilustre caudillo por su brillante gestión en Africa.

## DICE EL SR. CIERVA

El ministro de Fomento dijo esta mañana a los periodistas que sigue estudiando el proyecto relacionado con los ferrocarriles, que todavía tardará unos días en salir.

—¿La semana próxima?—preguntó un periodista.

—Hombre, la semana próxima es muy corta, porque el lunes me voy a Valencia, luego iré a Valladolid, y el jueves es festivo.

El Sr. Cierva dijo a continuación que para la conservación casi definitiva de las carreteras está estudiando el modo de proveer de agua dichas carreteras, sobre todo en la parte del Mediodía que, a consecuencia de la sequía pertinaz, es por lo que sufren más desperfectos.

Relacionado con este asunto, el ministro de Fomento ha dictado la siguiente Real orden:

«Mando a las Jefaturas de Obras públicas que se construyan pozos, aljibes y pequeños embalses para facilitar la consolidación del firme de las carreteras y que así resulten más económicas las reparaciones y además que en las concesiones de aprovechamientos de aguas se reserve a la Administración el disponer de la cantidad que necesite para este servicio.»

Telegrama dirigido por la Comunidad de Labradores y Sindicato de Nava del Rey al ministro de Fomento

«Esta Comunidad protesta de la manera más enérgica de la campaña que parte de la Prensa hace argumentando carestías imaginarias por sus tan justificadas Reales órdenes sobre exportación. Aquí todo ha bajado, el aceite vale 1,65 pesetas; el kilo de patatas, 0,15; arroz, 0,55; lentejas, de 75 pesetas los 100 kilos que valían hace dos meses, se ofrecen a 55, sin haber quien las quiera, y si no se rebajan los derechos de exportación, o se anulan, como está solicitado, a ningún precio se darán. Salida trigo en estos quince días últimos, sin embargo de la crítica situación que atravesamos por la sequía, ha bajado cuatro pesetas los 100 kilos. Las pieles valen a peseta, antes a seis; la lana no hay quien la compre.

¿Qué artículo ha subido? Ninguno. Ganas de pasar el tiempo y combatir por sistema.—El presidente, Pablo Burgos»

## Venta del superfosfato

En la *Gaceta* de ayer se ha publicado una Real orden autorizando la convocatoria para un segundo concurso, con objeto de vender el superfosfato del Estado, y en su anexo 1.º figuran las condiciones con arreglo a las cuales ha de realizarse.

Se admiten proposiciones hasta la una de la tarde del 10 de mayo, dirigidas al director general de Agricultura.

En igualdad de condiciones, son preferidas las entidades agrícolas.

## Ecos de Sociedad

Hoy, festividad de Santa Catalina de Sena, celebrarán sus días las señoritas de Abellán y de Lozano.

Mañana, festividad de San Felipe, los celebrarán, además de SS. AA. el duque de Orleans y el Príncipe de Borbón, los duques de Montellano y de Cubas; los marqueses de Borghetto y del Norte; el conde de Villapadierna; el barón de Casa-Davalillos, y los señores Méndez Vigo, Gómez Acebo y Silvela y Aboin.

Ha sido pedida la mano de la bella señorita María Roca de Togores y Pérez del Pulgar, hija de los marqueses de Albuñol para don Juan Pérez de Seoane y Roca de Togores, conde de Ruidoms.

La boda se celebrará a mediados de mayo.

En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se celebró ayer, a las cinco de la tarde, el matrimonio de la bellísima señorita Matilde Zapiola con el joven marqués de Aymérich.

Los nuevos esposos, a los que deseamos una perdurable luna de miel, marcharon a Aranjuez, y a su regreso ocuparán un cuarto en el hotel número 24 de la calle de Mendizábal.

Ayer se celebró el bautizo del primogénito de los señores de Arribas.

Fueron padrinos el ayudante de Su Majestad el Rey, D. Pedro de Elizalde, y en nombre de la abuela del neófito, su tía la señorita Asunción de Arribas.

Al recién nacido se le impuso el nombre de su padre, Enrique María.

Han ingresado en la Real Maestranza de Zaragoza, mosén Cruz Laplana Laguna, párroco de San Miguel, y el marqués de la Habana, hijo de los de Tavera y Guadalest.

Se encuentra muy mejorado de la ligera dolencia que sufrió en Sevilla, el gerente de *La Epoca*, señor marqués de Valdeiglesias, que en breve regresará a Madrid.

Como delegado del Gobierno español y en comisión de estudios para la implantación en España de unas estaciones de Telefonía sin hilos, ha salido para Estocolmo y Varsovia el ingeniero de Telecomunicación D. Ernesto Barrio de Medina, hermano de nuestro querido amigo el doctor Barrio de Medina.

EN 3.ª Y 4.ª PLANA

HOJA DE MARINA MERCANTE



## NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En la sesión de ayer en el Senado continuó el debate sobre el voto particular y dictamen de la Comisión de Actas, proponiendo sea declarado aspirante al ejercicio del cargo de senador por derecho propio, el marqués de Mortara.

Intervinieron en la discusión los señores conde de la Mortera y Royo Villanova, siendo contestados, en nombre de la Comisión, por el señor Casal.

El Sr. Azpeitia apoyó una proposición incidental para que, acto seguido, fuera discutida la proposición de senadurías por derecho propio, siendo retirada dicha proposición a propuesta del presidente de la Cámara.

En la discusión del dictamen tomaron parte los Sres. Weyler (D. Fernando), conde del Valle de Suchil, marqués de la Mina y presidente del Consejo.

El presidente de la Cámara recogió las manifestaciones de todos los oradores, aprobándose el dictamen en votación ordinaria y quedando declarado aspirante al cargo el marqués de Mortara.

El Senado pasó a reunirse en Secciones y una vez reanudada y de darse cuenta del resultado de aquéllas, se levantó acto seguido la sesión.

En la sesión de ayer en el Congreso y al entrarse en la orden del día, el Sr. Alba apoyó brevemente, siendo tomada en consideración, una proposición de ley sobre reforma del art. 53 de la ley Electoral del 8 de agosto de 1907, y el señor Caballé, otra, concediendo una pensión de 5.000 pesetas a la madre del malogrado escultor Julio Antonio.

A continuación prosiguió el debate sobre reforma de la Policía, terminando su discurso el señor Besteiro e interviniendo para alusiones el señor Guerra del Río.

Acto seguido, el ministro de la Gobernación hizo el resumen del debate de totalidad, expresando su opinión de que se han extremado las suspicacias de hablar de voto en blanco, pues la autoridad que se pide está condicionada en sí misma.

Reiteró lo dicho en la sesión anterior sobre el deseo de establecer compenetración entre la Dirección de Seguridad y la Sección de Orden público.

Prometió tener presentes cuantas opiniones se han expresado en el curso del debate para inspirarse en ellas al realizar la reforma.

Terminó declarando que si los elementos obreros redujeran sus aspiraciones, aunque fuera transitoriamente, a las de carácter económico, se iría rápidamente al restablecimiento de la normalidad, y desde luego contarían con el apoyo del Poder público.

Luego de unas breves rectificaciones de los Sres. Besteiro y Guerra del Río, y de hacerlo igualmente el Sr. Bugallal, se aprobó el dictamen en votación ordinaria, levantándose la sesión a las ocho.

Ayer, a última hora de la tarde, se reunieron en el despacho de ministros del Congreso, el ministro de Gracia y Justicia, el Sr. Alcalá Zamora y los firmantes del voto particular de las minorías al proyecto de reforma del Código penal, Sres. Barroso, Lladó, Álvarez Valdés y Fernández Jiménez.

A la salida, los representantes de las oposiciones manifestaron que habían expuesto sus puntos de vista, consignados en el voto particular mencionado; que quizá hubiese nuevas conferencias y que habían formulado las reservas propias del caso para si sus representados estimaban que las modificaciones que introduzca el ministro no satisficieran sus aspiraciones.

El Sr. Piniés se mostró más explícito. Después de confirmar cuanto se refiere a las reservas de los representantes de las minorías, agregó:

—No ha ocurrido nada de particular; si acaso, la sorpresa de verme tan transigente. Por lo visto, no lo esperaban, y eso que bien claramente hablé al resumir el debate.

Nadie trata de perseguir ningún ideal político, ni de coartar el pensamiento, ni de amordazar la Prensa, ni de destruir el Jurado. Lo que se pretende es penar actos delictivos que hoy carecen de sanción. El legislador de 1870 no pudo prever modalidades de delitos que han aparecido después.

Para que no quepa duda alguna, deslindaremos bien los campos, porque en mi intención no hay nada que atente a las ideas, sino a la acción. Y que hombre de recta conciencia puede oponerse a que se castiguen manifestaciones delictivas que hoy no caen bajo la esfera de acción del Código? Así, pues, si todos proceden como yo, la inteligencia será fácil. De aquí al martes examinaré las modificaciones, y éstas podrán introducirse, a partir de esa sesión, mediante enmiendas que presente la mayoría.

Yo no podía pretender, dándole cuenta de la realidad, lo que para los profesionales es el ideal: la reforma completa del Código penal vigente. Por eso, espontáneamente, me he adelantado a los deseos de los liberales para avenirme a que los efectos de la reforma sean temporales.

Las impresiones eran optimistas respecto a la concordia.

## DEPORTES

### La velada de esta noche

Hace días dimos el programa de la fiesta pugilista que se celebra esta noche en el Ideal Político, organizada por la Federación Nacional de Deportes de Defensa y «Eco de Sports».

Por dificultades surgidas, el orden de los combates será el siguiente:

1.º Lucha grecorromana: Villalón, de la R. S. G. E., y Tenés, de la A. D. F.

2.º Judo: Monasteriobide-Gancedo, los dos de la Real Sociedad Gimnástica Española.

3.º Asaltos a espada, sable y florete, entre los «amateurs» Maldonado, García, Martín, Be-

navente, Carujo y Bautista. Juez, el maestro Arandilla.

4.º Boxeo:  
1.º Combate a cuatro «rounds» de dos minutos, con guantes de ocho onzas, entre los «amateurs» Serra, 72 kilos, y Butillo, 73 kilos.  
2.º Combate a cuatro «rounds» de dos minutos, entre Meollá, 70 kilos, y Hernández, 70 kilos.

3.º Combate a ocho «rounds» de dos minutos, entre los profesionales Alvarez, 67 kilos, y Mach, 68 kilos, de Madrid y Barcelona, respectivamente.

La velada comenzará a las diez de la noche.

### El partido de mañana

A las cuatro y media, en el campo del Racing Club, se jugará el primer partido de la última semifinal para el campeonato de España, conteniendo el Athletic Club, de Bilbao, y el Sevilla F. C., de la bella capital andaluza. Arbitrará Eulogio Aranguren.

El lunes se repite el partido, jugándose en el campo del Athletic y arbitrando Montero.

Interesantes son los dos encuentros. De ellos saldrá el otro finalista, que habrá de disputar al Athletic Club el honor de ser campeón de España.

### KUNTZ

## Accidente de aviación

### Un capitán levemente herido

En el aeródromo militar de Cuatro Vientos ocurrió ayer tarde a última hora un accidente de aviación, que, por fortuna, no tuvo las tristes consecuencias que se dijo en un principio.

Lo ocurrido fué que al tomar tierra en el campo de aviación un biplano militar, ocupado por un capitán y un teniente, no se sabe por qué causa lo efectuó con gran violencia.

El capitán sólo sufrió ligeras lesiones, que se calificaron de leves, y de las que fué inmediatamente atendido. El teniente resultó ileso.

El aparato experimentó destrozos de consideración.

En los centros oficiales se negaron a facilitar el nombre del capitán para evitar alarmas en la familia del oficial lesionado.

## CARRERAS DE CABALLOS

### Inauguración de la temporada

Mañana, a las cuatro y media de la tarde, se inaugura en nuestro Hipódromo la reunión de Primavera, cuyo prólogo han constituido las reuniones de San Sebastián y Sevilla.

De estas reuniones, lo saliente ha sido la brillante forma de los caballos del duque de Toledo en San Sebastián y la falta de concurrentes en Sevilla, donde sólo han salido a la pista, en tres días, diez y siete caballos. «Brabant», triunfador en San Sebastián, fué batido en Sevilla por «Choix de Roi», «Román», «Tambour», «Albano», «Antonio», y una potranca de Lieux, «Berlière», han sido, con los ya citados, los ganadores de los premios importantes.

La temporada madrileña empieza con un walk over; para el hándicap Lérida sólo se ha inscrito la yegua «La Strouma», del marqués de Amboage.

Las demás carreras de mañana, son:

Premio Alvear, 1.600 metros, cuatro inscripciones.—Favoritos: «Colombina», de Villamejor; «Dundee», de R. Acosta.

Premio Peringundin, 1.800 metros, cuatro inscripciones.—Favoritos: «Thelus», de Címera-Martorell; «Delusión», de Húsares de Pavia.

Premio Muscadin, a reclamar, 1.600 metros, siete inscripciones.—Favoritos: «Gaillon», de Aldama; «Richelieu», de Pueyo.

Premio Rabelais, 1.600 metros, nueve inscripciones.—Favoritos: «Tambour», del duque de Toledo; «Eclipse», de Ussia.—A.

### La manifestación obrera del Primero de Mayo

La Dirección general de Seguridad había ordenado que la manifestación obrera del Primero de Mayo transitiese por ciertas calles, que determinaba. No se conformaron con esta decisión los obreros, y en la reunión de sus directivas se presentaron dos proposiciones: una, para que la manifestación se celebrase como en años anteriores, prescindiendo de las disposiciones de la Dirección general de Seguridad; otra, para que se declarase la huelga general el próximo lunes como protesta. Ambas fueron rechazadas con muy buen juicio, porque eran dadas a consecuencias peligrosas. También la Dirección general de Seguridad rectificó su primera disposición.

En consecuencia, la citada manifestación partirá de la plaza de Isabel II, y recorrerá las calles del Arenal, Puerta del Sol, Alcalá, Barquillo y Piamonte, donde se disolverá.

Por la tarde se verificará una jira en la Dehesa de la Villa.

### Concurso de novelas del Círculo Literario

Para el concurso de novelas en que el Círculo Literario otorgará un premio de 5.000 pesetas a la mejor obra que se presente, se han recibido ya numerosos originales. El plazo de entrega terminaba hoy 30 de abril, pero como muchos concursantes de provincias y América se han dirigido al Círculo solicitando ampliación del plazo de admisión de novelas, la Junta directiva ha acordado prorrogarlo hasta las doce de la noche del día 1 de julio próximo, fecha en que definitivamente se cerrará el concurso.

### Doña Felisa Martínez y Martínez

Con verdadero sentimiento hemos sabido la noticia de haber fallecido en Madrid Doña Felisa Martínez y Martínez, esposa de nuestro querido amigo el abogado y ex concejal don Pascual Ruiz Salinas.

Al estimado correligionario, que tantas simpatías tiene en esta Casa, y a su distinguida familia, acompañamos en su justo dolor.

Era la finada Doña Felisa Martínez, dama virtuosa, de excepcionales cualidades de bondad, y por ello su muerte deja desolado el hogar de los suyos.

El entierro tendrá lugar mañana, a las cinco y media de la tarde, siendo trasladado el cadáver desde el domicilio mortuario, Fuencarral, núm. 119, a la Sacramental de San Justo.

## Los aumentos en Correos

Un día de estos comenzará en el Senado la discusión del proyecto de ley de concesión de créditos para el aumento de 600 plazas en Correos.

Eso no es un problema que ahora se plantea, como ha demostrado muy bien hace días *Revista Postal*, prestigiosa revista profesional que dirige D. Godofredo Figuerca, quien, con argumentación irrefutable, ha estudiado y rebatido la empleada por el señor marqués de Laviesca, cuando en el Congreso impugnó, con oratoria brillante pero con datos erróneos, los créditos que tan justificadamente pedía el señor conde de Colomby, que sin esfuerzo alguno logró convencer a la Cámara popular de lo indispensable y justo de su petición y del equivocado y erróneo criterio del señor marqués de Laviesca.

Hasta tal punto esto fué así, que liberales tan significados como los señores Navarro Reverter, marqués de Villabragima y Francos Rodríguez fueron los que presentaron la proposición de proporcionalidad de escalas en el aumento de 600 plazas que se solicitaban.

Prueba más contundente de que ni los mismos correligionarios del señor marqués de Laviesca estaban de acuerdo con su criterio, no puede haber.

¿Cómo habrán de pedir proporcionalidad en un aumento, si no estaban conformes y creían indispensable dicho aumento?

Y es que la razón no tiene más que un camino. El conde de Colomby y el señor marqués de Laviesca son dos oradores, dos parlamentarios; pero por encima de su oratoria resplandecerá siempre, como ahora, la fuerza de la verdad.

### Antecedentes

En el año 1919 la Caja y Giro Postal reclamaron los aumentos de personal que el Gobierno pide ahora a las Cortes para atender a las necesidades de estos servicios.

Conociendo esta necesidad el ministro de la Gobernación, convocó unas oposiciones para cubrir 1.200 plazas.

Llegó la confección del Presupuesto pocos meses más tarde, y se discutió si procedía aumentar, desde luego, las 1.200 plazas en el Presupuesto, o si era más conveniente esperar a que terminasen las oposiciones, porque en aquel entonces se desconocía en absoluto el número de opositores aprobados. (Y, efectivamente, no se aprobaron sino 800 opositores, quedando, por consiguiente, sin cubrir 400 plazas de las convocadas.)

En la discusión de la Comisión de Presupuestos, se consideraron indispensables todos estos funcionarios, entrando desde aquel momento todos los que estaban ya aprobados, que no eran más que 200. Por consiguiente, el crédito que se pide y que dentro de pocos días se someterá a la aprobación del Senado, son para el ingreso de aquellos opositores, llamados en 1919, que no ingresaron en el Presupuesto por no estar terminadas las oposiciones.

### Urgencia y necesidad del personal que se pide

Si ya en 1919 era indispensable el aumento de funcionarios de Correos y se consideró que el límite de este aumento había de ser de 1.200 plazas, en la fecha actual esta necesidad y urgencia han crecido en proporciones tales, que basta el examen de las cifras siguientes:

En el año 1919 se efectuaron 667.339 operaciones en la Caja Postal; en 1920 ha ascendido este número de operaciones al de 730.668. Por lo que el Giro Postal respecta, en 1919 se expidieron 4.528.337 y se satisficieron o pagaron 4.617.333, manejando las oficinas de Correos cantidades por valor de 734.155.198,61 pesetas. En 1920 los giros expedidos han ascendido a la cantidad de 4.778.990 y el de los expedidos a 4.904.312, por valor total de 832.087.466,94 pesetas. Es vergonzoso que en España existan 310 oficinas de Correos que no han podido abrirse al público por falta de personal; que haya 18 servicios de ambulantes en ferrocarril que no funcionan porque faltan los 111 funcionarios que se necesitan para dichos servicios.

Y, finalmente, y por si esto no fuera bastante, es bochornoso que después de haberse verificado en Madrid el VII Congreso de la Unión Postal Universal, sigamos siendo una excepción en el concierto mundial, por no tener establecidos los servicios de paquetes postales para el interior del Reino (que nos han obligado a organizarlo para con el extranjero), y los de suscripciones a periódicos, cobros de efectos comerciales y bonos, que tan pingües beneficios rendían al Erario nacional, si estuviesen establecidos.

Por eso, de esperar es que el Senado apruebe con urgencia estos créditos necesarios que la Nación y el contribuyente reclaman como necesidad urgentísima para el desenvolvimiento de la Industria y del Comercio.

HERMOSILLA

## Telegramas de provincias

**Desprendimiento de tierras.—Cinco personas sepultadas.—Mueren una mujer y un niño**

VIGO 30.—En la mañana de ayer ocurrió un desprendimiento de tierras en el barrio de Casa Blanca. Se hallaban trabajando unos obreros en las obras de prolongación de la calle Vázquez quez Varela, cuando de improviso se hundió la trinchera que iban minando y sepultó a cuatro obreros y una mujer que les acompañaba.

Inmediatamente se procedió a la extracción de los sepultados, lo que se logró prontamente. Uno de ellos, llamado Abilio Vieira, de catorce años y de nacionalidad portuguesa, había muerto aplastado.

La mujer, Carlota Fernández, portuguesa también, sufrió tan graves heridas, que falleció al ser conducida a la Casa de Socorro.

Las restantes víctimas, que eran también de Portugal, se llaman Augusto Rodríguez, José Suárez y Manuel Fernández. El primero se halla muy grave; los otros dos no ofrecen gran peligro.

El suceso ha producido gran consternación.

### Cuatro mil mineros en paro forzoso

OVIEDO 30.—La Empresa de las minas de Mieres, comunicó el jueves a los obreros que suspenderían los trabajos hasta el martes próximo. Esta orden afecta a más de 4.000 obreros.

También se dice que las Hulleras del Turón suspendieron las labores. Los patronos justifican estas medidas en la falta de salida de los carbones almacenados.

**En Pamplona.—Suscripción para las víctimas de la catástrofe de ayer**

PAMPLONA 29 (12 noche).—El Ayuntamiento levantó hoy la sesión en señal de duelo por la catástrofe ocurrida ayer en la fábrica de cartuchos, acordando encabezar con 5.000 pesetas la suscripción a favor de las familias de las víctimas, concurrir corporativamente al entierro y costear solemnes funerales en la Catedral.

El obispo ha enviado al gobernador civil 1.000 pesetas para las familias de las víctimas.

### Don Ramón de la Sota, condecorado

BILBAO 29 (12 noche).—En el Consulado de la Gran Bretaña se ha verificado hoy la ceremonia de imponer al naviero Sr. Sota las insignias de caballero de la Orden del Imperio.

El cónsul pronunció un discurso, elogiando el afecto demostrado siempre por el Sr. Sota a la Gran Bretaña.

### Los panaderos amenazan con la huelga

BILBAO 30.—El Sindicato de panaderos ha enviado un oficio al gobernador notificándole que se declararían en huelga el día 1 de mayo si algunos patronos persisten en la cuestión del trabajo nocturno.

## PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»  
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

## FIRMA DEL REY

FOMENTO. — Real decreto disolviendo la Junta Nacional reguladora del comercio de aceites.

## LA BOLSA

### Cotización de 30 de abril

#### BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 68,70.—C, 69,60.—A, 69,75.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,25.—C, 83,40.—A, 85,00.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 87,00.—A, 87,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 94,00.—A, 94,00.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 94,25.—A, 94,00.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 87,00.—5 por 100, 96,20.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 00,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 517,00.—Idem id. (bonos), 311,00.—Banco Hipotecario, 000,000.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 137,00.—Banco Español del Río de la Plata, 263,00.—Compañía de Tabacos, 000,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras preferentes, 77,50.—Idem ordinarias, 39,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 80,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 307,50.—Norte de España, 295,25.—Riotinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 55,75.—Libras, 28,45.

Dólares, 7,18.—Marcos, 11,10.—Escudos portugueses, 0,70.

#### BOLSA DE BARCELONA

Interior, 68,95.—Amortizable, 5 por 100, 94,25.—Exterior, 82,10.—Nortes, 296,00.—Alicantes, 307,00.

Andaluces, 47,00.—Orenses, 00,00.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 55,80.—Libras, 28,43.—Marcos, 00,00.

#### BOLSA DE PARÍS

Exterior, 146,20.—Nortes, 526,00.—Alicantes, 541,00.

Libras, 51,10.—Pesetas, 130,00.—Dólares, 12,90.—Francos suizos, 227,50.—Pesos oro argentino, 402,00.

Liras, 61,50.—Coronas suecas, 304,25.—Coronas noruegas, 200,00.

#### BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 51,025.—Idem suizos, 22,585.—Florines, 00,00.—Dólares, 3,9575.—Liras, 82,50.—Pesetas, 28,40.—Marcos, 262,50.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1 bajo



# MARINA MERCANTE

## Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

### El pago de las demoras El proyecto de protección es de a la TODA URGENCIA INDUSTRIA NAVAL

Con cuánto dolor volvemos sobre el tema! No ignoramos que este asunto no es puñalada de pánico, aunque no faltan pánicos en el mezclado; pero sin que se nos pueda tachar de impacientes, una vez más damos la voz de alerta, más que con otro propósito, con el de que al sonido de ella, se entere quien deba y pueda de que nosotros continuamos vigilantes en nuestro baluarte, arma al brazo y con nuevos cartuchos en el cinto, que de llegar a dispararse producirían efectos de balas explosivas.

Los expedientes de las «demoras» han desaparecido ya de aquel rincón obscuro donde reposaban; pero no cambiaron de lugar para ir a las mesas de los encargados de estudiarlos y resolverlos, sino más bien para ser ocultos de nuestra vista y de la de todos aquellos que conocían su existencia.

Nuestras denuncias claras y concretas, hechas ante el ministro de Fomento de viva voz, y ante la opinión pública en las columnas de DIARIO UNIVERSAL, han tenido ya la eficacia de movilizar las resmas de papel; y esto ya es algo, porque nada hay tan adormecedor y propulsor del olvido, como el polvo y el balduque burocrático.

Pero no nos hacemos muchas ilusiones. Los harineros siguen siendo objeto de una ayuda misteriosa, merced a lo cual han podido lograr, e intentan seguir logrando, que estas «demoras» sigan siendo demoradas en su pago.

No hay razón, no puede haberla en no resolver esos expedientes. No existe siquiera la tan potente que sea el Estado quien haya de verificar estos pagos, razón que muchas veces pesa en el ánimo de los ministros, que se detienen ante las resoluciones, sin cillamente por no aumentar los dispendios del dinero público. El importe de las demoras ha de ser satisfecho por los harineros, a quien, por cierto, la Nación, gobernante y gobernados, no tienen por qué guardar ningún género de consideraciones.

Si al menos con ese trigo que se les entregó para molinar, y que ha costado al Tesoro cerca de 200 millones de pesetas, se hubiese proporcionado a los ciudadanos pan barato! Pero no ha sido así. Todo se ha reducido a un espléndido negocio, que ahora estos insaciables industriales, quieren aún mejorar, negándose tácitamente a satisfacer lo que era un compromiso claramente expresado en los contratos oficiales. Y a la verdad, no se alcanza a comprender cómo es posible amparar, siquiera sea con la pasividad, un incumplimiento de esta índole, que implica un grave perjuicio para quienes ya resultaron al transportar el trigo en requisa oficial, más que regularmente perjudicados.

Por si ello fuera poco, ¿no bastaría a mover el ánimo de los gobernantes para imponer el pago de las demoras, el hecho evidente, ciertísimo, de la grave crisis por que atraviesa nuestra Marina mercante? ¿O es que esta industria, ya que no a favor, no es merecedora de un trato de justicia?

Porque se da el caso de que mientras los armadores españoles tienen que amarrar sus buques y tocan de cerca el fantasma—ya trocado para muchos en realidad—de una ruina cierta, los harineros siguen adelante con sus negocios, que si no son espléndidos, no es seguramente por culpa de nadie, sino de su propia mala condición como hombres de industria.

En esta situación, parecerá a nadie un ab-

surdo que se solicite con apremios el pago de lo que es de justicia cobrar? Cuando todo falta, cuando la angustia es imperiosa, ¿es dislate requerir a los deudores, para que, puesto que están en condiciones de ello, paguen lo que deben?

Ampararse en habilidades y fútiles pretextos para un día y otro detener la tramitación de los necesarios expedientes, podrá ser todo lo admirable que se quiera; pero ni se puede pasar en silencio, ni quien está obligado a hacer justicia lo debe de amparar.

Imposible parece que aún se pueda, dentro de la Administración española, apelar a tales procedimientos, y sin embargo, se hace, y con éxito.

Mientras no se nos demuestre, con razones, que existe una sola a justificar plenamente la lentitud con que se lleva la tramitación de este asunto, seguiremos creyendo que alrededor de él muévase todo el equipo de las misteriosas influencias, por medio de las cuales, y sabiendo manejarlas a tiempo, aún es posible en España conseguirlo todo, aun lo más injusto, aun lo más absurdo.

Por fortuna, ha venido a ocupar la titular de Fomento, persona que no se aviene con las habilidades y componendas, y que tiene una larga historia de ecuanime y justiciero.

El Sr. Cierva, que conoce por nosotros mismos la existencia de esos expedientes que nunca se cursan, no fué remiso en declarar que eso, SIENDO EL MINISTRO, NO PODÍA PROSPERAR.

Dimos y seguimos dando entera fe a sus palabras, y es de esperar que prontamente los hechos confirmen las plausibles declaraciones del ministro.

Nosotros no lo dudamos siquiera. Está muy alto el Sr. Cierva, para que hasta él pueda llegar la influencia de los interesados en que los expedientes de «demoras» no sean resueltos. Pero para ayudar en su propósito al ministro de Fomento, estamos también nosotros aquí, y con el empeño decidido de contar, reloj en manos, los días y aun las horas y los minutos que se retarde la tramitación de los expedientes.

Es cuestión de decoro de la Administración. Es cuestión de dignidad para los responsables de la buena marcha de los asuntos públicos en España.

El mundo político ha discernido al señor Cierva la palma de la laboriosidad, y si el trabajo no ha de medirse por su rendimiento útil, sino por el volumen de horas, conforme al criterio económico de la estandarización que tratan de imponer los obreros mineros ingleses, no cabe regatear fama de trabajador al actual ministro de Fomento, que acude a su despacho oficial en las primeras horas de la mañana y no lo abandona hasta las últimas de la noche.

Pero no es lo mismo cumplir con el deber que saber cumplirlo, según la sagaz observación de Buckle, y lo que se requiere es que la sabiduría acompañe al Sr. Cierva en la resolución de los arduos e intrincados problemas que, con carácter apremiante, solicitan su estudio para que no se esterilice el esfuerzo de su buena voluntad.

Ello lo ha de decir el tiempo, y no a largo plazo, en marcha como están resoluciones tan discutidas como las que regulan el tráfico de los trigos y harinas y la exportación del aceite.

A la misma acuciosidad innegable del señor Cierva deben las Cortes otro proyecto interesantísimo que tiene a patrocinar la construcción marítima y la navegación, tan necesitadas de amparo.

La lectura de este proyecto deja ver desde las primeras líneas la precipitación con que ha sido compuesto y la falta de sedimentación en su autor de las ideas que forman el entramado de la obra. Reflejo de estos defectos cardinales es, en primer término, la prosa que lo viste, en la que la sintaxis sufre tan rudas acometidas, que el entendimiento no llega a percibir, sino tardíamente y por educación, el alcance de las cosas, y la atención, rendida de cansancio, busca alivio en el recuerdo del pasado clásico.

Escritos hay en cantidad no corta que ni el mismo demontre los soporta.

Y para que no se crea que hay hipérbolo en lo dicho y para que el lector tenga ante los ojos una muestra del estilo «vibracionista» que enturbia el proyecto, ahí va este párrafo:

«La capacidad de construcción naval de las principales naciones marítimas del mundo ha aumentado extraordinariamente, y sobre el

tonelaje de 1913 existe hoy un exceso que es probable no baje del 15 o 20 por 100. Ello no quiere decir que este aumento de capacidad en la construcción se conserve; pues para su mantenimiento sería necesario que el tonelaje a flote fuese constantemente inferior a las necesidades del intercambio mundial por vía marítima y se ofreciese el fenómeno bien conocido de que siendo éste muy inferior al de la pre-guerra el exceso de bodega con relación al año 1913 viene a aumentar muy considerablemente el porcentaje que antes se señalaba como exceso de capacidad, determinando ambas causas que el número de toneladas inactivas en todos los países del mundo aumente de día en día.»

En el incomprensible desaliño con que fueron redactados estos conceptos, aparece confundida la capacidad o potencialidad productora de la construcción marítima con la producción misma, y oscurecida la realidad de que el tonelaje mundial en el día sobrepasa al de la pre-guerra en unos ocho millones de toneladas, como es superior en España en más de 50.000.

Pero vamos a las bases del proyecto, que es lo que interesa.

El ministro, teniendo presente la inestabilidad de los factores que intervienen en la producción y en el consumo en la actual liquidación de las anomalías de la guerra, huye con acierto del establecimiento de reglas fijas y propone bases elásticas, cuyo desarrollo y articulación han de confiarse circunstancialmente al arbitrio ministerial, asistido por una Comisión de representantes del Estado y de las industrias afectadas.

Base primera.—En ella se restablecen los abolidos derechos de abanderamiento e importación de buques extranjeros, fijándolo en los máximos de 15, 20 y 25 pesetas por tonelada, según que respectivamente se trate de buques de carga, mixtos de carga y pasaje o solamente de pasaje, estableciendo además una escala progresiva, pero indeterminada, de recargos, en proporción a la edad y condiciones marinerías del barco, hasta hacer prohibitiva la importación de buques de más de quince años, a no ser que tengan la primera clasificación o se obliguen a obtenerla mediante obra en astilleros españoles.

Aunque la base no lo expresa, es de suponer que el multiplicando para la liquidación del gravamen sea el número de toneladas brutas de arqueo, lo que convendría puntualizar, por más que la mayor conveniencia sería no restablecer por el momento los derechos de abanderamiento e importación. Y la razón es muy sencilla. En los instantes actuales se ofrece tonelaje nuevo en el mundo a menos de la mitad del precio de coste mínimo de astillero, y aunque a la construcción marítima española se la ampare con crecidas primas, directas o indirectas, si bien se logrará colocarla en posibilidad de competencia con las factorías navales extranjeras, no podrá conseguirse que compita con las ofertas de buques construidos en estos últimos años que, el estancamiento del negocio naviero y la embarazosa situación económica de las Compañías o particulares que los poseen, lanzan en ferzada baratura al mercado. De modo que, sin significar los derechos de abanderamiento e importación un beneficio efectivo para los astilleros españoles, pueden entrañar una gabela para la adquisición de buques extranjeros de liquidación forzada e impedir el acrecentamiento considerable de

## UN PASO DECISIVO

Sin entrar en detalles, podemos dar a nuestros lectores la grata noticia de haber tomado el ministro de Fomento medidas, dentro del Ministerio, de tal carácter, que representan algo decisivo en el asunto de la tramitación de los expedientes de las demoras.

Una lógica prudencia nos impide concretar hoy en la materia.

## Información parlamentaria

A juzgar por las noticias que vamos conociendo, se confirma la impresión que anticipamos al conocer el proyecto presentado por el Sr. Cierva, sobre cuestión tan importante.

Debido a la pluma del distinguido diputado Sr. Ocio, publicamos en esta hoja, muy gustosos, un interesante trabajo, en el que se formulan importantes observaciones para demostrar que el proyecto del ministro de Fomento adolece de errores trascendentes, que seguramente se corregirán en el Parlamento.

Entendiéndolo como nosotros, sin duda, la Comisión que nombró el Congreso para dictaminar la labor del Sr. Cierva, ha acordado abrir una información escrita, que vence el día 6 del próximo mayo.

Advertimos, por consiguiente, a todas las personas interesadas en ello, que antes de dicho día pueden enviar las observaciones que del mismo modo encuentren pertinentes a la Secretaría del Congreso, para que la Comisión las recoja antes de formular el dictamen, que, de todos modos, habrá de ser muy discutido en el Salón de Sesiones de dicha Cámara.

Pero no nos limitamos a esta advertencia. A ella añadimos el consejo de que cuantos tienen conocimiento de los problemas que convienen a la vida de la Marina mercante española, deben acudir a dicha información, y, después de ella, buscar a los representantes en Cortes más im-puestos en el asunto, para que cuando llegue el momento de la discusión del proyecto, hagan la oportuna defensa de los legítimos intereses de los navieros españoles. Claro está que todo ello se haría mejor si la acción tuviese caracteres de unificada.

## El Comité del Tráfico

Debido a que varios armadores no han tenido tiempo suficiente de estudiar las liquidaciones que recibieron de esta Comisión y redactar, por consiguiente, las reclamaciones naturales, han sido aplazadas hasta el día 9 del próximo mes de mayo las reuniones convocadas para el día 27 del actual.

Según nuestras noticias, son muchas las reclamaciones que se han dirigido ya a la Comisión liquidadora del Comité del Tráfico marítimo. Unas señalan errores no imputables al personal de dicha Comisión, que viene realizando una labor bien meritoria y digna de todo elogio, sino a la falta de elementos para comprobar la exactitud de los coeficientes por los cuales se establece el quebranto y la derrama que corresponde a cada armador.

Otras reclamaciones insisten en la necesidad de que el Gobierno, mejor dicho, el ministro de Fomento, de satisfacción a demandas formuladas para que el Negociado del extinguido Ministerio de Abastecimientos, rinda las cuentas debidas por los transportes de trigo a España. Parece natural que para terminar la labor la Comisión liquidadora tenga a la vista todos los documentos pedidos.

Las sesiones anunciadas para dicho día 9, re-vestirán gran interés, esperándose que el Gobierno intervendrá de manera que se armonicen los intereses de los navieros, que han de percibir las derramas, con la actual situación de la Marina mercante española; mucho más, cuando se ha demostrado suficientemente que ha sido la única industria nacional que ha realizado un verdadero sacrificio en pro de los intereses del país.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)  
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos  
Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. . . . . de Londres.  
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.) . . . .  
The United British Insurance Co. Ltd. . . . .  
The British Commonwealth Insurance Co. L. . . . .  
International Marine Insurance Co. Ltd. . . . .  
Norske Alliance Insurance Co. . . . . de Kristiania

Ayuntamiento de Madrid

BUNKERS AT Bilbao  
Barcelona  
Huelva  
Vigo.

Best Welsh and North Country Coals

ASTORECA, AZQUETA & Co.

HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU Bilbao, Barcelona, Huelva, Vigo.



la flota nacional, pues dada la paralización actual del tráfico, cabe que una Sociedad española que posea fondos de reserva, se decida a adquirir buques de moderna construcción a precio de 200 pesetas por tonelada, verbigracia, posible en el mercado mundial, con la esperanza de hallar una compensación en la baratura del precio el día en que se inicie el resurgimiento marítimo, y no pueda arriesgarse, en cambio, por lo aleatorio y problemático del negocio, a encargar la construcción de nuevos buques, que tendrá que contratar a 400 o 500 pesetas la tonelada.

Cierto es que la base declara susceptibles de reducción ya un de exención esos derechos, en determinados casos beneficiosos para la industria nacional; pero el equívoco y la vaguedad del concepto puede precisamente impedir la aplicación a casos como el supuesto de tal excepción, que debiera constituir la regla.

**Bases segunda y tercera.**—Determinanse en ellas los diferentes factores que han de componer armónicamente la suma de protección a la construcción marítima, y son: la exención abierta, la devolución directa o en forma de pago por formalización o bien la simple rebaja de los derechos arancelarios de introducción de los materiales y efectos integrantes del buque, en relación con la carencia o deficiencia de dichos materiales y efectos en la producción nacional o del estado de las industrias españolas productoras de los mismos; y una prima por tonelada de construcción nacional de buque completo, con sus máquinas y calderas motoras principales, concretada con el margen de los derechos de abanderamiento de buques extranjeros y el de exención o rebaja de los derechos de introducción de materiales y efectos, «constituyendo con ellos» dice textual e inteligiblemente la base tercera—la prima de navegación y las exenciones de impuestos para lograr la protección naval necesaria y que la industria de construcción de buques compita con la extranjera.

La ley para el fomento de las industrias y comunicaciones marítimas de 14 de junio de 1909 obligaba a los constructores a satisfacer los derechos arancelarios para los materiales y efectos introducidos y establecía una prima fija, aunque rectificable en proporción a la modificación de los derechos arancelarios impuestos a la importación de buques. En las bases segunda y tercera del proyecto autoriza hasta la exención de los derechos arancelarios de introducción de materiales, pero a condición de que se refleje en el volumen de la prima, como igualmente los derechos de abanderamiento. En sustancia, pues, el juego de factores es el mismo, sin más novedad intrínseca que la indeterminación de la prima básica y la enunciación del principio, en estudio hoy por los economistas extranjeros, de la movilidad del arancel en orden al estado de los cambios monetarios y a los paralelos recargos eventuales de los derechos arancelarios. Pero se echa de menos la puntualización de que la prima ha de recaer por cada tonelada de arqueo total y sobre la confusión inexplicable de que con los derechos de abanderamiento del buque y de introducción de sus materiales han de constituirse la prima de navegación y las exenciones de impuestos, concepto que escapa a la percepción de los sentidos.

**Base cuarta.**—En ella se instituye una prima, que se califica de complementaria de la anterior (de la de construcción) por tonelada y milla devengada; a la navegación de buque de construcción nacional, en sus tráficos directos de determinada cantidad de productos nacionales y otros necesarios para el trabajo nacional.

Es en esta base donde el proyecto quebranta, acaso sin proponérselo, sus propios fundamentos. Dirigido, según la exposición de motivos, a la búsqueda de auxilios eficaces para la construcción marítima y para las industrias de navegación, viene esta base cuarta a excluir del patrocinio del Estado a la navegación, no ya sólo porque si la prima a la navegación es complementaria de la de construcción y ésta no ha de comenzar a regir más que desde la promulgación de la ley, es obvio que sólo pueden disfrutar de aquella los buques que en lo sucesivo se construyan, sino también porque, aunque éste no sea el sentido de la base, limitado el amparo a los buques de construcción nacional, como la flota española es constituida por más de un 70

por 100 de barcos de construcción extranjera y no porque la adquisición de naves, fuera de España, haya obedecido al capricho, sino porque la capacidad de los astilleros españoles, aun habiendo sido absorbida por completo, no ha sido suficiente a formar el tonelaje actual español, resultará que prácticamente las primas a la navegación carecerán de eficacia en máxima parte. Y surgirá el agravio para los buques nacionales de construcción extranjera de que, habiendo sufrido durante la guerra europea, en la misma medida que los demás, el gravamen enorme de la tasa y de las restricciones gubernamentales, ahora que el estancamiento del tráfico les condena a la inactividad, van a verse privados del auxilio público y sometidos a inferior condición de los otros, como si todos no representaran capital español. La absurdidad de esta desigualdad es tan patente y pugna de tal modo con los mismos propósitos del proyecto, anunciados en su preámbulo, que seguramente se trata de un error, que ha de ser inmediatamente subsanado. Para ello no hay más que acudir a las propias fuentes en que el proyecto ha recogido sus puntos cardinales: a la ley llamada de Comunicaciones Marítimas y a su Reglamento de 13 de octubre de 1913. En ellos—artículo 4.º de la ley y 15 del Reglamento—se consideraron buques de construcción nacional para los efectos de la exclusividad del cabotaje nacional, servicio de puertos y derechos de pesca, a los que, a la promulgación de la ley, figurasen en nuestro abanderamiento y registro, y los que durante un plazo de tres meses quedaran abanderados y registrados; y las primas de navegación se concedieron sencillamente al buque nacional, en razón a su tonelaje bruto de arqueo total que, en navegación de gran cabotaje y altura, verificase tráfico directo internacional, entendiéndose por éste—extremo que también debía aclarar la base—el de todo buque nacional conductor de mercancías de producción directa, aunque haga escalas y operaciones mercantiles en otros puertos, siempre que al desembarcar la mercancía justifique su procedencia directa, y por buque nacional el que en su abanderamiento y matrícula, además de hallarse ajustado a las Ordenanzas, acredite ser de la exclusiva propiedad de naviero o armador español.

**Bases sexta, octava y novena.**—Ampliando y diversificando convenientemente los auxilios que la ley de Comunicaciones Marítimas,

en su artículo 7.º, inició para las expediciones anuales o viajes redondos, esta base, independientemente de la prima de navegación, aun que en combinación con ella, enuncia otros subsidios como los contratos a largo plazo, las subvenciones, la garantía de intereses y hasta la cooperación beneficiaria del Estado, para favorecer los servicios rápidos y regulares, comerciales, postales y subsidiariamente militares, así como la concesión de créditos bancarios y préstamos o anticipos del Estado para la construcción de buques que realicen esos servicios, siempre que sean insuficientes las protecciones ordinarias; pero merece la objeción de limitar el beneficio a los buques de construcción integral nacional, pues con ello se cierra el camino de que aspiren a él empresas que ya realizan servicios regulares y que tendrían que cesar en su tráfico, ofreciendo esta base la sensación de haber sido dictada al gusto y medida de determinada Empresa. Lo lógico y natural, para esquivar desigualdades ofensivas, es colocar en el mismo plano a todos los buques nacionalizados en el día, a todos los buques nacionales en el sentido definido por la ley de Comunicaciones Marítimas y su Reglamento, y exigir la integridad de la construcción nacional respecto a los nuevos buques. De lo contrario, sin que se vislumbre utilidad alguna para nuestros astilleros, aroma un quebranto real para los buques españoles capacitados para esos servicios y que no sean de íntegra construcción nacional.

**Base undécima.**—Ofrece esta base undécima una garantía de eficacia en los pagos de las primas de construcción y navegación, de la que ciertamente ha menester el Estado, no siempre fiel cumplidor de sus obligaciones para con los navieros, de quienes hoy mismo es deudor de importancia, sin que, por fás o por nefas, llegue el momento de liquidación de la deuda.

Este es el proyecto. Las demás bases, o son de pura mecánica o carecen de trascendencia. Es de desear y de esperar que la Comisión Parlamentaria, en su dictamen, mejore su redacción, clasificándola, y salve los errores y los inconvenientes indicados, señaladamente el que priva a la mayor parte de la Marina mercante del auxilio que el preámbulo del proyecto le promete y que el Mensaje de la Corona anunció como amparo eficaz.

Enrique de OCIO  
Diputado a Cortes.

## La Marina mercante en el Parlamento

Juzgamos de gran interés dar a conocer en esta Hoja nuestra que dedicamos a la Marina mercante española, los puntos más importantes del interesante discurso que en la sesión del Senado del día 26, pronunció el senador Sr. Dómine, cuya autoridad en estas cuestiones marítimas daban gran valor a sus palabras.

Y celebramos que continúen, todos los que obligados están a ello, planteando ante la opinión las cuestiones que nosotros nos hemos propuesto examinar hasta despertar el interés que merecen en un país como el nuestro esencialmente marítimo.

Trató el Sr. Dómine en su citado discurso los temas siguientes:

- 1.º Unificación de estatutos para las industrias de mar.
- 2.º Política de puertos.
- 3.º Política de transportes.
- 4.º Corolario económico que se deriva de los anteriores enunciados.

### Unificación de estatutos

Unificación de estatutos para las industrias de mar... Ha sido siempre anhelo de todos los industriales de esta característica obtener del Poder constituido, del Gobierno de España, una norma de estatutos que simplifique y dicte la sensación de hecho ahorrativo en las plurales actuaciones que sobre la dinámica de transportes marítimos vienen influyendo. Es triste cosa ver las múltiples disposiciones, algunas de ellas con naturaleza contradictoria, que emergen una vez del Ministerio de la Gobernación, Dirección de Sanidad; otras del Ministerio de Marina, Dirección de Navegación y Pesca; otras del Ministerio de Fomento, Juntas de Obras de Puertos; otras del Ministerio de Hacienda, arcaicas Ordenanzas de Aduanas, que están llamando urgentemente el menester de una revisión que las ponga al unísono de los tiempos en que vivimos y que desaparezca aquella dificultad que hoy impresiona el despacho de esta economía.

Aspira la Marina mercante española a que dentro de la esfera, dentro de la órbita del Ministerio de Fomento o del Ministerio de Marina, dentro de la órbita de cualquier Ministerio que el Gobierno estime, se constituya una Dirección única en la que se refunda la actual Dirección de Navegación y Pesca, para que, cuidando del barco desde que se inicia su construcción hasta que se pierde o desguaza, y cuidando del personal desde que se inicia en su pedagogía o inscripción de matrícula hasta que cesa en su servicio, le acompañe, que tenga fuero para instantes de los menesteres y todos los instantes de esta gran industria, y a tal efecto dentro de lo que podríamos llamar Dirección única de las industrias de mar, crear cuatro grandes secciones que se cuidasen de la construcción naval, de todas las concepciones de la construcción naval, de todo lo relacionado con la propiedad de la nave, con la inspección de la misma, con las verificaciones, con las transformaciones, con los desgaces, con las pérdidas, con todo lo que constituye la esencia de la nave.

Una segunda sección, dentro de esa gran Dirección, sería aquella que tuviese la responsabilidad del personal de mar en su primordial y fundamental aspecto de pedagogía.

Una tercera sección cuidaría de todo lo que es la navegación en sus plurales aspectos y en su clasificación de navegación de cabotaje, navegación de gran cabotaje, navegación de altura, contratos de fletamento, abordajes, siniestros, etc.; y una cuarta y última sección cuidaría de tema tan interesante como la pesca marítima, que, ciertamente, necesita de una gran atención del Estado en los plurales aspectos que ella representa.

### Política de puertos

No es del caso encarecer la importancia de los puertos; yo me atrevería a decir que representa el puerto el hecho ventricular de la gran red circulatoria, y que sin esos sisloes ventriculares de los puertos, difícilmente podría te-

ner lugar una función de transportes económica y en relación con los intereses que todos queremos acompañar.

Decir que España tiene muchos puertos, es decir una verdad; afirmar que casi no tiene ninguno, es expresar otra. Puertos de refugio, puertos de pesca, puertos de interés general: de puertos de refugio andamos escasos, de puertos de pesca no tenemos los necesarios, y de puertos de navegación casi casi no tenemos ninguno, porque de interés general se llaman aquellos puertos que reúnen aquellas características que exige el instante de la dinámica del momento. Puerto náutico, que sea abordable con todos los tiempos; puerto que reúna condiciones defensivas para la nave en el mismo, y puerto que reúna el «utillaje» necesario no solamente para los menesteres de la carga y de la descarga, sino para los menesteres propios del barco, con los anexos de factorías que limpien y reparen, ciertamente esta característica de puerto de interés general no la tenemos.

Si yo me asomase a pedir para los ciento y pico de puertos que se encuentran en curso de construcción y de entretenimiento, con todo el dinero que esto significa, se me diría que deliraba; pero si yo me permito modestamente razonar y decir que sobre el paralelo que nos enseña el mapa de España y sobre el inventario, que tan perfectamente conoce el señor ministro de Fomento, de la riqueza circulatoria y de la riqueza latente que España posee, se puede y debe acometer determinado número de puertos, que consientan la explotación indirecta unos, que significa nuestra posición, y la explotación de las riquezas sobre las zonas que ellos impresionan, creo que sí.

Decir que abandonemos los otros puertos, tampoco; decir que es necesario que el «utillaje» que se dice de asegurar canales de navegación de una gran cantidad de puertos, singularmente los puertos del Cantábrico, que es necesario que cuide el señor ministro de Fomento de esas barras que determinan las dificultades en la navegación en esos puertos, es también decir otra verdad.

### Contestación del Sr. Cierva

Entre las declaraciones del ministro de Fomento contestando al anterior discurso, señalamos, por su interés, las siguientes:

El Gobierno ha advertido la necesidad de atender al clamor que hace tiempo se sentía en España para obtener protecciones superiores a las que hasta ahora han obtenido esas industrias de navegación y de construcción naval. A algunos ha podido parecer que la Marina mercante española, como la del mundo entero, salvo alguna excepción, había tenido en los últimos tiempos beneficios extraordinarios que debían asegurarla ahora, también, la prosperidad. Nosotros hemos creído que no podíamos volver los ojos atrás, a esos tiempos de honda perturbación, más que para sacar experiencias, pero de ninguna manera para hacer una política, que yo he calificado de castigo, contra aquellas industrias, que no es tan sólo la naval, que han obtenido beneficios merced a la perturbación económica que la guerra determinó. Muchos o pocos los beneficios de esas industrias, ahora hay que contemplarlas, mirar al presente y asegurar el porvenir económico de España; y todo aconseja que la gran crisis que sufren ya esas industrias sea atendida y procuremos mitigarla, al mismo tiempo, evitar la ruina de todas esas grandes industrias, que contribuiría poderosamente, muy eficazmente por lo menos, a la debilitación económica de España.

Y yo creo, Sr. Dómine y señores senadores, que si nosotros, aparte las medidas que hayamos de tomar para proteger y fomentar nuestra industria, empleamos nuestro ahorro, haciendo un llamamiento a la Nación y recordándole algo que yo hice cuando fui ministro de Hacienda (que al día siguiente de la celebración del empréstito de consolidación que hicimos, anuncié un gran empréstito para el otoño siguiente para obras públicas, que no pudo verificarse por causas de todos conocidos), llamando al patriotismo de todos y recordándoles los riesgos que ha corrido el ahorro nacional por haberse ausentado y haber buscado inversiones, en los años anteriores a la guerra, en países que luego han sufrido y, por consiguiente, han comunicado el sufrimiento a los tenedores españoles de sus valores; recordándoles todo eso, pedirles contribuyan al florecimiento de nuestro país, a fin de que el dinero que gastemos en lograr que nuestras industrias florezcan, en construir todo lo que necesitamos en ferrocarriles, en puertos, en todo lo que nos hace falta emprender, se invierta en el país y toda esa obra sea de producción netamente española, que tenemos condiciones para ello, bien invertido estará todo el dinero que en eso se emplee, aunque parezca que el Gobierno, que el Estado aumenta extraordinariamente su deuda. Poco importa, si el pueblo es rico, que el Estado, financieramente, pueda debilitarse en algún instante.

# COMPañIA TRASATLANTICA

## Línea de Cuba-Méjico

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

## Línea de Buenos Aires

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

## Línea de New York Cuba-Méjico

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Ve-

racruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New York.

## Línea de Venezuela-Colombia

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## Línea de Fernando Póo

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## Línea Brasil-Plata

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canaria, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas,

cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.



## Economía y finanzas

### Empréstitos y emisiones

El Ayuntamiento Constitucional de Astorga ha acordado adquirir en subasta pública 250.000 pesetas, a cuyo fin emite 500 títulos al portador, de 500 pesetas, numerados correlativamente, con interés de 6 por 100 anual y amortizables en veinte años, a partir de 1923.

El día 7 del próximo mayo se celebrará la subasta, y la operación está garantizada con todos los ingresos del presupuesto municipal.

En Bélgica se habla de un nuevo empréstito interior, al 5 por 100 de interés anual, con el fin de unificar varias deudas y recoger el llamado de Restauración monetaria, emitido en 1918 y que vence este año.

La Sociedad Española de Construcción Naval ha acordado poner en circulación 12.000 bonos 6 por 100 de la emisión de 15 de enero último, los cuales han sido tomados en firme por un grupo de banqueros y se negocian mediante suscripción pública.

El tipo de emisión es el de 95 por 100, pagándose en el acto de la suscripción un 10 por 100 (pesetas 50) y el 85 restante el día 30 del actual.

Son amortizables a la par, en un plazo de doce años, y tienen cupones trimestrales, vencidos en 15 de marzo, junio, septiembre y diciembre.

La Sociedad Anónima San Gonzalo, domiciliada en Madrid, aumenta su capital social en 180.000 pesetas, mediante la emisión a la par de 600 nuevas acciones, de 300 pesetas nominales, con iguales derechos que las antiguas y numerado del 601 al 1.200.

### Cupones, dividendos e intereses

Sociedad General de Aguas de Barcelona.—Paga los cupones 22, 8 y 4 de las Obligaciones 4 por 100, serie A; 5 por 100, segunda serie A, y 5 por 100, tercera serie A, respectivamente.

Sociedad Anónima Cosmos.—Reparte un dividendo de 10 por 100, libre de impuestos, contra presentación de los títulos.

Hotel Ritz (S. A.).—Paga a pesetas 12,50, con deducción de impuestos, el cupón número 6 de sus acciones ordinarias (11,162 líquido).

Compañía de Rótulo.—Declara un dividendo de 5 chelines, menos el «incometax», a las acciones de preferencia.

Sociedad Hidroeléctrica Española.—Pide un cuarto dividendo pasivo de 30 por 100 sobre el valor nominal de las acciones números 40.001 al 80.000, de 500 pesetas.

Sociedad Eléctrica La Rosa de Tarragona.—Reparte un dividendo complementario de 3 por 100 sobre el valor de las acciones, por los beneficios habidos en 1920.

La Pirenaica Páladesa (S. A.).—Contra el cupón 7, reparte un dividendo de 6 por 100 (pesetas tres) libre de impuestos.

Banco Español de Crédito.—Canjea por títulos nuevos las acciones números 1 al 80.000, fecha 3 de junio de 1920, con los cupones 38 al 64.

Compañía del Tranvía de Onda al Grao de Castellón de la Plana.—Paga el cupón núm. 10 de las Obligaciones primera y segunda emisiones, a pesetas 10.

Banco Francés de Chile.—Paga a 7,60 francos, neto, el dividendo por el ejercicio de 1920.

### Amortizaciones

Ayuntamiento de Barcelona.—En el sorteo celebrado para la amortización de Obligaciones de los empréstitos del Interior, fueron favorecidos los números siguientes:

Emisión de 1 de enero de 1906, serie A: del 11.931 al 40 y del 19.681 al 90.

Idem de 1 de mayo de 1906, serie B: del 120.191 al 200.

Idem de 1 de abril de 1910, serie D (ampliación): del 14.691 al 700.

Idem de 1 de octubre de 1913, serie B (segunda ampliación): del 242.141 al 50.

Idem de 1 de enero de 1916, serie B (tercera ampliación): del 246.311 al 20.

Idem de 1 de marzo de 1917, serie B (cuarta ampliación): del 273.791 al 800, del 301.921 al 30 y del 310.481 al 90.

Idem de 1 de enero de 1908, bonos Reforma: del 25.401 al 500, del 54.101 al 80 y del 77.501 al 20.

Compañía General de Asfaltos y Portland Asland.—Desde 1 de mayo, paga a pesetas 500, deduciendo impuestos, las 128 Obligaciones hipotecarias que resultaron amortizadas en el sorteo celebrado el día 9 del corriente, y cuya numeración es la siguiente:

281 a 90, 771, 772, 775 a 80, 1.271 a 80, 1.961 a 70, 2.701 a 60, 3.001 a 10, 3.221 a 30, 4.571 a 80, 5.231 a 40, 5.951 a 60, 6.431 a 40, 6.451 a 60 y 7.611 a 20.

### Noticias varias

La importación de lana en los Estados Unidos durante la tercera semana del pasado marzo, se elevó a 32 millones de libras. Solamente en lo que va de año se han importado sobre 163 millones de libras, que representa casi la importación total en todo el año de 1920 (168 millones).

Después de siete años de interrupción va a funcionar de nuevo en Londres el mercado de azúcares a plazo. Antes de la gran guerra recibía inspiraciones de Hamburgo, y ahora las recibirá de Nueva York.

En los trabajos que se vienen realizando en Ventas de Armería, lugar a 15 kilómetros de Vitoria, para hallar un yacimiento petrolífero, se ha encontrado a los 310 metros la tierra hecha barro por el petróleo, asegurando el ingeniero director que a los 40 metros más, estará el yacimiento.

La producción hullera de la cuenca del Rhur, subió de 71 millones de toneladas en 1919, a 88,25 millones en 1920, por haber cesado las huelgas y haber aceptado los obreros siete horas semanales de jornada suplementaria.

Han sido admitidas a la contratación pública e incluidas en las cotizaciones oficiales de la Bolsa de Madrid, 60.000 Obligaciones hipotecarias al portador, números 1 al 60.000, de 500 pesetas, con interés anual de 6 por 100, pagadero por trimestres y amortizables a la par en cuarenta y cinco años, a partir de 1921, que ha

emitido la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes.

El precio de los fletes de América a Europa para el petróleo ha subido de 12 a 16 dólares tonelada, más un recargo del 10 por 100 para los destinados a puertos alemanes.

## TRIBUNALES

### EN EL SUPREMO

La circunstancia de legítima defensa como eximente o atenuante

En la mañana del 16 de marzo de 1920, Manuel Fera Pérez y Juan Fernández Prieto, se hallaban trabajando en sus respectivas y próximas fincas, término de Lepe (Huelva) y acercándose con una pala en la mano al segundo al primero, trabóse con él de palabras, cuestionando sobre la construcción de un vallado. De las palabras pasaron ambos a la manos, cayendo al suelo Fera en la reyerta, con erosiones leves en la cara y antebrazo izquierdo. Un convecino, llegado al oír las voces, medió en la contienda, y si bien separó a los dos hombres, no pudo evitar que el lesionado, Manuel, se dirigiera a un serón que allí cerca tenía, de donde cogió un hacha de labranza, y volviendo sobre Fernández, le descargó con ella varios golpes que lo derribaron y de los que resultó con dos heridas graves, una en la cabeza y otra en la cara, que tardaron en curar ciento veintinueve días.

El fiscal que entendió en el juicio consideraba al procesado Fera como responsable de un delito de lesiones graves con la circunstancia atenuante de haber precedido provocación de parte del ofendido, solicitando la pena de seis meses y un día de prisión correccional; y la defensa alegaba la eximente de legítima defensa, o al no concurrir todos los requisitos para eximir de responsabilidad, debía estimarse como atenuante, procediendo en un caso la absolución, o en otro, imponer al procesado pena de arresto mayor.

Pero la Audiencia de Huelva no reconoció la existencia del delito de lesiones graves, no quiso apreciar la circunstancia de atenuación del fiscal ni las propuestas por la defensa, y condenó a Manuel Fera a la pena de dos años, once meses y diez días de prisión correccional.

Interpuesto recurso contra el fallo de la Audiencia, lo ha sostenido ante la Sala segunda del Tribunal Supremo, el notable criminalista D. Basilio Edo, fundándolo en razonamientos jurídicos, para demostrar la procedencia de la circunstancia atenuante primera muy calificada del artículo 9.º, ya que concurren los requisitos primero y tercero de la eximente cuarta del artículo 8.º, y que la Audiencia dejó de aplicar; y lo propio al no estimar la atenuante alegada por el Ministerio fiscal en sus conclusiones definitivas, fundándose para ello en la jurisprudencia de la Sala. Interesó la casación de la sentencia recurrida y que sea dictada otra en su lugar por la que se estimen tales extremos.

El fiscal se opuso al recurso, quedando éste para sentencia.

## SUCESOS

### Un niño muerto por un automóvil

Francisco Megías Cernuda, de seis años, fué atropellado esta tarde por un automóvil en el Paseo del Cisne.

Resultó con lesiones graves, de las que fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito, en donde falleció.

El chofer, José Fernández Mira, quedó detenido.

### Otro atropello

Antonio Ortiz Ortiz, de cuarenta y cinco años, fué atropellado por un autocamión en la calle de Puencarral, esquina a Farmacia.

Sufrió lesiones de pronóstico reservado.

### Caída fatal

Mateo Cerezo se cayó esta mañana por el Puente de los Franceses abajo, y se produjo graves lesiones en diferentes partes del cuerpo.

### Riña

Casto Rodríguez Acebedo y Mariano Vélez González, fueron detenidos a petición de Pablo Pérez Semprún, quien les acusó de haberle producido en riña las lesiones que sufre.

Pablo fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron diversas heridas leves.

### Choque de vehículos

El tranvía número 351 chocó en la calle de Preciados con el automóvil número 5.258 de la matrícula de Madrid.

Ambos vehículos resultaron con desperfectos.

## NOTICIAS DE GUERRA

### Licencias

Se concede licencia para el extranjero al teniente coronel de Infantería D. Luis Rodríguez de Rivera.

### Reserva

Pasa a situación de reserva el teniente coronel de Caballería D. Toribio Caner García.

### Concursos hípicos

Se autoriza a los jefes y oficiales para concurrir a las carreras de caballos de Santander, Córdoba, Valencia y Barcelona.

### Retiro

Concédese el retiro al veterinario mayor don Joaquín Valles.

### Situaciones

Queda de reemplazo el auditor de brigada D. Ramón de Viala.

Pasa a supernumerario el comandante médico D. Vicente Vidal, e ingresa en la reserva de Sanidad el médico provisional D. José Moraga.

### Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Infantería D. Luis García Aldea y al farmacéutico primero don Benjamín Ubeda.

## Telegramas de última hora

### Entierro de las víctimas de Pamplona

PAMPLONA 30.—Esta mañana, a las diez y media, cesó el trabajo en toda la población, cuyos principales edificios aparecían cubiertos de negros crespones.

A las once salió del Hospital el fúnebre cortejo, llevando la carroza mortuoria varias coronas, dedicadas por el Ayuntamiento y tres Sociedades obreras.

Detrás seguía el clero, con cruz alzada, marchando después los bomberos y obreros de todos los oficios, que conducían a hombros los siete féretros.

Presidía el duelo el alcalde, acompañado de nutridas representaciones de todas las entidades oficiales, siguiendo el Ayuntamiento en corporación, comisiones militares, Ordenes religiosas, clero parroquial, representantes de la Prensa y una enorme multitud, perteneciente a todas las clases sociales.

Durante la ceremonia, la Banda pamplonesa interpretó varias marchas fúnebres.

El duelo se despidió en el Portal de la Tacuñera, acompañando a los atados hasta el cementerio las autoridades, el Ayuntamiento, las representaciones de la Prensa y las Comisiones ya mencionadas.

El acto ha constituido una imponente manifestación de duelo.

### Un criminal muerto por la Guardia civil

CADIZ 30.—Telegrafían de San Roque dando cuenta de haber sido muerto por la Benemérita un criminal, que, perseguido por ésta, hizo varios disparos contra los guardias, hiriendo a uno de ellos.

### Los revolucionarios irlandeses

DUBLIN 30.—Las autoridades militares anuncian la captura de 40 individuos, pertenecientes al Ejército republicano irlandés de esta ciudad, entre los cuales figura un ayudante mayor.

Anoche perecieron en una emboscada dos paisanos, desafortunados a la causa sinnfeiner. La Policía practica estos días un gran número de registros domiciliarios.

### Dimiten Fehrenbach y von Simons?

BERLIN 30.—Según la *Vossische Zeitung*, pueden considerarse como inminentes las dimisiones del canciller Fehrenbach y del doctor von Simons, ministro de Negocios Extranjeros.

BERLIN 3.—Se cree que la dimisión del ministro de Negocios Extranjeros, está pendiente sólo de la respuesta que se espera de Washington a la última nota enviada por el Gobierno alemán.

El *Freiheit* dice que ya es demasiado tarde para intentar una reconstrucción del Gobierno, que forzosamente provocaría una crisis, sin tiempo hábil para resolverla.

El *Berliner Tageblatt* dice que el pueblo alemán no se dejará arrastrar a la ruina por las amenazas de Francia, ni ratificará nunca unas condiciones que nadie se atrevería a discutir.

### Libertad de comercio

TUNEZ 30.—El residente general ha decidido restablecer la libertad del comercio para los cereales y semillas leguminosas, tanto para las transacciones en el interior como para su exportación.

### Convenios comerciales rusos

HELSINGFORS 30.—La Prensa de Moscú anuncia que el Consejo de Comisarios ha aprobado el acuerdo comercial preliminar rusoalemán, habiendo autorizado a L. Chicherine a firmar convenios comerciales con los Gobiernos de Noruega y Dinamarca.

## El viaje del conde de Romanones a Bilbao

Como habíamos anunciado, anoche salió para Bilbao nuestro ilustre amigo el jefe de los liberales, conde de Romanones.

A la estación bajaron gran número de amigos, que le tributaron una cariñosísima despedida.

Le acompañan en el viaje los señores Argente, marqués de Villabragima, Salvatella, Ranero, López Monís, Pérez Oliva, Rengifo, Lladó, Náchter, Suárez, Albéniz y su secretario Sr. Enterría.

También marchó a Bilbao el diputado socialista D. Indalecio Prieto.

(POR TELÉGRAFO)

La llegada a Bilbao.—Entusiasta recibimiento.—Recepción de Comisiones.—Almuerzo íntimo.—Excursión al Abra

BILBAO 30 (urgente).—A causa del descarrilamiento de un tren de mercancías en la estación de Matapozuelos, el expreso que conducía al conde de Romanones y demás acompañantes, llegó con tres horas de retraso.

En la estación de Dos Caminos acudieron a saludar al ilustre jefe del partido liberal el gobernador civil, el jefe de los liberales de Vizcaya, Sr. Echevarría; el director de *El Liberal*, de Bilbao; el presidente de la Diputación, D. Santiago Ugarte, D. Juan Núñez, otros amigos, personalidades y periodistas.

En la estación de Bilbao se encontraban todas las autoridades civiles, militares y de Marina, el presidente y la Junta directiva de la Sociedad «El Sitio», Comisiones de catedráticos, entidades y fuerzas vivas, representaciones de obreros, empleados, Asociaciones y un público muy numeroso.

Al descender del tren, el conde de Romanones fué objeto de un recibimiento cariñosísimo.

En carruajes se trasladaron el conde de Romanones y su acompañamiento al domicilio del Sr. Echevarría, donde acudieron a saludarle numerosas Comisiones.

Terminada esta recepción, se celebró un almuerzo íntimo en casa del Sr. Echevarría, que es donde se alojara el conde de Romanones durante su estancia en Bilbao.

Después del almuerzo, en las primeras horas de la tarde, el conde de Romanones realizó una excursión al puerto del Abra.

### Expectación por el discurso de esta noche.—Elogios de las izquierdas al viaje.—Agasajos en honor del conde

Reina gran expectación por el discurso que esta noche pronunciará el conde de Romanones en la Sociedad «El Sitio».

La *Gaceta de Bilbao*, en su número de esta mañana, dedica frases muy encomiásticas al jefe del partido liberal.

El viaje es objeto de grandes comentarios, aplaudiéndolo unánimemente todos los elementos de la izquierda.

Esta noche será obsequiado el conde de Romanones con un banquete en la Sociedad Bilbaína, y mañana realizará una excursión marítima.

SUAREZ-ALBENIZ

## NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que había despachado con Su Majestad el Rey, sin someter ningún decreto a la firma.

También despachó con Su Majestad el ministro de Fomento.

Preguntado el Sr. Allendesalazar si se había firmado la autorización para leer el proyecto de transportes, contestó negativamente, pues aunque el Sr. Cierva trabaja mucho, todavía el asunto tiene que ser tratado en Consejo.

Confirmó el presidente que el lunes se celebrará Consejo de ministros en su domicilio.

No asistirá a él el ministro de Instrucción Pública, que tiene que marchar a Sevilla. Es posible también que el ministro de Fomento no concurrirá tampoco, porque irá a Valencia a clausurar el Congreso de Riegos.

El Sr. Allendesalazar, recibió en la Presidencia la visita del ministro de Costa Rica.

El ministro de la Gobernación recibió a mediodía a los periodistas, manifestándoles que, aparte del telegrama más abajo transcrito, ninguna otra noticia tenía que comunicables.

—El gobernador de Barcelona—añadió el conde de Bugallá—, ha estado esta mañana en el Ministerio, conferenciando con el director general de Seguridad. De paso, el general Martínez Anido entró en mi despacho a saludarme. Ahora debe de estar en el Ministerio de Gracia y Justicia, conferenciando con el Sr. Piniés. Antes de su regreso a Barcelona, volverá a conferenciar conmigo.

El ministro facilitó el siguiente telegrama oficial:

«Palma de Mallorca.—Según comunica médico habilitado puerto Sóller, ayer, a las seis, llegaron en dos botes, y con buena salud, capitán Batoloto y toda la tripulación; trece hombres, barco velero italiano «Gloria», naufragado a quince millas. Procedía de Marsella, con cargamento tejás para Habana».

El negocio es reducido en Bolsa; los fondos públicos denotan alguna irregularidad, destacándose el Exterior, que está pedido, y sube de 10 a 30 céntimos. El Interior baja 10 céntimos en la serie mayor, y queda a 68,70.

Los valores industriales están encalmados, mereciendo la atención del mercado preferentemente los Ferrocarriles y las Félgueras; estas últimas están bien dispuestas, ante el resultado favorable de la Junta celebrada esta mañana y en la que se ha acordado el reparto de un dividendo complementario de cinco duros por acción.

Los francos suben un cuartillo y quedan a 55,75; los belgas pasan de 55,40 a 55,55; los dólares, de 7,17 a 7,18; las libras no varían de 28,40; las liras bajan de 34,50 a 34 por 100 y los marcos, de 11,25 a 11,10.

## CATARROS-TOS

### Jarabe de Heroína

(BENZO-CINAMICO)

del Dr. Madariaga

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarros, resacas, resacas y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios facultativos. Frasco 4,50 pesetas, precio actual transitorio. Plaza de la Independencia, núm. 10, Madrid, y principales farmacias de España.

## TUBERCULOSIS

En la mesa, ligeramente refrigerada, es deliciosa la SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO

Fábrica de raquetas para «tennis» y coches para niños. Bazar MELILLA, Barquillo, 6



## TEATROS

**LARA.**—Mañana domingo, a las cinco y media de la tarde, se pondrá en escena en este teatro:

El estreno del entremés original de E. I. Carballés y J. Téllez de Sotomayor, titulado «En la Cuesta de las Perdices», y la comedia nueva de gran éxito, de Manuel Linares Rivas, «Frente a la vida».

Por la noche, a las diez y media, el sainete, de éxito inmenso, de García Álvarez y Luque, «El puesto de antiquités de Baldomero Pagés», y reaparición de la famosa Pastora Imperio.

El próximo lunes beneficio de la aplaudida actriz Pilar Pérez.

**FUENCARRAL.**—Mañana, último domingo en que actuará Edmond de Briés, se celebrarán tres secciones: a las cuatro, a las seis y media y a las diez.

En el programa de este día figuran sensacionales números.

## “LA GACETA”

Sumario del día 30

**GRACIA Y JUSTICIA.**—Real orden disponiendo se suspendan indefinidamente los exámenes de ingreso para oficiales de Secretarías judiciales, que debían dar principio en esta corte el día 29 del mes actual.

**HACIENDA.**—Real orden señalando el recargo que deben satisfacer en el mes de mayo las liquidaciones de derechos de Arancel que se hagan efectivas en moneda de plata o billetes.

**INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.**—Real orden disponiendo se anuncie a concurso la provisión de una plaza de profesor de término, vacante en la Escuela de Artes y Oficios de La Coruña.

Otra nombrando el Tribunal para las oposiciones a la Cátedra de Derecho Penal, vacante en la Universidad de Salamanca.

Otra nombrando los Tribunales que se mencionan para juzgar las oposiciones a las Cátedras que se indican, vacantes en la Universidad de Murcia.

Otra ídem el Tribunal para las oposiciones a la Cátedra de Higiene, con prácticas de Bacteriología sanitaria, vacante en la Universidad de Valencia.

## VIDA RELIGIOSA

Día 1 de Mayo.—Domingo V después de Pascua. Santos Felipe y Santiago el Menor, apóstoles; Santos Orenco y Segismundo, Rey, mártires; San Jerónimo, profeta, y Santa Grata, virgen.

La misa y oficio divino son de Santos Felipe y Santiago, con rito doble de segunda clase y color encarnado.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santa Cruz.—A las siete, misa de exposición de Su Divina Majestad; a las diez, la solemne; a las cuatro y media, procesión, bendición y reserva.

Lunes 2.—(Rogativas). Letanias: San Atanasio, obispo, confesor y doctor; San Segundo, obispo y mártir; San Félix, diácono y mártir, y Santos Germano, Saturnino y Celestino, mártires.

La misa y oficio divino son de San Atanasio, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santa Cruz.—A las siete, misa y exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, predicando el señor Martínez Sánchez; a las cuatro y media, solemnes víperas, con asistencia de los V. C. de señores párrocos.

## Espectáculos para mañana

**CENTRO.**—A las 6 1/2, Ramo de locura. A las 10 1/2, Ramo de locura.

**LARA.**—A las 5 1/2, En la Cuesta de las Perdices (estreno) y Frente a la vida. A las 10 1/2, El puesto

de antiquités de Baldomero Pagés y debut de Pastora Imperio.

**ESLAVA.**—A las 6, La chica del gato. A las 10 1/4, La chica del gato.

**APOLO.**—A las 5 1/2, La marcha de Cádiz. El querer quita el sentimiento... y La hora del reparto. A las 10 1/2, El querer quita el sentimiento... y La hora del reparto.

**COMICO.**—(Compañía de Emilio Portes).—A las 4, corriente, Juan José (tres actos). A las 6 1/2, especial, El banquero de los pobres y ¡Adiós, Facundo! (dos actos). A las 10 1/2, doble, Juan José (tres actos).

**COLISEO IMPERIAL.**—A las 6, El adversario y Amalia Isaura. A las 10 1/2, El condado de Mairena y Amalia Isaura.

**FUENCARRAL.**—Gran compañía internacional de variedades.—A las 4, a las 6 1/2 y a las 10, Películas, Isabel Camacho, The Wartons (despedida), A. Doval, Paquita Pagán, Luisita P. 6, señorita Alvarez y su excéntrico Juanet y Edmond de Briés (últimos días).

**LATINA.**—A las 4, La Melindrosa. A las 6 1/2, Molinos de viento. A las 10 1/2, La España de la alegría y Un pedazo de pan. A las 10 1/4, La España de la alegría. A las 11 1/2, Un pedazo de pan.

**CIRCO WILLIAM PARISH.**—A las 4 1/2 de la tarde y 9 3/4 de la noche, 49 presentación de la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

**MADRID CINEMA.**—Tarde, 5; noche, 9 3/4. Cinematógrafo y variedades. Herminia Baldó, Angelita Didier, Los Casanueva, Marujilla, Teresita España, Balder y Mercedes Serós.

**PLAZA DE TOROS DE TETUAN.**—Gran corrida de novillos-toros, lidiándose reses de D. Gumerindo Llorente (de Barajas), por los diestros Joaquín González (Currito), Alfonso Gómez (Finito) y Benito Martín (Rubich). La corrida empezará a las cuatro y media en punto.

**MAJESTIC CLUB.**—Restaurant de Noit, reputada como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 3 a 7 de la tarde, Micrófono y sábanas, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos

atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

**IDEAL ROSALES.**—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

## Funciones para el lunes

**CENTRO.**—A las 6 1/2, Ramo de locura. A las 10 1/2, Ramo de locura.

**LARA.**—A las 5 1/2 (beneficio de Pilar Pérez), En la Cuesta de las Perdices, Al natural y Pastora Imperio. A las 10, Frente a la vida y Pastora Imperio.

**ESLAVA.**—A las 10 1/4, La chica del gato. **APOLO.**—A las 6 1/2, El bateo (reposición) y La hora del reparto. A las 10 1/2, El querer quita el sentimiento... y La hora del reparto.

**COMICO.**—Compañía de Emilio Portes. A las 6 1/2, Mariela (tres actos). A las 10 1/2, Juan José (tres actos).

**COLISEO IMPERIAL.**—A las 6 1/4, El condado de Mairena y Amalia Isaura. A las 10 1/4, El ladrón y Amalia Isaura.

**LATINA.**—A las 6 1/4, La Melindrosa. A las 7 1/2, La España de la alegría. A las 10 1/4, Molinos de viento. A las 11 1/2, Un pedazo de pan.

**FUENCARRAL.**—A las 6 y a las 10, Grandioso programa de películas y variedades.—Entre otros números, Isabel Camacho, A. Doval, Solita de Viento (debut), señorita Alvarez y su excéntrico Juanet, Edmond de Briés (últimos días).

**CIRCO WILLIAM PARISH.**—El próximo lunes, 2 de mayo, a las 4 1/2, extraordinaria matinee infantil, con nuevos debuts y todos los clowns excéntricos de la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish. A las 4 3/4, grandiosa y variada función. Se despatchan localidades en la Contaduría de este Circo.

**MADRID CINEMA.**—A las 5 y a las 9 45, Cinematógrafo y variedades. Herminia Baldó, Angelita Didier, Los Casanueva, Marujilla, Teresita España, Balder y Mercedes Serós.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Compre neumáticos

# Fisk.

## Ibarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

**SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA**

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haró, consignatario

## Un Exema

Antiguo de 4 años  
Curado en 25 días



Al estado agudo, el exema se manifiesta por una erupción de pequeñas vesículas que, al romperse, suministran un humor acre, acompañado de picor y picor. Al estado crónico, se hace notar por el aspecto resaca de la piel y la aparición de grietas mezcladas con pequeñas escamas o costras amarillentas. Esta enfermedad se fija principalmente en las manos, en los pies, en el pliegue del codo, en las ingles, si bien puede situarse en las regiones todas. Y como la causa única del exema es un vicio de la sangre, su tratamiento está subordinado a una acción depurativa. Por eso es por lo que el cuerpo médico aconseja a los exematosos el empleo del

## Depurativo Richelet

específico poderoso contra los vicios todos de la sangre y las enfermedades todas de la piel: Sicois, Soriasis, Granos, Pícoros, Escrófula, Exema, Sarpullidos, Caparrosa, Herpes, Llagas, Enfermedades de la pierna, Ulceras, Manifestaciones sifilíticas, etc. etc.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet.

Depósito en todas las buenas Farmacias y Dr. guías. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

## VERDADEROS DIAMANTES

## AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2

(Hoy Nicolás María Rivero)

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

## BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigonoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

## Patentes de invención Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

### Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

## BANCO DE CARTAGENA

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal ..... 20.000.000 ptas.  
Suscrito y desembolsado ..... 15.000.000 id.  
Fondo de reserva ..... 1.600.000 id.

Presidente: Excelentísimo señor Marqués de Villamejor

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieja, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana. Efectúa la clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín (China).

## RECONSTITUYENTE

Alimento del cerebro.

Indispensable y de gran eficacia como tónico para los nervios.

De venta en todas las farmacias.

El mejor auxiliar durante el estudio.

Evita jaquecas y muy eficaz en la neurastenia.

NUEVA YORK

## La Atalaya

Fabricantes, industriales, representantes, exportadores, importadores,

agentes de transportes.

Primera Sociedad para la reciprocidad en el comercio e industria.

(La Atalaya)

reunida con

"IMPORTADOR UNO AGENT"

WASENGROSSHANDEL

## TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.

Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

Se admiten anuncios y suscripciones: FLORIDABLANCA, 1

El Hombre Vigoroso es el  
Hombre Supremo

## HIERRO NUSADO

Tres millones de personas lo toman para fortificar la sangre y los nervios

Ayuntamiento de Madrid