

Perturbando la vida LAS DISPOSICIONES DEL GRAN PREBOSTE Consejo de ministros

Invitamos muy amistosamente al Gobierno a que haga examen de conciencia para que, en su propio interés, tanto como en el interés general, regule su conducta por normas un poco distintas de las que hasta ahora siguió y más apropiadas, desde luego, para respetar, acrecentar y hacer perdurable la tranquilidad y aun la vida de los ciudadanos.

Hasta ahora, por desgracia, toda la actuación tiene el efecto contrario, y no puede ocultarse a hombres tan perspicaces como algunos de los ministros actuales, los peligros de que así sea.

La paz espiritual de sus súbditos debe ser la preocupación constante de los gobernantes, y esto, tanto por los gobernantes mismos como por los gobernados; nada más peligroso, efectivamente, para la tranquilidad indispensable a los que gobiernan, que la hiperexcitabilidad que la intranquilidad produce en los que se dejan gobernar.

Por eso, desde el primer momento hemos llamado la atención del señor conde de Bugallal sobre las disposiciones, honda e innecesariamente perturbadoras, del Sr. Millán de Priego, que, como suponíamos, han determinado y seguirán determinando conflictos e incidentes muy lamentables, y que, por ser irritantes, habrán de determinar, si no se ataja al mal, otros mayores, más graves.

El Sr. Bugallal, hasta ahora, se ha conformado con afirmar que las molestias causadas a los viandantes madrileños, y de las que él y el Sr. Millán de Priego han sido también víctimas, son consecuencia del exceso de celo y de la ruda interpretación de las órdenes superiores por los encargados de cumplirlas; pero como ambos fenómenos siguen dándose, por lo visto, ya que las molestias no han disminuido, el ministro de la Gobernación debe hacer algo más y más útil, aunque sólo sea hacer que el nuevo director de Seguridad se explique más claramente para que sus subordinados, por obtusos que sean, y no lo son tanto como los superiores dicen, le entiendan mejor.

De no hacerlo así, se corre el riesgo de que los que todavía no pasan de ser meros incidentes, se conviertan en verdaderos conflictos y en cuestiones de orden público; las gentes no siempre tienen el aguijón que sería necesario para soportar, sin protesta, los errores de los que gobiernan.

Ahora, además, los motivos de intranquilidad abundan, y el más grave es el determinado por el encarecimiento general de la vida, y, muy particularmente, de lo más indispensable para ella, venido inopinadamente, cuando todo parecía hacer inevitable la baja tan deseada, tan necesitada, mejor dicho, por los consumidores.

Desde el primer momento de la actuación del Sr. Cierva, señalamos también el peligro que entrañaban todas las resoluciones que empobrecieran los mercados nacionales. Nuestras indicaciones, que eran reflejo de la opinión pública unánime, no fueron atendidas; apenas si pasó día sin su correspondiente autorización de exportaciones, y cada autorización trajo consigo el alza del producto, autorizado muchas veces en proporciones extraordinarias.

Ni aun habiéndonos resignado a que persistieran los precios logrados, como prometieron al Sr. Cierva los productores, aunque era muy claramente visible la tendencia a la baja, hemos podido ver satisfechos nuestros anhelos; todo lo que es indispensable para la vida se ha encarecido y se encarece cada día más, y si el Sr. Cierva sigue estando dispuesto a rectificar su política cuando resulte contraproducente, como repetidas veces anunció, no debe demorar la rectificación; porque cada día que pasa agrava el daño causado y aumenta la irritabilidad de las gentes.

Ahora, además, por si esas causas de intranquilidad no eran suficientes, se cierne sobre los consumidores la amenaza de la reforma de los Aranceles, que no bastará, seguramente, para dar al país una industria próspera y suficiente; pero serán más que suficientes para herir hondamente los intereses de los consumidores.

Se habla mucho estos días de protección a «los intereses nacionales», y el país es pesimista ante tales anuncios; el primer interés nacional es, efectivamente, el de vivir, y ni la vida es posible cuando la carestía hace inaccesibles los artículos de primera necesidad, ni está suficientemente defendida cuando las fuerzas Municipales, de Seguridad, de Vigilancia y de la Guardia civil se ocupan en molestar a los transeúntes madrileños, en tanto que en Barcelona se asesina a las gentes en pleno día y en verdaderos fusilamientos.

EN 3.ª Y 4.ª PLANA
HOJA DE MARINA MERCANTE

El vecindario protesta unánimemente, :-: y D. Millán Millán, erre que erre :-:

Unas gotitas de agua, sólo unas gotitas, echó esta madrugada D. Millán Millán al vino de sus encozantes disposiciones.

Continúan en las calles siendo objeto de toda clase de molestias los viandantes; continúan los tranvías dejando a los viajeros a mitad de trayecto; continúan los coches y autos «arizando el rizo» y sin saber por dónde salir ni entrar en circulación; continúa el insulto de los cines; continúa el absurdo de los jardines...

Continúan los crímenes sociales en la impunidad; continúan los robos, atracos y saqueos... Continúa libre Casanella.

CONTINÚA EN LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD D. MILLÁN MILLÁN, y en la Jefatura de Orden público, en la Jefatura de la Sección política del Ministerio de la Gobernación, y en la Habilitación de dicho Ministerio, y en el cargo que ocupa en la Escuela de Policía y... ¿se continuará, porque la lista de los servicios que desempeña el Gran Preboste es interminable!

Los cinematógrafos y el director de Seguridad

Reunidos los empresarios de cinematógrafos para estudiar las disposiciones dictadas por la Dirección de Seguridad, se encuentran en la absoluta imposibilidad de llevarlas a la práctica.

En su virtud, han acordado dirigir un escrito al señor director de Seguridad enumerando las dificultades de todo género que imposibilitan el cumplimiento de lo ordenado, y advertir al público, por medio de comunicados y anuncios en la Prensa, QUE LOS CINEMATOGRAFOS CONTINUARÁN FUNCIONANDO COMO HASTA AHORA, y, caso de que se les quisiera obligar a poner en práctica las absurdas disposiciones comunicadas, dejarían de funcionar.

Los empresarios de cinematógrafos acordaron también hacer presente al director de Seguridad el enorme perjuicio que el solo anuncio de sus disposiciones les ha irrogado, puesto que ha sido el público el que ha recibido como una injuria las órdenes de la Policía, y ha protestado contra ellas en la única forma que el público puede protestar de estos absurdos: aljándose del espectáculo.

Extensas declaraciones hijas de la ofuscación obstinada del director general de Seguridad

El director general de Seguridad recibió esta madrugada a los periodistas, comenzando su conversación por lamentarse de la actitud en que contra él se ha colocado casi toda la Prensa. Explicó a continuación lo referente al servicio de tranvías, diciendo que hace tres días habló con los representantes de la Compañía, diciéndoles que en los días de toros cortasen la circulación de los coches desde la calle de Carretas a la de la Montera, de tres a cuatro y media de la tarde, que es el momento en que la Puerta del Sol está aglomerada de público con motivo de aproximarse el momento de la corrida, y que se reanudara la circulación de cuatro y media a seis y media, hora en que empieza a afluir a la Puerta del Sol los coches que vuelven de los toros, del Retiro, de las carreras o de la Castellana.

Esto, que debía hacerse solamente los días de toros, la Compañía lo ha dispuesto para todos los días, y hoy mismo he vuelto a celebrar otra conferencia, para que se entere bien de mis instrucciones.

Parece que en la distribución del trabajo la Compañía tiene asignado al personal un número determinado de viajes completos, y, como al dividir esos viajes, tiene que aumentar el personal, esto no le complace.

Para compensar este gasto, les dije que podían poner remolques en varias líneas, lo cual sería un beneficio importante para la Compañía y para el público; pero parece no estar dispuesta a ello.

Se trata, como ustedes ven, de cuatro horas en los días de toros, y de seis y media de la tarde a nueve de la noche en los días de trabajo. Estas han sido mis órdenes, y éstas serán cumplidas porque entiendo que lo hago en beneficio del público.

Un periodista le preguntó: —¿Sabe usted que la sesión de hoy en el Ayuntamiento fué dedicada a usted, y que el marqués de Villabragima anunció que el miércoles pedirá su destitución?

EXPOSICION EN EL RETIRO

La Semana holandesa

El próximo martes tendrá lugar la inauguración de la «Semana y Exposición de los Países Bajos y de sus Colonias», en los pabellones del Retiro.

Las notables instalaciones que la constituyen se hacen exclusivamente por la Comisión que la Asociación «Les Pays-Bas a l'Etranger» ha enviado a Madrid, encomendando su presidencia a madame N. Smidt-Reineke.

El Comité español, que preside el conde de Gimeno, se ha establecido en Madrid con carácter permanente para preparar, en debida y justa reciprocidad una «Semana y Exposición Española en los Países Bajos», aún cuando en la actualidad se ocupa en prestar ayuda y cuantas facilidades están a su alcance a la Comisión holandesa, acreedora a que cuantos actos realice alancén el relieve que su gran importancia merece.

SE CELEBRA EN APOLO

Festival de periodistas

Pronto se publicará el programa y se dirá dónde se expenden las localidades. Por ahora, bastante es con saber que de hoy en ocho días se celebrará la fiesta.

Por de pronto, Juan Vila—supremo empresario—ha cedido Apolo en la hora y la fecha que se necesita. Los periodistas, para no perjudicar, han elegido una sección de tarde y la fecha del 13, precisamente porque en 13 se celebró el pasado año el beneficio en la Zarzuela, agotándose las localidades seis días antes.

Toman parte en la fiesta las compañías de Lara, Infanta Isabel, Comedia, Esclava, Centro y Apolo. Se ha conseguido la intervención—por una sola vez—del incommensurable Manolo Vico, y reunir en el cartel a las cuatro mejores «estrellas» de «varietés».

¿Puede pedirse más?

A las cuatro de la tarde se reunieron los ministros en el domicilio del Sr. Allendesalazar para celebrar Consejo, durando la deliberación hasta las ocho y media.

A la salida, el Sr. Piniés dió, como siempre, la referencia en los siguientes términos:

«El ministro de Estado hizo su acostumbrado resumen sobre política internacional, deteniéndose especialmente en los incidentes surgidos en Alemania.

El de Hacienda leyó un proyecto de distribución de fondos del mes.

El ministro de Marina presentó a la aprobación de sus compañeros un decreto reorganizando el ingreso en la Escuela de Condestables.

Seguidamente, los ministros de Hacienda, Fomento y Estado, ponentes, dieron cuenta de los estudios que se les encomendaron sobre el Arancel. El Consejo, con este motivo, se ha ocupado de los problemas de economía y de la reorganización de los servicios estadísticos para proteger la producción nacional.

De Gobernación se ha aprobado el concurso para la calefacción del hospital de la Princesa.

El ministro de Gracia y Justicia llevó un expediente de indulto por el artículo 29, y el del Trabajo dió cuenta de un proyecto de reforma y ampliación de ley de Colonización interior.»

Ampliación

Las cuestiones comerciales.—Protección a las industrias

El Consejo, según referencia de los ministros ampliando la nota oficiosa, estuvo consagrado en gran parte a la cuestión Arancelaria.

El día 20 termina la prórroga del Tratado con Suiza, y naturalmente, el Gobierno tiene que estar preparado, porque dicho Tratado es la base de nuestras relaciones comerciales con los demás países.

La relación con estos asuntos que afectan tan esencialmente a la economía y a la producción nacional, el ministro de Fomento, que ni de pasada se ocupó de su proyecto de transportes, estimando que los asuntos que iba a tratar revestían mayor urgencia, habló extensamente de la crisis de la industria carbonífera en España, por afectar ésta a toda la industria española.

Leyó al Consejo datos numerosos de la importación de carbón inglés, para deducir la perturbación profunda que trae a la industria española la huelga de mineros ingleses.

Con este motivo dió a conocer al Consejo las medidas que piensa dictar para intensificar la producción de carbón español, problema que estima de urgente necesidad para la salvación de la industria española.

Se ocupó también el Sr. Cierva del problema que plantea a la industria siderúrgica la concurrencia extranjera, creándole una situación de angustia que el Gobierno está en el deber de atender y de evitar. Y con este motivo dió a conocer también algunas medidas, que quedaron aprobadas; se confirió al ministro facultades para que aplique esas medidas en el momento que estime de mayor oportunidad.

Las medidas del director de Seguridad

Los ministros trataron después del estado de opinión que han creado las medidas del director de Seguridad.

Estas fueron comentadas, y se convino en la necesidad de que el Sr. Millán de Priego evite, en lo posible, rozamientos con otros organismos oficiales o lesión de intereses respetables.

Quedó el ministro de la Gobernación en trasladar estas indicaciones al director de Seguridad.

El impuesto de Utilidades

Se ocupó el Consejo seguidamente de la petición formulada por las Sociedades comanditarias ante el ministro de Hacienda de que se las exima del abono del impuesto de Utilidades.

El ministro de Hacienda sometió al examen de sus compañeros las estadísticas de la Dirección del Tesoro y de Contribuciones relativas a estos extremos.

Examinados estos datos, se acordó facultar al ministro de Hacienda para que estudie el procedimiento que ha de aplicarse a aquellas Sociedades, no para que dejen de abonar el impuesto de Utilidades, sino para rebajarles en términos de prudencia, el tanto por ciento de porcentaje que la ley las obliga a pagar.

Con esta fórmula, el Gobierno entiende que aquellas entidades han de quedar satisfechas; pero si así no fuera, no podría ampliarse la mejora, porque no lo consiente la situación del Tesoro.

La reforma del Código penal.—El disgusto del Sr. Piniés

El ministro de Gracia y Justicia se ocupó extensamente de las necesidades de orden público que le obligan a mantener su proyecto de reforma del Código penal, no obstante la oposición con que éste tropieza en el Congreso. Tiene el Sr. Piniés motivos para afirmar que la opinión pública siente deseos de que dentro de las leyes disponga el Poder público de elementos bastantes para la persecución y castigo de ciertos delitos.

Leyó todas las enmiendas que hay presentadas al proyecto, que han sido objeto de un minucioso estudio, y destacó aquellas que, a su juicio, podían ser aceptadas.

Se había dicho que el ministro de Gracia y Justicia estaba contrariado por la determinación del Gobierno de anteponer el proyecto de Tabacos a su proyecto.

Así es, en efecto, y anoche el Sr. Piniés se lamentó de que la insistencia del ministro de Hacienda en anteponer a la discusión de este proyecto el de Tabacos haya dado la sensación de

que aquél se retiraba, y, entendiéndolo así el Consejo, se convino en que el ministro de Gracia y Justicia pronuncie un discurso en la sesión del miércoles y afirme el criterio del Gobierno en este punto e indique las enmiendas que el Gobierno está dispuesto a aceptar.

Se convino también, de acuerdo los ministros de Hacienda y Gracia y Justicia, en que se simultanea la discusión de los proyectos de Tabacos y reforma del Código penal, y sobre esto, el Consejo acordó que, transcurrido un plazo prudencial sin que avance ni una ni otra discusión, será llegado el caso de proponer al Congreso la aplicación de la «guillotina» para la aprobación de los dos proyectos.

El cierre de las Cortes

El Gobierno cambió luego impresiones acerca de las dificultades con que tropieza el desarrollo de la labor parlamentaria, originándose el doble perjuicio de no hacerse ninguna obra útil en el Parlamento, dificultándose, en cambio, la gestión ministerial por absorber las Cámaras la atención del Parlamento.

Según parece, a la vista de estas consideraciones, el Gobierno tiene decidido el cierre del Parlamento tan pronto como tenga aprobados los proyectos de Tabacos y reforma del Código.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

El aumento del personal en Correos

Por primera vez en las Cortes españolas ha tratado de escatimarse al Gobierno los recursos necesarios para el desenvolvimiento de la Posta

A raíz mismo de haberse celebrado en España el VII Congreso de la Unión Postal Universal, cuando el país ha presenciado este gran concierto mundial, que constituye uno de los grandes triunfos que la burocracia ha obtenido en el siglo pasado.

A presencia casi de esta gran Institución civilizadora de las Postas, tenemos parlamentarios españoles que no vacilan en atacar e impugnar sistemáticamente los recursos, o por mejor decir, los anticipos que a título de devolución y con enorme interés el Gobierno reclama, no sólo para el desarrollo de uno de los servicios más importantes de la nación, sino para el decoro y buen nombre de la Administración española.

Dejar de ser una excepción en la unión universal de Correos a costa de un sacrificio, bien merecería la pena de no discutirse; pero si no es preciso este sacrificio, y antes por el contrario, no reporta un positivo e inmediato beneficio, no sólo moral, si que también económico, es cosa que no podemos llegar a comprender cómo puede ser objeto de discusión.

Demostrado cumplidamente la reproductividad de los servicios postales, entendemos debiera ser delito de lesa economía no atender siempre con gran solicitud al fomento y desarrollo de este servicio.

Si considerándolo como fin y no como medio, el Estado percibe cerca de 20 millones de pesetas por los beneficios líquidos que le rinde el servicio de Correos, ¿qué no sería, qué productos no obtendría el Erario nacional, si intensificando su producción considerase como renta los servicios postales?

El término medio en esta materia, es suicida.

La industrialización del servicio de Correos es tanto como llevar a las Arcas del Tesoro muchos, muchísimos millones de pesetas, sin el menor esfuerzo para el contribuyente.

Por qué no se acomete esta empresa? Nosotros nos permitimos brindar al marqués de La Viesca esta idea, ya que tanto gusta, como buen patricio, de fiscalizar la labor de los Gobiernos.

Si en vez de escatimar los aumentos necesarios para intensificar la producción postal, emplease sus dotes y energías en la proposición que apuntamos tenga la seguridad el parlamentario ilustre, de que rendiría un gran servicio a la nación.

HERMOSILLA

La carestía de los piensos

Una Comisión, compuesta de varias industrias que tienen por base la tracción de sangre, visitó ayer al ministro de Fomento, para hacerle presente la alarma que existe entre los industriales con motivo de la carestía de toda clase de piensos, en particular de la cebada y avena.

Don Fulgencio de Miguel manifestó al ministro que si no tomaba alguna medida para evitar la elevación de dichos productos, se verían privados de poder continuar con su industria, y seguramente tendrían que suspenderla.

El ministro manifestó que respecto a la carestía del precio de la cebada y de la avena obedecía en algo a la actual sequía, pero que en algunas regiones de España, como Andalucía y Levante, sus noticias eran de buena cosecha, y prometió estudiar con interés este asunto y llegar, si fuera preciso, a la prohibición absoluta de exportar y autorizar la importación libremente, si no se inicia la baja de dichos productos.

ALEMANIA Y LOS ALIADOS

Nuevos detalles sobre las peticiones aliadas

Los Estados Unidos participarán en los trabajos

Ya han quedado fijadas por la Comisión de Reparaciones la modalidad de los pagos que debe efectuar Alemania.

En Alemania aún no se ha resuelto la crisis ministerial, que se presenta llena de dificultades.

Los Estados Unidos enviarán representantes a las sesiones del Consejo Supremo y de la Conferencia de Embajadores, si bien se asegura que estos representantes sólo tendrán la misión de oír y no estarán autorizados para suscribir ningún compromiso.

El documento entregado en Alemania por la Comisión de Reparaciones.—La forma en que ha de efectuarse el pago

PARIS 7.—La Comisión de Reparaciones ha hecho público esta tarde, a primera hora, el texto del documento notificado anoche a las once, en sesión oficial, a von Oertzen, presidente interino de la Comisión alemana de cargas de guerra.

En ese documento se fija la modalidad de los pagos que Alemania debe efectuar.

Alemania habrá de entregar a la Comisión de Reparaciones:

Primero. El día 1 de julio, 12.000 millones de marcos oro, en Obligaciones de la serie A.

Segundo. El día 1 de septiembre, 38.000 millones de marcos oro en Obligaciones de la serie B, y

Tercero. El día 1 de noviembre, 82.000 millones de marcos oro en Obligaciones de la serie C.

Todas esas Obligaciones serán garantizadas por la totalidad de los ingresos del Imperio y de los Estados, y gozarán las de la serie A, de un privilegio de primer rango, las de la serie B, de un privilegio de segundo rango y las de la serie C, de un privilegio de tercer rango.

Alemania pagará cada año:

1.º Dos mil millones de marcos oro.

2.º A escoger, el 25 por 100 del valor de sus exportaciones o una cuantía equivalente; y

3.º Una cuantía complementaria, equivalente al 1 por 100 del valor total de sus exportaciones.

Los 2.000 millones de marcos oro serán pagados por cuartas partes: en 15 de enero, 15 de abril, 15 de julio y 15 de octubre.

Alemania pagará en el plazo de veinticinco días 1.000 millones de marcos oro.

Será constituido un Comité de garantías, uno de cuyos miembros podrá ser norteamericano.

Ese Comité vigilará los ingresos de las Aduanas marítimas y terrestres, para la cobranza del 25 por 100 sobre el valor de las exportaciones, y la recaudación de las Contribuciones e impuestos u otros ingresos propuestos por Alemania y aceptados por los aliados.

Alemania facilitará a demanda, de cada uno de los aliados, materiales y mano de obra para la reconstitución de las regiones devastadas.

El documento declara que no se introduce modificación alguna en las disposiciones que garantizan el cumplimiento del Tratado de Versalles.

En el Reichstag, el Sr. Feherenbach comunica a la Cámara el recibo del ultimátum de los aliados

BERLIN 7.—Sesión del Reichstag.—Al abrirse la sesión hace uso de la palabra el canciller Sr. Feherenbach, para comunicar oficialmente a la Cámara la entrega al embajador de Alemania en Londres del ultimátum de los aliados.

El Sr. Feherenbach, añadió:

«El texto de las decisiones de los aliados sobre las reparaciones y modalidades de pago. Llegó de madrugada a poder del Reichstag.

Ambos documentos están siendo actualmente objeto de estudios por los Centros interesados.

El Gobierno procurará preparar bases objetivas para las decisiones que incumbirá tomar al nuevo Gabinete.

El canciller habló después de la situación en Alta Silesia, diciendo:

«No cabe duda de que han tomado parte en aquel movimiento oficiales y soldados polacos; pero me apresuro a añadir que su presencia entre los amotinados no ha sido comprobada.

El Sr. Feherenbach pone luego en guardia a los alemanes contra cualquier acto irreflexivo, y dice:

«Aseguramos a nuestros compatriotas altos silesianos, que haremos cuanto esté en nuestro poder para ampararles en sus vidas y en sus bienes.»

Las gestiones para la formación de nuevo Gobierno

BERLIN 7.—Una nota oficial dice que prosiguen las negociaciones para la constitución de un nuevo Gobierno.

No podrá recaer decisión definitiva hasta que

MARRUECOS

Noticias oficiales

El Alto Comisario telegrafía al ministro de la Guerra manifestándole que ha visitado la zona ocupada y la posición Miserella, a cinco kilómetros al Sudeste de Xauen, la que reviste excepcional importancia, no sólo porque con ella y las demás que la completan han quedado completamente garantizadas la seguridad del valle y la población, y domina otras del Ajmas, sino por la excelente situación que la hacen importantísimo punto de apoyo para nuestro avance hacia Nafar, que desde allí se aprecia claro y en dilatadísima extensión, descendiendo por el camino que conduce al amplio puerto de Bab-Tazza, de fácil acceso y situado a unos 10 kilómetros de la población referida.

Añade el Alto Comisario, que entre otros muchos importantes accidentes de los comprendidos en los interesantes y extensos panoramas que de ella se divisa, se ven las posiciones

los partidos que pudieran colaborar a la formación del Gabinete hayan fijado y expresado su criterio respecto a la contestación que deba darse a la contestación de los aliados, pues ello constituye la cuestión política más importante de la actualidad.

Por todo el día de hoy llegarán a Berlín los datos necesarios para el estudio de esa cuestión.

Aunque esa nota caracteriza con exactitud la situación, se siguen comentando y discutiendo los nombres de los posibles nuevos ministros.

El partido populista no ha tenido gran éxito que se diga con la candidatura del ex canciller Príncipe de Bulow, que hubo de lanzar el jefe de ese partido, Sr. Pressemann.

Ha sido desmentida la noticia publicada esta mañana diciendo que el Presidente del Imperio, Sr. Ebert, había conferenciado teleféricamente con el ex canciller Bulow.

Se habla con alguna insistencia de la candidatura del Sr. Schwander, «Stalter» de Alsacia y Lorena durante la guerra y presidente superior en la actualidad de Hesse Nassau, que, como se sabe, pertenece al partido democrata.

Parece muy poco probable que el Presidente Ebert encargue hoy a nadie de formar el nuevo Gobierno.

¿Aceptará Alemania el ultimátum?

LONDRES 7.—La Agencia Reuter dice lo siguiente:

«Se asegura que los aliados han recibido informaciones fidedignas, de las cuales, resultan que son muchas las probabilidades de que Alemania acepte las condiciones de los aliados con objeto de evitar que sea ocupada la cuenca del Ruhr.»

Los Estados Unidos estarán representados en los organismos aliados

WASHINGTON 7.—El Gobierno de los Estados Unidos ha acordado hacerse representar a título oficioso en las sesiones del Consejo Supremo y de la Conferencia de embajadores.

Una nota del Gobierno americano

WASHINGTON 7.—En una nota dirigida a los aliados, el Gobierno de los Estados Unidos da a conocer su decisión de participar en los trabajos que llevan a cabo los aliados.

En dicha nota se hace constar que, continuando siempre en su abstención en cuantos asuntos sean específicamente europeos, el Gobierno americano se interesa profundamente en los problemas de orden económico y en las cuestiones de importancia mundial que han sido discutidas en las Conferencias interaliadas, en las cuales desea cooperar útilmente.

Los Estados Unidos hacen notar con satisfacción que los aliados, en la reunión celebrada recientemente en Londres, han expresado la creencia de que la cooperación americana les ayudará materialmente en la solución de las cuestiones de orden internacional.

Los representantes americanos actuarán tan sólo como espectadores

WASHINGTON 7.—Según manifestaciones de varios funcionarios del Departamento de Estado, los representantes que enviará América a las reuniones que celebren los aliados, actuarán solamente como espectadores y no estarán autorizados para suscribir compromiso alguno.

Quiénes serán los representantes americanos

WASHINGTON 7.—El coronel Hervey, embajador de los Estados Unidos en Londres, que embarcó el martes último con destino a Inglaterra para posesionarse de su cargo, representará a los Estados Unidos en el Consejo Supremo, hasta que el Sr. Herrick, nuevo embajador de los Estados Unidos en Francia, pueda sustituirle en dicho Consejo.

El Sr. Wallace, quien, como se sabe, acaba de dejar la Embajada de los Estados Unidos en París, representará a Norteamérica en la Conferencia de embajadores.

WASHINGTON 7.—Se comunica oficialmente que el comisario de los Estados Unidos en París, Sr. Boiden, representará a su país en la Comisión de Reparaciones.

más avanzadas de Larache en el Lucus, las francesas de Guezana y la población de Uazan, que puede comunicar heliográficamente con ellas; también se ven en gran extensión, los caminos que conducen a Larache por el Lucus a Fez y a Tazza y Rif, orígenes del Lucus, del Lau, y en parte el curso de Aodur, afluente del Narga, las cabilas de Ajmas en casi toda su extensión, parte de Beni-Mestara, Guezana, Reuna, Beni-Secari y Gomara.

En toda la línea ocupada reina absoluta tranquilidad, y por la actitud de los poblados limitrofes, en gran parte dominados por nuestros fuegos, es de esperar que pronto empiece a dar resultado la acción política.

El general Berenguer a Cádiz

Terminadas las operaciones que el Alto Comisario se proponía realizar en las inmediaciones de Xauen y como prueba de la tranquilidad que reina en toda la zona, mañana domingo, sal-

drá de Tetuán para Ceuta y allí embarcará con rumbo a Cádiz, el Alto Comisario, general Berenguer, quien marcha a la citada población andaluza por asuntos particulares, pensando permanecer allí dos días.

NOTICIAS

Restablecido de su dolencia nuestro querido compañero el Sr. Gabaldón, el banquete con que le obsequian sus amigos y admiradores, se celebrará el próximo martes día 10, a la una y media de la tarde, en el Fornos Palace.

Las tarjetas, al precio de 15 pesetas, pueden adquirirse en la Sociedad de Autores, en el Fornos Palace, en la Asociación de la Prensa, Carretas, 10, y en la Contaduría del teatro de Apolo.

“La alegría de andar”

por EDUARDO ZAMACOIS

Croquis de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Centro América y América del Sur.

Un volumen de más de 400 páginas. Los pedidos a RENACIMIENTO, San Marcos, núm. 42, MADRID.

Acordado por un grupo de amigos y admiradores, en homenaje a la excelentísima señora marquesa de Argüelles, regalarle las insignias de la gran cruz de Beneficencia que le ha sido concedida por sus múltiples obras de caridad y filantropía, se admiten las cuotas, de una a cinco pesetas, en la calle de la Montera, núm. 20, entresuelos, Sres. Remigio Miralles y Compañía.

TEATROS

Varietés

ZARZUELA.—En este espléndido teatro se están dando magníficas funciones de varietés.

La empresa, hábilmente representada por el Sr. Méndez de Vigo, ha logrado formar programas tan selectos como atractivos.

En la actualidad, figuran los bailes rusos Gawrielow, de éxito indiscutible, la troupe Ibérica y otras atracciones.

En breve, grandes debuts.

FUENCARRAL.—Se ha despedido, después de una larga y afortunada actuación, el imitador de «estrellas», Edmond de Briés.

El público, en su mayoría señoras, tributó ovaciones repetidas al discutido artista, que exhibió, por cierto, nuevos y valiosos trajes de gran valor y gusto.

Ha debutado en el puesto de honor del programa, el doctor Adryan, que ejecuta notables experimentos de hipnotismo, sonambulismo, etcétera, etc.

RAQUEL MELLER.—Es un hecho el próximo debut de la «reina del cuplé» en e Madrid Cinema.

Por cierto que su agente y hermano político Sr. Izarduy, coincidiendo con este contrato, ha sido nombrado agente artístico exclusivo de la Casa, cesando, por consiguiente, en igual cargo, que ha desempeñado durante muchos años en el teatro Romea.

Provincias

SEGOVIA.—La aplaudida y gentil cancionista Maruja del Oro, debuta hoy, como «fin de fiesta», en el teatro Juan Bravo, donde actúa una Compañía de dramas policíacos.

CUENCA.—En el teatro Principal actuará, hoy y mañana, la admirable «divette» Stela Margarita, que tantos aplausos cosechó recientemente en el teatro Lara, de esta corte.

LA BOLSA

Cotización de 7 de mayo

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 69,05.—C, 69,75.—A, 69,95.—Fin de mes, 00,00.
4 por 100 exterior: Serie F, 82,80.—C, 83,90.—A, 85,40.
4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 00,00.—A, 00,00.
5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 94,40.—C, 94,50.—A, 94,40.
5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 94,50.—A, 94,50.
Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 86,50.—5 por 100, 96,40.
Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 87,50.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 84,00. Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.
Acciones: Banco de España, 511,00.—Idem id. (bonos), 307,00.—Banco Hipotecario, 000,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 136,00.—Banco Español del Río de la Plata, 264,00.—Compañía de Tabacos, 262,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras preferentes, 77,00.—Idem ordinarias, 00,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 78,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 309,00.—Norte de España, 297,50.—Riotinto (obligaciones), 000,00.
Moneda extranjera: Francos, 60,30.—Libras, 28,57. Dólares, 7,15.—Marcos, 11,00.—Escudos portugueses, 0,69.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 69,10.—Amortizable, 5 por 100, 94,70.—Exterior, 83,05.—Nortes, 298,75.—Alicantes, 310,00. Andaluces, 46,85.—Oreones, 17,80.—Hispano Colonial, 206,25.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Franco, 60,13.—Libras, 28,57.—Marcos, 11,25.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00. Libras, 47,95.—Pesetas, 167,00.—Dólares, 12,05.—Francos suizos, 215,00.—Pesos oro argentino, 000,00. Liras, 61,25.—Coronas suecas, 000,00.—Coronas noruegas, 000,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 47,75.—Idem suizos, 22,315.—Florines, 00,00.—Dólares, 3,9737.—Liras, 77,87.—Pesetas, 28,45.—Marcos, 261,50.

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

PARA EL SEÑOR CIERVA

IMPUESTO SOBRE LA NAVEGACION

Recientemente, cuando el ministro de Fomento conversaba con nosotros acerca de la posibilidad de crear un impuesto sobre la navegación de toda clase, que alcanzase incluso a los barcos extranjeros que tocasen en España, nos decía textualmente: «¿Cómo puede creer ningún naviero, ni nadie, que se pueden por este ministro ni por ningún otro imponer al tonelaje extranjero tributo de ninguna clase?»

Pues esta pregunta del ministro, que aunque se trate de persona como el Sr. Cierva, siempre tan enterado de las líneas generales del movimiento social del mundo, y a pesar de su gran competencia, vamos a contestarle nosotros de un modo muy sencillo, y seguramente cuando el ministro compruebe la exactitud de nuestra referencia, cosa que es fácil, le hará meditar acerca de si conviene o no establecer a toda la navegación, sin distinción alguna, un pequenísimo gravamen, poco sensible, para que sea bien recibido y no ocasione resistencia ni molestia, y, en cambio, le sirva al ministro de Fomento para afrontar los problemas que afectan a la Marina mercante, y que seguramente a estas horas le han de preocupar no poco, y también para atender a las mejoras de puertos, faros, luces, mejor dotación del personal de conservación de puertos y otros.

En estos días están recibiendo los navieros españoles directamente del Gobierno inglés unas sencillas comunicaciones, en forma de carta, en las que se les hace saber simplemente que se ha acordado aumentar el impuesto de luces que pagaban todos los barcos, sin distinción de nacionalidades, que entrasen en Inglaterra desde un 15, a un 65 por 100, y que, además de que se debiera tomar nota de ello, el impuesto se aplica a partir de los primeros días de enero del año corriente.

Y para que el Sr. Cierva tome nota y se dé cuenta de lo práctico que son los procedimientos al uso en el extranjero, añadiremos que en algunos de estos casos agregan las comunicaciones hechas a los navieros españoles que desde enero a la fecha han llevado a Inglaterra uno o varios de sus barcos, una pequeña cuenta en la que se hace constar lo que pagaron por ese impuesto, lo que deben pagar con arreglo al aumento que el Gobierno ha acordado y que existiendo un saldo en contra de tal número de libras esterlinas, deben remitirlo a la mayor brevedad a Inglaterra. Y terminaremos por decir al ministro de Fomento, que ahora mismo bastantes navieros están remitiendo a Inglaterra el dinero que el Gobierno inglés pide, por que saben que, de no hacerlo así, nunca jamás podrían volver a enviar sus barcos.

La venta de los buques

Otra demanda, que elevamos al ministro de Fomento, en la seguridad de que pesará en su ánimo.

Los pequeños armadores, cuya situación es angustiosa, que atraviesan por verdadera crisis, piensan con fruición en la manera de desprenderse de sus barcos, que en lugar de representar para ellos un medio de vida, una fuente de beneficios, se han trocado, por la crisis de la navegación, en cargas cuyo mantenimiento les es imposible sostener por más tiempo.

Pero estos armadores, que con tanta tristeza buscan en la venta de sus barcos la única solución posible para alzar por el momento su ruina total, se encuentran con que ni siquiera les es dable apelar a tal recurso, porque el número de requisitos que se exigen actualmente para vender un buque o una pequeña participación de un buque, son inacabables y muy difíciles de llenar.

Se exige la solvencia del comprador; se exige el certificado del Registro; se exige el certificado del recaudador de Contribuciones; se exigen infinidad de cosas más, que ni son fáciles de reunir, ni desde luego pueden adquirirse sin previos descabros y pérdida de tiempo de no escasa consideración.

Ante el Sr. Cierva, los pequeños armadores han formulado peticiones justas en este sentido y sobre otros asuntos, que nosotros apoyamos con toda decisión. Seguramente que en el ánimo del actual ministro de Fomento pesarán las razones de quienes están realmente con el «agua al cuello», y a los que, ya que no otra cosa, se les debe de dejar en libertad de movimientos, para que, por sí mismos, vean si pueden asirse a una áncora de salvación.

PARALIZACION DE LA NAVEGACION COMERCIAL

¡DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS BUQUES ESPAÑOLES AMARRADOS!

El mundo marcha sobre realidades y no sobre supuestos. Así, la política marítima no debe partir de un supuesto matemático que busca siempre la línea recta, sino siguiendo el curso de las corrientes que las aguas, en los ríos y mares, señalan en las riberas y costas.

La paralización de la navegación comercial sigue su trayectoria, y es un hecho social de estimable valor, bien digno de tenerse en cuenta. Según datos recibidos estos días, el número de buques nacionales en estado de amarre forzoso en los puertos, es el siguiente:

ALICANTE.—43 veleros y cuatro vapores; total toneladas carga, 11.000.
AVILES.—10 vapores, con 12.500 toneladas.
BARCELONA.—12 veleros y cuatro vapores, con 130.040 toneladas.
BILBAO.—15 buques, con 171.000 toneladas.
LA CORUÑA.—Un velero y seis vapores, con 1.470 toneladas.
GIJON.—17 vapores pequeños, con 7.200 toneladas.
NOYA (Rías gallegas).—16 veleros, con 1.800 toneladas.
MALAGA.—Cinco veleros, con 2.355 toneladas.
PALMA DE MALLORCA.—Dos veleros, con 750 toneladas.
PASAJES.—Un velero y 11 vapores, con 16.090 toneladas.
SEVILLA.—Tres veleros y dos vapores, con 12.750 toneladas.
TARRAGONA.—Cinco vapores, con 14.325 toneladas.
TORREVIEJA.—16 veleros, con 2.100 toneladas.
VALENCIA.—Ocho veleros, 18 vapores y 85 veleros, con 60.575 idem.
VIGO.—Cuatro veleros y un vapor, con 4.495 toneladas.
VILLAGARCIA.—Un velero y tres vapores, con 9.810 toneladas.

Que acusan un total de 409 buques, con 458.860 toneladas, sin contar otros tantos de altura, gran cabotaje y pequeño cabotaje, que permanecen inactivos, pero tripulados, y en espera de flete que no llega.

Además, existen amarrados varias unidades de diversas matrículas de España en los puertos de La Habana, Norfolk, Amberes y Nueva York.

En Canarias estaban amarrados todos los buques, habiéndolos puesto otra vez en movimiento por un esfuerzo de los armadores y cooperación del personal; pero no tendrán más remedio que amarrarlos nuevamente, como ocurre en la Península, que de día en día son más numerosos los barcos inactivos.

Y es lógico que así suceda, pues la paralización del tráfico no depende sólo de la crisis del flete, sino también de los gravámenes, gabelas y trabas, que, cual losa de plomo, pesan sobre la navegación.

Derechos de practica y amarraje (entrada y salida); impuesto de transportes; impuesto local de puertos; impuesto de muelle; gastos crecidos del despacho de las naves; corretaje y comisión por despacho de Aduana, y a la postre, el arbitrio de las derramas para el pago de los servicios de requisa.

Como dichos gravámenes son excesivos y absorben gran parte del flete, véanse obligados los pequeños armadores al amarre inmediato de sus buques, que tan útiles servicios prestan al comercio nacional, planteando ante el Gobierno, como estos días acaban de hacerlo, la necesidad de revisar los gravámenes, gabelas y trabas que pesan sobre la navegación y que recargan el flete más de un 50 por 100, especialmente en el pequeño cabotaje, que sufre esta desproporción y falta de equidad, que no tiene parecido en ninguna otra industria nacional.

A lo excesivo de estos gravámenes, se une las múltiples trabas y engorroso expedienteo, que dificulta el despacho de las naves a su entrada y salida de los puertos, no comprendiéndose que haya quien dedique capitales y energías al transporte por vía marítima.

En cambio, en los transportes ferroviarios, objeto de especial protección y cariño, no luchan contra la mano muerta que significa la multiplicidad de gravámenes, gabelas y trabas, pues contribuyen sólo con un tanto por ciento sobre las tarifas percibidas por el tráfico.

En este sentido, demanda la actualidad marítima que en el nuevo proyecto de ley sometido al Parlamento se ponga un margen protector, otorgando a la Marina mercante, en sus distintos sectores, las facilidades administrativas y fiscales necesarias.

Ramón COMPTE

PRÓXIMA REUNIÓN

de la

Comisión Liquidadora del Tráfico Marítimo

Mañana domingo 8, expira el plazo que la Comisión Liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo concedió a los armadores para oponer reparos a la liquidación acordada por dicha Comisión y que han sido remitidas a cada naviero, anticipándose que, pasado ese plazo, los que no hubieran enviado su rectificación o protesta, se entenderá que están conformes con ella.

A juzgar por las noticias que nos envían de Barcelona, Gijón, Bilbao y otros puertos del litoral, se han remitido a Madrid unas 300 contestaciones de otros tantos armadores; en la mayoría de ellas se oponen reparos a conformarse con ella, en razón a las circunstancias, haciendo constar que algunos han vendido los barcos, muchos los han amarrado, un gran número se encuentran gravados con hipotecas, etc., etc.

La reunión de la Comisión Liquidadora se celebrará el miércoles día 11, y asistirán a ella representantes de todas las Asociaciones.

Han seguido enviándose también nuevas reclamaciones para que los representantes del Estado en la Comisión Liquidadora apoyen las demandas que se han formulado al Gobierno, para que se sometan a su estudio todos los documentos y justificantes relacionados con el transporte de trigo de la Argentina, y que durante un año se vienen reclamando y no se han podido obtener del Ministerio de Fomento.

NOTICIAS ALARMANTES

sobre los

expedientes de las demoras en Fomento

Llegan a nuestro conocimiento noticias de Bilbao que, de confirmarse, encierran verdadera gravedad y que esperamos que el señor Cierva, cuya autoridad entendemos que no se presta fácilmente a hechos de esa naturaleza, confirme, rectifique o aclare.

Se nos dice que por varias importantes Compañías navieras de Bilbao se ha teleografiado al ministro de Fomento preguntando, alarmadas, qué expedientes son aquellos que no aparecen en el Ministerio de Fomento, y en los cuales consta la obligación ineludible que tienen los harineros de satisfacer las demoras que reclaman los armadores de los barcos requisados por el extinguido Ministerio de Abastecimientos.

Y como quiera que desde hace diez o doce meses entraron en el Ministerio de Fomento las reclamaciones citadas, y como a todas ellas se acompañaban documentos importantes, si alguno de estos expedientes se ha extraviado, el hecho reviste excepcional gravedad, y es de presumir que el ministro adopte las resoluciones que correspondan a tan grave caso.

Prometemos informarnos de la veracidad de estas noticias; aunque creemos que el ministro hará alguna aclaración o desmentirá, si no hubiera habido extravío, como se supone, las alarmas de que nos hemos hecho eco.

En que esto quede aclarado deben ser los más interesados los empleados de Fomento.

PUNTUALIZANDO HECHOS

LAS FAMOSAS CUENTAS DEL TRIGO

Van a comenzar las sesiones de la Comisión Liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo, y a pesar de los buenos deseos que ha mostrado el Sr. Cierva, ignoramos por qué causas seguirán en el Ministerio las famosas cuentas, que se han demandado en el Parlamento y en la Prensa, de las compras y transporte del trigo argentino adquirido por el Estado en los últimos años.

Es verdaderamente vergonzoso lo que sucede, y no nos explicamos cómo tratándose de un ministro, en el que encarna la mayor suma de autoridad y la más completa energía, se puede escamotear aún del conocimiento público una justificación tan importante como ésta.

Los representantes de casi todas las Asociaciones navieras que actúan dentro de la Comisión Liquidadora del Tráfico Marítimo, insisten en considerar indispensable, para terminar su labor, la rendición de esas cuentas. Sin ellas, casi nos atrevemos a decir que será completamente ficticia toda la ejecución de los acuerdos que se adopten. Las liquidaciones estarán perfectamente trazadas, y resplandecerán en ellas, positivamente, el método y la perfección que ha distinguido los trabajos del personal del Comité del Tráfico Marítimo. Pero no sabiendo con exactitud a cómo se compró el trigo, ni los gastos que ocasionó la carga y el transporte, el seguro y el almacenaje, estimamos que es una temeridad dar por finiquitada esta liquidación, sin presentar los justificantes, y refuerza mucho más esta razón poderosa, este argumento incontrovertible, el hecho de suponerse que alrededor de todas estas cuestiones hay ciertas cosas muy oscuras, que, según deseo de todos, deben aclararse. Así lo aconseja, además, el decoro del Poder público.

Se nos dice que el ministro de Fomento ha confiado ya la misión de reunir todos los datos, los justificantes y todas estas cuentas, y nosotros entendemos que se impone un mandato enérgico del ministro para que se reúnan y se remitan a la Comisión Liquidadora en un plazo brevísimo, puesto que tiempo sobrado hubo ya para reunirlos.

Por lo menos es deber de justicia y del más elemental sentido que el ministro de Fomento haga que las reuniones de la Comisión Liquidadora no puedan llevarse a efecto hasta tanto que no se remitan las cuentas. Lo contrario será contribuir a que los navieros ofrezcan en las próximas reuniones un espectáculo poco edificante, porque ante la representación del Estado tendrán que discutirse fatalmente estas cuestiones, que no sabemos por qué causa los ministros de Fomento han venido tratando de ocultar.

Después de amarrados los «Españes»

No hubo razonamiento capaz de convencer al Sr. Cierva para que estudiase los medios de habilitar la explotación de los barcos alemanes incautados por el Estado. Y en efecto, a la hora presente están ya amarrados cuatro de los seis vapores, distinguidos con la denominación de «Españes». Y aquí viene la demostración de los argumentos que insistentemente defendimos. Para la conservación, vigilancia y pago de los seguros indispensables de estos barcos amarrados, ya tendrá que emplear el Tesoro unos dos millones de pesetas, y seguirán figurando en los Presupuestos del Estado repletas y apetitosas partidas de seis millones de pesetas una, de cinco millones otra, de tres millones de pesetas la tercera, y se dirá a las candorosas gentes que creen en la recta administración del Poder público, que estas partidas se destinan a subvenciones para asegurar los servicios de Correos entre las plazas españolas de África y la Península. Y mientras se extienden libramientos por cientos de miles de pesetas con cargo a estas partidas para subvencionar otras Comunicaciones marítimas, en lánguido protestan de que no hay servicio marítimo español aceptable, y en Baleares y en Canarias se nota la falta de vapores.

No hablemos de Fernando Pío y de las restantes posesiones españolas del Muni. Los que fundaban esperanzas en España, se cansaron ya de pedir barcos para traer a la Patria maderas, frutas, pescado, café, cacao, etc. En cambio, aquí, el Estado amarra los barcos y paga dinero por el sólo hecho de inmovilizarlos.

Y por si todo fuera poco en demostración del absurdo modo de administrar el dinero en Fomento, diremos que nunca pagó el Es-

tado un sólo céntimo por la explotación de estos barcos. Es decir, que mientras prestaban servicio, el país nunca desembolsó nada al Tesoro. En cambio, ha dejado en la calle tripulantes y maquinistas, alumnos de Náutica que practicaban sus estudios y, ¡en qué condiciones quedaron! No se les ha abonado a ninguno sus sueldos ni gratificaciones, ni a los pequeños comerciantes se pagaron sus suministros, ni a la Cámara de Comercio de España en Buenos Aires, los adelantos que hiciera para que los marinos españoles pudieran comer. Si no mendigaron limosna en las calles argentinas, están a punto de mendigarla en las calles de su país.

Todo porque en Fomento está suficientemente demostrado que no hubo caminos expeditos más que para los logreros que dilapidaron cientos de millones de pesetas, sin rendir cuentas, a pesar de la relevante autoridad del Sr. Cierva.

Las propias Federaciones de obreros marítimos pueden confirmar nuestros asertos. Los tripulantes, enfermos algunos y faltos otros de vacunas, perecen porque el Estado se distrae al liquidar sus cuentas.

En cambio, los siete millones de pesetas, pagados por seguro de trigo... que no se aseguró.

Revista del mercado de fletes

(De The Spanish Chartering, Londres-Bilbao)

SITUACIÓN MINERA INGLESA

Según las últimas noticias que tenemos de nuestros agentes en Londres, las negociaciones renovadas continúan, y parece que las probabilidades de llegar a un acuerdo, son ahora mejores.

Entretanto, sigue la prohibición de exportación de carbón, y únicamente, en rarísimos casos, se puede arreglar el suministro de carboneras.

Desde el Tyne, hay fletadores dispuestos a fletar tonelaje para cargar, tan pronto como sea posible, una vez solucionada la huelga. Ofrecen como sigue:

Gibraltar.—13/6d., con 600 toneladas descargadas.

Barcelona.—17/6d., 18/6d., con 600 toneladas descargadas.

Orán-Angel.—14/6d., 14/6d., con 600 toneladas descargadas.

Oeste de Italia.—17/6d., con 500 toneladas descargadas.

Port Said.—17/6d., con 700 toneladas descargadas.

Islas.—13/6d., con 500 toneladas descargadas.

AMERICA

Northern Range-Lisboa, 7.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, mayo, 5,25 dólares.

Idem Islas, cualquier tamaño, mayo, 6 dólares.

Idem Barcelona, 5 dólares, mayo.

Idem Marsella, 6 dólares.

Idem Ibcuy, 4.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, 15-31 mayo, 6,25 dólares, condiciones de la póliza «Welsh».

Idem Oxelosund, mayo y junio, 6,50 dólares.

BUNKERS AT
Bilbao
Barcelona
Huelva
Vigo.

Best Welsh and North Country Coals

ASTORECA, AZQUETA & Co.

HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU (Bilbao, Huelva, Vigo, Barcelona)

Idem Atlántico francés, 4,25 dólares, póliza americana «Welsh».

Idem Oeste de Italia, 400 a 500 toneladas, 6 dólares.

Idem Plata (río abajo), 5,75 a 6 dólares.

Idem Amberes, Rotterdam, 3,75 dólares.

Nueva York-3 puertos seguros del Sur de América, no al Sur del Río de la Plata, mediados de junio, 3.000 a 4.000 toneladas, 8 a 8,25 dólares, 300 a 400 toneladas, también cargando mayo.

Fosfato

Tampa-Sevilla, 4.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, mayo, 42,50 pesetas.

Idem Hamburgo, 3.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, mayo-junio, 5 dólares.

Idem Cete Boucan, 3.000 toneladas, mayo, similar junio, 42,50 pesetas.

Idem Pasajes Bilbao, 3.000 a 3.300 toneladas, junio, 42,50 pesetas.

Idem Santander, 3.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, junio, 42,50 pesetas.

Azúcar

Cuba-Reino Unido-Continente, 35/, Marsella, 37/6, mayo y junio.

Nueva York-Un puerto Mediterráneo, 40/, opción Adriático, 45/, 5.000 toneladas, mayo-junio.

Grano

Northern Range-Reino Unido-Continente B-H 6/3d.

Golfo-Oeste de Italia, 8/ ensayáramos 8/3d.

Golfo-Reino Unido-Continente, 7/3d.

Galveston-Hamburgo, 5.000 toneladas, fines mayo, 25 y 30 céntimos 100 libras.

Pinos

750 Stds. 10 por 100 más o menos, Golfo-Reino Unido, 150/ y 160/, «Pipinus».

1.000 Stds. 10 por 100 más o menos, 10-30 mayo, Golfo-Reino Unido, 150/.

750 a 1.200 Stds. 10 por 100, Golfo-Plata, mayo, 19 a 20 dólares o 190/, ensayáramos 200/.

8 a 1.100 Stds. Golfo-Natal o Delagoa Bay, mayo, 200/, «Pipinus».

Plata

No arriba de San Lorenzo-Reino Unido-Continente, 43/9d, carga pronta, 15 junio, 15 julio, 2/6d.

4 cargamentos de 4.000, 10 por 100 más o menos cada uno, junio, agosto, octubre y diciembre, Tampa-Pasajes. Ofertas. Fosfato.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)
Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906
Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos
Compra y venta de vapores
Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:
Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. de Londres.
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. D.) de Londres.
The United British Insurance Co. Ltd. de Londres.
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd. de Londres.
International Marine Insurance Co. Ltd. de Kristiania.
Norske Alliance Insurance Co. de Kristiania.

NORTE DE AFRICA

La Goulette-Glasgow, Ayrshire, 3.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Bougie-Glasgow, 2.000 toneladas, 10/, ensayáramos 10/6d., carga inmediata.

Idem Huelva, 2.000 toneladas, 7/6d., 1/ carga, una peseta descarga.

Phillipville-Rotterdam Vlaardingen, 7/6d., 5.500 a 6.000 toneladas.

Honaine-Rotterdam, 4.000 a 5.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Melilla-Glasgow Ayrshire, 2.000 toneladas, 9/6d., ensayáramos 10/.

Tunis-Rotterdam Pernis Amsterdam, 14/, carga inmediata, 3.000 a 3.500 toneladas.

Idem Ríeme, 3.000 a 3.500 toneladas, mayo, ensayáramos 30 francos.

Idem Tonnay, 3.000 toneladas, 35 francos 10/31 mayo.

Susa-Rouen, 1.800 a 2.000 toneladas, carga inmediata, 30 y 32,50 francos.

Idem Nantes, 2.700 toneladas, mayo 30 francos.

Idem La Pallice, 2.500 a 3.000 toneladas, 27,50, 30 francos, junio.

Stax-Honfleur, 2.000 toneladas, mayo, 27,50 francos.

ESPAÑA

Huelva-Nueva York-Filadelfia o Baltimore, 4.000 a 5.000 toneladas, mayo, 9/, «Tintos».

Idem Rotterdam, 5.000 toneladas, 7/, condiciones «Tinto», carga inmediata.

Idem Hamburgo, 5.000 toneladas, 8/, condiciones «Tinto», carga inmediata.

Idem Garston, 3.000 a 5.000 toneladas, 12/, condiciones «Tinto», carga inmediata.

Idem Dublín, 2.500 toneladas, 10/6d., ensayáramos 11/, condiciones «Tharsis», carga inmediata.

Idem Bristol, 1.500 toneladas, 11/, ensayáramos 12/, condiciones «Tharsis», carga inmediata.

Idem Manchester, 1.500 toneladas, 11/, ensayáramos 12/, condiciones «Esperanza», carga inmediata.

Idem Goole, 1.200 a 1.300 toneladas, 13/, condiciones «Esperanza», carga inmediata.

Idem Garston, 2.000 a 7.000 toneladas, mayo, 8/, condiciones «Alkalie».

Idem Rotterdam, 5.000 piritas de hierro, 10/1/, carga, tasa corriente.

Idem Sas de Ghent, 3.000 toneladas, 25 francos, carga inmediata.

Idem Brest, 2.200 toneladas, 25 francos, mayo.

Idem Burdeos, 3.500 toneladas, carga inmediata, francos 25.

Idem Rouen, 25 francos, 1.500 a 2.000 toneladas, carga inmediata.

Idem Amberes, 1.500 a 2.000 toneladas, 25 francos, carga inmediata.

Idem St. Louis du Rhone, 2.000 toneladas, 30 francos.

Cartagena-Amberes, 4.500 a 5.000 toneladas, 7/6d. mineral de zinc.

Idem Rotterdam, 3.000 toneladas, 7/6d., 1/, carga 1,80 pesetas tasa (póliza Huelva).

San Juan-Rouen, 2.000 a 2.500 toneladas, 30 francos, carga inmediata.

Pomaron-Stettin, 3.000 toneladas, 10/, abril-mayo.

Idem Ayr, 1.300 a 1.500 toneladas, 10/, abril-mayo.

Idem Berwick (hasta 16' calado), 9/, abril-mayo.

Idem Manchester, 1.200 a 1.600 toneladas, 8/, mayo.

Idem Hull o Goole, 700 a 1.250 toneladas, 9/6d., mayo.

Idem Brest o Granville, 1.200 a 1.800 toneladas, 22,50 francos, mayo.

Idem Swansea, 2.000 a 3.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Idem Belfast, 700 a 1.250 toneladas, 10/.

Lalaja-Burdeos, 1.200 toneladas, carga inmediata, francos 30.

Idem Tonnay, 1.200 toneladas, carga inmediata, francos 30.

BAHIA

Bilbao-Herrenwieck, 1.500 toneladas, 8/6d., carga inmediata.

Idem Rouen, dos vapores, 1.600 a 1.800 toneladas cada uno, 8/, carga inmediata.

Salta Caballo-Rotterdam, 4.000 toneladas, 8/, carga inmediata.

Santander-Rotterdam, 800 a 1.000 toneladas, 8/, carga inmediata.

Ultima hora

DE INGLATERRA

Mientras que continuamos esperando nuevas noticias de nuestros corresponsales en el Reino Unido sobre la huelga, nos indican de Newcastle que una vez que se reponga el trabajo se podrán obtener carboneras «Durham» mejor calidad a 40 chelines, calidad inferior, a 37/6d.

En el Canal de Bristol, el precio del carbón grueso será 47/6d., pero el precio del carbón menudo todavía no se ha fijado.

En el Canal de Bristol hay fletadores dispuestos a fletar tonelaje para cargar tan pronto como se resuelva la huelga, a los tipos siguientes:

Gibraltar, 13 chelines.

Almería o Málaga, 3.000 toneladas, 15/6d., tasa por cuenta del vapor.

Barcelona, 17/6d. a 20/, según tamaño.

Marsella, 16/.

Oeste de Italia, 17/.

Malta, 16/6d.

Port Said, 17/6d.

Bombay, 22/6.

Islas Cabo Verde, 12/6d.

La Plata, 20/6d.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Desde Barcelona

Un marmolista muerto a tiros

BARCELONA 7.—A última hora de la tarde de ayer fué agredido a tiros por unos desconocidos, el obrero pulidor marmolista José Torrecasana Valentine, casado y habitante en la calle de Bot, núm. 9, cerca del lugar del suceso.

Los agresores huyeron.

Varios transeúntes condujeron al herido al Dispensario de las Casas Consistoriales, donde llegó muerto.

Sufrió seis heridas de arma de fuego: una en el cuello, con orificio de entrada y salida; otra en el vientre, con orificio de salida por la región lumbar; dos en el pecho, con orificio de salida por la espalda; otra en el bajo vientre, sin orificio de salida, y otra que le fracturó el brazo izquierdo.

Poco después se presentó en el Dispensario la esposa de la víctima e identificó el cadáver.

Al Dispensario acudieron el general Arlegui, el inspector Sr. Castellano y el Juzgado de guardia, que ordenó la conducción del cadáver al depósito del Hospital Clínico.

Un hombre agredido

BARCELONA 7.—Esta madrugada, y al entrar en su domicilio, sito en la calle de Alf Bey, José Gil León, de treinta y siete años de edad, fué agredido por unos desconocidos, quienes le infirieron una puñalada de pronóstico reservado.

Fué auxiliado en el Dispensario de la barriada de San Martín, donde le apreciaron una herida penetrante en el tórax.

Conducido a su domicilio, en donde se personó el Juzgado, declaró que no pertenecía a ningún Sindicato. De las diligencias practicadas por la Policía, se deduce que el herido se dedicaba a la compra venta de diversos objetos, creyéndose que se trata de una ríña o de una venganza.

Atentado frustrado o sospecha de atentado contra el Sr. Martínez Anido?

La Agencia Fabra nos envía el siguiente telegrama:

«Barcelona 6.—Esta tarde se ha producido un hecho en esta capital que ha causado verdadera sensación.

Al dirigirse el gobernador civil al Palacio de la Lonja para asistir a una fiesta dada en su honor por los corredores de la Bolsa, un individuo hizo un movimiento como para sacar un arma.

Detenido rápidamente, se le registró, ocupándosele una pistola.

Sobre el detenido se guarda la reserva más absoluta, pues parece ser que se trata de una persona muy conocida en esta capital.

Y, por otra parte, nuestro estimado colega A B C, además de insertar el telegrama, publica la siguiente información de su redactor corresponsal en Barcelona:

«Barcelona 6 (10 noche).—Esta tarde, a las cinco y media, han visitado el Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa el gobernador civil, señor Martínez Anido, y el jefe superior de Policía, general Arlegui. El objeto de la visita era devolver al Colegio de Agentes las que les hicieron a estas autoridades y las atenciones que han tenido con ellas.

Desde el Gobierno civil se dirigieron a pie ambos generales a la Casa de la Lonja, por el centro del paseo de Isabel II. Al salir del Gobierno civil, un individuo se quedó mirando, según parece, al gobernador, y unos agentes de Policía, como la actitud de aquel inspirase sospechas, procedieron a cachearle. En este momento otro individuo que estaba allí cerca escapó corriendo. Resultó que el individuo que había inspirado sospechas no llevaba arma alguna, y el que escapó a correr lo hizo asustado.

Con este motivo han circulado rumores de que se había querido atentar contra el gobernador, pero, como se ve, el incidente ha carecido de importancia.

El gobernador y el general Arlegui fueron recibidos en la puerta de la Casa de la Lonja por el síndico presidente, Sr. Marsal; el vicepresidente, Sr. Navarro, y otros numerosos individuos de la Junta y del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa. Acompañados por todos ellos, recorrieron las dependencias del Colegio, y en el despacho del síndico presidente, éste pronunció un discurso de salutación y de agradecimiento a los Sres. Anido y Arlegui.

El Sr. Martínez Anido contestó diciendo que continuará sin desmayo en su actitud, contando con la ayuda que le prestan todos los elementos barceloneses. Luego se sirvió a los generales un espléndido lunch, dándose con esto por terminada la visita. —Puig.

La Federación Patronal contesta al Cuestionario del Instituto de Reformas Sociales

BARCELONA 6.—La Federación Patronal ha enviado al Instituto de Reformas Sociales su informe acerca de los puntos que abarca el Cuestionario remitido por este Centro a las Federaciones y Sociedades, sobre el contrato de trabajo, la personalidad contratante, el organismo llamado a intervenir en la reglamentación y en los conflictos del trabajo y de la sindicación forzosa.

Sobre la cuestión principal (contrato de trabajo), la Federación Patronal se inhibe de responder; a los demás puntos del Cuestionario contesta en la siguiente forma:

¿La sindicación ha de ser forzosa o voluntaria?—Forzosa.

¿Única en cada localidad o múltiple?—Única.

¿Conviene fijar un límite al número de asociados?—Composición ilimitada.

¿Es lícita la sindicación de los funcionarios públicos y de los que ejercen autoridad?—Es lícita, condicionada.

¿Debe condicionarse o prohibirse terminantemente?—Esta última pregunta es tan infantil, que no vale la pena contestarla.

¿Intervención sindical en el régimen de trabajo? (Delegados).—La palabra que encierra el paréntesis nos descubre la intención del enunciado que la precede. Mientras no exista sabidamente regulada y previo reflexivo estudio, aquella pretendida intervención no puede aceptarse en modo alguno.

¿Supondrá la sindicación forzosa la desaparición de las Asociaciones nacidas en el régimen de libertad, o no?—Supondrá la modificación para adaptarse al nuevo régimen.

¿La sindicación forzosa consistirá en la obligación impuesta a todos los patronos y obreros de una industria de pertenecer respectivamente al Sindicato patronal y al Sindicato obrero, que se deberá constituir y organizar por ministerio de la ley? (Sindicato único para cada industria de patronos y obreros).—Claro; pero si no se atreven a afrontar gallardamente la situación, puede adoptarse el sistema del convenio por la fuerza; es decir, estableciendo tales dificultades para los que no se avinieran voluntariamente a formar parte del Sindicato, que se les haría imposible el ejercicio de la industria u oficio fuera del organismo.

¿Consistirá en la obligación impuesta a todo patrono y obrero de pertenecer al Sindicato de su industria, o dejándolos en libertad de asociarse al que preferían, ya constituido o que legalmente se constituya? (Obligación a sindicarse; pero libertad de elección de Sindicato).—Si es único, no cabe la elección.

¿Consistirá la sindicación obligatoria en obligar a patronos y obreros a tratar respectivamente con Sindicatos obreros o patronales, legalmente constituidos, en todo lo que se refiera a las condiciones del trabajo? (Reconocimiento de la personalidad de los Sindicatos a asociarse).—Sí.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse

APARTADO 422

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana, domingo, tercer día de carreras, ofrece el programa verdadero interés; figura en él el premio Alfonso XIII (10.000 pesetas, 1.800 metros), que, aunque con un campo poco numeroso, debe dar lugar a una gran carrera. Figuran inscritos: «Nouvel An», «Trumpos», «Crobyle», «Vinry», «Mystic Flame» y «Allexton».

Después de la brillante exhibición de «Allexton» en el premio Peringundin, y recibiendo este caballo 13 kilos nada menos de «Nouvel An», la lucha entre el viejo «Nouvel An» y el joven «Allexton», debé ser el clou de la tarde.

Las demás carreras son:

Premio Keleli, a reclamar, 2.200 metros, cuatro inscripciones, Favoritos: «Richelieu», «L'Astico».

Premio Chambon, 2.400 metros, siete inscripciones, Favoritos: «Tambour», «Eclipse».

Premio Sevilla, hándicap, 1.600 metros, 10 inscripciones, Favoritos: «Leave-it», «Scotland Wood».

También figura en el programa el premio Precoz, 800 metros, 10 inscripciones. Como se trata de potros de dos años inéditos, siguiendo nuestra costumbre, nos abstenemos de designar favoritos.—A.

Compañía Trasatlántica

Se previene a los señores poseedores de Carpetas provisionales de la emisión de Obligaciones 6 por 100, fecha 1.º Julio 1920 de esta Compañía, que a partir del 15 de Mayo actual podrán presentar dichas Carpetas para el canje por los títulos definitivos en los Establecimientos siguientes: en Barcelona: Sociedad Anónima Arnús Gari y Banco Hispano Colonial. En Madrid: Banco Español de Crédito, Banco Hispano Americano y Banco Urquijo. En Bilbao: Banco de Vizcaya.

Al efectuar este canje se entregará un número de Obligaciones definitivas igual al que presenten los resguardos provisionales, y si algún poseedor de estos deseara conservar la misma numeración que la representada por dichos resguardos provisionales, deberá depositar los mismos en alguno de los Establecimientos que quedan indicados, admitiéndose estos depósitos a partir de esta fecha hasta el 8 del actual.

Barcelona, 2 de Mayo de 1921.—COMPANIA TRASATLANTICA.—P. p. del Subadministrador, El Inspector Administrativo, Juan Ferrer y Puig.

Fábrica de raquetas para «tennis» y
:—: coches para niños :—:
Bazar MELILLA, Barquillo. 6

"LA GACETA"

Sumario del día 7

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Reales decretos nombrando ministros suplentes del Tribunal de Cuentas del Reino a D. Félix de Llanos y Torriglia y D. Joaquín Calderón y Ozores.

Real orden disponiendo se ajuste a las bases que se publican la colaboración de las Aeronáuticas militar y naval.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se considere en situación de excedencia forzosa a D. Eloy Mata Rumayor, regente numerario de la Sección elemental femenina de la Escuela Profesional de Comercio de Santander, y nombrándole para la Cátedra de Aritmética, Geometría, Álgebra y Cálculo comercial, vacante en la Escuela Especial de Intendentes Mercantiles de Bilbao.

Otra concediendo ascenso de 500 pesetas anuales a D. Luis García-Calvo y Vizcaino, profesor de Gimnasia del Instituto de Santander.

Otra relativa a nombramientos de Tribunales para las oposiciones a las Cátedras que se mencionan, vacantes en las Universidades que se indican.

Otra nombrando a D. Leonardo Rodríguez Lavín Decano de la Facultad de Medicina de Cádiz, perteneciente a la Universidad de Sevilla.

FOMENTO.—Real orden dictando reglas para llevar a efecto lo dispuesto en el Real decreto de 23 de abril del año actual, relativo a dar nueva forma a la Junta Consultiva de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación.

DEPORTES

La Sociedad Cultural Deportiva

La Cultural, la simpática y popular Sociedad que tanto hace por el deporte madrileño, celebra mañana el aniversario de su fundación, con una serie de actos que esperamos se vean revesados de la brillantez y esplendor que siem-

pre acompañan las pruebas de la Cultural Deportiva.

Por la mañana, a las nueve, se celebrará la carrera campeonato social de cinco kilómetros, en la Rosaleda, sitio excelente debido a la amabilidad del jardinero mayor, D. Cecilio Rodríguez. Esta carrera, por el número de inscritos, la calidad de los concursantes y los premios valiosos que han donado diversas personalidades, promete resultar un gran acontecimiento deportivo. S. M. el Rey ha concedido un valioso trofeo que será adjudicado al campeón, el que también se llevará la hermosa copa donada por M. Marguet, y que por haberla ganado el año último, está en posesión de ella Julio Domínguez. Hay multitud de premios y muchas inscripciones, participando Domínguez y Reliegos, dos de los mejores «crossmen» de España.

A la una y media, en el Liceo de América, se reunirán los socios y los profesores de la Cultural Deportiva en un banquete, al que cuada verdaderamente el calificativo de fraternal, puesto que la Cultural es una hermandad de buenos deportistas.

Y por la noche, para rematar el día agradablemente, en el Molinero, a las diez, un baile congregará a las bellas favorecedoras de la Cultural para animar a los deportistas que son admiradores del sexo débil.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 8.—Domingo Infraoctava de la Ascensión.—La aparición de San Miguel, arcángel; Santos Víctor y Acacio, mártires, y Santos Dionisio, Eladio y Pedro, obispos.

Cuarenta Horas.—Hermanitas de los Pobres (Almagro, 1).—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las cinco y media, preces, bendición y reserva.

Lunes 9.—San Gregorio Nacianceno, obispo y doctor; San Gerónimo, obispo; San Hermán, mártir, y San Beato, confesor.

La misa y oficio divino son de San Gregorio Nacianceno, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Hermanitas de los Pobres (Almagro, 1).—A las seis, misa; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las nueve, misa cantada; a las cinco y media, ejercicio de la Santísima Virgen, predicando un padre Franciscano, y reserva.

Espectáculos para mañana

CENTRO.—A las 6 1/2, Ramo de locura y Cuidado con los piropos! A las 10 1/2, Ramo de locura. **LARA.**—A las 5 1/2, Frente a la vida y Pastora Imperio. A las 10 1/2, El pobre Rico y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 6, La chica del gato. A las 10 1/4, La chica del gato.

APOLO.—A las 5 1/2, El bateo, Las bribonas y La hora del reparto. A las 10, 1/2 Las bribonas y La hora del reparto.

COMICO.—(Compañía de Emilio Portes).—A las 4, El orgullo de Albacete (tres actos). A las 6 1/2, La loca de la casa (cuatro actos). A las 10 1/2, El orgullo de Albacete (tres actos).

LATINA.—A las 4, La España de la alegría. A las 5 1/4, El perro chico. A las 6 1/2, La Pelusa y Un pedazo de pan. A las 10 1/4, La Pelusa. A las 11 1/2, Un pedazo de pan.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9 3/4 de la noche, dos debuts. Staig. 59 presentación de la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5.30; noche, 9.45. Cinematógrafo y variedades. Gracia Cervantes, Luisa Cuesta, Los Casanova, Marujilla, Teresita España, Balder y Mercedes Serós.

FUENCARRAL.—Gran compañía internacional de variedades.—A las 6 y a las 10, Películas. A. Doval (despedida), Matilde Márquez, Manolita Marco (debut), señorita Alvarez y su excentrico Juanet (despedida), Os Mignons y doctor Adryan (grandioso éxito).

PLAZA DE TOROS DE TETUAN.—Gran corrida de novillos-toros, lidiándose reses de D. Gumersindo Llorente (de Barajas), por los diestros Julio Díaz (Morenito), Angel Castejón y Miguel Pérez (Ramirito), de Málaga, nuevo en esta plaza. La corrida empezará a las cuatro y media en punto.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de t'ziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

Funciones para el lunes

CENTRO.—A las 6 1/4, El orgullo de Albacete. A las 10, (Beneficio de los ferroviarios) Ramo de locura, concierto, Pilar Jover y Lolita Méndez.

LARA.—A las 6 Frente a la vida y Pastora Imperio. A las 10 1/2, El puesto de antigüedades de Balduino Fagés y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 10 1/4, La chica del gato. A las 6, La chica del gato.

APOLO.—A las 6 1/2, El bateo y La hora del reparto. A las 10 1/2, Las bribonas y La hora del reparto.

COMICO.—Compañía de Emilio Portes. A las 6 1/2, El orgullo de Albacete (tres actos). A las 10 1/2, La loca de la casa (cuatro actos).

LATINA.—A las 6 1/4, Molinos de viento (debut del tenor cómico Pablo López). A las 7 1/2, El perro chico. A las 10 1/4, La Pelusa. A las 11 1/2, Un pedazo de pan.

FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10, Grandioso programa de películas y variedades.—Entre otros números, Os Mignons y el Doctor Adryan (éxito enorme).

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 9.45 de la noche, El globo de acero, rizando el rizo en motocicleta; 60 presentación de la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

MADRID CINEMA.—A las 5 y a las 9.45, Cinematógrafo y variedades. Gracia Cervantes, Luisa Cuesta, Los Casanova, Marujilla, Teresita España, Balder y Mercedes Serós.

Ginefondo de Publicidad.—Barbieri, 8



REUMAS GOTA. DOLORES

Para combatir las manifestaciones del Artrismo, denominadas Reumas, Gota, Dolores, Neuralgias, Perturbaciones del sistema circulatorio, Várices, Flebitis, Ulceras varicosas, Arterio-esclerosis, etc., es de absoluta necesidad purificar la sangre, hacerla más fluida, y facilitar la circulación de la misma, con objeto que descongese los tejidos y las articulaciones, y acelere la nutrición de los órganos. Por estos motivos, todos los especialistas aconsejan hoy el

Depurativo Richelet

que suprime rápidamente los fenómenos dolorosos y los entorpecimientos de las articulaciones, y restablece la buena circulación al par que facilita el trabajo eliminador de los riñones, del hígado y de la piel.

En concepto preventivo, se practicará la cura, por los menos 2 veces al año.

El tratamiento Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias. Un folleto ilustrado acompaña siempre a cada frasco. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, Rue de Belfort, Bayona (Francia).

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

completamente desembolsado

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

56 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.

Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

Seguros marítimos.

Alcalá, 43.—Madrid

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigñoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Vigñerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Láminas para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, Bilbao

Se admiten anuncios y suscripciones: 1, Floridablanca, 1

Compre neumáticos

Fisk.

— Lea siempre los anuncios —

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7

PLATERIA

DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 324

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—

Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

HEINRICH OTTO HAHN

Exportación

Importación

Consignación

Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

La Atalaya

Fabricantes, industriales, representantes, exportadores, importadores, agentes de transportes.

Primera Sociedad para la reciprocidad en el comercio e Industria.

(La Atalaya)

Importador, CMO-AGENCY

WASCHGROSSHANDEL

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW YORK-CUBA-MEXICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

EN LA CONFECCION DE TODOS Y CADA UNO DE LOS

CORSES BERTHE MAY

se atiende de un modo especial a las exigencias de la higiene, la comodidad y la duración.

NOBÉ es una feliz combinación: el cinturón corsé que puede usarse indistintamente como corsé de diario o como corsé de maternidad. — En todos los tamaños.

Enviamos con mucho gusto precios para ventas al por mayor ilustraciones y demás detalles a quienes lo soliciten.

BERTE MAY NEW YORK