

Triunfo parlamentario

El señor conde de Romanones, jefe eximio del partido liberal, logró ayer, en el Congreso, un nuevo triunfo parlamentario y político bien patente, por nadie discutido y que, una vez más y muy a mayor abundamiento, confirmó su fama de político y hombre de Parlamento sagaz, perspicaz y admirablemente orientado.

Con una interpelación oportunamente planteada y a la que después dió, con igual acierto, todo el desarrollo necesario, saltó al paso a las fantasías ministeriales que, lanzándose a volar abusivamente, habían olvidado por completo la existencia de las Cortes o la misión que por imperio de la Constitución les corresponde cumplir.

Los ministros, efectivamente, como si proyectar y legislar fuera para ellos una sola y misma cosa, han presentado ya a las Cortes una multitud de proyectos y aun anuncian y preparan otros muchos, sin tener para nada en cuenta que el Parlamento ha de examinarlos cuidadosamente, como al hablar del proyecto de transportes decíamos no hace mucho, y que ese examen requiere tiempo y atención que no puede ser economizado ni desperdiciado multiplicando tan desconsideradamente los motivos a que aplicarla.

Había circulado, además, muy insistentemente la noticia de que el Gobierno, influido por ministros noveles, excesivamente impacientes, a lo que se ve, había acordado, o poco menos, completamente «a priori» y dando así una interpretación absurda al Reglamento del Congreso, que en ese punto es puramente defensivo, la «guillotina» a la discusión de todos los proyectos presentados.

Proceder en tal forma, reduciendo a mera fórmula la intervención del poder legislativo en la función de legislar, hubiese sido, sencillamente, abolir el régimen en que vivimos y borrar de hecho lo fundamental de las libertades públicas.

El conde de Romanones no hubiese sido quien es tolerando semejante ataque a los principios que siempre defendió y que encarnan la aspiración suprema del país, y así tuvo el acierto de pedir al Gobierno las necesarias aclaraciones y de hacer a los gobernantes las necesarias advertencias para evitar que el ataque al régimen fuese consumado y la ley fundamental burlada o convertida, lo que en el fondo era lo mismo, en mero canon formulario sin creencia alguna.

Determinar qué proyectos, entre los presentados, considera el Gobierno como vitales para el país, excluir de ellos con una palabra, y aunque el Sr. Allendesalazar opinaba todo lo contrario, otros de carácter secundario, hubiese sido ya un triunfo parlamentario importante; pero el conde de Romanones logró aún algo más y algo más importante: arrancar al Gobierno la declaración de que no se apelará a la «guillotina» para hacer pasar proyectos que, por su trascendencia para el país, requieren el mayor examen y la más intensa atención.

La contrariedad, naturalísima, producida en el Gobierno por la acertada y eficaz intervención de nuestro preclaro jefe, quedó patentizada muy pronto en las fracasadas ironías del Sr. Allendesalazar, primero, y en la irritación del Sr. Cierva, después; el conde de Romanones, una vez más, dió de lleno en el blanco y sirvió a la Patria y a la libertad. No es mucho, pues, que en todo momento del debate le acompañara la clarísima equisencia de todas las izquierdas parlamentarias y que aun después de terminada la sesión todo fueran para él aplausos y felicitaciones.

Después del atentado

Variaciones sobre el mismo tema.—Casanella sigue sin parecer.—Otros detalles.

Nada nuevo que tenga interés podemos hoy contar a nuestros lectores respecto al atentado del que fué víctima el Sr. Dato.

La Policía sigue trabajando con la esperanza de detener a Casanella y no perdona medio para lograr su fin.

Los registros se efectúan a cientos y las detenciones de sindicalistas o menos significados abundan de lo lindo.

En uno de los registros practicados en la calle de Llerda, domicilio del tabernero detenido hace días, encontró la Policía una verdadera fábrica de explosivos.

El juez Sr. Escalera dictó ayer auto de procesamiento contra el ex sargento Adrián Escudero y José Soler.

Dicha autoridad tomó ayer declaración a otras dos personas, que han sido detenidas a disposición de la autoridad gubernativa.

Designación de abogado

Los procesados Ignacio Delgado y Mauro Batierra han designado para que les defienda en el proceso al abogado del Colegio de Abogados de Madrid, D. Pedro Rico.

EN SEXTA PLANA

ORIGINALES DE ACTUALIDAD

Los hombres — Los hechos —

Glorias de España

Algunas veces, cuando pensando en la querida patria, y percibiendo su situación actual, nos invade ese pesimismo que de sus desdichas irradia, sentimos el ánimo reconfortado cuando el espíritu de observación, desalentado en su busca entre lo decadente, lo frívolo, lo vulgar y anodino, llega a uno de esos pequeños oasis, que con los dedos de la mano se pueden sumar, representativos de algo glorioso, de algo firme, destacado, sólido y duradero, de algo que habla poderosamente de la energía de la raza y de su poder intelectual.

En aquellos años sin ventura, en que España recibía la dura lección del desastre colonial, fuimos muchos los que, ansiando revivir, sentimos reconfortado el espíritu al acudir a nuestra memoria los nombres de aquellos españoles que por su talento aún hacían que en el mundo se pronunciase el nombre de su patria con veneración y respeto, y hasta con aceros admirativos. Eran Cajal y Galdós, Menéndez Pelayo y Giner de los Ríos, Sorolla y Benlliure, Canalejas, Torres Quevedo, la Pardo Bazán, Palacio Valdés, Echegaray y Benavente, Albeniz y Granados...

En torno de esos hombres se alzó, a raíz del desastre, una juventud fuerte, llena de ansias de vida, pleórica de energías, soñando con la regeneración de España por el trabajo. Y como promesas de risueñas esperanzas de más glorias hispanas durante un par de lustros, casi a diario aparecían en la vida pública ninabados de incipiente aureola de gloria, como claros amaneceres de esplendores días primaverales, hombres como Achúcarro, Ortega Gasset, Azorín, Manuel Bueno, Romero de Torres, Usandizaga, los Quintero, Julio Antonio, Baroja, Pérez de Ayala, todos, y cada cual en su medida, con un espíritu de renovación, lindante en lo revolucionario; todos, con tales bríos y tan atrayente acometividad, con tal firmeza en los primeros pasos dados en el camino del éxito, que hacían esperar una mañana triunfadora, una innovación florecida, una vida nueva con nueva sabiduría y nuevos idealismos...

Mientras ellos crecían, rindieron el inevitable tributo a la muerte, los más de los grandes hombres de la vieja España, los que con su prestigio y labor titánica, lograron que en nuestra bancarrota general, no se incluyese también, como cosa de desecho, la espiritualidad nacional. Pocos de aquellos esforzados paladines quedan ya, y por días se nos van murriendo los pocos que quedan...

Han muerto demasiado pronto. Los jóvenes renovadores, quizás porque gastaron la mayor parte de sus energías en aquel esfuerzo supremo de principios de siglo, presto se detuvieron en el camino del triunfo, que aun siendo grande, no fué lo suficiente para ir substituyendo en sus lugares de guión y vanguardia a los desaparecidos maestros. Siguen aun hoy vacantes los pínculos que un día ocuparon Galdós y Menéndez Pelayo y Giner y Echegaray, y hasta el que ayer mismo llenaba don Estanislao. Los paladines de la renovación, no sienten ni ansia de llegar a ellos... Y, lo que es peor, ya no existe, no se atisba por ningún lado, los sucesores de los que hoy, por antigüedad o inercia, han llegado a ser los números uno.

En España está ocurriendo un fenómeno singular. Es indudable, que el nivel medio cultural de la nación se ha elevado algunos centímetros, pero todo es más manso, más tranquilo, más uniforme. No hay cumbres, no hay altas mareas, nadie se destaca con vigor. Apenas si pueden darse cuatro o cinco nombres verdaderamente geniales y, para eso... todos son patrimonio de los viejos, de los de ayer, los que ya eran grandes en la época del desastre.

Perdonen el pesimismo, lector. Pero cada vez que fallece una de nuestras glorias, sentimos esta doble tristeza: la de haber perdido algo muy apreciable, y la de ver que no tenemos para su nombre y puesto sustituto.

Declaraciones del Sr. Cierva

A la una de la tarde regresó el Sr. Cierva al Ministerio y recibió a los periodistas, manifestándoles que S. M. el Rey había firmado el Real decreto sobre el proyecto ferroviario.

—Y no puede usted anticiparnos algo acerca de él?

Es tan complejo—continuó diciendo el señor Cierva—que nada adelantaremos con ello. Esta tarde proporcionaré a ustedes en el Congreso una copia detallada.

A continuación un periodista le preguntó si creía que se apropiaría antes de las vacaciones, a lo que el Sr. Cierva contestó:

—Lo que no se puede es perder el tiempo, que se necesita para emprender la obra de reconstrucción que ha de asegurar el porvenir de España. En el proyecto no hay nada de literatura. Necesitamos ferrocarriles, carreteras, etc., etc., y todo ello ya comprendido en el proyecto. El mundo es hoy una gran fábrica y en el momento en que un taller, que es la nación, queda parado, viene la miseria. Hay, pues, que prevenirse contra eso, porque si durante la guerra pudimos desenvolvernos, ya verán ustedes cuando las naciones se normalicen y empiecen

Cupletistas a la greña

En un teatro de variedades, justamente puesto de moda a la hora de hoy en Madrid, se ha registrado un incidente, de aquellos que antaño solazaban tanto a nuestros abuelos, y llenaban los salones de espectáculos del género infimo.

Dos admirables cupletistas, admirables si verdaderamente merece admiración el cantar con buen sentido y afinación una tonadilla, dos estrellas del género cupletero, han sido contratadas por una misma empresa, y exhiben su arte en el mismo tablador. La una es reina consagrada en su arte, la otra anda camino de serlo.

El hecho no tiene nada de nuevo. Siempre existieron estos pequeños dramas en el pequeño mundo de «entre bastidores». Lo gracioso del caso, es que la rivalidad de las dos artistas se haya hecho pública, y se invite al público a ser no sólo juez, sino parte, en la contienda.

Si en lugar de hallarnos en Madrid, donde aún vivimos en mantillas en todo lo que se refiere al difícil arte de atraer y sujetar la atención y el interés del público, nos encontrásemos en París, o mejor aún, en una urbe norteamericana, pondríamos a mano en el fuego, en la seguridad de no equivocarnos, al decir que el pequeño drama del teatrillo de variedades, era sólo una formidable reclamación.

La Raquel y la Serós, artistas que, según los periódicos, andan hoy a la greña, eran hasta ayer mismo para el público de Madrid dos artistas gentiles, si se quiere geniales, pero del mismo corte, del mismo estilo, que no se complementaban, sino que se continuaban. El empresario, al contratar a las dos, quizás más que por ninguna otra razón, para evitar que cualquiera de ellas fuese a exponer su arte en otro centro de variedades, y con ello se estableciese la inevitable competencia en el negocio; el empresario, decimos, cayó en la cuenta de que su cartel iba a adolecer de lo que adolecen las sopas de pan con pan, que, según el decir popular, es comida de bobos. Buenos, excelentes, sabrosísimos, como piña helada, eran los dos manjares que se servían al público; pero... piña primero y piña después... ¡era demasiada piña!

Y para evitar un empalago, se puso a las piñas un poco de agrio zumo de competencia, rivalidad airada, pelea, o como le quieran ustedes llamar. ¡Eso es conocer el público!

Sale la Raquel y canta un cuplé, y la aplauden los tirios y se callan los troyanos. Sale la Serós y canta el mismo cuplé, y los troyanos rujen de entusiasmo, y los tirios, o callan o tosen y carraspean. ¡Que si es mejor! ¡Que si es peor! ¡Que aquel gesto es impropio! ¡Que este ademán no le va al cuplé! ¡Que si hay imitación!... ¡El delirio!

Algunos panegiristas de las reinas del cuplé, han colocado ya sendos artículos en los diarios en favor de esta o detrimento de la otra. Es un número de la reclamación... en Norteamérica, hablamos de Norteamérica. Y el buen público madrileño se interesa en el pleito, en la lucha, se pronuncia por uno u otro bando, y... llena el teatro y paga a millón las localidades, quizás en espera de que un día, las dos estrellas, decidan estrellarse en una demostración de pugilato.

Madrid se divierte. Madrid es cándido, inocente en estos asuntos. Lo cree todo, y... hace bien. Al fin y a la postre, el arte de las variedades es tan flojo y corto, que si no se le añaden estas esencias y condimentos, aburre al más regocijado de espíritu.

Ahora que... opinamos que estas señoritas deben de esforzarse en demostrar que eso de «estar a la greña», es verdad. Deben hacerlo para aguilonar el interés.

¡Ah! Y si siguen el consejo, avisen. Aunque simulado, el espectáculo resultará muy divertido.

LA CEREMONIA DE HOY EN PALACIO

Presentación de credenciales del nuevo embajador de Francia

Antes del acto.—La comitiva llega a la Plaza de Armas.—Los honores

Con la brillantez que estos actos revisten siempre en la Corte española, se ha celebrado esta mañana en Palacio el acto de hacer entrega a S. M. el Rey, M. De France, de las cartas que le acreditan como embajador en España de la República Francesa.

Poco después de las once, salió del palacio de la Embajada la comitiva para dirigirse al regio Alcázar. Formaban aquella un coche de París, de media gala, y cuatro carrozas de la Real Casa. Era la primera la de Amaranto, arrastrada por seis caballos con penachos encarnados. Conducía a los agregados militares y navales de la Embajada.

La segunda era la de Cifras, con seis caballos empenachados de amarillo y encarnado. Llevaba a los secretarios de la Embajada.

Después iba, de respeto, la de la Corona Ducal, con caballos empenachados de azul.

Marchaba, por último, la magnífica carroza llamada de los Tableros Dorados, que conducía al nuevo embajador, M. De France, que vestía uniforme de diplomático, y al primer introductor de embajadores, conde de Velle, que se sentaba a su izquierda. Los penachos de los caballos que arrastraban esta carroza eran blancos y azules.

Cabalgaron a uno y otro lado el comandante de la Escolta Real, D. Carlos Niculán, jefe de carrera, y el caballero de servicio, marqués de Torneros.

Detrás marchaba una sección del escuadrón de la Escolta Real.

El paso de la brillante comitiva por las calles fué presenciado por muchísimas personas.

Cuando llegó a la Plaza de Armas momentos después de efectuarse el relevo de la guardia exterior de Palacio, ésta integrada por una compañía del regimiento de Infantería de Covadonga, una sección del regimiento de Lanceros de la Reina y dos piezas del primero ligero de Artillería, en formación en línea, rindió honores al representante extranjero.

Este pasó en su carroza entre la tropa a los acordes de la Marcha Real, interpretada por la banda de música de Covadonga.

La comitiva llega a Palacio.—Entrada del nuevo embajador en el Regio Alcázar.—En la antecámara del Salón del Trono

A las doce menos cuarto, la carroza de los Tableros Dorados penetraba por la puerta principal del Regio Alcázar y se detenía al pie de la escalera. Allí un zaguante de Alabarderos, al mando del oficial mayor, Sr. Marín, tributó honores a M. De France, mientras la banda de aquel Real Cuerpo interpretaba la Marcha Real fusilera.

El nuevo embajador bajó de la carroza precedido del conde de Velle. Una comisión de cuatro gentileshombres le esperaba al pie mismo de la escalera principal para acompañarle por ésta hasta la meseta de los Leones. A uno y otro lado de la escalera hallábase formada una sección de guardias alabarderos.

Al llegar a la meseta de los Leones, los cuatro gentileshombres, que eran los señores Gamir, Ibarra, Blanco y Baeza, despidieron a M. De France, pasando a acompañar a éste, hasta la antecámara del Salón del Trono, cuatro mayordomos de semana. Eran éstos los señores Vitorica, conde de Berberana, D. Diego León y el marqués de Zugasti.

Una vez en la antesala, M. De France esperó a que el introductor de embajadores penetrara en el Salón del Trono y anunciase su llegada a S. M. el Rey.

Concedida la venia del Monarca para que el nuevo representante extranjero llegara hasta él, M. De France penetró en el Salón del Trono.

En el Salón del Trono.—La ceremonia.—M. De France entrega sus cartas credenciales

S. M. el Rey ocupaba el Trono, vestido con el uniforme de gala de capitán general, ostentando sobre su pecho, con la Medalla Militar francesa, las más altas condecoraciones españolas. Rodeábanlo el presidente del Consejo y todos los ministros, de uniforme, los jefes de Palacio; el grande de España de guardia, marqués de Velada; el ayudante de servicio, señor Caro; el mayordomo de guardia, marqués de Linares, y los grandes de España siguientes: duques de Montellano, Aliaga, Alba, Miranda y Sevilla; marqueses de Velada, Santa Cruz, Cenía, viudo de Canillejas, San Vicente y Monreal, y condes de Guendulán, Revillagigedo, Paredes de Nava, Campo de Alange y Viñaza.

M. De France penetró en el Salón, y después de hacer las reverencias protocolarias, adelantóse hacia el Trono y depositó en manos de S. M. el Rey sus cartas credenciales. El Soberano hizo a su vez entrega de ellas al ministro de Estado.

Discurso del embajador

Acto seguido, el nuevo embajador dió, en francés, lectura del siguiente discurso:

SEÑOR:

Tengo el honor de poner en manos de Vuestra Majestad las Cartas que me acreditan cerca de Su Real Persona en calidad de Embajador de la República Francesa.

Orgulloso del gran honor que me dispensa mi Gobierno, puedo asegurar que con profunda emoción vuelvo, acreditado cerca de Vuestra Majestad, a este grande y hermoso país, amigo secular de mi patria, en el que he servido ya a

las órdenes de dos de mis predecesores y del que he conservado siempre el más vivo y el más grato recuerdo.

Hace algunas semanas, en el momento en que partía de Constantinopla, el representante de la colonia francesa al expresarme en nombre de mis compatriotas los votos que hacían por que llevara a feliz término mi viaje, añadía: «Más aún que expresarle el sentimiento que nos causa su partida, debemos dirigirle nuestras felicitaciones más sinceras por la misión que le confiere nuestro Gobierno de representar a Francia cerca de un Soberano que desde hace tiempo, pero sobre todo durante los años trágicos de la guerra, se ha captado la simpatía respetuosa y el eterno agradecimiento de todos los corazones franceses.»

Si me permito evocar un recuerdo tan reciente, es porque considero como primer deber transmitir a Vuestra Majestad la expresión de los sentimientos del que están animados todos los franceses hacia Vuestra Majestad, aun aquellos alejados de la Madre Patria, y dar a Vuestra Majestad la seguridad de que nadie mejor que yo mismo participa de estos sentimientos.

Hermanas de raza, unidas por los lazos de la sangre, por su situación geográfica, por su historia, por su formación moral y por su concepción idéntica de los deberes y de los derechos de las naciones, Francia y España, no sólo se deben a sí mismas, sino que deben al mundo entero, el actuar y proceder de acuerdo para hacer suceder, al período de profunda perturbación que acabamos de atravesar, una era de paz, de justicia y de tranquilidad, conforme a las ideas, por cuyo triunfo, Francia, sostenida por sus aliados, ha hecho heroicamente tantos sacrificios.

Los intereses generales de Francia y de España no chocan entre sí en ninguno de los dominios de su actividad; los intereses particulares, cuya suma crea el interés general, son a veces distintos, si no divergentes, como es natural e inevitable entre dos grandes colectividades igualmente actuantes; conciliar los intereses particulares para el bien recíproco de ambas partes, mantener y reforzar la armonía de los intereses generales, asegurar por una colaboración tan constante y leal como respetuosa de la libertad de apreciación, de opinión y de acción de cada una de las dos Naciones, su marcha en la senda del progreso moral, económico y financiero, así como la protección mutua contra toda empresa dirigida contra el orden y la seguridad pública, tales son los fines a los cuales tengo la intención de consagrar todos mis esfuerzos.

El cumplimiento de mi misión así entendida y del cometido que me está confiado y que responde tan bien a mis inclinaciones personales, no solamente de mantener, sino de estrechar las relaciones de confiada amistad que existen entre ambos países, me será posible y fácil si Vuestra Majestad se digna permitirme que cuente con su alta benevolencia y con la colaboración de su Gobierno.

Fiel intérprete de los sentimientos del Señor Presidente de la República y del Gobierno francés, ruego a Vuestra Majestad acepte los más sinceros votos, que tanto ellos como Francia entera, formulan por la felicidad de Vuestra Majestad, de Su Majestad la Reina y de la Familia Real y por la prosperidad de España.

Contestación de S. M. el Rey

Al anterior discurso, contestó el Soberano leyendo el siguiente:

«SEÑOR EMBAJADOR:

Al acercarme gustoso las Cartas que os acreditan cerca de Mi como Embajador de la República Francesa, celebro que la designación de vuestro Gobierno haya recaído en persona que reúne, a sus especiales condiciones, el haber residido en España durante el curso de su carrera diplomática y guardado de ella el recuerdo que en frases tan lisonjeras como sentidas acabáis de expresar.

Ha sido siempre uno de mis mayores anhelos el conservar y acrecentar los lazos que unen a la Nación que tan dignamente representáis con aquella cuya dirección, dentro del orden constitucional, Me ha confiado la Divina Providencia. Ligadas ambas por tantos vínculos que creó la Naturaleza y desarrolló la Historia, grande sería la responsabilidad de los que contrariaran los dictados de la razón y torcieran los sentimientos que deben animar a los dos pueblos. Respondiendo a los principios, que invocáis, de la justicia y del derecho y buscando en la fuente perenne de los afectos y simpatías tradicionales el aliento de vida que hará fecundas sus relaciones, podrá lograrse la armonía de los intereses generales. La contradicción, natural en lo humano, de los intereses particulares, contradicción inevitable a veces dentro del seno mismo de cada Nación, nunca sería capaz de alterar el ánimo de dos Naciones si han sabido resolver esos problemas generales en el espíritu de la justicia y de la amistosa equidad.

Personalmente, nada más consolador para Mi que el haber podido en momentos de dolor y angustia, en los que brillaron tan grandes virtudes, ser útil a vuestros compatriotas, y testimonio como el que aportáis de quienes se inspiran tan sólo en la sinceridad de sus impresiones y abren su alma a la gratitud, flor preciosa de los corazones elevados, constituyen para Mi la mayor de las recompensas, que se avalora aún más al ver que compartís vos también, señor embajador, esos sentimientos.

En cuanto expresaron vuestras palabras y autorizan vuestros honrosos antecedentes, hallo inequívocos augurios de un feliz éxito para vuestra gestión, que desee sea larga y fecunda. En ella os acompañarán, con mis sinceros votos, la cooperación decidida de Mi Gobierno, participe de todas mis convicciones y esperanzas. Acojo con el mayor reconocimiento los votos que formuláis por la prosperidad de España. La Reina y la Real Familia agradecen también vivamente conmigo los que hacéis en nombre del Presidente de la República y del Gobierno francés por Nuestra dicha.

Sed por vuestra parte, señor Embajador, el intérprete de mis fervientes anhelos por la felicidad del Presidente de la República y de vuestro Gobierno y por el bienestar y la prosperidad de la Nación francesa».

Termina el acto.—El nuevo embajador ofrece sus respetos a las Reinas.—La comitiva regresa a la Embajada.

Terminada la lectura de los discursos, el Rey descendió del Trono y se dignó hablar particularmente con el nuevo embajador, que fué más tarde presentado al Gobierno y a los elementos palatinos.

Antes de abandonar el regio Alcázar M. De France, pasó a cumplimentar a las Reinas. Doña Victoria le recibió acompañada del gran-duque de España, marqués de Velada; la dama, también de guardia, duquesa de Aliaga, la camarera duquesa de San Carlos y el mayordomo marqués de Bendaña.

Con Doña María Cristina se hallaban el grande de España, marqués viudo de Canillejas; la dama, también de guardia, condesa de

Heredia-Spínola, la camarera duquesa de la Conquista y el mayordomo Príncipe Pio de Saboya.

Después de cumplimentar a las Reinas, el nuevo embajador, acompañado del conde de Valle, abandonó Palacio en la misma forma en que había hecho su entrada en él. Hasta el «camión» le acompañaron los mayordomos de semana señores Suárez Guanes, González Conde, Herrera Sotolongo y Soler.

Al abandonar la comitiva la Plaza de Armas, la guardia exterior volvió a rendir honores.

A la una y media de la tarde, M. De France llegaba al Palacio de la Embajada, de donde salió poco después, en un coche de París, acompañado del conde de Velle, para efectuar en la Presidencia del Consejo la ritual visita a los señores Allendesalazar y marqués de Lema.

Sesiones parlamentarias

Senado

13 DE MAYO

A las cuatro menos diez abre la sesión el señor Sánchez de Toca.

En el banco azul los ministros de Marina, Guerra y Trabajo, y en los escaños escaso número de senadores.

RUEGOS E INTERPELACIONES

El Sr. GULLÓN formula un ruego respecto a la mina «Arrayanes».

El marqués de CAMPS hace un ruego al ministro de la Guerra para que el Ejército compere las alpagatas a los penados que las fabrican.

El ministro de la GUERRA le contesta diciendo que él no interviene en esas compras, que efectúan los Cuerpos donde las encuentran mejores y más baratas.

El Sr. FABIE interviene brevemente en el sentido de estimar que el trabajo en las prisiones no está bien organizado y perjudica al comercio libre.

El ministro de la GUERRA rectifica.

El marqués de la HERMIDA formula un ruego respecto a las deficiencias de la cría caballar.

Pide que se adquieran por el Estado buenos sementales, pero no extranjeros, sino españoles, que son mejores y de mayor alzada.

Dice que el caballo torcido debe desecharse, por que este pelo denuncia la edad, y, por lo tanto, da menos rendimientos.

Hace una disertación sobre las «paradas» extranjeras, y conveniencia de abandonar el cruce para ir a la selección, como medio más eficaz para mejorar la raza.

Al hablar del burro garrón un señor senador pide la palabra, lo que produce gran hilaridad.

El ministro de la GUERRA ofrece tratar de este asunto cuando el marqués de la Hermida se ocupe de él con la extensión que ha ofrecido, pero dejándole tiempo para estudiarlo, pues es muy complejo.

Estima que la Caballería, como Arma, quizá haya que modificarla, pero no puede desaparecer.

A pesar de lo anteriormente expuesto, el ministro da un desarrollo extraordinario a su contestación en relación con la cría caballar, remonta etc., etc.

El marqués de la HERMIDA se pone a disposición de la Mesa para explicar su interpección en el momento que disponga la Mesa.

El presidente de la CAMARA: Hasta las cinco y media... (Grandes risas.)

El marqués de la HERMIDA continúa su discurso estudiando las grandes guerras, hasta llegar a la francoproisiana, y el papel que en ellas jugó la Caballería.

Como se encuentra cansado, alude al marqués de Cabra, el cual pide la palabra para ocuparse de otra guerra de más importancia: la que el ministro de Fomento, según dice, ha declarado a los aceiteros.

(Siguen la sesión.)

Congreso

13 DE MAYO

A las tres y media abre la sesión el Sr. Sánchez Guerra.

En el banco azul los ministros de Instrucción pública y Fomento, éste de uniforme.

Los proyectos de Fomento

El Sr. CIERVA: Voy a seguir la costumbre de dar a conocer en líneas generales todo proyecto trascendental, antes de leerlo a la Cámara.

El Gobierno ha creído que no se podía demostrar ni en un instante más la presentación del proyecto de obras públicas, proyectó con el que se podrán atender verdaderas necesidades del país.

En este proyecto, que se divide en tres artículos, se recogen todas las necesidades en un plan de conjunto.

No son soluciones parciales las que traemos. Con este proyecto, la economía nacional se expandirá y enriquecerá.

Es preciso que no pasemos por la humillación de ver que teniendo tan buenas primeras materias como otras naciones, vayamos en la zaga de ellas.

Presentamos las soluciones que juzgamos requieren los más importantes problemas. El de transportes es de temer que si no se resuelve pronto no podrá ya resolverse.

En él nos encontramos, por una parte, con las reclamaciones de las Compañías ferroviarias, y, por otra, del país.

Todos nuestros afanes de mejoramiento económico serán estériles si no se resuelve el problema ferroviario, ya que los ferrocarriles son las arterias por las que se extiende la vida del país.

El problema ferroviario es no solamente un problema español, sino del mundo entero. Los pueblos que mejor supieron mirar al porvenir del ferrocarril, son los que mejores cimientos pusieron a su obra de construcción nacional.

La guerra causó grandes quebrantos a estos planes mundiales.

En España, el problema consiste en que no tenemos los ferrocarriles que necesitamos.

Contamos, aproximadamente, con 15.000 kilómetros de red ferroviaria; Francia, con el mismo territorio que nosotros, tiene 60.000, e Italia, con la mitad, cuenta con tanto como nosotros.

Además, nosotros tenemos grandes deficiencias en el servicio.

Las Compañías se han hallado obligadas a no poder cumplir el pliego de condiciones.

Es innegable que el encarecimiento de la mano de obra y de los materiales supone un gasto en la explotación que excede en mucho al de hacer algunos años.

Cierto que también han aumentado los ingresos; pero no basta esto, y por tal motivo, las Compañías se vieron en la necesidad de no poder cumplir sus obligaciones con el Estado.

El Sr. Cierva hace a continuación historia de las cantidades adelantadas por el Estado a las Compañías.

El Gobierno—añade—ha tenido que examinar este asunto y ha procurado desde su constitución dar una solución al problema.

Hemos creído que debíamos tratar con las Compañías, para, juntamente con ellas, ir en busca de armónicas soluciones.

Sin embargo, y a pesar de estos buenos propósitos, las Compañías del Norte y M. Z. A., han protestado contra este proyecto, respecto a algunos extremos, aunque aceptándolo en principio. En principio también están conformes las demás Compañías.

La base de solución es la estatificación; esto es, que el Estado sea único propietario, único explotador de las redes ferroviarias. Pero hoy el Estado no se encuentra en disposición para ello.

Sin embargo, creemos que el Estado debe intervenir más directamente que hasta ahora, en la administración de los ferrocarriles. De este modo, cuando se crea con fuerzas para administrarlos, lo podrá hacer.

Para resolver las dificultades que pudieran hallarse, hemos decidido que el Estado y las Compañías se constituyan en un consorcio, mientras no se vaya a la incautación por el Estado.

Después de la guerra, las Compañías se han visto en tan crítica situación, que si el Gobierno no hubiera acudido en su ayuda, hubieran llegado a la quiebra.

En el proyecto, disponemos que el Gobierno disponga de las tarifas con objeto de que no salga perjudicada la economía nacional.

Los gastos de la explotación percibirán un dividendo fijo que no excederá del 3 por 100 del capital de estatización.

Establecemos, además, una prima para las Compañías, llamada de «estímulo», que no excederá del 1 por 100. En un plazo de treinta años, el Gobierno se reserva la facultad de poder incautarse de las acciones de esas Compañías.

Establecido este consorcio, las Compañías no podrán contraer nuevas deudas y tomar decisión alguna en el orden económico sin autorización del Gobierno. Este tendrá representantes y consejeros dentro de los Consejos de Administración de las Compañías.

Mientras estos acuerdos tomados entre el Gobierno y las dos grandes Compañías citadas, se hacen extensivos a las demás, aquél irá mejorando el proyecto, llevando a él cuantas reformas se vayan creyendo necesarias.

Este consorcio se elevará, como gastos del Estado, de 2.500 a 3.000 millones de pesetas.

El Gobierno pretende también llevar a cabo la construcción de ferrocarriles en las medidas de las necesidades nacionales. No es posible seguir el sistema de las concesiones. El Estado debe ser el que los construya, aunque luego haya que pensar en su administración. En España hay elementos para llevar a cabo esta obra, para cuya realización os pediremos autorización.

Hay que llegar también a la electrificación de algunos ferrocarriles y a la construcción de otras obras públicas, como carreteras y caminos vecinales, y reparación de las existentes, para lo que necesitaremos, ateniéndonos al actual presupuesto, más de treinta años.

Para todo esto os pedimos los créditos necesarios, también para la reparación de puentes, planes de riego y conservación de puertos, problema también de extraordinaria gravedad.

Estas facilidades que para esto os pedimos, queremos que las hagáis extensivas a la agricultura.

España sufre en la actualidad una gran crisis; miles de hombres sin trabajo, que son un peligro para la normalidad de la vida nacional, encontrarán remedio a su situación en la realización de este plan de obras públicas que hoy se presenta al Parlamento.

Pensando en todo esto, pensando en que esta obra no es obra de un Gobierno, ni de ahora, sino que es de muchos años, ayudados. No, no creéis dificultades.

Para llegar al término propuesto, estamos dispuestos hasta a olvidar lo que significamos en la política. Aceptaremos, luego de estudiar-

las, cuantas modificaciones se presenten. Pensaremos en el supremo bien del país, y ante él, toda nuestra buena voluntad entrará en juego.

A continuación el ministro de Fomento ocupó la tribuna y da lectura al proyecto de Obras públicas, siendo escuchado con gran interés por toda la Cámara.

La muerte de la condesa de Pardo Bazán

El presidente de la CAMARA: En ocasión análoga, no hace aún mucho tiempo, con motivo de la muerte del insigne Galdós, me dirigí al Congreso con la misma intención que hoy lo hago.

Ha muerto la condesa de Pardo Bazán, gloria de las letras españolas, y al duelo nacional, en el que se unen los sentimientos de todas las clases sociales del país, yo quiero y espero que este deseo mío sea el sentir de todos los señores diputados, sumar el de esta Cámara, en recuerdo y justo homenaje, a la memoria de aquella gran mujer que tan alto supo poner el nombre de su Patria. (Grandes muestras de aprobación.)

A continuación, el marqués de VILLABRAGA explica su anunciada interpección al Gobierno acerca de las recientes disposiciones del señor director general de Seguridad.

(Siguen la sesión.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En el Senado continuó ayer el debate sobre los votos particulares y dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley de aumento de 600 plazas en el Cuerpo de Correos y concesión de suplemento de crédito por un importe de 1.700.000 pesetas.

El Sr. Romero Girón continuó su discurso apoyando su voto particular contra la totalidad del dictamen.

En nombre de la Comisión fué contestado por el Sr. Azpeitia, quien se ocupó de la proporcionalidad de las escalas, comparando la plantilla de Correos con la de Gobernación, para deducir que el criterio de proporción es más ponderado en aquélla que en ésta, incluso en la cuantía de los sueldos.

A continuación intervino el ministro de la Gobernación, confirmando lo dicho por el señor Azpeitia, y añadiendo que el decreto del señor Gimeno no se halla en pugna con la ley de Contabilidad en su art. 39, según lo interpreta el Sr. Romero Girón.

Por ser los más reproductivos, defendió los gastos que requiere el incremento de los servicios de Correos.

Rectificó el Sr. Romero Girón, retirando su voto, y después de algunas declaraciones del ministro, se levantó la sesión a las ocho en punto.

Al entrarse en la orden del día, en el Congreso, continuó el debate sobre el proyecto relativo al contrato de arriendo del monopolio de Tabacos, reanudando su discurso de impugnación a la totalidad del dictamen el Sr. Ocio, manifestando que el único argumento que se ha hecho contra la administración directa de la renta por el Estado es que éste no se halla preparado para ello, argumento sin firmeza ninguna, puesto que el Estado, al hacerse cargo de la renta se hace cargo también de toda la organización; es decir, que no se prescinde más que del Consejo de Administración de la Arrendataria.

Le contestó, por la Comisión, el Sr. Martín Velandia, justificando la existencia y cuantía de partidas de descargo en los balances de la Compañía, que el Sr. Ocio calificó de escandalosas.

Luego de una rectificación de este último, intervino el Sr. Saborit, consumiendo el tercer turno en contra de la totalidad del dictamen.

La sesión se levantó a las ocho y cuarto.

La Comisión permanente de Gracia y Justicia del Senado se ha reunido ayer tarde, bajo la presidencia del Sr. Rolland, para conocer de los proyectos leídos ayer tarde por el ministro.

El Sr. Piniés informó detenidamente, explicando el alcance de sus reformas.

En uno de los pasillos del Congreso conferenciaron ayer los señores conde de Romanones, Alba, Villanueva, Alvarez y Gasset. Hablaron de la iniciativa de D. Amós Salvador, acerca de la celebración de una Asamblea magna.

Don Melquíades Alvarez decía que el ambiente tiene que variar mucho, para que los liberales vayan al Poder, y añadió: si el Poder, porque esas circunstancias nacionales se transformaran, fuese ofrecido a los liberales, no habría liberal que lo rechazase; pero es forzoso convenir, reconociendo la realidad de las cosas, que en este momento habrían los liberales de colocarse en una actitud airada respecto del Gobierno, y el Poder no iría a ellos.

El marqués de Alhucemas, al hablar con un periodista, se expresó en los siguientes términos:

La concentración liberal no tiene que esperar al otoño para encargarse del Poder. Si mañana estimara el Rey conveniente nuestra colaboración, la tendría, porque constituiríamos ya un perfecto instrumento de Gobierno, con programa concreto, en el que coinciden todas las fracciones.

MARRUECOS

Noticias oficiales

El secretario general de la Alta Comisaría, telegrafía al ministro de la Guerra lo siguiente:

«Amplio mi telegrama ayer respecto bajas sufridas fuerzas Larache operaciones sobre Mucizo Beni-Goriet y Yemed, manifestando Vuecencia que además los indicados, resultaron: contuso leve, alférez Regulares Antonio Bermúdez Castro, y heridos leves, teniente Figueras José Díaz Fernández, en el muslo; teniente de Policía Jesús Feijóo del Riego, y Kaïd m. Regulares Embarek Ben Mohamed.

Curiosidades útiles

En 1920, la riqueza en ganadería en España estaba formada de esta manera:
Caballos, 594.000. Mulas y asnos, 2.083.000. Raza bovina, 3.396.000. Ganado lanar, 19.337.000. Cabras, 3.970.000. Cerdos, 4.434.000. Camellos, 5.000.

Los chinos emplean la escritura vertical en su forma llamada *tepicomia*, esto es, de arriba abajo, empezando por la derecha y concluyendo por la izquierda; los japoneses escriben de arriba abajo, pero empiezan por la izquierda y concluyen por la derecha.

Los pueblos semitas emplean la escritura horizontal, siendo especial el procedimiento llamado por los griegos el «boustrofedon», que significa «buey que ara»; hacen esa escritura con líneas continuas, de izquierda a derecha, y volviendo en el renglón siguiente de derecha a izquierda; imita el enlace de los surcos con la labor de arar la tierra.

La producción mundial de mineral de hierro, con promedios de los últimos diez años, dan el primer lugar a los Estados Unidos, con 74.900 millones de toneladas métricas. España registró su mayor producción en 1913, con 9.862, y desde dicha fecha ha venido bajando, hasta llegar en 1919 a 5.071 millones de toneladas métricas.

Los primeros pasos de la imprenta los dieron los chinos, que en el siglo vi grabaron los caracteres de una página en un taco de madera y estamparon las hojas en él. Hasta el siglo xiv no avanzó la imprenta, siendo en aquellos los árabes quienes empezaron a utilizar el procedimiento chino de estampación. Gutenberg, Fust y Schaeffer, perfeccionaron el sistema, sustituyendo las planchas de una página entera por las letras sueltas.

Desde Barcelona

Identificación de las víctimas del último atentado

BARCELONA 13.—Ayer se conocieron algunos datos respecto a la identificación de los dos obreros agredidos anoche en la calle de San Jerónimo, por un muchacho que acompañó al depósito de cadáveres a una mujer llamada María Peña, cuyo marido faltaba de su domicilio desde ayer al mediodía.

María Peña reconoció en uno de los cadáveres a su marido, Olegario Gabarón Gatell, de oficio tonelero, natural de Torredembarra.

La vida habita en la calle de San Pablo y el retrato que se encontró sobre el cadáver de su marido, es de una hija de ambos.

El cuerpo de la otra víctima es el de un camarero llamado Enrique, amigo de Olegario y que según se dice, había invitado a éste a que le acompañase. Parece que la agresión iba dirigida únicamente contra el camarero.

Registros y detenciones. Extraordinarias precauciones

BARCELONA 13.—En la noche última, se han realizado numerosas detenciones y registros domiciliarios. Los vecinos de las calles del Olmo, Santa Madrona, San Beltrán, Arco del Teatro, Conde del Asalto y Paralelo, se vieron sorprendidos por un extraordinario número de parejas de Seguridad que rodeaban las citadas vías, al mando de dos capitanes. Parejas de Seguridad tomaron las bocacalles y se ejerció una estrecha vigilancia.

Varios agentes, al mando del comisario señor Pineda y del inspector Sr. Pinet, se personaron después en varios domicilios de las mencionadas calles y practicaron muchas detenciones. En la calle del Olmo está enclavado el Sindicato del ramo de construcción, clausurado actualmente por orden gubernativa.

Como las autoridades guardan la más absoluta reserva sobre las causas de este aparato de fuerzas, circulan rumores para todos los gustos. Algunos dicen que se busca a Casanella, y otros que se persigue a unos sindicalistas de acción.

Sindicalistas detenidos

BARCELONA 13.—Han sido detenidos por dos agentes de Vigilancia, en la calle de Salmorín, Julio Carreter Ramón, de veintinueve años, de nacionalidad francesa y de oficio cilindrador, y Ramón Garriga Martí, de veintiséis, natural de esta ciudad.

Según referencia de la Policía, a los dos detenidos consideráseles peligrosos sindicalistas, por formar parte de los grupos rojos de acción y saberse que han tomado parte en varios atentados cometidos en esta ciudad contra patronos y obreros.

Tres juicios contra Pestaña

BARCELONA 13.—Ayer se vieron en la Audiencia de esta capital tres juicios contra Angel Pestaña, causas instruidas por el supuesto delito de injurias contra la Guardia civil, el ex gobernador Sr. González Rothwos y el Sr. Cambó.

El fiscal ha pedido un mes y un día de arresto por cada delito.

Defendieron a Pestaña los letrados señores Juncal, Castells y Roca.

La Casa de América y el Gobierno. Las Comunicaciones y la Marina mercante

BARCELONA 13.—Han sido dirigidos por el Consejo de la Casa de América, los telegramas siguientes:

«Director general de Comunicaciones.—Consejo gobierno Casa América permítase llamar atención vuestro retraso España en efectividad concesión tarifas dedicadas convenio unificación territorios postales hispanoamericanos, de Madrid, en contraste con hecho contrario por parte siete repúblicas América, y posición tomada por Estados Unidos, asumiendo dirección asunto al ser ellos quienes requieran administraciones postales americanas restantes cumplimiento convenio.»

«Ministro de Fomento.—Por acuerdo Consejo gobierno Asociación Casa América complacenos felicitar vuestro por iniciativa proyecto ley 20 abril fomento y defensa Marina mercante, necesitada con apremio amparo Poder público para evitar su ruina y cuantiosos intereses intercambio hispanoamericano.—Mariano Viala, presidente.»

Recuerdos de la condesa de Pardo Bazán

Los juicios del extranjero.—El padre de la condesa de Pardo Bazán.—Cómo trabajaba doña Emilia. Su opinión sobre el periodismo.—La condesa de Pardo Bazán en el teatro.—La cuestión de sexo.

No es necesario, al bajar a la tumba la ilustre condesa de Pardo Bazán, descubrir su gran figura literaria; mucho más que las crónicas periodísticas pudieran decir, dicen los cuarenta y tantos tomos de que consta la colección de sus obras completas, que colocaron su nombre en primera línea entre las grandes figuras literarias españolas del último tercio del siglo xix, y todavía más la estimación que su labor ha merecido más allá de la frontera, de esa frontera que tan pocos nombres logran victoriosamente salvar.

Cuando años atrás, a invitación de una prestigiosa Sociedad literaria de París dió la señora Pardo Bazán su célebre conferencia «L'Espagne d'hier et l'Espagne d'aujourd'hui», Henri Moreau, condensando en pocas palabras el juicio de la crítica francesa, escribía en *Le Journal*: «La señora Pardo Bazán, honra a la patria de Cervantes». La honra, en efecto; aunque entre nosotros, tuviera que batallar incansablemente y fuera seriamente discutida por el prestigio «Clarín», consiguió al cabo su talento imponerse y obtuvo hasta consagraciones oficiales a despecho de la espantosa dificultad de la «falta de precedentes».

La condesa de Pardo Bazán demostró desde los primeros años de su juventud sus aficiones literarias y fué su padre, D. José Pardo Bazán y Mosquera, de la mejor nobleza gallega, quien primero alentó esas aficiones y la estimuló a perseverar en ellas.

Era D. José Pardo Bazán—nacido en 1828 e hijo del coronel D. Miguel Pardo, que en 1808 dejó las aulas de la Universidad compostelana para pelear como cadete, en el célebre batallón literario, por la independencia nacional—hombre de amplio criterio, enemigo de rutinas, sinceramente liberal y amigo de Olózaga, Calvo Asensio y Sagasta. Diputado liberal en 1854 y 1869, defendió el credo de su partido con la sola salvedad de la cuestión religiosa; al formarse la Constitución de 1869 votó en favor de la unidad católica, y entonces fué creado conde por el Pontífice. Luego se alejó de la política y se consagró a la administración de sus tierras gallegas, donde representaba el verdadero tipo del «land lord». Y comprendiendo las excepcionales condiciones de su hija las cultivó y desarrolló con esmero, sin pararse en rancias preocupaciones, siendo en los primeros años su verdadero maestro y guía.

En la vasta obra de la condesa de Pardo Bazán percíbese clara la huella de su iniciación literaria. Mucho de lo que sembró el espíritu paterno dió magníficos frutos en el corazon y el espíritu de la gran escritora.

La vida de ésta fué de laboriosidad incansable. Salvo en los viajes, nunca dejaba de trabajar. Gustaba de escribir por las mañanas, y no durante muchas horas seguidas, sino con descansos en su labor. Por las tardes solía estudiar, leer, tomar notas y apuntes; tenía enorme facilidad para asimilar lo que le convenía, y en poquísimo tiempo leía, con fruto, un libro. Cánovas del Castillo decía que la Pardo Bazán y Romero Robledo eran las personas de más fácil asimilación que había conocido.

Las noches las dedicaba a la vida de sociedad, yendo a teatros y reuniones o jugando al tresillo.

Tenía suma afición al periodismo. Nunca dejó de escribir con frecuencia en periódicos y revistas, y fruto de su entusiasmo por esta clase de trabajos fué el *Nuevo Teatro Crítico*, que publicó en la última década del pasado siglo.

Sus últimos trabajos han sido para los periódicos, sobre temas de crítica literaria.

Pero ella quería un periodismo menos informativo a flor de piel, más hondo que el que entre nosotros generalmente se cultivaba.

«Si yo fuera hombre y periodista, que es un oficio que juzgo muy útil y ya indispensable—decía en 1892—, buscaría un rincón de un periódico donde comentar diariamente el trozo de existencia experimentado y visto y andaría por ahí, no pasando por la superficie, sino penetrando en todo para enseñar al público y contarle más que la forma de la herida—incisa o contusa—si la pena fué mortal, si el crimen sugerido, si los celos justificados, si el drama o el sainete traen algo en sus comienzos, que bien pudieran ser en el primero risas, en el segundo lágrimas... Yo que procuro vivir mi mundo, noto que esa curiosidad, que en el público vulgar se fija en la cifra de herramientas con que se practicó la muerte y el número de golpes que se necesitaron para el crimen, entre la gente culta, que hay bastante, se traduce en la misma curiosidad; pero buscando los efectos en el espíritu intangible, el motivo de todo en las pasiones exaltadas, en la sangre en ebullición, en los nervios

en tensión continua, que todo eso y más que todo eso necesitamos como pasto para la voracidad febril de nuestra curiosidad incansable de vida y realidad.»

Como Pérez Galdós, la condesa de Pardo Bazán abordó el teatro cuando se hallaba ya en la cúspide de su carrera literaria.

Su primer ensayo fué un monólogo, «El vestido de la boda», que decía admirablemente Balbina Valverde y que estrenó en ocasión de su beneficio el 1 de febrero de 1898, en el teatro Lara. Algún tiempo después, el 5 de marzo de 1904, en el teatro de la Princesa, María Tubau y el joven actor Monteagudo, obtuvieron un triunfo con el diálogo dramático «La suerte», una pequeña joya.

Casi en seguida pareció que la Pardo Bazán se dedicaba al teatro de lleno. El 9 de enero de 1906 estrenó en el teatro Español un drama en cuatro actos, «Verdad», interpretado por María Guerrero, la Cancio, la Morera, Nieves Suárez, Fernando y Mariano Díaz de Mendoza, Codina y José González; el 22 del mismo mes, en el Gran Teatro, «Cuesta abajo», comedia dramática en cinco actos, cuyos intérpretes principales fueron la Tubau, Julia Martínez, Pepita Cobena, Villagómez, Allens Perkins, Sánchez Bort, Miralles y Monteagudo.

Pero «Verdad» no gustó; aquel cuadro, enormemente sombrío, donde se destaca la figura del criado Santiago, con gigantescas proporciones, revelando singulares aptitudes trágicas en quien lo concibió, agobió al público, y la obra obtuvo escasas representaciones. Mucho mejor recibida fué la comedia «Cuesta abajo», y a despecho de la diferencia de avogidas, una y otra, inspiradas en las orientaciones modernas, y escritas por la misma mano que trazó «Los pazos de Ulloa», encierran considerables méritos que las hacen dignas de su ilustre autora.

La condesa de Pardo Bazán desistió de dar al teatro ninguna otra obra. Carecía, sin duda, del espíritu de lucha del maestro Galdós. De otra suerte, seguramente hubiera concluido por imponerse por completo. Y mientras ella abandonaba el combate, dejando para el libro sus dramas sucesivos—«Juventud», «Las raíces», «El becerro de metal»—, de Londres solicitaban autorización para traducir y representar el drama «Verdad», y de Dinamarca llegaban análogas peticiones para el diálogo «La suerte».

El teatro de la Pardo Bazán es reducido en cantidad, pero intenso y de gran valla. Merece un estudio que de él no se ha hecho. El tomo de las obras completas que lo contiene, en modo alguno significa inferioridad respecto a todos los restantes. Ni más ni menos que las novelas y las críticas revela a la mujer; es fuerte, vigoroso; salvando las diferencias de temperamento y ambiente, su energía nos evoca el recuerdo de los dramas mejores de otra gran escritora española del siglo xix: Gertrudis Gómez de Avellaneda.

El sexo de la condesa de Pardo Bazán fué la mayor dificultad con que tropezó en su vida para triunfar en todas sus empresas. Hoy va cambiando poco a poco el ambiente; pero todavía en los últimos años del siglo xix, la gente era francamente hostil a la mujer letrada.

Cuenta un cronista que, después de haber explicado la señora Pardo Bazán su curso de Literatura contemporánea en el Ateneo, un día que iba a asistir a una conferencia, le cerró el paso un dependiente:

—Las señoras no pueden pasar al salón de actos. La Junta de gobierno ha acordado que ocupen la tribuna.

—La que se ha sentado en esa cátedra—contestó doña Emilia dignamente— puede entrar en el salón.

Y entró, y poco después fué socio del Ateneo y presidió brillantemente la sección de Literatura, y obtuvo el nombramiento de socio de mérito, acordándose que su retrato figure en la galería que posee la docta casa.

El mismo cronista recuerda una curiosa anécdota de la condesa de Pardo Bazán, que vamos a copiar para concluir estas notas:

La insigne escritora hablaba en París, durante la Exposición Universal, con el famoso novelista lusitano Ega de Queiroz, quien se mostraba extrañado del monarquismo de Doña Emilia.

—Y respecto a mis opiniones monárquicas—habla la Sra. Pardo Bazán—, le dije: «estoy dispuesta a declararme republicana, cuando vea que existe una República con presidente hembra. Mientras las Repúblicas sean más sálicas que las Monarquías, éstas tienen todas mis simpatías y adhesión. España, hoy, está regida por una mujer». Abriendo mucho la boca, Ega de Queiroz exclamó en portugués: «¡isto é que en nao imaginaba!».

Ecos de Sociedad

En el precioso hotel que los condes de Vilana poseen en la calle de Santa Engracia, se celebró anoche un baile, con que los precitados aristócratas obsequiaron a algunas de sus numerosas amistades.

Entre las señoras que allí se encontraban recordamos a las duquesas viudas de Sotomayor, Dúrcal, Vega y Hernani; marquesas de Valdefuentes, Rafal, Aranda, Argüeso, Villatoya, San Carlos de Pedrosa, Llano de San Javier, Benicarló, Valdeiglesias, Jura Real y Calzada; condesas de Heredia-Spínola, Vega de Ren y Llobera, y señoras y señoritas de Borbón y León, Merry del Val, Benicarló, Pidal, Botella, Vadillo, Eizaguirre, Fernández de Córdoba (D. Gonzalo), Valdefuentes, Valdeiglesias, Areces, Milans del Bosch, Ximénez de Sandoval, Figueroa y Bermejillo, Rúsoli, Heredia-Spínola, Gil Delgado, Bermejillo, Rafal, Bernardo de Quirós y Argüelles, Portago, Giquel, Osma, Pérez Caballero, Agrela (D. Mariano), Muguira, Ozores, Villatoya, Argüeso, Alós, Camero Cívico, Márquez, Villamayor, viuda de Núñez de Prado, Franco, Soriano y algunas más.

Se encuentra enferma de algún cuidado doña Constanza Gamazo, esposa del ex presidente del Consejo de ministros D. Antonio Maura. Hacemos votos por el restablecimiento de la paciente.

Después de asistir en Ginebra a la Conferencia de la Cruz Roja, han regresado, procedentes de París, el general Mille y su esposa.

Del extranjero

Los ferroviarios dispuestos a apoyar a los mineros

LONDRES 13.—Esta tarde se ha reunido el Comité ejecutivo del Sindicato de maquinistas y fogoneros de ferrocarriles, dando lectura el secretario a las contestaciones dadas por las Secciones regionales del Sindicato a la pregunta del Comité sobre si debía o no apoyar energicamente las reivindicaciones de los mineros. Casi todas han sido afirmativas, lo cual es muy grave, tanto más cuanto que mañana han de conferenciar las Federaciones de transportes y ferroviarios sobre la cuestión de la del trasiego del carbón de importación.

Contra el Sr. Thomas

NUEVA YORK 13.—Al desembarcar ayer el diputado laborista inglés Sr. Thomas del trasatlántico «Olympic», fué acogido con gritos hostiles por un grupo de miembros de la Liga de Trabajadores americano-irlandeses, los cuales tremolaban estandartes y grandes cartelones en los que se leían frases de protesta contra la actitud del Sr. Thomas ante el conflicto minero planteado en Gran Bretaña.

El Gran Duque Miguel

CANNES 13.—El Gran Duque Miguel de Rusia y la condesa de Corby, que se hallaban en esta ciudad desde hace unos seis meses, han salido esta tarde para Londres.

El comercio inglés

LONDRES 13.—Esta noche han firmado un manifiesto veinticinco Bancos importantes pidiendo la supresión de cuantas medidas entorpezcan el comercio y declarando de primordial importancia el que no se adopte medida alguna susceptible de poner trabas a la actividad comercial británica o al trabajo del país.

La ejecución del Tratado de Rapallo

BELGRADO 13.—Los yugoeslavos ocuparon el día 9 de mayo la primera zona de la región de Rieka (Fiume), de conformidad con el Tratado de Rapallo.

El día 14 de este mes ocuparán la segunda zona.

El conflicto minero inglés

LONDRES 13.—En Swanwick (condado de Derby) los huelguistas mineros coaccionan a los encargados de achicar el agua en las minas. Por esta causa, los pozos quedarán mutilados por muchos meses.

La Federación Nacional de obreros de transportes ha dirigido un manifiesto a sus adheridos, prohibiendo la carga y descarga y transporte del carbón procedente de las zonas.

El testamento a favor de Don Alfonso XIII

TOULOUSE 12.—Después de haber sido leído ante el Tribunal de apelación el informe de los letrados en el pleito instruido sobre la validez del testamento hecho a favor de S. M. el Rey de España por M. Albert Sapene, declarado nulo por el juez de Saint Gaudens, ha sido aplazada la audiencia hasta el próximo martes, que serán leídas las conclusiones del procurador general, M. Tortat.

Condecoración al marqués de Villalobar

BRUSELAS 13.—El Emperador del Japón, movido del deseo de expresar al embajador de España en Bélgica, señor marqués de Villalobar, su gratitud por la manera eficaz con que veló por los intereses del Japón en Bruselas durante la segunda parte de la guerra, acaba de conferir al eminente diplomático español la gran banda de la Orden Nacional del Sol Naciente.

El heredero del Japón

LONDRES 13.—El príncipe heredero del Japón ha abandonado el Real Palacio de Buckingham, trasladándose a Chesterfield House, palacio de lord Crawford, donde permanecerá hasta su salida de Londres.

Nombramiento pontificio

ROMA 13.—Monseñor Lauri, internuncio en Lima, ha sido nombrado nuncio en Varsovia, en sustitución de monseñor Ratti.

Monseñor Petrelli, delegado apostólico en Filipinas, ha sido nombrado internuncio en Lima.

Alemania y los aliados

La ejecución del ultimátum

PARIS 13.—El *Echo de París* publica la siguiente información, firmada por el Sr. Marcel Hutin:

«El general Nollet, presidente de la Comisión interaliada de control en Berlín, ha recibido ya instrucciones para intimar al Gobierno alemán la reducción, en plazo brevísimo, del número de oficiales de la Reichswehr y de funcionarios de la Administración central.

En lo que concierne al material de guerra, Alemania tendrá que entregar 666 cañones más que están en las plazas fuertes de la frontera oriental, no dejando más que 22 en Königsberg, y en las demás plazas un número calculado en esa proporción. Respecto a las organizaciones de autoprotección y la Policía de seguridad, tendrán que cumplirse al pie de la letra las prescripciones de los aliados. Va a ejercerse estrechísima vigilancia en todos los centros donde han sido acumuladas las armas.»

El desarme aéreo

PARIS 13.—En la reunión que celebraron ayer bajo la presidencia del Sr. Millerand, el jefe del Gobierno, varios ministros y el mariscal Foch y el general Weygan, examinaron entre otros asuntos, el procedimiento a adoptar para lograr real y efectivamente el desarme aéreo de Alemania e impedir que los aeroplanos destinados a fines de guerra sean disfrazados de aeroplanos para servicio comercial o civil.

El impuesto sobre las importaciones alemanas

LONDRES 13.—El Sr. Lloyd George, contestado a una pregunta sobre el particular, da a entender que a pesar de haber aceptado Alemania el ultimátum de los aliados, continuará en vigor la ley sobre la cobranza del impuesto «ad valorem», con que han sido grabadas las importaciones alemanas.

Protesta del Gobierno alemán

BERLIN 13.—El Gobierno alemán ha dirigido una nota a los Gobiernos de París, Londres y Roma, protestando contra las requisas de automóviles y chóferes, realizadas en los territorios ocupados ya con motivo de la eventual ocupación de la cuenca del Ruhr.

El Reichstag aplaza sus sesiones

BERLIN 13.—El Reichstag ha aplazado sus sesiones hasta el día 31 de este mes.

Ebert da las gracias a von Simons y a Heinze

BERLIN 13.—El Presidente del Imperio, señor Ebert, ha dirigido una carta a von Simons y al Sr. Heinze, dándoles las gracias por los servicios que han prestado al país durante su paso por el Gobierno.

El alza del franco

PARIS 13.—Preguntado el Sr. Walter Berry, presidente de la Cámara de Comercio norteamericana en París, acerca de su opinión sobre las causas determinantes del alza notable experimentada estos días por el franco, ha dicho lo siguiente:

«No basta con buscar la explicación de esa alza del franco en el aumento de las exportaciones francesas ni en la especulación. La verdadera razón y causa son de carácter sentimental. El mundo entero presentía, en efecto, que Alemania acabaría por someterse de un modo o de otro, y hoy día que esa sumisión es ya un hecho, y aun cuando, a decir verdad, los aliados hayan de seguir haciendo vigilante guardia ante la puerta de los que fueron enemigos nuestros, no cabe dudar de que la mejora del cambio del franco ha de acentuarse más y más. Mucho me alegraré de ello, por Francia, y también por los Estados Unidos, cuyos negocios, merced al saneamiento del franco, podrán renudarse, pues por ahora resultan poco menos que paralizados.

Con el hierro, el carbón y la potasa, que posee actualmente Francia, ha pasado a ser un país exportador, y su porvenir comercial ha de ser magnífico.

Contestando el Sr. Berry a esta pregunta de su interlocutor: «La amistad de los Estados Unidos con Francia, no debe de ser ajena a esa alza del franco, no es cierto? Declara:

«Que yo sepa, la compra de francos no ha aumentado más en mi país que en los demás; pero a todas luces evidente que la contestación dada por el Presidente Harding a Alemania, ha tenido parte en esa alza.»

El marco baja

BRUSELAS 13.—Los periódicos dicen que, a consecuencia de haber aceptado Alemania el ultimátum, la cotización del marco ha bajado desde el martes, de 5,45 a 5,10.

No obstante esa aceptación—añaden—continúan los preparativos militares por los aliados, y no ha sido detenida en nada la ejecución de las medidas referentes a la reconcentración de tropas.

La situación en la Alta Silesia

OPPELN 13.—Durante estos dos días, los esfuerzos de la alta Comisión interaliada han logrado impedir los conflictos que se temían entre alemanes y polacos en Krensburgo y Kosel; no obstante, la situación sigue siendo bastante grave, debido, sobre todo, a la influencia que sobre los alemanes ejercen los partidarios de la llamada «política de lo peor» y al apoyo prestado a aquéllos desde Berlín.

Entre otros hechos demostrativos de ese apoyo cabe citar el siguiente:

El lunes, la Reichs Bank, que tenía en depósito londos destinados al pago de los obreros de Oppeln, ha negado en absoluto remesas, escudándose para ello en el pretexto de que el transporte de esos fondos corría grandes riesgos dada la inseguridad debida a la agitación obrera, pero no cabe duda de que su verdadero propósito es imponer el hambre a los obreros y con ello agotarles la paciencia, y con ello llevarles a obrar a la desesperada.

Se ha formulado ante el Gobierno de Berlín la correspondiente protesta.

Otro hecho, no menos sintomático e inquietante, lo constituyen los refuerzos que han lle-

gado a todos los cuarteles alemanes sitos en la frontera de Alta Silesia.

El día 10 llegaron a Greslau 1.600 hombres de la Reichswehr procedentes de Baviera, Brandemburgo y Hanover, provistos de abundante y completo material de guerra.

A Holau han llegado fuerzas del Báltico. El alistamiento de voluntarios se está haciendo en gran escala en esa región.

Conferencia del doctor Peña

Ante un público numerosísimo, en el que predominaban los profesionales de la Medicina, dió ayer mañana una conferencia en el Instituto Rubio el doctor D. Leonardo de la Peña, catedrático de Urología, en el Instituto Rubio, abordando el tema «Indicaciones y resultados de la nefrectomía en la tuberculosis del riñón».

Comenzó el conferenciante exponiendo con gran riqueza de detalles el origen y evolución de las lesiones tuberculosas del riñón y los modernos métodos exploratorios para llegar a un rápido diagnóstico de las mismas.

Encomió la necesidad de que estos estudios y estas exploraciones se realicen con todo detenimiento, porque de esta investigación precoz depende el éxito satisfactorio de las intervenciones quirúrgicas, único tratamiento que, a juicio del doctor Peña, debe ser tomado en consideración para el tratamiento curativo de estas importantes lesiones. De la localización de éstas, dijo que casi siempre tienen por asiento primitivo, y durante un lapso más o menos largo, un solo riñón; rara vez se afectan los dos órganos al mismo tiempo.

Luego, el doctor Peña demostró, por medio de estadísticas numerosas, cómo son negativos los resultados que se obtienen mediante el tratamiento clásico médico de esta modalidad tuberculosa. En su mayor parte, los enfermos mueren dentro de los tres años, y los que más resisten, sólo soportan la evolución del mal durante unos cinco años.

A continuación habló del tratamiento específico por medio de las tuberculinas, exponiendo sus dudas acerca de las estadísticas publicadas, fundándose en que el tratamiento es relativamente moderno, y el número de casos consignados no es suficiente para basar un definitivo resultado práctico. Aporta, sin embargo, el doctor Peña las estadísticas más optimistas, con las que se pretende demostrar que, de 184 casos de tuberculosis renal tratados por tuberculinas, murieron 18, se estacionaron 24, mejoraron 81 y curaron (?) 51.

En opinión del conferenciante podrá lograrse una mejoría relativa por medio del tratamiento específico; pero nunca se llegará a la curación.

En cambio, empleada la tuberculina inopuntamente o manejada por manos pocos hábiles, los enfermos empeoran rápidamente, algunos mueren y todos llegan al acto operatorio en las peores condiciones para realizar la extirpación renal con probabilidades de éxito satisfactorio.

Al final de su interesante disertación, el doctor Peña fué muy aplaudido.

“LA GACETA”

Sumario del día 13

GUERRA.—Ley adicionando el párrafo que se publica al apartado c) del epígrafe «Ascensos», base 9.ª de la ley de 29 de junio de 1918.

Otra haciendo extensivos a los oficiales celadores de fortificación los beneficios que se indican, limitados a la obtención del retiro con la parte proporcional que por sus años de servicios les correspondiese.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto declarando que no ha lugar al recurso de queja formulado por la Sala de gobierno de la Audiencia de Madrid, contra la actuación del gobernador de la provincia de Avila, sobre aprovechamiento de aguas de la laguna grande de Gredos.

Otro ídem que ha lugar al recurso de queja promovido por la Sala de gobierno de la Audiencia territorial de Madrid contra el alcalde de Ribahuelas.

Otro resolviendo que ha lugar al recurso de queja elevado por la Sala de gobierno de la Audiencia territorial de Cáceres contra el alcalde de Higuera de la Serena, por invasión de atribuciones de orden judicial.

HACIENDA.—Real orden sobre modificación de los párrafos 2.º y 3.º del vigente reglamento para la administración y cobranza de la Renta del alcohol, y disponiendo que las precintas de 0,10 y 0,20 pesetas sean estampadas en papel blanco.

GOBERNACION.—Real orden disponiendo que para la construcción de Centros telefónicos urbanos la Administración podrá adoptar, según estime más conveniente, cualquiera de los dos sistemas que se expresan.

TRABAJO.—Real orden disponiendo que se asignen a las Compañías navieras extranjeras que se citan, autorizadas para el tráfico emigratorio, las patentes que con respecto a cada una de ellas se señalan.

TEATROS

APOLLO.—Sábado, a las seis y media, «El querer quita el sentimiento...» «Las bribonas» y el entremés nuevo «Alegrías!», y a las diez y media, la graciosa farsa sainetesca nueva, de clamoroso éxito, «El parque de Sevilla».

En la próxima semana beneficio de Casimiro Ortas y estreno del juguete cómico-lírico, en un acto y en prosa, original de Ernesto Polo y José Romeo, música del maestro Quisilant, «Las pesetas del Diabolo».

Varietés

ZARZUELA.—Debutaron con éxito Lolita Méndez y Lyda Iris, cancionistas excelentes. La primera, sobre todo, obtuvo anoche un franco éxito.

Lyda Iris, gusta mucho como mujer; es una morena muy agraciada.

Los bailes rusos son muy celebrados, a pesar de no formarlos todos los que actuaron últimamente en el Regio Coliseo, pero como son elementos de los más principales, gustan extraordinariamente.

Se anuncia el debut de Edmond D'Briés. Como se ve, aparte los números de «relleno», son varias las atracciones que presenta Méndez

de Vigo, y esto ha hecho en pocos días que la Zarzuela sean los «variétés» de moda.

RAQUEL MELLER.—Debutó la maga del «cuplé» en esta Corte, después de una prolongada ausencia.

Ella sola es suficiente para que el cartel de «no hay billetes» se sostenga quince días seguidos.

No precisa decir que Raquel, hoy como ayer, «hace» lo que ninguna otra lograra hasta ahora.

Costumbre de la eminente artista, ya que no rarezas, hace no la veamos gran profusión de «cosas» nuevas, pero, no importa; pues de este modo técnicos y profanos, sin esfuerzo alguno, observan desde el primer momento la altura incommensurable de Raquel en el arte del cuplé, por cierto más difícil de lo que muchos creen.

De haber existido el Triunfo Palace, la reaparición de Meller hubiera sido, por la forma de cuidar aquellos inmemorables programas, tres meses de llenos rebosantes.

CIRCO REINA VICTORIA.—Esta noche se inaugura este magnífico circo, instalado en la Plaza de Antón Martín.

Forman la compañía numerosas atracciones de primer orden, procedentes todas ellas del teatro Circo Novedades, de Barcelona, entre las que figuran el célebre Charlot del trio Rivals, la troupe Riconos, acróbatas saltadores a caballo, de la que forma parte Laurita, conocida por «la locomotora de la muerte», y los dos Luderitz, entre otros no menos aplaudidos.

La representación de la empresa, a cargo de nuestro amigo Gregorio Rubio Hernández, ha procurado que la instalación del Circo Reina Victoria merezca la aprobación de cuantos han visitado el amplio local, aparte de que su pericia hará que el espectáculo ofrezca siempre las mayores novedades artísticas.

Combinación de registradores

El director general de los Registros, Sr. Fernández Barrón, ha facilitado los siguientes nombres:

D. Crescencio Aguado Merino, de Laguarda.

D. Cecilio Benítez Osés, de Valencia Alcántara.

D. Manuel Cabeza Robes, de La Unión.

D. Eustaquio Díaz Moreno, de Reus.

D. Higinio A. Elarre Lacasa, de Aliaga.

D. Jerónimo de la Escosura, de Marchena.

D. Ramón Fedec Gresa, de Montalbán.

D. Andrés Gisbert Cerdá, de Castropol.

D. Eladio González Méndez, de Alariz.

D. Enrique Guerra Sánchez, de Montilla.

D. Rafael Inza Sagristán, de Tamarite.

D. Manuel Lezón Fernández, de Celanova.

D. José López de Hierro, de Almedralejo.

D. Francisco López Fons, de Huelva.

D. Rafael Lopera Navas, de La Palma.

D. Lorenzo Marco Pérez, de Aoz.

D. Luis María García González, de Vergara.

D. Lorenzo Morillaz Cobo, de Cebreros.

D. Emilio Honorato Peña, de Escalona.

D. Antonio Pastor y Pastor, de Motilla del Palancar.

D. Juan de Peralta y Torres, de Ocaña.

D. César Rey Feijóo, de Estrada.

D. Antonio Ruiz Baeza, de Orgiva.

D. José L. Ruiz Pizarro, de Boa.

D. Francisco Salas Abella, de Berga.

D. Julio Salinas Romero, de Burgo de Osma.

D. José de la Torre Anel, de Trujillo.

D. Manuel Trujillo Martínez, de Brihuega.

VIDA RELIGIOSA

Sábado 14.—(Vigilia de Pentecostés. Ayuno con abstinencia de carne).—Santos Bonifacio, Poncio y Victor, mártires; San Pascual I, Papa y confesor, y Santos Justa, Corona y Justina, mártires.

La misa y oficio divino son de los propios de este día, con rito semidoble y color encarnado. (Procesión y bendición de la pila bautismal en las parroquias.)

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Andrés.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y a las seis y media, ejercicios y reserva.

Espectáculos para mañana

CENTRO.—(Beneficio de María Fernández Ladrón de Guevara).—A las 6 1/2, Farno de locura. A las 10 1/2, Montmartre (estreno).

LARA.—A las 6 1/2, Frente a la vida y Pastora Imperio. A las 10 (beneficio de Emerita Esparza), Pasión y La tragedia de La Viña o El que no come la diña.

ESLAVA.—A las 6, La chica del gato. A las 10 1/2, La chica del gato.

APOLLO.—A las 6 1/2, El querer quita el sentimiento... Las bribonas y ¡Alegrías! A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

COMICO.—(Compañía de Emilio Portes).—A las 6 1/2, La Quinta del misterio (tres actos). A las 10 1/2, La Quinta del misterio (tres actos).

ZARZUELA.—A las 6 1/2 y 10 1/2, Engracia Cervantes, Lyda Iris (canciones), Edmond D'Briés (éxito extraordinario) y Lolita Méndez (estrella española).

LATINA.—A las 6 1/4, La Pelusa. A las 7 1/2, Un pedazo de pan. A las 10 1/4, El santo de la Isidra. A las 11 1/2, El de la suerte.

MADRID CINEMA.—Tarde, 6, y noche, 10. Mercedes Serós, Balder, Pilar Galán, Raquel Meller, Laura Santelmo, Berta Adrián y Rodresky.

FUENCARRAL.—Gran compañía internacional de variedades.—A las 6 y a las 10, Películas, Nara Standish (despedida), Doctor Adryan, Os Mignons y Sanz con su gran compañía autómata.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 9,45 de la noche, 66 presentación de la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 6 1/2, Gran éxito de todas las atracciones. A las 10 de la noche, repetición del programa.

MAJESTIC CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganos. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

Telegramas de provincias

De Bilbao.—La Liga Vizcaína pide protección para la industria siderúrgica.—Visitas al gobernador

BILBAO 13.—La Liga Vizcaína de productores ha telegrafiado al ministro de Fomento, diciéndole que Alemania, apenas aceptado el ultimátum de los aliados, acordó intensificar la exportación de productos de hierro y acero por todo el mundo a precios increíblemente bajos. Añade que no bastará la publicación del Arancel, sino que es necesario adoptar otras medidas de protección para la industria siderúrgica, que, con la competencia extranjera, ocasionará la miseria a miles de obreros y la ruina de las fábricas.

Una Comisión de mujeres de los sindicalistas presos gubernativamente, visitó al gobernador para pedir su libertad, ofreciéndoles éste examinar los expedientes. También la dueña de la casa en donde se hospedaba el terrorista Hilario Latorre, pidió la libertad de su marido, contestando el gobernador que era de la competencia del juez especial.

Accidente automovilista.—Dos viajeros gravísimos

HUELVA 13.—Por la carretera de Gibralfuente a Huelva marchaba un auto, procedente de Sevilla, ocupado por cuatro viajeros.

En una curva se interpuso un carro, y al hacer el vehículo un viraje volcó, incendiándose el motor.

Se produjeron graves quemaduras dos de los viajeros, que fueron trasladados al hospital de esta ciudad, donde ingresaron en estado agónico.

Prácticas de los alumnos de Infantería

TOLEDO 13.—En el campamento de los Alijares se han efectuado las prácticas de conjunto por los alumnos de Infantería, las cuales habían despertado gran interés técnico, por ser la primera vez que en España se organizan las unidades de combate, según prescribe el novísimo Reglamento de maniobras de la Infantería francesa.

Asistieron el general gobernador, Sr. Carrnago, y Comisiones militares de Toledo. De Madrid llegaron el coronel director de la Escuela de Tiro, Sr. Iniesta; el coronel del regimiento de Asturias, Sr. Musleras; el teniente coronel jefe del batallón de Instrucción, señor Carrasco, y Comisiones militares de otros Cuerpos.

Las prácticas se efectuaron con un éxito brillante.

Los alumnos regresarán el próximo sábado por la tarde. Se cree que se les concederá cinco días de permiso.

Arrollado por el tren

SEVILLA 13.—En el paso a nivel de la línea de Cádiz, en la carretera de Dos Hermanas, un tren arrolló a un carro.

El carrero, Antonio Bermudo, resultó gravemente herido, y una mula quedó muerta.

DE TANGER

TANGER 12.—Esta tarde, a las dos, han fundeado en este puerto los acorazados franceses «Paris» y «France», cambiando los saludos de ordenanza con el crucero español «Princesa de Asturias».

Compañía Trasatlántica

Se previene a los señores poseedores de Carpetas provisionales de la emisión de Obligaciones 6 por 100, fecha 1.º Julio 1920 de esta Compañía, que a partir del 15 de Mayo actual podrán presentar dichas Carpetas para el canje por los títulos definitivos en los Establecimientos siguientes: En Barcelona: Sociedad Anónima Arnús Garí y Banco Hispano Colonial. En Madrid: Banco Español de Crédito, Banco Hispano Americano y Banco Urquijo. En Bilbao: Banco de Vizcaya.

Al efectuar este canje se entregará un número de Obligaciones definitivas igual al que presenten los resguardos provisionales, y si algún poseedor de estos deseara conservar la misma numeración que la representada por dichos resguardos provisionales, deberá depositar los mismos en alguno de los Establecimientos que quedan indicados, admitiéndose estos depósitos a partir de esta fecha hasta el 8 del actual. Barcelona, 2 de Mayo de 1921.—COMPANÍA TRASATLÁNTICA.—P. p. del Subadministrador. El Inspector Administrativo, Juan Ferrer y Puig.

CATARROS-TOS

Jarabe de Heroína

(BENZO-CINAMICO) del Dr. Madariaga

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarras, recientes y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios facultativos. Frasco 4,50 pesetas, precio actual transitorio. Plaza de la Independencia, núm. 10, Madrid, y principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carmen, 30.

Fábrica de raquetas para tenis y coches para niños

Bazar MELILLA, Barquillo, 6

Los proyectos de Fomento

El ministro de Fomento leyó esta tarde en el Congreso el siguiente proyecto de ley:

REGIMEN DE FERROCARRILES

Se autoriza al Gobierno para modificar la legislación vigente y promulgar con el carácter de ley las disposiciones necesarias para establecer el nuevo régimen a que obligatoriamente han de sujetarse las actuales concesiones y las Empresas.

BASES

1.^a Se constituye un organismo permanente que se titulará Consejo Superior de Ferrocarriles, para informar y asesorar al Gobierno, y se procurará que tengan representación las Compañías, el personal y los intereses de la Nación. El ministro de Fomento nombrará los vocales.

Especialmente informará sobre construcción de nuevas líneas, modificación de las actuales, modificación del régimen financiero de las mismas, proyectos de mejora, electrificación de redes, tarifas aplicables a cada una de las redes y otros particulares.

2.^a Se establecerá un convenio entre el Estado y cada una de las Empresas, mediante el cual, éstas tendrán la administración y explotación de sus líneas, con intervención de funcionarios del Estado, con participación en los Consejos.

Para fijar el capital de aportación de las Compañías, se tendrá en cuenta la media que resulte de las cotizaciones de sus acciones en los diez años anteriores a la presente ley, agregando como precio de afectación una cantidad que será el 10 por 100 sobre el valor nominal de las acciones, cuando llegue el de la aportación hasta el 75 por 100 nominal, cuando llegue esa prima en proporción a lo que disminuya el valor de la aportación en relación con el nominal de cada Compañía.

El Estado aportará los anticipos hechos a partir del 1 de enero de 1920 y las sumas que en lo sucesivo se sumen en las concesiones. Devengarán esas sumas el 5 por 100 como carga de las explotaciones.

3.^a Las acciones de las Compañías percibirán un dividendo fijo, que será el término medio de los beneficios obtenidos en los diez años anteriores, sin que pueda exceder el 3 por 100 del capital reconocido en la aportación.

Asegurados todos los gastos, tendrán las Compañías derecho a percibir hasta el 2 por 100 sobre el capital que represente su aportación. Además, una prima por las economías y aumentos de tráfico, que no podrá exceder de 1 por 100 del capital reconocido en la aportación a la Compañía.

También podrá atribuirse al personal un tanto por ciento equivalente al que las Empresas perciban por buena administración.

Una vez pagados el 2 por 100 preferente, el Estado percibirá el 2 por 100 correspondiente a su participación, y los excedentes se distribuirán entre las Compañías y el Estado en la proporción de sus aportaciones respectivas.

4.^a Las tarifas se fijarán por el Consejo Superior, a propuesta de los Consejos de Administración, resolviendo definitivamente el ministro.

El Consejo de ministros podrá fijar, asesorado por los Consejos de Administración y el Consejo Superior, tarifa inferior a la necesaria para cubrir todas las atenciones, si considerasen que era imposible establecer tarifa más elevada, sin daño para la Economía nacional. En ese caso el Estado saldaría la liquidación anual y se resarciría en los años sucesivos con el 2 por 100 de beneficio preferente de las Compañías.

5.^a El Estado se reserva la facultad de adquirir todas las acciones de las Compañías concesionarias de líneas, cuya media de reversión en toda la red no sea menor de treinta años.

La adquisición se hará parcial, o totalmente por medio de sorteo.

Todas las Compañías se entenderán, desde luego, nacionalizadas y sometidas a las leyes españolas.

6.^a Se creará, con la denominación de Caja especial de valores ferroviarios, un organismo dependiente del Ministerio de Hacienda.

Tendrá a su cargo toda la parte económica.

7.^a Las Obligaciones hipotecarias emitidas hasta la fecha de esta ley, quedarán a cargo del negocio común y serán respetadas.

8.^a Esta base se refiere a la liquidación de deudas.

9.^a Se refiere al modo de adquirir el material por el Estado, de acuerdo con las Compañías.

10. Se autoriza al Gobierno para construir directamente los ferrocarriles estratégicos secundarios complementarios y todos los aprobados por las Cortes y los que se determinen en lo futuro.

También se le autoriza para fijar el ancho de vía, adquisición de material fijo y móvil.

11. Se autoriza al Gobierno para la emisión de Deuda perpetua o amortizable.

12. Al rescatarse las acciones, se entenderán transmitidos al Estado todos los derechos y propiedades afectos a la explotación.

13. Se refiere a la sustitución de las Compañías a los obligacionistas, si aquéllas no pudieran valorar su acciones.

14. Establece Tribunales especiales para el nuevo régimen. En cada provincia habrá un Tribunal formado por la magistratura y la administración general, y contra su fallo solo procederá el recurso ante el Supremo.

15. Establece que el material sea de construcción nacional.

Se acuerda también la creación de impuestos para las ampliaciones de capital, creación y emisión de nuevas acciones.

El Gobierno, en el término de un mes, articulará la ley; todas las cuestiones entre las Compañías y sus agentes serán sometidas al Arbitraje del Gobierno, que oirá al Instituto de Reformas Sociales.

Obras públicas

Se destinan 648 millones de pesetas para la construcción de carreteras y puentes, 493 millones para reparaciones de carreteras, 157 millo-

nes para caminos vecinales, 900 millones con destino a obras hidráulicas, 60 millones para faros y construcciones auxiliares.

Agricultura, Minas y Montes

Se destinan 110 millones para establecimientos agrícolas, enseñanzas y maquinarias; 44 millones 300.000 pesetas para fomento de la industria minera; 106 millones para trabajos hidrológicos, forestales y repoblaciones.

Se autoriza al Gobierno para señalar anualidades con destino al pago de intereses y amortización, en su caso, de Deuda perpetua o amortizable, que podrá emitir para los servicios enunciados.

La muerte de la condesa de Pardo Bazán

Siguen recibiendo infinitas de pésames en el domicilio de la ilustre escritora doña Emilia Pardo Bazán.

El cadáver ha sido instalado en uno de los salones de la casa, convertido en capilla ardiente. La condesa de Pardo Bazán ha sido vestida con el hábito de San Francisco.

Esta noche llegarán, procedentes de París, los señores de Cavalcanti, y hasta su llegada y hasta que se conozca el testamento de la finada no se fijarán los detalles del entierro, que, de todas suertes, como anunciábamos, se verificará mañana, a las doce, en la Sacramental de San Lorenzo.

La familia de doña Emilia Pardo Bazán ha dispuesto que no se celebren funerales en Madrid, sino en la torre de Meirás, y misas en todas las iglesias de los patronatos de la casa.

Atendiendo a indicaciones hechas repetidamente por la condesa, se ha acordado también que no se admitan coronas, y que el entierro sea muy modesto.

Se timiento en La Coruña

LA CORUÑA 13.—Ha causado profunda sensación la noticia publicada en las pizarras de los periódicos de esta capital, dando cuenta del fallecimiento de doña Emilia Pardo Bazán.

Al extenderse la noticia por la ciudad, las Sociedades literarias y de recreo enlutaron sus balcones, apresurándose sus Juntas directivas a enviar telegramas de pésame a la familia de la finada.

El impuesto de Utilidades

Gestiones cerca del Gobierno.—Nota oficial

La ponencia designada por la Asamblea de Sociedades colectivas y comunitarias simples, contando con el valioso concurso de las representaciones parlamentarias, ofrecido en la reunión celebrada en el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial el día 3, y ateniéndose al consejo de las citadas representaciones, sometió a la consideración del señor ministro de Hacienda las aspiraciones de las Sociedades que representan.

Celebradas diversas entrevistas con el expresado señor ministro, quien, reconociendo que deben diferenciarse en el trato fiscal dichas Sociedades de las anónimas, propuso el Sr. Argüelles como única forma de solución, la reducción de las escalas de la tarifa segunda y tercera, estableciendo un régimen uniforme de 5 por 100 para la segunda, y reduciendo la escala de la tarifa tercera al 12 por 100 como máximo.

La Ponencia, que había entregado al señor ministro una razonada exposición, conteniendo, además de la reducción de las escalas, otras aspiraciones que estiman justas las Sociedades citadas, hubo de insistir para que merecieran acogimiento del ministro; pero ante la dificultad de obtener una solución de carácter global, y habiendo manifestado el Sr. Argüelles que haría cuestión de Gobierno toda modificación que se apartase del extremo citado, después de haber sometido los puentes el estado de la negociación a prestigiosas autoridades parlamentarias que habían ofrecido su concurso, entendieron que, en los momentos actuales, razones de patriotismo aconsejaban aceptar la solución en los puntos en que se había llegado a un acuerdo con el ministro, ya que ello representaría en la aplicación de las escalas tributarias una baja del 45 por 100 en relación con las vigentes para las Sociedades Anónimas con los tipos máximos.

La Ponencia, de acuerdo con la Mesa de la Asamblea, se propone recomendar a sus representados que con el fin de solventar las dificultades que originará la aplicación de una ley tan compleja sin haber sido reglamentada, se proceda a la creación de una Asesoría técnica que pueda ser a la vez elemento autorizado de consulta y gestor cerca de la Administración, para atender las reclamaciones justas que pudieran alegar las Sociedades con motivo de interpretaciones de la ley.

La Mesa de la Asamblea se propone continuar las gestiones encaminadas a obtener en la reglamentación de la ley, aquellas disposiciones que se estiman justas, y que sin vulnerar los principios de la ley, propendan a adaptarla a su verdadero objetivo y finalidad.

La Mesa de la Asamblea hace constar su mayor reconocimiento a las prestigiosas representaciones parlamentarias que le han prestado su eficaz concurso, esperando continuarán otorgándole para lograr en la reglamentación de la ley aquellas aspiraciones legítimas, que permitan la adaptación a la realidad económica española de las nuevas formas tributarias.

DE ESTADO

Mañana, sábado, presentarán sus cartas credenciales a S. M. el Rey, los nuevos ministros de Japón y Siam.

El primero lo hará a las doce, y el segundo un cuarto de hora después.

Próximamente presentará también sus cartas credenciales al Monarca, el nuevo representante de Checoslovaquia, Sr. Milos-Kobr, que ha llegado a Madrid y ha conferenciado ya con el marqués de Lema.

—Ha sido designado el marqués de Olivart para que asista como representante permanente de España a la reunión del Instituto Colonial internacional, que se celebrará en París el día 17 del actual.

Telegramas de última hora

Muerte del Sr. Etienne

PARIS 13.—Esta mañana ha fallecido, en su domicilio de la calle Saint Dominique, el señor Etienne, antiguo ministro de la Guerra y del Interior, a consecuencia de una crisis cardíaca.

Tan pronto como se tuvo noticia en el Elíseo de su fallecimiento, el Presidente de la República envió al general Lasso, de su cuarto militar, para que diese el pésame a sus familiares.

El ex ministro fallecido había sido de la intimidad de Gambetta.

Los sin trabajo en Inglaterra

LONDRES 13.—El número de obreros que no trabajan con motivo de las recientes huelgas, ascienden a 1.926.500 y a 1.077.900 el de que trabajan con la jornada reducida.

En la primera de las indicadas cifras no se halla incluido el número de obreros parados con motivo de huelgas anteriores.

Los ministros alemanes

BERLIN 13.—Según *Las Noticias Políticas y Parlamentarias*, el nombramiento de los ministros de Negocios Extranjeros, Reconstrucción y Hacienda, no se hará hasta pasado el domingo de Pentecostés.

El doctor Wirth conserva provisionalmente la dirección de Negocios extranjeros.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana se celebró en el Palacio el anunciado Consejo de ministros, bajo la presidencia del Rey.

Luego asistió el Gobierno a la recepción del nuevo embajador de Francia, y más tarde, acudieron a la Presidencia el jefe del Gobierno y el ministro de Estado, para esperar la visita del diplomático francés.

El Sr. Allendesalazar conversó con los periodistas, manifestándoles que en el Consejo con Su Majestad había hecho un discurso, ocupándose de los sucesos más salientes del interior y del exterior, fijando atención preferente a los debates de las Cámaras, cuestiones sociales y económicas y del estado en que se encuentran los asuntos de Alemania, en relación con las reclamaciones de los aliados.

También he dado cuenta al Rey de los últimos detalles del proyecto de transportes, pues los antecedentes y puntos principales del mismo ya los conocía el Soberano, por haberle informado de ello el ministro de Fomento.

Dijo el Sr. Allendesalazar que esta tarde, antes de leer este proyecto en el Congreso, el Sr. Cierva hará un discurso explicativo del mismo.

Manifestó, por último, el presidente del Consejo que la recepción del embajador de Francia había revestido gran solemnidad y brillantez.

En la sesión del Senado de esta tarde, después de una pregunta del marqués de Camps relacionada con la industria alpargatera, el marqués de la Hermida hizo un interesante ruego sobre la necesidad de modificar la organización de la remonta del Ejército, contestándole con alguna extensión el ministro de la Guerra.

El marqués de la Hermida, al rectificar, pronunció un extenso discurso, demostrando su gran competencia en asuntos de guerra.

El marqués de Cabra, al retirarnos de la tribuna, se ocupaba de la exportación de aceite, atacando duramente al ministro de Fomento.

En los pasillos del Congreso hubo escasa animación durante la tarde.

El ministro de Fomento acudió muy temprano a la Cámara, con objeto de leer el proyecto de transportes y pronunciar el anunciado discurso de explicación del mismo.

Antes de comenzar la sesión conferenció con el Sr. Cierva el ex ministro Sr. Ortúño, que, como es sabido, preside la Comisión de Fomento, que habrá de dictaminar el proyecto de referencia.

En la sesión del Congreso, apenas abierta, hizo uso de la palabra el Sr. Cierva para exponer a la Cámara las líneas generales del proyecto de transportes, que leyó después de terminado su discurso.

No fué éste muy extenso; duró poco más de una hora, y en él, después de consideraciones generales, en las que trazó un bosquejo de nuestra lamentable situación en materia de ferrocarriles frente a las crecientes necesidades de la economía nacional impuestas por el desarrollo de la riqueza pública, examinó, en forma muy concreta, los principales extremos de su proyecto, que afecta, no sólo a los ferrocarriles, sino también a las carreteras y caminos vecinales, a las obras hidráulicas, a los puertos y a la agricultura.

Se extendió, sobre todo, en lo relativo a los ferrocarriles. Para resolver el problema, propone en su proyecto el Sr. Cierva, la constitución entre el Estado y cada una de las Compañías de un verdadero consorcio

para la explotación de las líneas. Para regular esta explotación se establecen en el proyecto reglas minuciosas, fijándose el interés que corresponderá al capital que respectivamente aporten Estado y Compañías, el dividendo máximo que se podrá dar a éstas, las primas de «buena gestión» con que se podrá premiar, tanto a las Compañías como al personal.

Se crea también el Consejo Supremo de ferrocarriles, encargado del asesoramiento técnico del ministro y de la alta dirección de las líneas, con representantes del Estado, de las Empresas, de los intereses generales del país y del personal de las Compañías.

Se establece un plazo único de treinta años para la reversión de las líneas al Estado, pudiendo no obstante éste, en cualquier momento rescatarlas, mediante una capitalización, cuyo tipo se fija.

Y en cuanto a obras públicas de otro género, carreteras, caminos vecinales, puertos, canales, etc., se pide autorización para convertir en anualidades de deuda determinadas partidas del presupuesto de Fomento, a fin de poder acometer y realizar rápidamente obras, que si no durarían largos años.

Respecto a los desembolsos que el Estado ha de realizar para todo esto, son enormes. Sólo para los ferrocarriles actuales, mejora de líneas, de material móvil, doble vía, etcétera, calcula el Sr. Cierva que serían necesarios de 2.500 a 3.000 millones. Y después habría que construir todos los nuevos ferrocarriles, hasta, por lo menos, duplicar en extensión la red actual.

Terminó el ministro de Fomento su discurso, que fué escuchado con gran atención y aplaudido al final por la mayoría, haciendo un llamamiento al patriotismo de todos y requiriéndoles para que su proyecto sea un producto de la armonía de todos, una obra nacional; requerimientos que por cierto contrastaban con la afirmación hecha todavía ayer por el presidente del Consejo, de que es hora ya de que gobiernen las mayorías.

Es, en suma, el proyecto de transportes, una obra considerable, muy compleja en sus varios aspectos técnicos y económicos, acerca de la que sería aventurado formular hoy un juicio; por la sola exposición que de sus líneas generales ha hecho el ministro de Fomento juicio que reservamos hasta que en su detalle sea conocido.

Después de terminada la lectura por el señor Cierva, el presidente de la Cámara pronunció un elocuente discurso ensalzando la gloriosa figura literaria de la condesa de Pardo Bazán, y expresando el sentimiento de la Cámara por su muerte. Fué muy aplaudido y unánimemente se acordó que constase en acta el sentimiento del Congreso.

A continuación, el marqués de Villabriga comenzó a explicar, con frase intencionada y conocimiento de causa, su interpelección al ministro de la Gobernación acerca de las medidas del Sr. Millán de Priego y de la necesidad de delimitar de una vez las atribuciones de las distintas autoridades.

Después el Congreso se reunió en Secciones. Al retirarnos de la tribuna no se había reanudado todavía la sesión.

La sesión de Bolsa resulta hoy muy interesante, por lo que al cambio internacional se refiere.

La demanda de cheques sobre el extranjero es extraordinaria como consecuencia de las cotizaciones que acusan las Bolsas de París y Londres, en las que la moneda y valores españoles sufren un fuerte descenso.

Los francos suben siete enteros y quedan a 69,75; las libras pasan de 29,70 a 31,85; los francos suizos, de 134 a 144; las libras, de 38,50 a 46, y los marcos, de 12,80 a 14,50.

El Interior al contado no varía de 68,40 y los valores industriales están encallados y con poco negocio.

Las advertencias de la naturaleza

La naturaleza no deja nunca de advertirnos cuando se acerca la enfermedad. Sus advertencias suelen manifestarse con persistente insistencia, entorpecimiento de la actividad, desajuste de las funciones, disminución del apetito. Cuando estos síntomas se declaran y duran un poco, indican claramente que las fuerzas menguan de resultados del empobrecimiento de la sangre y de la debilitación del sistema nervioso. Urge, pues, que se ponga inmediatamente el organismo en estado de defensa, reconstituyéndose la sangre y las fuerzas nerviosas y reaccionando contra la atonía, que va ensañándose de los órganos. Para provocar tal reacción necesaria, lo mejor que pueda hacerse es echar mano a las Píldoras Pink, cuya acertada fórmula corresponde notablemente a las necesidades de los temperamentos debilitados. Las Píldoras Pink son poderoso renovador de las fuerzas; enriquecen y purifican la sangre, tonifican los nervios, estimulan el apetito y las funciones digestivas y, por lo demás, actúan muy eficaz y durablemente sobre todas las funciones del organismo. En cada cambio de estación, principalmente en primavera y otoño, una cura de Píldoras Pink es siempre salutífera.

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española; de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.

En la mesa, ligeramente refrigerada, es deliciosa la SIDRA CHAMPAGNE EL GAITERO

Ayuntamiento

LA SESION DE HOY

A las once de la mañana da comienzo la sesión, bajo la presidencia del conde de Limpías.

El alcalde pide al Concejo conste en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de la condesa de Pardo Bazán.

Se acuerda conste en acta el agradecimiento del Ayuntamiento a los parlamentarios que apoyaron la proposición de que la décima sobre la contribución se aplique como anualidad de empréstito.

El alcalde da cuenta de las gestiones realizadas con el fin de impedir la intromisión del director general de Seguridad en la circulación de carruajes y peatones, declarando haber sido derogadas todas las disposiciones y restablecida la normalidad.

Interviene el Sr. Saborit, el que pregunta al alcalde si es cierto que una Comisión de concejales visitó al ministro de la Gobernación para felicitarle por los bandos del Sr. Millán de Priego.

Pregunta también si es cierto que se ha previsto de revólver a la guardia municipal, y si ésta ha de ponerse a las órdenes del director de Seguridad.

Le contesta el conde de Limpías, el que manifiesta no ser exacto que los concejales visitasen al ministro de la Gobernación, como tampoco es cierto que se vaya a armar a la guardia municipal.

El Sr. García Cernuda solicita del Concejo se adhiera al homenaje efectuado en honor del Sr. Sánchez Calvo por haber cumplido sus bodas de plata como informador municipal, acordándose así por unanimidad.

ORDEN DEL DIA

Sobre si debe o no discutirse en la sesión de

hoy un dictamen de la Comisión de Policía urbana, proponiendo la aprobación del proyecto de reglamento del Cuerpo de Bomberos, se entabla una discusión, en la que intervienen los señores Saborit, Silva, Martín, López Baeza, Arribas, García Cortés y Maura, acordándose quede el expediente sobre la mesa hasta el viernes próximo, en que se encontrará presente el Sr. Cordero, que ha de impugnar el dictamen.

Se aprueba un dictamen proponiendo tengan derecho a la asistencia domiciliar de la Beneficencia municipal los vecinos de Madrid, cuyo alquiler mensual no exceda de 40 pesetas.

El Sr. Marcos, en nombre de la Comisión de Beneficencia, acepta una enmienda del Sr. García Cortés a un dictamen en que se propone se solicite autorización del gobernador civil para adquirir por administración, durante un plazo de tres meses, biberones y maquinaria para la institución municipal de Puericultura, hasta tanto que se celebre la oportuna subasta.

Sin discusión, se aprueba un dictamen proponiendo se provea por oposición una vacante de aspirante a delineante del Ensanche, producida por renuncia del que desempeñaba dicho cargo.

Después de larga discusión se aprueba un dictamen en el que se propone la adaptación del personal de inspectores de orden y celadores de los grupos escolares a las plantillas que figuran en presupuesto.

El acuerdo se toma en votación nominal, por 16 votos contra 13.

Proposiciones

Pasan a la Comisión correspondiente las siguientes:

Una del Sr. Noguera interesando la supresión temporal de concesión de licencias para establecimientos donde se expendan artículos de primera necesidad.

Otra del Sr. Marcos interesando que para pago de las expropiaciones de la casa número 11 de la calle de Embajadores y solares números 1

de la de Martín de los Heros y 2 duplicado de la de José Cañizares y otras de carácter urgente, se acuerde la emisión de Obligaciones de la Deuda de Expropiaciones por valor de un millón de pesetas.

Otra del Sr. García Cortés para que no se exija a los que concurren a los concursos y oposiciones que convoque el Ayuntamiento, la condición de no estar procesado y de no haber sido condenado; y otra del mismo señor para que se modifique el art. 27 del reglamento de empleados, limitando la separación del servicio por sentencia judicial en causa criminal, a los casos en que el funcionario no condenado lo haya sido por delitos que infamen al que los realizó.

Se aprueban varios expedientes de concesión de licencia, y se levanta la sesión a las dos de la tarde.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse
APARTADO 422

LA BOLSA

Cotización de 13 de mayo

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 68,40.—C, 69,20.—A, 69,25.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,90.—C, 84,15.—A, 85,50.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 87,75.—A, 87,75.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 94,00.—A, 94,20.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 94,00.—A, 94,00.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 86,00.—5 por 100, 96,00.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior,

5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 00,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.
Acciones: Banco de España, 509,00.—Idem id. (bonos), 316,00.—Banco Hipotecario, 000,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 142,00.—Banco Español del Río de la Plata, 263,00.—Compañía de Tabacos, 000,00.—Explosivos, 0,00.—Azucareras preferentes, 00,00.—Idem ordinarias, 36,50.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro Felguera, 79,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 310,90.—Norte de España, 339,00.—Riotinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 69,75.—Libras, 31,85. Dólares, 8,00.—Marcos, 14,50.—Escudos portugueses, 0,75.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 69,75.—Amortizable, 5 por 100, 94,50.—Exterior, 63,00.—Nortes, 308,75.—Alicantes, 309,50. Andaluces, 47,90.—Orenses, 18,75.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 70,00.—Libras, 32,25.—Marcos, 00,00.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 138,00.—Felguera, 00,00.—Explosivos, 280,00.—Resineras, 440,00.—Papelería, 00,00.—Norte de España, 307,00.—Banco de Bilbao, 1,920,00. Río de la Plata, 000,00.—Díada, 000,00.—Cala, 00,00. Banco de Vizcaya, 0,975,00.—Basconia, 000,00.—Sota y Aznar, 1,720,00.—Nervión, 800,00.—Unión Marítima, 0,000,00.—Vascongada de Navegación, 000,00. Robla, 000,00.—Guipuzcoana, 000,00.—M. Bilbao, 000,00.—Mudaca, 000,00.—Izarra, 000,00.—Libras, 00,00.—Francos, 00,00.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 120,00.—Nortes, 440,00.—Alicantes, 450,00. Libras, 47,71.—Pesetas, 143,25.—Dólares, 11,645.—Francos suizos, 200,00.—Pesos oro argentino, 000,00. Libras, 66,00.—Coronas suecas, 277,00.—Coronas noruegas, 191,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 17,10.—Idem suizos, 22,315.—Florines, 00,00.—Dólares, 4,10.—Libras, 73,315.—Pesetas, 30,55.—Marcos, 231,00.

Empleo de Publicidad.—Barbieri, 8

Reumáticos Artríticos

Tomad "RENOSEPTINA"

ELIMINADOR ENERGICO DEL ACIDO URICO

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos celebrados en los días 25, 26, 27, 28 y 29 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio y distrito de Madrid, D. Modesto Conde y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de julio de 1921, han resultado amortizadas las siguientes:

Línea del Norte

566 Obligaciones de tercera serie.
Números 3.501 a 53, 3.555 y 56, 3.559 a 600, 3.701 a 800, 15.701 a 54, 15.757 a 81, 24.201 a 300, 29.601 a 7, 29.611 y 12, 29.615 a 19, 29.621, 29.624 a 50, 29.652 a 80, 29.682 a 700 y 38.501 a 600.

570 Obligaciones de cuarta serie.
Números 5.901 a 17, 6.801 a 34, 6.838 a 40, 6.851 a 65, 6.869 a 76, 6.878 a 86, 6.889 a 900, 9.401 a 63, 9.465 a 67, 9.469 a 83, 9.487 a 500, 12.301 a 71, 12.373 a 98, 16.016, 16.018 a 65, 16.068 a 75, 16.077 a 79, 16.082 a 100, 21.401 a 500, 35.201 a 33 y 35.237 a 300.

1.155 Obligaciones de quinta serie.
Números 5.701 a 34, 5.791 a 97, 8.801 a 7, 8.809 a 38, 8.843 a 900, 11.201 a 300, 23.501, 23.593 a 600, 25.501 a 61, 25.578 a 600, 33.404 a 500, 35.508 a 64, 44.901 a 84, 44.966 a 45.000, 61.401 a 10, 61.412 a 500, 67.901 a 69, 67.971 a 68.000, 79.202 y 3, 79.205 a 74, 79.276 a 85, 79.288 a 300, 94.301 a 27, 94.332 a 92, 94.394 a 400, 95.502 a 60, 95.562 a 98 y 95.600.

Línea de Alsasua a Zaragoza y Barcelona

3.214 Obligaciones de prioridad.
Números 12.901 a 32, 12.936 a 40, 12.942 a 41, 12.946 a 13.000, 14.401 a 98, 16.401 a 500, 33.101 a 200, 35.801 y 2, 35.809 a 55, 35.861 a 900, 36.901 a 55, 36.960 a 72, 36.979 a 97, 36.999 y 37.000, 37.901 a 50, 37.934 a 59, 37.961, 37.972 a 92, 37.994 a 38.000, 44.201 a 17, 44.219 a 29, 44.232 a 49, 44.251 a 300, 49.204 a 35, 49.237 a 300, 52.101 a 67, 52.160 a 200, 53.401 a 11, 53.413 a 500, 56.901 a 60, 56.962 a 89, 57.000, 67.105 a 25, 67.127 a 94, 73.701 a 800, 83.101 y 2, 83.105 a 200, 84.901 a 85.000, 90.701 a 96, 90.798 a 800, 106.801 a 18, 106.822 a 900, 113.501 a 19, 113.524 a 58, 113.551 a 65, 113.575 a 600, 117.201 a 300, 130.801 a 79, 130.891 a 900, 137.101 a 23, 137.126 a 200, 137.701 a 24, 137.733 a 41, 137.771 y 72, 137.776 a 87, 145.701 a 800, 153.401 a 12, 153.414 a 500, 154.701 a 4, 154.706 a 900, 159.601 a 60, 159.663 a 71, 159.673 a 700, 171.001 a 93, 171.096 a 100, 175.001 y 2, 175.005 a 18, 175.022 a 24, 175.039, 175.032 a 36, 175.045 a 93, 175.095 a 100, 186.201 a 12, 186.214 y 15, 186.218 a 300, 204.101 a 200, 205.601 a 700, 223.601 a 700, 232.701 a 16 y 232.722 a 800.

2.318 Obligaciones especiales.

Números 21.201 a 67, 21.271 a 74, 36.801 a 900, 42.401 a 500, 45.901 a 46.000, 49.201 a 62, 49.266 a 300, 60.901 a 61.009, 68.801 a 16, 68.818 a 49, 68.850 a 900, 75.601 a 700, 76.801 a 94, 76.897 a 900, 86.301 a 67, 86.373 a 78, 86.380 a 91, 86.395 a 400, 87.901 a 8.000, 91.401 a 37, 91.439 a 44, 91.445 a 96, 91.498 a 500, 92.001 a 17, 92.023 a 77, 92.030 a 100, 93.201 a 25, 93.227 a 300, 94.301 a 27, 94.330 a 400, 96.001 a 69, 96.071 a 81, 96.083 a 100, 98.501 a 15, 98.517 a 27, 98.533 a 600, 103.501 a 10, 103.513 a 73, 103.575 a 600, 104.201 a 8, 104.210 a 96, 154.101 a 82, 154.184 a 99, 177.301 a 400, 181.001 a 100, 196.201 a 10, 196.212 a 57, 196.259, 196.262 a 300, 203.601 a 81, 203.633 a 94 y 203.696 a 700.

Línea de Zaragoza a Barcelona

152 Obligaciones del 3 por 100, serie A.
Números 1.931 a 90, 2.511 a 50, 3.311 a 20, 7.251 a 60, 7.311 a 50, 11.031 a 40, 12.041 a 50, 12.771 a 89, 13.321 a 30, 14.201 a 19, 16.141 a 50, 17.500, 18.951 a 60, 21.531 a 90, 22.741 a 48, 23.683 a 90 y 25.041 a 20.

161 Obligaciones del 3 por 100, serie B.

Números 3.701 a 10, 4.421 a 40, 4.581 a 90, 7.601 a 10, 8.401 a 10, 10.641 a 50, 11.841 a 50, 15.941 a 50,



Máquina de escribir Underwood

50,000 Referencias en España

Dos millones de máquinas en uso

C. M. Guillermo Trúñiger, S. A. - Apartado 299 - Barcelona

Dirigir la correspondencia al Apartado 298.—Barcelona

SUCURSAL EN MADRID: ALCALA, 39

15.951 a 60, 16.451 a 60, 18.081 a 90, 19.511, 21.231 a 40,

21.331 a 90, 26.521 a 30, 27.331 a 90 y 28.831 a 40.

27 Obligaciones del 5 por 100.

Números 172, 174 a 80, 295, 298, 299, 642, 644, 645, 647 a 49, 680, 787 a 90, 1.061, 1.063, 1.065, 1.065 y 1.169.

1.606 Obligaciones del 6 por 100.

Números 451 a 60, 521 a 30, 981 a 90, 1.041 a 50, 2.401 a 10, 2.421 a 30, 2.591 a 600, 3.171 a 80, 8.251 a 60, 8.291 a 300, 10.128 a 30, 10.531 a 40, 11.421 a 30, 13.331 a 90, 14.681 a 90, 15.051 a 60, 15.511 a 20, 15.641 a 50, 16.081 a 87, 17.441 a 20, 18.351 a 60, 19.601 a 10, 20.181 a 83, 20.183 a 90, 20.331 a 40, 22.011 a 20, 22.271 a 80, 22.341 a 50, 23.011 a 20, 23.191 a 200, 24.171 a 80, 24.665 a 70, 24.911 a 50, 25.821 a 30, 26.711 a 20, 27.351 a 70, 27.481 a 90, 28.261 a 70, 28.531 a 40, 29.471 a 80, 30.351 a 60, 31.351 a 60, 31.751 a 60, 31.781 a 90, 31.971 a 80, 32.011 a 20, 33.031 a 100, 33.251 a 70, 33.561 a 70, 33.631 a 40, 33.931 a 40.

Números 31.291 a 300, 31.971 a 80, 33.321 a 33, 37.341 a 50, 39.021 a 30, 39.991 a 10, 39.941 a 51, 40.031 a 40, 40.241 a 50, 40.621 a 30, 40.921 a 30, 41.621 a 30, 41.821 a 30, 42.951 a 70, 43.231 a 40, 43.811 a 20, 44.351 a 60, 45.131 a 40, 45.269 a 70, 45.271 a 80, 45.311 a 20, 47.911 a 20, 49.481 a 90, 49.681 a 90, 49.751 a 60, 50.211 a 20, 51.151 a 90, 52.561 a 70, 55.755 a 64, 55.875 a 81, 55.735 a 44, 57.395 a 404, 57.895 a 11, 58.535 a 94, 59.145 a 54, 60.545 a 54, 60.835 a 11, 61.183 a 84, 61.565 a 71, 61.875 a 84, 62.475 a 84, 63.555 a 61, 64.055 a 64, 64.265 a 74, 64.305 a 14, 64.445 a 54, 64.815 a 21, 65.025 a 31, 65.445 a 54, 65.225 a 34, 66.395 a 404, 66.465 a 74, 67.155 a 61, 67.245 a 54, 67.395 a 404, 68.335 a 14, 68.395 a 404, 68.485 a 94, 68.735 a 44, 68.835 a 901.

Números 69.235 a 304, 69.565 a 74, 71.375 a 81, 72.655 a 64, 73.475 a 84, 74.165 a 74, 75.215 a 21, 75.535 a 61, 75.935 a 44, 76.235 a 904, 76.405 a 14, 76.815 a 21, 76.935 a 41, 77.135 a 94, 77.555 a 64, 78.015 a 21, 78.815 a 21, 79.445 a 54, 79.705 a 14, 81.075 a 84, 81.655 a 74, 81.685 a 94, 81.935 a 44, 82.585 a 91, 82.835 a 14, 83.205 a 14, 83.265 a 74, 83.955 a 64, 84.445 a 54, 84.655 a 64, 81.835 a 44, 84.885, 84.888 a 91, 85.735 a 44, 85.995 a 86.001, 86.285 a 94, 87.615 a 21, 87.705 a 14, 90.615 a 21, 91.015 a 24, 91.065 a 74, 91.645 a 54, 91.755 a 64, 92.845 a 54, 93.645 a 54, 93.985 a 91, 95.235 a 14, 95.655 a 14, 96.255 a 74, 97.455 a 64, 97.725 a 34, 97.915 a 24, 98.801 a 10, 99.551 a 90 y 102.951 a 60.

Línea de Zaragoza a Pamplona

644 Obligaciones antiguas.

Números 44.477 a 95, 44.500 a 637, 44.689 a 803, 144.559 a 651, 144.653 a 769, 144.771 a 90, 144.792, 144.794 a 815 y 144.830 a 98.

Línea de Tudela a Bilbao

376 Obligaciones de la tercera serie.

Números 7.344 a 400, 8.931 a 9.000, 11.401 a 87, 21.599 a 600 y 27.501 a 600.

Los poseedores de las expresadas Obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe, con deducción de los impuestos establecidos por el Gobierno, en los puntos que a continuación se expresan:

En Francia: Conforme a los anuncios que allí se publiquen.

En Madrid: En el Banco de España y en las oficinas de títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa (Lealtad, 1).

En Barcelona: En la oficina de títulos, instalada en la Estación del Norte.

En Bilbao: Banco de Bilbao.

En Santander: Banco Mercantil y Banco de Santander.

En Valladolid, León, Zaragoza, San Sebastián y Valencia: Por las oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas Estaciones.

Y, por último, por las Agencias y corresponsales del Banco Español de Crédito, en todos los lugares expresados y por todas las Sucursales del Banco de España.

Madrid, 27 de abril de 1921.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.
(Anuncio publicado en la Gaceta de Madrid del día 3 de mayo de 1921.)

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papelerías del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

SE ADMITEN
anuncios y suscripciones
Floridablanca, 1

SÍFILIS CURACION DEFINITIVA SIN RECAIDA POSIBLE

10 años de éxitos ininterrumpidos

Preparado por J. GIBERT, farmacéutico especialista de 1.ª clase de la Universidad de París.—Descubrimiento reciente y sensacional, destinado a revolucionar al mundo médico y a la terapéutica moderna.—Tratamiento fácil y discreto, aun de viaje.

LA CAJA DE 50 COMPRIMIDOS, 10 PESETAS
Dep. gral.: Farm. J. GIBERT, 19, rue d'Aubagne, Marsella, Francia
Barcelona: BALTA, Rbla. Cataluña, 1, y principales farm. de España

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

L