

## LA RECONSTITUCIÓN NACIONAL

Leyó ayer el Sr. Cierva los proyectos de ley tan ávidamente esperados por el país y que tan directamente afectan a la reconstitución nacional. No extrañarán nuestros lectores que no emitamos hoy juicio acerca de ellos. Siempre fuimos enemigos de improvisar opiniones sobre obras que han requerido mucho y muy meditado estudio, y esta manera de proceder, naturalmente, es más lógica, más imperativa, como criterio para nosotros, cuanto más trascendentes son las materias a que han de ser aplicadas.

Si esto hacemos siempre, por respeto a la labor ajena, huelga que en el caso presente hagamos declaración alguna acerca del que nos merece la labor del Sr. Cierva, por su extensión, por su complejidad, por su trascendencia y por la perseverancia e intensidad de trabajo a que el actual ministro de Fomento nos tiene acostumbrados; consideramos que el sólo intento de abordar los arduos problemas de la reconstrucción nacional, y abordarlos, después de un amplio y detenido estudio y proponiendo soluciones, que podrán ser discutibles, pero que significan una orientación consecutiva a esos estudios y a las meditaciones resultantes de él, merece encomio, que por nuestra parte tributamos desde luego al Sr. Cierva. El esfuerzo y la buena intención merecen desde luego aplauso y no se lo negamos.

No impedirá, sin embargo, nuestro constante criterio que ante los proyectos, enormes en extensión y en intensidad, presentados ayer al Congreso, recordemos algo de lo que hemos dicho en este mismo lugar no hace muchos días, y, con esta ocasión, señalamos de nuevo, los aciertos indiscutibles de nuestro ilustre jefe el señor conde de Romanones; aún no hacía veinticuatro horas que el eximio estadista señaló los inconvenientes de acumular proyectos sobre proyectos, sin poner en relación muy directa la cantidad de labor legislativa con el tiempo en que había de ser realizada, y ya ayer, ante uno solo de los proyectos en que las Cortes habrán de entender, el más importante y el más urgente quizás, se habló de *desdoblaje*, es decir, de separar de él lo más urgente entre lo urgente, dejando el resto para más oportuno estudio, en ocasión más oportuna también y con más tiempo para semejante labor.

El acierto por que tan elogiado y aplaudido por todos había sido el señor conde de Romanones, tuvo ayer una plena y terminante confirmación.

Cosa análoga ocurrió con la pregunta formulada ayer mismo por nuestro preclaro amigo, en el Salón de Sesiones, primero, y en los pasillos de la Cámara, después, y que revela una honda y constante preocupación patriótica; el señor conde de Romanones, que ya en otros instantes ha tenido el acierto de señalar los riesgos de la situación económica y financiera a que determinadas reformas, no siempre bien meditadas, nos han traído, requirió ayer la opinión del ministro de Hacienda acerca de los proyectos del señor Cierva, y es lástima que el Sr. Argüelles no tuviese la perspicacia suficiente para comprender el alcance de la pregunta y dar la respuesta adecuada. Lo que el señor conde de Romanones podía, y el país pide unánimemente hoy, no es una apreciación puramente sentimental; era la declaración de cómo podrá la Hacienda española realizar el esfuerzo, seguramente necesario, que se la pide. Este es el problema, muy arduo, que planteó ayer, con su habitual clarividencia, el señor conde de Romanones, y, que, natural y desgraciadamente, quedó sin resolver.

Pero, lo repetimos, no hemos de entrar ahora en el examen de estas importantes cuestiones. Las examinaremos detenidamente, como los proyectos merecen, y hablaremos después.

### Las órdenes de Millán de Priego

Con mucho gusto reproducimos las siguientes líneas de *La Correspondencia de España*:

«Continúan siendo detenidos varias veces en las carreteras los automóviles que van a los pueblos de la Sierra. No nos oponemos a que sean cuidadosamente registrados, hasta cuando van llenos de niños, por si acaso Casanella va entre ellos disfrazado de niñera o de ama seca; pero nos parece absurdo, ridículo, inútil e ineficaz el que sean detenidos varias veces.

Un automóvil no puede salir de Madrid para ir por esas carreteras más que por un solo sitio, y, por lo tanto, bastaría con establecer un puesto de vigilancia para la salida y para la entrada, donde fuesen registrados hasta los forros de los almohadones. Lo decíamos el otro día y lo repetimos hoy: lo que se está haciendo es absurdo. Sirve tan sólo para molestar a todos, comenzando por la Guardia civil, a la cual se le obliga a abandonar otras atenciones más importantes. Además, habrá el día menos pensado una desgracia, pues los coches son detenidos en plena marcha, haciéndoles parar de golpe, y así sólo paran a fuerza de frenos.»

## NUESTRA ACCIÓN EN MARRUECOS

### Violento combate en la zona de Larache

#### Los heridos en el hospital de Larache

LARACHE 12 (2.25 t.). — En el hospital se encuentran los heridos de Policía Sr. Feijóo y D. José María Enciso; los alféreces de Regulares D. Manuel Igual, D. Manuel Laguna, don Antonio Bermúdez de Castro y el caído Embark Ben El Hu-ain. Este tiene las piernas atravesadas por varios balazos.

Todos los heridos mejoran. Las damas de la Cruz Roja continúan prestando servicio a los enfermos, que son atendidos con todo cariño.

El jefe de Sanidad ha dispuesto que se habiliten más camas en el Hospital de Convalecientes.

#### Continúan las operaciones

LARACHE 13 (recibido con retraso). — Desde la plaza se oye vivo tiroteo. Ayer salió al campo la columna de operaciones. Por noticias recibidas en esta plaza, se sabe que el enemigo se encuentra quebrantadísimo, y que en la operación de anteaño tuvo considerables bajas.

### Ruda operación en Beni-Gorfet

#### Noticias oficiales

El Alto Comisario telegrafía al ministro de la Guerra lo siguiente:

«Según me comunica el comandante general de Larache, ayer, a las cuatro y media, salieron sus fuerzas, marchando por el macizo de Beni-Gorfet, hasta Gaitán, avanzando con escasa resistencia hasta extensa meseta de Addama, situada a 1.500 metros más al Sur de Gaitán, que quedó dominada a las siete con dos posiciones más y una de enlace denominada Madela. Momentos después densa niebla cubrió todo el monte, viéndose obligado a detener movimiento ofensivo hasta las diez que empezó a despejar.

Enemigo empezó a acudir a las crestas desde primeros momentos, aumentando considerablemente favorecido por la niebla, constituyendo la totalidad de las cabilas de Sumata, Beni-Gorfet y Beni-Aros, esta última concentrada, según confidencias, en colinas de Tazas, acudió en grandes grupos perfectamente organizados, por el valle del Mejazen, hasta tener contacto con nuestras fuerzas. Entre meseta de Addama y la de Pua, último escalón de la cadena montañosa de Beni-Gorfet, ofreció enemigo tenaz resistencia, llegando las tropas en distintos puntos a luchar cuerpo a cuerpo, indudablemente por defender aquél su último paso de comunicación directa que le quedaba entre Sara y Beni-Aros.

Por tiempo perdido a causa niebla y gran fatiga sufrida por tropas en ese escalamiento

abrupto macizo, dice comandante general dejó ocupación meseta, para efectuar en una tercera ocupación que se propone realizar pasados un par de días, necesarios para acumulación de elementos y descanso tropas, que han combatido brillantemente durante todo el día. Al mismo tiempo Caballería Regular, con ametralladoras de Taxis, fuerzas de la Policía de la tercera, cuarta y sexta Mía de Policía y harka amiga, avanzaron por el llano hacia Lahara y Sahara, terminando el incendio del primero de dichos aduare, que ha quedado completamente destruido e incendiando el segundo, donde enemigo extremó defensa desesperada.

Aprovechando el movimiento de esas fuerzas se ha establecido una posición en el mismo zoco del Sebti que sujetará el importante aduar Lahara y ejercerá eficaz influencia en el Sahara. Desde mediodía disminuyó bastante intensidad fuego y en esta forma continuó hasta las cuatro que comenzó repliegue, llegando últimas fuerzas columna al campamento a las siete y cuarto de la tarde.

Baterías de Hiy, Bunsag y Aulef y escuadrilla aviación, han contribuido esta operación. Enemigo ha dejado en nuestro poder más de 30 cadáveres, siendo impresión de comandante general la de haber sufrido rudo castigo. Por nuestra parte, hemos tenido las siguientes bajas:

Manuel de Mendoza Iradier, muerto (alférez); teniente Ángel Martínez Grimal, muy grave, y Manuel Santamaría Osorio, muy grave, y alférez Rafael Tejero Sourina, menos grave; Miguel Laguna Campos, muy grave, y José María de la Puente, leve, todos de Regulares; sargento Manuel López y soldado José Cabret, muertos; sargento José Graño Germán, leve; José Muñoz Pizarro, grave, y Joaquín Ramón, menos grave; cabo Luis Alvarez y soldados Antonio Zaragoza, Enrique Granados y Juan Puente, graves, todos ellos de Regulares; del mismo grupo 16 indígenas muertos y 68 heridos, también indígenas.

Teniente Diego Díaz Trechuelo, muy grave, y comandante Agustín Mateo García y capitán Alfonso Barrera Campos, contusos, los tres de las Navas; sargento Antonio Garzón Corcell, leve, y soldados Antonio Gil Vallinas y Bernardo Martínez García, menos grave; suboficial Luis Iturrizarra Iturrizarra, y soldado Antonio Torres Hidalgo, Lino Escribano Domínguez y Modesto González Villa, contusos, todos de las Navas; soldado Francisco Pair, muerto, Manuel Serma, herido leve, Francisco Fernández, herido grave, Teodoro Carretero, menos grave, Antonio García, leve, y Marcelino Chabra, menos grave, todos de Figueras; sargento Emilio Sánchez Centano, herido leve, y soldados José Miguel Navaira, muy grave, los dos de Artillería, y Manuel Posada, de Sanidad Militar, muy grave. Policía ha tenido cinco indígenas heridos.

## Los proyectos de Fomento

### EL SEÑOR CIERVA, OPTIMISTA

Cerca de la una de la tarde recibió el señor Cierva a los periodistas que hacen información en el Ministerio de Fomento.

—¿Qué hay, señores?—empezó diciendo jovialmente el Sr. Cierva.—¿Qué dice la Prensa del proyecto ferroviario?

—Nada; comentarios—dijo un periodista.—¿Que el ministro de Hacienda tiene la palabra—añadió nuestro reportero.

—Eso es lo que ha dicho Romanones—arguyó el ministro de Fomento.

—Que lo dicen también todos los periódicos—insistió el reportero antes aludido.

—¡Ah! ¿Tienen esa esperanza? Pues ha llegado el momento, señores. España lo desea y lo pide y lo impondrá.

—Claro es que habrá discrepancias. Dónde no las hay hoy. En las mismas reuniones que yo he celebrado las ha habido, pero al fin se impondrá el patriotismo de todos.

Yo lo que digo es que hemos estado empujados con el problema ferroviario tiempo y tiempo, y este Gobierno, a los dos meses justos—ayer los hizo—de haber jurado, ha llevado su fórmula. Así no podíamos seguir.

No podíamos perder el tiempo discutiendo si este Gobierno tiene o no tiene estabilidad, o si tenemos dinero o no tenemos dinero para llevar a la práctica el proyecto. Si tenemos dinero—exclama humorísticamente el ilustre hombre público—yo lo pago todo.

¿Qué representa esa cantidad de millones que se han de gastar en varios años, ante el florecimiento de la nación?

Para fomentar la industria nacional, ¡no hemos de tener dinero! Ya lo creo. A mí no me asusta gastar esos millones; los que me dan miedo son los que se van al extranjero.

Si hubiésemos tenido una guerra, en seis meses solamente hubiésemos gastado más; pues vamos a emplearlos en la paz y no nos asustemos. Además, que no se asusten. Lo que pasa es que nos gusta hablar de si dimite éste o aquél. La política tiene esos entretenimientos.

En fin, yo estoy seguro de que se impondrá el patriotismo. Como va a asustar a nadie un proyecto en el que todo se ha de hacer en España. Yo tengo una gran ilusión. ¡Si lográsemos implantar en España todas las industrias!

Tenemos todas las materias primas. De aquí sale el hierro para volver elaborado; de aquí sale el mercurio, de aquí sale todo. Es una pena, créanme ustedes; es un dolor, todo lo hemos estado malbaratando. Teniendo las cuencas hullaeras que tenemos y hemos estado trayendo el carbón de Inglaterra. Vuelvo a repetir que así no podíamos seguir, con decirles a ustedes que hay 50 kilómetros de puentes sin hacer y que las carreteras están construídas, le digo bastante. Sin ferrocarriles, sin comunicaciones. ¿Por qué hemos de estar así?

Vamos a Marruecos y hacemos carreteras, etc., etc. No es que a mí me parezca mal, pero hagámoslo también en España. ¿Qué hizo Francia cuando la guerra del 70? Fomentar la industria nacional, votar cifras enormes para ello. ¿Qué hizo Italia cuando tenía unos déficits espantosos? Lo mismo. Nada, nada, hay que llevar a cabo el proyecto. Digan ustedes, en último término—concluyó diciendo el Sr. Cierva mientras se despedía de los reporteros—, que yo me comprometo a procurarlo. Si acaso, pediré el aval al conde de Romanones.

## LA CONDESA DE PARDO BAZAN

### EL ENTIERRO

Imponente manifestación de duelo.—El Gobierno y representaciones de la real familia presiden el entierro.—A la Sacramental de San Lorenzo

Esta mañana, a las doce, se ha verificado la conducción a la Sacramental de San Lorenzo del cadáver de la ilustre condesa de Pardo Bazán. El acto constituyó una imponente manifestación de duelo, en la que a las representaciones oficiales, se unieron otras muy nutridas de los Centros culturales y de todas las clases de la sociedad.

A las doce en punto se procedió a cerrar el severo féretro de caoba que encerraba los restos de la eximia escritora, y trasladado desde la capilla ardiente, en la que durante toda la mañana se habían dicho misas, a la carroza a la gran D'Aumont que aguardaba a la puerta del domicilio mortuario. Bajaron el cadáver empujados de la funeraria.

La calle de la Princesa, especialmente en el trozo que rodea la casa señalada con el número 27, donde vivía la ilustre dama, hallábase llena de gente, que esperaba el momento de que se organizara la comitiva.

Las listas colocadas en el portal de la casa se llenaban apresuradamente de firmas, y en aquel era tal la aglomeración de gente, que se hacía casi punto menos que imposible el acceso al mismo.

Momentos antes de organizarse la comitiva llegaron en dos coches de París los representantes de la Real Casa, que habían de asistir al entierro.

Este se puso en marcha poco después de las doce. Iban primeramente una sección de la Guardia municipal montada. Seguía el Clero parroquial de San Marcos, con cruz alzada. A continuación marchaba, arrastrada por cuatro caballos, la carroza, en la que se veían sobre el féretro algunas flores. No llevaba corona alguna.

Detrás de la carroza marchaba la primera presidencia de duelo, compuesta por los representantes de la real familia. Eran aquellos, el marqués de Velada, por Sus Majestades los Reyes; el marqués de Canillejas, por la Reina Doña María Cristina; el marqués de Santa María del Villar, por la Infanta Doña Isabel, y el secretario del Infante Don Fernando, D. Gabriel Pastor, por la duquesa de Talavera. Todos vestían de uniforme.

Formaban la segunda presidencia el hijo de la finada, conde de la Torre de Cela, que vestía su uniforme de capitán de Caballería; el hijo político, general Cavalcanti; el presidente del Congreso, Sr. Sánchez Guerra; el ministro de Instrucción pública, Sr. Aparicio; el capitán general, duque de Rubí; el rector de la Universidad Central, Sr. Carracido; el secretario de la misma, Sr. Castro; el decano de la Facultad de Filosofía y Letras, Sr. Tormo, y el conde de Esteban Collantes, pariente político de la finada.

La tercera presidencia componíanla el presidente del Consejo y los ministros. No estuvo el de Estado por tener que asistir a aquella hora a las recepciones por S. M. el Rey de los nuevos ministros del Japón y Siam. El marqués de Lema estuvo antes del entierro en la casa mortuoria, testimoniando su pésame a la familia y disculpándose por el motivo indicado, de no asistir al entierro.

Seguía a las presidencias un gentío numerosísimo. Entre las personalidades que de él formaban parte, recordamos al conde de Romanones al que acompañaban los demás miembros de la directiva del Ateneo; los señores Maura (don Antonio), Alba, Rivas (D. Natalio), Espada, general Luque encargado de Negocios de la Argentina, Sr. Leveillé, Canal, marqués de Figueroa, Urzáiz, Benluri, general Marina, conde de San Luis, Paraiso (D. Basilio), duque de Almodóvar del Valle, conde de Limpías.

Subsecretario de la Gobernación Sr. Wais, secretario particular de S. M. el Rey D. Emilio María de Torres, Ordóñez, subsecretario de la Presidencia Sr. Rodríguez Viguri, Blasco Ibáñez, Goicoechea, López (D. Daniel), conde de Moral de Calatrava, Linares Rivas, Vázquez Mella, Rodríguez (D. Leonardo), Torres Quevedo, Francos Rodríguez, García Llaniz, Bullón, vizconde de Uzqueta, Lampérez, Royo Villanova, conde del Cedillo, Prast, conde de Pinofiel, Santos y Fernández Daza, Albéniz, Montecristo, Moreno Carbonero, Polo de Bernabé, Ossorio y Gallardo, Azaña, Pérez Bueno, marqués de Camarasa.

Rodríguez Maturana, conde de Villanueva, conde de Torreñel, marqués de Arzúa, Alonso Bayón, marqués de Torres Pílares, marqués de Castel Bravo, Pérez Lugín, Pérez Zuñiga, Besteiro, Royo y Vinent, Armendáriz, Martínez (D. Justo), Elorrieta, Dubois, duque de Valencia, marqués de Espeja, señor de Rubianes, conde de Peña Ramiro, conde de Casal, Silió, Weyler (D. Fernando), Fernández Barrón, conde de Maceda, Comellerán, duque de Bivona, general Zabala, conde de Cerrajería, marqués de Santa Cruz, duque de Miranda, general Romero Biencinto, conde de Monterrón y marqués del Llano de San Javier.

Figuraban en el acompañamiento Comisiones del profesorado de la cinco Facultades de la Universidad y nutridas representaciones del Centro de Galicia, Sindicato de Actores, Sociedad de Autores españoles, Reales Academias, Federación de estudiantes católicos, Asociación católica de la mujer y de otros muchos Círculos literarios y Centros docentes.

El duelo se despidió en la plaza de España. Descanse en paz el alma de la ilustre escritora, gloria de España!

En tercera y cuarta plana hoja de la Marina Mercante



## Economía y finanzas

### Cupones, dividendos e intereses

Sociedad Tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia.—Paga el cupón núm. 16 de sus Obligaciones 4 por 100, a pesetas 10, deduciendo los impuestos.

Tranvías Eléctricos de Granada (S. A.).—Reparte un dividendo de 40 pesetas por acción, contra el cupón núm. 17.

Tranvía de Cádiz a San Fernando y Carra-ca.—Paga el saldo de 20 pesetas por acción que, con las 15 repartidas anteriormente, forman un dividendo total de 7 por 100.

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—A reserva de todos los derechos de los obligacionistas, paga el cupón número 29 de las Obligaciones Andaluces, 3 por 100, primera serie, a interés fijo, vencimiento de 1 de mayo, a 6,90 pesetas líquido, en España, y francos 5,38, en Francia.

Compañía del Ferrocarril Cantábrico.—Reparte a las acciones de las series A, B y C, un dividendo complementario de pesetas 12,50, líquido.

La Papelera Española (S. A.).—Paga, desde el día 16 del corriente a las acciones antiguas, un dividendo complementario del 4 por 100 de su valor nominal, libre de impuestos (20 pesetas), por los beneficios del pasado año, y contra cupón núm. 19, y a las acciones de la última emisión, 7,50 pesetas, líquido, contra presentación de resguardos.

Sociedad Anónima Minas Complemento.—Paga 15 pesetas por acción, contra el cupón número 20.

Banca Arnús.—Paga el cupón número 6 de las Obligaciones Altos Hornos de Andalucía, al 6 por 100, libre de impuestos.

Nueva Montaña.—Con deducción de impuestos, paga el dividendo número 7, de 15 pesetas por acción, a cuenta de las 20 acordadas repartir por beneficios de 1920.

Tranvías de Bilbao.—El dividendo a repartir por 1920 será de nueve francos, bruto, por acción de goce y de capital.

Aguas de Alicante.—El dividendo a repartir por el último ejercicio estimase en francos 20.

Cuba Submarine Telegraph.—Declara un dividendo final de nueve chelines, más un bono de 2 por 100.

### Noticias varias

Servía ha reanudado el servicio de amortización de su antigua Deuda 4 por 100, en beneficio exclusivo de los tenedores servios aliados o neutrales de antes de la guerra.

Con motivo del Centenario de la Independencia del Brasil (cuyas fiestas se celebrarán en septiembre de 1922), el Gobierno organiza una Exposición Nacional y Universal, en la que podrán tomar parte cuantos expositores lo deseen.

Por Real orden de Hacienda ha quedado derogada totalmente la de 5 de marzo de 1917, y, por tanto, restablecida la libertad de exportación del papel, cartón y cartulina de todas clases.

La producción mundial de café para 1921-22 se calcula llegará a 15 millones de sacos, de los cuales corresponde a San Paulo, 7,5 millones. Cálculase el consumo mundial en 18 millones de toneladas.

Ha sido nombrado síndico de los bienes de los quebrados Mildred, Goyeneche & Compañía, el contable jurado Sr. Basil Edgar May-Lew, al cual deben entregarse los bienes de los quebrados, que posea cualquier persona, y todos los débitos que se tengan con los quebrados deben pagarse a dicho señor, así como los acreedores que no hayan justificado sus débitos deben remitirle las hojas comprobantes.

Dicho síndico tiene su domicilio en Alderman's House, Bishopsgate, London, E. C. 2. Con la denominación de Minas de Plomo Argentífero de la Sierra de Cartagena, y un capital de dos millones de francos en 20.000 acciones de a 100, y 20.000 de dividendo sin designación de valor, se ha constituido en Bruselas una entidad, y a la vez con el fin de explotar las minas de plomo y de hierro que se encuentran en el término de Cartagena (Murcia).

Han sido admitidas a la contratación pública e incluidas en la cotización oficial de la Bolsa de Madrid, las 1.670 acciones, de a 500 pesetas nominales, al portador y completamente liberadas, números 4.180 al 4.219, y 4.375 al 6.000, que ha emitido la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles, advirtiéndose que, por ser la emisión de estos valores efectuada en territorio exento del impuesto del Timbre, deberá ser abonado el correspondiente a las acciones objeto de transacciones en esta Bolsa.

Se ha renovado por diez años el consorcio internacional de fabricantes de vidrio.

### Juntas generales

El día 17, ordinaria, la Sociedad Anónima Carbón, en su local social, Floridablanca, 55, Barcelona.

El día 17, ordinaria, la Compañía de las Minas y Caminos de Hierro de Bares-Almería y extensiones, Sociedad anónima, en su domicilio social, plaza de la Libertad, 12, Bruselas.

El día 18, extraordinaria, la Sociedad La Protección (en liquidación), en su local social, Augusto Bigueroa, 37 y 39, Madrid, para dar cuenta de la gestión de la Comisión liquidadora.

El día 18, ordinaria, la Sociedad de Gas y Electricidad, en su domicilio, Córdoba, y a continuación, una extraordinaria, con objeto de tratar del aumento de capital.

El día 19, ordinaria, el Centro Farmacéutico Nacional, en su domicilio social, Olmo, 4, Madrid.

El día 20, ordinaria, la Compañía general Española de Tranvías (Madrid a Leganés), en su domicilio, Magallanes, 3, Madrid.

El día 20, ordinaria, la Sociedad Hispano-Alemana de Estudios, en Madrid, Barquillo, 28, primero.

El día 20, ordinaria, la Sociedad del Tranvía de Estaciones y Mercados de Madrid, en su local social, Magallanes, 3.

El día 20, extraordinaria, el Banco de los Gremios, en su domicilio social, Madrid, para tratar de la modificación de los estatutos, con arreglo al art. 73.

### Empréstitos y emisiones

El Gobierno sueco tiene propósito de emitir un nuevo empréstito exterior con el 6,50 por 100 de interés.

El Ayuntamiento de León ha acordado emitir en subasta pública la cantidad de pesetas 250.000, en 500 títulos al portador, de a pesetas 500 cada uno, con interés anual de 6 por 100 y amortizables en veinte anualidades.

## DESGRACIA HORRIBLE

Un obrero aplastado por un autocamión. Anoche ocurrió una terrible desgracia en la carretera de El Pardo.

Varios obreros se habían ocupado en cargar sillas de hierro en un autocamión que debía transportarlas a otro lugar.

Terminada la carga, el conductor subió al vehículo, haciéndole virar para enfilar la carretera, y uno de los obreros, sin darse cuenta de la proximidad del autocamión, fué alcanzado por éste. La rueda trasera pasó por encima de su cuerpo.

Sin pérdida de momento fué conducido a la Casa de Socorro más próxima, calificándose su estado de gravísimo. No pudo declarar.

Se llama Antonio Álvarez García, de veinticinco años, domiciliado en la calle del Pacífico, núm. 33. Ingresó en el Hospital provincial.

## PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés» GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

## Asociación Matritense de Caridad

Estado de ingresos y pagos del mes de abril de 1921

Ingresos.—Suscripción de S. M. el Rey y real Familia, 1.475 pesetas; de centros y corporaciones, 525; de particulares, 9.062,54; donativos: Del señor duque de las Torres, 500; de la testamentaria de la señora condesa de Teba, 1.000; de particulares, 50; cepillos: Recolectado en los instalados, 93,75; donativos especiales para sostenimiento de los mendigos recogidos y continuación de las obras del Asilo de Santa Cristina, 198,90.

Total, 211.606,29 pesetas.

Pagos.—Asilos: Estancias de marzo, causadas por los acogidos definitivos, 49.834 pesetas; socorros concedidos en el mes, 23.294; gastos generales: Personal, material, etcétera, 1.503,10; al gobernador civil para el Comedor de Alfonso XIII, 6.000; al alcalde presidente para gastos de mendicidad, 15.000; a la Diputación Provincial para la Beneficencia, 20.000; a otras instituciones benéficas, 16.350; obras, ropas y menaje en el Asilo de Santa Cristina, 121.455,12; comidas distribuidas en el mes, 19.635.

Total, 264.071,22 pesetas.

El número de acogidos definitivos que tiene la Asociación se eleva a 1.410, habiendo destinado a los asilos durante el mes de abril 84 pobres.

Las cuentas de ingresos y pagos, con sus respectivos justificantes, se remiten mensualmente al señor ministro de la Gobernación y director general de Seguridad, y los duplicados están en las oficinas, Plaza de Oriente, 2, a disposición de los señores suscriptores que deseen fiscalizarlas.

## Telegramas del extranjero

### Crisis en Suecia

ESTOKOLMO 12.—El ministro de la Guerra, Sr. De Hammarskjöld, ha presentado su dimisión, con motivo de haber rechazado el Riksdag la prolongación del servicio militar del cupo de 1921.

El nuevo embajador de los Estados Unidos en Londres

LONDRES 13.—Con el ceremonial acostumbrado se verificó ayer la ceremonia de presentación de cartas credenciales del nuevo embajador de los Estados Unidos cerca de Su Majestad británica, coronel Harvey, cambiándose los discursos de rigor.

### Huelga ferroviaria en Escocia

LONDRES 13.—El Consejo nacional ferroviario de Glasgow y el Oeste de Escocia ha acordado ir a la huelga, a partir de mañana por la noche, en el caso de no ser readmitidos en sus puestos los obreros recientemente despedidos por las Compañías.

La guerra turcogriega

ATENAS 12 (oficial).—Situación militar el día 11 de mayo:

En la región de Ismid señalase un cañoneo intermitente por ambas partes, acompañado de fuego de fusilería.

En el grupo Norte, nuestros destacamentos han dispersado varios núcleos de Caballería enemiga.

En el grupo Sur, nada que señalar.

### La anexión de Austria a Alemania

VIENA 13.—En la sesión celebrada ayer por el Consejo nacional fué aprobado el proyecto de ley en el cual se estipula que el pueblo austriaco deberá ser consultado acerca de si desea que el Gobierno solicite autorización de la Sociedad de Naciones para efectuar la anexión de Austria a Alemania, a pesar de la oposición de los pangermanistas, que no aceptaban la supresión de la fecha para realizar un plebiscito en este sentido.

### Un atentado

DUBLIN 13.—Un grupo de sinnfeiners lanzó ayer tarde una bomba contra un autocamión que conducía un grupo de agentes, sin que hiciese blanco en el vehículo el proyectil.

Este cayó junto a una de las aceras, hiriendo a 14 paisanos al hacer explosión.

## LA BOLSA

Cotización de 14 de mayo

### BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 68,45.—C, 68,80.—A, 69,10.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,85.—C, 00,00.—A, 85,25.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 00,00.—A, 00,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 94,10.—A, 94,10.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 93,80.—A, 93,80.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 86,00.—5 por 100, 95,80.



EL BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA abre suscripción pública para negociar 50.000 Cédulas Hipotecarias de 500 pesetas cada una, al 6 por 100 de interés anual, emitidas con la garantía de los préstamos realizados sobre fincas rústicas y urbanas por el 50 por 100, a lo sumo, de la apreciación pericial hecha por el Establecimiento, más la del capital social de 50.000.000 de pesetas, y la de 12.754.209,96 que importan hoy las reservas.

La suscripción se realizará el **día 20 de mayo**, de diez de la mañana a cinco de la tarde, y se verificará en las Cajas del Banco Hipotecario en Madrid y en los principales Bancos y Establecimientos de crédito de España.

El tipo de negociación será el de **103,90 por 100**, que se entregará:

Pesetas **150** al hacer la suscripción, y el resto de **369,50** el 31 de mayo,

contra entrega de los títulos que se adjudiquen a cada suscriptor.

Estas Cédulas llevarán cupón de 1 de agosto próximo; por tanto, la parte corrida del mismo representa 2 por 100, con lo cual resulta cada título a un **líquido de 101,90 por 100**.

Si la suscripción excediese del número de las 50.000 Cédulas, se procederá al correspondiente prorrateo, despreciando la fracción que no llegue a una Cédula.

Las Cédulas Hipotecarias pueden pignorar en la Central y en todas las Sucursales del Banco de España, como los efectos públicos, por el 80 por 100 de su valor de cotización y al interés establecido, que es hoy el 4,50 por 100.

Ayuntamiento de Madrid

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 87,50.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 83,75, Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 509,00.—Idem id. (bonos), 000,00.—Banco Hipotecario, 250,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 264,00.—Compañía de Tabacos, 269,00.—Explosivos, 290,00.—Azucareras preterentes, 00,00.—Idem ordinarias, 00,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 79,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 301,00.—Norte de España, 299,00.—Riotinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 65,60.—Libras, 30,00. Dólares, 7,35.—Marcos, 14,30.—Escudos portugueses, 0,75.

### BOLSA DE BARCELONA

Interior, 68,40.—Amortizable, 5 por 100, 93,75.—Exterior, 82,85.—Nortes, 298,50.—Alicantes, 301,25, Andaluces, 46,10.—Orenses, 18,20.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 66,20.—Libras, 30,60.—Marcos, 14,25.

### BOLSA DE PARIS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00, Libras, 46,85.—Pesetas, 146,00.—Dólares, 11,68.—Francos suizos, 209,00.—Pesos oro argentino, 000,00, Liras, 65,50.—Coronas suecas, 000,00.—Coronas noruegas, 000,00.

### BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 46,825.—Idem suizos, 22,285.—Florines, 11,055.—Dólares, 4,0025.—Liras, 71,12.—Pesetas, 30,85.—Marcos, 227,00.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en géneros de punto.—Barquillo, 3 (antes Montera, 53).

## NOTICIAS

El embajador de Francia recibió el miércoles a los representantes de las diversas sociedades y obras francesas, residentes en Madrid.

A las cuatro y media de la tarde visitó el Liceo Francés, manifestando un gran interés por la labor que el Instituto desarrolla.

Al salir del Liceo, y al expresar su satisfacción al Sr. Provisor Dirie, pidió a éste que, como recuerdo de su visita, conceda a los alumnos un día de asueto.

El Tribunal que ha de actuar en las oposiciones a odontólogos de la Beneficencia municipal estará formado por los señores siguientes: Presidente, D. José Camacho; vocales, don Florestán Aguilar, D. Santiago Ruiz Valdés, D. Bernardino Landete y D. José Valderrama.

Escuela Central de Comercio especial de intendentes mercantiles.—El próximo lunes, 16 del corriente, a las siete de la tarde, comenzará el cursillo de «Conferencias sobre cuestiones económicas», con la que dará el Sr. D. Lorenzo Víctor Paret, acerca de «La participación integral de los beneficios».

En el expreso de Andalucía marchó ayer, con dirección a Cádiz, donde embarcará para Venezuela, el nuevo ministro plenipotenciario de España en aquella República, el distinguido diplomático, nuestro querido amigo, D. Angel Ranero y Rivas.

Durante los días 16, 17 y 18 de la próxima semana no habrá oficinas en el Ministerio de Gracia y Justicia, por realizarse la limpieza y desestero de sus dependencias.



# MARINA MERCANTE

## Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

### LA VENTA DE BUQUES RESTRICCIONES ANULADAS

Celebramos que el ministro de Fomento, haciéndose cargo de la realidad y atendiendo a la necesidad que demandaba hechos tan claros como los expuestos en nuestros anteriores artículos, haya suprimido las trabas que se oponían a la venta de buques nacionales. Si el Sr. Cierva no viviese entre una verdadera montaña de asuntos y se dedicase en algunos momentos a repasar la multitud de disposiciones de sus antecesores, se haría cargo primero de lo difícil que resulta comprender siquiera lo que pretendieron decir los ministros que pasaron por Abastecimientos, que un día y otro llenaban la *Gaceta* con pesadas disertaciones de literatura oficial aplicadas a la Marina mercante. Luego se daría perfecta cuenta de que muchas de esas disposiciones no tienen hoy la menor razón de existencia, pues sólo sirven para perjudicar los intereses de los navieros españoles. Por eso es muy plausible que, atendiendo a requerimientos de muchos armadores y los que nosotros nos permitimos formularles en estas columnas, se haya decidido a llevar a la *Gaceta* el decreto que, aunque publicado ya por nosotros, como por todos los periódicos, transcribimos literalmente a continuación para su mejor conocimiento.

«Artículo 1.º Quedan derogados los Reales decretos de 7 de enero de 1916, dado por la Presidencia del Consejo de Ministros, y de 26 de enero, 15 de marzo y 28 de diciembre de 1917 y 22 de octubre de 1920, del Ministerio de Fomento, que prohibieron la venta al extranjero de buques nacionales y la condicionaron entre españoles.

Art. 2.º Los propietarios o vendedores de buques que hubieran obtenido primas para su construcción, quedan obligados, cuando el barco se enajene o se hipoteque al extranjero, a devolver previamente al Estado las cantidades fijadas por la ley de 14 de junio de 1909.

Los registradores mercantiles denegarán toda inscripción o anotación de venta o hipoteca al extranjero, sin que previamente se haga constar el cumplimiento de dicho requisito.

Art. 3.º A fin de que en todo momento puedan conocerse los adquirentes de los buques mercantes, así como el número de los vendidos al extranjero, edad, millaje, clasificación y tonelaje de los mismos, los registradores mercantiles y comandantes de Marina, respectivamente, denegarán toda inscripción o anotación referente a la venta, en tanto que no acrediten con el oportuno acuse de recibo que se ha dado cuenta de la transferencia al Ministerio de Fomento, Dirección general de Comercio e Industria.

Art. 4.º Por el Ministerio de Fomento se dictarán las disposiciones complementarias que fueren precisas para la ejecución de este decreto.»

### EL MERCADO DE CARBONES

#### Hacia una baja extraordinaria

A consecuencia de la huelga minera, se han aglomerado en los puertos ingleses los vapores, que se ven obligados a permanecer inactivos, a la expectativa de los acontecimientos, pues los permisos de carga son sistemáticamente denegados.

Respecto a carbones, nada puede decirse en definitiva. Las últimas noticias de Inglaterra permiten esperar que la cuestión de los salarios será sometida a un arbitraje, quizá, resolviéndose en forma de salario mínimo en proporción con la ganancia de los propietarios y con aumentos progresivos de una y otra parte; pero, de todos modos, se cree que los jornales se reducirán, y, por consiguiente, los precios de los carbones serán más accesibles a los compradores del extranjero.

En plaza, los precios están más firmes, a saber: Cardiff, 135 pesetas la tonelada; idem guisantes, 110; fragua, Rhonda, 195; Newcastle, 120; Hama, 125; cok Garesfield, 155; antracita Cobble, 195; nueces, 195; beans o habas, 180; peas, 130; panes, 135.

No se han registrado arribos de Asturias destinados al comercio, debido a que los tenedores de existencias antiguas procuran liquidarlas en previsión de los efectos de la huelga inglesa. Se cotizan: Cribado, 120 pesetas la tonelada; galleta, 115; granza, 110; menudo, lavado, 70.

Todos los precios se entienden por mercancías sobre carros en los muelles o almacenes del vendedor, y netos, es decir, sin descuento alguno, por el contado disponible.

De todos modos, hay noticias ciertas sobre una próxima y trascendental baja del carbón inglés. Y se anuncian contratos: 55 pesetas cribado inglés sobre español y 60 pesetas briquetado. Estos contratos podrán formalizarse pronto, que se espera termine la huelga inglesa.

### EL "AFFAIRE" DE LOS TRIGOS ARGENTINOS

Si el ministro de Fomento, D. Juan de la Cierva, carece de tiempo,

debe de encargar la solución de este asunto

a una Comisión, presidida por el director general de Agricultura

Para quienes sigan con mediana intención nuestra campaña, no tendrá explicación alguna, como tampoco la tiene para nosotros, que el ministro de Fomento no se haya decidido aún a adoptar una sencilla medida de investigación que tuviese por objetivo comprobar si es o no exacto cuanto hemos venido denunciando.

Sólo conociendo la inmensa labor que se ha impuesto el Sr. Cierva, puede justificarse tan gran olvido y el abandono que nosotros lamentamos.

Si a ello fuese debido, si realmente el trabajo enorme que tiene trazado ante sí el ministro de Fomento es de tal naturaleza que le impide prestar la atención que merece el esclarecimiento de este vergonzoso *affaire* de los trigos argentinos, se nos ocurre una idea, que brindamos al Sr. Cierva, por si estima digna de llevarse a la práctica con la mayor suma de garantías para el decoro del propio Ministerio que rije.

Nos encontramos con que todas las Asociaciones harineras de España han demandado oficialmente al ministro la presentación de las cuentas y justificantes del trigo adquirido por el extinguido Ministerio de Abastecimientos.

Nos hallamos también con que la administración que ha regido en esas operaciones está en entredicho de las gentes, que no han podido conocer si es cierto que el Estado pagó sumas fantásticas por seguros de trigo que no fué asegurado y por almacenaje de trigo que no se encontraba almacenado.

Sabemos del mismo modo que los expedientes de demoras están trasapelados, y hasta se dice que algunos perdidos, y está demostrado, que si ello interesaba enormemente a los harineros, éstos se dejaron decir que contaban con buenos valedores dentro del Ministerio.

Nos hallamos del mismo modo con que, cotejando estadísticas oficiales de la Dirección de Aduanas y del Comité del Tráfico Marítimo, resulta que se han extraviado muchos millones de toneladas de trigo argentino pagado por el Gobierno español.

Y para no hacer interminable la lista de cargos, vemos que hay una serie de cuestiones sin aclarar que entrañan grave quebranto para los intereses de la Hacienda pública, y cuando las hemos expuesto reiteradamente ante el ministro y ante la opinión y hemos escuchado del Sr. Cierva palabras sinceras que nos llevaron al convencimiento de que se aclararía todo, resulta que transcurrieron los días y las semanas, y la buena voluntad del ministro se esfuma, hasta desaparecer por completo, haciendo que las cosas continúen en el mismo lugar en que siempre se hallaron.

¿Es debido—repetimos—a que el ministro de Fomento carece materialmente de tiempo para dedicarse a tan magno estudio? Pues allá va la solución que nos atrevemos a proponer al Sr. Cierva.

Hemos averiguado, con agrado, que el actual director de Agricultura ha comenzado a prestar a estas cuestiones una atención singular y hasta que adoptó ya algunas medidas, que aunque tardías, han servido para poner freno al desbarajuste que se observa en algunas dependencias de Fomento. Se nos informa, además, que el Sr. García Parreño reúne condiciones de gran competencia en las materias que venimos analizando, y que se distingue, a más de su capacidad, por una rectitud muy loable. Si así es, ¿por qué el Sr. Cierva, a quien seguramente merecerá el citado director general de Agricultura toda la confianza, no designa una Comisión poco numerosa, que, presidida por tan alto funcionario, se dedique rápida y perseverantemente al estudio y esclarecimiento de todos los hechos apuntados?

Esa Comisión podría muy bien estar integrada por un representante de los marinos del Cantábrico y otro de los del Mediterráneo, por uno de los representantes del Estado en el Comité del Tráfico Marítimo y hasta por un funcionario de Hacienda que designare la Intervención General del Estado, y con la autoridad que prestaría el director general de Agricultura al presidirla, podría, rápida y sencillamente, reunir todos los elementos de juicio para depurar todas las denuncias hasta esclarecerlas por completo.

Si el ministro de Fomento se decide a recoger esta idea, habría dado un paso de importancia suma en este pleito, en que se ventila principalmente el dinero del Poder público.

¿Puede saberse si han aparecido ya en el Ministerio de Fomento los expedientes de demoras que se dice se han extraviado, dando la casualidad que ha coincidido la desaparición con la alarma que sintieron los harineros, al saber que el Sr. Cierva había pedido todos los documentos relacionados con estas reclamaciones?

Es cierto que varias Compañías navieras se han dirigido al ministro, preguntando por sus respectivos expedientes, alarmadas por un extravío tan excepcional?

¿Se podría saber qué ha resultado de las investigaciones que se están practicando?

**BUNKERS AT**  
Bilbao  
Barcelona  
Huelva  
Vigo.

Best Welsh and North Country Coals

**ASTORECA, AZQUETA & Co.**  
HEAD OFFICE: BILBAO

Telegrams: PORTU (Bilbao), HUELVA (Huelva), VIGO (Vigo)

**The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)**  
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)  
Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

**Flotamentos, Seguros marítimos**  
Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:  
Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. (M. D.)  
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. D.)  
The United British Insurance Co. Ltd.  
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.  
International Marine Insurance Co. Ltd.  
North Alliance Insurance Co. Ltd.

de Londres.  
de Kristiania

### EL IMPUESTO DE LUCES

#### NOTAS PARA EL SR. CIERVA

Volvemos a ocuparnos hoy del impuesto creado por el Gobierno inglés, y sobre el cual éste ha tomado ya sus medidas directamente cerca de los armadores españoles.

Ese impuesto, que muy bien pudiera crearse en España y que el actual ministro de Fomento no nos negará podía ser justo, acogiendo a él no sólo a los barcos nacionales, sino a todos los barcos que toquen en nuestros puertos, se denomina de luces, y es pagadero en Inglaterra por todos los buques nacionales y extranjeros que visitan puertos ingleses o hagan el tráfico con Inglaterra. Si el buque está dedicado a la navegación de gran cabotaje o altura, paga por derecho de luces a su llegada y salida de puerto inglés y durante seis veces; satisfechas las cuales, queda exento de dicho impuesto hasta el 1 de abril del año siguiente, fecha a partir de la cual empieza a contarse para el pago. Cuando el buque venga dedicado a la navegación de cabotaje, los derechos de luces serán satisfechos por entrada y salida de puerto inglés, en este último caso, durante doce veces. La tasa que regía para el pago de este impuesto, antes de la guerra, era de 2/3/4 peniques por tonelada de registro neto; pero ésta, por ley del 30 de julio de 1919 se aumentó en un 40 por 100, y más tarde, por ley del 22 de julio de 1920 en un 60 por 100, esta última con efectos retroactivos desde el 1 de abril; por consiguiente, los derechos de luces han sido aumentados en un 100 por 100, siendo pagaderos éstos, como ya antes dejamos indicado, tanto a la entrada como a la salida del buque.

Como ejemplo, a continuación pasamos a detallar lo que un vapor, cuyo nombre no hace al caso, ha satisfecho por dicho concepto.

Procedente de España, llegó a un puerto de Inglaterra en el mes de mayo de 1920 y con arreglo a lo que le correspondía a su tonelaje neto, satisfizo:

L. 20-5-7 de entrada y L. 20-5-7 de salida.  
L. 8-2-3 de entrada y L. 8-2-3 de salida con arreglo a la ley de 30 de julio de 1919.

L. 12-3-4 de entrada y L. 12-3-4 de salida, con arreglo a la ley de 22 de julio de 1920, o sea:

L. 40-11-2 de entrada y L. 40-11-2 de salida en junto.

Como puede verse por el detalle que indicamos, debía tan sólo satisfacer L. 20-5-7 de entrada y otro tanto de salida, mientras que con arreglo a los aumentos sufridos, se ve obligado a pagar L. 40-11-2 y otro tanto de salida, o sea el doble.

#### Cómo podría aplicarse el impuesto

Por todo lo anteriormente expuesto, nos encontramos que en España no ha sido creado aún un impuesto semejante, al cual el Gobierno inglés, como se ve, ha concedido singular atención, y que en nuestro país, bien estudiado, podría servir, no sólo para solucionar el problema que actualmente se ventila ante la Comisión Liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo, sino que serviría para establecer el sistema de protección o proteccionismo a nuestra Marina mercante nacional. Bastaba con la creación del mismo impuesto de luces que todos los buques pagan en Inglaterra, según hemos demostrado, y si recordamos que se ha establecido a base del tonelaje de registro bruto, y que se satisface un número determinado de veces al año por cada buque que hace operaciones de carga o descarga en puertos del Reino Unido, no dejará de reconocerse que la naturaleza de este arbitrio es tal, que hábilmente manejada, su aplicación y distribución se presta a poder satisfacer las exigencias y necesidades de cualquiera de los distintos ramos de nuestra Marina mercante; bien por fijación de coeficientes sobre ese impuesto, o por límite extremo en cuanto al número de veces a tributar, o por devolución de las cantidades cobradas al buque que realice determinadas navegaciones o viajes.

Creemos nosotros que el ministro de Fomento pudiera estudiar con detenimiento la mejor forma en que este impuesto sería aplicable en España, seguro de que encontraría la solución del problema actual y la base de una verdadera ley de protección a la Marina mercante española, legando incluso, con la buena voluntad y la cooperación de los navieros españoles, al estudio de la distribución del tráfico marítimo nacional, en sus distintas necesidades.

Nos limitamos a brindar al Sr. Cierva una idea esencialmente práctica y beneficiosa a los intereses del país; no pretendemos dictar reglas acerca del modo en que pudiera llevarse a la realidad, estando seguros de que si el



Sr. Cierva la acoge con el buen deseo de que viene dando muestras en los asuntos que afectan a la riqueza nacional, ha de hallar sobrados medios para implantarla con la mayor suma de garantías del seguro éxito de su creación.

Ningún organismo está más capacitado que el Comité del Tráfico Marítimo para establecer y administrar este impuesto, y hasta se podría llegar a la creación de la Dirección del Tráfico Marítimo, que recogiese todos los asuntos hoy dispersos por varias dependencias de Fomento que afectan a la Marina mercante. Este organismo, ayudado por las Administraciones de Aduanas, podría encargarse de la recaudación del impuesto de luces; atender, en primer término al pago de las necesidades impuestas por las requisas de barcos en servicios del país, al establecimiento de faros y luces en toda la costa española, servicio que hoy, desgraciadamente, funciona tan mal en nuestra nación, que aunque sea triste decirlo, es de una notoria realidad; quizá no haya país marítimo en el mundo donde funcione peor como en el nuestro.

Se llegaría, en suma, a resolver un verdadero problema que hoy está latente: a poner en condiciones de igualdad a otros países un servicio que en manos del Estado, y como se se atiende hoy, transcurrirán muchos años sin que alcance el grado de perfección que es necesario; se prestaría hasta un servicio a la Humanidad, porque los choques de los barcos en nuestras costas disminuirían notablemente al mejorarse el servicio de luces y, finalmente, se fomentaría el tráfico nacional, porque, según hemos apuntado, por la naturaleza del impuesto, los barcos españoles que hicieran un número determinado de viajes a cada puerto español, llegarían a verse relevados del pago del mismo, mientras que los barcos extranjeros no estarían en condiciones de competir en los fletes con el mercado nacional, y, de todas maneras, pagando lo mismo los barcos nacionales que los extranjeros este impuesto, siempre existiría a favor del barco nacional la prima a la navegación por milla recorrida, que le pondría en condiciones de competir en el flete con la nave extranjera.

Si el Sr. Cierva quiere perfeccionar la idea y se dirige a las Asociaciones navieras de toda España, estamos seguros que encontrará todas las facilidades que busque y que realizará la labor más importante que ha podido efectuarse en favor de la Marina mercante española.

## Revista del mercado de fletes

(De The Spanish Chartering, Londres-Bilbao.)

Sentimos que, después de nuestra última Revista, la situación en el Reino Unido ha empeorado, y actualmente está tan complicada que no se ve medio de solución.

Por los informes que tenemos, aparece que, aun una vez arregladas las diferencias, debe transcurrir un período de unos quince o veinte días antes de que haya cargamentos libres para exportar.

## CARRERAS DE CABALLOS

En la jornada de mañana, domingo, hay el por lo visto casi inevitable wal kover, que esta vez es de cuadra en el premio Robert Peel, 800 metros; sólo quedan inscritos dos potros del barón de Velasco, «Colón, 34» y «La Cibeles». La carrera, ya que no a otra cosa, se presta al chiste fácil.

Las demás pruebas son:  
Premio Uano, militar lisa, 2.400 metros, cuatro inscripciones. — Favoritos: «Rastignac», «Randolph».

Premio Cains, a reclamar, 1.800 metros, cinco inscripciones. — Favoritos: «Scotland Wood», «Grave Mac».

Premio Ducat, 1.600 metros, seis inscripciones. — Favoritos: «Albano», «Nobody's Child».

Premio Stanborough, 1.800 metros, siete inscripciones. — Favoritos: Cuadra Villamejor, «Cylmay».

Premio Málaga, handicap, 2.200 metros, ocho inscripciones. — Favoritos: Cuadra Villamejor, «Don Quijote», «A».

## DEPORTES

**FUTBOL**  
Real Madrid, dos tantos; Club Comercial de Vigo, un tanto

Ayer se celebró un partido en el campo del Real Madrid, conteniendo el equipo propietario con el del Club Comercial, notable equipo de Vigo, que acaba de vencer en su propio terreno a tres de los mejores «teams» de Portugal.

No fue muy animado el encuentro. Dominó el Madrid, pero sus adelantos no encontraron ocasión de hacer «goals». En el primer tiempo el Comercial consiguió un tanto y en el segundo el Madrid los dos que le dieron la victoria.

El Comercial es un equipo de muchachos muy jóvenes, que no tienen aún la práctica de un largo tiempo de futbolistas. Su juego es codicioso, de impetuosidad. Se nota que tienen un gran entrenamiento, practicando el juego de conjunto, de cohesión y tienen facilidad para centrar.

No concupió a nadie la actuación del Madrid.

Sólo dos jugadores se distinguieron: Mejías y Del Campo.

El partido fue arbitrado por Menéndez, en la primera parte, y por Escalera, en la otra. Este último lo hizo bastante bien.

El primer carbón disponible después de renovar los «stocks» interiores, será seguramente destinado a los depósitos carboníferos.

Cuando se reponga el trabajo, los precios para carboneras aparentemente estarán al mismo nivel que antes de la huelga, y también los tipos indicados para cargamentos a cargar una vez resuelta la huelga, son aproximadamente los mismos que se pagaron hace dos meses; pero los fletadores cierran los contratos únicamente con la condición de que cargarán como les sea posible, sin garantizar horas fijas.

Hasta la fecha, la demanda de tonelaje para cargar carbón en los Estados Unidos no ha aumentado mucho; se han cargado unos cargamentos para Europa; pero confiamos que si la huelga inglesa continúa, forzadamente habrá una demanda más considerada, con tipos algo más elevados.

Todavía no se puede conocer el efecto que tendrá la huelga de los marineros americanos y la paralización consecuente del tonelaje también americano.

Como ya anticipamos, la escasez actual de tonelaje libre ha tenido una influencia en la mejora del mercado de la Plata, cuyo efecto empezará a sentirse y mientras que para carga pronta se ha pagado 55/, estamos seguros que todavía no hemos llegado al máximo del mercado.

Para fechas más lejanas, es decir, julio, ha sido fletado a 47/6d, pero también esperamos ver tipos algo mejores.

Los armadores de vapores amarrados en el Cantábrico, están actualmente en una posición particularmente ventajosa, en vista de que las carboneras en Asturias son obtenibles a precios variantes alrededor de pesetas 80.

No existe apenas demanda para cargar mineral en el Mediterráneo y las órdenes que hay son casi todas para destinos del Continente.

Del Cantábrico hay uno o dos cargamentos, pero únicamente con destino a Rotterdam y puertos del Norte de Alemania.

### MEDITERRANEO

#### Norte de Africa

Sfax-Burdeos, 1.500 a 2.500 toneladas, julio, francos 30.

Idem Nantes, 2.500 a 3.000 toneladas, mayo, 27,50, ensayáramos 30 francos, podríamos combinar los dos.

Idem Nantes, 2.800 a 3.000 toneladas, mayo, 27,50, ensayáramos 30 francos.

Idem Honfleur, 2.000 a 2.200 toneladas, mayo, ensayáramos 40 francos.

Susa-Nantes, 2.700 toneladas, mayo, 30 francos.

Idem La Pallice, 2.500 a 3.000 toneladas, 27,50 francos.

Sousse-Stettin, 2.000 toneladas, carga inmediata 14/, f. o. b., 50 céntimos tasa.

Tunis-Rotterdam, Amsterdam o Pernis, 12/, carga inmediata.

Idem Ríeme, 3.000 a 3.500 toneladas, mayo, ensayáramos 30 francos.

Idem Tonnay, 3.000 toneladas, carga inmediata, 27,50 francos.

La Goulette-Glasgow Ayrshire, 3.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Bougie-Glasgow, 2.000 toneladas, 10/, ensayáramos 10/6d, carga inmediata.

Melilla-Glasgow Ayrshire, 2.000 toneladas, 9/6d, ensayáramos 10/.

Idem Garston, 3.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Phillipville-Rotterdam Vlaardingen, 6.000 a 7.000 toneladas, 7/6d, carga inmediata.

### CICLISMO

#### Copa de «El Auto»

El próximo domingo, y con salida en el paseo de la Castellana, a las siete y media de la mañana, se celebrará la copa de «El Auto», para las tres categorías.

El recorrido comprende 115 kilómetros por el siguiente itinerario: Castellana, Maudes, Castillo de Viñuelas, Colmenar Viejo, Chozas de la Sierra, Miraflores de la Sierra, El Molar, San Agustín de los Reyes, Fuencarral, Castellana.

## VIDA RELIGIOSA

Domingo 15.—San Isidro Labrador, confesor y Patrón de Madrid.—Capilla pública en el Palacio Real.—Santos Torcuato, Eufrosio e Indalecio, obispos y mártires, y San Juan Bautista de la Salle, confesor.

La misa y oficio divino son propios de esta Dominica de Pentecostés, con rito doble de primera clase con octava y color encarnado.

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Andrés.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne con sermón, y a las seis y media, estación, santo rosario, procesión y reserva.

Lunes 16.—San Juan Nepomuceno, presbítero, protomártir del Siglo Sacramental, San Ubaldo, obispo; San Peregrino, obispo y mártir; Santos Félix y Genadio, mártires, y Santa Máxima, virgen.

La misa y oficio divino son propios de esta Feria II, con rito doble de primera clase y color encarnado.

Cuarenta Horas.—Iglesia de Nuestra Señora del Carmen.—Continúa la novena a la Santísima Trinidad. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne; a las seis, novena, sermón por el Sr. Vázquez Camarasa y solemne reserva.

## Espectáculos para mañana

CENTRO.—A las 6 1/2, Montmartre. A las 10 1/2, Ramo de locura.

LARA.—A las 5 1/2, La tragedia de La Viena o Imperio. A las 10, Frente a la vida y despedida de Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 6, La chica del gato. A las 10 1/2, La chica del gato.

APOLLO.—A las 6 1/2, El parque de Sevilla y Alegría. A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

COMICO.—Compañía de Emilio Portes. A las 6 1/2, La Quinta del misterio (tres actos). A las 10 1/2, La Quinta del misterio (tres actos).

ZARZUELA.—A las 6 1/2 y 10 1/2, Engracia Cervantes (bailes). Lyda Iris (canciones). Edmond D'Briss (éxito extraordinario) y Lolita Méndez (estrella española).

### España

Huelva-Nueva York, Filadelfia o Baltimore, 4.000 a 5.000 toneladas, mayo 9/6d «Tinto».

Idem Rotterdam, 5.000 toneladas, piritas, 10/, 1/ carga tasa corriente.

Idem Hamburgo, 4.000 a 5.000 toneladas, 9/, condiciones «Tinto».

Idem Amsterdam, S/, carga inmediata, condiciones «Tinto».

Idem Manchester, 1.500 toneladas máximas, ensayáramos 15/, condiciones «Esperanza».

Idem Dublín, 2.500 toneladas, carga inmediata, ensayáramos 14/, condiciones «Tharsis».

Idem Sas de Ghent, 3.000 toneladas, 25 francos, carga inmediata.

Idem Brest, 2.200 toneladas, 25 francos, mayo.

Idem Rouen, 1.500 toneladas, 25 francos, carga inmediata.

Idem Ambers, 1.500 a 2.000 toneladas, carga inmediata, 25 francos.

Idem Burdeos, 2.500 toneladas, 22,50, ensayáramos 25 francos.

Idem La Pallice, 2.000 a 2.500 toneladas, carga inmediata, 25 francos.

Idem Tonnay, 3.000 toneladas, mayo, 25 francos.

Idem Nantes Chantenay, 3.500 toneladas, carga inmediata, 25 francos.

Idem St. Louis du Rhone, 2.000 toneladas, 30 francos.

Cartagena-Ambers, 4.500 a 5.000 toneladas, 7/6d, mineral de zinc.

Idem Rotterdam, 3.000 toneladas, 7/6d, 1/, carga, 1,80 tasa, «condiciones Huelva».

San Juan-Rouen-Ambers-Dunkerque, 3.500 toneladas, 30 francos, u ofertas.

Pomaron-Stettin, 3.000 toneladas, 12/6d, carga inmediata.

Idem Ayr, 1.300 a 1.500 toneladas, 10/, carga inmediata.

Idem Berwick, (16° calado), 9/, mayo.

Idem Manchester, 1.200 a 1.600 toneladas, 9/, mayo.

Idem Hull o Goole, 700 a 1.500 toneladas, 9/6d, mayo.

Idem Swansea, 2.000 a 3.000 toneladas, 10/, mayo.

Idem Belfast, 700 a 1.250 toneladas, 10/, mayo.

Idem Brest o Granville, 1.200 a 1.800 toneladas, 22,50 francos, mayo.

Idem Hamburgo, 1.500 a 2.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Idem Chent Ambers, 1.200 a 2.500 toneladas, 8/6d, mayo.

Idem Nantes Chantenay, 1.000 a 1.500 toneladas, 25 francos.

### Bahía

Bilbao-Herrenwick, 1.500 a 2.000 toneladas, carga inmediata.

Santander-Rotterdam, 800 a 1.000 toneladas, S/, carga inmediata.

También cualquier tamaño conveniente para cargar en San Salvador.

### AMERICA

Northern Range-Lisboa, 7.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, mayo, 5,25 dólares.

Idem Islas, cualquier tamaño, mayo, 6 dólares.

Idem Barcelona, 5 dólares, mayo.

Idem Marsella, 6 dólares.

Idem Ibcuy, 4.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, 15-31 mayo, 6,25 dólares, condiciones Welsi.

Idem Oxelosund, mayo y junio, 6,50 dólares.

Idem Atlántico francés, 4,25 dólares, póliza americana Welsh.

Idem Oeste de Italia, 4.000 a 5.000 toneladas, 6 dólares.

LATINA.—A las 4, La Pelusa. A las 5 1/2, Un pedazo de pan. A las 6 1/2, El santo de la Isidra y El de la suerte. A las 10 1/2, Un pedazo de pan. A las 11 1/2, El de la suerte.

MADRID CINEMA.—Tarde, 6, y noche, 10, Mercedes Serós, Balder, Pilar Galán, Raquel Meller, Laura Santolomé, Berta Adrián y Rodresky.

FUENCARRAL.—Gran compañía internacional de variedades.—A las 6 y a las 10, Películas, Elisita Guiset (debut) Esperanza Benito (debut), Doctor Adryan (despedida), Os Mignons y Sanz con su gran compañía automecánica.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9,45 de la noche, variadas funciones, 68 presentación de la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 6 1/2, Gran éxito de todas las atracciones. A las 10 de la noche, repetición del programa.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda.

Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Perraz, 68. Teléfono 1.008 J.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurant, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

### Funciones para el lunes

CENTRO.—A las 6 1/2, Ramo de locura. A las 10 1/2, Montmartre.

LARA.—A las 5 1/2, La madrina de guerra, No mas calvos y debut de Mercedes Serós. A las 10, Frente a la vida y Mercedes Serós.

ESLAVA.—A las 6, La chica del gato. A las 10 1/2, La chica del gato.

APOLLO.—A las 6 1/2, El querer quita el sentimiento. Las brujas y Alegría. A las 10 1/2, El parque de Sevilla.

COMICO.—Compañía de Emilio Portes. A las 6 1/2, El conejal (tres actos). A las 10 1/2, La Quinta del misterio (tres actos).

LATINA.—A las 6 1/2, Un pedazo de pan. A las 7 1/2, El santo de la Isidra. A las 10 1/2, La Pelusa. A las 11 1/2, El de la suerte.

FUENCARRAL.—A las 6 y a las 10, Grandioso programa de películas y variedades.—Entre otros números, Luisa Guiset, Esperanza Benito, Los Cananueva (debut), Os Mignons, Sanz, con su gran compañía automecánica.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9,45 de la noche, variadas funciones, 70 presentación de la compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 4 y 6 1/2, tardes, y 10 noche, tres variadas funciones con todas las atracciones, y el célebre Charlot.

### Idem Plata (rio abajo), 5,75 dólares.

Idem Ambers-Rotterdam, 3,75 dólares.

Nueva York tres puertos seguros del Sur de América, no al Sur del Río de la Plata, mediodos de junio, 3.000 a 4.000 toneladas, 8 dólares, ensayáramos 8,25 dólares, 4.000 a 400 toneladas, también cargando mayo.

### Fosfato

Tampa-Sevilla, 4.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, mayo, pesetas 42,50.

Idem Hamburgo, 5.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, mayo-junio, 5 dólares.

Idem Cotte-Boucau, 3.000 toneladas, mayo, similar junio, pesetas 42,50.

Idem Pasajes-Bilbao, 3.000 a 3.300 toneladas, junio, pesetas 42,50.

Idem Santander, 3.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, junio, pesetas 42,50.

Idem Lisboa, mayo, 32/6d.

### Azúcar

Cuba-Londres o Liverpool, 5.000 toneladas, mayo-junio, 45/, ensayáramos 47/6d.

Nueva York o Filadelfia-Mediterráneo, no al Este de la Costa Oeste de Italia, 35/, Adriático, 40/, 5.000 toneladas, mayo.

### Grano

Northern Range-Reino Unido, Continente, B-11, 6/3d.

Golfo-Oeste de Italia, 8/, ensayáramos 8/3d, Idem Reino Unido, Continente, 7/3d, ensayáramos 7/6d.

Galveston-Hamburgo, 5.000 toneladas fines mayo, 25, ensayáramos 30 céntimos 100 libras.

### Pinos

750 Stds. 10 por 100, Golfo-Reino Unido, 150/, ensayáramos 160/, «Pixinus».

1.000 idem id. Golfo-Reino Unido, 10/30, mayo, 150/.

750 a 1.200 Stds. Golfo-Plata, mayo, 200/, por standard (10 por 100 más o menos).

### Plata

No arriba de San Lorenzo-Reino Unido, Continente, 55/, junio, 47/6d, julio y agosto.

4 cargamentos 4.000, 10 por 100 más o menos cada uno, junio, agosto, octubre y diciembre.

Tampa-Pasajes, ofertas. Fosfato.

### EL MERCADO DE LA PLATA

LONDRES 9.—Como consecuencia de la escasez de tonelaje libre, el mercado de la Plata está subiendo de un día a otro. Tonelaje para cargar en junio ha sido fletado a 55/-, y para cargar en junio-julio han pagado 47/6. Estamos absolutamente seguros que esto no está todavía el punto más alto del mercado, y que dentro de pocos días veremos tipos aún más altos.

Desde los Estados Unidos el mejor obtenible hoy es dólares 5/50 a la Plata, con carbón, pero en vista de la huelga de marineros de vapores del American Shipping Board, este mercado también tendrá que subir.

LONDRES 11.—Después del alza subida en el mercado de la Plata hace tres días, bastantes vapores amarrados han sido puestos en el mercado, y esto ha efectuado una baja momentánea en los tipos. De modo que para cargar en junio, ayer por la tarde se fletó un vapor, yendo en lastre a 47/6d.

Sin embargo, no creemos que esta baja pueda continuar.

### Ultima hora

#### Mercado de la plata

BILBAO 14 (10 mañana).—El mercado de la plata preséntase más firme, ofreciéndose positivamente 55,5, 57,6, según tamaño para vapores, pudiendo garantizar la carga dentro del mes de junio.—Pitoern.

## Unión Española de Explosivos

### Aviso a los Accionistas

Se convoca a los señores Accionistas de la Sociedad «Unión Española de Explosivos», para la Junta general ordinaria, que ha de celebrarse en Bilbao, en el domicilio de la Sociedad, Gran Vía, 1, a las once y media de la mañana del día 2 del próximo mes de junio, con objeto de deliberar según la siguiente orden del día:

Lectura de la Memoria del Consejo de Administración.

Lectura de la Memoria de los Interventores de Cuentas.

Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas.

Determinación del dividendo.

Nombramiento de Consejeros.

Nombramiento de Interventores de Cuentas y determinación de sus honorarios.

La Junta se compone de todos los Accionistas, propietarios, cuando menos, de 50 acciones.

Los Accionistas que deseen tomar parte o hacerse representar en ella deben depositar sus acciones, lo más tarde, ocho días antes del señalado para la Junta, en cualquiera de los puntos siguientes:

En el domicilio social, Gran Vía, 1.

En las oficinas de la Sociedad en Madrid, Villanueva, 11, de nueve y media a doce y media



PRESENTACION DE CREDENCIALES

Los nuevos ministros del Japón y Siam

A mediodía se han celebrado hoy en Palacio las ceremonias de presentación de credenciales a S. M. el Rey de los nuevos ministros del Japón y Siam.

La recepción del ministro del Japón, señor Kingiro Hirotsawa, se celebró a las doce en punto. El nuevo representante extranjero llegó a Palacio en un coche de París de media gala, acompañado del primer introductor de embajadores, conde de Velle. Precedía a este coche otro también de París, de respeto.

La ceremonia se verificó en la antecámara, rodeando al Soberano el ministro de Estado, el marqués de la Torre, el general Milán del Bosch, el ayudante de servicio, coronel Gallego; el grande de España de guardia, duque de Plasencia; el mayordomo de semana, marqués de Linares, y el oficial mayor de Alarbarderos de servicio, Sr. Labaggi.

Verificada la entrega de las cartas credenciales, con las formalidades de rúbrica, el señor Kingiro Hirotsawa, después de conversar algunos momentos con S. M. el Rey, pasó, acompañado del conde de Velle, a cumplimentar a las Reinas, abandonando seguidamente el regio Alcázar.

A las doce y cuarto se celebró la otra ceremonia.

El nuevo ministro de Siam, Sr. Phya Bibbha Koska, llegó a Palacio en un coche de París, acompañado del segundo introductor de embajadores, duque de Vistahermosa.

El Sr. Bibbha Koska presentó sus cartas credenciales, con arreglo al mismo ceremonial, y pasó más tarde a cumplimentar a las Reinas.

A la una de la tarde abandonaba el regio Alcázar.

TRIBUNALES

Supremo: Los vecinos de un pueblo pleitean con su Ayuntamiento

Ha sido el recurso que motiva estas líneas sumamente interesante, pues mientras por los vecinos recurrentes, y en su día demandantes, se alega como incumplida por la Sala sentenciadora la legislación en vigor en Navarra como foral—aparte de otros textos del Código común—, el Ayuntamiento de Funes, como recurrido, niega todos los incumplimientos razonados de contrario y pide del Tribunal de casación, que por su sentencia, no admita el recurso y se confirme las del Juzgado de primera instancia de Tafalla y Audiencia Territorial de Pamplona que, sucesivamente, rechazaron la pretensión de los vecinos reclamantes, conforme al pedimento del Municipio demandado.

El asunto, jurídicamente, es una reivindicación de terrenos comunales detentados, en beneficio propio, por varios vecinos del pueblo de Funes, cuyo Ayuntamiento venía poseyéndolos desde tiempo inmemorial hasta hace pocos años, en que se inició el despojo.

Instruyese expediente para la incautación de las tierras, y aunque el mismo fue informado por el Concejo—constituido en su mayoría por concejales explotadores de aquellas—desfavorablemente, la Diputación provincial, por su acuerdo, resuelve el caso, pronunciándose por el derecho de la Corporación municipal, que reconoce plenamente.

Tal acuerdo fue consentido, y asimismo el Reglamento dado por el Ayuntamiento, articulando la forma en que, para lo sucesivo, habrá de hacerse el reparto de los mencionados bienes comunales.

Mas posteriormente, por unos cuantos vecinos, se inicia un juicio interdictal, base del declarativo, que fallado en las dos instancias inferiores en contra de aquéllos, la dado motivo al recurso visto ante la Sala primera de lo Civil del Supremo.

En nombre de los recurrentes informó el letrado D. Joaquín Codorniu, haciéndolo por el Ayuntamiento recurrido el marqués de Villabragima, que pronunció un documentado y excelente informe.

El pleito, en el que es ponente el magistrado señor conde de Lerena, quedó concluso para sentencia.

Audiencia: Ofensas al gobernador de Madrid

Hace tiempo que en *El Parlamentario* apareció un artículo donde su autor, el anarquista Pascual, arremetía contra la autoridad civil de la provincia sin contemplación de ninguna clase.

El fiscal, cumpliendo con su misión, denunció al periódico, y declarado autor del trabajo en el mismo aparecido el citado ácrata, fue procesado y acusado de un delito de imprenta ocupó el banquillo de la Sección cuarta.

Pascual fue hábilmente defendido por el joven letrado Sr. Fernández Boixader.

Jurado: Muerte por atropello

En la Sección tercera comparecieron los carteros Simón Jiménez Hernández y Vicente Jiménez Rodríguez, padre e hijo, quienes el día de autos, conduciendo un carro, tirado por una mula, por la calle de Alcalá, no pudieron evitar que el animal, emprendiendo veloz carrera, atropellara y diera muerte al cobrador de la Compañía de Tranvías, Victoriano Gómez Andrés.

Hubo imprudencia en esta desgracia? Para dilucidarlo fue abierto sumario y procesados los dos Jiménez, que juraban y perjuran haber hecho lo posible por contener la desbocada mula.

Como en el debate judicial no logró ponerse en claro si el animal, autor material de la desgracia, produjo la muerte a Victoriano Gómez, por haberse espantado o desbocado, y los testigos tampoco demostraron, por su testimonio, qué clase de responsabilidad alcanzaba a los carteros, éstos, previa la retirada de acusación del fiscal Sr. Lumoners, fueron absueltos por la Sala.

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En el Senado continuó el debate sobre el dictamen y voto particular del Sr. Chapaprieta acerca del proyecto de ley de aumento de 600 plazas en Correos.

En la discusión intervinieron los Sres. Guillén Sol, Quejana y Romero Quirós, defendiendo a continuación el Sr. Chapaprieta un voto particular al art. 4.º

Le contestó el ministro de la Gobernación, declarando que no hay inconveniente en incorporar dicho voto al proyecto, con redacción nueva.

Se aprobó el art. 4.º, y por consiguiente, el dictamen, quedando el proyecto sobre la Mesa para ser votado definitivamente en la sesión próxima, levantándose la de ayer a las ocho y diez.

Al retirarnos ayer de la tribuna del Congreso, quedaba en el uso de la palabra el marqués de Villabragima, refiriéndose a las molestias y vejaciones de que ha sido objeto el pueblo de Madrid, con motivo de las disposiciones del director de Seguridad.

El orador preguntó al ministro si se hacía solidario de estas disposiciones, considerando que éstas originan una cuestión de competencia en la que el mayor agraviado es el gobernador.

Por haber transcurrido las horas reglamentarias, el orador quedó en el uso de la palabra, pasando el Congreso a reunirse en Secciones.

Reanudada la sesión, continuó el debate sobre el proyecto de arriendo del Monopolio de Tabacos, prosiguiendo su discurso el Sr. Sabarrit, a quien contestó, por la Comisión, el señor Usera Bugallal.

Tras una rectificación de aquél, el ministro de Hacienda hizo el resumen del debate de totalidad, recogiendo las afirmaciones de cuantos oradores han intervenido, y afirmando que con el régimen que se establece en el proyecto, hay una mayor intervención del Estado en la Tabacalera, reformándose la contabilidad, para que resulte absolutamente clara.

Rectificaron los señores Barcia y Rfú, anunciando este último la intención del Sr. Alba de iniciar un amplísimo debate sobre la política financiera del Gobierno.

Acto seguido se suspendió la discusión, y el Sr. Lladó, debidamente autorizado, retiró todas las enmiendas presentadas por representantes de la izquierda gubernamental al proyecto de reforma de algunos artículos del Código penal, excepto aquellas en que se propone la supresión de algún párrafo o artículo del proyecto.

En nombre de los republicanos hizo análoga manifestación el Sr. Nogués, levantándose la sesión a las ocho y media.

Ha sido muy elogiado por cuantos le escucharon, el discurso pronunciado por el senador don Mateo Azpeitia, al discutirse en la Alta Cámara el crédito de Correos.

Fue la intervención de nuestro querido amigo y correligionario, muy afortunada, y por ello, ha recibido gran número de felicitaciones. Hablando de ello, dice nuestro colega *El Sol*:

«El senador liberal D. Mateo Azpeitia hizo un documentado e incontestable discurso en el Senado al rechazar el voto del Sr. Romero Girón al dictamen acerca de la creación de 600 plazas en el Cuerpo de Correos.

El Sr. Azpeitia adujo copiosas demostraciones, que sirvieron para deshacer los argumentos expuestos por el firmante del voto.

El discurso del Sr. Azpeitia impresionó favorablemente a la Cámara, que le subrayó en diferentes pasajes, y mereció vivos elogios del ministro de la Gobernación, quien confesó, al intervenir en el debate, que apenas si le quedaba razonamiento que utilizar después de la impugnación tan completa hecha por el Sr. Azpeitia como individuo de la Comisión.»

CASA REAL

Su Majestad el Rey fué cumplimentado por el marqués de la Mina.

Esta tarde, el Soberano ha asistido al partido de fútbol que en el campo del Real Madrid F. C. se ha celebrado entre los equipos del regimiento Inmemorial del Rey y el del batallón de Ferrocarriles, disputándose la copa de Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, del campeonato militar.

La Reina Doña Victoria recibió en audiencia a la esposa e hija del ministro del Trabajo, general Bascarán y doña Concepción Figueras. También recibió la Soberana a una Comisión de señoras, presidida por la condesa de Zarco del Valle, que hablaron a Doña Victoria de la Exposición de Abanicos, que próximamente será inaugurada.

Esta noche regresan a Inglaterra los hermanos de la Reina, marqueses de Carisbrooke, que, como es sabido, han pasado una temporada en Madrid al lado de Sus Majestades.

Mañana domingo, a las once, se celebrará en Palacio la capilla pública de la Pascua de Pentecostés.

El martes de la semana próxima, día 17, celebrará sus cumpleaños S. M. el Rey. No se verificará la recepción acostumbrada, y el banquete oficial de gala tendrá efecto a las ocho y media de la noche.

FIRMA DEL REY

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto nombrando tesorero de la S. I. M. de Valencia a D. Nicolás David y Campos, deán de la de Coria.

Idem id. canónigo de la S. I. P. de Toledo a D. Vidal Díaz Cordovés, que lo era de la de Granada.

Idem id. capellán Real de Reyes Católicos de

la S. I. M. de Granada al presbítero D. José Porcel Rosales.

Idem id. canónigo de la S. I. C., que hade retirarse a Colegiata, de Solsona a D. Jacinto Comellas y Canudas, único propuesto por el Tribunal de oposiciones.

Haciendo merced de título del Reino con la denominación de barón de Terrades, a favor de D. José María de Albert y Despujol, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Rehabilitando, sin perjuicio de tercero, el título de conde de Grá, a favor de doña María del Perpetuo Socorro de Meer y Lapuerta, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Jubilando a D. Felipe Gallo Díez, presidente de la Audiencia provincial de Barcelona.

Nombrando para este cargo a D. Segundo Fernández Argüelles.

Idem presidente de la de Valencia a D. Mariano García Rodríguez.

Idem magistrado de la Audiencia de Oviedo a D. Gualberto Ulloa Fernández.

Idem abogado fiscal de la de Madrid a D. Felipe Rey Gutiérrez.

Idem presidente de la Audiencia provincial de San Sebastián a D. Angel de Aldecoa.

Idem fiscal de la de Logroño a D. Enrique Lassala Izquierdo.

Idem magistrado de la de Santander a don José de Seijas y Asofrá.

Idem de la de Bilbao a D. Felipe Fernández y Fernández de Quirós.

Idem presidente de la de Gerona a D. Antonio Gutiérrez Domínguez.

Idem magistrado de la de Málaga a D. Gregorio Fernández Merallo.

Idem de la de Almería a D. Juan Benavente y Domínguez.

Idem presidente de Sección de la Audiencia provincial de Toledo a D. Francisco Fabié.

Idem id. de la de Bilbao a D. Eduardo Fraile Reñones.

Indultando con arreglo al artículo 29 del Código penal de la pena de cadena perpetua que le fuera impuesta por la Audiencia de Córdoba a Antonio Pareja Calvo.

FOMENTO.—Real decreto derogando las limitaciones que para facturar mercancías entre las zonas próximas a los puertos, establecieron los Reales decretos de 20 de octubre de 1917 y 15 de febrero de 1918.

Otorgando a la Sociedad Española de Construcciones, Babcock y Wilcox, la concesión para construir una carretera que, partiendo del barrio de Ugarte, en jurisdicción de San Salvador del Valle, termine en la vía del ferrocarril de Triano.

Idem id. nombrando caballero de la orden civil del Merito Agrícola a D. Aniceto Aznar Masías.

INSTURUCCION PUBLICA.—Real decreto declarando jubilado a D. Marcos Pardo Calvos, catedrático numerario del Instituto de Teruel.

Aprobando el proyecto de las obras preliminares a las de construcción del nuevo edificio destinado a Facultad de Medicina y Ciencias de la Universidad de Valencia.

NOTICIAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Intendencia D. José Bonet; a los tenientes de Artillería D. Ramón de Viñals y D. Ulpiano Iraizoz, y al capitán de Artillería D. Aurelio Díez.

Destinos

Destínase a la Comisión de Movilización de Industrias civiles de la sexta región, al capitán de Ingenieros D. Enrique Moreno.

Pasa a supernumerario el capitán de Artillería D. Miguel Vargas Zúñiga.

Se destina a la Comisión de reconocimientos regionales al comandante de Estado Mayor don Luis Ortega y al capitán D. José Cuesta.

Profesorado

Se anuncia a concurso cuatro plazas de capitanes profesores, en comisión; cuatro de tenientes ayudantes de profesor de plantilla y tres de igual empleo y cargo en comisión, que existen en la Academia de Artillería.

Aeronáutica

Se nombra profesor del próximo curso de pilotos civiles de aeroplano, al teniente de Caballería D. Alejandro Gómez Spencer; profesor de vuelo en la Escuela de Cuatro Vientos, al capitán de Infantería D. Felipe Díaz, y profesor de la de Getafe, al alférez de Infantería don José Rodríguez Díaz de Lecea.

Los primeros ingenieros de Telecomunicación

Esta tarde, a las cinco, y en el salón de actos del Palacio de Comunicaciones, ha tenido lugar la entrega de los primeros títulos de ingenieros de Telecomunicación que se expiden en España a favor de nuestros oficiales del Cuerpo de Telégrafos que ampliaron grandemente sus estudios en la Escuela Superior de Telegrafía.

Al acto, que ha revestido toda solemnidad, asistió el ministro de la Gobernación, a quien acompañaba el director general de Correos señor conde de Colomby, y todo el alto personal de los Cuerpos de Correos y Telégrafos.

El ministro de la Gobernación pronunció un elocuentísimo discurso enalteciendo la labor que viene realizando al Cuerpo de Telégrafos y la cultura y esfuerzo que representa la obtención de estos títulos legítimos, aspiración del benemérito Cuerpo de Comunicaciones eléctricas, y con los que el Gobierno de Su Majestad ha creído justo recompensar tan meritosos servicios, de carácter técnico verdaderamente, que vienen prestando estos funcionarios.

Gratitud de Correos

Terminado este acto, todo el personal de Correos se presentó en el despacho del señor conde de Colomby, para saludar al ministro y testimoniar a ambos la gratitud del Cuerpo por el aumento de 600 plazas, que tan brillantemente defendieron el director de Correos y el ministro en las Cortes.

HERMOSILLA

Telegramas de última hora

Lloyd George contra Polonia

PARIS 14.—La mayoría de los diarios de esta capital califican de verdadera requisitoria el discurso pronunciado ayer en la Cámara de los Comunes por el Sr. Lloyd George contra la conducta de Polonia durante los disturbios ocurridos en Alta Silesia.

Korfanty y la Alta Silesia

PARIS 14.—Telegrafían de Londres al *Matin*, que, según noticias procedentes de Alta Silesia, hoy intentará proclamar la independencia de aquel territorio el jefe polaco Korfanty.

Sangrientos desórdenes en Méjico

MEJICO 14.—Según los diarios, se ha registrado en Morelia un sangriento choque entre los extremistas y los católicos, a consecuencia de haber profanado aquellos varias iglesias de dicha capital.

Unos y otros hicieron numerosos disparos, resultando cincuenta muertos y una veintena de heridos.

Los Parlamentos irlandeses

DUBLIN 14.—La designación de candidatos para los dos Parlamentos irlandeses se ha efectuado en el Parlamento del Norte, sin que los sinnfeiner hayan encontrado oposición.

La Universidad de Dublín ha designado un candidato antisinnfeiner.

En el Parlamento del Sur, sinnfeiners y nacionalistas han designado sus respectivos candidatos.

La huelga minera inglesa

LONDRES 14.—Según el *Daily Express*, el Sr. Lloyd George invitará probablemente a los líderes mineros y propietarios de minas a celebrar una reunión, bajo su presidencia, en la finca de Chequers, con el fin de examinar unas proposiciones de concordia, totalmente nuevas.

Nueva reunión francoinglesa?

LONDRES 14.—El *Daily Chronicle* comentando el reciente discurso pronunciado en la Cámara de los Comunes por Mr. Lloyd George, preconiza la conveniencia de una nueva reunión entre los Gobiernos de Londres y París, con el fin de llegar a una fórmula concreta y definitiva, en lo que se refiere a la cuestión de Alta Silesia.

El nuevo alcalde de Cork

PARIS 14.—Ayer llegó a esta capital el nuevo lord alcalde de Cork, el cual, interrogado por los periodistas, declaró que era inexacto afirmar que Irlanda e Inglaterra hubiesen llegado a un terreno de conciliación, añadiendo que el pueblo irlandés combatiría sin tregua hasta lograr su completa independencia.

LAS TRAGAPERRAS

Funcionario castigado

Noticioso el director de Seguridad de que en Valladolid funcionaban las máquinas denominadas tragaperras y las del juego «chic chic», envió a dicha población, para que lo comprobase, a un inspector y varios agentes, los cuales se han incautado de 20 de las primeras y 33 aparatos del referido juego.

En el acto ha sido declarado suspenso de empleo y sueldo el jefe de Vigilancia, y, sin perjuicio de las multas que pueda imponer el gobernador civil a los poseedores de los artefactos decomisados, el dinero depositado en los mismos será donado a aquel Hospital provincial, y el importe de la venta de las máquinas pasará a engrosar los fondos del Montepío del Cuerpo de Vigilancia.

NOTAS DEL DIA

Hoy han continuado los comentarios acerca del proyecto de transportes y obras públicas, leído por el Sr. Cierva.

En su conversación con los periodistas, el ministro hizo extensas declaraciones, que aparte publicamos, mostrándose muy optimista respecto a la aprobación de la labor que ayer sometió al Congreso.

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con Su Majestad, asistiendo luego al entierro de la condesa de Pardo Bazán.

También despachó con Su Majestad el ministro de Fomento.

El Sr. Allendesalazar no concurrió a su despacho oficial, y por esta causa no recibió a los periodistas.

El lunes, a las cuatro, se celebrará Consejo de ministros en el domicilio del Sr. Allendesalazar.

El cambio internacional cambia bruscamente de orientación e inicia descenso importante.

En las transacciones particulares que se efectúan en los Bancos de París, acusa venta nuestra peseta.

En Madrid han bajado los francos de 69,75 a 65,60; las libras, de 31,85 a 30 pesetas; los suizos, de 144 a 138,50; los dólares, de 8 a 7,35; los francos belgas, de 69,75 a 66,25, y los marcos, de 14,40 a 14,30.

Al finalizar la sesión predomina la oferta de moneda extranjera.

En fondos públicos no se producen oscilaciones sensibles.

En valores industriales se destacan los Tabacos y Explosivos, que suben tres y 10 enteros, y por último los Ferrocarriles quedan mal impresionados por las condiciones del proyecto de transportes leído ayer en el Congreso y cierran nueve enteros más bajos los Alicantes y 10 los Nortes, al quedar a 301 y 299.



# MINISTERIOS

## GRACIA Y JUSTICIA

Por Real orden de este Ministerio han sido declarados cesantes todos los vicesecretarios de Audiencia provincial que desempeñaban el cargo interinamente.

Han sido declarados excedentes, a su solicitud, los secretarios judiciales de Hoyos, Sort y Cifuentes.

En virtud de expediente ha sido amortizada una plaza de secretario de Sala de la Audiencia de Valencia, fijándose, para lo sucesivo, en cuatro el número de los mismos.

Han sido nombrados: D. José Ramos y don Ramón Montijano, médicos forenses de Dolores y San Clemente.

Don Manuel Cabral, oficial de Sala de la Audiencia de Badajoz.

Han sido declaradas vacantes: una canonjía en la Santa Iglesia Catedral de Tudela, y otra en la de Mondoñedo, que corresponde proveer a la Corona, previa oposición.

Una Comisión de oficiales del Cuerpo de Prisiones ha visitado al ministro de este Departamento para rogarle se les equipare en categoría y sueldo a los oficiales terceros de Administración civil.

Asimismo solicitaron los oficiales de Prisiones del Sr. Pinés que dicte las disposiciones oportunas para suprimir la amortización hoy existente en el Cuerpo.

El ministro recibió amablemente a los comisionados, prometiendo estudiar detenidamente sus preliminares.

## ESTADO

Según comunica el ministro de España en Noruega, el Gobierno de aquel país ha dispuesto que en las Escuelas de Comercio de aquella nación se dé carácter oficial a la enseñanza del idioma español.

## LA CUESTION DE LA ALTA SILESLIA

### Lloyd George en contra de las exigencias polacas

#### Importantes manifestaciones del primer ministro inglés

LONDRES 13.—Cámara de los Comunes. El Sr. Lloyd George, contestando a varias preguntas, declara lo siguiente:

«Polonia, desde el punto de vista histórico no tiene derecho alguno a Silesia, que puede reivindicar únicamente porque muchos polacos fueron a esa comarca para trabajar en las minas o dedicarse a otras cosas.»

Después de recordar las cláusulas del Tratado de Versalles y el resultado del plebiscito, añade:

«Los comisarios británico e italiano de la Comisión interaliada de Alta Silesia, opinan que deben darse a Polonia las zonas que tienen aplastante mayoría de población polaca y a Alemania las que la tienen de población alemana.»

El comisario francés piensa de distinto modo. La insurrección polaca empezó antes de discutirse el informe de aquella Comisión, pues su objeto era poner a los aliados ante un hecho consumado lo cual constituye un reto al Tratado de Versalles.

De no ocuparnos de ese asunto con la estricta justicia que caracteriza a la actitud de Gran Bretaña en sus relaciones con el extranjero, ello llegaría a ser peligrosísimo para la paz europea. Y yo pregunto: ¿Qué sería entonces de Europa si se perturbaba la paz?

Debemos ajustarnos equitativa y formalmente al pacto que hemos firmado.

El Tratado de Versalles constituye la «carta» de las libertades polacas.

Estas están basadas, pues, en un Tratado del que Polonia no tiene por qué quejarse, pues ese Tratado no lo ha ganado ella.

Polonia quedó dividida durante la guerra en dos bandos, que combatían el uno y el otro contra los aliados, y ello, hasta última hora, habiendo muchas víctimas francesas, italianas e inglesas.

Polonia no ha ganado su libertad, y por ello debiera más que nadie respetar hasta la más modesta coma del Tratado de Versalles.

El Gobierno polaco—agrega el Sr. Lloyd George—declina toda responsabilidad por los recientes sucesos de Alta Silesia.

Tenemos que aceptar esa su declaración como expresión de su criterio; pero es indudable que sucesos como los de Alta Silesia se producen con harta frecuencia.

Digo que nuestro interés supremo exige que respetemos el Tratado de Versalles.

Los aliados disponemos actualmente de una fuerza aplastante, y Alemania ha tenido que someterse.

El porvenir es obscuro e incierto y nadie puede decir lo que nos reserva.

La única cosa, pues, que me arriesgo a pronosticar, es que la fuerza contará cada vez menos con el Tratado de Versalles, y que el honor y el crédito de Alemania, así como la firma que ha estampado al pie de sus obligaciones, han de contar cada día más.

Declaró solemnemente a Gran Bretaña y a los aliados que no se trata tan sólo del honor, aunque ello no sea despreciable, sino que el cuidado de nuestra salvaguardia y de nuestra seguridad nos obliga a demostrar que entendemos respetar el Tratado de Versalles, lo mismo cuando no nos es favorable que cuando nos lo es.

Es deber nuestro el ser imparciales y obrar con riguroso afán de justicia, sin tener en cuenta las ventajas o desventajas que ello pueda acarrear.

Hay dos maneras de hacer frente a la situación.

Una de ellas es que las tropas aliadas insistan en restablecer el orden.

No me corresponde formular opiniones sobre un asunto militar.

Paso, pues, de largo; pero si tengo derecho a insistir sobre la siguiente alternativa: Una de dos, o los aliados deben exigir que sea acatado el Tratado de Versalles o dejar a los alemanes que lo hagan respetar por Polonia.

No contestarse con los alemanes, bien; pero decir que las tropas que poseen Alemania no podrían colaborar en el restablecimiento del orden, esto sí que es una injusticia. (Aplausos.)

Gran Bretaña pide que se juegue a las cartas, y confío en que lo seguirá haciendo hasta el final.

Espero también que, aun cuando se trata de Alemania, Gran Bretaña demostrará que quiere que se juegue con lealtad.

Me limitaré a decir una cosa en nombre del Gobierno británico, y es la siguiente: «Ocurra lo que ocurra, no aceptaremos el hecho consumado, porque semejante hecho constituiría un reto al Tratado de Versalles, reto que podría tener las más desastrosas consecuencias.»

Esto sí que no queremos aceptarlo. No debemos aceptar que haya en Europa perspectivas que exijan sean defendidas todas las prescripciones del Tratado de Versalles.

Movidos del ardoroso deseo de ver restablecida la paz en Europa y sabedores de que esa paz no puede estar fundada sino en la más estricta justicia, desde este sitio dirijo un solemne llamamiento a todos los interesados para que hagan todo lo que sea equitativo, para que sacriquen todos sus prejuicios y para que sean leales.

He aquí lo que tenía que decir respecto a la cuestión de Alta Silesia.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

# ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

## ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedias, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterías, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales Farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite folleto a quien lo pida.—Extiase la MARCA DE FABRICA

“STOMALIX”

Compre neumáticos

# Fisk.

## Ibarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA : EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección — y don Joaquín Haro, consignatario —

## TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.

Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

## Patentes de invención

## Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

## Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)



## Como una Barra

Cuando la sangre está cargada de ácido úrico y de residuos nocivos, la molestia circulatoria que deriva de este estado ocasiona graves complicaciones. Al principio, aparecen dolores y neuralgias de la cara, acompañados de vahidos y mareos. El paciente tiene la impresión de que esa barra le atraviesa la cabeza. Después, sobrevienen los desórdenes del corazón, la opresión, las palpitaciones, el enfisema, el aumento o obstrucción de las venas (varices, úlceras, varicosas, almorranas), la congestión del cerebro. En las mujeres, las reglas son irregulares y dolorosas. La salud está gravemente comprometida. Hay que volver a efectuar inmediatamente la cura de

## Depurativo Richelet

con objeto de eliminar rápidamente los elementos morbosos, los residuos y toxinas que pueden ocultar el organismo, y con objeto, asimismo, de acelerar la nutrición, renovar la sangre y descongestionar los órganos enfermos.

Cada frasco va acompañado de un folleto explicativo. En todas las buenas farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

## Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

### SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz, Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

### SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

Se admiten anuncios y suscripciones: 1, Floridablanca, 1

## AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

HEINRICH OTTO NANN

Exportación

Importación

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas

completamente desembolsado

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

53 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.

Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.

Seguros marítimos.

Alcalá, 43.—Madrid

Lea usted siempre los anuncios