

FRUTO DE IRREFLEXION ALEMANIA Y LOS ALIADOS LA ASAMBLEA REFORMISTA

El Gobierno, lanzado con todos los riesgos y peligros de la aceleración, por una pendiente muy peligrosa, no quiso perder el tiempo para realizar sus decisiones, y ayer mismo propuso al Congreso la aplicación del artículo 112 del Reglamento.

Ni aun los ministeriales más entusiastas de la «guillotina» esperaban que el Gobierno se lanzase tan pronto a tamaña aventura, y tan absurda parecía la precipitación, que, por no temerla, no estaban ayer en el Congreso los jefes de muy importantes minorías liberales: ni el señor conde de Romanones, ni el señor García Prieto, ni D. Melquíades Álvarez.

Por fortuna la actitud de ellos, que, además, fue perfectamente definida por los señores Salvaterra, Villanueva y Pedregal, era bien conocida, y, por añadidura, nada se hubiera logrado con su presencia; el Gobierno, quizás porque él mismo no tiene razones que fundamentar su conducta, no quiere atender a las razones ajenas, y en tales condiciones no podía la discusión tener la menor eficacia.

Es un caso tan insólito el que estamos presenciando, tiene tan extraordinaria significación y ha de tener tan enorme trascendencia en la vida parlamentaria y política de España, que no se concibe bien como el Gobierno no ha sentido, ante el paso que iba a dar, la necesidad imperiosa de hacer examen de conciencia, reflexionar y tener en cuenta las consecuencias que sus actos pue en tener, y, desgraciadamente, tendrán en lo porvenir.

Ni una sola razón pudo alegar el Gobierno —y es lógico, porque no existen tales razones— para justificar su conducta; sólo el argumento, tan terca e inequívocamente repetido, tan absurdo, de que si existe la «guillotina» es para aplicarla, a nadie puede convencer con él, y menos aún cuando ayer mismo, ante una atrevida habilidad ministerial, quedó demostrado, en su elocuente intervención por el señor Alba, que el mismo Gobierno que implantó la «guillotina» excluyó el asunto de que se trata de los que podían ser ocasión de que aquel artículo introducido en el reglamento fuese aplicado.

No hay duda acerca de la inconveniencia ni de la incompatibilidad de la petición formulada ayer por el Gobierno; es una gravísima ofensa inferida al régimen parlamentario que, pese a los optimismos del Sr. Bugallal, habrá de tener muy lamentables consecuencias.

El Sr. Bugallal, que cree demasiado en el pseudo axioma: «post hoc, ergo propter hoc», opina que una vez aplicada la «guillotina» y aprobado, por tanto, el proyecto, «las aguas volverán a su nivel natural»; si entendiésemos un poco más de causas remotas, se aterraría pensando en las que el acuerdo de ayer, que merma enormemente las facultades del Parlamento, puede tener y tendrá en lo futuro.

Pero, por lo que se ve, no es, ni mucho menos, el futuro lo que preocupa a los gobernantes actuales, dispuestos a vivir al día y con las menos preocupaciones posibles.

DE ESTADO

Mañana domingo emprenderá viaje a Ginebra, adonde va para asistir a las sesiones de la Sociedad de Naciones dedicadas a tratar de las enmiendas al pacto, el subsecretario de este Ministerio, Sr. Palacios.

Durante su ausencia, le sustituirá en la Subsecretaría el Sr. Crespo.

—El miércoles próximo llegará a Madrid el nuevo Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschi.

—El conde de la Viñaza ha sido designado jefe de la misión española que irá al Perú para asistir a las fiestas del centenario de la independencia de aquella isla.

—El Presidente de los Estados Unidos ha sancionado una ley restringiendo la inmigración en aquel país, y que será puesta en vigor el 3 de junio.

Según dicha ley, no podrán entrar en aquel territorio más de 360 españoles anualmente.

—Su Majestad el Rey ha concedido el agreement al nuevo ministro plenipotenciario de Grecia en esta corte, Sr. Lysimale Cattan-ziose.

CASA REAL

Los Reyes e Infantes asistieron esta mañana al acto religioso celebrado, a las once, en la iglesia de San Francisco el Grande, organizado por el Comité de señoras que preside la Infanta Isabel. Durante la misa, cantaron los coros de la Capilla Sixtina.

El uniforme que S. M. el Rey lució en la Capilla pública de la Epifanía, ha sido llevado esta mañana, siguiendo la tradicional costumbre, al palacio del duque de Híjar, a quien el Soberano lo regala. El uniforme fue llevado por dos jefes de Cuarto del regío Alcázar, en un coche de París, a que daba escolta un zaguante de Alabarderos.

Wirth regresa a Berlín

BERLIN 28.—Ha regresado el canciller del Imperio, Sr. Wirth.

Lo que dice el canciller

BERLIN 28.—Un redactor del *Nuevo Diario de Hamburgo* ha interrogado al canciller del Imperio, durante el regreso de éste a Berlín.

Al preguntarle el periodista: «¿Cree el señor canciller que los estadistas aliados quieren que reine la paz?», contestó el Sr. Wirth:

«Lo creo firmemente. Continuar la guerra, aun en forma pacífica, pero permanente, acarrearía la ruina económica de toda Europa.

La política de sanciones no es ninguna política reconstructora.»

Información desmentida

BERLIN 28.—Una nota oficiosa desmiente terminantemente la información publicada por algún que otro periódico, diciendo que el Gobierno francés había expresado ante el Gobierno de Alemania la extrañeza que le había causado la designación del Sr. Rosen para ocupar la cartera de Negocios Extranjeros.

La situación en la Alta Silesia

PARIS 28.—De las últimas noticias recibidas de Alta Silesia se desprende que la situación va mejorando, advirtiéndose tendencias a concertar un armisticio.

El jefe de los insurrectos polacos, Sr. Korfanty, ha manifestado, en efecto, que se encuentra dispuesto a deponer las armas y a acatar la autoridad de la Comisión interaliada.

Noticias contradictorias

BERLIN 28.—La Agencia Wolff, publica un despacho de Oppeln diciendo que ha sido rechazado un violento ataque de los insurrectos contra Landsberg (distrito de Krouzburg).

Los insurrectos que se hallan reconcentrados en las cercanías de Zamowitz (al Sur de Krouzburg) disponen de artillería.

Dos piezas de 105 están bombardeando las ciudades de Rader Lemke.

Lattowitz está amenazada y además hay falta de agua en esa población.

La intervención de la Conferencia de embajadores

PARIS 28.—La Conferencia de embajadores ha de estudiar mañana una proposición formulada por los representantes italianos e ingleses en la Comisión interaliada de Alta Silesia, proposición encaminada a repartir las fuerzas aliadas en esa comarca, con arreglo al siguiente plan:

Se crearán tres zonas, dos de ellas sometidas por completo, una a la autoridad polaca y la otra a la alemana; fijándose ambas con arreglo a la respectiva mayoría de votos arrojada por el plebiscito. Estas dos zonas estarán separadas por la tercera, formada por el territorio lituano, en la cual se reconcentrarán todas las fuerzas aliadas, con objeto de mantener el orden.

El plan propuesto ofrece, a juicio de los autores, la ventaja de evitar la dispersión de las tropas aliadas, cuyo número resulta muy escaso, para asegurar con la debida eficacia el orden en un territorio sobradamente extenso. Es de suponer que esa proposición tropiece con bastante oposición por parte de Francia, pues ésta estima que presenta el inconveniente de prejuzgar la decisión final que ha de tomar el Consejo Supremo respecto al reparto definitivo de Alta Silesia entre Polonia y Alemania.

Los peritos militares opinan, por su parte, que, de llevarse a la práctica ese plan, daría posibilidades a Alemania y Polonia para acumular fuerzas en las zonas provisionales respectivas, y con ello preparar, sin fiscalización posible por parte de la Comisión interaliada, nueva lucha y nuevos combates. Además—añaden—las tropas aliadas estarían expuestas al peligro de quedar completamente copadas.

LA DIMISION DEL SR. RODENAS

Y el ministro... ¿qué dice?

Las declaraciones que ayer hizo a los periodistas el inspector de Seguridad dimisionario, Sr. Rodenas, están siendo objeto de grandes e interesantes comentarios.

Ya dijimos ayer, como expresión de nuestro juicio, al pie de las explicaciones que dió el señor Millán de Priego, que éstas nos parecían demasiado banales y muy fútiles los motivos en los que pretendía el director de Seguridad fundamentar la dimisión inopinada del Sr. Rodenas.

Acertamos en nuestro vaticinio. El Sr. Rodenas abandona su puesto por algo más serio y grave que lo declarado por el Sr. Millán. Entre lo mucho y muy substancioso de lo dicho por el Sr. Rodenas, hay extremos de verdadera gravedad, que una vez hechos públicos, es necesario, imprescindible, aclarar. Y, sin embargo, el Sr. Millán se niega a ello, por «no entrar en discusiones con un subordinado».

¿No es hora ya de que el señor ministro de la Gobernación abandone su mutismo y diga cuál es su opinión en el asunto?

Esa actitud de inhibición a que tan aferrado se muestra en todo momento el señor conde de Bugallal, podrá ser medida cauta y cómoda; pero no es la obligada cuando se trata de servicios que en última instancia dependen del ministro.

Y, sobre todo, no es prudente dejar que vuelen determinadas especies, sin salir al paso de los comentarios que justamente han de provocarse. El principio del Poder público, los fueros de la autoridad, reclaman otra cosa del señor ministro de la Gobernación.

La actitud del Gobierno checoslovaco

PRAGA 28.—El ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Benes, ha informado ante la Comisión de Asuntos exteriores de la Cámara de los Diputados sobre todos los problemas actuales, con objeto de dar a conocer la actitud en cada uno de ellos del Gobierno checoslovaco.

Empezó el Sr. Benes recordando las advertencias que el Gobierno de Checoslovaquia hizo al Gobierno austriaco respecto a los plebiscitos realizados ya o por realizar en Austria relacionados con la reunión de ese país a Alemania.

«Esa gestión nuestra—añadió—se inspiraba en la necesidad de que se aplique con escrupulosidad el Tratado de Paz.

Para hacerla no fue menester que nadie se lo sugiriese al Gobierno de Checoslovaquia.»

Al tratar luego de la cuestión de Alta Silesia, el ministro dijo:

«Los Gobiernos de Francia, Gran Bretaña, Alemania y Polonia, afirmaban que es de ineludible necesidad, aplicar lo dispuesto en el Tratado de Versalles. Este era el criterio de Checoslovaquia.

No tenemos, pues, por qué intervenir en este asunto.»

Ocupándose después de la cuestión de la frontera entre Checoslovaquia y Rumania, manifestó el Sr. Benes lo siguiente:

«Ambos países se han puesto de acuerdo para fijar definitivamente por sí mismos esa frontera, sin esperar a las conclusiones oficiales de la Comisión de delimitación.

El ministro terminó indicando las condiciones en que van a reanudarse las negociaciones con Hungría.

Sigue comentándose favorablemente el discurso de Briand.—En los Estados Unidos y en Italia

NUEVA YORK 28.—Los periódicos americanos continúan comentando de manera en extremo favorable la actitud del presidente del Consejo francés, Sr. Briand.

El *Nuevo York Times*, declara que el señor Briand se ha hecho digno hoy, más que nunca, al aplauso y al respeto, pues se ha expresado en su discurso del martes último con gran resolución y gran conocimiento de la realidad.

Concediendo al Sr. Briand—concluye diciendo el periódico—lo que verdaderamente ha merecido, la Cámara francesa contribuirá más al prestigio de Francia en el extranjero que habiendo ganado la batalla.

El *Nuevo York Sun*, en un artículo titulado «Briand, apóstol de la razón», comenta principalmente el pasaje del discurso del Presidente francés, en el cual declaró que los franceses no tenían derecho a olvidar la gratitud que deben a sus aliados británicos y americanos.

El artículo termina diciendo: «Pocas veces un hombre de Estado moderno ha producido un efecto más útil al decir la verdad».

También la Prensa italiana se ocupa extensamente del discurso del Sr. Briand, haciendo resaltar, sobre todo, el voto de confianza que la Cámara dió al presidente del Consejo.

El *Corriere della Sera* dice que Briand merece la gratitud de Francia y del mundo entero, pues ha sabido unir la firmeza a la moderación.

La *Gaceta del Pueblo*, dice: «Tanto para el bien de Francia, como para la solidaridad de la Entente, es una verdadera fortuna que el señor Briand continúe en su puesto en los días difíciles.»

La Prensa belga se muestra igualmente satisfecha, afirmando *Le Vingtième Siècle* que, con su voto, la Cámara francesa ha expresado su confianza en la política futura del señor Briand.

Novedades teatrales

EN EL CENTRO

Ayer tarde celebró la compañía del teatro del Centro la función de su beneficio, con la refundición de la comedia «El modisto parisino», de los señores Asenjo y Torres del Alamo.

La comedia, reducida a dos actos, ha quedado bastante mejor, y el público la aplaudió mucho, así como a todos los intérpretes, y muy especialmente a la señora Alba y señorita Moneró, y a los señores Bonafé y Rivelles.

Además de «El modisto parisino», componían el cartel tres números de variedades: Los Tíros, Dora Antonelli y Casilda Vela.

Los Tíros obtuvieron un éxito tremendo. Les hicieron repetir dos veces y fueron constantemente ovacionados.

También fueron aplaudidos Casilda Vela y los Antonelli. En suma, fue una fiesta muy agradable para el público y muy «beneficiosa» para la compañía del teatro del Centro, que está haciendo una campaña en extremo productiva.

NUEVO OBISPO

ROMA 27.—El cardenal Vico ha consagrado obispo de Ippo a monseñor Martínez, administrador apostólico de Calahorra, asistiendo a la ceremonia el personal de la Embajada de España cerca del Vaticano, representantes de diversas órdenes religiosas y del Colegio español y varias personalidades eclesásticas y laicas.

SESIONES DE HOY

A las diez y media de la mañana dió comienzo en el salón de fiestas del Ideal Retiro, la segunda sesión de la Asamblea nacional del partido reformista.

Presidió el acto el Sr. Zulueta, a quien acompañaban los señores Pedregal, Arderius, Vellando y Uña.

Abierta la sesión, se dió lectura de una ponencia del Sr. Uña sobre cuestiones de enseñanza, que luego de discutida por los señores Pérez, Blanco, Martínez, conde de Encina, Costa y Rodríguez, fue aprobada por la Asamblea, tras unas manifestaciones del Sr. Uña, explicando el funcionamiento de la Comisión parlamentaria fiscalizadora que se crea en dicha ponencia, y de expresar su opinión acerca de la sensación que el partido reformista debe dar al país sobre cuestión de tan alta importancia como esta de la enseñanza.

A continuación se aprobó, también por unanimidad, otra ponencia del Sr. Arderius, proponiendo se cree una escuela por cada 50 analfabetos, y que en cada batallón o sector asimilar del Ejército, se establezca una escuela donde se dé instrucción a los soldados analfabetos, no concediéndoles la licencia hasta que no sepan leer y escribir.

Son aceptadas por la Comisión, para su estudio, proposiciones de los Sres. Sánchez Ortiz, Villegas y Armiñana.

Acto seguido el Sr. Perel dió lectura a otra ponencia, sobre cuestiones de Hacienda, siendo igualmente aprobada por aclamación después de una intervención de los señores Mur y Diarena, a quienes contestó el Sr. Pedregal.

Leído un telegrama del Patronato Asturiano de Previsión, en el que se pide por algunos trabajadores próximos a la edad del retiro, se establezca éste con carácter obligatorio, y tomado en consideración, se suspende la sesión, levantándose ésta a la una de la tarde.

Por la tarde

A las cuatro de la tarde reanudó sus sesiones la Asamblea del partido reformista, bajo la presidencia de D. José Zulueta.

El Sr. Ribera Pastor hizo uso de la palabra, señalando primeramente la diferencia existente entre el reformismo y el socialismo, y dando luego lectura a una ponencia sobre el problema de la tierra, estudiado en toda su extensión.

Trató también de los latifundios y de los subarriendos en las comarcas andaluzas, señalando como solución al conflicto planteado entre los propietarios de las tierras sin cultivar y los subarrendadores, una acertada intervención del Estado.

El Sr. Hoyos leyó después otra ponencia sobre Agricultura, en la que se establece la necesidad de que el Estado proteja a esta importante rama de la riqueza nacional.

Tomaron parte en la discusión de estas dos ponencias, que la presidencia, obediendo a apremios de tiempo, presentó, unidas a la consideración de la Asamblea, los señores Alea, Costa y González García, aceptándose por las Comisiones respectivas algunas modificaciones propuestas por el segundo de estos oradores, y recogiendo para su estudio las manifestaciones de los otros dos señores asambleístas.

Quedaron, por aclamación, aprobadas las ponencias de los Sres. Ribera, Pastor y Hoyos.

A continuación, el Sr. De Buen propuso que el partido emprendiera una campaña emancipadora de la clase media, no limitándose a perseguir las mejoras de las clases trabajadoras.

El Sr. Puig se mostró después partidario del nombramiento de Comisiones especiales para cada materia, solicitando, igualmente, se incluyeran en las conclusiones todos los asuntos relacionados con la cuestión social.

Acto seguido, el Sr. Fuentes dió cuenta de su ponencia sobre ferrocarriles y transportes en general, aludiendo de paso a los proyectos del Sr. Cierva, los que dice elaborados por la impericia y la audacia en las entrañas de la ambición.

El orador manifestó que la única solución que tiene este problema es el rescate por el Estado de las redes de ferrocarriles.

El rescate consistirá en dar a las Compañías bonos amortizables a cambio de sus acciones, con un interés que no supere al medio de su último decenio.

Después del atentado

Nuevas detenciones

A la detención del abogado Sr. Martín Horns, de la que dimos cuenta anteaayer, hay que añadir otras dos ejecutadas recientemente por la Policía, a indicaciones del juez Sr. Escalera.

Una de ellas, es la del comerciante catalán José María Isern, recientemente llegado a Madrid de Barcelona, y la otra, la de Rafael Cobos Díaz, que vive en la calle del Príncipe Angloná, marido de una fiadora, amiga y vecina de Pilar Monje, la que, por cierto, entregó a aquella las 1.000 pesetas que el esposo de Pilar, Esteban Collado, había recibido del Sr. Horns.

Estos tres detenidos se encuentran en la cárcel desde hace tres días, y según nuestros informes, la Policía, por confidencia, les atribuye el reparto de 2.000 pesetas, traídas por Isern de Barcelona.

Se dice que de esta cantidad, 1.500 pesetas llegaron a manos de Ramón Casanella, y las 500 restantes se las reservó el Sr. Martí Horns.

El juez tomó declaración ayer tarde a los tres detenidos, y aunque suponemos que habrán negado el hecho, nada en concreto se puede afirmar, por la impenetrable reserva que se guarda acerca de esta diligencia.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Telegramas de provincias

De Bilbao.—Se reanuda el trabajo.—El procesamiento de varios policiales.—El atentado al alcalde de Portugalete

BILBAO 28.—Se ha reanudado el trabajo en los astilleros del Nervión y en los talleres de la Construcción naval.

En virtud de las bases de arreglo entraron hoy al trabajo 500 obreros para preparar las labores en los hornos y en los talleres de calderería, entrando el resto a trabajar el lunes día 30.

En virtud de las derivaciones que ha tenido el asunto del desahucio que originó el procesamiento de varios policiales, acusados de no prestar la debida ayuda a la autoridad judicial, ha quedado en suspenso el nuevo lanzamiento que se iba a realizar contra una inquilina de Begona.

El gobernador civil ha invocado las atribuciones que le concede el Real decreto de 1887, según el cual, no incumbe a los Juzgados apreciar las extralimitaciones realizadas por los individuos de la Policía.

Esta cuestión de competencia tendrá que ser resuelta por el Consejo de ministros.

A las nueve de la noche ha terminado en la Audiencia la vista de la causa seguida a consecuencia del atentado de que fue objeto el alcalde de Portugalete.

Los procesados eran dos y el fiscal retiró la acusación contra uno de ellos llamado Félix Ardanza.

El otro procesado, Antonio Osa, fué condenado a tres meses de prisión por el delito de disparos, apreciándosele tres atenuantes. Fué puesto inmediatamente en libertad por llevar más tiempo de prisión preventiva.

Tres sindicalistas detenidos en Cádiz.—Otras noticias

CADIZ 28.—La Policía ha practicado la detención de tres peligrosos sindicalistas.

Uno de ellos, llamado José Margalet, natural de un pueblo de la provincia de Tarragona, tenía la misión de proceder a la reorganización de los Sindicatos de toda Andalucía.

En su poder se han encontrado diversos documentos comprometedores.

Han llegado, procedentes de Canarias, los torpejeros números 1, 5, 21 y 22.

También han fondeado en este puerto, a las dos y media de la tarde, procedentes de Canarias, cuatro submarinos de la escuadra española.

Mañana llegará el transporte de guerra para submarinos, «Kanguru».

Ha llegado a este puerto el vapor «Delfín», procedente de Larache, conduciendo a 107 jefes, oficiales y soldados en uso de licencia.

Entre ellos vienen algunos heridos leves a consecuencia de las últimas acciones.

Se ha restablecido casi por completo la tranquilidad en aquella zona y se hacen preparativos para nuevas operaciones, que se verificarán probablemente en la segunda quincena del próximo mes.

Para las próximas elecciones a diputads provinciales habrá aplicación en todos los distritos del art. 29.

Se calcula que saldrán elegidos nueve de la unión conservadora, cinco romannoistas uno del marqués de Alhucemas y un reformista.

Una Asamblea que termina a tiros

LEON 28.—En el pueblo de Requejo de la Vega, se han reunido en Asamblea los vecinos, para tratar del reparto de los terrenos comunales.

La discusión fué muy acalorada y acabó el acto entre un formidable escándalo.

A la salida se dividieron los asambleístas en dos bandos que se acometieron a tiros.

De la contienda resultaron dos heridos de gravedad.

La Guardia civil acudió a tiempo y evitó mayores males.

Una detención que consideran importante

ALICANTE 28.—Un súbdito francés, apodado «Le cheval anglais», ha sido detenido por la Policía.

Su nombre es José Alfonso Ballester, y tiene todo el cuerpo tatuado.

La Policía dice que estaba enterada de que el detenido, en unión de otros compatriotas suyos, se proponía trabajar en España.

A la detención se le concede gran importancia.

Tren descarrilado.—El maquinista, muerto

BADAJOS 28.—Según comunican al Gobierno civil de esta capital, el tren número 75 ha descarrilado entre Almorchón y Bémez.

Un tren de socorro, que salió para prestar los auxilios que fueron necesarios, encontró el tren descarrilado y la máquina volcada. El maquinista, Esteban Casado, resultó muerto.

Los viajeros y empleados no sufrieron lesión alguna.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en géneros de punto.—Barquillo, 3 (antes Montero, 53).

Fiesta taurina

El viernes, 3 de junio, y organizada por la Asociación general de empleados y obreros de la Red Telefónica Interurbana, se celebrará en la Plaza de Toros de Madrid una gran becerra, en la que se correrán cinco hermosos y escogidos uteros de la acreditada ganadería de D. Manuel Santos, de Salamanca, el primero de los cuales será rejoneado por el aplaudido caballero en plaza, D. Basilio Barajas, y esto queado, caso de no morir por los rejonos, por el aficionado Francisco Estense.

Los cuatro restantes serán muertos a estoque por Candido Velasco, Jesús Borlado, Manuel Belmonte Martínez y Antonio Boluda, actuando de banderilleros los notables diestros Chicuelo, Granero, Méndez, Márquez, Barajas, hermanos Lalanda, Malla, Magritas, Macra y Plácido Palomino, auxiliando a la brega los aplau-

didísimos diestros Dominguito, Carnicerito, Checa, Olmedito de Sevilla y Torquito II.

En esta fiesta, que empezará a las cuatro y media de la tarde, correrá la llave la gentilísima y hermosa artista Soledad Mialles, admitiéndose encargos de localidades en la Central de Teléfonos, Alcalá, 1, y domicilio social, Mayor, 1, teléfono 4.349-M.

Dado el aliciente del programa, auguramos un éxito enorme.

DEPORTES

El concurso olímpico

El orden de las pruebas para este primer concurso se ha fijado en el siguiente:

Domingo 29, a las ocho en punto de la mañana, salida del «cross».

A las diez: Cien metros lisos (eliminatoryas).

A las diez y treinta: Salto de altura sin impulso (final).

A las diez y cincuenta: Lanzamiento del peso (final).

A las once y veinte: Cien metros liso (semifinal).

A las once y treinta: Salto en longitud sin impulso (final).

A las once y cincuenta: Cuatrocientos metros vallas (eliminatoryas).

A las doce y diez: Salto de altura con impulso (final).

A las tres de la tarde: Doscientos metros (eliminatoryas).

A las tres y veinte: Ochocientos metros (final).

A las tres y treinta: Lanzamiento de la jabalina (final).

A las tres y cincuenta: Doscientos metros (semifinal).

A las cuatro: Cuatrocientos metros vallas (final).

A las cuatro y quince: Salto en longitud con impulso (final).

A las cinco y quince: Cuatrocientos metros liso (eliminatoryas).

A las cinco y cuarenta: Ciento diez metros vallas (semifinales).

A las cinco y cincuenta: Lanzamiento del disco (final).

A las seis y diez: Cien metros (final).

A las seis y veinte: Salto con pértiga (final).

A las seis y treinta y cinco: Cuatrocientos metros lisos (semifinales).

A las seis y cincuenta: Ciento diez metros vallas (final).

A las siete y diez: Mil quinientos metros (final).

Estas pruebas se celebrarán en el Athletic.

Las finales de los 200, 400 y 5.000 metros y el Penthalon, se verificarán el miércoles, a las cinco y media de la tarde.

Se advierte a los participantes que los que no se presenten a la hora fijada en las pruebas, se les considerará como eliminados del concurso, pues por el gran número de participantes no es permitida ninguna dilación.

Dentro de la pista estará en absoluto prohibida la estancia de toda persona que no sea concursante o perteneciente al Jurado.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»

GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

TRIBUNALES

Un pleito entre señoras; Servidumbre de luces

El pasado año 1920 incoóse ante el Juzgado de primera instancia del distrito de la Universidad, de esta corte, un interesante pleito de mayor cuantía en el que las partes litigantes son dos distinguidas damas: doña Mercedes Muñoz, viuda de González de Amezúa y doña Concepción Turull, viuda de Arribas.

¿Cuál fué el motivo que impulsó a la primera de dichas señoras a plantear, con la demanda, el juicio ordinario? Sencillamente, el ejercitar un derecho en una cuestión de servidumbre de luces y vistas, servidumbre que desde hacia largo tiempo venía disfrutando una finca propiedad de la señora viuda de Arribas, por generosa concesión otorgada a sus causantes; hecho que en los autos demostró cumplidamente la parte actora en esta litis.

En tramitación el pleito, la señora demandada, que era desde hacia poco tiempo dueña de la finca objeto de la servidumbre, citó de evicción a su antigua propietaria, doña Luisa Mallo, que, personándose en los autos, también se opuso a la pretensión de la demandante, amparando la reconvencción formulada para que, asimismo, fueran cerradas otras ventanas de su colindante.

Seguido en todos sus trámites el litigio, el Juzgado de primera instancia falló el asunto, siendo su resolución favorable en absoluto al derecho de doña Mercedes Muñoz, pues al prosperar la acción por ella deducida, se condenó a doña Concepción Turull, para que tan pronto como fuese firme la sentencia, ordenase tapiar las ventanas motivo del pleito, declarando que la evicción, señora Mallo, quedaba obligada al saneamiento, y que no existía fundamento para admitir la reconvencción.

Contra esta sentencia se interpuso recurso de apelación, cuya vista se ha celebrado ante la Sala segunda de lo civil, de esta Audiencia, informando a nombre de las señoras apelantes los letrados Sres. Gayo y D. Isidro Zapata, y en representación de la apelada, D. Simón Núñez Maturana, notable abogado que desde un principio defiende los derechos de la señora viuda de González Amezúa, derechos que, según queda significado plenamente, fueron reconocidos por el Juzgado sentenciador.

La vista queda concluida para sentencia.

Asamblea de vitivinicultores

Esta mañana, a las once, se ha celebrado en el local de la Asociación de Agricultores de España, la sesión de clausura de la Asamblea que vitivinicultores y vitivinicultores venían celebrando para llevar a cabo los acuerdos tomados en la Asamblea celebrada recientemente en Valencia.

Ha quedado nombrada una Comisión permanente, compuesta por los señores Conde (don Faustino), como presidente de la Asamblea; D. Miguel Villanueva, D. José Martínez Acaño, D. Rafael Gasset, D. José García Berlanga y D. Francisco López y López. Esta Comisión continuará los trabajos y comunicará los resultados a los asambleístas.

Una comisión visitó esta mañana al ministro de Hacienda para pedirle la rebaja del impuesto sobre el alcohol de 70 pesetas a 20.

El Sr. Argüelles les ofreció estudiar el asunto y resolverlo inmediatamente, y a ser posible, en sentido favorable, a fin de que las fábricas puedan destilar el gran «stock» de vino existente en la actualidad. Los comisionados salieron satisfechos del resultado de la entrevista.

Los asambleístas tienen todo su esfuerzo a la creación de un organismo, Asociación o Federación, en defensa de los intereses vitivinícolas, bajo las condiciones siguientes:

Primera. La Asamblea declara la urgente necesidad de proceder a la organización, de una parte, de los viticultores, y de otra, de los comerciantes y exportadores de vino.

Segunda. En las localidades donde no las haya, se procederá a la formación y constitución de Asociaciones de viticultores.

Tercera. Constituidas estas Asociaciones de viticultores en los pueblos de cada partido judicial, se reunirán sus presidentes en la cabeza del partido y nombrarán un representante provincial.

Cuarta. Designados en esta forma los representantes de cada provincia, se reunirán en Madrid en la fecha que de antemano se fije, para acordar la forma de establecer y reglamentar la sindicación nacional.

Quinta. Las representaciones supremas de los viticultores y las de los comerciantes y exportadores de vinos, deberán unificar su actuación en aquellas cuestiones concretas en que exista acuerdo, para acometer la defensa de los intereses que resulten comunes, y

Sexta. Los comerciantes y exportadores de vinos deberán proceder, inmediatamente también, a su organización, en la forma que estimen conveniente y para hacer efectivos los saludables propósitos consignados en la base anterior.

CARRERAS DE CABALLOS

Séptimo día

Mañana, domingo, se disputarán las siguientes:

Premio Legítimo, militar lisa, 1.800 metros, ocho inscripciones.—Favoritos: «Emisión», «Sanguinario».

Premio La Bohème, 1.800 metros, nueve inscripciones.—Favoritos: «Berlière» (cuadra Lieux), «Babosa».

Premio Quo Vadis, a reclamar, 1.600 metros, nueve inscripciones.—Favoritos: Cuadra Lieux, «Scotland Wood».

Premio San Sebastián, hándicap, 2.200 metros, 10 inscripciones.—Favoritos: «Willow», «Trumps».

Premio Royal Bang, 1.100 metros, 12 inscripciones.—Favoritos: «Aldward» (cuadra Villamejor), «Nobody's Child».—A.

Concurso hípico

Continúa el tiempo dificultando la celebración del concurso y restándole brillantez, lo que es muy sensible, porque casi esteriliza las loables iniciativas de los organizadores y el trabajo de los preparadores de caballos. Ayer, la lluvia estuvo a punto de impedir que se disputase la Copa de Madrid, y si al fin pudo correrse, como la pista no estaba en buenas condiciones, se deslució mucho la excelente labor de los jinetes.

El recorrido, muy duro, no pudo ser salvado sin falta por ningún caballo; clasificándose en primer lugar, y obteniendo el premio de 3.000 pesetas, «La lna», que montaba D. José Cavanillas, que invirtió 3' 11", cometiendo una falta sólo. El segundo premio, de 1.500 pesetas, lo obtuvo el veterano «Vendeen», montado por el marqués de los Trujillos, y se otorgaron otros 16 premios de menos importancia.

La concurrencia, relativamente numerosa, si se tiene en cuenta lo desfavorable del tiempo.

LA BOLSA

Cotización de 28 de mayo

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 67,85.—C, 68,40.—A, 68,90.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,50.—C, 83,00.—A, 83,00.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 88,00.—A, 88,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 92,40.—A, 92,40.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 92,00.—C, 92,00.—A, 92,10.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 85,50.—5 por 100, 98,00.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior 5 por 100, 85,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 84,00.

Obras: 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 000,00.—Idem id. (bonos), 09,00.—Banco Hipotecario, 000,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 266,00.—Compañía de Tabacos, 272,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras preferentes, 75,00.—Idem ordinarias, 38,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 141,00.—Duro-Felguera, 83,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 291,00.—Norte de España, 000,00.—Rotinto (obligaciones), 191,00.

Moneda extranjera: Francos, 64,15.—Libras, 29,76.—Dólares, 7,57.—Marcos, 12,40.—Escudos portugueses, 0,80.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 67,95.—Amortizable, 5 por 100, 92,40.—Exterior, 82,65.—Nortes, 287,50.—Alicantes, 250,50.—Andaluces, 43,25.—Orenses, 16,50.—Hispano Colonial, 305,25.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 64,20.—Libras, 29,85.—Marcos, 12,45.

NOTICIAS

Mañana domingo, a las diez de la mañana, se celebrará en la Plaza de Toros de Madrid una gran becerra benéfica, organizada por la Asociación de empleados de coches camás.

Presidirán la fiesta bellísimas señoras, asesoradas por el conde de Heredia Spínola, actuando de matadores José Fraile Castillo y José Torres, que se las entenderán con cuatro errales de D. Manuel Santos.

La dirección de la lidia estará a cargo de los diestros Gallo y Dominguito.

“La alegría de andar”

por EDUARDO ZAMACOIS

Croquis de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Centro América y América del Sur.

Un volumen de más de 400 páginas. Los pedidos a RENACIMIENTO, San Marcos, núm. 42, MADRID.

Banco de España.—Canje de los títulos de la Deuda Amortizable al 5 por 100 de las emisiones de 1900, 1902 y 1905.—Admitiéndose, desde el día 1.º de Junio próximo, por la Dirección general de la Deuda, al canje, los títulos de la Deuda Amortizable al 5 por 100, de las emisiones de 1900, 1902 y 1906, hoy en circulación, por los nuevos de la emisión de 26 de Febrero de 1920, que han de sustituirlos y estando para dar fin los trabajos preparatorios en que se ocupa la Caja de Efectos de este Banco, para presentar a dicho objeto, en aquella oficina, los títulos que custodia en sus Cajas, se pone en conocimiento del público que desde el próximo día 10 de Junio, únicamente se admitirán a depósito de títulos de esta Deuda que ya hayan sido canjeados, o sea los de la emisión que lleva la citada fecha de 26 de Febrero de 1920.

El Banco cuidará de presentar al canje los títulos de las emisiones llamadas a recoger, que se entreguen a depósito en sus Cajas después del día 1.º de Junio (en que ya los admite la Dirección de la Deuda) y hasta el citado día 10; pero no puede menos de llamar la atención de los depositantes acerca del retraso con que tal vez tenga lugar el recibo de los nuevos valores y consiguiente entrega a los interesados que deseen retirar los depósitos.

Madrid, 27 de mayo de 1921.—El secretario general O. Blanco Recio.

—Por acuerdo del Consejo de gobierno de este Establecimiento de crédito se sacan a concurso las obras para la construcción del nuevo edificio-Sucursal del Banco de España en Cuenca.

Los documentos que constituyen el proyecto de este edificio estarán, para su estudio, a disposición de cuantos deseen tomar parte en este concurso: en la Dirección general de Sucursales, en la Central de Madrid, y en las Oficinas de la Sucursal de Cuenca, todos los días laborables, desde las 10 a las 14 horas, desde la fecha de este anuncio hasta el día 27 de Junio próximo inclusive.

Las proposiciones para tomar parte en este concurso se presentarán, en pliego cerrado, en una de las dos oficinas del Banco de España antes citadas, y su redacción se sujetará al modelo que estará también a disposición de los concursantes.

El plazo para la admisión de proposiciones terminará el día 27 de Junio próximo a las catorce horas.

La apertura de pliegos presentados y lectura de proposiciones, acto público del que se levantará acta notarial, tendrá lugar en las dos oficinas citadas el día 28 de Junio próximo, a las doce de la mañana.

El Banco de España se reserva el derecho de elección, entre las proposiciones que se presenten, la que crea más conveniente a sus intereses o el de rechazarlas todas, sin ulterior reclamación.

Madrid, 28 de Mayo de 1921.—El director jefe de Sucursales, J. M. Jiménez.

El día 1 de junio próximo dará principio la cobranza a domicilio del arbitrio de Casinos y Círculos de recreo, correspondiente al primer trimestre del corriente ejercicio, y terminará el día 25 del citado mes de junio. Desde esta fecha, hasta el día 30 del expresado mes, podrán los interesados que no hubieran hecho efectivos los recibos a la presentación a domicilio, recogerlos en las oficinas recaudatorias de los distritos, y transcurrido que sea este último plazo, se procederá, con arreglo a la Instrucción, por la vía ejecutiva contra los que figuren en descubierto por los referidos arbitrios.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 29.—II después de Pentecostés.—San Restituto, mártir; Santos Máximo y Maximino, obispos, y Santos Teodosia y compañeras mártires. La misa y oficio divino son de la Dominica infraoctava del Corpus, con rito semidoble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Religiosas del Santísimo Sacramento. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa mayor, predicando el señor Suárez Faura; a las seis y media, el ejercicio, predicando el Sr. Benedicto y procesión de reserva.

Lunes 30.—San Fernando III, Rey de España; San Félix, Papa y mártir; San Basilio y Santa Emeilia.

La misa y oficio divino son de la Feria II infraoctava del Corpus, con rito semidoble y color blanco. Cuarenta Horas.—Iglesia de Nuestra Señora de Gracia (Hualladero, 25).—Continúa la novena a su Titular. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad y misa cantada; a las diez y media, la solemne, predicando el Sr. Suárez Faura; a las seis, el ejercicio, predicando el Sr. Válcárcel, bendición y reserva.

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

Ante la orgía de Fomento

En Bilbao se asombran de las denuncias formuladas y ponen en duda que la Administración del Estado despilfarra el dinero de tal modo.

Integramente, y en la forma en que ha aparecido en el importante periódico de Bilbao, *La Tarde*, reproducimos el siguiente artículo, que condensa la exposición de las determinaciones escandalosas que en el Ministerio de Abastecimientos y en el de Fomento se han cometido con la importación de trigo a flete reducido.

Antes de comentarlo, lo exponemos a la consideración de nuestros lectores.

Dice así:

“Los trigos importados con reducción de flete

Hará unos dos años que *La Correspondencia de España* se ocupó de este asunto, afirmando que los datos de la Dirección de Aduanas comprobaban la existencia de un fraude escandaloso.

Decía que el Comité de Tráfico Marítimo afirmaba que transportó 241.628 toneladas pagadas por el Tesoro (suponía a 480 pesetas tonelada), y la Dirección de Aduanas no acusó la entrada en España de más de 205.477 toneladas. Faltaban, según *La Correspondencia*, 36.151; pero como se afirmaba que por particulares (fuera de lo del Estado), se habían importado unas 70.000 más, la diferencia representaba 105.151 toneladas. Con ambas cifras suponía que el fraude alcanzaba una suma de 50.000.000 por el trigo en sí, y 14.000.000 por transportes.

El asunto, cuya resonancia no precisa destacar, no movió más la atención de *La Correspondencia*, cuyo silencio parecía obedecer a una convicción fruto de alguna demostración concluyente que habría puesto en claro una disparidad más que saliente.

La cuestión afectaba al Tesoro en sí, y a la Marina por la diferencia de 14.000.000 en las sumas a pagar por quebrantos.

Pero *DIARIO UNIVERSAL* ha abordado la misma cuestión diferentes veces, sin que nadie se haya ocupado de ponerla en claro, y como el respetable diario no está dispuesto a olvidarla, en uno de sus recientes números la pone de nuevo sobre el tapete. Esa tenacidad en perseguir un asunto que bien merece la pena, hace suponer que algún fundamento existe para deducir que es un caso muy irregular.

En efecto; es inexplicable que mientras el Comité de Tráfico afirma haber importado a flete con rebaja 241.628 toneladas, por las cuales dice pagó como flete 35.747.831,16 (creemos son esas las cifras), la estadística de la Dirección de Aduanas no valora todo el trigo importado en 1918 en más de unos 28.000.000, de donde resulta que, habiéndose pagado por el transporte, según el Comité, unos 36 millones, costó más el transporte que la mercancía, lo que es completamente inadmisiblemente, absolutamente inadmisiblemente.

La importación dicha, que da un promedio mensual fortísimo de 16.108 toneladas, que significa una aplicación constante de más de 80.000 toneladas de capacidad de carga, valorada como resulta de la estadística de la Aduana, aunque ésta se haya hecho por muy bajo, a 350 pesetas tonelada, precio inferiorísimo con relación al efectivo, arrojaría una suma de 80.000 toneladas, y tampoco por este lado se obtiene luz ninguna, pues faltaría la importantísima cifra de 161.000 toneladas.

Resulta que, si se toman los pesos entre 241.628 y 205.477 toneladas, la diferencia es de 36.000 toneladas, y si se toman los valores, suponiendo a la tonelada un costo de 500 pesetas puesta en España, cifra irreal, la diferencia es de 92.000.000 de pesetas.

La cosa encierra importancia grandiosísima para ser pasada en silencio, y como afecta a la contribución que gravó a los buques, de creer es que por esto, y porque anda más en entredicho la honestidad de la Administración pública, vendrá de quien proceda la demostración concluyente que haga luz plena y perfecta en este negocio que con tales oscuros aspectos se presenta.

Un entrefilete que también publica *DIARIO UNIVERSAL* nos hace suponer si en lo anterior estará extraviado el periódico aludido.

“Dice que parte del trigo argentino desembarcado en Bilbao está almacenado en un pontón, por el que se paga un alquiler mensual de 24.000 pesetas!!! Todas las admiraciones nos

parecen pocas. Añade que cerca de este pontón está amarrado el «España núm. 4», por cuya conservación paga el Estado 30.000—«treinta mil» pesetas mensuales!!!

¡Imposible! ¡Imposible! ¡Imposible tres veces! Desconocemos cuántas puedan ser las toneladas almacenadas, no en un pontón, en varios que pudieran ser, en diferentes buques. Por muchas que fuesen serían 8.000, serían 10.000, serían 12.000. Y dos pesetas mensuales por tonelada, 2,40 63, según sea su número, representa un 5 por 100, 5,76 y 7,20 por 100 al año sobre el valor de la mercancía almacenada en un mal sitio con un costo más que carísimo, habiendo, como puede seguramente hallarse, quien lo albergase por la mitad o menos.

Esto, del modo como lo dice *DIARIO UNIVERSAL*, no lo hubiesen consentido a saberlo, no lo consentirán si lo saben, los representantes en Cortes de la provincia, especialmente el diputado por Bilbao, a quien su posición política parece obliga más que a los otros.

Tampoco puede ser, y sin datos positivos nos atrevemos, sin embargo, a sostener, que cueste 30.000 pesetas mensuales el conservar el «España núm. 4». Prescindiendo de la acción directa de quien está encargado de este asunto, creemos existe un Consejo de Administración para estos buques, formado por personas competentes, de todas prendas, que aceptaron el empeño para cumplirlo cuidadosamente, y a esas personas nadie tiene que enseñar ni ellas admitirán, dada la responsabilidad que recae por su cargo, un gasto de 360.000 pesetas anuales para estar amarrado un buque.

Con un uno o uno y cuarto por ciento de seguro al año sobre un valor de cuatro o cuatro y medio millones que el buque puede valer y cuatro guardianes (dos de día y dos de noche) bien pagados, aun admitiendo el disparate de que la Marina de guerra no diese media docena de marineros de la Armada para la custodia, todo el gasto puede montar a lo sumo a unos 5.000 pesetas mensuales, no a 30.000!!!

Sería un despilfarro punible, que seguramente no existe, y es proceder ligeramente sólo el suponerlo. Ya vendrá la aclaración. — *Minimus.*

Como se ve, se ha extendido por todas las provincias el conocimiento del despilfarro a que ha dado lugar la importación de trigo argentino por la Administración del Estado; se ha vivido en verdadera orgía.

En efecto como el estimado colega dice muy bien, la falta de 36.000 toneladas de trigo, que no se ha podido justificar todavía, a pesar de haberse tratado en el Parlamento, a pesar de haberlo reconocido el ministro de Fomento, el propio Sr. Cierva, que éste confesó habían ocasionado al Estado una pérdida de cerca de 200 millones de pesetas, no debieron pasar en silencio; pero, ¿qué hemos de hacer aquí? En las Cortes, los ministros las gastan así con cualquier denuncia que se les presente, sea cual fuere su magnitud, cuanto más grande, cuanto más concreta, cuanto más gravedad encierre y no se sabe por qué los funcionarios que cometen estas cosas tienen sus valedores; y éstos a todo trance procuran el silencio, el misterio y el olvido de estos escándalos.

Supone el colega que nosotros estaremos confundidos al decir que el trigo argentino desembarcado en Bilbao y almacenado en un barco pontón, cuesta al Ministerio de Fomento actualmente, por el alquiler de dicho barco, 24.000 pesetas. Pues nosotros decimos a *La Tarde*, de Bilbao, que no estamos seguros de que el propietario del barco cobre íntegramente las 24.000 pesetas; es más, hasta le diríamos al colega que a propósito de esta cifra hemos oído cosas que no es misión nuestra comprobar ni esclarecer; pero lo que sí podemos afirmar terminantemente es que el Ministerio de Fomento ha pagado durante los meses pasados, por el alquiler del almacenaje de ese trigo, esa cantidad de pesetas, y que las sigue pagando.

Después, aunque le admire al colega de modo tan excepcional el caso que naturalmente no deja de producir admiración, afirmamos también que a la gerencia de los barcos incautados, es decir, al Ministerio de Fomento, le cuesta la conservación mensual del «España número 4», amarrado al lado del pontón que el Estado alquiló, la suma de 30.000 pesetas.

Aquí, en nuestra Administración del Estado, las gastan así.

Alquilar un barco en esa suma y luego colocar otro mayor que pudiera haber prestado el servicio anterior, pagando todavía más, es decir, que el Estado sigue dilapidando el dinero del contribuyente.

Si los representantes en Cortes de esa provincia lo han consentido, tampoco es nuestra misión esclarecerlo, y lo decimos con toda sinceridad, puesto que los representantes en Cortes de todo el país han permitido y siguen permitiendo la pérdida de 36.000 toneladas de trigo que no se han justificado; que se hayan fletado barcos extranjeros por el Estado a 65 chelines, al mismo tiempo que el Estado fletaba los suyos a particulares a 45 pesetas; que no se sabe dónde está el dinero de las es-

tadías pagadas en Buenos Aires, y que ascienden a varios millones de pesetas; que del mismo modo tampoco se sabe dónde está el dinero para satisfacer las demoras producidas en la descarga de los barcos que trajeron el trigo, que no han cobrado todavía los navieros, a pesar de que lo vienen reclamando, y, en fin, las interminables denuncias concretas que con nosotros han hecho otros periódicos, y son de dominio público y que han motivado la incoación de expedientes y se han llevado al Consejo de ministros concretamente, donde aparecieron hechos graves denuncias y suscritos por autoridades, y, sin embargo, siguieron el camino fatal trazado a estos desdichados asuntos en los actuales tiempos: el del silencio, por unos y por otros, por gobernantes y por gobernados.

Tratando del mismo asunto nuestro colega *La Correspondencia de España*, y con el título «¿Qué barbaridad!», se expresa en estos términos:

«Estamos acostumbrados a muchas enormidades; pero la que denuncia el querido colega es de tal calibre que nos resistimos a creerla. ¿Cómo vamos a creer que pague Fomento 24.000 pesetas mensuales por un barco teniendo al lado otro vacío que le cuesta otro tanto? Si la noticia es exacta, suponemos que no tardará sino horas el Sr. Cierva en corregir tal anomalía y en evitar tal despilfarro.»

Con los juicios expuestos en esta sección al contestar a *La Tarde*, de Bilbao, queda también satisfecho el colega. Lo denunciado es absolutamente exacto, y a pesar de ello, han pasado las horas y hasta los días, y prosigue tal despilfarro. A saber: el «España núm. 4», amarrado, ocasionando los gastos ya apuntados, y al lado, el otro vapor cobrando las 24.000 pesetas de alquiler, aunque acerca de lo que en realidad cobra el armador se dicen cosas que, repetimos, no somos nosotros los llamados a comprobar.

PARA EL MINISTRO DE HACIENDA

Las carboneras de los barcos

No nos explicamos que todavía subsistan las disposiciones por virtud de las cuales la Dirección de Aduanas prohíbe a los barcos españoles que carguen en los puertos de Asturias carbón para su consumo, sin la autorización previa en cada caso de dicha Dirección general. Ello constituye un perjuicio evidente para la Marina mercante española; por eso es deseo de todos los armadores que no se pongan trabas a que los barcos puedan alimentarse en los puertos aludidos fácilmente.

No puede estimarse que este hecho constituya un acto de exportación, ya que, apoyándose en el principio de extraterritorialidad, los barcos españoles forman parte del territorio nacional, puesto que al dedicar el carbón producido en Asturias al consumo de sus calderas, no sale de ellos.

La verdadera exportación consiste en la salida de productos de una nación para ser consumidos en otra, y como en este caso el carbón se consumiría en los barcos nacionales, falta lo que es esencia de la exportación, y no puede ser impugnado, sobre tal base, el hecho de que se permita de una manera absoluta a los barcos españoles, alimentar sus carboneras en el puerto de Gijón con carbón asturiano.

Además, de continuar subsistiendo esta medida restrictiva, se obligaría a los barcos españoles a que fueran a puertos extranjeros para nutrir allí sus carboneras con carbón distinto al español, y esto produciría, como consecuencia, el que los Poderes públicos españoles favorecieran la producción carbonífera extranjera, con evidente y manifiesto perjuicio para la nacional.

Pero no es sólo lo indicado, sino que además no puede desconocerse que, habiéndose autorizado la exportación del aceite y de otros productos nacionales, sería absurdo el hacer subsistir una evidente traba en perjuicio de la producción carbonífera nacional, ya que en definitiva, de obtenerse lo que es objetivo de esta instancia, no habría lesión para ningunos intereses, y en cambio se favorecería a la Marina mercante, a la industria carbonífera y al mercado en general, facilitando el movimiento de barcos entre los puertos nacionales y los extranjeros.

Por eso es de esperar que el ministro de Hacienda, concediendo a este problema la importancia que merece, dispondrá que por la Dirección de Aduanas se adopten las medidas del caso, para que los barcos nacionales puedan alimentar sus carboneras en el puerto de Gijón con carbón asturiano, aunque se dirijan después de una manera directa a puertos extranjeros, sin necesidad para cada caso una autorización especial.

El despilfarro del Estado

Para los que dudaban de que nuestras aseveraciones fuesen ciertas y para los que se asombran de las cosas que hemos venido descubriendo en nuestras pasadas hojas, les entregamos esas nuevas pruebas de la manera como se administra el dinero del Tesoro y como se despilfarra sin freno ni correctivo alguno, llámese Cierva la persona que preside aquel Ministerio, y sean cuales fueren sus características de hombre energético.

Se acaban de practicar las liquidaciones ocasionadas con la explotación de los barcos alemanes incautados por el Estado y que han navegado con el sobrenombre de los «Españoles». Y según ellas, aparece perfectamente demostrado que el «España núm. 6» fue fletado por el Ministerio de Fomento y por conducto de la Cámara de Comercio de España en Buenos Aires, para efectuar transporte de trigo argentino durante el pasado mes de febrero, con destino a un puerto del Mediterráneo español.

Por este viaje ha cobrado el Estado a razón de 46 pesetas tonelada transportada.

Al mismo tiempo, el mismo Ministerio de Fomento, dándose cuenta de que tenía necesidad de transportar a España también trigo argentino, que hacía un mes había adquirido en aquella República, fletó el vapor inglés, «Ebro» y pagó por transporte 65 chelines.

Insistiremos solamente en decir que ante un hecho tan escandaloso, que aumenta la serie considerable de desaciertos realizados por el Ministerio de Fomento y por el extinguido Ministerio de Abastecimientos, cuya serie nos hace ver que la cifra de millones de despilfarros en perjuicio del contribuyente, da derecho a exigir terminantemente que no se entregue ni una peseta más a esta desdichada administración, ni para ferrocarriles, ni carreteras, ni para pantanos en concepto extraordinario, mientras no se capacite para acometer asuntos de esta naturaleza, que bien prácticamente estamos viendo dan lugar a errores tan notorios, que necesariamente obligan a subtrayarlos, sin querer, con la malicia.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)

antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos
Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd.
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.)
The United British Insurance Co. Ltd. de Londres.
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.
International Marine Insurance Co. Ltd.
Norske Alliance Insurance Co. de Kristiania

El proyecto de construcciones navales

Se han confirmado nuestras profecías. El proyecto presentado recientemente al Congreso por el ministro de Fomento, Sr. Cierva, sobre primas a la navegación y construcciones navales, no será aprobado y queda a extramuros del Parlamento.

El Sr. Cierva ha optado por esta resolución antes de confesar que se había equivocado al emprender trabajo tan importante, o, simplemente, que los asesores que ayudaron al ministro a elaborar proyecto tal, no tuvieron en cuenta los intereses generales de la industria naval, sino que se fijaron únicamente en una o dos Compañías dedicadas a la construcción de buques.

Se daba el caso de que este proyecto no satisfacía a los constructores, ni los navieros españoles estaban conformes con él, en su gran mayoría, y era combatido, en fin, por cuantas personas se preocupan del progreso de la Marina mercante española.

Se ha demostrado perfectamente que los armadores españoles tienen reconocido por Fomento el derecho a cobrar las demoras en la descarga del trigo argentino, a razón de dos pesetas por tonelada y día.

Pues bien; el Ministerio de Fomento no ha podido conseguir en un año que los harineros liquiden esas demoras.

En cambio, a los armadores ingleses se les ha pagado ya, a razón de 1800 libras diarias!

Revista del mercado de fletes

(De Spanish Chartering, Londres-Bilbao.)

Continúa el mismo estado de paralización debido a que la huelga inglesa sigue su curso; y durante los últimos diez días han quedado rotas las negociaciones en absoluto entre ambas partes, aunque al momento parece haber alguna probabilidad de que se reanun nuevamente los respectivos representantes y que de las nuevas negociaciones saldrá una solución del conflicto. Sin embargo, aun cuando termine el paro, debido a que todos los ferrocarriles y fábricas están sin stocks de carbón, la primera consideración cuando se abran las minas será en el consumo interior, y por lo tanto, pasará algún tiempo antes que haya un volumen grande de exportación. Entretanto, la cantidad de tonelaje amarrado y detenido a consecuencia de la huelga es muy importante; pero, no obstante, no ha habido ninguna mejora marcada en los fletes, excepto para algunos cargamentos sueltos en el Mediterráneo y desde la Plata. Tenemos, además, que una vez solucionada la huelga, el tipo de flete de la Plata volvería a su antiguo nivel.

La Plata

Ha habido una considerable demanda de tonelaje durante los últimos diez días, para cargar junio, y aunque algunos esperaban que el tipo llegaría a 60/ o más, estas esperanzas no han materializado, pues una vez que el tipo de flete llegó a 55/, parece que atrajo todo el tonelaje en lastre que necesitaban los fletadores. Aunque se llegó a pagar 57/6d. para vapor «spot», 55/ ha sido el maximum obtenido para cargar en junio. Para julio últimamente ha habido mejor demanda, y se ha pagado 47/6d., y asimismo se ha fletado tonelaje para cargar en agosto-septiembre a 42/6d. Como antes de la huelga los fletes de La Plata bajaron hasta 36/9d., con fechas lejanas de cancelación, es decir, 30 de agosto, y pudiendo obtener 45/, es posible que convenga a los armadores aceptar dichos tipos, dejando el viaje de ida con carbón para cuando se solucione la huelga.

En cuanto a cargamentos de carbón desde América para la Plata, la demanda de tonelaje varía mucho de día en día. Se cotizan a 5 dólares; para buque pronto, desde Hampton Roads a puertos bajos de la Plata, y fletadores ingleses también cotizan Hampton Roads a Rosario directamente a 26/3d.

Desde el Golfo a Buenos Aires con «pitch pine», se ha hecho 205/ por standard, y probablemente se podría repetir.

Desde Gales se ha fletado vapor para cargar después de la huelga a 17/9d. a puertos bajos de la Plata, aunque parece extraordinario que haya habido armador dispuesto a aceptar actualmente tal operación.

América

La demanda, desde puertos americanos, es actualmente nominal. Desde Northern Range a Rotterdam se ha hecho a 5 dólares, así como a 5.50 al Atlántico Francés, y a 6.25 al Mediterráneo, no al Este del Oeste de Italia.

Para grano hay bastante demanda; pero para tonelaje, absolutamente pronto al tipo de 8/ por quarter, desde el Golfo al Mediterráneo, y aun a 7/3d. al Reino Unido.

Chile

Este mercado se halla en un estado de inactividad, y los fletadores no muestran ninguna inclinación para operar actualmente para la próxima temporada. El tipo de flete es actualmente de unos 35/ a 40/ al Reino Unido-Continente con nitrato.

Or onto, etc.

Este mercado se halla en las mismas condiciones. De vez en cuando aparecen nuevas órdenes en el mercado; pero se toman inmediatamente bajo la base de 20/ sobre peso muerto, desde Bombay, Karachi, o aun desde Calcuta al Reino Unido-Continente, y desde Java se puede obtener tonelaje al tipo de 30/ y 32/6d.

Mar Negro

Tampoco en este mercado hay animación. Últimamente se ha fletado tonelaje desde el Danubio al Reino Unido-Continente a 22/6d., con opciones al Mediterráneo, a tipos proporcionales.

Se puede fletar también tonelaje bajo la misma base, a cargar en junio, pero hay muy poca demanda.

Mineral

Debido a la paralización consecuente de la huelga de carbón, muchas de las fábricas han tenido que cerrar, y por lo tanto, naturalmente, no hay ninguna demanda para mineral en el Reino Unido. En algunos casos, para fosfatos y piritas, en que los receptores han tenido absoluta necesidad de entregas inmediatas, se han pagado algunos tipos altos, pero siempre han sido vapores pequeños.

Incluimos lista de las cotizaciones corrientes:

AMERICA

Hampton Roads/Rotterdam Hamburgo Range, 5 dólares, Rotterdam, 5.50, puertos alemanes, fórmula «July», cancelación 25 de mayo, cualquier tamaño.

Idem id. Rotterdam, 5 y 5.25 dólares, 4.000 a 6.000 toneladas.

Idem id. Hamburgo, 4.000 a 5.000 toneladas, 5.50 dólares, ensayáramos 5.75.

Idem id. Dinamarca, 6 dólares, ensayáramos 6.25, 3.000 a 6.000 toneladas, mayo-10 de junio.

Idem id. Islas, 5.75 dólares, opción Gibraltar, Orán o Argel, 6 dólares, mayo.

Idem id. Río directo, 6.000 toneladas, 10/20 junio, 5 dólares.

Idem id. Rouen, 3.500 toneladas, 10 por 100, 5.50 dólares, cancelación 30 de mayo.

Idem id. Havre, 6.500 toneladas, 5.75 dólares, cancelación 30 de mayo.

Idem id. Marsella, 6.000 a 7.000 toneladas, 5.75 dólares, opción Oeste de Italia, 6 dólares, cancelación 4 de junio.

Idem id. Leith hasta 10.000 toneladas, 10 por 100, cancelación 31 de mayo, 6 dólares.

Idem id. Oporto, 2.500 toneladas, cancelación 31 de mayo, 6 dólares.

Idem id. Alejandría, 5.000 toneladas, 10 por 100 mayo-primeros de junio, 7 dólares.

Idem id. Sulina, 3.000 toneladas, cancelación 15 de junio, 8 dólares.

Idem id. Haifa, 5.000 toneladas, cancelación mayo, 37/6d.

Idem id. Buenos Aires, Montevideo, La Plata, 26/-, cancelación 10 de junio.

Grano

Montreal o Range-Noruega, 15.000 kilogramos, 10 por 100, 1-15 julio, 30 céntimos 100 libras.

Idem Reino Unido, 4.000 kilogramos, 10 por 100, 10-25 junio, 6/ por kilogramo grano pesado, 3d. extra por dos puertos descarga.

Idem Amberes o Rotterdam, 5.000 a 6.000 toneladas, 10 de junio, 25 céntimos canadián por 100 libras, 30 céntimos cebada, 35 céntimos avena, pago adelantado.

Idem uno o dos Dinamarca, 30 céntimos base, cualquier tamaño, junio-julio.

Golfo-Amberes, 7.000 toneladas, grano pesado, junio, 7/6d., ensayáramos 7/9d. por kilogramo.

Idem Rotterdam, cualquier tamaño, carga inmediata, 7/9d., ensayáramos 8/ kilogramos.

Idem Oeste de Italia, 30.000 kilogramos, 10 por 100, 15 31 julio, 8/ kilogramos.

Range-Grecia, 2.500 a 30.000 kilogramos, junio-julio, 8/ kilogramos un puerto, 8/6d. dos puertos.

Range-Dantzic, 6.000 toneladas, avena, 1-15 junio, 37 1/2 céntimos 100 libras.

General

Nueva York-Hamburgo, 1.500 a 2.500 toneladas, cobre, Mayo-Junio, fórmula «Gross».

Savannah-Reino Unido-Continente, B/H, ex Rouen, 2.000 a 3.000 toneladas, nitrato, 5.50 dólares, ensayáramos 6 dólares, mayo-junio.

Nueva York-Río y o Buenos Aires, 4.000 a 5.000 toneladas, carga general, 20-30 junio, 8.50 dólares, fórmula «Gross».

Nueva York-Plata, 130.000 a 140.000, 10 por 100, mayo-junio, 25 céntimos, base «Gas oil».

Madera

Golfo-Buenos Aires o Rosario, 1.250 stds. max., 5-30 junio, 19 por 1.000.

Golfo-Reino Unido, junio, 150/ un puerto, 160/ dos puertos descarga.

Pensacola-Dublín, 1.100 stds., traviesas de madera, 125/, junio.

Fosfato

Tampa-Hamburgo, 5.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, mayo-junio, 5 dólares.

Idem Cete Boucau, 3.000 toneladas, junio, 42.50 pesetas.

Idem Pasajes, 3.000 a 3.300 toneladas, 15-30 junio, 42.50 pesetas.

Idem Santander, 3.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, junio, 42.50 pesetas.

Nitrato

1-2 Chile-Galveston-Boston Range, 7.500 toneladas, 10 por 100, junio, 4 dólares.

Idem id. Montreal, junio, 4 dólares.

Idem id. Jacksonville, 3.000 toneladas, 10 por 100, carga inmediata, 4 dólares.

Azúcar

Cuba-Londres o Liverpool, 9 dólares, cancelación 5 de junio.

San Domingo-R. U. Continente, B-H, 3.500 a 4.000 toneladas, carga inmediata, 8 dólares.

Cuba-Marsella, 5.000 toneladas, junio, 8 dólares.

Plata

Hasta 25 ensayáramos 30 de junio, 55/-, 1/31, julio, 47/6d.; agosto, 45/-; agosto-septiembre, 42/6d.

Contratos

200.000 ensayáramos menos carbón sobre doce meses, comenzando junio-julio, Northern Range-Mediterráneo Español, 5.50 dólares; Atlántico Español, 5 dólares; fórmula «Washington», 700, entrega por cuenta de fletadores americanos de primera.

Time Charter

Vapor 5.000 a 6.000 toneladas con entrepuestos, no más viejo de diez o quince años, 3/6 meses de Time charter con la opción de venta, 7/6d., ensayáramos 7/9d. por tonelada, peso muerto, pronta entrega en la Plata.

Vapor 3.000 a 5.000 toneladas ladrillos, última quincena junio-julio, Middlesbrough-Washington, 15/- por tonelada, 5/500, 22 maximum de calado a la llegada.

MEDITERRANEO

Norte de Africa

Sfax-Rouen, 3.500 a 4.000 toneladas, 27.50 francos, carga inmediata.

Idem Burdeos, 3.000 toneladas, ensayáramos 30 francos, carga inmediata.

Susa-Trieste, 1.500 toneladas, mayo, contrato o viajes sueltos, ensayáramos 55 liras.

Idem La Pallice, 3.000 toneladas, ensayáramos 30 francos, carga inmediata.

Idem Paiembouef, 3.000 toneladas, 30 francos.

Bona-Rotterdam, Amsterdam o Pernis, 3.000 toneladas, 14/, carga inmediata.

Idem Aberdeen, 2.000 toneladas, 15/, carga inmediata.

La Goulette-Glasgow, 2.000 toneladas, 12/, carga inmediata.

Bougie-Amberes, 3.000 toneladas, carga inmediata, ofertas.

Idem Glasgow, 2.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Melilla-Glasgow o Ayrshire, 2.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Idem Rotterdam, 4.000 a 5.000 toneladas, 7/, carga inmediata.

Phillipville-Rotterdam, Vlaardingen, 4.000 a 7.000 toneladas, 8/, carga inmediata.

España

Huelva-Nueva York, Filadelfia o Baltimore, 4.000 a 5.000 toneladas, 11/, carga inmediata.

Idem Rotterdam, 4.000 a 5.000 toneladas, piritas, 12/, carga inmediata.

Idem Amsterdam, 2.500 a 3.000 toneladas, ensayáramos 9/, condiciones «Tinto».

Idem Hamburgo, 5.000 a 6.000 toneladas, 10/, carga inmediata, condiciones «Tinto».

Idem Port Talbot, 2.000 a 3.000 toneladas, 11/, carga inmediata, condiciones «Tinto».

La importación de trigo en Francia

PARIS 28.—El Consejo de ministros ha autorizado la libre importación de los trigos, a partir de hoy.

Accidente de aviación

NANCY 28.—En el campamento militar de la Meseta de Maizeville ha caído un aeroplano, a cuyo bordo se hallaban cinco armadores. Cuatro de éstos murieron a consecuencia del accidente.

Los cereales en Italia

ROMA 28.—La estadística de Agricultura da los siguientes detalles sobre la producción de cereales en Italia:

Trigo, hectáreas sembradas, 4.750.000 contra 4.560.000 en 1920.

Ceneno, 190.000 contra 114.000 en igual periodo.

Arroz, 130.000 contra 114.000.

Avena, 490.000 contra 460.000.

Cebada, 290.000 contra 200.000.

Maíz, 1.500.000 contra igual extensión el año pasado.

El estado del cultivo hace esperar una cosecha de cereales superior a la de 1920.

Para la de trigo se aumentará, seguramente, en 12.000.000 de quintales, siempre que, como hasta hoy, continúe siendo favorable la estación.

Casos de peste bubónica

MEJICO 28.—En Tampico se registraron ayer cuatro casos más de peste bubónica y ocurrieron tres defunciones.

Con esos ya son 40 los casos registrados en esa ciudad.

Para atajar la epidemia se están tomando medidas sanitarias muy rigurosas.

El tenor Caruso

NUEVA YORK 28.—El tenor Caruso embarcará mañana con dirección a Nápoles, en donde va a someterse a un régimen de reposo absoluto.

Idem Dublín, 2.500 toneladas, carga inmediata, ensayáramos 14/, condiciones «Tharsis».

Idem Bristol, 2.000 toneladas, carga inmediata, ensayáramos 12/, condiciones «Tharsis».

Idem Amberes, 3.000 toneladas, mineral de manganeso, ensayáramos 32.50 francos, carga inmediata.

Idem Rouen, 1.500 toneladas, ensayáramos 30 francos, carga inmediata.

Idem Tonnay, 1.500 toneladas, carga inmediata, ensayáramos 30 francos.

Idem Amberes, 1.500 a 2.000 toneladas, ensayáramos 30 francos, carga inmediata.

Idem Burdeos, 1.800 toneladas, carga inmediata, ensayáramos 30 francos.

Idem idem, 3.500 toneladas, ensayáramos 30 francos, fines de mayo.

Idem Sas de Ghent, 3.000 a 3.500 toneladas, ensayáramos 30 francos, carga inmediata.

Idem Cete, 2.500 a 3.000 toneladas, 32.50 francos, carga inmediata.

Pomaron-Manchester, 1.200 a 1.600 toneladas, 9/.

Hull o Goole, 700 a 1.500 toneladas, 9/6d.

Idem Belfast, 700 a 1.250 toneladas, 10/.

Barreiro-Dunkerque, 1.500 toneladas, 12/, carga inmediata.

Bahía de Vizcaya

Santander-Amberes, 8/9d. Cualquier tamaño conveniente.

Salta Caballo-Rotterdam, 3.000 a 3.600 toneladas, 7/, junio.

Canal de Suez

Abu Zenima-Middlesbrough, 16/6d. 2.000 a 2.500 toneladas, carga inmediata.

Alejadria

Alejadria-Londres o Hull, 14/6d., por 60 pies, hasta 350.000 pies cúbicos, carga inmediata.

San Juan-Garston, 1.000 toneladas, 12/, carga inmediata.

Idem Swana, 1.000 toneladas, 10/, carga inmediata.

Idem Rouen, 1.500 toneladas, carga inmediata, ofertas.

Idem Amberes, 2.000 a 3.000 toneladas, 13/, carga inmediata.

Idem Rotterdam, 2.000 a 3.000 toneladas, carga inmediata, 10/, mineral de hierro.

Cartagena-Amberes, 4.500 a 5.000 toneladas, 9/, mineral de hierro.

Idem un puerto alemán, 3.000 toneladas, en dos cargamentos, ensayáramos oferta razonable en la base de 1/, carga, 1.50 tasa.

Villaricos-Amberes, 8/, 3.000 a 4.000 toneladas, carga inmediata.

Marbella-Amberes, 2.500 toneladas, carga inmediata, 12/.

Pomaron-Stettin, 3.000 toneladas, 12/6d. Hamburgo, 1.500 a 2.000 toneladas, 11/.

Idem Ghent, Amberes, 1.200 a 2.500 toneladas, 8/6d.

Idem Nantes, Chantenay, 1.000 a 1.500 toneladas, 25 francos.

Idem Brets, Granville, 1.200 a 1.800 toneladas, 25 francos.

Idem Ayr, 1.700 a 2.000 toneladas, 10/, Berwick, 9/.

Ultima hora

BILBAO 26.—Telegrafiándonos ayer a las seis, nuestros agentes en Londres, dicen que el mercado de la Plata está sin variar, habiéndose hecho 55/ para fecha de cancelación 25 de junio, 50/, cancelación 30 de junio.

Para cancelación 20 de julio, ofrecen 3.000 a 4.000 toneladas a 50/, con probabilidades de poder aumentar hasta 5.500 toneladas a 47/6d.

Huelga minera inglesa

BILBAO 27.—Telegrafiándonos ayer a las diez y ocho, nuestros agentes en Londres, nos avisan que para hoy está anunciada una conferencia entre los mineros y los patronos bajo los auspicios del Gobierno, prometiendo telegrafiar el resultado tan pronto como lo conozcan.

Mercado de la Plata

Fletamentos hechos ayer:

Vapor de 7.000 toneladas, 1-15 de junio, 53/9d.

Vapor de 5.000 toneladas, cancelación 10 de julio, 50/.

El mercado está quieto, sin mucha demanda.

El general Allembly en Londres

LONDRES 28.—Ha llegado a esta capital el mariscal Allembly, el cual viene encargado de una misión especial del Gobierno británico.

Tranquilidad en El Cairo

EL CAIRO 28.—Persiste la más absoluta tranquilidad.

Los principales jefes del movimiento insurreccional han presentado hoy condiciones conciliadoras y de paz.

En favor de los mineros huelguistas

BRUSELAS 27.—El Comité internacional de obreros del ramo de transportes y mineros, aprobó anoche una orden del día protestando contra la falta de solidaridad de que han dado muestra los marineros británicos, al consentir en el transporte de grandes cantidades de carbón extranjero.

Dicho Comité acordó prestar su ayuda en todo el país a los mineros británicos, reservando adoptar una decisión definitiva hasta conocer el resultado de la conferencia que debe celebrarse hoy en Londres entre los delegados del Gobierno, de los propietarios de minas y de los obreros mineros.

Una fiesta en el «Cataluña»

BIZERTA 27.—Ayer, a bordo del crucero español «Cataluña», se celebró una brillantísima recepción, seguida de un concierto y un baile, asistiendo a la fiesta las autoridades civiles y militares y numerosas personalidades francesas y de la colonia española.

Después el buque de guerra español se hizo a la mar con rumbo a Atenas.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carmen, 30.

Fábrica

de raquetas para «tennis» y coches para niños.

Bazar MELILLA, Barquillo, 6.

Telegramas del extranjero

La Conferencia Internacional de Comercio

LISBOA 28.—Ha comenzado sus tareas la Conferencia interparlamentaria internacional de Comercio.

Están representadas en ella Portugal, Bélgica, Brasil, Japón, Francia, Inglaterra, España, Servia, Italia y Checoslovaquia.

Representan a España como presidente de la delegación y ponente de la misma, respectivamente, el vicepresidente del Congreso, D. Eloy Gullón, y el Sr. Aguinaga.

La Conferencia tratará en sus sesiones de los asuntos siguientes:

Cambios, circulación fiduciaria, participación en los beneficios, transportes y transportes mixtos por ferrocarriles y vías navegables, régimen de los ríos internacionales, simplificación de las formalidades aduaneras, simplificación de las formalidades aduaneras, simplificación de las formalidades aduaneras, simplificación de las

CONGRESO

(Final de la sesión de ayer.)

Después de la enmienda defendida por el señor Besteiro, y que fué desechada por 69 votos contra 17, se desecharon nominalmente otras de los señores Sarradell y Hermida.

Con motivo de la defensa de otra enmienda del Sr. Guerra del Río, el presidente ataja varias veces al orador, y éste, sintiéndose coaccionado, abandonó el salón, produciéndose en los bancos republicanos protestas contra el presidente.

Se anuncia la aplicación de la "guillotina"

El ministro de HACIENDA reclama del presidente que anuncie para el martes la aplicación del artículo 112, toda vez que el Gobierno desea que el jueves próximo esté terminada la discusión de este proyecto.

El presidente concede la palabra al Sr. PEDREGAL, quien afirma que cuando se aprobó el artículo 112, nadie pensó en que pudiera aplicarse en proyectos de la naturaleza del de Tabacos.

El Sr. BESTEIRO protestó igualmente, y en un inciso hizo alusión al discurso que se dice ha pronunciado el Rey en Córdoba, y en el que asegura hay frases de menosprecio al Parlamento.

El Sr. CIERVA, al oír esto, exclamó: Eso es completamente inexacto.

El Sr. PRIETO, a su vez, interrumpió: El Parlamento tiene tanta dignidad como cualquier institución.

Estas palabras dieron lugar a un largo y movido incidente entre mayorías, minorías y la Presidencia.

Habló después el Sr. BARCIA para asegurar que la vergüenza de la aplicación de la "guillotina" caerá integrante sobre el jefe del Gobierno.

Después el Sr. SALVATELLA, por hallarse ausente el conde de Romanones, interviene de esta forma:

Nos atenemos a las declaraciones que aquí hizo el conde de Romanones.

Oponernos a la respuesta sería inútil, y por ello no hacemos otra cosa que consignar nuestra protesta y señalar que, a nuestro juicio, es el de este caso el acto más grave que ha realizado el Parlamento.

Después de señalarnos una fecha apremiante para término del debate, es cuando nos habláis de posibles coincidencias.

Vosotros pedís la aplicación del art. 112 del Reglamento para adquirir una seguridad sobre lo que os interesa, y para dejar sentado un precedente que luego aplicaréis a otros proyectos aún más complejos que éste.

Se asocia a las palabras del Sr. Pedregal, dejando a la responsabilidad del Gobierno este proyecto, y añade que también deja sobre el Gobierno la de las consecuencias que pueda tener la aplicación en este caso del art. 112.

El ministro de FOMENTO: ¡Buen negocio!

El Sr. SALVATELLA rechaza esta interrupción en un párrafo elocuente de ardiente defensa del régimen parlamentario, que, con todos sus vicios, es lo único bueno que nos queda.

El Sr. PRIETO: Eso es lo que debió hacer el Gobierno cuando el Rey pronunció su discurso de Córdoba.

El ministro de FOMENTO: Nadie nos aventaja en la defensa del régimen parlamentario.

A continuación el Sr. ALBA pronunció un brioso discurso contra el Gobierno, diciendo, entre la aprobación de las minorías y entre otras cosas, lo siguiente:

«No en vano se halla a la cabecera del banco azul persona que conoce la necesidad de este contrato. (Protestas en la mayoría.)

¡Qué hubiérais dicho si os propusiera este proyecto un hombre de la izquierda con los antecedentes del presidente del Consejo en sus relaciones con la Tabacalera! (Nuevas protestas.)

Nos repetiréis el «nosotros somos nosotros», y os constataríamos como contestó el señor Canalejas al Sr. Maura: «Nosotros no queremos ser vosotros.»

Ahora os digo, hombres de las izquierdas, que ya tenemos el camino expedito para nuestra obra democrática, y a los proyectos que presentemos, aplicaremos la "guillotina".

Y con "guillotina", cuando gobernemos, sacaremos un proyecto que eche abajo el contrato con la Tabacalera que ahora vais a aprobar.

Somos más liberales y más parlamentarios que nunca, y ponemos la dignidad del Parlamento al nivel de cualquier otro Poder del Estado.

Tendrá el Parlamento defectos, y en ocasiones habremos de criticar a alguno de sus grupos; pero preferimos los grupos a las camarillas.

Cada cual con su responsabilidad. En lo sucesivo, no tendremos con el Gobierno otras relaciones que las del ejercicio austero del derecho. (Mucho bien en los liberales.)

Habló a continuación, en nombre de los demócratas, el Sr. VILLANUEVA, sumándose a las opiniones expresadas por los demás representantes de las izquierdas respecto a la aplicación de la "guillotina", y recordando que en el Senado no se podrá aplicar tal medida, por no existir en su reglamento. Anunció que las relaciones con el Gobierno, desde el momento en que se aplique «la guillotina», no podrán ser ya cordiales.

Tras de una intervención del Sr. BUGALLAL y varias rectificaciones de los señores ALBA y VILLANUEVA, se levantó la sesión a las nueve y veinte de la noche.

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

Las gestiones que ayer realizó el Gobierno cerca de las minorías liberales para abreviar la discusión del proyecto de Tabacos sin apelar a la "guillotina", no dieron el resultado que se buscaba.

En la conferencia que tuvo el ministro de Hacienda con el Sr. Alba, ofreció el Sr. Argüelles aceptar algunas reformas al dictamen; pero éstas eran de tan escasa importancia, que

el Sr. Alba, después de realizar la consulta con las demás fracciones liberales, rechazó la propuesta, agregando que el acuerdo sería posible si el Gobierno aceptaba, aunque sólo fuera parcialmente, el voto particular en que se pedía la reducción del tiempo para el contrato de arriendo.

Desde las cinco de la tarde hasta las ocho menos cuarto de la noche, estuvo reunida ayer en el Congreso la Comisión permanente de Fomento.

El ponente, Sr. Peña, explicó detalladamente el contenido de su ponencia, favorable a la obra del Sr. Cierva, y contestó a las múltiples observaciones que se le formularon.

En el informe que acompaña a la ponencia constan las siguientes cifras:

Ferrocarriles, cinco partidas a estudiar, que suman 9.927.000.000 de pesetas; Obras públicas, siete partidas, que suman, 2.248.396.000; Agricultura, minas y montes, tres partidas, que suman 270.000.000; protección industrial, una partida, 39.000.000 de pesetas. En total, pesetas, 12.474.686.000.

Los señores Nogués y Armiñán manifestaron que para estudiar los proyectos necesitarían por lo menos un mes; los señores Montañés y Casanova salvaron sus votos hasta consultar a sus respectivos jefes, que son los señores conde de Romanones y marqués de Alhucemas, y el Sr. Capdevila expuso que al terminar la Asamblea reformista sus tareas, podría presentar un contraproyecto.

En vista del cariz que tomaba el debate, el presidente, Sr. Ortuño, sometió el informe a votación, y entonces los señores Nogués, Capdevila y Armiñán, que presentarían votos particulares, se retiraron de la Comisión.

Por 13 votos, la ponencia se convirtió en dictamen.

En el Congreso se ha reunido la Comisión de Hacienda, examinando una proposición solicitando fuera ampliada la Aduana de La Línea de la Concepción, habilitada hoy tan sólo para determinados artículos, y se acordó pedir antecedentes al Ministerio de Hacienda.

Se examinaron después en bloque las enmiendas presentadas al proyecto de Tabacos, y acordó la Comisión recoger el espíritu de algunas de ellas para incorporarlo al dictamen.

Lo aceptado se refiere al monopolio de cerillas y a que la contabilidad de la Compañía Arrendataria quede sometida al examen del Tribunal de Cuentas.

Ayer, después de la sesión del Congreso, hubo mucha animación en los pasillos.

No obstante lo avanzado de la hora, mientras los ministros cambiaban impresiones entre sí y con el presidente del Congreso, los diputados comentaban en los pasillos la actitud adquirida por el debate.

Las oposiciones llamaban la atención sobre los términos en que formuló la propuesta el presidente de la Cámara, que, a su juicio, revelaba el sometimiento puro y simple a un artículo reglamentario a instancias del Gobierno.

Por su parte, los ministeriales anticipaban que la votación del martes reflejará la cohesión de la mayoría.

Con arreglo al Reglamento, la propuesta necesita 140 votos favorables.

Es de advertir que para la votación definitiva del proyecto los socialistas han anunciado que pedirán el «quorum», o sea la mitad más uno de los diputados que hayan jurado o prometido.

SUCESOS

Rasgo de honradez

El súbdito francés D. Juan Humbert Etienne Combes, residente en Casa Blanca, entregó esta mañana en la Inspección de Policía de la estación del Mediodía, una cantidad en metálico que halló en la citada estación, al apearse del tren correo de Barcelona, de donde venía.

Accidentes del trabajo

En el garage establecido en la calle de García de Paredes, número 62, se produjo lesiones de pronóstico reservado el mecánico Constantino Romano, de veintinueve años.

El hecho le ocurrió mientras se hallaba trabajando.

En una obra del Paseo de la Castellana, número 13, se produjeron heridas de pronóstico reservado, por accidente del trabajo, los albañiles Benito Montes, Antonio López Rodríguez y José Vela.

Fueron auxiliados en la Casa de Socorro del distrito.

Grave imprudencia

Al bajar por la barandilla de la escalera de la casa núm. 103 de la calle de Bravo Murillo, se cayó al portal desde el segundo piso, el niño Juan Fernández Alonso, de nueve años, quien resultó con graves lesiones en diferentes partes del cuerpo.

NOTICIAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio, a los capitanes de Artillería don Luis Caubet, D. Herminio Fernández de la Poza, D. Rafael Pérez Reyna y D. Francisco Álvarez de Toledo, y al teniente de Intendencia D. Juan Amador.

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil, Intervención, Jurídico y Oficinas militares.

Se nombran jefes de la Pagaduría número 2 de la Administración Central, al teniente de Intendencia D. Manuel Beco, y de la tercera al del mismo empleo D. Ernesto Ripollés.

Quedan disponibles en la primera región, por haber sido nombrado jefe del Cuerpo de Seguridad, el teniente coronel de la Guardia civil D. Agustín Marzo.

Destinase a las fuerzas Regulares Indígenas

de Ceuta, al teniente médico D. Juan González Álvarez.

Pasa a supernumerario sin sueldo, el comandante de Intendencia D. Leocadio Zapata.

Oposiciones

Se convoca a oposiciones para cubrir 60 plazas de veterinarios terceros del Cuerpo de Veterinaria Militar.

Ascenso

Concedese el empleo de alférez al sargento de Inválidos D. Francisco Moral.

Telegramas de última hora

La primera entrega del Gobierno alemán

PARIS 28.—Como se recordará, la Comisión de Reparaciones había pedido que el pago de la cantidad de 150 millones de marcos oro, se efectuase en dólares.

El Gobierno alemán, de conformidad con esta petición, ha efectuado el cambio y entregado íntegramente dicha suma, en dólares, al Reserbo Federal Bank de Nueva York.

Iglesia incendiada

LISBOA 28.—La iglesia de San Mamed, de esta capital, ha sido totalmente destruida por un espantoso incendio, calculándose que las pérdidas materiales exceden de 600 contos de reis.

El Consejo Supremo interaliado

PARIS 28.—Según el *Echo de Paris*, la reunión del Consejo Supremo interaliado no se verificará hasta el día 15 del próximo mes de junio, creyéndose que esta fecha será propuesta hoy mismo al Foreign Office, en una nota diplomática.

Una proposición italiana

PARIS 28.—Según el *Matin*, los Gobiernos francés e italiano esperan recibir hoy la proposición transaccional del ministro de Negocios Extranjeros, conde Sforza, no conocida aún íntegramente por los restantes miembros del Gobierno presidido por el Sr. Giolitti.

Dicha proposición será transmitida al mismo tiempo al Gobierno británico y parece la más indicada para resolver el problema de Alta Silesia.

La situación de la Alta Silesia

PARIS 28.—Telegrafían al *Matin* que los primeros destacamentos británicos han llegado a Oppeln.

La Agencia Wolff, dice que los polacos han intentado, aunque en vano, apoderarse de la ciudad de Beuthen y han volado con dinamita la estación de Rosenberg.

Según noticias de la misma procedencia, los polacos atacaron la guarnición de Leschn, siendo rechazados y teniendo 29 muertos.

También se asegura que han sido hechos varios disparos contra un automóvil, ocupado por uno de los miembros de la representación italiana en la Comisión interaliada de «control», en ocasión de hallarse efectuando una visita de inspección.

Nuevas tarifas aduaneras

WASHINGTON 28.—El Presidente Harding ha promulgado las tarifas excepcionales de Aduanas, llamadas «emergency tariff», que fueron aprobadas recientemente por el Parlamento americano.

El plebiscito de Salzburgo

VIENA 28.—A pesar de las repetidas dificultades que se han presentado desde los primeros días, el plebiscito de Salzburgo se celebrará mañana.

El Gobierno se muestra preocupado porque considera muy posible que este plebiscito traiga consigo el fracaso de las negociaciones que se llevan a cabo para la concesión de créditos a Austria.

La Comisión de Negocios exteriores ha sido convocada con urgencia.

Un monumento a los soldados italianos

PARIS 28.—Esta mañana llegó a París la delegación militar italiana que debe asistir, en representación de su país, a la ceremonia de la colocación de la primera piedra del monumento que se erigirá en Bligny en honor a los soldados italianos muertos en la guerra europea.

Cable cortado

LONDRES 28.—El cable que une Queens-town con diversos puntos, ha sido cortado, atribuyéndose el hecho a los sinnievers.

Desórdenes en Cristianía

CRISTIANIA 28.—Ayer se registraron en esta capital algunos desórdenes, habiendo sido apedreada la Policía por varios grupos de manifestantes, gente joven en su mayoría.

La Policía consiguió dispersar a los manifestantes, quedando restablecida la tranquilidad a media noche.

Se han practicado numerosas detenciones.

Nueva ametralladora

WASHINGTON 28.—Un oficial del Ejército americano ha presentado a la Dirección de Artillería una ametralladora de su invención, cuyo radio de acción alcanza de seis a siete mil yardas, y sus balas atraviesan, a la distancia de 200 yardas, una plancha de acero de una pulgada de espesor.

El Presidente de Liberia

CADIZ 28.—Se tiene noticia en esta capital que el Presidente de la República de Liberia embarcará en el vapor «Montserrat» con dirección a Nueva York.

VI Congreso Internacional de Fisioterapia

Por acuerdo del V Congreso Internacional de Fisioterapia, celebrado en Amberes el año pasado, el próximo Congreso se celebrará en Madrid en mayo de 1922.

El doctor Calatayud Costa, catedrático de Electrológica y Radiología médicas de la Universidad Central, y el doctor Bartrina, profesor de Mecanoterapia de la Facultad de Medicina, han sido nombrados presidente y secretario, respectivamente, del próximo Congreso, por acuerdo unánime de las Sociedades Fisioterápi-

cas de los países europeos y americanos representados en el Congreso de Amberes.

En breve quedará constituida la Comisión organizadora del Congreso de Madrid, la cual fijará el programa de los trabajos científicos.

PUBLICACIONES

El último número de la notable revista barcelonesa *Los Estados Unidos*, publica artículos sobre la ciudad de Bloomington, Puerto Rico, en 1920, emisiones de valores norteamericanos, la Feria de Muestras de Barcelona y varios temas de actualidad. También contiene numerosas notas, informaciones y cuadros estadísticos. El texto va ilustrado con diversos grabados y mapas.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con Su Majestad, sometiendo a la firma un decreto referente al abastecimiento de aguas potables a los Arsenales, y otros referentes a la dimisión del Sr. Ródenas y al nombramiento del sustituto, cuyo nombramiento facilitó a los periodistas el ministro de la Gobernación.

El Sr. Allendesalazar dijo a los periodistas que el martes se votará la aplicación del artículo 112 y que el Gobierno espera tener sobrados los 140 votos necesarios.

Repitió el presidente, refiriéndose a la reunión de las mayorías, que reuniones análogas se celebrarán mensualmente, y añadió, contestando a preguntas que le hicieron, que no habrá Consejo ni hoy ni el lunes, a no ser que lo solicite algún ministro.

Con el Sr. Allendesalazar conferenció el general Luque, para hablarle de asuntos relacionados con la Sociedad del Tiro Nacional, y el ministro de Checoslovaquia, que ayer presentó al Rey las cartas credenciales.

También estuvo en la Presidencia hablando con el jefe del Gobierno el inspector general dimisionario del Cuerpo de Seguridad, Sr. Ródenas.

El ministro de la Gobernación recibió a mediodía a los periodistas, manifestándoles que no tenía ninguna noticia de interés que comunicarles.

Hablando de la aplicación del artículo 112 del reglamento del Congreso a la discusión del proyecto de Tabacos, dijo el conde de Bugallal que es indudable que el hecho de denominar «guillotina» a esa aplicación predispone más que ninguna otra cosa en su contra; debía llamarse—añadió—discusión abreviada.

El ministro manifestó su creencia de que una vez aprobado el proyecto de Tabacos, las cosas volverán a su cauce y cesarán los apasionamientos.

Un periodista le habló de los rumores que circulan sobre un supuesto disgusto en la Policía, llegando a hablar incluso de huelga general.

En el Ministerio—contestó el Sr. Bugallal—ninguna noticia hay de eso, y en los telegramas de los gobernadores civiles, que acabo precisamente de ver ahora, no se hace la menor alusión a ese disgusto.

Antes de que los periodistas abandonaran el Ministerio, habló con ellos el director general de Seguridad. El Sr. Millán de Priego les participó que el Rey había firmado dos decretos, uno admitiendo la dimisión al inspector general de Policía Sr. Ródenas y otro nombrando para sustituirle al coronel de la Guardia civil D. Alfonso Muñoz Garrido, que presta sus servicios en la Dirección del benemérito Cuerpo, y que ha pasado muchos años en Guatemala, organizando en aquella República los Cuerpos de Vigilancia y Guardia civil. El Sr. Muñoz Garrido permaneció allí el largo período de tiempo comprendido entre su situación de capitán y su ascenso a coronel.

Manifestó, por último, el Sr. Millán de Priego que ha reingresado en la Policía el señor Fernández Luna.

Poco movimiento hay en la contratación y cotización de los fondos públicos, cuya deuda reguladora gana diez céntimos y queda a 67,85 por 100. Las Cédulas hipotecarias avanzan algo, cerrando a 105,60 las del 6 por 100.

Las acciones bancarias que se cotizan, las Azucareras y el Metropolitano, ganan cotización, y las Felgueras y Alicante la pierden.

Los francos mejoran 55 céntimos, y ultimán a 64,15, y las libras a 29,76, contra 29,80. Los dólares, a 7,57, en alza de seis céntimos, y los marcos, a 12,40, frente a 12,20.

Eléctrica de Castilla (S. A.)

Esta Sociedad convoca a Junta general ordinaria de Accionistas para el próximo día 16 de junio, a las cuatro de la tarde, en su domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, número 25, bajo la siguiente orden del día:

Aprobación de la Memoria y balance del ejercicio 1920.

Gestión del Consejo de Administración.

Se recuerda a los señores Accionistas los artículos 16 y 17 de los Estatutos.—Valentín Ruiz Senén, Consejero y Director Gerente.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1 bajo

Conclusiones de la Asamblea de la Propiedad

Ayer se celebró la sesión de clausura de la Asamblea de la Propiedad, aprobando las siguientes conclusiones:

Primera. Mantenimiento del derecho de libre contratación en debido respeto a la Propiedad urbana, buscando los medios que en procedimiento y ejecución solucionen los intereses, que deben ser armónicos entre propietarios e inquilinos y estableciendo las sanciones precisas para evitar los abusos y extralimitaciones dentro del contrato de arrendamiento.

Segunda. Reformar el sistema tributario actual, acomodándolo a bases de una mayor equidad que la que hoy tiene, con orientación hacia la unificación del impuesto, con supresión de los varios que directamente gravan a la propiedad, distribuyendo su importe global entre el Estado y el Municipio, en la proporción que se estime necesaria y justa.

Tercera. Reiterar a las Corporaciones municipales la imposibilidad legal en que se hallan de establecer arbitrios que afecten a la propiedad urbana sin la autorización de las Cortes, denegando a los Ayuntamientos las autorizaciones que tengan solicitadas para establecer arbitrios extraordinarios, como los que han pedido recientemente los de Barcelona y Zaragoza sobre el valor de todos los terrenos de sus términos municipales.

Cuarta. Que se deroguen las disposiciones que afectan al impuesto de «plus valía» y a la concesión del recargo de la décima de contribución para los Ayuntamientos; que en tanto subsistan, se regulen el de «plus valía» de forma que no tenga efectos retroactivos, que no se devengue por las transmisiones «mortis causa», que se abone el interés legal del capital, que se rebaje el tipo contributivo, evitando la

duplicidad que resulta en el cobro del impuesto, de la aplicación del Real decreto de 31 de diciembre de 1917, que debe ser igualmente derogado; y el de la décima, de modo y forma que no tenga mayor vigencia que la vida legal del presupuesto para el que se autorice dicho recargo y siempre y cuando los Ayuntamientos que lo soliciten cumplan con todas y cada una de las obligaciones que para lograrlo se preceptúan.

Quinta. Cuantas conclusiones hacen relación a reforma tributaria no afectarán en modo alguno a las localidades que tengan régimen especial concertado.

Sexta. La colegiación obligatoria de propietarios de fincas urbanas para constituir Cámaras de la Propiedad, y la organización de las mismas, impuestas por el Real decreto de Gubernación de 25 de noviembre de 1919, y por el de Fomento de 28 de mayo de 1920, deben ser confirmadas por medio de una ley, como lo fué al de los comerciantes e industriales al reorganizar las actuales Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación, con los correspondientes procedimientos para su ejecución y eficacia.

Séptima. Creación de Almacenes cooperativas de materiales de construcción nacionales y extranjeros, concesión de tarifas especiales de transportes para los mismos y mayores facilidades y rapidez en aquéllos, con el fin de abaratar la edificación.

Octava. Representación proporcionada de las Cámaras Oficiales de la Propiedad urbana en las Juntas de Saneamiento, Puertos, Policía urbana, Aguas y demás organismos en que hasta ahora no la tengan y en cuantos puedan crearse en relación con esta rama de la propiedad, así como aumento del número de representantes en las Comisiones municipales de Ensanche, Evaluación, Registro fiscal, Consejo

Superior de Fomento y otras similares, hasta quedar equiparadas con las demás entidades que las integran.

Novena. Representación directa de las Cámaras Oficiales de la Propiedad urbana en el Senado.

Décima. Creación por las Cámaras de la Propiedad urbana de Sociedades mutuas de Seguros contra incendios, con ramas especiales para otros riesgos, tales como el de inundación, terremotos, hundimientos fortuitos y algunos más que se pueden incluir, y para el seguro de accidentes del trabajo en las fincas urbanas, tanto en su construcción como en su explotación.

Undécima. Reforma del régimen local: a) En el procedimiento electivo. b) En sus potestades. c) En su funcionamiento.

Duodécima. Constitución de un organismo central, integrado por delegados directos de todas las Cámaras de la Propiedad urbana, que represente a éstas cerca del Estado.

Espectáculos para mañana

CENTRO.—A las 5 1/2, El modisto parisino y Los salvajes. A las 10 1/2, Los salvajes.

APOLLO.—A las 5 1/2, La hora del reparto, Las pesetas del diablo y Alegria! A las 10 1/2, La hora del reparto y Las pesetas del diablo.

ZARZUELA.—Compañía de ópera italiana dirigida por el maestro D. José Tolosa.—A las 5 1/2, Carmen. A las 10, Cavalleria rusticana y primero y segundo actos de Lucia di Lammermoor, por la diva Guadalupe Jiménez.

LATINA.—A las 5 1/2, El de la suerte. A las 6 1/2, La banda de trompetas y El país azul. A las 10 1/2, El de la suerte. A las 11 1/2, El país azul.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10. Cinematógrafo, variedades, Lolita Gisper, Butterfly, María Roney, Balder, Dora la Cordobesita, Trio Quinci, Raquel Meller y Harry Dewi.

BUENCARRAL.—Gran compañía internacional de variedades.—A las 4 1/2, a las 6 1/2 y a las 10, Pitúlla, Jerlavals, María Alcaraz, Sanz, con su gran compañía automecánica, Amparito Medina (debut) y Carmen Flores (en sus creaciones).

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 9 3/4 de la noche, grandiosa función por la compañía internacional de Circo; en la función de la noche, último número del espectáculo, décimo día del torneo de luchas grecorromanas.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 4 y a las 6 1/2, y 10, Brothers Becko y Miss Emma, el notable Charlot, Troupe Andrés, Troupe Ricono, Laurina y todos los clowns.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Funciones para el lunes

CENTRO.—(Despedida de la compañía). A las 6 1/2, Los salvajes. A las 10 1/2, Ramo de locura.

APOLLO.—A las 6, La suerte de la fea y Las pesetas del diablo. A las 10 1/2, Las Bribonas y Las pesetas del diablo.

ZARZUELA.—A las 9 1/2, Fausto (debut de la soprano señorita Ruzzi).

LATINA.—A las 6 1/2, La patria chica. A las 7 1/2, La banda de trompetas. A las 10 1/2, El de la suerte. A las 11 1/2, El país azul.

BUENCARRAL.—Compañía internacional de variedades.—A las 6 y a las 10, Pitúlla, María Alcaraz, The Jerlavals, Sanz, con su gran compañía automecánica, Amparito Medina y Carmen Flores (éxito inmenso).

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 9 3/4 de la noche, 81 presentación de la compañía internacional de circo. En la segunda parte del espectáculo y último número, undécimo día del torneo de luchas grecorromanas.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Un Exema

Antiguo de 4 años
Curado en 25 días



Al estado agudo, el exema se manifiesta por una erupción de pequeñas vesículas que, al romperse, suministran un humor acre, acompañado de rojez y picor. Al estado crónico, se hace notar por el aspecto reluciente de la piel y la aparición de grietas mezcladas con pequeñas escamas o costras amarillentas. Dicha enfermedad se fija principalmente en las manos, en los pechos, en el pliegue principal de las ingles, tiende a extenderse en las regiones todas. Y como la causa única del exema es un vicio de la sangre, su tratamiento está subordinado a una acción depurativa. Por eso es por lo que el cuerpo médico aconseja a los exematosos el empleo del

Depurativo Richelet

específico poderoso contra los vicios todos de la sangre y las enfermedades todas de la piel: Sycosis, Scabiosis, Granos, Picor, Escrófula, Exema, Sarpullidos, Caparrosa, Herpes, Llagas, Enfermedades de la pierna, Ulcera, Manifestaciones sifilíticas, etc. etc.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, G. y. de Belfort, Bayona (Francia).

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

La Atalaya

Fabricantes, industriales, representantes, exportadores, importadores, agentes de transportes. Primera Sociedad para la reciprocidad en el comercio e industria.

(La Atalaya)

reunida con
"IMPORTEUR UND AGENT"
WISSENGROSSHANDEL

MECANISMOS DE TRANSMISION DE FUERZA

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.294
WESTINGHOUSE GEAR & DYNAMOMETER CO.

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

BOLETIN DE ALQUILER PARA COCHES DE FERROCARRIL

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 53.414
MR. GABRIEL PARROT

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Catarros-Tos JARABE DE HEROINA

(BENZO-CINÁMICO)
del Dr. MADARIAGA

Aceptado con predilección por la clase médica; por su especial y armoniosa combinación la más eficaz y agradable proporción el más agradable y eficaz remedio contra los catarros, recientes y crónicos; tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, preservando de la infección tuberculosa. —Frascos, 4,50 pesetas, precio actual transitorio.

Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y principales farmacias de España
TUBERCULOSIS

TRAJES SALVAVIDAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 62.665
NATIONAL LIFE PRESERVER COMPANY

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

ACOPLAMIENTO PARA COCHES DE FERRO-CARRIL PROVISTOS DE TOPES O SUS ANALOGOS

CERTIFICADO DE ADICIÓN núm. 62.314
COMPAGNIE DES FREINS WESTINGHOUSE

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

ACOPLAMIENTO PARA LOS COCHES DE FERROCARRIL PROVISTOS DE TOPES O SUS ANALOGOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.141
COMPAGNIE DES FREINS WESTINGHOUSE

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Compre neumáticos

Fisk.

MEDIOS PARA APLICAR Y TRANSMITIR FUERZA MOTRIZ A LAS BICICLETAS Y OTROS VEHICULOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 62.231

RHODESIAN ENTERPRISES LTD. Y HORACE LAWRENCE SHARPE

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

FABRICACION DE ALAMBRES O CINTAS METALICAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 57.776
JULIUS PINTSCH AKTIENGESSELLSCHAFT

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

SEPARACION DEL PLOMO Y EL ZINC DE LOS MINERALES QUE LOS CONTIENEN

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.009

MR. GUY DE BECHI

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HEINRICH OTTO HANN

Exportación
Importación
Consignación

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

KIERRO RENNE

Cura la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso. Indispensable para toda persona convaleciente. De venta en todas las mejores farmacias.

BOTELLAS QUE UNA VEZ VACIAS NO SE PUEDEN VOLVER A LLENAR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.705
MR. WILLIAM JAKOB BEISEL

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

BOTELLAS QUE NO PUEDEN VOLVER A LLENARSE

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.479
MR. WILLIAM JAKOB BEISEL

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW YORK-CUBA-MEJICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Guacaro, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1

Las fechas de se anunciarán salidas con la debida oportunidad.