



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 441

Madrid (Chamartín) 28 de Febrero de 1911.

Sumario

Convocatorias.—H. G. del Castillo: La reforma de nuestras ciudades.—Andrés A. de Armenteras: Los montes y la Historia.—Andrés de la Rioja: El baño diario.—Sembí: Congreso de turismo.—Vicente Muñoz: Altimetría de España.—Por las Revistas.—La industria en la Ciudad Lineal.—Urbanización: Nuestras noticias. Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de diciembre de 1910. Anuncios. Caja de Ahorros.

LA REFORMA DE NUESTRAS CIUDADES

Ciencia y Arte, libertad y justicia; con estos elementos se sanean los pueblos, se dignifican y fortifican, se engrandecen y enaltecen. Más que la espada guerrera, puede el microscopio descubriendo, para extirparlo, mortífero germen, y con crisoles, retortas y alambiques, hicieron algunos sabios más por la humanidad, que todos los inventores de ametralladoras...

VIOLETA,

(De El País).

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

CONVOCATORIAS

AMORTIZACIÓN DE OBLIGACIONES.—El sábado 25 de marzo próximo á las nueve y media de la mañana en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo, derecha, ante el Notario D. Emilio López Aranda, se efectuará el sorteo para la amortización de 158 obligaciones, que con las 22 que se amortizan por turno, son las 180 que corresponden al año actual.

Al acto asistirá el Consejo de la Compañía, pudiendo concurrir todos los señores accionistas y obligacionistas que lo deseen.

■

Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca á los señores accionistas á la Junta general ordinaria que se celebrará el día 26 de marzo próximo á las dos y media de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo.

Para asistir á la Junta, es preciso cumplir con lo que previenen los artículos 20 y 21 de los Estatutos.

Madrid 9 de febrero de 1911.

El Presidente del Consejo,

Francisco Ramonet y Mendo

En el Congreso de Higiene escolar, últimamente celebrado en París, Mr. Cheron se ha lamentado de la escasez y malas condiciones higiénicas de las escuelas francesas, del excesivo hacinamiento de personas que en ellas hay, y ha ofrecido en nombre del Gobierno, que éste llevará inmediatamente á la realidad las principales proposiciones adoptadas por dicho Congreso, en el que se ha manifestado una marcada predilección por la escuela al aire libre.

«El Presidente, doctor Mathieu—nos dice el doctor Fausto en su hoja semanal de *A B C*—, en el discurso inaugural pidió *aire* para los pulmones, *aire* para la escuela, *aire* para sanearlo todo, y estas frases fueron muy repetidas y comentadas por todos los oradores, especialmente por el Alcalde de París....»

Eso en París, en la *Ville Lumiere*, que marcha á la cabeza de la civilización y del progreso, prueba lo defectuosas que son nuestras grandes capitales modernas y la necesidad urgente de que se corrijan en lo posible los grandes errores de que adolece en ellas la urbanización; la congestionada circulación de personas y de vehículos; el hacinamiento en los edificios; la falta de aire puro; las vías subterráneas, peligrosas, tristes y malsanas; las casas, amontonadas unas sobre otras, sin gusto, sin comodidades, pareciéndose, según frase afortunada de un norteamericano, á «cajones con agujeros»; las vías estrechas, todo lo cual hace la existencia penosa y cara.

Y á la vez que se corrigen, en lo posible, defectos en gran parte incorregibles, por prejuicios y torpezas de nuestra sociedad y por exigencias y egoísmos de la vida actual, hay que hacer otras ciudades más razonables.

Hay que ir á la ciudad futura, á la ciudad ideal, completamente diferente de la moderna ciudad. Hay que ir á la ciudad bien pensada, dirigida por sabios y artistas. Por médicos é higienistas, que la hagan sana; por ingenieros de caminos, que la hagan amplia y cómoda; por ingenieros de montes, que la hermoseen y saneen con infinidad de árboles y arbustos y flores sin fin; por arquitectos y escultores y decoradores, que la hagan bella; por economistas, que la hagan productora, rica, barata.

Hay que hacer grandes ciudades con plazas y avenidas y calles que semejen parques; con casas todas rodeadas de jardines y huertas y praderas. Ciudades en que los edificios ocupen lo menos, y las vías y jardines ocupen lo más. Ciudades de aire puro, de fecundante sol, libremente disfrutado por todos, de luz abundante, de árboles y flores por millones; ciudades en que la humanidad viva vida más tranquila y agradable, en que se luche más por arrancar á la Naturaleza sus secretos y se luche menos contra los hombres por pasiones despreciables y mezquindades minúsculas.

¡Ciudad Lineal ideal! ¡Ciudad Lineal de mis amores, de mis entusiasmos, de mis afanes, de mis esperanzas, adelante! Tú triunfarás, pues como dice un notable escritor, «andando el tiempo, las cosas difíciles y paradójicas llegan á realizarse. El gran público no se percata de que las prepararon varias generaciones, y la gloria se la lleva el que menos la merece.»

H. G. del Castillo.

LOS MONTES Y LA HISTORIA

Puntos estratégicos.—Roma.—La rota de Roncesvalles.—Guerra de la Independencia.—La manigua.—Los bandidos de Toledo y de Sierra Morena.—La reconquista.—Ventajas que da la lucha en los montes á los naturales del país.—Necesidad de conservar arboladas nuestras vertientes pirenaicas.

Los montes constituyen el mejor baluarte de la defensa nacional, porque la desigualdad de su suelo, los muchos obstáculos que oponen al paso de un ejército y la facilidad que para las *emboscadas* dan á los conocedores del terreno, los convierten en arma poderosa de combate. Por esto todas las naciones han considerado como puntos estratégicos los montes de la frontera y muchas han impedido en ellos la libre explotación de maderas, el trazado de caminos, la construcción de puentes, etc., habiendo calculado Clavé al publicar su *Economía forestal* (1862), que la pérdida anual que estas privaciones suponían en los montes de la frontera francesa ascendía á 20.000.000 de francos. En tal concepto, la Península ibérica está admirablemente defendida, pues por donde no la baña el mar la separa del resto del continente la cordillera pirenaica, de suelo escabroso y de muy buenas condiciones vegetativas.

Proporcionan además los montes, por las razones apuntadas, excelentes medios de defensa y raro es el partido que se ha alzado en armas proclamando ideales políticos ó la emancipación de la Patria, que no ha buscado en ellos un escudo á su debilidad. Muchos ejemplos pudieran citarse de esta afirmación desde los tiempos de Roma hasta el siglo XIX, ofreciéndolos España tan notables, que bien puede decirse que aunque nuestro pueblo no amase los montes por los productos que le dan y los beneficios que le reportan, tendría que respetarlos por lo menos porque en sus gargantas y desfiladeros se han escrito las más brillantes páginas de su independencia.

Roma tuvo que sufrir aquí verdaderas humillaciones, no tanto por el genio indómito de este pueblo, como por las condiciones de su suelo escabroso. Viriato, conocedor como pocos de las ventajas que le daban, obtuvo su primera victoria ocultando sus huestes en el bosque de Tribola y dejándolas caer como torrente devastador sobre el ejército de Vitelio; y cuando César, vencedor de Farsalia, se consideró dueño del mundo, tuvo que dejar su solio romano y correr á los cerros de Asturias á pelear con toscos montañeses, que aun después de vencidos volviéronse á rebelar, pudiendo asegurarse que Roma no consiguió jamás dominar por completo en todos los rincones de nuestras montañas. Llamóse reina de España y una parte de nuestro pueblo siguió haciendo vida independiente en los riscos; juzgó omnipotente su poder y sus águilas no lograron coronar todas las alturas; creyóse dueña del mundo y tuvo que ceder ante la fuerza estratégica de los montes.

¿Qué diremos de la derrota de Roncesvalles? En aquellos desfiladeros de imperecedera memoria perdió Carlomagno su gloria, sus huestes y la flor de la nobleza de Francia. ¿Qué formidable enemigo tenía enfrente aquel ejército poderoso, acaudillado por el más bravo guerrero de su tiempo? Un puñado de vascones, pocos ciertamente en número; pero tan avisados para aprovecharse de las *emboscadas* y de las posiciones ventajosas de los riscos, que adquirieron en ellos gloria inmortal, regando copiosamente con sangre francesa aquel bendito baluarte de la defensa patria.

Tampoco es posible hablar del fracaso de Napoleón en España sin las asperezas de El Bruch y la lucha de *emboscadas* y de guerrillas, y para que todo no sea halagüeño en este cuadro, fuerza es convenir en que si Cuba no tuviese manigua, aún ondeara nuestra bandera en aquella hermosa isla, en Puerto Rico y en Filipinas y no hubiéramos visto hundirse en el mar los últimos florones de la corona de España, cuyo brillo recordaba el más vasto imperio colonial que registra la Historia.

No ha sido, por otra parte, el amor á la Patria el único que ha buscado su defensa en los montes: también la maldad ha acudido á ellos para aprovecharse de sus condiciones estratégicas. Todavía gozan de triste celebridad entre la gente del pueblo los bandidos de

Toledo y de Sierra Morena, descendientes de aquellos antiguos *golfines* que sembraron en otro tiempo el terror por Castilla, la Mancha, Extremadura y Andalucía. Verdaderos reyes de aquellos montes, no sólo dominaban en sus parajes solitarios, sino también en sus caminos más transitados, por los que no podía pasar el viajero sin temor á ser víctima de sus asechanzas. Para acabar con los de Toledo, se fundó la Hermandad, que los ahorcaba en el mismo sitio en que los prendía, tras brevísimo proceso, habiendo llegado á constituir en Castilla una poderosa institución, que contó con el favor de Isabel la Católica y no fué disuelta hasta 1835. Para arrojar á los de Sierra Morena se empleó un procedimiento completamente distinto. Reinando Carlos III se dispensó de toda clase de tributos, incluso el de sangre, á los que fuesen á poblar aquellos montes y á ellos acudieron, además de los españoles, muchos alemanes, italianos y suizos, que fundaron la provincia llamada Nuevas poblaciones de Sierra Morena, hoy dividida entre las de Jaén, Córdoba y Sevilla, habiéndose conseguido así limitar grandemente el campo de acción de aquellos foragidos. Por fortuna para nosotros, las aventuras de aquella gente maleante, que la fantasía del pueblo rodeó de una aureola de valor y á veces hasta de nobleza, constituyen hoy únicamente un lamentable recuerdo histórico.

Pero cuando más claramente se muestra la influencia de los montes en la Historia de España, es cuando los hijos del Islam vienen á derrocar la monarquía goda, fundada por las hordas salvajes que los bosques germánicos habían arrojado sobre el Mediodía de Europa. Entonces es también la sierra asturiana el baluarte de nuestra independencia. Un puñado de valientes se hace fuerte en ella y es tan grande el primer triunfo que obtiene, que no pudiendo atribuirlo el espíritu cristiano de aquel tiempo á la estrategia de los montes, necesita acudir al milagro para comprenderlo. Allí mismo nace la monarquía española, llamada después á tan elevados fines. Pronto el Pirineo oriental repite como un eco el grito de independencia, que no tarda en propagarse desde las vertientes á los valles, desde el Norte al Centro y al Mediodía merced á la escabrosidad de este suelo, que si España no hubiese sido entonces un país eminentemente forestal, los árabes hubieran asentado firmemente su planta desde las márgenes del ensangrentado Guadalete hasta los confines de la Galia, y acaso no hubiese podido realizarse aquella grandiosa epopeya que, iniciada en los ásperos riscos de Covadonga, terminó afirmando la unidad nacional en la florida vega de Granada, pudiendo así decirse, ya que como forestales hablamos, que en el curso de la reconquista, como en la repoblación de nuestras cuencas, la verdadera lucha se sostiene en la montaña y la verdadera victoria se consigue en el valle.

La estrategia militar considera los bosques y las cordilleras como líneas de defensa, por no poderse fran-

quear más que por determinados sitios que se fortifican fácilmente. Por otra parte, si se colocan obstáculos en los caminos, es muy difícil que un ejército desconocedor del terreno pueda maniobrar en un bosque, aun prescindiendo de la caballería y la artillería, porque el jefe no puede darse cuenta de la situación de sus tropas, que la vegetación y las desigualdades del suelo ocultan á su vista. Todas las ventajas están indudablemente de parte de los naturales del país y véase cómo por esta sola consideración no debe España consentir la tala de sus vertientes pirenaicas.

Estas y otras ventajas han sido en general poco apreciadas, y lo que nuestra Historia enseña es que los Gobiernos se han fijado principalmente en los montes públicos en momentos de apuro para obtener por medio de su venta recursos extraordinarios. ¡Grande error, sin embargo, el de suponer que se sirven los intereses de la Nación reforzando las arcas del Tesoro á cambio de malbaratar una riqueza tan digna por todos conceptos de ser respetada! Esto no obstante, como es tan notoria esta riqueza y las ventajas de los montes han sido hasta ahora poco conocidas, varias veces, no ya sólo en España, sino también en el extranjero, ha surgido la idea de echar mano de ella, y las resoluciones adoptadas han variado según los consejeros que en ellas han intervenido.

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Árboles y Montes*.



EL BAÑO DIARIO

Al Doctor Cirajas.

Querido Doctor: En sus interesantes artículos «Cosas de chicos», tan prácticos, tan bien orientados y escritos con tanta concisión, echo de menos uno referente á la necesidad imperiosa del baño diario, en todo tiempo, en toda edad y en todas las clases sociales. Que no haya, por Dios, en nuestra Ciudad Lineal ninguna madre que tenga miedo de bañar á sus hijos, porque luego se acostumbran á él y puede hacerle daño cuando sea mayor.

Hay que acostumbrar al hombre desde pequeño al uso diario del agua en duchas, baño y natación (1). Y

(1) En nuestra Ciudad Lineal de mañana—ciudad ideal, ciudad modelo—habrá seguramente casas públicas de baños; algo así como las hermosas termas-gimnasios de los romanos.

En la primera escuela modelo que aquí se construya debe hacerse una piscina de natación en la que se enseñe á nadar y en la que se acostumbre al baño diario en todo tiempo, lo mismo á los niños que á las niñas. ¿No le parece á usted?

así, cuando llegue á grande, conservará la costumbre y no se dará el caso, frecuente y desagradabilísimo, de ver preciosas niñas que atraen por su belleza y por sus encantos, que tienen muy limpia y muy cuidada la cara, muy bien peinada la cabeza, muy ataviado el cuerpo *visible*; pero que repugnan á causa del mal olor que despiden por falta del baño diario...

Y no digamos nada de las personas mayores; de las que llevan años y años sin saber lo que es un baño total, pues aquí es aforismo corriente, de tan mal gusto higiénico como literario, el de que,

*de los cuarenta pa arriba
no te mojes la barriga.*

El inmundito olor á sudor añejo, es muy frecuente entre personas mayores y menores en todo tiempo, especialmente en verano, y es una prueba de la falta de aseo que caracteriza á muchos españoles y que tanto se nos critica, y con razón, en el extranjero.

Fustigue usted, fustigue sin piedad, con su autoridad de médico y con su habilidad de escritor, este vicio de la gorrinería nacional y repita con el poeta:

*A todos y á ninguno
Mis advertencias tocan
Quien se sienta aludido
Con su pan se lo coma.*

En nuestra Ciudad Lineal no hay disculpa que valga. Tenemos agua abundante y *gratis para el baño*. (La misma agua con que nos hemos bañado sirve para regar la huerta y el jardín.) Tenemos casas propias en las que debemos hacer cuartos de baño de uso diario. Debemos, pues, tener higiene y limpieza.

El baño en todo tiempo es salud; es aseo; es bienestar; es placer.

Suyo afectísimo amigo

Juan de la Rioja.

CONGRESO DE TURISMO

No es la amistad quien nos obliga á ocupar unas cuantas líneas en esta Revista describiendo á grandes rasgos la hermosa memoria publicada por el digno Concejal, Inspector general del Cuerpo de la Guardia Municipal y Delegado de Carruajes del Municipio madrileño, D. Bernardo Martín González. La sinceridad é imparcialidad con que tratamos todos los asuntos en LA CIUDAD LINEAL no se altera en este caso, puesto que no somos únicos en tributar aplausos al que con tanto acierto ha representado al pueblo de Madrid en Toulouse (Francia), con motivo de celebrarse el «Tercer Congreso Internacional de Turismo» los días 10 al 16 de Octubre del año pasado.

Su campaña en pro de la atracción de forasteros para Madrid en particular y para España en general, han valido al señor Martín González el nombramiento por unanimidad de socio honorario de la «Asociación de Atracción de Forasteros».

Según leemos en la citada Memoria, los principales puntos discutidos y aprobados en dicho Congreso, son:

(a) Creación de ferrocarriles directos, evitándose de esta ma-

nera los trasbordos ó hacer la combinación de trenes de tal suerte que éstos sean más cómodos.

(b) Bonificación de 50 por 100 sobre el precio de los billetes de ferrocarril para los jóvenes que deseen ir al extranjero á aprender idiomas.

(c) Que los billetes para grupos de turistas permitan detenerse en las estaciones del trayecto y utilizar todos los trenes.

(d) Que se unifique la reglamentación para que los automóviles lleven siempre el mismo lado por las carreteras de los tres países federados y no como ocurre en la actualidad, que en Francia llevan la derecha y en las carreteras de España la izquierda.

(e) Que el reconocimiento de equipajes en las Aduanas se haga llendo el tren en marcha.

(f) Que los Ayuntamientos consignen en sus presupuestos una subvención anual para que los Sindicatos de iniciativa y propaganda puedan desarrollar sus fines, principalmente en la publicidad.

(g) Concesión de carnets especiales de libre circulación para facilitar el paso por las fronteras á los automóviles, bicicletas y motocicletas de turistas.

(g) Publicación de *livrets-guide* y demás folletos de propaganda en varios idiomas, y

(h) Excepción del pago de Aduanas á todas las publicaciones de turismo siempre que no lleven anuncios.

En hermosos párrafos cita los éxitos obtenidos en Suiza con esta propaganda y detalla la feliz acogida que los franceses dispensaron á los españoles cuando llegaron á la patria de Clemence-Isaure.

Una el Sr. Martín la justa ovación que al leer la citada Memoria en el Ayuntamiento el día 4 de noviembre pasado le tributo el público y sus compañeros de Concejo á la nuestra más entusiasta si posible fuese.

SEMBÍ.

Altimetría de España (1)

(Continuación)

PUNTOS	ALTURA sobre el nivel del mar — Metros
PROVINCIA DE ALMERÍA	
Almería	7
Piorno (cerro cerca de Almería)	1.443
Tética (id. en sierra de los Filabres)	2.080
Roldán (id. id. cabo de Gata)	220
Tenerife (id. inmediato al mar cerca de Vera) ...	366
Jigante (id. en sierra de María)	1.494
PROVINCIA DE MURCIA	
Murcia (casa consistorial)	43
Murcia (iglesia parroquial de San Antolín)	42
Molina	80
Campo-Tejar (casa de camineros)	142
Puente de la Losilla (puente)	275
Venta de San Roque	234
Cieza (casa consistorial)	187
Palmar	56
El Albujón	72
Cartagena (puerta de Madrid)	5
Cartagena (casa consistorial)	5
El Esparragal (puerta del cementerio)	43
Santomera	37

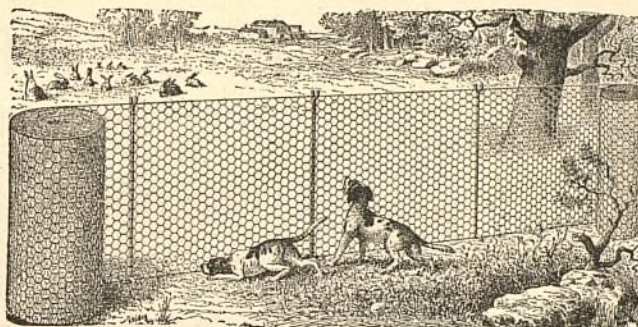
(1) Véanse los números 426, 428, 431, 433 á 435 y 438 á 440 de esta Revista.

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

▣ CERCADOS ▣
METÁLICOS
== DE ==
TODAS CLASES



▣ ▣ ESPINO ▣ ▣
ARTIFICIAL
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS

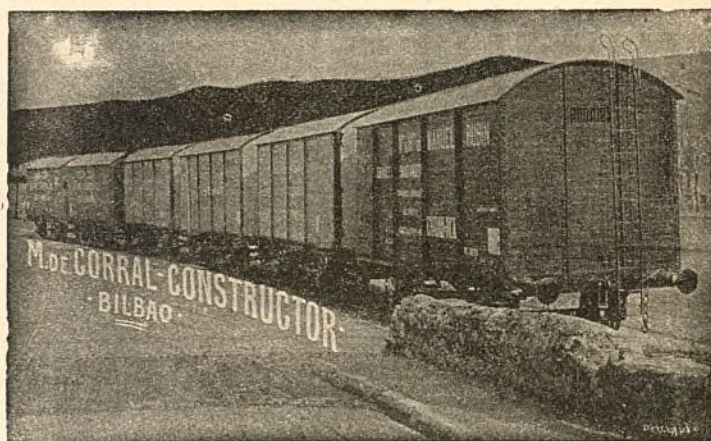


TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Munguía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

➤➤➤ **MARIANO DE CORRAL** ➤➤➤

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

✂ ✂ ✂ **DINAMOS** ✂ ✂ ✂
✂ ✂ ✂ **TRANSFORMADORES** ✂ ✂ ✂
✂ **INSTALACIONES ELÉCTRICAS** ✂
✂ ✂ ✂ **MATERIAL PEQUEÑO** ✂ ✂ ✂

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

Talayón (cerro en sierra de Almenara).....	881
Algarrobo (id. id.)	713
España (id. id. España).....	1.584
Buitre (id. id. Taibilla).....	1.426
Cabeza del Asno (id. id. las Cabras).....	763
Carche (id. id. Salinas).....	1.371
Columbares (id. cerca de Murcia) ..	647
Sancti-Spiritus (id. cerca del mar).....	441

PROVINCIA DE ALICANTE

Alicante (casa consistorial).....	3
Monforte.....	230
Novelda.....	288
Novelda (estación).....	289
Elda.....	395
Elda (estación).....	415
Sax (id.).....	481
Villena.....	508
Villena (estación).....	504
La Encina (id.).....	737
Casas del Campillo.....	682
Venta de Jerónimo (carretera de Murcia)	68
Elche.....	81
Crevillente (casa consistorial).....	131
Albatera.....	16
Callosa (casa consistorial).....	21
Orihuela (id. id.).....	22
Orihuela (convento de San Francisco)	33
Maigmo (cerro cerca de Tibi).....	1.296
Aitana (id. en Beniardá).....	1.588
Mongol (id. del cabo de San Antonio).....	743
Crevillente (id. id. Crevillente).....	835
Torrejón (cerrillo junto al mar).....	43
Santa Pola.....	143

PROVINCIA DE BALEARES

Mallorca.....	Palma (catedral).....	6
	San Salvador (cerro).....	509
	Torreillas (id.).....	1.445
Cabrera-Cabrera (cerrillo).....		172
Menorca-Toro (id.).....		28
Ibiza-Zurnás (cerro).....		409
Formentera Mola (id.).....		192

(Continuad.)

Vicente Muzás.



Pan barato para los labriegos.

Los obreros de la finca de Villemontoire (Aisne), no sufren la carestía del pan gracias á la iniciativa del propietario. Una economía de ocho pesetas por mes para los obreros que sean padres de familia.

Tanto en el campo como en las ciudades, las condiciones del trabajo provoca graves conflictos entre el capital y el trabajo, los patronos y los obreros. Las discusiones terminan por una rivalidad sin fundamento que sólo trae consigo la interrupción en la buena marcha de una explotación. Es por demás interesante conocer los esfuerzos de algunos propietarios por hacer cada vez menos precaria la situación de sus obreros, y en particular para que sea menos sensible la carestía de los alimentos más indispensables á la vida.

El pan asegurado.—Creemos útil señalar la organi-

zación creada por Mr. Forzy sobre la provisión del pan á los obreros de su explotación. Mr. Forzy descende de una familia de antiguos agricultores, conocidísimos por su honradez en todo el departamento del Aisne, donde cultivaban (Villemontoire y Soissons) una finca de 530 hectáreas componiéndose el personal de cuarenta familias obreras permanentes, representando un total de ciento cincuenta personas entre hombres, mujeres y niños. Tanto á los obreros como á sus familias, les suministran el pan en las siguientes condiciones desde hace cincuenta años:

El panadero del departamento vecino, Hartennen, lleva el pan directamente á los obreros que lo desean, á un precio que varía según lo esté el trigo en el mercado de Soissons. A este precio agregan 7 francos por elaboración.

Suponiendo que el precio del trigo es de 24,50 francos más los 7 referidos, se obtiene á 31,50 francos los 100 kilos de pan ó sea á 0,315 francos el kilo. Este precio es generalmente inferior de 0,02 al precio que se paga en los alrededores, porque el panadero tiene seguro el pago cada mes de las importantes provisiones hechas á los obreros. Siempre se paga al panadero al cerrar cada mes, pues según el reglamento de estos obreros, al pagarlos descuentan á cada uno de ellos el importe de su consumo de pan. Ciertamente es que de este modo se reduce el salario, cobran menos, pero también es cierto que no establecen deudas con el panadero y tienen el pan asegurado; los obreros serios aprecian mucho este sistema que pone menos en peligro su dinero cuando tiene que ser manejado por una criada ú otra persona que sea poco ordenada. Durante el período de 1.º de agosto de 1909 á 1.º de agosto de 1910, los envíos de pan hechos por el mencionado panadero se elevan á 32.000 kilogramos por el precio de 10.000 francos.

Nuevas cargas del propietario.—Cada vez que el precio del trigo pasa de 23 francos, lo cual por lo dicho hace que se venda el kilo á 0,30, Mr. Forzy toma á su cargo la diferencia entre el precio real y el precio de 0,30, de manera que sus obreros no toman jamás el pan á precio mayor de 0,30. Este sacrificio es tanto más importante cuanto más elevado sea el precio. Por el mes de octubre último, por 3.030 kilogramos de pan consumido por los obreros, el precio real del pan era de 0,34; Mr. Forzy soportó una diferencia de 121,20 francos.

Tomando como tipo una familia corriente, viene á consumir mensualmente 90 kilos de pan que será para el obrero jefe de familia un aumento indirecto de 3,60 francos por mes. Este aumento es aún más grande si se tiene en cuenta los 0,02 francos de disminución por kilo que el panadero cede por su parte y que da en realidad una economía de 8,75 francos por mes. Esta bonificación es muy apreciable; es una atenuación sensible á la carestía de la vida.

El sistema es una aplicación simple y fácil de la participación del personal á los beneficios de la explotación.



LA INDUSTRIA EN LA CIUDAD LINEAL



FUNDICIÓN DE METALES Y TALLERES DE BRONCISTA DE D. SILVERIO BENGOCHEA

En repetidas ocasiones hemos dicho que una de las ventajas de la Ciudad Lineal es la de ser sitio adecuado para el establecimiento y desarrollo de muchas y muy importantes industrias en locales higiénicos, bien ventilados y con la amplitud necesaria para que el trabajo se verifique en las condiciones convenientes á cada una, y así lo demuestran las diversas industrias ya establecidas en la Ciudad Lineal.

De todas las que por su importancia lo merezcan daremos cuenta en números sucesivos, empezando hoy por la fundición de metales y talleres de bronceista de don Silverio Bengochea, cuyo retrato publicamos juntamente con otras dos fotografías, una de la fachada principal del edificio y otra de los talleres.

El edificio, situado en la carretera de Aragón número 15, fué construído por la Compañía Madrileña de Urbanización con arreglo á las necesidades de esta industria y según los deseos del Sr. Bengochea. En la planta baja tiene un espacioso almacén de materiales que es á la vez despacho de obra terminada, una nave de 16 metros de larga por 5,60 de ancha para los talleres de torneado, limado y pulido, otra nave de 13,50 metros de larga por 4,60 de ancha para la fundición, y un patio central que sirve de comunicación á las dos naves. La planta principal está destinada á vivienda.

En esta industria trabajan de 25 á 30 operarios, todos en condiciones verdaderamente higiénicas por la amplitud y la ventilación que el Sr. Bengochea procuró que tuviesen sus talleres al encargar la edificación á la Compañía, lo cual no sucede en la generalidad de las industrias similares establecidas en Madrid, donde el obrero, en perjuicio de su salud, respira un aire enrarecido por los humos y los olores producidos por las exigencias del trabajo.

En esto, como en todo, se ve que el Sr. Bengochea desea el bien de sus obreros: es su maestro inteligente que con afable trato les enseña á ser excelentes operarios; es su compañero que empieza y termina el trabajo, lo mismo que ellos, á toque de campana, dándoles ejemplo de puntualidad; es su mejor amigo porque les dice que huyan de la taberna y de toda clase de vicios y que después del trabajo dediquen algunas horas al estudio para ser obreros instruidos; es, en fin, su protector, pues recientemente ha encargado á nuestra Compañía un

nuevo edificio de dos pisos contiguo al de la fundición para proporcionar vivienda higiénica y barata á sus obreros más distinguidos.

Mucho podríamos decir en elogio del Sr. Bengochea y de su industria, pero no lo hacemos atendiendo á los ruegos que nos ha dirigido impulsado por su excesiva modestia. Mas, no por eso hemos de pasar en silencio un hecho que, aun cuando al referirle resulte en elogio suyo, es demostración elocuente de que la laboriosidad, el afán por el trabajo, la perseverancia, las buenas costumbres pueden cambiar de modo favorable la posición social del hombre por humilde que sea.

El Sr. Bengochea, por ser sus padres muy pobres, se vió obligado á trabajar desde la edad de 14 años para ayudar á los gastos de su casa, empezando de aprendiz de bronceista con un jornal de 25 céntimos diarios que fué aumentando paulatinamente hasta que tuvo que dejar el trabajo para ir al servicio militar. Ya licenciado, fijó su residencia en Madrid, trabajando nuevamente en su oficio, y sin más recursos que su jornal, ha llegado, á fuerza de laboriosidad y economías, á ser director y propietario de una fundición y talleres de bronceista que pueden ser modelo de los de su clase por las condiciones del local y por estar dotados de maquinaria y herramientas modernas para construir cuantos trabajos se le encarguen de latón, cobre ó bronce, mediante modelos ó dibujos.

Estos talleres y los que posee en la calle del Cisne, núm. 5, son atendidos con la misma solicitud por el Sr. Bengochea, y en ellos puede verse un gran surtido de modelos de artísticos herrajes para edificios y de infinidad de objetos variadísimos, cuya obra puede competir con ventaja con la que se hace en el extranjero, pues así lo comprueban los trabajos realizados para el hotel del Infante D. Carlos y para otros lujosos edificios recientemente construídos en Madrid.

En suma, el Sr. Bengochea, por su inteligencia en el negocio que dirige, por su actividad, por su fiel cumplimiento en los trabajos que se le encargan, como lo ha demostrado siempre en sus relaciones comerciales con la Compañía Madrileña de Urbanización, es merecedor del creciente favor del público y de los constantes progresos que se advierten en su importante industria.



FACHADA PRINCIPAL DEL EDIFICIO.
 ♦♦♦♦♦ SU DIRECTOR Y PROPIETARIO
 DON SILVERIO BENGOCHEA ♦♦♦♦♦
 VISTA PARCIAL DE LOS TALLERES
 DE TORNEADO, LIMADO Y PULIDO.





Nuestras noticias

Ferrocarril á Colmenar Viejo.—Los españoles pinta- dos por sí mismos.

Vean ustedes cómo se retrata á sí propio D. Víctor Martín dueño de una tierra al pretender que le expropiemos también otra finca urbana contigua á la finca rústica objeto de la expropiación y que nuestro perito ha tasado en 207 pesetas y al nombrarse á sí mismo perito tasador de su propia finca.

Quien creyera que esto era una ridiculez se equivocaría. Es amor al dinero, ansia de cobrar 1.260 pesetas por medir una finca que no vale más de 207.

Véase el retrato:

EXPEDIENTE

de expropiación forzosa por causa de utilidad pública para la construcción del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo.

TROZO 3.º—TÉRMINO MUNICIPAL DE COLMENAR VIEJO.

Finca señalada con el núm. 2 en la relación de propietarios, correspondiente á dicho término municipal, propia de D. Víctor Martín Gil.

CUENTA JUSTIFICADA de los honorarios devengados por el perito que suscribe en las operaciones de toma de datos y mediciones preliminares del justiprecio de dicha finca, cuyo abono corresponde á la Compañía Madrileña de Urbanización, concesionaria del citado ferrocarril, en virtud de lo que dispone el artículo 25 de la vigente ley de Expropiación forzosa.

El día 29 de noviembre de 1909 señalado por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia para dar principio á las operaciones con la toma de los datos de campo estaba en vigor la instrucción para el abono de indemnizaciones al personal facultativo de Obras Públicas, aprobada por Real orden de 25 de abril de 1900.

El artículo 26, apartado (F) de esta instrucción, reproducido en la que rige actualmente por Real orden de 21 de abril de 1910, preceptúa que en las tasaciones de terrenos y edificios, reconocimientos é informes á que den lugar estas operaciones, los Ingenieros percibirán derechos iguales á los marcados en las tarifas de los Arquitectos; y rigiendo para éstos las tarifas aprobadas por Real decreto de 2 de noviembre de 1905, inserto en la *Gaceta* del día 5 del mismo mes, el solo examen de esta Soberana disposición y de los planos correspondientes á dicha finca que obran en el expediente de expropiación, basta para justificar los conceptos diversos que integran la totalidad de esta cuenta y que se especifican á continuación:

CONCEPTO 1.º—DIETAS Y GASTOS DE VIAJE.

(Tarifa XI.)

	Pesetas.
Por un día fuera de la residencia empleado en el viaje de ida y vuelta y en las operaciones de campo.	60 »
Gastos de viaje á la ida y al regreso.	4 »
Suma.	64 »

CONCEPTO 2.º—OPERACIONES DE CAMPO.

(Tarifa III.)

Deslinde de 346,5 metros lineales de perímetro del terreno comprendido entre la traza del ferrocarril, el lindero Norte de la finca y la cañada de ganados, con levantamiento del plano, á una peseta metro lineal.	346,50
84,70 metros lineales de deslinde del perímetro del edificio enclavado dentro del terreno con levantamiento del plano, á cuatro pesetas el metro lineal.	338,80
Suma.	685,30

CONCEPTO 3.º—TRABAJOS DE GABINETE.

Medición de la zona expropiada y de la parcela menor resultante de la división de la finca y representada en el plano (tarifa 4.ª).	50 »
Id. de la superficie ocupada por el edificio, 768,33 metros cuadrados á 0,60 pesetas metro cuadrado (tarifa 6.ª).	461 »
Suma.	511 »

RESUMEN

Concepto 1.º—Dietas y gastos de viaje.	64 »
Id. 2.º—Trabajos de campo.	685,30
Id. 3.º— » de gabinete.	511 »
Total.	1.260,30

Asciende el importe de esta cuenta á la expresada cantidad total de **mil doscientas sesenta pesetas treinta céntimos**. Madrid 31 de enero de 1911.—El Perito del propietario.—Victor Martín, Ingeniero de Caminos.—Es copia.—El Ingeniero Jefe, Francisco Terán.—Rubricado.

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS

FOMENTO

Expropiaciones.—Núm. 242.

Habiendo presentado el perito D. Víctor Martín Gil la cuenta de sus honorarios en el justiprecio de la finca núm. 2 del expediente de expropiación forzosa del término de Colmenar Viejo para construcción del ferrocarril de Fuencarral á dicho punto, adjunta remito á usted una copia literal de la expresada cuenta con el fin de que en término de quince días pueda esa Compañía manifestar su conformidad ó razonar su disconformidad con la misma.—Dios guarde á V. muchos años.—Madrid 17 de febrero de 1911.—El Gobernador, Juan Fernández Latorre.—Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

DISCONFORMIDAD RAZONADA DE LA COMPAÑÍA

Excmo. Sr.:

Recibida por esta Compañía la copia literal que V. E. la remite, fecha 17 del corriente, de la cuenta de honorarios presentada por el Ingeniero de Caminos D. Víctor Martín Gil, por su intervención pericial en el 2.º período de la expropiación forzosa de la finca núm. 2 del término de Colmenar Viejo para la construcción del ferrocarril de Fuencarral á dicho pueblo, tengo la honra de manifestar: Que la Compañía que represento, conocedora de la obligación que la impone el artículo 25 de la Ley de 10 de enero de 1879, hubiera satisfecho al citado perito su minuta en el mismo acto de su presentación, según acostumbra á hacer en casos análogos, á no haberla encontrado como la encuentra excesiva, por lo que no puede abonarla, manifestando desde luego su disconformidad con ella.

Acepta esta Compañía como de abono las dos partidas que integran el concepto 1.º que suman 64 pesetas, así como también la primera del concepto 3.º, que importa 50 pesetas, ó sean los honorarios por dieta, gastos de viaje y medición de la zona expropiada y de la parcela menor del resto, con la rectificación precisa de considerar esta última operación como de campo y no de gabinete, según equivocadamente se expresa (1); rechazando las demás partidas de la cuenta presentada, por las razones siguientes:

Impugna esta Compañía la partida 1.ª del concepto 2.º de la repetida cuenta, en la que se piden honorarios por deslinde; primero, porque á la entidad expropiante no pueden exigírsele más honorarios que los devengados en la práctica de las operaciones á que la Ley obliga entre las cuales no está incluida la de deslinde, ni aun por incidencia, citada en la legislación vigente que sólo habla de *medición*. Así lo reconoce también la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, que en su informe de 28 de mayo próximo pasado llama á la certificación presentada por D. Víctor Martín «hoja de medición» y no de medición y deslinde y segundo porque ni aun la necesidad del deslinde puede alegarse en este caso, en el que no concurren ninguna de las condiciones características de esta operación; no hay señalamiento de línea, límite de dos fincas porque *actualmente* sólo hay una con un mismo propietario; además los linderos de la zona expropiada nada tienen de dudosos é inciertos para obligar á su reconstitución estando á priori determinado el nuevo perímetro por un *previo* replanteo en el que los peritos «no podrán introducir variación alguna» (artículo 30 del Reglamento del 13 de junio de 1879). Tampoco será fácil demostrar que entre las operaciones preparatorias del justiprecio de esta parcela ha habido una para la determinación de la pertenencia legítima de dos heredades contiguas de diferentes propietarios; porque aquí ni ha habido dueños distintos ni heredades contiguas, sino una objeto de *segregación*, ni se ha litigado derecho alguno de propiedad. ¿Que hubo deslinde! ¿Y para qué, con qué objeto, fundado en qué precepto legal? Además ¿con qué propietario ha realizado este deslinde D. Víctor Martín? ¿Consigo mismo? por-

(1) Obsérvese que menudean las equivocaciones garrales de don Víctor. En una medición de un ángulo se equivoca en ¡12 grados! Ahora calificar una medición de trabajo de gabinete es el acabóse.

CASA FUNDADA
EN 1852

Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes. ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕

MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso. ✕ ✕ ✕ ✕



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros ✕



ACEITES LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Específica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



Pidase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.



FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a - Londres.

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

La Compañía Madrileña de Urbanización,

OFICINAS: LAGASCA, 6
APARTADO 411

MUROPINT

CON ESTE PAQUETE, que contiene 2 Kilos de "Muropint" (la nueva Pintura al agua), puede pintarse, disolviendo en agua su contenido, una superficie de 30 40 metros cuadrados según sea la naturaleza de aquella. Esta pintura es mucho mas barata y artistica que el empapelamiento o cualquiera otra pintura.

Insistase en aplicar a las paredes este procedimiento, que, ademas de resultar artistico, es susceptible de ser conservado limpio por el mero lavado y es absolutamente permanente y de todo punto desinfectante.

Pidase en seguida por escrito una muestra, con el correspondiente libro de colores y el interesante opusculo "El Arte de Decorar el Hogar," a cualquiera de las siguientes casas:

MADRID:

Cia Madrileña de Urbanizacion Lagasca 6
BILBAO:

Sres. Canivell Hermanos Espartero 11.

VALENCIA:

D. Jose Conesa, Serranos 27.

PROVINCIA DE BURGOS:

D. Pedro M. Villanueva, Pradoluengo.

EL FERROL:

Sres. Romero Hermanos.

GRANADA:

D. Isaac Santaella. S. Geronimo.

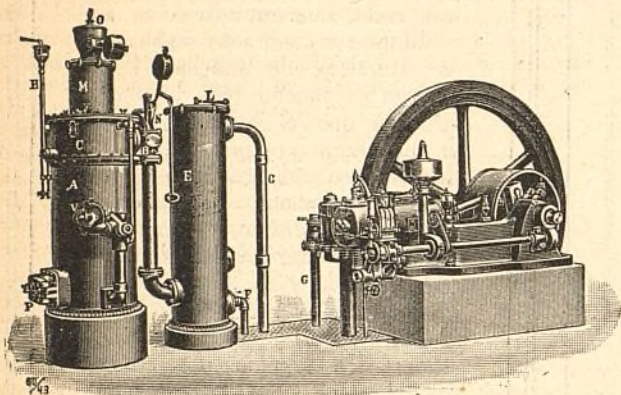
PROVINCIA DE ASTURIAS:

La Drogueria Cantabrica, Gijon.



SDAD. A^{MA}. ESPAÑOLA KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

MOTORES DE GAS KOERTING

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, ☛ ☛ ☛

☛ ☛ ☛ las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

**MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO**



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

que desconocemos que hubiera allí otro propietario con quien deslindar dentro de los límites que se consignan en la citada cuenta. ¿Y el acta del deslinde, dónde está?

Idénticas razones alega esta Compañía para impugnar el deslinde del edificio á que se refiere la segunda partida, del concepto 2.º, añadiendo que no cabe deslinde entre dos fincas de un mismo propietario ni seriamente puede hablarse de deslindar un edificio aislado, por el mismo que lo construye en terreno propio.

Sólo confundiendo la operación de deslinde que técnica y jurídicamente tiene un significado propio, con la de medición del perímetro de una finca, conceptos que parece quiere hacer sinónimos el perito D. Víctor Martín, pueden sostenerse esas afirmaciones tan extrañas, y como consecuencia formular una cuenta tan equivocada como la que suscribe dicho facultativo. Pero además, hay en esta partida y en la segunda del concepto 3.º otra razón fundamental para su impugnación: El edificio por cuyos deslinde y medición reclama honorarios D. Víctor Martín, es, según se ha probado en este expediente, finca distinta de la ocupada por la expropiación; luego esta Compañía está exenta de satisfacer ninguna clase de honorarios por dichos trabajos. ¿Conoce el Sr. Martín alguna disposición en contrario?

Pero aun en el supuesto, sólo admitido en el terreno hipotético de que este edificio y la tierra de donde procede la zona expropiada, formaran un solo predio siendo parte de la finca no ocupada, los gastos por el levantamiento de su plano, serán de cuenta y riesgo del perito del propietario ó de éste si la operación se hace contra el parecer del perito de la Compañía (artículo 31 del Reglamento de 13 de junio de 1879) y como nuestro perito nunca prestó su aquiescencia á los trabajos referentes á dicho edificio, negándose á firmar la relación y plano presentados por el Sr. Martín y protestando en toda ocasión contra tales operaciones, queda demostrado por modo evidente la improcedencia de dichas dos partidas.

Con lo expuesto cree esta Compañía haber dicho lo suficiente para demostrar el fundamento de su impugnación á la cuenta de honorarios presentada por el perito D. Víctor Martín y Gil y la razón que la asiste para reducirla á la cantidad de 114 pesetas en vez de las 1.260,30 pesetas que dicho facultativo reclama. Lo que tengo el honor de comunicar á V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.—Madrid 28 de febrero de 1911.—El Director, ARTURO SORIA Y MATA.—Excmo. Sr. Gobernador de esta provincia.

Vías férreas en explotación.

Todos nuestros ferrocarriles y tranvías continúan sin novedad y con perfecta regularidad en el servicio.

Construcciones.

Prosiguen con gran actividad los trabajos en las 33 fincas que tenemos en construcción.

Electricidad.

Se ha terminado en la Fábrica la reparación de la segunda conmutatriz que está en estado de reserva y que se acoplará en paralelo con la primera al aumentar el servicio.

Se ha cambiado la correa de la máquina Bollinck. Se han llevado al taller para su limpieza y comprobación los transformadores existentes en las casetas de Ventas y Canillejas, colocando en esta última el que se retiró de Vicálvaro, después de bien reparado.

Se han arreglado varias series de lámparas de la máquina voladora.

Se han hecho seis acometidas y cinco ampliaciones de instalación. Se han arreglado seis arcos del almacén.

Se han colocado dos redes nuevas de protección en la calle principal. Se han alquitranado los 75 postes del último suministro.

Se han cambiado ocho postes en la línea de alta de la calle principal y se colocaron tres en la línea de baja de la calle Manuel Uribe.

Se han instalado seis lámparas de alumbrado público en la calle de Arias y se ha arreglado la línea de las de Canillejas.

Se ha modificado el trazado de la línea telefónica en el Sagrado Corazón y Fuencarral, por estorbar en la apertura de una calle y la continuación de los trabajos de la nueva Estación.

Se han colocado postes para la línea telefónica en los siete primeros kilómetros de la prolongación á Colmenar.

Se han cumplimentado varios avisos.

Los montadores de «Bolarque» han hecho ya los hoyos y repartido las columnas de hierro que deben sustituir á los postes de la línea que nos suministra corriente.

Este trabajo, que requerirá algún tiempo y bastante cuidado para hacer la transformación sin interrupción del servicio, contribuirá no poco á la seguridad del suministro.

Elecciones. El secretario de la Compañía D. Arturo Soria y Hernández movió del deseo de librarla del caciquismo del marqués de Ibarra que con notoria ingratitud viene molestando y entorpeciendo nuestros negocios presenta su candidatura para diputado provincial por el distrito de Hospital-Congreso, como ministerial.

Nuestra Revista, como ajena que es á la política, ni aplaude ni censura desde el punto de vista político esta determinación de un elemento social neutro que deja de serlo y se define como mejor le parece. Desde el punto de vista de la buena administración, común á todos los partidos y á todos los intereses legítimos, creemos que su triunfo sería beneficioso á la Provincia y al Ayuntamiento de Madrid y á los distritos de Alcalá-Chinchón y Torrelaguna y en cuanto á la Compañía que evitando atropellos como los del marqués de Ibarra y sus caciquitos será convenientísimo el triunfo de D. Arturo Soria y Hernández.

En tal sentido no más aconsejamos y rogamos á nuestros socios, clientes, proveedores, compañeros de trabajo, amigos y á cuantos simpatizan con nuestra obra, que recomienden dicha candidatura á los electores del distrito Hospital-Congreso con quienes tengan relaciones de amistad ó parentesco.

Como las elecciones no nos interesan en su aspecto político sino desde el punto de vista administrativo, los contrarios al caciquismo del marqués de Ibarra merecen nuestras simpatías cualquiera que sea su color político.

Nuestros candidatos, que recomendamos á nuestros amigos, son:

D. José María Castaño y Alba, tradicionalista, consejero de la Compañía en el distrito de Hospital-Congreso.

D. Arturo Soria y Hernández, Secretario de la Compañía, ministerial, por el distrito Hospital-Congreso.

D. Salvador Hidalgo, republicano, el más anti-ibarrista del distrito Alcalá-Chinchón y los Sres. Larroca, Freire y Asensio. Todos ellos liberales anti-ibarristas que se presentarán también por el distrito de Alcalá-Chinchón.

La emigración.

Uno de nuestros clientes de Cartagena, República de Colombia, nos escribe entre otras cosas lo que sigue:

«Y un ruego que quiero hacer á usted como á todo amante de esa querida tierra, que prediquen en su periódico, á grito estentóreo, bien herido para que nadie, como no sea con mucha seguridad de ser remunerado debidamente, salga á emigrar; porque se da el caso tristísimo de ver por aquí pobres braceros sin tener que comer. Ahora mismo tengo ante mi vista á nueve infelices que los sacaron del Canal del Panamá para llevarlos al Brasil, y el señor capitán del buque que les condujo, sin dar explicación alguna, los dejó en tierra. ¡Qué tristeza! Dejarlos así, sin recursos y lo que es peor aún, en un lugar donde no se encuentra que hacer. Lo propio casi sucedió á 240 que trajeron ahora meses para el ferrocarril de Puerto Wilches; ¡infelices! los engañaron miserablemente.

Rueguen, clamen, griten para que nadie salga de mi querida España, aunque tenga sólo patatas que comer, porque no hallará ni eso, por aquí al menos.

Pero, ¡por los clavos de Cristo!, hagan también por que se acaben esos escritores que tanto se ufanan por difamar á España y ponerla tan en ridículo como quieren que sea á fuer de tanta calumnia, gritada en todos los tonos. Yo creo que ni somos el pueblo más atrasado, ni el más indolente, porque en todas partes cuecen habas, y también noto que son menos los escritores de cualquier otra nación que asimismo se vituperan, que el abundante número que hay de éstos en España. Pero ¿por qué?, señor, ¿por qué se ha de decir tanta cosa fea de una tierra tan digna y donde tanto hombre bueno hay?

Francamente, cada vez que leo esos artículos digo que si el tiempo empleado en elaborarlos lo hubieran aprovechado en buscar el modo de evitar el mal que apuntan, tal vez algo se remediaría. ¿Que no hay escuelas, que hacen mucha falta?, pues hombre

hagámoslas á la callada y asimismo todo lo que se pueda evitar de malo; pero cacarearlo tanto y tan repetido por la Prensa, es, claro está, ponernos nosotros mismos en ridículo con los de fuera. Y ellos, ¿qué han de decir?...

¡Cuánto me halaga la idea de ustedes, los de la Ciudad Lineal, con haber formado la Sociedad de Cultura! Mil plácemes por ello y por cuanto bueno hagan.»

Completamente conformes con nuestro cliente, buen patriota, reproducimos á la letra sus palabras mucho más elocuentes que las que pudiéramos decir.

Cooperativa.—Convocatoria.

Se convoca á los socios á junta general ordinaria que se celebrará con el número de socios que concurra en el local de los billares del Parque de diversiones de la Ciudad Lineal, el domingo 5 de marzo próximo, á las tres de la tarde.

Ciudad Lineal, 5 de febrero de 1911. El Presidente de la Junta provisional de gobierno, Juan Ruiz.

El himno de «La Evolución».

El periódico *La Evolución*, en hoja suplementaria al número 66, ha publicado la letra de un himno original de D. Horacio Bentabol.

La composición es digna del talento de su autor, tantas veces demostrado, por lo que recomendamos su lectura, sintiendo no reproducirla á causa de su mucha extensión.

El Sr. Bentabol anuncia un concurso para poner música á su inspirado himno, cuyas bases pueden verse en la referida hoja suplementaria que se facilita en el domicilio de la sociedad y del periódico *La Evolución*, Bailén 39, Madrid.

RESÚMENES DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DE 1910.

INGRESOS		Pesetas
Valores emitidos y depósitos.		
Obligaciones al contado.....	71.605 »	370.502,01
Idem á plazos, (Caja de Ahorros).....	261.213 »	
Pagarés suscritos.....	18.735 »	
Importan los depósitos constituidos.....	18.949,01	
Vías férreas, explotación.		
Recaudado por viajeros.....	22.326,77	28.001,28
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.....	2.166,01	
De tarjetas de circulación á precio reducido.....	505 »	
De transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas.....	2.058,15	
De varios cobradores, por faltas en sus liquidaciones.....	31,85	
De varios, por uso de vagones.....	208,75	
De D. Ginés y D. José Navarro, por alquiler de una locomotora.....	540 »	
Por anuncio en los tranvías.....	25 »	
De D. ^a Luisa Rodríguez, por alquiler del kiosco de la Plaza de Chamartín, en 3. ^o y 4. ^o trimestre de 1910.....	50 »	
Indemnizaciones.....	89,75	
Terrenos, explotación.		
Cobrado por plazos.....	18.024,71	18.609,83
Idem por pastos, transferencias y varios.....	585,12	
Aguas, explotación.		
Cobrado por suministro, uso de calles é instalaciones.		7.178,31
Construcciones.		
Cobrado por plazos.....	116.569,62	123.772,67
Idem por alquileres.....	6.882,05	
Idem por proyectos.....	321 »	

Pesetas.

Fábrica de Electricidad, explotación.

Cobrado por flúido.....	22.207,46	24.133,87
Idem por el 10 por 100 para la Hacienda.....	427,51	
Idem por alquiler de contadores.....	419 »	
Idem por instalaciones y varios.....	1.079,90	

Imprenta, explotación.

De varios, por suscripción á esta Revista.....	670 »	17.400,60
Idem por anuncios.....	1.386 »	
Trabajos á particulares.....	2.318 »	
Idem para la Compañía, para las oficinas y para la propaganda de sus fines sociales, durante los meses de octubre, noviembre y diciembre de 1910.....	13.026,60	

Almacenes.

Por venta de materiales.....	7.878,58
------------------------------	----------

Tejares.

Por venta de ladrillos.....	13.661,50
-----------------------------	-----------

Comisiones.

Cobrado por este concepto.....	2.026,74
--------------------------------	----------

Viveros.

Cobrado por este concepto.....	208,50
--------------------------------	--------

Intereses y descuentos.

Del ferrocarril de la Moncloa al Pacifico, intereses de diciembre de 1910 á febrero de 1911.....	142 »	164,80
Beneficio obtenido en la negociación de efectos en el Banco Español de Crédito y de un título de la Deuda.....	22,80	

Gastos generales.

De sellos y gastos de correo.....	139,38
-----------------------------------	--------

Deudores varios.

De D. Julio del Val, por yeso.....	298,50	3.184,81
De D. Federico Achaques, por id.....	36 »	
De D. Feliciano Cano, por id.....	135 »	
De D. Rafael Gil, por id.....	72 »	
De D. Joaquín Moreno, por id.....	45 »	
De D. ^a A. R. á cuenta de terrenos.....	500 »	
De D. Federico Achaques, por licencia de construcción.....	61,70	
De varios, por saldo de sus cuentas.....	1.619,61	
De id., por derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad.....	417 »	

Terrenos en comisión.

Cobrado por este concepto.....	785,18
--------------------------------	--------

Accidentes del trabajo.

De «Agrupación Madrileña», por uso del botiquín.....	60 »	115 »
De varios, por multas.....	55 »	

Construcciones.

Comisión por venta de fincas.....	560 »	2.177,83
De D. Manuel Mata, á cuenta de su débito por obras á realizar.....	1.617,83	

Diversiones, explotación.

Recaudación de las cajas automáticas.....	113 »	118,10
Por venta de tarjetas postales.....	5,10	

Vías férreas, 1.^{er} Establecimiento.

Valor de varios trabajos realizados por los talleres de la Compañía.....	4.460,90	4.475,90
De la Compañía Madrileña de Teléfonos, por desperfectos causados.....	15 »	

Contribuciones é impuestos.

Del 3,30 por 100 de los intereses pagados en el mes.....	2.887,15
--	----------

Gastos generales.

Pagado por este concepto.....	1.117,43
-------------------------------	----------

Fianzas de empleados.

Importe de varias constituidas.....	1.231,45
-------------------------------------	----------

Anticipos á empleados.

Cobrado á cuenta de varios concedidos.....	423 »
--	-------

	Pesetas.
Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.	
Cobrado por cuenta de dicha sociedad	357,30
Intereses, cuenta general.	
Reintegro de los satisfechos por el pagaré núm. 1.367. . .	2 »
SUMAN LOS INGRESOS.	630.553,22

PAGOS

	Pesetas.
Gastos de administración.	
CONSEJO	
Dietas á cuenta sesiones 306 y 307	666,60
DIRECCIÓN	
Personal administrativo.	7.511,91
Idem temporero.	4.283,85
	11.795,76

Publicidad.

Anuncios y suscripciones durante el mes de noviembre de 1910.	5.788,15
---	----------

Gastos generales.

A D. Manuel Martínez, por reparto de correspondencia y propaganda durante el mes de noviembre	25 »	
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, núm. 6	75 »	
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina.	25 »	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, por consumo para calefacción en id.	11,83	
A la Sra. Viuda de Luis Espuñes, por id. de fluido eléctrico en id.	1,27	
A D. Remigio Casado, por 1 paquete de velas.	2,40	
A D. Carlos Coppel, por arreglo de 3 relojes.	50 »	
A D. Francisco Ochoa, por 10 carteras en piel para modelos de construcciones.	200 »	
A D. Felipe Aranda, por 2 pares de polainas para los ordenanzas ciclistas.	36 »	
A D. Indalecio de Grado, por 6 vasos para agua.	1,75	
A D. Manuel de Cantos, para gratificar á carteleros	50 »	
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, por el abono de este servicio en 4.º trimestre de 1910.	474,50	17.340,55
A D. Orestes Calvet, por 12 clichés fotográficos, 15 pruebas y 2 reproducciones	135 »	
A D. Celedonio P. López, por 5 fotografías.	10 »	
A los Sres. Sucesores de Gil Blanco, por 1.000 sobres	7 »	
A D. José Ruiz, por una obra de estudio	13,50	
A D. Fernando Fé, por 2 id. id.	19,25	
A D. Francisco Echevarría, gratificación por trabajos extraordinarios.	25 »	
A D. Vicente Muñoz, por id. id.	100 »	
Importe de los trabajos realizados por la imprenta de la Compañía para las oficinas y propaganda de sus fines sociales	13.026,60	
A D. T. Guerra, gastos menores en Vallecas.	36,10	
Por 4 sobres monederos	1 »	
Por sellos de correo	301,45	
Locomoción á varios empleados	237,45	
Jornales para reparto de propaganda	15 »	
Vigilancia reservada	30 »	
Gastos menores ocurridos en el mes.	35,15	
Valor del agua consumida en las oficinas y dependencias durante el año 1910	250 »	
Idem idem, de fluido eléctrico.	2.091 »	
A D. José Toral, honorarios y suplidos para el otorgamiento de dos poderes	54,30	

Intereses, cuenta general.

Por obligaciones al contado	61.325,50	
Por id. á plazos (Caja de Ahorros)	18.832,02	86.589,87
Por pagarés	6.432,35	

Vías férreas, 1.º Establecimiento.

A D. Ecequiel Peñalver, por 25 metros cúbicos de grava	250 »	
A los Sres. Orenstein y Koppel-Arthur Koppel, á cuenta de 500 metros de carriles y 2 cambios de vía	3.750 »	
A idem, á cuenta de 148 llantas.	2.496 »	
A D. Lucas Bravo, por 7 metros cúbicos de losas	320 »	

A D. Manuel González, por obras de albañilería en la sala de espera de las Ventas.	82,75	
A D. Joaquín Moreno, id. de alcantarillas y varias obras en distintas dependencias.	1.758,96	
A D. Luis García Arias, por trabajos de explanación	720 »	
A D. Simón Fonseca, id.	900 »	
A D. José Rebollo, id.	1.500 »	
A D. Francisco Sáez, id.	9,95	
A D. Juan Inigo, á cuenta de alcantarillas en las manzanas 71 y 72.	63 »	
Jornales por reparación de vía y reforma y construcción de material móvil.	6.715,70	
Importe de trabajos realizados en los talleres para distintas dependencias	636,70	
Por fluido consumido para el funcionamiento de los motores.	2.565 »	
	21.768,06	

Línea á Colmenar.

A D. Obdulio Vallejo, haberes correspondientes al mes de noviembre	250 »	
A la Pagaduría de Obras Públicas, para atender á los gastos que origine la confrontación é informe de un proyecto de tranvía al Asilo de la Paloma.	332,60	
Gastos con motivo de la toma de posesión de la finca expropiada á D. Víctor Martín.	99 »	
A D. Federico Achaques, por obras de albañilería en el puente de «El Goloso».	2.161,50	
A D. Miguel Uceta, por id. de pintura en la línea	100 »	
A D. Ricardo Fernández, id. id.	100 »	
A D. Antonio de las Heras, id. de vidriería.	106 »	
A D. Paulino Duarte, id. id.	106 »	
A D. Diego Franch, á cuenta de pontones y estación	2.956,55	
A D. Emilio Soria, id. de su contrato de explanación.	8.273,30	
A los Sres. Urquijo y C.ª, por cuenta de «Altos Hornos de Vizcaya», á cuenta de carriles y eclises.	5.000 »	58.827,98
A la Sra. Viuda de Victoriano Echevarri, á cuenta de 5.000 traviesas suministradas.	1.000 »	
A los Sres. Pradera Hermanos y Compañía, á cuenta de 27.301 tirafondos	1.000 »	
A D. Lucas Bravo, saldo de alcantarillas construídas en la línea.	8,41	
A D. Juan Inigo, id.	37 »	
Valor de construcciones hechas por los talleres para las diversas dependencias.	439,50	
Pólizas para reintegro de la segunda hoja de aprecio de la tierra expropiada á don Víctor Martín.	3 »	
Jornales por desmontes, asiento de vía, servicio de carros y construcción de material móvil.	3.555,33	
	25.528,19	

Línea á Vallecas.

A D. José García, por 44 metros cúbicos de grava	506 »	
Jornales para reforma y construcción de material móvil	1.739,97	
	2.245,97	

Tracción Eléctrica

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato 22 febrero 1910, por coches, francos 8.118,26 á 107,25 0/0.	8.706,85	
Jornales por conservación de red	545,39	
	9.252,24	

Red Telefónica.

Importe de trabajos realizados por los talleres.	32,75	
Jornales.	0,77	
	33,52	

Terrenos, 1.º Establecimiento.

A D.ª María Paz Ros, por tierras en término de Colmenar Viejo.	474,68	
A D.ª Manuela Alonso Martínez, á cuenta de id. en Vallecas.	1.000 »	
A D. Joaquín Requena, id. en id.	1.000 »	
A los Sres. Herederos de D. Lino Villar, id. en id. y Vicalvaro	750 »	
A D. Francisco Villanueva, id. Vallecas.	1.000 »	
A D.ª Concepción Rebagliato, id.	750 »	
A los Sres. Herederos de D. Guillermo Roux, id. id.	750 »	
A D. Juan de Matas, á cuenta de id. en Fuen-carral.	250 »	
A D. José María Castaño y Alba, por los lotes 13, 14 y 15, letras A. B. C. núm. 13 de las E. F. y 11, 12, 13, 14 y 15 F. G. H. I. J.	53.000 »	

		Pesetas.		Pesetas.
Mobiliario y Enseres.				
A D. Enrique Castroviejo por un mueble clasificador.	150 »	1.551,50	1.401,50	
Importe de los trabajos realizados en los talleres de la Compañía durante el año 1910.				
Oficinas de la Compañía.				
A D. Manuel González, por obras de albañilería.	52,77	1.592,77	1.540 »	
A la Sociedad española «Korting», á cuenta de la instalación de calefacción.				
Terrenos. Explotación.				
Comisiones.	245 »			
Aguas. Explotación.				
Por fluido para varios motores durante el año 1910.	6.570 »	6.816,55	246,55	
Jornales por elevación.				
Vías férreas. Explotación.				
A D. Manuel Simón y Sans, por el servicio de coches entre Castillo de Viñuelas y Colmenar Viejo, de 27 noviembre á 26 de diciembre de 1910.	1.500 »	10.864,97	468,42	
A D. José Ortega, por 1.338.332 billetes.				
Consumo de agua de las locomotoras durante el año 1910.	525 »			
Comisión por anuncios en los tranvías.	7,50			
Gastos menores en la línea de Vallecas.	0,80			
Jornales.	8.363,25			
Imprenta. Explotación.				
A D. Ramón Camposorio, por 35 estereotipias.	52,50	4.026,54	20 »	
A los Sres. Ruiz Hermanos, devolución ingreso por anuncio.				
A D. Francisco Ochoa, por encuadernación de 49 tomos.	81 »			
A D. José María de la Iglesia, devolución recibo 7.205 por suscripción.	8 »			
Al Regimiento de León, devolución recibos 2.237, 2.616 y 2.682 para ingresar la misma cantidad por un solo recibo.	568,75			
Por consumo de fluido eléctrico durante el año 1910.	500 »			
Por reparto y envío á provincias de los números 430, 431 y 432 de esta Revista.	75,45			
Comisiones por anuncios.	236,28			
Gastos menores.	39,75			
Jornales.	2.444,81			
Diversiones. Explotación.				
A D. Braulio Gutiérrez, por trabajos extraordinarios para la recaudación de autómatos.	30 »	2.702,58	71,25	
A «Matías López», por dulces para id.				
A la Hacienda pública, impuesto del Timbre sobre localidades de las funciones celebradas desde 30 de octubre á 2 de diciembre de 1910.	13,83			
Por fluido eléctrico consumido durante el año 1910.	2.500 »			
Jornales.	87,50			
Tejares.				
A la Sociedad Aragonesa de Portland artificial, por 10 toneladas de cemento.	560 »	7.142,97	1.000 »	
A D. Joaquín Monleón, á cuenta de ladrillo.	1.000 »			
A D. Joaquín Domingo, id.	1.000 »			
A D. Justo Garrido, á cuenta de id.	458,57			
A D. G. Montero, por cuenta de D. Justo Garrido.	2.000 »			
A D. Antonio Hernández, á cuenta construcción de un tejado.	1.050 »			
A D. Faustino Gallejo, por descarga y conducción de 6 vagones de cemento.	120 »			
A D. Fabriciano Cano, por construcción de 2.000 bloques de cemento.	400 »	4.944,56	477,55	
A D. Joaquín Moreno, por materiales para pruebas verificadas en la máquina «Ideal»				
Viveros.				
A la casa «Ripoll», por una regadera.	6 »	502,86	175 »	
A D. Juan Casado, á cuenta de picado de tierras.				
Valor de los trabajos realizados por los «Talleres» durante el año 1910.	36,75			
Jornales.	285,11			
LA CIUDAD LINEAL				
A D. Joaquín Gallar, por vigilancia nocturna.	1 »	27.724,73	39 »	
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y heraje de caballerías.	39 »			
A D. Justo Garrido, á cuenta de desmontes.	1.141,43			
A D. Simón Fonseca, id.	200 »			
A D. José Rebollo, id.	802,33			
A D. Juan Casado, id.	350 »			
A D. Joaquín Moreno, por colocación de tres columnas.	68 »			
A D. Luis García Arias, á cuenta de comisiones por gestiones para la adquisición.	579,95			
A D. Juan Mazo, id.	600 »			
A D. E. V., id.	40 »			
Derechos de inscripción de escrituras de compra en el Registro de la Propiedad.	116,55	3.914,36	7,95	
Importe de trabajos realizados en los talleres de la Compañía durante el año 1910.	310,85			
Por el agua empleada en el riego de árboles, id. id.	3.560 »			
Por el fluido eléctrico consumido durante id. id. para alumbrado.	3.711 »			
Jornales por desmontes, volqueteros y cuidado de arbolado y paseos.	2.129,94			
A D. Silverio Barrajaón, por arreglo de un carro.	100 »			
Aguas. Ier. Establecimiento.				
A D. Manuel González, por obras de albañilería en el estanque de la calle principal y construcción de 3 arquetas.	397 »	986,41	750 »	
A D. Rafael Gil, por id en 2 depósitos en las manzanas 68 y 70.	750 »			
A D. Joaquín Moreno, por materiales para arquetas de contadores.	7,95			
A D. Ricardo Valeiras, por reparación de contadores, desde 15 de noviembre á 15 de diciembre de 1910.	362,66			
A la Sociedad Anónima «Aurrera», á cuenta de 1.290 metros de tubería de hierro.	1.500 »			
Valor de los trabajos realizados en los talleres durante el año 1910.	135,25	173,30	762 »	
Jornales por canalización.	762 »			
Fábrica de electricidad. Ier. establecimiento.				
A D. Luis de la Rubia, por obras de vidriería en la fábrica.	120 »	986,41	866,41	
Jornales por tendido y conservación de red.	866,41			
Imprenta. Ier. Establecimiento.				
Valor de los trabajos realizados por los talleres durante el año 1910.	173,30			
Construcciones.				
A D. Manuel González, por obras de albañilería.	16.848,84	51.256,90	4316,36	
A D. Federico Achaques, id.	4.316,36			
A D. Joaquín Moreno, id.	2.523,24			
A D. Rafael Gil, id.	6.515,01			
A D. Julio del Val, id.	2.469,25			
A D. Antonio Hernández, id.	3.206 »			
A D. Fabriciano Cano, id.	1.137,50			
A D. Alfonso Martín, id.	1.050 »			
A los Sres. Ruiz Hermanos, id. carpintería.	5.675,92			
A D. Miguel Uceta, id. pintura.	563,15			
A D. A. Minnocci, id.	463,55	4.944,56	537,66	
A D. R. Fernández, id.	537,66			
A D. Antonio de las Heras, id. vidriería.	450 »			
A D. Luis de la Rubia, id.	1.295,30			
A D. Román López, id. cerrajería.	405,06			
A D. Juan Inigo, id.	100 »			
A D. Paulino Duarte, id.	982,54			
A D. José Gentil, id. decoración.	800 »			
A D. José Barrella, id. estuco.	1.207,52			
Comisiones.	710 »			
Diversiones. Ier. Establecimiento.				
A D. Carlos E. Montañés, á saldo de la Máquina voladora.	556,55	4.944,56	48,25	
A D. Juan Soler, 2 reparaciones del cinematógrafo.	48,25			
A D. Marcelino García, por tubo galvanizado para una estufa del Teatro.	38,43			
A la Compañía General d'Azsurances, seguro de incendios del Teatro.	503,90			
A D. Julio del Val, por varias obras de albañilería.	1.289,45			
A D. Joaquín Moreno, por id.	223,95			
A los Sres. Ruiz Hermanos, id. carpintería.	512 »			
A D. Andrés Minnocci, id. pintura.	85,55			
A D. Luis de la Rubia, id. vidriería.	426 »			
A D. Román López, id. cerrajería.	114,73			
Importe de los trabajos realizados en los talleres de la Compañía durante el año 1910.	1.145,75			

Pesetas.

Fábrica de Electricidad. Explotación.

A D. Sebastián Nájera, locomoción á Barajas	3,40	4.342,74
A D. José Almansa Martínez, por instalaciones eléctricas	1.489,05	
A «Salto de Bolarque», factura 31 de octubre, por fluido suministrado	404,82	
A D. Ventura López, devolución importe recibo 21.678 por fluido	7,93	
Jornales	2.437,54	

Pagarés.

Importan los devueltos	17.910 »
----------------------------------	----------

Depósitos.

Importan los devueltos	4.906,91
----------------------------------	----------

Caja de Ahorros.

Devolución, á sus respectivos vencimientos de varias libretas á voluntad	10.511 »	149.144 »
Idem id. id. á plazos	138.633 »	

Obligaciones.

Comisiones	2.500,40
----------------------	----------

Comisiones.

Por venta de materiales	5,15
-----------------------------------	------

Construcciones. Casas.

A D. Manuel Mata, devolución de lo ingresado por anulación de contrato	1.178,80
--	----------

Portes.

A los ferrocarriles de M. Z. A., portes de 11 vagones de carbón	1.723,50	7.403,50
A D. Marcelino Ibáñez y D. Fernando Orejón, transporte de 12 id. á Vallecas	180 »	
A D. Benito Crespo, por suplidos y arrastres	5.500 »	

Contribuciones é impuestos.

A la Hacienda Pública, contribución territorial y urbana en términos de Vicálvaro, Fuencarral, Colmenar Viejo, Vallecas, Barajas, Chamartín de la Rosa, Canillas y Canillejas	715 »	18.174,30
A id., impuesto de utilidades sobre nóminas de Sres. Consejeros y Empleados	1.990,22	
A id., 1 por 1.000 anual sobre el nominal de las obligaciones en circulación	10.311,50	
A id., sobre intereses satisfechos en octubre de 1910	3.505,44	
A id., sobre el cupón núm. 1 de las 400 primeras acciones de la Compañía del ferrocarril de Madrid á Vallecas-Canteras	163,35	
Reintegro de copiadore oficial número 31	25 »	
Derechos Reales de escrituras varias	1.196,64	
Franqueo concertado para la Revista LA CIUDAD LINEAL	12,80	
Derechos de consumo de gasolina	3,75	
Efectos timbrados	250,60	

Deudores varios.

A Antonio Hernández, devolución de lo pagado por una licencia de construcción	16,40	1.960,11
A varios, para saldo de sus cuentas	124,75	
A id., por cuenta de otros varios	1.418,16	
A la Fábrica de Yesos del Pacífico, por cuenta de varios, por yeso	180 »	
Derechos de inscripción en el Registro de la Propiedad, por cuenta de varios	220,80	

Almacenes.

A la Sra. Viuda de Eugenio Betsellère, aduana de 20 botes de pasta para pulir	6,50	2.440,50
Derechos de consumo de 100 kilos vaselina	25 »	
A los Sres. Burrell y C.ª, por pinturas	2.091,20	
A los Sres. Yanke Hermanos, aduana de pinturas, envío de los Sres. Burrell y C.ª	123,30	
Gastos de 6 paquetes postales	16,85	
Idem de una expedición á La Coruña	5 »	
Premio de un reembolso	1,15	
Comisiones	1,10	
Por un servicio de carro	10 »	
Importe de los trabajos realizados por los talleres en el año 1910	120,40	
Jornales	40 »	

Para Vías férreas.

A D. Federico Batres, por varias drogas	35 »	16.908,64
A la Compañía «Olcon», por 792 kilos de grasa	888,75	
A los Sres. Sucesores de J. Fábrega Carrera, por 6 kilos de tiretas de cuero	52,75	
A D. Pedro Cejudo Núñez, por 58,100 kilos de piratillina y 56 kilos de empaquetadura	631,80	
A la Compañía Anónima «Parsons», 25 metros de correa de cuero	87,50	
A D. Hermann Reinhold, por 22,250 metros de correa de pelo de camello	1.182,35	
A D. Enrique Múnera Píera, por 49 parrillas de hierro	248 »	
A los Sres. Molyn y C.ª, á cuenta de 425 kilos de pintura	675 »	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, por 60 kilos de alquitrán	6 »	
A D. Emilio Soria, por 135 metros cúbicos de grava	540 »	
A D. Ramón Roselló, por 4 cajas de gasolina	140 »	
A los Sres. Sáinz, Ezquerria y Gómez, por una hoja de cuero engrasado	92 »	
A D. José M.ª de la Torre, saldo de 178.237 kilos de carbón y á cuenta factura de 31 de diciembre por id.	8.402,86	
A D. Tomás Arín, factura 31 diciembre por id.	500 »	
A los Sres. Munar y Guitart, por materiales y trabajos para maquinaria	1.415 »	
A la Sociedad General de Representaciones, saldo de maquinaria y herramientas y carbón suministrado en el mes de noviembre de 1910	1.566,63	
A D. Patricio López, por reparación de 1 regulador y torneó y ajuste de 2 juegos de manguetas	445 »	

Para Imprenta.

A D. Bonifacio García, á cuenta de 118 resmas de papel suministrado	850 »	27.255,14
A los Sres. Hijos de Antonio Prados por 300 kilos de cartón	48 »	
A D. Gustavo Mayer-Alberti, por 30 1/2 resmas y 11 rollos de papel	1.128,25	
A D. Julián Palacios, por 22 1/2 resmas de id.	765 »	

Para Fábrica de Electricidad.

A la Sociedad Española «Vatímetro B. B.», por reparación de un contador	6 »	1.417,06
A los Sres. Arbeloa, Goya y C.ª, por 250 lámparas eléctricas	122,50	
A la Compañía General de Electricidad, por 203 id.	81,20	
A la Sociedad Metalúrgica «Duro Felguera», por 7.800 kilos de carbón suministrado	1.207,36	

Para Aguas.

A D. Silverio Bengochea, á cuenta factura 31 de mayo de 1910 por material diverso de bronce y hierro	305,69	1.129,78
A los Sres. Hermanos y Sucesores de M. Cheslelet, por diverso material	388,59	
A los Sres. Morgan y Elliot, por accesorios	399,50	
A los Sres. D. Fausto Pérez y Compañía, por 8 kilos de estaño	36 »	

Para Construcciones.

A los Sres. Jareño y C.ª, por 3.230 kilos de viga de hierro	817,20	929,70
A D. Faustino Gallego, por 15 cahices de yeso	112,50	

Para Terrenos.

A D. Mariano Sánchez Morales, por 246 arrobas de paja	135,30	805,31
A D. Manuel García, por 2.281 kilos de cebada	479,01	
A D. Sebastián Fernández, por astiles y lias	191 »	

Para Tejares.

A los Sres. Vidal y C.ª, saldo de 24.000 tejas y 5.000 clavos	832,90
---	--------

Pagos por efectos de Almacén.

A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston Ibérica, á cuenta contrato de 14 noviembre de 1907 por electrificación, francos 6.583,04 á 107,25 por 100	7.060,30
--	----------

	Pesetas.
A ídem, á cuenta de id.	2.301,81
A ídem, á cuenta contrato de 18 diciembre 1907 por ampliación de electrificación, francos 1.760,76 á 107,25 por 100.	1.888,40
A ídem, á cuenta de id.	1.316,45
Intereses y descuentos.	
Intereses y comisión de la cuenta de Crédito Personal en el Banco de España desde 9 de septiembre á 9 de diciembre de 1910.	216,34
Quebranto en la negociación de efectos.	214,70
Gastos judiciales.	
Pagado por este concepto.	704,35
Fianzas de empleados.	
Importan las devueltas.	670 »
Anticipos á empleados	
Importe de varios concedidos.	743,38
Accidentes del trabajo.	
Al Hospital Provincial de Madrid, por estancia del obrero Benito López.	51,70
A D. Cesáreo Alonso, por varios efectos	134,95
Jornales.	87,11
D. Julián Hernández Pérez.	
A D. Manuel Mata, por cuenta de dicho señor, nuestra entrega por devolución de las cuotas satisfechas.	760 »
D. Pedro de la Fuente.	
Nuestra entrega, á cuenta de lo recaudado por su cuenta.	160 »
Casa Cuartel de la Guardia civil.	
Devolución de cantidades satisfechas.	50 »
Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal.	
Devolución de lo ingresado por cuotas satisfechas.	241,40
D. José Olmeda.	
Importe de lo satisfecho por su cuenta.	28,50
Derechos del fundador.	
Pagado según el art. 6.º de los Estatutos.	501,07
SUMAN LOS PAGOS.	602.366,42
RESUMEN.—Existencia en 1.º de diciembre.	188.341,63
Ingresos.	630.553,22
SUMA.	818.894,85
Pagos.	602.366,42
Existencia en 1.º de enero de 1911.	216.528,43



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

GÉNEROS DE PUNTO

se hacen de toda clase á máquina y confección de los mismos. Ciudad Lineal, calle de María Lombillo, 11, hotel «MI HUCHA».

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

POR UNA PESETA AL AÑO

El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Integrales y Populares, que cuenta con más de 30.000 asociados) Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotograbados. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable á los agricultores, ganaderos, médicos y maestros rurales. Sindicatos, cajas rurales y propagandistas de asociaciones agrícolas. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

“MUROPINT” LA MEJOR PINTURA LAVABLE

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo —Teléfono 1.254

VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL

LINEA A COLMENAR VIEJO

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Viñuelas con coches para Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra.

CUATRO CAMINOS		VIÑUELAS		COLMENAR		MIRAFLORES	
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
»	7,20	8,5	8,25	9,40	»	11,55	»
9,10	»	8,10	8,25	»	7 »	»	»
»	12,30	(13,15) 1,15	(13,35) 1,35	(14,50) 2,50	»	»	»
(14,20) 2,20	»	(13,20) 1,20	(13,35) 1,35	»	12,10	»	»
»	(17) 5 »	(17,45) 5,45	(18,5) 6,5	(19,20) 7,20	»	»	»
(18,50) 6,50	»	(17,50) 5,50	(18,5) 6,5	»	(16,40) 4,40	»	(14,50) 2,50
Tarifa de Cuatro Caminos á Castillo de Viñuelas.							
De Cuatro Caminos á Fuencarral							0,50
De id. á Valverde.							0,75
De id. á Valdelamasa.							1,35
De id. á Castillo de Viñuelas							1,60

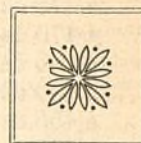
La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Viñuelas y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EN LA
CIUDAD LINEAL
APARTADO 411. MADRID



El **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** es una garantía para la higiene y el buen gusto.

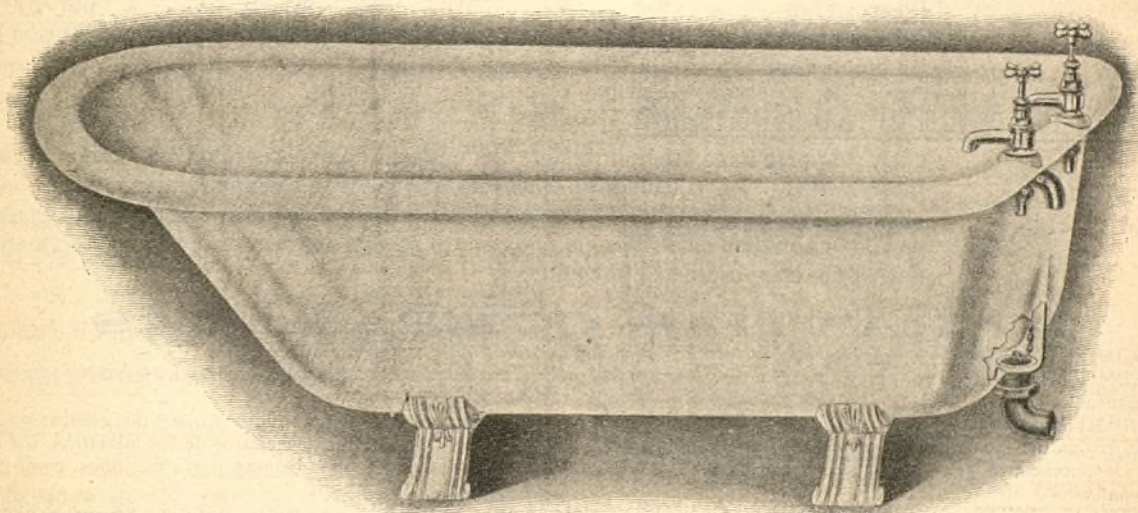
Tiene 4 pies y 11 y 1/2 pulgadas de longitud, por 1 y 9 respectivamente de ancho, y 1 y 5 y 1/2 de profundidad.

Va colocado sobre artísticos pies y dispone de dos grifos para agua fría y caliente, que permite preparar el baño á placer.

Tenemos en nuestros **ALMACENES** grande existencia de estos modernos baños.

220 PESETAS ES EL PRECIO DE CADA **PESETAS 220**
BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO

EL MÁS NUEVO ♦ ♦ EL MÁS PRÁCTICO ♦ ♦ EL MÁS HIGIÉNICO



Las exigencias modernas y el actual estado de cultura hacen que el baño sea hoy un requisito imprescindible en la nueva vivienda.

Nuestro **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** ofrece á más de su empleo cómodo y su aspecto agradable, la ventaja de hacerse preferible á todos los otros baños metálicos, por la facilidad con que se practica su limpieza, y sobre todo, por su **EXTRAORDINARIA DURACIÓN**.

De aquí que á pesar de ser su coste el de 220 pesetas resulte más barato que todos los demás el

BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO

Para detalles y pedidos, *Compañía Madrileña de Urbanización* **MADRID**
dirigirse á APARTADO 411

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50, '.....	6,38
á 465 de 51 á 100, '.....	6,45
á 460 de 101 á 200, '.....	6,52
á 455 de 201 á 400, '.....	6,59
á 450 de 401 en adelante.....	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**

como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, ' ' ' ' de... 6 por 100

De dos años, ' ' ' ' de.... 6,50 por 100

De tres años, ' ' ' ' de..... 7 por 100

De cuatro años, ' ' ' ' de..... 7,50 por 100

De cinco años, ' ' ' ' de..... 8 por 100

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribirnos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.^a parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de agosto de 1910.....	4.710.185
Idem de las devueltas.....	1.168.418
En circulación.....	3.541.767

Número de la última obligación suscrita: 26.270.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411