

Entrega de un estandarte AL batallón de Radiotelegrafía

En la mañana de hoy, ante Sus Majestades y numerosísimo público, se ha verificado en el Campamento una solemne fiesta militar, con el fin de hacer entrega al batallón de Radiotelegrafía del estandarte que le regala la ilustre dama doña Casilda Alonso Martínez, condesa de Romanones, en memoria de su hijo el heroico teniente de Ingenieros D. José Figueroa, muerto en acción de guerra, dando con ello una prueba de amor y respeto al batallón en que prestó sus servicios el abnegado oficial. La fiesta ha sido verdaderamente grandiosa, dando los Ingenieros nuevas pruebas de su alta educación militar.

Evocación de respeto

Os hemos visto, señora, empuñando con firmeza la enseña de la Patria que donáis al batallón de Radiotelegrafía. Las tocas negras de vuestro duelo, como madre dolorosa, daban realce a esas hebras de plata que os provocó el dolor, y que nimbaban en augusta placidez vuestra serena frente de dama castellana.

Apenas se movían vuestros labios al musitar como una oración las palabras sencillas con que hacéis la oferta de la insignia amada. Hablaba por vuestra boca el corazón de la madre castellana, y sobria en palabras, ponéis más en el gesto toda la unción venerable que os dominaba al empuñar el asta de la bandera por la que un hijo vuestro, sin duda el más querido, supo sacrificar su vida.

Habéis dado un alto ejemplo de cómo la mujer de esta grande Castilla sabe amar a su Patria. Por ella perdisteis un hijo, y la amáis aún más, después de aquel dolor que os desgarró el corazón. Con sangre propia, van bordados los emblemas de esa enseña de España, que hoy ya es del batallón de Radiotelegrafía. Con sangre propia, con amor inmenso decís, al hacer la oferta, que hay que servir a España...

Señora: Si vuestro hijo no estuviera ya glorificado con el laurel de los buenos patriotas, lo sería hoy por el gesto, lleno de nobleza, que habéis tenido. Así hay que amar a España, así la amaron siempre las nobles hembras castellanas, y por eso fué grande, y por eso será siempre honrada y respetable. Mientras haya en el solar Patrio mujeres como vos, que sepan dar sus hijos y besar con emoción la bandera, por la que perdieron la vida, nuestra España querida será el pueblo de la nobleza e hidalguía, de la abnegación y el santo ideal de sacrificio. Y pueblos así, son siempre grandes, invencibles, merecedores del amor de sus hijos y del respeto de propios y extraños.

En el Campamento

Desde las diez de la mañana, las fuerzas de Ingenieros, regimientos de Ferrocarriles, Zapadores, tropas de Aeronáutica, batallón de Radiotelegrafía y Academia de Ingenieros, estaban formadas en la explanada del Campamento.

Habíanse levantado dos tribunas, una para los Reyes y otra de altar, con la imagen de San Fernando, y a los lados había dos espacios, cubiertos, para los invitados.

La concurrencia era enorme. Figuraban infinidad de señoras; puede decirse que toda la grandeza; las familias de los oficiales de Ingenieros, alumnos del Colegio de huérfanos y huérfanas de la guerra, representantes de la guarnición de Madrid, generales Ayala, Friedrich, Bazán, marqués de Cabra, Montero, García Moreno, Rodríguez Mourelo, Berenguer, Navarro, Gimeno, Los Arcos, Bonafax, etcétera, etc.

En representación del Gobierno estaban el presidente y los ministros de la Guerra y Marina.

Los aviones

Durante todo el acto, volaron sobre el Campamento catorce aviones militares, haciendo admirables evoluciones.

Llega la condesa de Romanones

En un automóvil del Centro Electrotécnico llegó, a las diez y media, al campamento, la condesa de Romanones.

La acompañaban, como damas de honor, las señoras de los comandantes Valscarcel y Zaragoza, jefes del batallón de Radiotelegrafía.

La ilustre dama, como las dos señoras que la acompañaban, vestían de riguroso luto.

Al pie del altar y entre éste y la tribuna regia, habíase colocado una alfombra y sobre ella tres sillones, que ocuparon las damas.

El capitán general, el general Vives y el teniente coronel jefe del batallón de Radiotelegrafía, cumplieron a la condesa, que fué asimismo saludada por todos los generales, jefes y oficiales de Ingenieros, quienes la colmaron de atenciones caballerosas.

El conde de Romanones, acompañado de sus hijos los duques de Pastrana, Carlos y Agustín, llegó momentos después que la condesa.

Eduardo Figueroa, hijo de los condes, sargento de Ingenieros en la actualidad, figuraba en la escolta del estandarte del batallón.

Llegada de los Reyes e Infantes

A las once menos cuarto llegaron los Infantes: Don Gabriel, Don Alfonso, Don Raniero, Don Jenaro y Don Fernando, vistiéndose los uni-

formes de las respectivas Armas a que pertenecen.

Las bandas batían la marcha de Infantes, y sus Altezas eran cumplimentadas por los generales y el Gobierno.

A las once menos cinco llegó S. A. la Infanta Doña Isabel; minutos después S. M. la Reina Doña Cristina, tributándose a ambas los honores de ordenanza.

A las once en punto entró en el recinto el automóvil de los Reyes.

Don Alfonso vestía el uniforme de Ingenieros. Doña Victoria, traje oscuro.

Ambos acompañaba el Infante Don Juan, con uniforme de soldado de Ingenieros.

Imposible describir el efecto que en el público hizo la presencia del diminuto soldado, muy estirado y serio, con su uniforme. Las aclamaciones atronaban el aire.

El séquito de la familia real estaba formado por la duquesa de San Carlos, marquesa de Bendaña, condesa de Fontana, señorita Beltrán de Lis, el general Milán del Bosch, el general de Ingenieros Rodríguez Mourelo, teniente coronel de Ingenieros ayudante de Su Majestad, Sr. Gallego, los marqueses de la Torre y Viana y el Príncipe Pío de Saboya.

Don Alfonso revistió acto seguido las fuerzas de la Academia y el batallón de Radiotelegrafía, subiendo luego con sus augustos acompañantes y séquito, a la tribuna, y empezó el acto.

La entrega del estandarte

Las banderas de las fuerzas de Ingenieros presentes, Ferrocarriles, Academia, Telégrafos y Aerostación, se destacaron de sus unidades respectivas, y fueron con sus escoltas a dar frente al altar, mientras las bandas batían marcha.

Minutos después, el capitán general Sr. Aguilera, el teniente coronel Sr. Castellón y el abanderado del batallón de Radiotelegrafía, fueron en busca del estandarte, y ya con él, cuadraronse ante la condesa de Romanones, a quien entregó el estandarte el Sr. Aguilera.

La ilustre dama, con intensa emoción, que apenas si la permitía mover los labios, pronunció estas palabras, dirigiéndose al teniente coronel Sr. Castellón:

«Os entrego este estandarte, al cual yo he prestado juramento de fidelidad, por el solo hecho de haber mi hijo derramado su sangre por él».

A estas palabras contestó el teniente coronel Sr. Castellón, con el siguiente discurso:

«Excelentísima señora: El batallón de Radiotelegrafía de campaña agradece profundamente el alto honor que le hacéis al entregarle esta sagrada insignia de la Patria.

Agradecimiento profundo, porque comprende el inmenso y doloroso sacrificio que os imponéis al realizar este acto que estrecha más los lazos que ya os unen al Cuerpo de Ingenieros, como madre que sois de un soldado del batallón, y de un inolvidable y heroico compañero muerto gloriosamente en campaña; y honor altísimo, porque recibimos el Estandarte de quien sin haber prestado juramento de fidelidad a la Bandera, lo ha cumplido, puesto que habéis dado vuestra sangre y vuestra vida con las de vuestro hijo. Dichoso él y dichosos los que sigan su ejemplo: Yo os aseguro, excelentísima señora, que el batallón sabrá corresponder a tanto honor».

Bendición y misa

El obispo de Sión bendijo el estandarte, que empuñaba el Sr. Castellón, mientras presentaban armas las fuerzas y batían marcha las bandas.

Acto seguido, el estandarte, escoltado por las otras banderas del Cuerpo de Ingenieros, fué llevado ante el batallón de Aerostación. El teniente coronel Sr. Castellón pronunció la alocución de ordenanza y se hizo la descarga de ritual.

La condesa de Romanones subió, a instancia del Rey, a la tribuna real, asistiendo, al lado de la Reina, a la misa.

En este momento comenzó la misa, que fué dicha por el padre jesuita D. Luis Estiúpe, ex capitán de Ingenieros, y que había solicitado el honor de dirigir el Santo Sacrificio en recuerdo del teniente Figueroa, del que fué grande amigo.

El momento de alzar la Sagrada Forma fué de una emoción sin límites.

El desfile

Acabada la misa, el Rey dió autorización para que comenzara el desfile de las fuerzas.

No bien hubo comenzado éste, cuando se desencadenó una imponente tempestad de agua y aire. A pesar de ello, las fuerzas desfilaron con extraordinaria marcialidad, vitoreando al Rey al paso por las tribunas.

Antes de acabar el desfile cesó el agua. Los Reyes e invitados pasaron al bufet, terminando el acto a la una menos cuarto.

Los proyectos del Sr. Cierva Y LA minoría liberal del Congreso

El diputado liberal, D. Carlos E. Montañés, en nombre de la minoría liberal, y como individuo de la Comisión que ha de dictaminar sobre los proyectos de Transportes, Obras públicas y Fomento de la Riqueza Nacional, ha dado lectura ante dicha Comisión del notabilísimo informe que a continuación reproducimos, trabajo tanto más de alabar, cuanto que hubo de hacerse en muy reducido espacio de tiempo.

Este informe será el voto particular de la minoría liberal, cuyo criterio expresa de una manera tan fidedigna como clara.

Consideraciones generales

Es de alabar y de secundar toda iniciativa que tienda a elevar nuestra situación económica, facilitando el desarrollo de la riqueza Patria, realizando rápidamente aquellas obras que desde muchísimos años atrás viene reclamando el país, ávido de prosperar y competir, en las condiciones debidas, con la producción de otras naciones.

Patriótica y necesaria es esa labor, y por ello no dudo ni un momento en aplaudir sinceramente la presentación a las Cortes de un proyecto de tal naturaleza, pero este proyecto, que abarca en tres artículos (que la ponencia extiende a cuatro) la realización de todo lo que en España debió hacerse durante el siglo pasado y el presente, requiere, a mi juicio, un detenido estudio, ya que las condiciones del «utillaje» de España respecto al mundo, son de evidente atraso, y, por tanto, adversas a su desarrollo y prosperidad; pero por este mismo motivo requieren, no sólo el estudio profundo que sin duda el señor ministro de Fomento ha hecho del asunto, sino una cooperación nacional para la revisión total en los momentos presentes, de las condiciones actuales precisamente de cada uno de esos problemas con relación a España, y sin descuidar en la resolución de cada uno de ellos la relación de sus características con los similares problemas de aquellas naciones del mundo cuyas relaciones y contacto comercial debemos tener en cuenta forzosamente, dentro de la esfera de acción a que debe aspirar nuestra Patria al emprender su programa de reorganización.

Para este estudio, y en tan vasta materia, es indudable que cuenta el ministro con la información de los Negociados y un escogido personal que le suministra los datos oficiales que pide, deducidos de los que poseen en archivos; pero esto no basta; es necesario que, además de lo que existe en las esferas oficiales, se recoja, resuma y oriente, y se resuelva luego, todos aquellos problemas relativos a necesidades que existen en España, sin haber logrado llegar a tomar forma oficial, o que se hallen precisamente ocultas y algo apartadas de su verdadera situación por la actuación oficial, y especialmente por la política. Esa información puede hacerse desde el Ministerio en seis meses, obligando a trabajar sobre el terreno y en cada problema, con una finalidad bien determinada, a los hombres que España posee especializados en cada ramo o cada materia, y del informe de éstos, de los datos vividos y comprobados, en su comparación con los oficiales y con una información pública amplísima, es como puede llegarse rápidamente a la redacción de un proyecto tal, que su discusión sea fácil y muy rápida su aprobación.

Yo soy, por naturaleza, expeditivo entusiasta de cuanto signifique progreso para mi Patria, y así lo he demostrado toda mi vida, y no deseo que se interprete mi actitud en este asunto como obstrucción. Por ello deseo imponer mi criterio y los puntos que a mi juicio deben completarse en ese proyecto.

Este comprende en su texto varios grupos de asuntos:

Ferrocarriles, Electricidad (Red Nacional), Carreteras y Caminos, Puertos y Faros, Obras Hidráulicas, Agricultura, Montes, Minas e Investigación Minera, Industria y Comercio, Investigación Científica, Estadísticas, edificios, etc., etc.

El proyecto, en esencia y con preferencia, aspira a la resolución del importantísimo problema ferroviario, por lo cual a él dedico una mayor atención y detalle.

Examinándolo, extrayéndolo, condense las observaciones que a las bases me permito hacer, en la forma siguiente:

Ferrocarriles

Base 1.^a Creación del Consejo Superior de Ferrocarriles, que será el organismo representativo del Estado en la formación y actuación del proyectado Consorcio con las Compañías de Ferrocarriles, especificado en la base 2.^a

Base 2.^a En esta base, además de poder establecer el Consorcio con cualquiera Compañía, a fin de que el Estado intervenga en la administración de ella, fija el capital de estos Consorcios en la forma siguiente:

Los Consorcios se forman por Compañía de Ferrocarril y el Estado.

El capital del Consorcio está determinado para la Compañía, como indica la base 2.^a; el Estado, indeterminado.

Es decir, que el Estado, después de fijar a la Compañía su capital de aportación al Consorcio de una manera precisa, no limita el suyo propio, pues éste estaría representado por:

«Las sumas adelantadas a las Compañías para pago de personal y adquisición de material, a partir de 1.^o de enero de 1920, y las sumas que se adelanten para lo que sea (adelanto de todas clases) en lo sucesivo».

Es decir, que se abre un saco sin fondo, donde van a aumentar el capital acciones todos los

gastos (de todas clases), incluso los de pagos a personal (del exclusivo servicio de explotación), de material móvil, etc., etc. Muchos de cuyos gastos se cargan a «Cuenta de Explotación» por Compañías de sólida y previsora administración.

«Qué efecto tendrá este sistema sobre la administración de las Compañías y sobre la Economía Nacional, cuyo contacto con las Compañías se verifica a través de las tarifas de cada línea?»

Es fácil preverlo y exponerlo en forma condensada.

Dice en su Ponencia el Sr. Peña:

Ferrocarril del Norte.—Se valorarían hoy, a los efectos del Consorcio, las acciones en 255,60 pesetas, es decir, que el capital de aportación al Consorcio, sería de 125.295.120 pesetas. Dice el informe que los adelantos del Estado, hasta hoy, pueden cifrarse en el 30 por 100 del capital del Norte. Siendo éste, pues, el de aportación al Consorcio por el Estado (cosa que no se especifica, ni se otorga tiempo suficiente para comprobarlo), resultará que el capital total del consorcio, al establecerse con el Ferrocarril del Norte, sería de 125.295.120 + 41.765.040 = 167.060.160, es decir, que sería inferior en 78 millones al capital nominal actual y en 40 millones si el tercio adelantado por el Estado, se refiriera al capital nominal total de la Compañía.

Ahora bien; a partir del establecimiento del Consorcio, gravarán sobre la Cuenta Explotación, además de las cargas financieras fijas actuales, servicio de obligaciones, etc., las siguientes:

En favor de las Compañías.—Garantía interés a las acciones de aportación de la Compañía, 3 por 100.

En favor del Estado.—Interés fijo a las cantidades adelantadas 5 por 100 (no consideramos ahora la otorgación del 2 y 1 por 100 a la Compañía y el 2 por 100 al Estado, pues se refieren a los saldos a distribuir una vez satisfechos el 3 por 100 y el 5 por 100 citados, pero volvemos sobre ello más adelante).

Reduciendo lo expuesto a cifras, para el caso «Norte», la carga fija suplementaria y obligatoria hoy será:

3 por 100 interés a Compañía Norte (sobre 125.295.120), 3.758.853,60 pesetas.

5 por 100 al Estado, primer año, mínimo (pues los «adelantos» serían en aumento de la cifra de 30 por 100 sobre el capital total de 245.100.000) sobre 73.530.000 importará, 3.676.500 pesetas.

Total, 7.435.353,60 pesetas.

Es decir, que como mínimo, aumentan las nuevas cargas fijas obligatorias en 7.435.353,60 pesetas. Los gastos totales en el Ferrocarril del Norte en 1917 (últimos datos que poseemos por los libros publicados por el Sr. Cambó), ascienden a 123.663.711 pesetas, que casi se equilibran con los ingresos (menos de 125.000.000).

Así, pues, si añadimos a ese resultado la carga del interés y amortización de Obligaciones que el Norte tiene en circulación en cantidad de 800 millones (a un interés que oscila entre el tres y el cinco) y suponiendo que este interés medio sea el 3,10 por 100, tendremos que añadir a la anterior carga la de 24.800.000 pesetas, o sea, en números redondos, para esta Compañía, solamente, tendrá el Estado que acudir con 32 millones de pesetas y, por tanto, según el proyecto, deberán elevarse las tarifas, para pagar, no sólo esos gastos, sino además el importe de los beneficios preferentes de 2 por 100 y la prima de 1 por 100 a las Compañías.

Y aquí noto una contradicción entre la base 3.^a y la 4.^a. Dice la base 3.^a, párrafo 2.^o, que, cubiertos con los ingresos todos los gastos de explotación... de los beneficios que resulten percibirán las Compañías el 2 por 100.

El párrafo 1.^o dice: «Las Compañías tendrán derecho a un dividendo fijo de 3 por 100; parece que el 2 por 100 y 1 por 100 suplementarios, lo cobrarán si hay beneficios; pero la base 4.^a dice que las tarifas son las que deben asegurar, no sólo el 3 por 100, sino también el 2 por 100 y el 1 por 100; por lo tanto, a los 32.000.000 debe añadirse el importe de otro 3 por 100 sobre el capital de aportación de la Compañía del Ferrocarril, o sean otros 3.750.000.

Como estos 35.000.000 en cifras redondas deberán ser suplidos por aumento de las tarifas. Teniendo en cuenta el coeficiente de explotación de 1917 (del 95 al 100 por 100), los ingresos deberán reforzarse en un 50 por 100, y considerándolo mejorado en un 20 por 100, es decir, adoptando un coeficiente de explotación de 80 por 100, llegamos a la conclusión de que para obtener los 35 millones de beneficios netos, habría de aumentarse la recaudación de la Compañía del Norte (en cifras globales) en 200 millones de pesetas, para lograr de 35 a 40 millones de beneficios netos, que cubrieran las citadas cargas fijas (consideramos siempre cifras de 1917 y condensamos las operaciones de deducción de gastos suplementarios por mayor tráfico, etc., dando sólo cifras globales).

Esa elevación de tarifas es necesaria, pero siempre salvo un análisis detenido de los ele-

mentos que contribuyen a la enorme elevación actual del coeficiente de explotación de las Compañías, para atacar de raíz, con vigor y rapidez, estas causas, modificándolas, corrigiéndolas, y devolviendo la posibilidad de vivir a esas arterias de circulación de nuestra riqueza, y que demuestre claramente que, corregidos todos los defectos, no cabe más remedio que elevar las tarifas.

Temo que la creación del Consejo Superior de Ferrocarriles, y con todos mis respetos para quienes lo formen, será otro organismo burocrático, que retardará el rápido remedio a ese problema.

Además, no creo justo, y así lo someto a la consideración de mis dignos compañeros, el dictar una disposición global para todos los ferrocarriles; es decir, sin clasificarlos en grupos, al apreciar su capital de aportación al Consorcio, pues deben tenerse en cuenta las Compañías que recibieron auxilios y subvenciones del Estado (el Norte 380 millones), de otras que se desarrollaron por propia iniciativa.

Es necesario que se tenga en cuenta el período de explotación, pues todos sabemos que los que llevan diez doce años, se hallan en la época más difícil, y no es justo que se computen unos beneficios, o tal vez pérdidas, para valorar su capital de aportación.

Otra división debe hacerse para las que se hallen en situación angustiosa de suspensión de pagos o muy próximas a ellas, y otra, para las Compañías que por buena administración, o por ser la línea buena en sí, lograron repartir dividendos mayores al 5 por 100 (central de Aragón, ferrocarril de Santander a Bilbao, etc.).

Es tal mi creencia de que en las grandes líneas nacionales, no se llegará por ese procedimiento a los excedentes de beneficios que se citan al final de la base 4.ª, que omito toda observación sobre este asunto, apesar de que el proyecto dice, que de ese excedente deducirá el Estado las cantidades para reintegrarse.

En la base 5.ª, y al tratar el señor ponente del rescate y de la reversión, creo que incurre en error al decir que «para cualquier momento que el Estado quiera adquirir una o varias líneas, dentro del plazo de reversión (seguramente de concesión), se unifica para todas las Compañías en treinta años». Esto es imposible. El proyecto de ley dice que el Estado puede rescatar las acciones cuya media de reversión sea menor de treinta años, y luego dice que habrá de rescatar las de concesiones reversibles en menos de treinta años. Es esta última una obligación que entiendo debía eludir el Estado, reservándose sólo el derecho a hacerlo; pero no la obligación. Es verdad que dice habrá, pero no dice cuándo.

En la base 4.ª vuelve a insistirse sobre lo de que todos los adelantos hechos por el Estado a las Compañías, pasan a ser capital-acciones. Yo propongo la siguiente fórmula para limitar y definir ese capital-acciones del Estado:

Todos los adelantos hechos por el Estado a las Compañías se establecerán recibiendo éste títulos hipotecarios preferentes, que devengarán el 5 por 100 de interés anual.

Se fijará por una peritación rápida la capacidad actual de emisión de títulos hipotecarios de cada Compañía, a fin de conocer el límite a que el Estado puede contribuir con sus fondos en cada caso en que así lo juzgue conveniente a los intereses nacionales.

El Estado, para formar el Consorcio, percibirá títulos sin valor nominal, que le reconocerán derechos iguales al de las acciones de la Compañía, y en proporción exacta, al de sus adelantos reconocidos en títulos hipotecarios, y si llegase el caso de que el Estado, para mantener la explotación del Ferrocarril, tuviera que ampliar sus adelantos por encima de la capacidad de emisión de la Compañía, en títulos hipotecarios, la Compañía tendrá la obligación de entregar al Estado, de sus acciones de aportación (y al tipo que el mismo proyecto de ley establece, o al que en la discusión sobre este punto se acuerde por las Cortes), la cantidad equivalente al «adelanto» que sobrepase de su capacidad emisora, en títulos hipotecarios.

Este sistema limita el capital del Consorcio a su límite máximo posible y no permite que ese capital del Consorcio sea indefinido y rebase los límites de lo debido. Si la Compañía requiere tan gran auxilio del Estado, que éste adelante cuanto significa la totalidad del crédito activo de la Compañía, automáticamente queda hecho el rescate.

En la base 6.ª. Entiendo que es plausible la creación de esa Caja Especial; pero la Comisión de Hacienda verá la forma de adaptarla a la Ley de Contabilidad y hacer en esta base las salvedades convenientes para que todos sepan a qué atenernos.

La base 7.ª es justa. Por ello, al crear los títulos hipotecarios, digo: «previo peritaje que determine la capacidad actual de cada Compañía para emitir deuda».

La base 13 se ocupa de las Compañías en situación angustiosa. No siempre hay obligacionistas, sino acreedores solamente. ¿Cómo se regulará la aportación a esos Consorcios? Creo que es conveniente sentar las bases de esa modalidad.

La base 14. Entiendo que para las reclamaciones debiera existir solo un delegado del Consejo Superior en lo que hoy son Divisiones de Ferrocarriles. ¿Es que éstas se suprimen? Creo que debieran ser reorganizadas como Delegaciones del Consejo Superior.

Base 15. Soy francamente entusiasta de la protección de la industria nacional; pero creo que muchas veces, y sobre todo en los primeros años, deberemos, con medida de buena administración y en defensa de nuestros propios intereses, aprovechar las instalaciones que producen en grandes series en el extranjero y que, debido a ello, pueden ofrecer materiales a precios tan bajos que aquí no podrían lograrse, ni sería justificada la implantación de esas industrias en España.

Llevo veinticinco años de experiencia práctica, muy intensa, y ello me obliga a exponerlo así. Si el Consejo Superior tiene, como tendría, a no dudar, los altos sentimientos de patriotismo que debe tener, dejaría a su juicio y decisión este punto, pues consultando a tantos Centros y escuchando tantos criterios, ajenos al asunto de Ferrocarriles, resultará imposible llegar a las rápidas soluciones que exigen y con-

vienen a estos asuntos, en especial durante la ejecución de las obras.

Respecto al último párrafo de la base 15, debe sustituirse la palabra *procurará* (al tratar de la unificación del material), por la de *unificará el material*. Corregido en esa forma, constituirá una de las principales bases para proteger a la industria nacional.

Cuando se convengan los Gobiernos de la necesidad de reunir en un solo organismo todo lo que afecta a «Producción y consumo», es decir, «Industria, Comercio, Agricultura y Minería», podrá ser una realidad la protección a la Industria nacional, cosa hoy sólo teórica, pues ese organismo, a crear, existe distribuido entre varios Ministerios, sin acción conjunta ni trabajo armónico, resultando estériles todos sus esfuerzos fraccionarios, cuando no perjudiciales.

Base 16. Debe indudablemente existir un error en la redacción de esta base, pues no puede ser que un proyecto de la inmensidad y complejidad de la «Red Nacional de distribución de energía eléctrica», independiente por todos conceptos y por sí solo de una importancia casi mayor en estos momentos que el de las tarifas de ferrocarriles, se involucre en un pequeño apartado.

La base 16, en todo caso, debiera ser redactada en la forma siguiente, dentro de las bases que afectan a los ferrocarriles:

«Queda autorizado el Gobierno para emitir Deuda perpetua o amortizable, a fin de electrificar la línea o líneas de Ferrocarril que considere convenientes, y una vez cuente con energía eléctrica suficiente y garantizada, sea por la que derive de la Red Nacional de distribución de energía eléctrica, sea por la construcción directa de las obras necesarias para la producción del fluido destinado a dicha electrificación, ya por adquisición de fluido de quien convenga».

Y luego, en el artículo 4.º, añadir una base análoga a la 16 del proyecto, pues ésta afecta tan intensamente a la industria, que debe rodearse la construcción de la Red Nacional de distribución de energía eléctrica de todas aquellas garantías de acierto, y previa una información pública tan amplia como fuese posible, y basada en una estadística detalladísima de las zonas de producción y consumo industriales y de la superpotencia hidroeléctrica y termoeléctrica.

En la base 17, dice que se procurará formar redes de la mayor extensión posible, y entiendo que debiera antes aprobarse un plan general de red de ferrocarriles de España, red que debiera ser revisada y aprobada por las Cortes cada dos años. Como el Consejo Superior ha de aconsejar en este asunto al ministro, creo que esta base huele.

Construcción y mejora del ferrocarril.—Dice el Sr. Peña en su Ponencia, que el proyecto de ley *especifica* lo que se propone realizar. Ignoro qué especificación es ésta, pero creo que de acuerdo con la base 1.ª, el Consejo Superior deberá revisar las propuestas parciales de las Divisiones para establecer la red de conjunto, necesaria a España.

ARTICULO SEGUNDO

Obras públicas.—Aceleración de la construcción de las Obras públicas como base para el aumento de la riqueza pública.

Así se encabeza el informe o Memoria del señor ponente.

Dice que se aumentan las cifras en el dictamen de la ponencia, por datos que se han recibido posteriormente, respecto a carreteras. Que se reducen las consignadas para obras hidráulicas, y que los empréstitos para los puentes sean hechos por el Estado y reintegrados por las Juntas.

Carreteras.—Se ha revisado el plan general de carreteras que se trata de construir, cotejándolo con el plan o red general a determinar de ferrocarriles, para evitar gastos inútiles, construyendo líneas paralelas a carreteras y ferrocarriles, máxime teniendo en cuenta la orientación del Estado de llegar a la estatificación de ellos.

La ejecución de hoy, en bloque, de un plan de carreteras, tal como fueron proyectadas cincuenta años atrás (alguna de ellas), creo que merece cuidadosa revisión de conjunto, y en relación con el coste de otros medios de comunicación.

Muchas veces es posible que resultara más favorable a los intereses del Estado, bajo el punto de vista de coste de construcción, de conservación y rendimiento, el establecimiento de vías Decauville, en aquellas zonas en que la producción no justificara una línea de elevado coste, pero sí una vía de comunicación más rápida que la carretera.

Caminos vecinales.—Dependiendo de la iniciativa de los Ayuntamientos interesados, y habiéndose ya divulgado esta ley, nada se requiere para ello más que dinero, rápidamente otorgado.

Puentes y faros.—La ponencia emite dictamen diciendo que el Estado se encarga de realizar y garantizar las emisiones necesarias para cada puerto, y a ser reintegrado el importe por las Juntas respectivas; pero, aún así, creo insuficiente la cantidad de 60 millones consignados en este capítulo, y que debiera elevarse cuando menos a 150 millones, pues el servicio de Puertos y Faros debe mejorarse en España forzosamente.

Obras hidráulicas.—En el Servicio 4.º dice que se destinan 900 millones para obras hidráulicas (cantidad que se rebaja en el dictamen de la Ponencia).

Este es un asunto de importancia capital para nuestra agricultura, y como la prosperidad de ésta se refleja inmediatamente en la de las industrias, de las que se surte el agricultor, de ahí que fijemos nuestra atención en este punto, facilitando la intensificación de la producción agrícola para obtener una mayor economía en los precios de las primeras materias y una mayor riqueza nacional derivada de esa mayor producción.

Es necesario modificar la ley de Aguas en lo relativo a este asunto, pues las actuales «Juntas», en la forma que funcionan, retardan y cohiben (a veces en forma verdaderamente escandalosa) las obras de pantanos reguladores y canales de riego.

Además, las obras, dice este párrafo que se ejecutarán en el plazo máximo de veinticinco

años. Esto debe referirse, indudablemente, a la totalidad. Conviene añadir «el plazo máximo de ejecución total de cada obra no excederá de cinco años»; además, conviene estudiar la forma de facilitar la preparación de terrenos en nuevas zonas regables, pues nuestros agricultores carecen de medios para ello y varias obras resultan prácticamente inútiles.

ARTICULO TERCERO

Agricultura y Montes.—Se crea un alto Cuerpo de Investigación Científica.

Creemos que no es necesario ese Cuerpo si se organizan y dotan debidamente los servicios actuales y el personal afecto a esa Dirección, que lo solo que requiere es material para trabajar y medios para desarrollar y divulgar los conocimientos agrícolas.

Un Banco Agrícola que establezca el crédito agrícola verdad, es absolutamente necesario.

Minas e Investigaciones.—La riqueza minera de España es conocida por su importancia desde tiempos remotos. Su desarrollo estriba en los medios de que disponen los mineros. Donde existe suficiente dinero para ejecutar los trabajos de preparación y explotación industrialmente, las minas crean verdadera riqueza, pero no ocurre más que con un 5 por 100 escaso de nuestra total riqueza minera; el 95 por 100 restante son explotaciones raquíticas o deficientemente llevadas, por lo tanto, perjudiciales a la vida nacional, pues impiden que se lleven adelante con actividad y creen potentes focos de producción y riqueza.

La estadística total que determine los focos principales de minerales requeridos por nuestro consumo nacional, debe ser establecida con precisión, y el Estado intervenir amplia y rápidamente, sin escatimar medio alguno, al desarrollo industrial de esas minas; es decir, evitando bochornosos espectáculos, como los de potentes criaderos explotados por el Estado con miseria y pérdida, cuando han sido fuentes de riqueza enormes para empresas privadas.

El carbón, el hierro, el cobre, el plomo, el mercurio, las sales potásicas, el petróleo, la plata, etc., etc., debieran ser ya producidos con intervención directa o indirecta, pero *ampliamente dotados* por el Estado, a fin de que quedara surtido el mercado nacional y con un sobrante para exportación, creciente y favorable a nuestra industria y a nuestra balanza comercial.

En el (apartado g) del servicio 2.º del art 3.º del proyecto, se destinan 400.000 pesetas para el estudio de un plan de comunicaciones mineras, a fin de construir los ferrocarriles que sean necesarios.

Haciendo referencia a lo que dejo establecido anteriormente, creo absolutamente necesario fijar el orden debido a estos asuntos para determinar matemáticamente todas las obras:

1.º Estadística completa total por secciones: Industrial, Agrícola, Minera y Comercial.

2.º Conocidos todos los datos de lo existente y las necesidades de cada clase, por zonas, se determinará sobre un plano de España en que figuren gráficamente estos datos, las vías de comunicación, ferrocarriles, carreteras o caminos necesarios a cada grupo.

3.º Se superpondrán luego estos planos y resultarán automáticamente fijadas las vías de comunicación necesarias a la riqueza activa hoy, desarrollable mañana y en reserva, o susceptible de ampliación de ellas, en el porvenir.

Análogamente debe procederse con el establecimiento de la Red Nacional de distribución de energía eléctrica.

Esto es, en líneas generales, lo que debo manifestar a mis compañeros de Comisión, ya que el plazo de veinticuatro horas, y la firme decisión de que recaiga hoy mismo dictamen, hace que nos sea imposible discutir y acoplar al dictamen del ponente, las observaciones que dejo transcritas, que formulo sin ánimo de retardar un minuto la discusión del proyecto, pero sí de estudiarlo y modificar aquello que juzgue debe modificarse, para satisfacción del deber cumplido para con mi Patria.

Madrid, 27 de mayo de 1921.

Carlos E. MONTAÑES

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

El subsecretario de la Presidencia manifestó a mediodía a los periodistas que el presidente no asistirá a su despacho por haber ido acompañando a Su Majestad al acto militar celebrado en el Campamento.

Confirmó el Sr. Rodríguez Viguri, que el conde de Romanones hará una pregunta esta tarde en el Congreso acerca de los proyectos del Gobierno en relación con los debates parlamentarios.

El presidente del Consejo acudirá a la Cámara para contestar al jefe del partido liberal.

El subsecretario, refiriéndose a la votación de la «guillotina», dijo que la votación del martes se descomponía de la siguiente forma: 176 conservadores, 16 mauristas, nueve regionalistas y seis independentes.

El ministro de la Gobernación manifestó a mediodía que ignoraba que se hubiera hallado anoche el artefacto de que habla un periódico de la mañana.

Refiriéndose al proyecto de Tabacos, dijo el conde de Bugallal que, como se habrá visto, ha sobrado tiempo para discutirle.

Un periodista le manifestó entonces que, según se decía, el Sr. Piniés era opuesto a la aplicación de la «guillotina» a su proyecto de reforma de algunos artículos del Código penal.

El conde de Bugallal desmintió esta especie, declarando por su parte que nadie tenía interés en precipitar los debates. De lo que se ha tratado ahora—añadió—ha sido de poner término a los abusos obstruccionistas, y por lo que se refiere al proyecto de Tabacos, es sabido que habíase llegado ya a discutir dos veces la totalidad.

SENADO

2 DE JUNIO

Se abre la sesión a las tres y cuarenta y cinco, presidiendo el Sr. Sánchez de Toca.

En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia, Marina y Trabajo.

El ministro de la GUERRA, de uniforme, da lectura a un proyecto de ley.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. SANCHEZ Y SANCHEZ formula un ruego al ministro de Instrucción pública respecto a algunos cuadros del Museo de Arte Moderno.

Votación definitiva

Se hace del proyecto autorizando al Gobierno para publicar, con carácter y fuerza de ley, el Reglamento de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.

Se admite al cargo, al senador D. Juan García Berlanga.

Continúa el debate del dictamen de la Comisión permanente de Gracia y Justicia sobre el proyecto de ley de Bases que regulan el ingreso en las carreras técnicas dependientes del Ministerio de Gracia y Justicia.

Como no se encuentra presente el barón de Riotovia, que había de consumir el segundo turno en contra, se da por discutida la totalidad y se entra en el articulado.

Se da cuenta de las enmiendas del Sr. Azpeitia, el cual hace presente que agradecido a las atenciones que ha recibido del ministro y de la Comisión, al incorporar al dictamen parte de sus enmiendas, que las retira todas, excepto en la parte admitida.

La Comisión y el ministro agradecen su deferencia al Sr. Azpeitia.

El barón de RIOTOVIA habla sobre el artículo 1.º, pidiendo perdón por su retraso.

Censura el que el Sr. Piniés militarice en cierto modo la carrera judicial, puesto que trata de crear un verdadero ejército de aspirantes a la Judicatura.

El Sr. Piniés es un revolucionario, y en su deseo de reforma, llega hasta pretender influir sobre los padres de los futuros funcionarios judiciales en tal forma, que los padres buscando «un porvenir», criarán jueces, en vez de criar otras especies tan necesarias en los diversos órdenes de la vida. (Risas y rumores.)

Se muestra partidario de la instancia única, combatiendo los Tribunales unipersonales, por la mayor garantía que ofrecen los Tribunales colegiados, dando al juez en materia civil la misión misma que ejerce en lo criminal, esto es, instructor del pleito como instruyen el sumario.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA se lamenta de la forma humorística en que ha tratado el asunto el barón de Riotovia y que no puede contestar en muchas partes.

Incidente

Por la forma en que se expresa el Sr. Piniés se oyen protestas en varios lados de la Cámara, recabando los senadores su derecho a exponer sus ideas en la forma que estimen más conveniente, sin necesidad de recibir palmateos de los ministros.

El barón de RIOTOVIA: Su señoría trata de coaccionarme y no lo conseguirá.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA atribuye como único móvil del discurso del barón de Riotovia a pedestal para el porvenir. (Rumores y protestas.)

Hace protesta del respeto que el Senado le merece; pero por lo mismo, por prestigio del Poder público, habla de rechazar «el tono» del discurso del barón de Riotovia.

Continúa su discurso parafraseando el dictamen que defiende, como es natural, así como la necesidad del examen previo, funciones con responsabilidad, etc., etc., y, por último, la necesidad de mantener «en ocasiones» el cuarto turno para el ingreso en la carrera.

El barón de RIOTOVIA lamenta que el ministro se haya enfadado con él, porque una cosa es la oratoria, otra cosa es el proyecto y otra cosa es el tono en que el principio se expresó su señoría. (Muy bien. Muy bien.)

(Siguen la sesión.)

Homenaje a Blasco Ibáñez

En Parisiana se ha celebrado hoy, a la una y media de la tarde, el banquete-homenaje ofrecido al insigne novelista Vicente Blasco Ibáñez.

A derecha e izquierda del agasajado se sentaron a la mesa los señores conde de Jimeno, Francos Rodríguez, Altamira, Benlliure, Inurria, Carretero, Zavala, Royo Villanova, alcalde de Valencia, Pinazo, Francés, Pérez Lugin, Cejador, Hoyos y Vinet y muchos más.

Ofreció el homenaje, en elocuentes párrafos, el Sr. Francos Rodríguez, haciendo después uso de la palabra el conde de Jimeno, quien señaló la relevante personalidad de Blasco Ibáñez, haciendo, a la par, la apología de la novela, el libro por excelencia que alcanza en nuestro novelista su mayor apogeo.

En nombre de la región, habló el alcalde de Valencia, quien pronunció un elocuente discurso.

Finalmente hizo uso de la palabra el señor Blasco Ibáñez.

Comenzó agradeciendo el homenaje, y haciendo historia de su reciente viaje al Continente americano.

Yo—dijo—, y esto quiero que así se considere, no he ido allá como un viajero cualquiera, más o menos deseoso de conocer, sino como propagandista de España; detrás de mí, irán muchos más, que el camino está abierto.

El Sr. Blasco Ibáñez encareció la necesidad de llevar a cabo una intensa campaña de acercamiento hispanoamericano, especialmente con los Estados Unidos, pues este país es hoy día el centro del mundo, y además, su porvenir.

Se leyeron infinito número de adhesiones, entre ellas de los señores conde de Romanones, Ramón y Cajal, Palacios Valdés, Aparicio, hermanos Quintero y muchos más.

El acto transcurrió en medio de la mayor cordialidad.

billo con el joven diplomático D. Alvaro Aguilár y Gómez, hijo de los condes de Aguilár.

Ha salido anoche para París el marqués de Peralta, ministro de Costa Rica.
—La duquesa de Fernán Núñez y sus hijos han regresado de La Flamenca.
—Después de pasar una temporada en su finca de Guadalupe, han regresado los marqueses de la Romana, con sus padres los Príncipes Pío de Saboya.
—Dentro de unos días marcharán a Londres los duques de Alba.
—El día 10 saldrán para Londres las condesas de Velayos y de San Martín de Hoyos, el marqués de Villavieja y otros aristócratas, al objeto de presenciar los partidos de polo que allí han de celebrarse, y en los cuales tomarán parte el marqués de Villabragima, conde de Velayos y otros.

Finales de las sesiones del Senado y Congreso

En el Senado comenzó ayer la discusión acerca del dictamen de la Comisión permanente de Gracia y Justicia sobre el proyecto de ley de Bases que regula el ingreso en las carreras técnicas dependientes del Ministerio de Gracia y Justicia.

El Sr. Azpeitia consumió el primer turno en contra de la totalidad, entendiendo que separadas las carreras Judicial y Notarial y de Registros, la labor del Parlamento, al legislar acerca del ingreso común, sería útil, pues si triunfa esta parte de la organización, la que le sigue no prosperará.

Trató también de la Dirección general de los Registros y del Notariado, opinando que si tienen acceso a ella los registradores, hay que reconocer también ese derecho al Cuerpo notarial.

El Sr. Azpeitia examinó, en fin, en todos sus diversos aspectos, el problema, pronunciando un interesantísimo discurso, con el que tuvo pendiente en todo instante la atención de la Cámara.

Le contestó el ministro de Gracia y Justicia, rectificando brevemente ambos oradores.

A ruegos del barón de Ríotova, que tiene solicitado el segundo turno, se suspendió la discusión, levantándose acto seguido la sesión.

En el Congreso continuó ayer el debate sobre el proyecto de prórroga del contrato con la Tabacalera.

Fueron aprobados los artículos 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º y 7.º del proyecto, aprobándose también, después de una ligera discusión en la que intervinieron los Sres. Barcia y Bas, este último por la Comisión, el artículo adicional.

Acto seguido, el presidente anunció que en la sesión de hoy se procedería a la votación definitiva del proyecto.

Leído el despacho ordinario, se levantó la sesión a las ocho media.

Exámenes extraordinarios

En la Gaceta se ha publicado la siguiente Real orden del Ministerio de Instrucción pública, referente a los exámenes extraordinarios de enero:

«Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, como complemento a la Real orden de 27 de noviembre de 1920, que concedió exámenes extraordinarios en el mes de enero último a aquellos alumnos de los establecimientos docentes dependientes de este Ministerio a quienes faltasen una o dos asignaturas para concluir su carrera o grado de enseñanza, que la gracia otorgada por aquella soberana disposición se entienda hecha en el sentido de que los alumnos que en los de enero quedasen suspensos, podrán sufrir en junio próximo el segundo examen que ordinariamente se efectúa en septiembre.»

En el Ateneo

«Don Juan», visto por Ramiro de Maeztu

A las siete de la tarde de ayer expuso Ramiro de Maeztu, en el Ateneo, su visión e interpretación de Don Juan.

Este tema—comenzó diciendo el culto escritor—ha sido propuesto a la meditación por don José Ortega y Gasset, pensador sempiterno que ahonda, incesantemente en las entrañas de las cosas, llevado por un inextinguible afán de investigación filosófica y psicológica.

El conferenciante aseguró después no existía en toda Europa otro Don Juan que el de los versos de Baudelaire; «una gombra de mozo indómito que cruza el mundo dejando en su pos una estela de mujeres.» Examinando esta figura, surgen ante la mira del meditador dos Don Juanes distintos: el del porte, enamorado y romántico, y el genuinamente español, lascivo y burlador. Aquél no ha tenido hasta ahora más expresión artística de primer orden que la música de Mozart, y más aún, en la de Richard Strauss. La razón de ello es, precisamente, el romanticismo exaltado con que las imaginaciones del poeta crean la figura donjuanesca.

El Don Juan español, el burlador, es el de Tirso y el de Zorrilla. Bajo la mirada del primero, Don Juan es el hombre que ante la presencia de una hermosa mujer sólo piensa en la posesión, escapando después, un mucho, además, orgulloso y altanero. El de Zorrilla es más bello y más interesante por que, no importa que fuera al fin de su existencia: conoció al amor.

En el Don Juan español influyen vitalmente los dos grandes órdenes del pecado, según Pascal: el egotismo y el egoísmo, la soberbia y la concupiscencia. Aquella le viene de su origen ibérico; ésta, por su condición de meridional, de hombre de la costa.

De la armonía con que se dan en él estas dos circunstancias proviene su belleza. Más sober-

bio, y llegaría al satanismo; más concupiscente y caería en la animalidad. En la perfecta y armónica alternativa de estos dos instintos está su seducción y su atracción.

Don Juan, por conocer a las mujeres, no cree en el amor-pasión. Antes de conocer a Doña Inés, no conoció sino a mujeres de rompe y rasga y damas licenciosas. Pudo ser víctima suya; pero, gracias a su fuerza mayor, las venció y dominó. Y es que su alma, vuelta de espaldas al amor divino, el único digno de ella, es, a pesar de todo, demasiado firme para precipitarse en la pobreza del romanticismo en amor.

Y aquí comienza el drama de Zorrilla. Don Juan, ante la niña candorosa y sencilla, que es Doña Inés, ve en ella, no tan sólo a una mujer enamorada, sino la revelación de un valor, hasta entonces desconocido para él, que justifica la vida, y subordina a sí todos los instintos y deseos humanos.

Y Don Juan, con las rosas del arrepentimiento perfumando su alma, aspira a ser hombre de bien, a vivir una vida honrada, social y regular. El Sr. Maestre fué extraordinariamente aplaudido.

ANONIMO DELATOR

¿Será una venganza?

En el cementerio de la Almudena se constituyó hoy, a las ocho de la mañana, el Juzgado de instrucción del distrito de Buenavista, con el fin de proceder a la exhumación del cadáver de un señor que falleció repentinamente, hace unos meses, en la calle.

Este señor, que vivía en el barrio de Salamanca, era un rico hacendado.

Un día, al salir de cenar de una casa de la calle del Ave María, adonde fué de visita, se sintió indispuerto y falleció después de haber sido auxiliado en una taberna.

La exhumación se llevó a cabo a consecuencia de un anónimo recibido estos días por el juez del distrito, asegurando que la muerte del referido señor fué consecuencia de un envenenamiento.

Las vísceras del difunto han sido enviadas al Laboratorio judicial a fin de que se compruebe si murió o no envenenado.

EL MAL TIEMPO

Las tormentas de ayer

Agua, rayos y truenos

El cambio de luna hacía esperar una rectificación en el régimen tormentoso, iniciado en la segunda quincena del pasado mes. No ha sido así; raro es el día que Madrid no tiene que sufrir los efectos de las tormentas.

Durante las últimas veinticuatro horas se han registrado aquí dos de los indicados fenómenos atmosféricos. El primero descargó sobre la capital, a las seis de la tarde del día de ayer; fué bastante intenso y acompañado de terrible aguacero.

Muchas vías públicas, especialmente los paseos de la Castellana, Recoletos y el Prado y calle de Alcalá, quedaron convertidos en cauces de impetuosos torrentes, que descendían hasta las plazas de Colón y de Castelar; distintas bocas de alcantarillas quedaron obstruidas por el cieno que arrastraban las aguas, y se formaron extensas lagunas.

En los barrios bajos de Madrid se registraron numerosas inundaciones, y los bomberos tuvieron que intervenir en algunos casos.

El temporal cedió bastante a las siete; pero a la una de la madrugada las nubes volvieron a soltar sobre las calles madrileñas el inagotable caudal de sus aguas. La tormenta fué bastante intensa; en algunos puntos de la capital se repitieron las inundaciones y cayeron varias chispas, sin que, afortunadamente, haya que registrar desgracias personales.

La cerrazón fué en aumento, y arreció el aguacero, con truenos cada vez más formidables.

A las dos de la madrugada parecía ceder el temporal.

La presión atmosférica está muy baja, con tendencia a grandes lluvias; éstas han de producir un beneficio positivo para las industrias hidroeléctricas, pero en los campos los efectos son desastrosos.

Noticias de América

El presidente de la Asociación de la Prensa, cumpliendo el acuerdo de procurar a los periódicos de Madrid noticias de los de América Española, envía hoy algunas referencias a Buenos Aires. A la vez ha pedido a los señores representantes de países ligados al nuestro por vínculos de estirpe, que le proporcionen listas de diarios y exciten a los de sus respectivos países el envío de números para entresacar de ellos datos favorecedores del propósito que anima a la Asociación.

El senador español, D. Adolfo González Posada, está dando en la capital federal de la República Argentina un curso acerca de las nuevas teorías que respecto a la formación y fines del Estado sugieren los acontecimientos que últimamente han conmovido al mundo.

El Sr. Posada, que ha sido invitado por la Asociación Cultural Española para el curso que ahora explica, regresará a España en agosto.

También está en Buenos Aires nuestro ilustre matemático D. Julio Rey Pastor.

—Cuando con gran pesar partí hace tres años para mi Patria—dijo a los periodistas porteños—iba con la promesa contraída con las autoridades universitarias de este país, de regresar en breve para organizar el doctorado en Matemáticas de la Facultad de Ingeniería. Y ahora vengo a cumplir con ese honroso deber.

Dará tres cursos, todos ellos de Matemáticas superiores, y su estancia en la Argentina durará varios meses.

En Buenos Aires se disponen a rebajar el precio del pan. El motivo del acuerdo es el siguiente:

Los dueños de panaderías de la capital autorizaron a su comisión directiva para que periódicamente, y teniendo en cuenta el abaratamiento de la harina procedente de la nueva cosecha, se rebajase gradualmente el precio del artículo elaborado con ella. De esto ya han pasado cuatro meses; el trigo de la cosecha última se halla en plena molienda y los molinos trabajan con regularidad, siendo de poca importancia los conflictos obreros que interrumpen la tarea.

Como tampoco el gremio de panaderos mantiene conflicto alguno de mayor trascendencia, la institución patronal antes citada, ha creído llegado el momento de abaratar el precio del pan.

Se ha adquirido un edificio para instalar en él la Embajada Española de la República Argentina. Está en la Avenida Alvear, número 2.957, uno de los puntos más hermosos de Buenos Aires, sitio llamado Palermo chico. Al propio tiempo que el edificio se han adquirido los terrenos adyacentes para convertirlos en jardines. El edificio, que hace esquina, es un palacio amplio y suntuoso, digno del fin a que se le destina.

En Buenos Aires se realiza una activísima campaña sanitaria en los artículos de alimentación, no sólo respecto de la calidad de los mismos, sino de los locales donde se almacenan y en las tiendas donde se expenden.

La plausible campaña moralizadora—dice un periódico—, emprendida por la municipalidad contra los falsificadores, y culminada con la curiosa Exposición de productos inaugurada recientemente por el Intendente Cantillo, no es sino el preliminar de una muy amplia que habrá de llevarse a término, abarcando todos los puntos que tiene el complejo problema.

Economía y finanzas

Noticias varias

Con la denominación de Catalana Vinícola se ha constituido una Sociedad Anónima, con un capital de 500.000 pesetas, con el objeto de negociar en vinos y alcoholes.

—En Norteamérica se anuncia para el presente año una cosecha de trigo abundantísima, como no se conocía desde el año de 1915.

—Han sido incluidas en la cotización de la Bolsa de Madrid las 50.000 Cédulas 6 por 100, de 500 pesetas, números 25.001 a 75.000 (de la emisión de 29 de enero de 1921 los números 25.001 a 50.000, y de la de 12 de marzo de 1921 los números 50.001 a 75.000), puestas en circulación por el Banco Hipotecario de España.

—Los envíos de oro que Inglaterra está mandando a los Estados Unidos, son para amortizar un empréstito que vence pronto y procede de la India, de donde los está retirando con plata.

—En 80 francos, libre de impuesto, ha fijado su dividendo por 1920, la Real Compañía Asturiana de Minas.

—El Ayuntamiento de Madrid ha acordado abonar al Colegio de las Escuelas Pías de San Fernando 545,35 pesetas, por importe de 8,89 metros cuadrados de terreno que expropiaron para vía pública, al precio de pesetas 65 el metro, en las calles de Mesón de Paredes y del Triplete.

—Ha sido nombrado director del Banco de Estado de Marruecos en Tánger, Mr. P. Reuget, subdirector que era del Banco de París y de los Países Bajos. El anterior director, Mr. Gauran, pasa a la casa de París.

—La Bolsa de Nueva York no funcionó los días 28 y 30 del pasado mayo, por el aniversario del Decoration Day.

—Los beneficios obtenidos por 412 empresas industriales de Inglaterra, durante el primer trimestre del año actual, se elevan a 43,4 millones de libras esterlinas, 1,5 más que los obtenidos por las mismas empresas en igual período de 1920.

—Durante abril último se exportaron por el puerto de Santander, 16.584.500 kilogramos de mineral de hierro.

“Vademecum de Cálculos Mercantiles”, por L. Víctor Paret

El distinguido publicista y escritor financiero, D. L. Víctor Paret, ha publicado un libro de utilidad suma para todo el que tenga necesidad de manejar con frecuencia y rapidez, cualquiera de las múltiples cuestiones de la Aritmética mercantil.

El Sr. Paret no se ha propuesto hacer una obra de mera especulación científica, sino un manual práctico de positiva utilidad, y lo ha conseguido, pues todas las cuestiones de la matemática financiera son tratadas con notable sencillez y conseguida su aclaración completa con la aplicación a numerosos ejemplos prácticos.

Merece sincera felicitación por su obra, que consta de más de 300 páginas y está hecha en forma de manual de bolsillo, que pronto se hará indispensable para todo el que tenga que manejar la Aritmética financiera y comercial.

Noticias de Guerra

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y capitanes de Estado Mayor.

Queda disponible en la primera Región, por haber sido nombrado ministro suplente del Tribunal de Cuentas del Reino, el teniente coronel de Artillería D. Joaquín Calderón.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio, al teniente de Intendencia D. Gabriel Fernández Cuevas.

VIDA RELIGIOSA

Viernes 3.—(Fiesta del Sagrado Corazón de Jesús).—Santos Claudio, Dionisio y Luciano, mártires; San Cecilio, presbítero; San Daviso, confesor; Santa Paula, virgen y mártir; Santa Clotilde, Reina; Santa Oliva, virgen; y el Beato Juan Grande. La misa y oficio divino son del Sagrado Corazón de Jesús, con rito doble de primera clase y color blanco.

Cuerrenta Horas.—Religiosas Salesas.—(Primer Monasterio, Santa Engracia, 14).—Termina la novena del Sagrado Corazón. A las seis y tres cuartos, misa de Comunión; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, la solemne, predicando el Sr. Tortosa; a las cinco y media, ejercicio, predicando el padre Eguía, S. J., visita de altares y solemne reserva, oficiando el excelentísimo señor obispo de Madrid.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6 1/4, El trébol (reposición) y Las pesetas del diablo. A las 10 1/2, Las bribonas y Las pesetas del diablo.

ZARZUELA.—Compañía de ópera italiana dirigida por el maestro D. José Tolosa.—A las 10, Marina (debut del popular bajo Paco Meana).

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10. Cinematógrafo, variedades, Herminia López, Elisa Grit, Luisa Benamor, Chimenti, Salambó, Trio Quinci, Raquel Meller, Harry Lewis.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 10 de la noche, 95 presentación de la compañía internacional de Circo. En la segunda parte y en el último número del espectáculo, decimoquinto día del torneo de luchas grecorromanas. Rato, el asturiano, contra Magnevé, inglés; Petersen, danés, contra Jourdan, francés.

PARISIANA.—Casino, teatro, restaurante. A las seis y media y diez y media, brillante espectáculo de variedades, tomando parte notables y bellísimas artistas. Té aristocrático y souper-tango. Servicio de coches.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

Hulleras del Esla (S. A.)

Se convoca a Junta general ordinaria de accionistas, para el día 20 de junio de 1921, a las diez de la mañana, en su domicilio social, Estación 1, primero (Edificio de la Sociedad bilbaína).

Bilbao, 31 de mayo de 1921.—El consejero delegado, Luis de Echevarría.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carmen, 30.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es roestado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

Telegramas del extranjero

La cuestión del desarme

LONDRES 2.—La Agencia Reuter cree saber que a fin de disipar todos los conceptos erróneos que han podido atribuirse a Baviera, el Gobierno británico ha dado instrucciones ayer noche a su representante, con objeto de que declare terminantemente al Gobierno de Baviera que es de todo punto imposible hacer ninguna concesión en lo que se refiere al desarme de Baviera y de Alemania.

La única manera de evitar graves consecuencias es ejecutar, en toda su integridad, las prescripciones del ultimátum.

El general Mangin, a América

PARIS 2.—El general Mangin salió por la noche de esta capital con dirección a Tolón. En este puerto embarcará en el «Jules Michelet», que zarpará el próximo viernes con rumbo a América del Sur.

La política chilena

SANTIAGO DE CHILE 2.—El mensaje presidencial leído en el Parlamento, recuerda que Chile ha mantenido relaciones amistosas y cordiales con todos los países, con la sola excepción de las diferencias surgidas con el Perú, respecto de Taena y Arica. En este asunto agrega el mensaje que se llegará muy pronto a una solución mediante la celebración de un plebiscito.

En lo que se refiere al interior, la situación financiera exige un severo régimen de economías en todos los órdenes.

El Gobierno se preocupa de estabilizar el cambio y de remediar el actual déficit, mediante un empréstito de cincuenta millones de piastras oro.

Con objeto de conjurar la crisis que afecta al nitrato de potasa, el mensaje presidencial propone llegar a una asociación del Estado con los productores, para, de ese modo, encontrar mejores mercados para el nitrato y luchar ventajosamente contra los abonos artificiales.

También propone el mensaje la nacionalización de las industrias, Bancos y Compañías de Seguros.

La Deuda exterior de la Nación, es de 28 millones de libras esterlinas. Las transacciones comerciales durante el año 1920, se elevaron a la suma de 1.247 millones de piastras oro.

Las entregas de dinero

NUEVA YORK 2.—La primera entrega de dinero a cuenta de las reparaciones que debe pagar Alemania, por mediación de los Estados Unidos, y que se eleva a 45.733.000 dólares, ha sido efectuada ya, encontrándose desde hoy depositada dicha suma en un Banco de esta capital.

El Gobierno alemán, por mediación de cuatro casas de banca americanas, ha completado ayer el depósito establecido por los pagos no efectuados en oro o en especie.

Importante legado

PARIS 2.—El Gobierno francés ha sido informado hoy de que el Sr. Frank H. Buhl, de Grobe City (Pensilvania), ha hecho un legado de dos millones de dólares a favor de los habitantes de las regiones devastadas en Bélgica y Francia.

Krassine vuelve a Londres

BERLIN 2.—De paso para Londres, ha llegado hoy el jefe de la Delegación comercial rusa, Sr. Krassine.

La cartera de Hacienda en Alemania

BERLIN 2.—El canciller del Imperio, señor Wirth, ha declarado que, desista de su primer propósito de encargarse de la cartera de Hacienda a un eminente financiero, y que, por lo tanto, seguirá siendo el ministro de Hacienda definitivamente.

Crisis en Austria

VIENA 2.—El presidente del Consejo de ministros, Sr. Mayr, ha presentado al Regente de Austria la dimisión de todo el Gabinete.

Marinos españoles en Grecia

ATENAS 2.—Ha fundado en el puerto del Pireo el acorazado español, escuela de guardias marinas, «Cataluña».

Cambió con la plaza las salvas de ordenanza. Las autoridades griegas pasaron a bordo a cumplimentar al comandante del buque. Este saltó a tierra con la oficialidad, para devolver las visitas.

En el puerto de Buenos Aires

BUENOS AIRES 2.—A pesar de la huelga declarada ayer por la Federación obrera, no se ha paralizado el trabajo en el puerto, efectuándose hoy normalmente.

Continúan las detenciones de elementos agitadores.

La Congregación de Ritos

ROMA 2.—Ha celebrado una reunión en el Vaticano la Sagrada Congregación de Ritos, ocupándose del heroísmo y las virtudes de la Venerable Junta Chouvet, fundadora de la Orden de Hermanas de la Caridad.

El Príncipe heredero del Japón, en París

PARIS 1.—Esta mañana visitó oficialmente al Presidente de la República, Sr. Millerand, el Príncipe heredero del Japón.

El Príncipe impuso al Sr. Millerand la gran cruz de la Orden del Crisantemo.

El Presidente de la República y la señora Millerand, dieron un almuerzo en honor del Príncipe, al que asistió el Sr. Briand y el Cuerpo diplomático.

Almuerzo en el Eliseo

PARIS 1.—Al almuerzo dado en el Eliseo, en honor del Príncipe heredero del Japón, asistieron, además del Sr. Briand y el Cuerpo diplomático, todos los ministros, los mariscales Joffre, Foch, Petain y general Fayolle.

El Presidente de la República, Sr. Millerand, al dar la bienvenida al Príncipe Hirohito, dijo que la admiración de Francia hacia el Japón se acrecentó más por el concurso que aportó durante la guerra, en la que el Ejército y la Marina japonesa desempeñaron tan glorioso papel.

Terminó haciendo votos por la prosperidad del Japón.

Contestándole el Príncipe japonés, dijo que veía en el caluroso recibimiento que se le había dispensado una nueva prueba de la amistad que une a los dos países.

Recordó el eminente trabajo de las misiones francesas al adaptar el Japón a los métodos occidentales, y añadió:

«Durante la lucha más formidable que registra la Historia, nuestros dos países, persiguiendo una finalidad común y unidos por el mismo ideal de justicia y de libertad, vieron estrecharse los lazos que los unían y el sentimiento de admiración del pueblo japonés hacia el pueblo francés se fortaleció ante el espectáculo del heroísmo y del sacrificio francés.»

Evocando luego su próxima visita a las regiones devastadas, dijo que está seguro de ver cómo un pueblo energético y laborioso repara sus ruinas con el trabajo, y edifica en la paz y en el orden las bases de una nueva prosperidad, cuyo fin es la grandeza de Francia.

Telegramas de provincias

El segundo premio del sorteo de ayer

SAN SEBASTIAN 1 (12 noche).—El billete al que ha correspondido el primer premio del sorteo de hoy, fué vendido en la Administración de la plaza de Guipúzcoa.

Se sabe que dos décimos fueron enviados a Francia, y que los otros están muy repartidos.

El segundo premio ha correspondido a la Administración de la calle de Garibay, que, como se sabe, fué a la que correspondió el premio mayor de la lotería de Navidad.

El lotero ignora quiénes lo han adquirido, y sólo sabe que está muy repartido.

Accidente de automóvil.—Un hombre muerto y otro gravemente herido

SAN SEBASTIAN 2.—Un automóvil propiedad de D. Pedro Larrañaga, que iba ocupado por el mecánico y su ayudante, chocó en el alto de Miracruz con un camión automóvil. El automóvil quedó destruido, resultando muerto el mecánico y gravemente herido su ayudante.

El «día de los americanos» en Laredo

SANTANDER 2.—Recogiendo la idea lanzada por un periódico, el Ayuntamiento de Laredo ha acordado celebrar el llamado «día de los americanos».

Al efecto organiza diferentes actos, entre ellos, una fiesta literaria y una exposición de los emblemas y banderas de todas las Repúblicas americanas.

A estos festejos se invitará a una personalidad hispanoamericana de las de mayor relieve.

En Valencia.—Un ratero muerto a tiros por la Guardia civil.—La huelga de los curvadores de muebles.—Otras noticias

VALENCIA 2.—Cuando recibió ayer el gobernador civil a los periodistas, les dio cuenta de un suceso ocurrido en la madrugada última, a consecuencia del cual había sido muerto por la Guardia civil un individuo.

Como desde hace algún tiempo los robos en los barrios extremos, en las afueras de la población, y en las fincas de campo próximas son frecuentes, el gobernador ordenó a la Guardia civil que extremara la vigilancia, montando servicios especiales si fuese preciso.

En la madrugada última, una pareja de la Guardia civil sorprendió, a lo que parece, a unos cuantos rateros, y les dio el alto. Los de someterse a la intimidación de la pareja, los rateros intentaron hacerla frente. Los guardias dispararon sus fusiles y uno de los rateros cayó muerto.

El gobernador ignoraba el sitio donde había ocurrido el encuentro, y si había sido identificado o no el cadáver.

Los obreros curvadores de muebles visitaron esta mañana al gobernador para interesarle que ponga fin al paro en que se encuentran.

Los patronos han manifestado que están dispuestos a ir a un arreglo, siempre que los obreros retrotraigan los jornales a los que disfrutaban en octubre del año pasado.

El gobernador dio cuenta de esta actitud a los huelguistas, los cuales convocarán a una reunión con objeto de decidir si aceptan o no.

Se ha resuelto la huelga de los braceros del campo de Cullera, aceptando las bases propuestas por el gobernador.

El registro verificado por la Policía en casa del sindicalista Mirabán, ha sido infructuoso.

El sindicalista herido continúa en el mismo estado, negándose a prestar declaración.

Ha regresado de Cullera el delegado que envió el gobernador para intervenir en la solución de la huelga de braceros del campo. Sus gestiones han tenido el más completo éxito, pues, no obstante la intransigencia de los patronos, puesta de manifiesto en el curso de anteriores gestiones, ha logrado reducir su actitud y llegar a una feliz solución del conflicto sobre las mismas bases aceptadas por patronos y obreros de Sueca.

Los exportadores de Almería telegrafían al Gobierno

ALMERIA 2.—La Cámara de Comercio, Círculo Mercantil y el presidente de la Asociación minera de la provincia, han dirigido telegramas al jefe del Gobierno y al ministro de Hacienda, ante las noticias recibidas, acerca de que la Junta de Aranceles y de Valoración tiene el propósito de elevar en 1,50 pesetas los derechos de exportación de los minerales de hierro.

Agreden en los despachos que, en caso de prosperar el gravamen, ocasionará la ruina de la industria, sumiendo en la miseria a millares de obreros.

Los tablajeros de El Ferrol

EL FERROL 2.—Por no permitirse el sacrificio de reses en malas condiciones, se han declarado en huelga los matarifes y tablajeros. Hoy sólo hubo carne para los hospitales.

La suscripción de Sevilla en favor de la Policía y Guardia civil

SEVILLA 2.—Se ha cerrado la suscripción pública iniciada por los Casinos y entidades para recompensar los servicios prestados por la Benemérita y los agentes de la autoridad, con motivo de la campaña contra el terrorismo.

La suscripción se eleva a 146.424 pesetas. Para determinar la forma en que habrá de aplicarse dicha suma, el gobernador nombrará una Junta, que estará integrada por los principales donantes, los cuales serán asesorados por los jefes de los Cuerpos que tomaron parte activa en la extirpación del terrorismo.

Esperando al Sr. Cierva en Zaragoza

ZARAGOZA 2.—Hoy se reunirán en el Gobierno civil, convocados por el gobernador, las autoridades y representantes de todas las entidades, para cerrar el programa de los actos que se realizarán en honor del ministro de Fomento.

El gobernador habló por teléfono con el director de Obras públicas, para rogarle que le informara lo más pronto posible acerca de la forma en que ha de realizar su viaje el señor Cierva. El director ha contestado esta noche manifestando que el ministro saldrá de Madrid el viernes, y que el sábado lo dedicará a la visita de Canfranc y Jaca. Almorzarán en la Peña. Visitará los riegos del Alto Aragón y pernoctará en Huesca. El domingo por la mañana visitará el silón de Sosa, en Binéfar. Almorzará en Almacella y pasará la noche en Zaragoza, donde permanecerá el lunes, día en que se celebrará el banquete proyectado.

Por la noche asistirá a la función de gala en el teatro Principal, y saldrá para Madrid en el expreso de las tres y diez.

España en Marruecos

El delegado de Fomento en Melilla.—Homenaje a un cabo aviador muerto

MELILLA 2.—Ha regresado a Tetuán, después de visitar toda la zona española, el delegado de Fomento en la Alta Comisaría, D. José Pérez Petito, quien fué despedido por los generales Silvestre y Navarro, comandante de Marina y otras autoridades.

El Sr. Pérez Petito ha manifestado que, siguiendo instrucciones de sus jefes, ha venido a Marruecos a estudiar el problema en sus diversos aspectos. Mostró partidario de que la acción militar vaya unida a una acción civil y económica.

Refiriéndose al concurso abierto para la prolongación del ferrocarril de Tistutin, dijo que había quedado desierto por haber elevado el precio de las proposiciones presentadas.

No obstante, se hará la prolongación, quizá por administración directa, pues este ferrocarril debe marchar en pos del Ejército.

Hablando del pantano del Salto de la Cabra, en el río Muluja, lo considera conveniente para Francia y España.

La Comisión internacional informó con vistas al interés común, pero dicho informe ha quedado archivado.

Añadió que el ministro de Estado está dispuesto a conceder un empréstito de 100 millones para obras. Muy pronto habrá que pensar en la construcción del faro del Cabo de Quilates, necesario para la navegación por estas costas. En la bocana de Mar Chica se harán algunas obras y un muro de contención, para facilitar la entrada y salida de embarcaciones de poco calado, mientras se termina el puerto de Melilla.

Ha sido desechado el proyecto de construir un puerto en Mar Chica. El delegado de Fomento terminó diciendo que está dispuesto a apoyar, y secundar al Ejército, y dedicó elogios a los ingenieros militares.

Los jefes de la escuadrilla de Zelúan, capitán Fernández Musler, y los cabos y soldados que prestan servicios en el aeródromo, estuvieron en el cementerio depositando flores en la tumba del cabo aviador Germán Ferreras, que pereció víctima de un accidente de aviación en las inmediaciones de Dar-Drius el 8 de diciembre último.

“LA GACETA”

Sumario del día 2

TRABAJO.—Real decreto autorizando al ministro de este Departamento para que presente a las Cortes un proyecto de ley de reforma de la de 30 de agosto de 1907, sobre colonización y repoblación interior.

GUERRA.—Real decreto autorizando al ministro de este Departamento para contratar, sin las formalidades de subasta, con la Sociedad «Energía Hidro-Eléctrica del Centro de España», el fluido necesario para la Fábrica Militar de Subsistencias de Manzanares.

Otro disponiendo cese en el cargo de Consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina el vicealmirante de la Armada, en situación de reserva, D. Miguel Márquez de Prados y Solís.

Otro nombrando Consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al vicealmirante de la Armada, en situación de reserva, D. Ramón Estrada y Cañal.

Otro concediendo libertad condicional a los penados que se mencionan.

Otro ídem íd. al recluso Abd Al-laa Ben Mohamed Aixa.

HACIENDA.—Real orden modificando la forma y cuantía de las fianzas que, con arreglo al caso 6.º del art. 141 de las Ordenanzas de Aduanas, hayan de prestar los camiones y carruajes automóviles que temporalmente se importen.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES. Real orden disponiendo que los excedentes voluntarios que deseen ingresar en el servicio activo al amparo del art. 5.º de la ley de 27 de julio de 1913, acudan directamente a los concursos de traslado, sin preferencia alguna, como catedráticos numerarios de la correspondiente asignatura.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

El terrorismo en Barcelona

Una mujer muerta y cinco heridos

BARCELONA 2.—Ayer a las ocho próximamente, en la calle de Sans, frente a un bar situado allí, llamado el bar Eléctrico, hubo un violento tiroteo, a consecuencia del cual resultó muerta una mujer y heridos cinco hombres.

Parece ser que en el bar mencionado se encontraban varios sujetos tomando café cuando, sin mediar palabra alguna, fueron agredidos por un grupo de desconocidos que disparó contra ellos sus pistolas.

Los disparos hechos se calculan en unos 15 ó 20.

Los cinco individuos que resultaron heridos, se llaman Pedro Planellas de veintiséis años, que presenta dos heridas en la región umbilical sin orificio de salida. Otra en la región parietal derecha con orificio de salida por el frontal. Su estado es gravísimo.

Bernardo Beltrán, de treinta y ocho años, que sufre una herida con orificio de entrada y salida en el tercio superior del muslo izquierdo. Pronóstico reservado.

Jacinto Clos de setenta y tres años, una herida con orificios de entrada y salida, también en el tercio superior del muslo izquierdo. Pronóstico reservado.

Jacinto Arbau, de cuarenta y seis años, jornalero, que presenta una herida con orificio de entrada y salida en el tercio superior de la pierna derecha. Pronóstico reservado.

Y, por último, Vicente Rafos, de cincuenta años, que sufre dos heridas, una en el parietal derecho, y otra en el izquierdo. Pronóstico reservado.

La mujer muerta se llama María Segura, y tenía sesenta años de edad.

Los heridos fueron conducidos inmediatamente al Dispensario más próximo, y desde allí al Hospital Clínico.

La Policía dio una batida por las cercanías del lugar de la ocurrencia, sin resultado alguno favorable.

Otro crimen social.—Un hombre muerto a tiros

BARCELONA 2.—Ayer fué agredido el obrero vidriero Ramón Gironell Vallespir, de cuarenta y cuatro años, a quien se prestó auxilio en el Dispensario de la barriada de Hostafranch; sufrió dos heridas por arma de fuego en la región lumbar, una de ellas gravísima.

Fuó trasladado en seguida al Hospital Clínico, donde falleció a la hora de ingresar.

La víctima era mayordomo de la fábrica de vidrios del Sr. Tarrida, pertenecía al Círculo Tradicionalista de Sans y estaba afiliado al Sindicato libre. Antes de morir manifestó que no conocía a su agresor; pero que había recibido varias amenazas de muerte.

En el momento de la agresión iba acompañado de un sobrino suyo y de dos compañeros. Estos le condujeron al Dispensario mientras que el sobrino perseguía al agresor, que pudo fugarse.

Gironés había sido conserje del Centro Tradicionalista, y era la persona de confianza del concejal Sr. Anglada, a quien le acompañaba la noche en que fué agredido por unos sindicalistas.

Detención de seis sindicalistas.—¿Se trata de la banda terrorista de Badalona?

BARCELONA 2.—Han sido detenidos en Badalona seis sindicalistas llamados José Molina, Antonio Borghóns, Francisco Cascare, Vicente Sardá, Vicente Selós y Juan Soriano Moreno, naturales de Murcia y de Jumilla.

A Borghóns y a Cascare ocupáronse sendas pistolas y varios cargadores; Juan Soriano llevaba documentos sindicalistas, y se supone que Molina, Borghóns y Cascare son los autores del atentado contra el concejal del Ayuntamiento de Badalona y secretario de aquella Federación Patronal, D. Jaime Serra Costa.

Se atribuye mucha importancia a estas detenciones, especialmente a la de Vicente Selós, por suponerse que es el jefe de la banda terrorista de Badalona.

La crisis algodonera

BARCELONA 2.—Ayer visitaron al señor Martínez Anido varias Comisiones de la Federación Textil Catalana, Mancomunidad de Fabricantes de Tejidos de algodón y sus mezclas, Cámara de directores, mayordomos y contramaestres del arte textil, Sindicato del elemento directivo de tejidos, Sindicato de contramaestres, ayudantes y preparación de tejidos El Radium y La Alianza Industrial, para interesar del gobernador interceda cerca del Gobierno para la pronta y favorable solución de la instancia dirigida por las Asociaciones patronales con fecha 29 de mayo último, solicitando el establecimiento del subsidio al paro forzoso a base del anticipo de los fondos que tiene recaudados el suprimido Comité Algodonero con el cual se podría acudir, sin pérdida de tiempo, en auxilio de la clase obrera de la citada industria, que se ve hoy privada de sus salarios.

El gobernador ofreció transmitir al Gobierno el ruego de los comisionados.

El Sr. Puig y Cadafalch y la presidencia de la Mancomunidad

BARCELONA 2.—El Sr. Puig y Cadafalch ha manifestado que, después de la reunión que esta tarde celebrará el Consejo permanente, dejará la presidencia de la Mancomunidad y no volverá a ejercerla hasta después de las próximas elecciones, caso de ser reelegido.

Así y todo, después de las elecciones piensa realizar un viaje por el extranjero, y luego reanudar, en todo caso, su labor presidencial.

Durante su ausencia le sustituirá el Sr. Boil y Matas.

Ecós de Sociedad

En la Embajada de Inglaterra se celebrará mañana una fiesta en obsequio de la colonia inglesa.

Para el día 15 del corriente se celebrará la boda de la bella señorita María Castro y Lom...

CONGRESO

2 DE JUNIO

A las tres y media abre la sesión el Sr. Sánchez Guerra. En el banco azul el ministro de Hacienda. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. BASTOS comenta la última disposición del Gobierno sobre los saltos de agua. Le contesta el ministro de HACIENDA.

El Sr. NACHER anuncia una interpelación al ministro de Hacienda sobre cuestiones del Arancel, y, dirigiéndose al ministro de Fomento, señala grandes deficiencias en el servicio ferroviario entre Madrid y Granada.

El ministro de HACIENDA acepta dicha interpelación.

El ministro de FOMENTO contesta también, reconociendo que Granada está pésimamente servida en cuanto al servicio ferroviario.

El conde de Romanones plantea un interesante debate

El conde de ROMANONES: Hay sobradas razones para que yo me dirija al Gobierno en el día de hoy para dirigir exclusivamente una pregunta al señor presidente de la Cámara.

Desde hace días vivimos fuera de la normalidad y de la concordia parlamentaria, y de ahí la trascendencia de mi pregunta.

Ayer quise saber cuál era el criterio del Gobierno para la marcha de los debates, y se me contestó que, aprobado el proyecto de Tabacos, mañana se pondrá a debate el importantísimo del ministro de Fomento.

Yo me dirijo ahora al presidente del Congreso, y le digo que siendo el régimen parlamentario un régimen de concordia, es necesario que los debates se planteen de forma que en ellos puedan intervenir eficazmente las minorías.

El dictamen sobre el proyecto del ministro de Fomento, no es de los que pueden ser discutidos en veinticuatro horas después de ser leídos en el Parlamento. Hacer eso, constituiría una nueva desconsideración del Gobierno y, demostraría claramente que éste no quiere vivir dentro del régimen parlamentario normal y dentro de la concordia que debe existir siempre.

El proyecto de Fomento entraña una autorización que es siempre una mixtificación del régimen parlamentario, agravando extraordinariamente esta cuestión el hecho de entrañar grandemente ese proyecto un plan de gastos verdaderamente enorme.

El presidente de la CAMARA manifiesta que ayer se le anunció el ruego del conde de Romanones para que lo transmitiera al presidente del Consejo. Pero dirigida exclusivamente a mí la pregunta, yo soy quien debe contestar.

Haciéndolo a la pregunta que su señoría me dirigió, yo le dije que el proyecto del ministro de Fomento sería puesto a debate con anticipación a éstos, pero no le manifesté, de ninguna forma, que esta discusión comenzaría mañana, ni podía decirlo, no habiendo sido leído aún en la Cámara el dictamen de referencia.

El presidente que ha sido elevado a este puesto por el voto casi unánime de la Cámara, está dispuesto siempre a defender los derechos de todos. En esta ocasión, no puede decir más, sino que tratará de armonizar los deseos de todas las minorías con los legítimos del Gobierno.

Justo es consignar que en esta ocasión los señores diputados ya pueden tener algunas noticias sobre el proyecto, y pueden tener, por consiguiente, alguna base de discusión, toda vez que el proyecto ha sido discutido en el seno de la Comisión permanente. (Rumores.)

El conde de ROMANONES manifiesta que las Comisiones permanentes, tal como funcionan, no pueden servir para eso. En esas Comisiones impera todavía el régimen de las mayorías, y cuando el ministro acude a ellas, más que para informarse, es para solicitar se proceda con rapidez.

Se trata ahora de alterar, poniendo inmediatamente a debate los proyectos de Fomento, la esencia del régimen parlamentario; y su señoría, señor presidente, está obligado a defender al Gobierno; pero también lo está a velar por los intereses del Parlamento, que está por encima del Gobierno. (Rumores en la mayoría y muestras de aprobación en las izquierdas.)

El presidente de la CAMARA: Atento a todos mis deberes, cuya complejidad conozco, procuraré cumplir con ellos en todo momento. Conozco mis deberes para con el Gobierno, pero también los del Parlamento, y reconozco que aquél estará en ese banco mientras sea la representación de éste.

Puedo declarar a su señoría que el dictamen de referencia no se empezará a discutir antes del martes. (Rumores.) (El presidente del Consejo hace gestos de aprobación.)

Si hoy se lee el dictamen hay tiempo sobrado para que pueda discutirse el martes.

El conde de ROMANONES: Aunque el dictamen se lea hoy, no puede ser discutido antes del martes. Pero este proyecto extraordinario requiere se le conceda tiempo suficiente a los diputados para preparar su discusión.

Lo que se pretende hacer constituye un nuevo agravio a las minorías.

El presidente del CONSEJO: Esa serie de agravios de que ha hablado su señoría, no existe. Es únicamente un medio en la dialéctica de su señoría, a fin de llegar a conclusiones.

El Gobierno no agravia a nadie señalando a alguno de los proyectos presentados para que se discuta antes que otros.

Nosotros no impulsamos a las minorías para que se salgan del camino normal.

El Gobierno desea la armonía en el Parlamento. Cree que no sólo es conveniente, sino necesaria. Ningún hecho se ha cometido, por su parte, para romperla.

Sus señorías han hablado de la fuerza que el Gobierno posee y de cómo se apoyaba en ella, no.

El Gobierno necesita de todos vosotros, pues todos sois representantes del país. Además, con la fuerza sucede lo que con el crédito, que se tiene tanto más cuanto menos se usa. Por eso

no debe utilizarse sino en los casos necesarios.

Hace días nosotros dijimos ya que el Gobierno tenía especial interés por la reforma del Código penal, los proyectos de Fomento y todo cuanto interesa a la vida de la nación.

Así, el martes se pondrá a debate el dictamen de Fomento.

En cuanto al de reforma del Código, el Gobierno desea que sea discutido en breve, y, a ser posible, aprobado.

Este proyecto será examinado de nuevo, sin que signifique agravio para nadie.

La tarde de mañana podrá emplearse en discutir algo que tiene un gran interés: el proyecto de casas baratas.

Con esto creo que contesto a lo que me pregunta el señor conde de Romanones. Pero hago estas manifestaciones con gran gusto. El propósito del Gobierno es el de vivir en la mayor armonía con el Parlamento.

Unicamente contra la evidente obstrucción ha de emplearse el correctivo correspondiente. Mientras esa evidencia no se presenta, nosotros viviremos en la mayor armonía con todos.

El conde de ROMANONES: Me levanto ahora, casi pesados de haber hecho la pregunta que le he hecho. Por ninguna parte veo el deseo que el Gobierno dice tener de vivir, dentro del Parlamento, en armonía con todos sus sectores.

De las palabras del presidente del Consejo anunciando el debate para el martes, cuando hoy no se ha leído el dictamen aún, deduzco que el Gobierno no está dispuesto a realizar nada que no se parezca a sacrificio por vivir en concordia con las minorías. Pero yo, por mi parte, he de decir que ya sé a qué atenerme.

El presidente del CONSEJO: No puede dudarse de nuestro amor al Parlamento. Se ha señalado el martes por considerarse que hay tiempo suficiente. Pero conste que yo no me ato las manos en nada que no sea la razón y la justicia y la concordia que debe reinar entre todos.

El conde de ROMANONES: El que quiera enterarse de lo que significa el artículo 112 del Reglamento, lea los discursos que se pronunciaron cuando su discusión, y las frases pronunciadas por el que entonces estaba a la cabeza del banco azul. Ese artículo se debe aplicar, se puede aplicar, pero jamás en circunstancia como la presente.

Es la primera vez que un Gobierno hace uso de este artículo sin avisar previamente a las minorías.

Su señoría siga su camino. Yo ya sé cual es el mío.

El presidente del CONSEJO: No fui a avisar a su señoría a su casa.

El conde de ROMANONES: Mi casa está aquí.

El presidente del CONSEJO: No avisé a su señoría, tenía que haberlo hecho, de haberlo hecho con su señoría, con muchos otros.

El conde de ROMANONES: ¡Claro! ¿Para qué se iba a establecer esa excepción conmigo?

El presidente del CONSEJO: La discusión de un presupuesto duró cinco años.

El Sr. ALBA: Jamás hubo discusión para él, lo votaron las minorías.

El presidente del CONSEJO: Cierto. Pero es indudable que el art. 112 purifica el régimen parlamentario. Y la prueba es que se ha aplicado una o dos veces con un éxito admirable. (Fuerzas rumores.)

El conde de ROMANONES: Me produce su señoría gran asombro cuando afirma que la esencia del régimen parlamentario está en el artículo 112. (Protestas y contraprotestas.)

Y me produce más asombro aún oír que ese artículo va a seguir aplicándose.

Ese artículo dije yo que aplicado así, será la muerte del régimen parlamentario. Y si se sigue así, aplicándolo normalmente, llegará la hora de que las minorías adopten decisiones importantes.

A nosotros no se nos anunció la aplicación de la «guillotina», ni por su señoría, ni por el presidente del Congreso. No debía conocer éste los propósitos del Gobierno, toda vez que no nos dijo nada.

El presidente del CONSEJO insiste en que el Gobierno desea vivir en la mayor armonía con todos.

El presidente de la CAMARA: En vista de que ningún otro diputado tiene pedida la palabra, se da por terminada esta interpelación, y se pasa nuevamente a ruegos y preguntas, entrándose luego en la

ORDEN DEL DIA

El presidente de la CAMARA advierte que va a pasar a votación definitiva el proyecto de Tabacos, y ruega a los señores diputados que una vez terminada aquella, permanezcan en sus escaños, pues se han de celebrar otras dos votaciones también de carácter definitivo, y para todas ellas ha sido pedido el «quorum».

Todas las izquierdas dinásticas y antidinásticas, abandonan el salón; sólo permanecen en él los ministeriales, los mauristas con el Sr. Maurista a la cabeza, y los regionalistas, con el señor Ventosa al frente.

Terminada la votación se da cuenta a la Cámara de su resultado. Por él queda aprobado definitivamente el proyecto de Tabacos, por 224 votos contra uno en contra; éste es el secretario señor marqués de Buniel (abstista.)

La mitad más uno de los diputados que han jurado el cargo es de 198.

(Continúa la sesión.)

NOTAS DEL DIA

En la sesión del Congreso, a primera hora, el conde de Romanones formuló su anunciada pregunta acerca del orden de discusión de los proyectos presentados por el Gobierno. Se dirigió el jefe de los liberales al presidente de la Cámara, por estimar que en el estado en que se encuentran actualmente las relaciones del Gobierno con las minorías, no podía dirigirse a él. Y después de sus lógicas consideraciones acerca de que el régimen parla-

mentario ha de ser siempre un régimen de armonía y de cómo éste ha sido roto por el Gobierno, al apelar a medidas de violencia totalmente injustificadas, preguntó si, como se le había asegurado, mañana comenzaría la discusión del proyecto de Transportes.

Esto lo estimaría como un nuevo agravio inferido a las minorías, pues es absolutamente imposible, dada la enorme gravedad y trascendencia de los proyectos de Fomento, que representen muchos miles de millones, que sean estudiados en tan breve plazo por los diputados que hayan de discutirlos. Si el Gobierno desatendiese estas indicaciones de que se conceda un plazo prudencial de estudio antes de que comience la discusión de los proyectos del Sr. Cierva, dijo el conde de Romanones que lo estimaría como la declaración de que el Gobierno no desea para nada la colaboración de las minorías, de que le basta para gobernar con el voto de los diputados que se sientan detrás del banco azul.

El presidente de la Cámara respondió al ilustre jefe del partido liberal, haciendo protestas de su amor al régimen y coincidiendo con él en la teoría de su representación como ejecutor de la voluntad de la mayoría representada por el Gobierno, pero como defensor al propio tiempo de los derechos de las minorías. Y luego, confirmó que en efecto está decidido que si hoy, como se espera, queda leído el dictamen del proyecto de Transportes, su discusión comience el próximo martes, no mañana.

Esta declaración fué acogida con grandes rumores por las minorías y subrayada en su rectificación por el conde de Romanones, pues presentada como una concesión del Gobierno a las minorías, hecha en aras de la armonía parlamentaria, no era tal, sino el plazo mínimo que el Reglamento concede para comenzar la discusión de un proyecto, o sea el de veinticuatro horas después de impreso y distribuido. Nuestro ilustre amigo encontró en ella base sobrada para deducir el propósito decidido, por parte del Gobierno, de no rectificar su conducta de agravios con respecto a las minorías de la Cámara; porque hizo notar también que en la Comisión permanente, donde debiera haberse avanzado en el estudio de los proyectos, nada de eso se puede hacer, pues para ello se les negaron a los diputados el tiempo y los datos necesarios.

Entre la aprobación explícita de todas las minorías de la izquierda, el conde de Romanones terminó su afortunadísima rectificación, señalando el daño que con tales procedimientos se infiere al régimen parlamentario, que todos están obligados a defender, porque sus intereses están por encima del Gobierno y de los partidos.

La intervención del jefe del Gobierno, comenzada negando agravios y cantando las excelencias de la armonía dentro del Parlamento, terminó con la apología de la «guillotina» que, a su juicio, es, no la negación del régimen parlamentario, sino su salvación. Por eso se encuentra satisfechísimo y complacido en extremo de haberla aplicado «con gran éxito» ya en dos ocasiones y dispuesto a seguirla aplicando en cuantas ocasiones le estime conveniente; ni que decir tiene que la gravedad de esta declaración fué recogida por el conde de Romanones para declarar que si ese régimen de «guillotina» se estableciera por el Gobierno como régimen normal, es posible que las minorías tuviesen que ir pensando en la adopción de medidas supremas.

Y así terminó este debate, hábil y serenamente llevado por el conde de Romanones, del que quedó confirmado el propósito del Gobierno de comenzar el martes la discusión del proyecto de Transportes, que tal gravedad encierra, y el de seguir aplicando la «guillotina» en cuantas ocasiones lo estime conveniente.

Continuaron después los ruegos y preguntas, entre los que tuvo interés el del Sr. Nacher, que en el extracto recogemos al detalle, y al entrar en el orden del día se puso a votación definitiva el proyecto de Tabacos. Fué aprobado por 223 votos contra uno. Votaron juntas todas las derechas de la Cámara, incluso los regionalistas.

El resultado de la votación fué acogido por la mayoría con aplausos.

Después se puso a votación el proyecto establecido normas para la concesión de la medalla de Sufrimiento por la Patria, ocupando sus puestos y tomando parte en la votación las minorías liberales. La votación continuaba al retirarnos de la tribuna.

Al terminar la interpelación del conde de Romanones sobre el programa parlamentario, los pasillos de la Cámara adquirieron gran animación, haciéndose muchos comentarios al debate.

El jefe del partido liberal fué muy felicitado por el acierto con que había planteado la cuestión, mostrándose muy satisfecho de ello todos los jefes liberales.

Ante un grupo de diputados y periodistas, decía el conde de Romanones, que el que lleva tantos años en el Congreso, sentía una verdadera pena por lo que ocurría, pues las palabras del presidente del Consejo declarando régimen de normalidad, la aplicación del artículo 112 del reglamento, constituían la negación del régimen parlamentario.

—Nosotros—añadió nuestro ilustre amigo—veníamos esta tarde con un espíritu de concordia, y hubiéramos deseado que las palabras y los actos del Gobierno hubieran dado

margen para tomar parte en la votación de esta tarde. No ha sido así, por desgracia, y claro es, que nosotros tendremos que atemperar nuestra conducta a los actos del Gobierno, porque estamos aquí para defender las esencias del régimen parlamentario.

—Celebrarán ustedes alguna reunión los jefes liberales?

—Ya veremos. De aquí al martes algo haremos, y determinaremos, si es necesario, recabar el concurso de todas las izquierdas si el Gobierno persiste en vivir en un régimen extraordinario.

Hay que convencerse—añadió el conde de Romanones—que el Parlamento no es un régimen de mayorías. Tiene que ser de mayoría y minoría, para que la labor tenga la debida eficacia.

Pero, por lo visto, el Gobierno no lo entiende así, cuando procede de la forma que lo viene haciendo. Eso no ha sucedido ni en los tiempos de Cánovas, cuando las mayorías se componían de 300 y más diputados.

Yo compadezco a los Gobiernos que quieren nutrirse de su propia savia. No quisiera verme yo en ese caso.

Hizo resaltar su excesiva insistencia en facilitar al Gobierno ocasión para restablecer la concordia con las minorías. Quizá he pecado en eso de exceso de insistencia, y aun podía haber leído a la Cámara—cosa que no he hecho por no alargar el debate, cosa inútil ante la resistencia del jefe del Gobierno—, palabras del propio presidente de la Cámara, señor Sánchez Guerra, que presidió la Comisión de reforma del Reglamento, acerca del espíritu que informó el artículo 112.

También hizo resaltar el conde de Romanones, subrayándolo asimismo otros diputados, el silencio del presidente del Consejo y el del Sr. Sánchez Guerra, a su afirmación de que el Gobierno no notificó, no ya a las minorías, sino al presidente de la Cámara, su propósito de aplicar la «guillotina» hasta media hora antes de hacer la declaración el ministro de Hacienda.

—Y el martes qué conducta seguirán ustedes?—preguntó un periodista.

—Desde luego, ahora nosotros discutiremos el dictamen de los proyectos de Fomento con el ánimo de que el país se entere de lo que hay dentro de ellos, pues hasta ahora se desconoce. Sólo se sabe que se piden para ellos 16 o 17 mil millones, y eso no los da el artículo 112.

No debe olvidar el Gobierno que este proyecto, como de los Tabacos, que se trata de autorización, son letras en blanco, y, naturalmente, no puede admitirse como cosa normal que lo haga sólo con sus votos.

Claro es que en el caso de los proyectos de Fomento, la enormidad de la cifra nos salva; pues más esencial que los proyectos, es el dinero para ellos.

Por último, anunció el conde de Romanones que el Sr. Montañés, en nombre de la minoría liberal, apoyaría un voto particular.

El Sr. Alba también fué interrogado por los periodistas, y dijo que, en efecto, los jefes liberales cambiarían impresiones sobre la actitud en que se ha colocado el Gobierno. Claro es que nosotros debemos discutir los proyectos del Sr. Cierva, pues es necesario analizarlos para que el país sepa de qué se trata. Yo estoy dispuesto si es preciso—dijo el jefe del Gobierno—, a traer a la Cámara los «rapports» que se han publicado en las Cámaras francesa e inglesa cuando se han discutido los proyectos de ferrocarriles. Con ellos a la vista se verá los antecedentes de que disponían los Parlamentos, resaltando lo que va a ocurrir aquí, que nos presentan el proyecto huérfano de toda documentación de estudio y el dictamen sin tiempo para su lectura.

La sesión del Senado fué más movida que de ordinario.

Se entró, desde luego, en el orden del día, aprobándose el proyecto de ley a que en el extracto nos referimos, y el ministro de la Guerra dió lectura a un proyecto de ley sobre libertad condicional en el fuero de Guerra.

Continuó después la discusión de los proyectos de Gracia y Justicia, retirando sus enmiendas el Sr. Azpeitia, en vista de que su espíritu había sido recogido por la Comisión.

El barón de Ríotová hizo un discurso muy interesante, con gran conocimiento de la realidad, fastigando duramente el proyecto, siendo interrumpido, en varios pasajes, por el ministro de Gracia y Justicia.

Al contestar éste, la Cámara vió en sus primeras palabras cierto desaliento, y con este motivo se promovió un incidente por recabar su derecho los senadores a tratar los asuntos en la forma que estimasen conveniente, y apaciguados los ánimos, continuó ya en otro tono su discurso el ministro, parafraseando el dictamen.

Los fondos públicos se cotizan irregularmente, consiguiendo tan sólo permanecer sostenidas las series altas de Hacienda, que cierran a 83,15.

De los valores industriales se destacan los Ferrocarriles, y suben los Nortes 7,50 pesetas, y los Alicante, cinco. También ganan dos puntos las acciones del Banco de España, y los Tabacos retroceden cuatro duros y ultimán a 292.

El cambio internacional vuelve a cotizarse en baja. Los francos cedon 65 céntimos; las libras, siete; los francos belgas, 50, y los marcos, 35. Tan sólo los escudos, por su poca suba de 0,73 a 0,82.

DE TOROS

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Seis toros del marqués de Guadalest.—
Matadores: Saleri II, Chicuelo y Granero

Al fin se va a celebrar la corrida de los chubascos.

La tarde está buena y se ha puesto el cartel de «No hay billetes». La animación es extraordinaria.

Saleri sustituye a Varelito, aún no curado de su cogida última.

Las cuadrillas son aplaudidas en el paseo.
Y sale el

PRIMERO

«Gallito», negro bragao, terciado y bien armado.

Sale corretón y tarda en aceptar el capote de Saleri. Al fin lancea el alcarreño y para mucho al dar tres verónicas, un farol y un gran recorte. (Ovación.)

En el primer quite se aprieta Saleri y oye otra ovación por su arte y naturalidad al mover los brazos como un profesor. ¡Muy bien, Saleri!

Chicuelo hace un quite precioso aprovechando la nobleza del cornúpeto, y la plaza se viene abajo aplaudiendo.

Granero, moviéndose mucho, pero manejando los brazos con gran arte, hace un quite muy bonito que es ovacionadísimo. ¡Bsto va bien!

El último quite de Saleri, es el colmo de la naturalidad.

Varas, cuatro; caídas, una. El toro, noble, bravo y de muy poco poder.

Saleri banderillea y dando las espaldas a los medios, cambia un par enorme, que no se vería, fíjense bien, desde tiempo de Caraancha. Jamás cambió nadie de espaldas a los medios, más que aquel torero, y... «éste».

Después de una pasada preciosa, coloca un

par colosal, cambiando los terrenos. Luego, por el lado izquierdo, pone otro par estupendo. (Grandísima ovación.) Y previo permiso, cierra el tercio con un par caído con el toro muy cerrado. ¡Gran faena de banderillero!

La faena de muleta se compone de ayudados, naturales y de pecho, buenos.

El toro embiste despacio y se revuelve de puro brayo.

Saleri, de dentro hacia afuera, entra en corto y mete media espada trasera y caída.

Se echa la res, después de haber intentado el descabello dos veces. (Muchas palmas.)

Toreando, bien. Matando, desgraciado. ¡Pero aplaudimos al gran lanceador y banderillero!

SEGUNDO

Saleri dió la vuelta al ruedo.

Sale después «Colillo», negro, con cara de joven.

Chicuelo intenta lancear y desiste de ello.

El tercio se compone de cuatro varas, por tres caídas, y dos caballos muertos.

En los quites se distinguió Saleri.

En banderillas aplaudimos un gran par de Magritas.

En el primer pase, Chicuelo sufre un achuchón, con su pelotazo correspondiente.

Sigue toreando con precauciones y por la cara, aunque el toro no pase, dicho sea en disculpa del espada.

Un pinchazo en lo alto y más faena perdiendo terreno. El torillo no descubre y está pegajoso.

Un estocada perpendicular y delantera cuarteando más de lo debido.

Rueda de peones y un descabello. (Palmas y pitos.)

Toreando no podían hacerse grandes cosas, y el chico estuvo cerca. Matando, con ventaja.

TERCERO

«Marinero», negro bragao, meano, de poco respeto y libras.

Granero torea sin poderse lucir, por las condiciones del toro.

Con los caballos estuvo voluntario el de Guadalest, que tuvo poco poder como los otros ya lidiados.

Resumen del tercio: Varas cinco, caídas dos; caballos, tres. En los quites, Chicuelo y Saleri. Los banderilleros no hicieron nada de notable.

Granero brinda y comienza a torear consintiendo y pasándose el toro por delante. Hay un pase de pecho superior.

De dentro hacia fuera, da un pinchazo a toro parado.

El toro está sin poder ninguno y agotado, y a pesar de ello, Granero, en dos pases más de pecho, se lo pasó todo por delante (Palmas.)

Suavemente, y haciéndolo todo el espada, mete medio estoque un poquitín caído y mata a su enemigo.

Me ha gustado. (Muchas palmas.)

CUARTO

«Castaño», negro bragao, meano, de más hueso y carniceras que los anteriores.

Saleri lancea y apuntamos tres lances buenos y un buenísimo recorte final. (Palmas.)

En el primer quite, torea Julián con una tranquilidad y un dominio absolutos, y termina con una larga serpentina, digna de Rafael Gallo. (Ovación.)

Al salir de un puyazo se cae el toro, que demuestra estar resentidísimo de las manos. Y tocan a banderillas con tres varas.

Cumplen en el tercio brevemente los banderilleros de Saleri y sale éste a torear.

La faena es tranquila y de buen torero, tirando sobre todo a que la res humille.

En la suerte natural, entra Saleri con un pinchazo cuarteando.

Después de una nueva faena, procurando siempre hacer descubrir al Guadalest, vemos un pinchazo hondo, suministrado con habilidad.

Interviene el peonaje y marra dos descabellos Saleri.

Y acierta a la tercera vez. (Silencio.)

Ahora, no.

LA BOLSA

Cotización de 2 de junio

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 68,15.—C, 68,40.—A, 69,00.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,10.—C, 83,25.—A, 83,50.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 83,00.—A, 00,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 92,30.—A, 92,50.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 91,75.—A, 92,00.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 86,00.—5 por 100, 93,25.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 60,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 83,50.

Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 515,00.—Idem id. (bonos), 303,00.—Banco Hipotecario, 000,000.—Banco Hispano-Americano, 185,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 266,00.—Compañía de Tabacos, 283,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras preferentes, 75,50.—Idem ordinarias, 37,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Figuera, 77,50.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 30,00.—Norte de España, 298,50.—Riotinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 63,65.—Libras, 29,63.

Dólares, 7,57.—Marcos, 11,90.—Escudos portugueses, 0,82.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 127,25.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 465,00.

Libras, 46,455.—Pesetas, 156,50.—Dólares, 11,915.—Francos suizos, 000,00.—Pesos oro argentino, 000,00.

Liras, 62,75.—Coronas suecas, 274,75.—Coronas noruegas, 000,00.

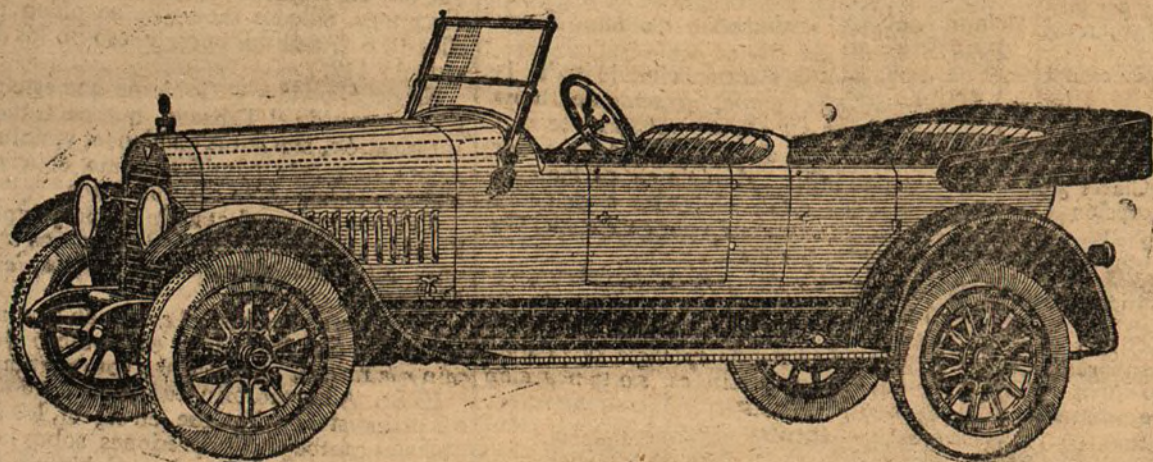
BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 46,60.—Idem suizos, 22,21.—Florines, 00,00.—Dólares, 3,9037.—Liras, 73,37.—Pesetas, 29,71.—Marcos, 247,50.

HUDSON ESSEX MOTORS (S. A.)

Carrera de San Jerónimo, 53. Teléfono M-937

MADRID



Representación **UNICA** y Exclusiva
para la Región Centro de los
AUTOMOVILES HUDSON Y ESSEX

Patentes de invención

Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

Ibarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑÍA:

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander,

Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con

escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y don Joaquín Haro, consignatario.

- Lea siempre los anuncios -

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al csk, de calidad superior,

para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en

las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigüeles, pesados y ligeros,

para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Vigüerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para

puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata,

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

AVISO

La casa que más paga,

por oro, plata, platino,

galones y toda clase de

alhajas y papeletas del

Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7

PLATERIA

BIERRO RENNE

Cura la anemia, debilidad,

alteraciones del sistema nervioso.

Indispensable para toda

persona convaleciente.

De venta en todas las mejores farmacias.

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos

minerales apropiados para todos los cultivos.

Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa.

Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

“PEÑARROYA”- 98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: POLLUX.-Teléfono 3.410.-Apartado de Correos 413

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW YORK-CUBA-MEXICO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidente de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Guaymas, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de se anunciarán salida con la debida oportunidad.

EN LA CONFECCION DE TODOS Y CADA UNO DE LOS

CORSES BERTHE MAY

se atiende de un modo especial a las exigencias de la higiene, la comodidad y la duración.

HYGIE es el corsé para diario.

LUCINE es el corsé para las señoras que van a ser madres.

NIOBÉ es una feliz combinación: el cinturón corsé que puede usarse indistintamente como corsé de diario o como corsé de maternidad. — En todos los tamaños.

BERTHE MAY

NEW YORK

Enviaremos con mucho gusto precios para ventas al por mayor ilustraciones y demás detalles a quienes lo soliciten.