

Sesión mal explicada :- Los hechos :- Los hombres :- Entierro del Sr. Loma

La *Epoca*, y alabamos su gusto, pretende sacar de la sesión celebrada anteayer por el Congreso una lección provechosa; pero, como de costumbre, y a este punto no puede llegar nuestra alabanza, pretende deducirla de hechos mal interpretados, por no decir falsos, con lo que la lección, forzosamente, ha de resultar mal interpretada y, por tanto, no ya inútil sino perjudicial. Y es que para ejercer el Magisterio hacen falta más condiciones de las que a primera vista parece.

El punto capital de la argumentación de la *Epoca* ni siquiera tiene novedad; es el mismo que, por haberle aprendido de labios del Sr. Bugallá, han repetido hasta la saciedad todos los colegas ministeriales, es, a saber: que el señor conde de Romanones formaba parte del Gobierno nacional que implantó la «guillotina».

Nadie ha negado esa afirmación, ni hay para qué negarla; lo que interesa es que el Sr. Bugallá y sus corifeos, con la *Epoca* a la cabeza, digan si aquel Gobierno acordó que la «guillotina» pudiera ser aplicada a tontas y a locas, caprichosamente, por los ministros.

Además, el argumento de la *Epoca*, el argumento bugallalino estaría mejor dicho, tiene dos filos; porque si fué, como fué, el señor conde de Romanones uno de los que hicieron la ley, ¿por qué no se admite ahora su interpretación de ella en lugar de la que, caprichosamente, da el Gobierno?

La «guillotina», como el «garrote vil», existen en la ley; pero—repetiremos también nuestros argumentos—, de eso no se deduce la obligación de que la «guillotina» o el «garrote» hayan de ser aplicados a todas las leyes ni a todos los ciudadanos, sólo porque al Gobierno le convenga.

En cuanto a la oportunidad de la aplicación, tampoco la lección de la *Epoca* está explicada, ni siquiera bien entendida; uno de los párrafos del artículo que comentamos, dice así:

«Cualquier economista, cualquier hombre de negocios que lea la discusión del Congreso sobre ese proyecto, echará de ver inmediatamente que el sólo aspecto de la cuestión que interesa real y efectivamente al país, es el único que no se ha examinado, a saber: si para el mejor rendimiento de esa renta del Estado se deberá seguir manteniendo en su administración directa, delegada o arrendada, un criterio burocrático, o si ha llegado al fin el momento de implantar en ella un criterio absoluto y exclusivamente industrial.

Si no se ha discutido eso, si no se ha examinado tampoco la importancia que para las adquisiciones de tabaco y para la introducción de tabaco en España tendría el estudio de nuestras más provechosas relaciones de comercio con los países productores, ¿qué se ha discutido entonces?»

Cabe preguntar, y preguntamos: si nada de eso se había discutido, ¿por qué ahogar la discusión, impidiendo que se hablara de temas tan interesantes, y de otros que, aun no reconociéndolo a la *Epoca*, tenían igual o mayor interés?

A esta pregunta no será fácil que contesten ni la *Epoca*, ni los demás colegas ministeriales, y aún podrán contestar menos si recuerdan que el Sr. Allendesalazar, precisamente en la sesión a que la *Epoca* se refiere, habló ya de aplicar el mismo artículo 112 a otras discusiones.

Cuando se convierte así en sistema lo que no puede ser sino excepción muy motivada, no es lícito alegar como razón las orientaciones que las oposiciones puedan seguir en discusiones *non natas*, y acerca de las cuales, nadie, con fundamento, puede profetizar.

España y Noruega

La dimisión del barón de Wedel Jarlsberg

CRISTIANIA 4.—El barón de Wedel Jarlsberg, que ha presentado recientemente su dimisión como ministro de Noruega en España y Portugal, ha transmitido al Gobierno una proposición insistiendo acerca de la necesidad de tener una representación diplomática en España, reorganizando también la representación en Portugal.

El Gobierno aprueba la proposición del barón de Wedel, pero cree preciso que éste sea el que continúe las negociaciones del Tratado comercial.

Parece que la dimisión presentada por el barón de Wedel, se ha debido precisamente a dificultades encontradas en las negociaciones de este Tratado.

EL GENERAL ARRAIZ

Ha llegado a Madrid el general Arraiz, de regreso de América, adonde fué con la Misión presidida por el Infante Don Fernando. Viene muy mejorado del accidente que sufrió a bordo del «España», no siendo cierto, como dijo algún periódico, que sufriera la amputación de una pierna.

Debate de relleno
Ayer, nuestros respetables representantes en Cortes abrieron un paréntesis, establecieron una tregua en sus contiendas políticas, para dar lugar a que tuviese estado parlamentario el dictamen sobre los proyectos de Fomento, cuestión, que, aunque a primera vista no lo parece, es más política que ninguna otra.

Para ocupar la tarde de alguna manera, la Presidencia puso a discusión un tema cualquiera de esos que, por carecer de enjundia partidista, tienen acción sedante sobre el Parlamento, y no agitan las pasiones. Un tema baladí, sin importancia... total, una futesa... el proyecto de Casas baratas... ¡Nada entre dos platos!

Al lado del contrato con la Tabacalera, y de la reforma del Código, y de los magnos proyectos de Fomento, ¿qué importancia puede tener una ley encaminada a mejorar nuestros tugurios, nuestras mal llamadas viviendas? ¡Ninguna! Eso no interesa a nadie; eso es una bagatela.

En otros países, el problema de la morada del hombre, ha sido objeto de largos y profundos estudios. Los hombres de gobierno, los políticos, una vez y otra, en una y otra legislatura, han abordado el tema, y dedicándole preferente atención; a su servicio pusieron la mayor actividad parlamentaria. Entendían estos hombres que el factor habitación constituía el cincuenta por ciento de la esencia de ese otro magno problema que se llama salud pública, y por consiguiente, otro cincuenta por ciento del gran factor social que se llama paz y tranquilidad. Dar al hombre, ciudadano de un Estado civilizado, una habitación sana y confortable, donde se reponga de la fatiga de la ruda labor diaria, y goce del inefable placer de hacer vida en familia, era para esos políticos de allende el Pirineo, algo tan esencial, tan de máxima importancia, que estimaron como primera obligación a cumplir por los representantes del país.

Aquí, no. Eso de las casas baratas e higiénicas es una simple entelequia. España es el único país donde aún viven los trogloditas. Las estadísticas acusan la existencia de centenares de miles de españoles que viven en cuevas, en cavernas subterráneas. A pocos kilómetros de Madrid, en Arganda, hay barridas enteras de cuevas socavadas al margen de los terraplenes del ferrocarril... En Madrid mismo, para baldón de España, existen esas casas, como la del «Cabrero», donde viven hacinadas cinco o seis mil criaturas.

En una Memoria luminosa del doctor Chicote, se demostraba que en la capital del reino el ochenta y tantos por ciento de los edificios destinados a viviendas del hombre eran insalubres y en todos ellos habíanse registrado casos de tuberculosis.

¡Pero todo eso qué importa! ¿Es para alarmar a nadie? ¿Qué bobada! No tiene importancia. El problema de las casas baratas va bien servido con una o dos sesiones de relleno del Congreso, emparedado entre las magnas discusiones de los Tabacos y la reforma del Código.

¡Después de todo, para lo que vamos a vivir...! ¡Bastará con que los señores del Gobierno se preocupen de buscarnos un buen sitio para el eterno descanso!

CASA REAL DE SOCIEDAD

Su Majestad el Rey recibió esta mañana en audiencia a doña Fernanda Marenco, viuda de López de Ayala, a la que acompañaba la Princesa Margarita Massimo; D. Juan de Dios Raboso, con una Comisión; D. Manuel M. Albarán, D. Luis Egaña, D. Juan Macías del Real, D. José F. Lequerica, con una Comisión; marques de Cabriñana, D. Ramón Vilanova Rodello, D. Gabriel Ochoa Blanco, D. Carlos L. Dóriga, duquesa de Sevilla, D. Alejandro Miró, con una Comisión; hermano Hipólito, director del Colegio de Nuestra Señora de las Maravillas, doctor Cisneros, D. Francisco de Grueña, doña Clotilde Perales, viuda del coronel Arderius; D. Alberto Risco, D. R. Medrano Rosales, D. Víctor Macho, D. Luis Octavio de Toledo y el director del Banco de Bilbao.

Su Majestad el Rey telegrafió ayer al Soberano de Inglaterra felicitándole con motivo de la celebración de su cumpleaños.

Entre los muchos objetos que el Infante Don Fernando ha traído de América para el Rey de España, figuran: un artístico pergamino que contiene un mensaje de la Colonia española bonariense a S. M. el Rey, redactado con motivo de la erección en la capital de la Argentina de un monumento, obra de Terol; una magnífica medalla de oro, conmemorativa del Centenario de Magallanes, en el anverso de la cual figura el busto del insigne descubridor, con una inscripción que dice: «Hernando de Magallanes, 1520 - Noviembre - 1920», leyéndose en el reverso esta otra inscripción: «IV Centenario del descubrimiento del Estrecho de Magallanes. La Colonia española de Santiago de Chile», y una cabeza momificada de una india, que data, según se cree, del siglo XII, y que S. M. el Rey se propone regalar al Museo Arqueológico.

Blasco el latino

Sinceramente. Por encima de todos los méritos, los talentos, los aciertos del gran novelista español Blasco Ibáñez, tiene para nosotros este escritor genial, una condición que esclaviza nuestra admiración y nuestros amores: la de ser prototipo del hombre latino.

Blasco Ibáñez es grande como novelista, su pluma maga, sabe de ese misterioso poder de arrancar a las almas de los hombres sus secretos, y a los esplendores de la Naturaleza sus encantos de color, luz y aroma. Pero no es un escritor estático, que graba con buril seguro el reflejo de la vida del ser humano sobre la madre Tierra. Es un impulsivo, un genio en movimiento, dinámico, audaz, inquieto, con alas en el espíritu para elevarse a lo más alto, y desde allí dominar, dirigir, conquistar. Tiene el espíritu latino, lo que equivale a decir: el espíritu español.

Ha nacido con retraso Blasco Ibáñez. Para nosotros, y por extraña asociación de ideas, Vicente Blasco Ibáñez, es un hombre trasplantado de aquellos tiempos en que no se ponía el sol en los dominios de España, a estos otros, en que apenas si vivimos en una jaula, pequeña para el bair de alas de nuestra espiritualidad. Blasco Ibáñez es novelista, porque hoy España sólo puede soñar en dominar las almas extrañas, en conquistar espíritus y hacerse rendir homenajes y pletestas por las inteligencias. Pero él, nació y vive en conquistador de otro estilo, de aquel estilo que asombró al mundo de los audaces Colón, Pizarro y Hernán Cortés. Si aún se presumiera que en el mundo existiesen unas pulgadas de tierra sin incorporar a la vida de la civilización, esas islas o continentes, serían conquistados por Vicente Blasco Ibáñez, que escribiría con actos, la más grande de sus novelas: la novela de su espíritu latino.

¿No habéis estado nunca en su presencia? Tiene la actitud erguida, iniciadora del avance de los guerreros del siglo de la reconquista. Tiene una frente amplia, orgullosa, bombeada por la hinchazón de vehementes ideas de acción; tiene una mirada fija, pero no fija en lo próximo, en lo que se ofrece a flor de mano, sino con la fijeza en el más allá; en aquel «Plus Ultra», que fué el guiñ de nuestros insuperados conquistadores. Y hay, sobre todo, en él, un gesto de mando, de autoridad, de dominio, que subyuga, que esclaviza, que justifica los fanatismos de la mesnada...

Por eso, cuando le oímos proclamar con voz cálida de irrefutable convicción, que en el mundo aún cabe la conquista de los espíritus, y que esa conquista debe realizarla España, pensamos en la necesidad de que todos vendamos las joyas de nuestra actual existencia material para proporcionar al caudillo, carabelas, hombres, armas, con que realizar esta nueva audaz empresa, digna conquista del genio latino, fuerte, mil veces más fuerte en ideas y fecundos proyectos espirituales, que lo fué en brazos y ¡ay! en prácticas y lucrativas empresas de civilización material.

Por si algún día, el gran latino se decide a emprender su conquista, cuéntenos como afilados a esa bandera, porque como él, creemos que es a la raza española a quien está reservada la gloria de remover la ideología mundial.

Durante la noche última, fué velado en el depósito del Hospital militar, convertido en capilla ardiente, el cadáver del desgraciado teniente aviador D. Benigno Loma, por sus compañeros del Aeródromo de Cuatro Vientos. Por la mañana, se dijeron varias misas en la capilla.

A las diez se verificó el entierro, asistiendo el clero parroquial de Carabanchel, con cruz alzada.

El féretro, cubierto por la bandera española, fué sacado del hospital a hombros de oficiales aviadores y depositado en la carroza fúnebre, en la que se colocaron varias coronas, dedicadas por Aéreo Club, por la familia del finado, personal de Aeronáutica y compañeros del Cuerpo.

Presidieron el duelo el capitán de navío señor Butler, que llevaba la representación de Su Majestad el Rey; el ministro de la Guerra, vizconde de Ezá; el gobernador militar, general Ayala; el Infante Don Alfonso; el subsecretario de Guerra, general Romero Biencinto, y en representación de la familia, tres hermanos del finado, oficiales del Ejército y su hermano político.

Asistieron la oficialidad y tropa franca de servicio de Lanceros de Reina, no concurriendo el coronel por encontrarse en la campaña logística, todos los jefes y oficiales de Aviación, con el general Echagüe, jefe de los servicios, y el coronel de Ingenieros Sr. Soriano, los generales Milán del Bosch y Jimeno, el agregado militar de la Argentina, una Comisión del Aéreo Club, y Comisiones de jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición.

Una sección de tropas del servicio de Aviación, rindió al teniente Loma los honores reglamentarios.

Una escuadrilla de aeroplanos, formada por seis aparatos, voló sobre el fúnebre cortejo, arrojando flores en el momento de recibir sepultura el cadáver, haciendo en ese momento, el piquete de Ingenieros, las salvas de ordenanza.

Por orden de S. M. el Rey, uno de sus ayudantes estuvo esta mañana en el domicilio de la familia del oficial de Caballería Sr. Loma, muerto ayer trágicamente en el Aeródromo de Cuatro Vientos, transmitiendo el pésame regio por la desgracia.

MARRUECOS

Ataque a Sidi Dris

Noticias oficiales

El Alto Comisario telegrafía al ministro de la Guerra que anteayer fué atacada la posición de Sidi Dris, del territorio de Melilla, por enemigo numeroso, que llegó hasta las alambreadas, sufriendo numerosas bajas.

Al amanecer de ayer, el cañonero «Laya» desembarcó 15 hombres y un oficial, que subieron a reforzar la posición, llegando también 60 jinetes e infantes moros amigos, siendo completamente rechazado el enemigo, manteniéndose muy elevado el espíritu de los defensores de la posición.

El alférez de navío Pérez Guzmán, tomó el mando de la batería de Sidi Dris, por herida del teniente Galán. El vapor «Gendis» desembarcó material, recogiendo a bordo tres heridos leves.

Un bastón para el Sr. Millán de Priego

Los funcionarios de Gobernación han costeado un magnífico bastón de mando, con el puño orlado de brillantes, para ofrecérselo al señor Millán de Priego, como testimonio de admiración y cariño a su ilustre compañero, el actual director de Seguridad.

Ayer tarde, en el salón grande de Gobernación, tuvo lugar el acto de la entrega. A él asistieron todos los funcionarios del ramo que se hallan en Madrid, incluso el personal subalterno. La ceremonia, aunque brevísima, fué muy efusiva, y puso de manifiesto el cariño que tienen a su jefe el Sr. Millán de Priego, los funcionarios de Gobernación.

Este dió las gracias, profundamente conmovido, y dispuso que el sobrante de la suscripción fuese entregado a la viuda de un compañero que se encuentra en situación angustiosa.

Esta iniciativa fué muy elogiada.

Después del atentado

Pidiendo la libertad de Pedro Matheu

Firmado por el letrado de Madrid D. Cecilio P. Cid, ha sido presentado, ayer por la mañana, al Juzgado especial, un escrito en el que se solicita la libertad provisional, mediante fianza que determine el juez, de Pedro Matheu Coudido.

En el citado documento se alega tratarse de un hecho no común, exponiendo también la particularidad de que el procesado no tiene antecedentes penales.

El Juzgado especial aún no ha estudiado el documento. A pesar de ello, no creemos aventurado asegurar que cuando lo estudie no accederá a lo que en él se pide.

EN 3.ª Y 4.ª PLANA

HOJA DE MARINA MERCANTE

Telegramas de provincias

De Zaragoza.—Continúa en el misterio el atentado de ayer

ZARAGOZA 3 (12 noche).—Siguen sin aparecer los autores del atentado de ayer, y todavía no se ha encontrado una pista que pueda conducir a su descubrimiento.

Pablo López y López, muerto ayer, era natural de Cuenca, y conocido como sindicalista de acción.

Estuvo procesado en la causa por colocación de una bomba en un automóvil de viajeros, de los que hacen el servicio de la capital al barrio de Torrero.

El juez instructor le puso en libertad provisional, y en la vista de la causa fué absuelto. Entonces, el gobernador le envió a la Cárcel en calidad de preso gubernativo, y allí estuvo recluso del 3 de diciembre del año pasado al 31 de enero del actual.

El cadáver será enterrado mañana.

Un sindicalista detenido

ZARAGOZA 3.—Relacionado con el crimen de anoche, ha sido detenido el sindicalista Domingo Pérez Allueva, de oficio herrador, encontrándosele un revolver y dos cartas firmadas por Manuel Damans, condenado como autor de la colocación de una bomba en un autobús el pasado verano.

Desperfectos por el temporal

ZARAGOZA 3.—Los trenes del ferrocarril central de Aragón están detenidos entre las estaciones de Maluenga, Morata y Giloca a consecuencia del temporal de lluvias, que ha producido grandes desperfectos en las vías.

Vista de una causa.—El fiscal pide tres dobles penas de muerte

ZARAGOZA 4.—El próximo lunes comenzará la vista de la causa instruida con motivo del doble asesinato ocurrido en la noche del 1 de abril del año pasado, en la calle de Bogigero.

De este crimen resultaron víctimas un camarero llamado Agustín Traño y Angel Romero, que le acompañaba, que se encontraba en Zaragoza accidentalmente.

Fueron agredidos a tiros y muertos cuando salían del Royal Concert, establecido en la mencionada calle.

El fiscal solicita para cada uno de los procesados, Juan Yust, Domingo Morata y Alfredo Martínez, dos penas de muerte.

Se cree que la vista se suspenderá por falta de jurados, pues ya han comenzado a recibirse certificados de enfermo de algunos de ellos.

En Barcelona.—Candidatura nacionalista para las próximas elecciones

BARCELONA 4.—En las próximas elecciones provinciales lucharán por los distritos de esta provincia, los candidatos nacionalistas siguientes:

Distrito primero de Barcelona: D. José Puig Cadafalch, D. Gaspar Rosés y D. Luis Isamat.

Distrito Matató: Arenys: D. Ricardo de Campmany, D. José Colomé y D. Santiago Estapé.

Distrito Manresa-Berga: D. Ivo Minoves y D. Fernando Valls.

Distrito Tarrasa-Sabadell: D. Juan Bosch, D. Domingo Esté y D. Ramón Picart.

Distrito Vich-Granollers: D. Ramón de Abadal y D. Santiago de Riva.

El infante Don Carlos en Huelva

HUELVA 4.—Ayer llegó en automóvil el infante Don Carlos, quien, como capitán general de la región, viene a inspeccionar las tropas y cuarteles.

Acompañan a Don Carlos el general de Estado Mayor D. Sebastián Ramos, y su ayudante, el duque de la Victoria.

El infante se dirigió al cuartel donde se aloja el primer batallón del regimiento de Soria, que guarnece esta plaza.

Las tropas estaban formadas en el paseo de Santa Fe, revistándolas Don Carlos.

El infante presenció luego el reparto del rancho y felicitó al teniente coronel Gámez, por las excelentes condiciones en que se encuentra la tropa.

Después se celebró una recepción en el Gobierno militar, a la que concurrieron los jefes y oficiales del Ejército y la Marina, gobernador civil, alcalde, concejales, presidente de la Diputación, alto personal de la Junta de Obras del puerto y representantes de los Centros docentes.

Al salir del Gobierno ordenó el infante que se retirase la escolta. El público le hizo una entusiasta manifestación de simpatía.

El infante invitó a almorzar a las autoridades.

Después marchará a la Rabida, a bordo de un remolcador.

NOTICIAS DE GUERRA

Los ascensos del mes

En la propuesta de ascensos del presente ascenden al empleo inmediato los siguientes jefes, oficiales y asimilados:

Infantería.—Cinco tenientes coroneles, cuatro comandantes, cuatro capitanes y nueve tenientes.

Caballería.—Dos comandantes, tres capitanes y dos tenientes.

Artillería.—Un teniente coronel, un comandante, dos capitanes y seis tenientes.

Ingenieros.—Un capitán.

Guardia civil.—Ingresan dos tenientes y ascienden dos alféreces y siete sargentos.

Carabineros.—Dos tenientes, dos alféreces y tres sargentos, e ingresan dos tenientes.

Intendencia.—Un capitán y tres tenientes.

Sanidad Militar.—Tres tenientes médicos, un subinspector farmacéutico de segunda y un farmacéutico mayor.

Clero Castrense.—Ingresan como capellán segundo un aspirante aprobado.

Veterinaria.—Dos veterinarios primeros y un segundo.

Oficinas Militares.—Un archivero tercero,

un oficial primero, otro segundo, dos escribientes de primera, tres de segunda, e ingresan como escribientes de segunda cuatro aspirantes.

Licencia

Se concede seis meses de licencia por asuntos propios, para el extranjero, al teniente (E. R.) D. José Belli.

Concurso

Se anuncia a concurso una plaza de teniente auditor de segunda y otra de farmacéutico mayor, para profesores de plantilla en el Colegio de Huérfanos de la Inmaculada Concepción; y otra para cubrir una vacante de teniente coronel, jefe del detall y contabilidad, que existe en la Escuela de Equitación militar.

Profesorado

Se dispone que el capitán de Carabineros don Arturo López Colomer, continúe prestando sus servicios en comisión en los Colegios de Carabineros hasta la terminación de los exámenes del presente curso.

Destino

Se concede la separación de la Escuela Central de Gimnasia, por motivos de salud, al alumno de dicho Centro, capitán de Caballería don Francisco Sánchez del Pozo.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

TRIBUNALES

El Ayuntamiento de Madrid y la Sacramental de Santa María: Sentencia

El Tribunal Contencioso-administrativo ha dictado sentencia en el recurso que ante el mismo sostuvo el Ayuntamiento de esta Corte—del que oportunamente dimos cuenta en estas columnas—contra el acuerdo gubernativo que dejó sin efecto el decreto de la Alcaldía por el que se disponía la demolición de 115 nichos construidos en el cementerio de la Sacramental de Santa María y Hospital General de Madrid, fundándose en que no se había obtenido la licencia para llevar a efecto la realización de tales obras, y porque éstas adolecían de ciertos defectos de construcción.

La sentencia, de acuerdo con el fiscal señor Fraile y el abogado D. Basilio Edo, que representaba los derechos de la Sacramental de Santa María, confirma en un todo la resolución dictada por el gobernador civil y, por tanto, desestima el recurso.

La huelga de peluqueros

Una nota de los patronos

La Asociación de Patronos Peluqueros ha hecho pública la siguiente nota:

«Habiendo llegado a conocimiento de la Directiva de la Asociación de Patronos Peluqueros Barberos, de Madrid, una nota suscrita por el Comité de obreros del mismo oficio, llena de conceptos calumniosos, tal como el de imputarnos la intención de establecer el lockout en el gremio, esta Directiva, por su obligada consideración al público, se complace en negar públicamente la existencia de tal propósito, pues limita su actuación a defender a la clase patronal del atropello y vejación que ese Comité intenta realizar.»

El doctor Lasker en Barcelona

Aprovechando la estancia en Barcelona del eminente ajedrecista doctor Lasker, que ha sido durante veintiséis años el campeón mundial (vencido ahora por el Sr. Capablanca), el Círculo Ecuestre organizó un torneo, que se celebró el día 31 de mayo último en sus salones, en el que Lasker jugó 26 partidas simultáneas contra los señores siguientes:

Marín, Cifuentes, Alemany, Mesa, conde de Churrua, Rosell, Casanova, Bosch, Buxó, Torres, Caravaca, De la Riva, M. de Picabia, Ojeto, Fernández, Pozo, Nogués, Andreu, Muntaner, Puig, Puntas, Suñé, Ardévol, Quintana, Ferrer, Luna, Domenech y Caparrós.

El Sr. Lasker, con su maestría acostumbrada, derrotó, al cabo de cuatro horas de lucha, a 24 aficionados; hizo tablas con el Sr. Muntaner y perdió únicamente con el Sr. Ferrer Luna, abandonando la partida después de la jugada 40.

Homenaje al maestro San José

Programa de la función organizada por el Centro de Hijos de Madrid, con la cooperación de las Sociedades artísticas, en honor del maestro Teodoro San José, que tendrá lugar el próximo lunes, día 6, a las cinco de la tarde, en el teatro del Centro.

PRIMERA PARTE

Concierto por la Orquesta Filarmónica, que dirige el eminente maestro Pérez Casas. Teodoro San José.—«Don Quijote de la Mancha». I. Prólogo. II. «Canto a la noche». Noc turno. Coro de pastores a tres voces. III. «Final primero».

SEGUNDA PARTE

A cargo de la compañía del teatro de Novedades.

El sainete en un acto y dos cuadros, original y en prosa, de Manuel Garrido, música del maestro Teodoro San José, «El gitanillo».

TERCERA PARTE

Concierto vocal e instrumental.

1.º «Los tejedores», drama lírico en tres actos; «Monólogo» (acto segundo), por el baritono Juan de las Heras. T. San José.

2.º Romanza de la misma obra (acto tercero), por la señorita María Regidor, soprano. T. San José.

3.º «Lejos de la Patria», canción española, por la señorita Mari-Isaura, letra y música de T. San José.

Acompañados por el sexteto del teatro del Centro, al piano, el maestro D. Narciso López.

CUARTA PARTE

1.º La banda de Ingenieros dirigida por don Pascual Marquina, interpretará los pasodobles siguientes del maestro San José: I. «Infantería de Marina». II. «Viva Asturias».

2.º «Zambra gitana», baile de la zarzuela «Amor gitano».

Ejecutado bajo la dirección de la maestra del teatro Real doña María Ros.

Acompañará el sexteto del teatro del Centro, al piano, el maestro D. Vicente Romero.

Datos para el Observatorio Meteorológico

El jefe del servicio meteorológico, Sr. Cruz Conde, anuncia que desde el día 6 hasta el 11 de junio se harán desde el Observatorio Meteorológico sondeos atmosféricos, valiéndose de globos sondas, que remontan aparatos delicados.

Estos trabajos están organizados por una Comisión científica internacional, que se encargará a su tiempo de analizar la labor de cada país.

Es, portanto, del mayor interés que toda persona que encuentre en el campo alguno de los aparatos o tenga conocimiento de su paradero, dé aviso de su hallazgo lo más pronto posible.

De esperar es que, dada la cultura de nuestro pueblo, demostrada ya en casos semejantes, no se pierda ninguno de los instrumentos y lleguen a su destino sin deterioro.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en géneros de punto.—Barquillo, 3 (antes Monterá, 53).

El sorteo de Navidad

Se han recibido ya en las Administraciones de Loterías los prospectos de premios del sorteo de Navidad.

Constará de 50 000 billetes, a 2.000 pesetas cada uno, divididos en vigésimos, a 100 pesetas.

Los premios son los siguientes: uno de 15 millones de pesetas, otro de 10, otro de cinco, otro de dos, otro de uno, otro de 500.000 pesetas, otro de 250.000, otro de 200.000, otro de 150.000, dos de 100.000, dos de 80.000, dos de 60.000, 10 de 50.000, y 1.880 de 10.000.

Tienen premio las centenas de los números que obtengan los cinco primeros premios, y reintegro los números cuya terminación sea igual a la del que resulte agraciado con el premio mayor.

Importan los premios 69.160.000 pesetas, y sus billetes 100 millones, quedando, por consiguiente, para el Tesoro un beneficio de pesetas 30.840.000.

Real Sociedad Geográfica

Homenaje de Holanda a España

En la Real Sociedad Geográfica de Madrid se ha recibido un artístico doble pergamino, encerrado en lujoso estuche de piel, enviado por la Comisión constituida en Amsterdam para conmemorar el descubrimiento del Estrecho de Magallanes y la primera vuelta dada alrededor del mundo.

En uno de los pergaminos se lee la siguiente inscripción: «A la nación española. Homenaje. Por la sabiduría y perspicacia de vuestros Príncipes y el valor y la intrepidez de vuestros navegantes, los más grandes viajes de exploración fueron para ellos empresas, cuyos frutos recogen hoy, todavía, todos los pueblos marítimos del mundo. Holanda reconocida; Amsterdam, 30 de abril de 1921.»

El otro pergamino contiene estas palabras: «A la Real Sociedad Geográfica de Madrid. La Comisión holandesa creada para conmemorar el descubrimiento del estrecho Sadoeste y la primera vuelta al mundo, rinde homenaje a los grandes e intrépidos capitanes navegantes Fernando de Magallanes y Juan Sebastián de Elcano y se propone ofrecer un cuadro representando a la flota española en el momento de hacerse a la mar para el gran viaje.»

Ofrecimiento de Holanda a vuestra ilustre Sociedad para eternizar el célebre hecho. La Comisión ejecutiva: Profesor, doctor Blink, presidente; J. B. V. O. Houben van Oordt, vicepresidente; J. de Hines, secretario; K. Marang van Ysselveers, tesorero; M. Knoop, H. Vattel.»

Bibliotecas públicas

Horario para otoño, invierno y primavera

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de diez a dieciséis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media, y los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 32), de ocho a doce y de quince a dieciséis.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce de catorce a dieciséis y media.

Biblioteca de la Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

NOTICIAS

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.

El Consejo de Administración de esta Compañía, ha acordado que el día 15 de junio de 1921, a las diez y media, se verifiquen los sorteos de las

2.500 Obligaciones especiales hipotecarias de Barcelona a Alsasua y a San Juan de las Abadesas.

700 especiales hipotecarias de Tudela a Bilbao, que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 15 de agosto del presente año.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de Obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público, y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, paseo de Recoletos, 17.

Madrid, 25 de mayo de 1921.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El lunes no habrá oficinas en ninguna de las dependencias de Hacienda, por haberse dispuesto que dicho día se dedique al desestero y limpieza general.

Sociedad Española de Construcciones Electromecánicas.

Con arreglo a lo que dispone el art. 19 de los Estatutos, se convoca a Junta general ordinaria a los señores accionistas de la Sociedad, para el día 27 de junio, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, plaza de Cánovas, 4, para tratar y resolver sobre la siguiente orden del día:

Examen y aprobación del balance anual y de la gestión del Consejo.

Con arreglo al artículo 19 de los Estatutos, los depósitos de acciones se admitirán en la Caja social hasta el día 21 del corriente, a las tres de la tarde, facilitándose a los accionistas las correspondientes tarjetas de asistencia.

Madrid, 4 de junio de 1921.—El secretario general, José María González.

Banco de España.—Obligaciones del Tesoro al 5 por 100.

Los tenedores de cupones del vencimiento de 1 de julio próximo de Obligaciones del Tesoro al 5 por 100, podrán presentarlos, desde luego, en la Caja de Efectos de las Oficinas Centrales del Banco y en las Cajas de las Sucursales, para su pago, previo señalamiento por el Tesoro público. Madrid, 3 de junio de 1921.—El secretario general, O. Blanco Recio.

LA BOLSA

Cotización de 4 de junio

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 68,20.—C, 68,45.—A, 68,80.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,80.—C, 83,50.—A, 83,75.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 87,00.—A, 87,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 92,00.—C, 92,00.—A, 92,00.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 91,80.—A, 91,90.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 85,75.—5 por 100, 98,00.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 00,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 518,00.—Idem id. (bonos), 310,00.—Banco Hipotecario, 000,000.—Banco Hispano-Americano, 185,00.—Banco Español de Crédito, 135,00.—Banco Español del Río de la Plata, 260,00.—Compañía de Tabacos, 000,00.—Explosivos, 315,00.—Azucareras preferentes, 75,75.—Idem ordinarias, 00,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 79,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 296,00.—Norte de España, 296,00.—Riotinto (obligaciones), 101,75.

Moneda extranjera: Francos, 63,40.—Libras, 29,67. Dólares, 7,60.—Marcos, 12,05.—Escudos portugueses, 0,79.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 68,25.—Amortizable, 5 por 100, 91,70.—Exterior, 83,00.—Nortes, 297,25.—Alicantes, 298,25.

Andalucía, 44,50.—Orenses, 17,40.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 63,40.—Libras, 29,68.—Marcos, 11,95.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 000,00. Libras, 47,00.—Pesetas, 157,75.—Dólares, 12,10.—Francos suizos, 211,00.—Pesos oro argentino, 000,00. Liras, 63,60.—Coronas suecas, 000,00.—Coronas noruegas, 000,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 46,775.—Idem suizos, 22,23.—Florines, 11,312.—Dólares, 3 8612.—Liras, 75,12.—Pesetas, 29,67.—Marcos, 247,50.

Idem Brest-Granville, 1.200 a 1.800 toneladas, 10/-; Berwick, 9/-; Manchester, 1.200 a 1.600 toneladas, 9/-.
Idem Hull o Goole, 700 a 1.500 toneladas, 9/6d.; Belfast, 700 a 1.250 toneladas, 10/-.

Portugal

Barreiro-Rouen, 1.500 toneladas, 13/-, carga inmediata.

Cantábrico

Santander-Amberes, 7/9d., cualquier tamaño conveniente.
Salta Caballo-Rotterdam, 3.000 a 3.600 toneladas, 7/-, junio.
Vivero-Rotterdam o Vlaardingen, 3.000 toneladas, 7/6d., estadías 8 de junio.

Canal de Suez

Abu Zenima-Midlesbrough on Tees, 16/6d., 2.000 a 2.500 toneladas, carga inmediata.

Alejandro

Alejandro-Reino Unido, Nominal, 14/6d., por 60 pies.

AMERICA

Hampton Roads Rotterdam, cinco dólares, 4.000 a 6.000 toneladas, carga inmediata.
Idem id. Hamburgo, 4.000 a 5.000 toneladas, 5,50, ensayáramos 5,75 dólares, carga inmediata.

Idem id. Dinamarca, seis dólares ensayáramos 6,25, 3.000 a 6.000 toneladas, mayo-10 junio.
Idem id. Islas, cinco dólares, opción Gibraltar, Orán o Argel, seis, pronto.
Idem id. Río directo, 6.000 toneladas, 10-20 junio, cinco dólares.

Idem id. Rouen, 3.500 toneladas, 10 por 100 más o menos 5,50 dólares, carga inmediata.
Idem id. Havre, 6.500 toneladas, 5,75 dólares, carga inmediata.

Idem id. Marsella, 6.000 a 7.000 toneladas, 6,25 dólares, opción Oeste Italia, 6,50, carga inmediata.
Idem id. Oporto, 3.500 toneladas, carga inmediata, siete dólares.

Idem id. Alejandro, 5.000 toneladas, 10 por

100 más o menos, siete dólares, carga inmediata.

Idem id. Sulina, 3.000 toneladas, cancelación 15 junio, ocho dólares.

Idem id. Haifa, 4.000 a 5.000 toneladas, 37/6d., carga inmediata.

Idem id. Río Janeiro, opción Plata, cinco dólares, carga inmediata.

Idem id. Boucan, 6,50 dólares, 3.000 toneladas.

Grano

Montreal o Range-Noruega, 15.000 toneladas, 10 por 100, 1-15 julio, 30 céntimos 100 libras.

Idem Reino Unido, 4.000 toneladas, 10 por 100, 10-25 junio, 5/-, por kilogramo, grano pesado, 3d. extra por dos puertos descarga.

Idem 1/2 Dinamarca, 30 céntimos base de cualquier tamaño junio-julio.

Golfo Amberes, 7.000 toneladas, grano pesado, carga inmediata, 7/6d., ensayáramos 7/9d. por kilogramo.

Idem Rotterdam, cualquier tamaño carga inmediata, 7/9d., ensayáramos 8/-, kilogramo.

Idem Oeste de Italia, 30.000 toneladas, 10 por 100, 15-31 julio, 8/- kilogramos un puerto, 8/6d. dos puertos descarga.

Idem Valencia, 25.000 kilogramos, 10 por 100 julio y también agosto, 7/6d. por kilogramo, grano pesado.

General

Savannad Reino Unido Continente B.H. ex Rouen, 2.000 a 3.000 toneladas nitrato, 5,50 dólares, ensayáramos 6, carga inmediata.

Nueva York-Río y o Buenos Aires, 4.000 a 5.000 toneladas, cargamento general, 20-30 junio, 8,50 dólares, fórmula «Gross».

Nueva York-Plata, 130 a 140 toneladas, 10 por 100, carga inmediata, 25 céntimos, base «gas oi».

Madera

Golfo-Buenos Aires o Rosario, 1.250 stds. max. 5-30 junio, 19 dólares por milla.

Idem Reino Unido, 150/ uno, 160/ dos puertos descarga, carga inmediata.

Pensacola-Dublin, 1.160 stds. traviesas de madera 125/ junio.

Miramichi-W. B. E. I., 1.000-stds. f. o. w. 110/.

Fosfato

Tampa-Hamburgo, 5.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, junio, 5 dólares.

Idem Pasajes, 3.000 a 3.300 toneladas, 15-30 junio, 42,50 pesetas.

Idem Santander, 3.000 toneladas, 10 por 100, junio, 42,50.

Nitrato

1/2 Chile-Galveston, Boston Range, 7.500 toneladas, 10 por 100, junio, 4 dólares.

1/2 Chile-Montreal, 4 dólares, junio.

1/2 Chile-Jacksonville, 3.000 toneladas, 10 por 100, carga inmediata, 4 dólares.

Azúcar

Cuba-Marsella, 5.000 toneladas, junio, 8 dólares.

Plata

Hasta 25 de junio, 55/; 30 de junio, 50/, ensayáramos 52/6d.; hasta 10 de julio, 47/6d., ensayáramos 50/; más tarde, 45/, ensayáramos 47/6d.

Contratos

200.000 ensayáramos menos carbón sobre doce meses comenzando junio-julio, Northern Ranger-Mediterráneo español, 5,50 dólares; Atlántico español, 5, fórmula «Washington», 700 descarga, por cuenta de fletadores americanos de primera clase.

Time Charter

Moderno, 5.000 a 6.000 toneladas, cubierta corrida, no mayor de diez a quince años, 3/6 meses de Time Charter, con opción de compra, 7/6d. por tonelada, peso muerto. Pronta entrega en la Plata.

Moderno de 6.000 a 8.000 toneladas, peso muerto, pronta entrega, tres meses, entrega y reentrega Estados Unidos, no Norte del Cabo Hatteras, 7/ a 6/3d., según el tamaño, fórmula «Produce».

ULTIMA HORA

BILBAO 3

El mercado de la plata está en una condición inactiva, habiéndose fletado únicamente un vapor para cancelación 30 de junio, a 53/9d. Para cancelación 10 de julio está ofreciéndose tonelaje, a 50/-, pero sin encontrar todavía fletadores positivos.

El mercado de carbón desde América muestra algunas señales de más movimiento, ofreciéndose para carga inmediata dólares 5,75 para un puerto del Atlántico francés.

Huelga minera inglesa

Telegrafiándonos ayer a las 18,30 nuestros agentes de Londres, nos dicen que los mineros han decidido ir al escrutinio, y que darán alguna decisión al fin de la semana.

Mercado de La Plata

Nos manifiestan también nuestros agentes que la Bolsa de Londres se ha abierto con quietud, y que los fletes están sin cambiar. No se hicieron fletamientos en este mercado.

(Spanish-Chartering.)

Las carboneras para buques

Cómo se cotizan en el mundo

(De The Spanish Chartering, Bilbao.)

Últimas cotizaciones:
Amberes.—160 francos, F. O. B. y estivado, carbón de Bélgica y o americano.

Havre.—165 francos, F. O. B. y estivado, carbón americano.

Ostende.—160 francos, F. O. B. y estivado, carbón de Bélgica y o americano.

Génova.—290 liras, F. O. B., carbón americano.

Las Palmas-Madeira.—80/, F. A. S., carbón de Gales y o americano y o Durham desde el 10 de junio.

En España se cotiza a unas 100 pesetas.

CARRERAS DE CABALLOS

El Gran Premio de Madrid (60.000 pesetas, 2.500 metros).—Caballos y jinetes probables:

BRABANT, 64, kilos, L. Lyne.
NOUVEL AN, 64, Archibald.
ALBANO, 64, F. García.
WHEAT DUC, 55, José Ruiz.
TRUMPS, 55, Lancaster.
WILLOW, 54, Higson.
VINNY, 53, Romero (ap.).
BERLIERE, 46, V. Díez.
ALDWARD, 43, K. Robertson.
ALLEXTON, 43, A. Díez (ap.) Dudoso.
ANTONIO, 40, Ruiz (ap.)

Por tercera vez se disputará mañana el Gran Premio de Madrid, y el interés despertado por esta carrera, es grandísimo. Probablemente se alinearán once caballos, cuatro de tres años y los restantes mayores. Y es curioso que, salvo «Nouvel An», «Vinny», «Berliere» y «Antonio», todos van a correr inmediatamente después de una derrota.

De los viejos se impone «Nouvel An». Ciertamente en el Premio Alfonso XIII no batió más que caballos de clase inferior a la suya; pero demostró que conservaba el galope espléndido de sus mejores días, ese galope que, a los que no las hemos visto, hace resultar increíbles las cuatro derrotas de San Sebastián y París. Y corriendo como en esa prueba corrió, no hay caballo en nuestro Hipódromo, ni quizá en ninguno, que pueda con él.

Después destacan sus vencedores de San Sebastián, «Brabant» y «Albano». Pero... aquí comienzan los peros. «Brabant» guarda, por lo visto, para «Lasarte», sus arrestos; aquí se ha hecho batir hasta por «Royal Bang» y, en su última exhibición, en Sevilla, fué derrotado por «Choix de Roi», inferior al crack. Y por lo que a «Albano» se refiere, aunque siempre haya que contar con el gran corazón de ese caballo, por el peso que lleva, no es probable que pueda hacer su carrera favorita, en cabeza, y, además, hace pocos días, fué batido por «Petit Petot». En cuanto a los otros, «Wheat Duc» sólo ha batido caballos de segundo orden, lo mismo que «Vinny», y «Trumps» y «Willow» hicieron un desairadísimo papel el domingo en el hándicap, concluyendo detrás de «Buck».

¿Serán más temibles los tres años, con su gran descargo de peso?... «Allexton», cuya partida es dudosa, después de su triunfo sobre «Thelus» ha corrido muy mal; «Aldward», en su única exhibición del jueves, hizo, por el contrario, una buena carrera, aunque no consiguió batir a «Eclipse», recibiendo tres kilos. «Berliere» y «Antonio» tienen recientes victorias y una excelente forma general. Sin embargo, «Berliere», en su última carrera de Barcelona, llegó detrás de «Le Friand» y «Dulcinea»; y «Antonio», si ha vencido luego a sus iguales, en Sevilla no pudo con sus mayores, «Choix de Roi» y «Brabant», ni con «Babosa». Su peso extraligero le favorecerá mañana; pero la monta del pequeño Ruiz no es la mejor para un Gran Premio.

Creemos, pues, en el éxito de NOUVEL AN, que si ganase por tercera vez la prueba, lograría un triunfo excepcional, tal vez único, en los anales de turf. Y creemos también que BERLIERE y ALDWARD son los que pueden concluir más cerca del ganador.

Las demás carreras de la tarde son:
Premio Sirena, a reclamar, 2.200 metros, cinco inscripciones.—Favoritos: «Rose», «Batallador».

Premio Prestige, 1.800 metros, 11 inscripciones.—Favoritos: «Babosa», «Crobyle».

Premio Alava, hándicap, 2.200 metros, seis inscripciones.—Favoritos: «Cylmay», «Diavolina».

Premio Humareda, militar de vallas, 3.500 metros, tres inscripciones.—Favorito: «Emisiano».

ALHAMBRA

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Telegramas del extranjero

La misión comercial rusa en Londres

BERLIN 4.—El Sr. Stobianskow ha sido nombrado jefe de la Sección comercial rusa en Londres.

Accidente de caza

BERLIN 4.—Cerca de Leutkirch y durante una partida de caza, el duque Alberto de Wurtemberg, resultó herido por una bala de fusil, disparada por un desconocido.

Créese que se trata de un accidente fortuito.

Los sin trabajo

LONDRES 4.—El Tesoro británico ha consentido en efectuar un nuevo préstamo a la Caja de socorro de los obreros sin trabajo, cuyos fondos se hallaban agotados por completo.

El debate en el Reichstag

BERLIN 4.—En el Reichstag continúa la discusión de la declaración ministerial.

El Sr. Stresmann, populista, protesta contra el desarme de las fortalezas del Este y contra el mantenimiento de las sanciones.

Expone a continuación que los populistas permanecerán en una oposición subjetiva y hace algunas reservas acerca de la ejecución del ultimátum.

Agrega que si Alemania tiende a aproximarse a Inglaterra aumentando así la severidad de Francia, esto equivaldría al mantenimiento de las sanciones y a una oposición grande para reconocer los resultados del plebiscito de Alta Silesia.

El Sr. Petersen, demócrata, hace presente su aquiescencia a parte del ultimátum y hace un llamamiento a la unión de todos para conseguir un Gobierno estable.

Orden de confianza al Gobierno

BERLIN 4.—La orden del día de confianza al Gobierno será redactada próximamente, en la siguiente forma:

«El Reichstag aprueba en su totalidad las declaraciones del Gobierno, y se declara dispuesto a prestarle su apoyo para la realización del programa gubernamental».

El asesinato de Talaat Pachá

BERLIN 4.—Ha sido absuelto, según noticias recibidas, el estudiante armenio Tairkiran, asesino de Talaat Pachá.

Los sinnfeineros

DUBLIN 4.—En Carrowkennedy (condado de Cork), un centenar de rebeldes atacaron a una patrulla de Policía, compuesta de 17 hombres, matando a un sargento y a un inspector.

Cuatro agentes resultaron heridos y cuatro automóviles fueron incendiados. Los rebeldes se apoderaron también de fusiles y municiones.

El comercio francoespañol

PARIS 4.—Ante la Comisión de Hacienda de la Cámara ha declarado el ministro de Hacienda, Sr. Doumer, que se trataba de elevar próximamente los derechos sobre algunos productos extranjeros importados, especialmente sobre los trigos, azúcar y carnes frescas y congeladas.

A continuación del ministro, el Sr. Brousse, diputado por los Pirineos orientales, recordó que España exigía que el pago de los derechos de Aduanas para los productos españoles sea aproximadamente y a lo más, de un 49 por 100.

Agregó el Sr. Brousse que, desde hace dos días, España grava a las exportaciones francesas en una tasa igual a la diferencia del cambio, o sea aproximadamente en un 50 por 100, y pregunta si no sería conveniente aplicar un tratamiento análogo a los productos españoles importados a Francia.

El Príncipe heredero del Japón

PARIS 4.—El Ayuntamiento de esta capital ha recibido esta tarde solemnemente al Príncipe heredero del Japón, el cual, respondiendo a los saludos de bienvenida que se le dirigieron, hizo presente su reconocimiento por la acogida que le ha dispensado el pueblo de París, expresando también su admiración hacia Francia.

El general Mangin

TOLON 4.—El general Mangin ha embarcado esta mañana en el vapor «Jules Michelet».

A bordo del buque ofreció un almuerzo a las autoridades y diversas personalidades, pronunciándose entusiastas brindis haciendo votos por el éxito favorable de la misión que va a desempeñar el general.

El «Jules Michelet» se hizo a la mar a las 17,30.

¿Se establecerán relaciones diplomáticas entre Italia y el Vaticano?

ROMA 4.—Con motivo del restablecimiento de las relaciones diplomáticas entre la Santa Sede y Francia, algunos periódicos italianos ven la posibilidad de que también se establezcan relaciones diplomáticas entre Italia y el Vaticano.

El periódico *Osservatore Romano* declara oficialmente, a ese propósito, que las cuestiones de prejuicio para las cuales es oportuno que la opinión pública, y sobre todo los católicos, se den cuenta claramente de que son de una diferencia grande con respecto a la situación del Vaticano frente a Italia o frente a Francia y Portugal.

Añade que esa diferencia hace intempestivo, no solamente el examen de los detalles, sino también la designación de los poderes eventualmente competentes y no sólo no se está en vísperas de acontecimientos concretos, sino que se trata únicamente de simples hipótesis, expresiones y pensamientos subjetivos.

Los empleados del Estado de Italia

ROMA 4.—Se confirma la noticia de que los empleados del Estado decidieron emplear la huelga blanca, o en otros términos, de brazos caídos.

Esta huelga se extenderá también a las Secretarías judiciales, Cancillerías, Administraciones provinciales, oficinas de Telégrafos, Teléfonos y Correos y al profesorado.

La opinión pública se ha declarado resuelta en contra de los huelguistas deplorando su actitud levantisca.

El Gobierno, alentado por la gran mayoría sana del país, ha arrojado esta huelga con la mayor energía, y se opone, con todos los medios a su alcance, a esa huelga, cuya finalidad es un aumento de sueldo.

La gran impopularidad de la huelga radica, además de la general perturbación de los servicios, en el hecho de que los huelguistas reclaman nuevos aumentos de haberes, precisamente cuando se ha iniciado una rebaja en todos los artículos, y la economía italiana se está orientando hacia un régimen de normalidad.

Los ferroviarios franceses

PARIS 4.—El Consejo de la Federación de Trabajadores ferroviarios, ha celebrado dos sesiones, dedicándolas a discutir la forma en que había de votarse para elegir a la Junta ejecutiva y a la Mesa del Consejo provisional.

Como quiera que la discusión se iba eternizando y que no se vislumbraba posibilidad alguna de acuerdo, por mostrarse intransigentes los dos grupos contrincantes, éstos acabaron por presentar cada uno una candidatura propia.

Puesta, en efecto, a votación la de los mayoritarios, y habiendo logrado 30 votos contra 23 abstenciones, los minoritarios declararon que no les parecía válida esa votación y presentaron en el acto otra candidatura.

Los antiguos mayoritarios, capitaneados por el Sr. Bidagaray, se retiraron entonces del salón.

Los minoritarios, en vista de ello, declararon que, «agotados ya, después de discutir todo el día, los medios conciliadores, no les quedaba sino aplicar las decisiones del Congreso, y acordaban continuar en sesión permanente durante toda la noche, en las oficinas de la Federación».

La huelga de Buenos Aires

BUENOS AIRES 4.—Reina absoluta tranquilidad en todo el país.

La mayoría de los obreros de todos los oficios se han negado a adherirse al movimiento huelguista.

Los obreros de los depósitos frigoríficos de Palmas reanudarán el trabajo mañana.

La reducción de salarios

EL HAVRE 4.—La Federación de marinos ha decidido aceptar en principio la reducción de salarios, en interés de la Marina comercial francesa.

El conflicto minero inglés.—Los propietarios contestan al Gobierno

LONDRES 4.—En su contestación al Gobierno dicen los dueños de minas que no les es posible entrar en negociación alguna con los obreros mineros mientras éstos sigan exigiendo que sean puestos en común los beneficios de todas las minas y participen de ellas, incluso las que no producen ninguno, y mientras insistan en que la tabla unificadora de jornales se aplique igualmente a todas las minas del Reino Unido.

Proponen a su vez la creación de una Oficina nacional de jornales, presidida por una personalidad neutral, para fijar el salario normal y fijar la proporción en que los beneficios hayan de repartirse entre los obreros.

Aceptan por lo general las proposiciones del Gobierno y formulan otras que afectan a cuestiones de detalle.

Las proposiciones del Gobierno rechazadas por los mineros

LONDRES 4.—El secretario general de la Federación de mineros, Sr. Hodge, ha declarado que, rechazadas por todas las Secciones regionales de la Federación las proposiciones del Gobierno encaminadas a resolver la huelga, la Junta ejecutiva de la Federación las ha desechado a su vez.

Dicha Junta volverá a reunirse mañana por la mañana, a las diez.

El Sr. Venizelos

VICHI 4.—Ha marchado el ex presidente del Gobierno de Grecia, Sr. Venizelos.

La moción Knox

WASHINGTON 4.—La Comisión de asuntos exteriores de la Cámara de representantes, se ha declarado a favor de que la moción del senador Knox sea sustituida por la moción Porter, referente a la cesación del estado de guerra entre los Estados Unidos, Alemania y Austria y Hungría.

El Sr. Porter ha manifestado que esa moción suya será presentada a la Cámara en la semana próxima para ser discutida inmediatamente.

La situación en la Alta Silesia

BERLIN 4.—Según noticias que se reciben de Alta Silesia, los insurgentes polacos han efectuado un ataque al Este de Annaberg, siendo rechazados con grandes pérdidas.

Los alemanes han evacuado la ciudad de Tura.

BERLIN 4.—Ha llegado a Oppeln el general Hennicker, jefe de las tropas inglesas. La mayor parte de las tropas británicas han llegado ya al lugar de su destino.

La guerra en la Alta Silesia

LONDRES 3.—Telegrafían de Oppeln al *Daily Mail*, que los insurgentes polacos han ocupado Pless.

Un destacamento de voluntarios alemanes, cercado por los polacos en el bosque de Donde-witz, ha perdido 13 hombres.

El ministro de la Guerra francés en las provincias renanas

BONN 3.—Continuando su visita de inspección a las provincias renanas, el ministro de la Guerra, Sr. Barthou, pasó revista a las tropas belgas en Ruhrort, siendo obsequiado con un almuerzo por el Estado Mayor belga.

Al terminar el almuerzo se cambiaron efusivos brindis en honor de Bélgica y Francia. El Sr. Barthou visitó luego Düsseldorf, donde fué objeto de una cariñosa acogida por parte de la colonia francesa, regresando a las pocas horas a esta ciudad.

Fábrica de raquetas para «tennis» y coches para niños.
Bazar MELILLA, Barquillo, 6

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

Los nuevos Aranceles y la Marina mercante

Por si eran pocas las vicisitudes por que viene atravesando desde el comienzo del año la navegación nacional, el Gobierno, que se puede decir, sin temor a equivocación ninguna, vive una vida de desbarajuste y desorientación, porque desconoce en absoluto la forma en que están planteados los problemas nacionales, y porque en los Ministerios, no revelamos ningún secreto, se adolece de la falta de estudio y preparación para afrontar cada uno, al crear el nuevo Arancel ha venido a producir a la Marina mercante española una dificultad grave, un perjuicio más y a asestarle un golpe del que difícilmente podrá reponerse.

No sabemos si los navieros se habrán dado cuenta de la gravedad que encierra el nuevo Arancel, que trastorna la vida industrial de España. Porque no cabe duda de ningún género que, con las modificaciones arancelarias que acaban de publicarse, la importación se restringirá notablemente, y en algunos productos que fácilmente venían a España, el comercio tendrá que paralizarse.

Desde que ocupa el Poder el partido conservador no se ha observado, en ninguna de las medidas que ha llevado a cabo, lograr el mejoramiento de la vida, imposible de soportar desde 1914; por el contrario, en todas sus disposiciones de carácter económico ha marcado su tendencia a favorecer los intereses de unas cuantas Empresas, de las que, precisamente se enriquecieron durante la guerra y se engrandecieron muy a costa de los intereses nacionales. Y hemos de señalar el hecho indiscutible que desde la actuación en el Gobierno del Sr. Cierva, actuación más preferente que la de sus compañeros de Gabinete, cualquier resolución económica que adopte el actual Gobierno tiene por finalidad la agravación y carestía de la vida y protección a unas cuantas Compañías, cuyos Consejos de Administración vienen a ser los mismos. Parece como que el ministro de Fomento no tiene otro objeto, al colaborar en este Gobierno, más que la protección a grandes industrias, a costa de las demás clases menesterosas, que, al fin y al cabo, son las que sufren más vivamente los efectos de tan funesta política, y el perjuicio del resto de los sectores de la riqueza nacional.

El nuevo Arancel no es legal

El nuevo Arancel, de que nos ocupamos, es demostración terminante de estas afirmaciones nuestras, pues cuando fué aprobada en 1904 la ley de nuestro régimen arancelario, quedó establecido, en su base 8.ª, que los derechos del Arancel no podrían ser modificados ni por Reales órdenes, ni por Reales decretos, sino por leyes. Y, en efecto, por medio de una simple Real orden, y cuando el Parlamento se halla, precisamente, en plena función, el Gobierno, demostrando el juicio que le merece la doctrina constitucional, crea un nuevo Arancel, aplicando un sistema de coeficientes que no guarda relación con las nuevas valoraciones.

El comercio de importación en peligro

En general, las consecuencias más inmediatas del nuevo Arancel, serán, sin duda alguna, la restricción del comercio de importación; el mercado de fletes, tan resentido por el aumento de tonelaje mundial, por las cuestiones de orden social, y últimamente por la huelga minera inglesa, se venía defendiendo, en lo que a España se refiere, en el transporte marítimo de fosfatos y superfosfatos, esenciales para el engrandecimiento de la riqueza agrícola nacional. Pues bien; el nuevo Arancel, reformado de una manera descabellada, y no sabemos con qué intención, aumenta en un 300 por 100 los derechos de entrada de estas primeras materias para los abonos químicos de nuestra Agricultura, y si ya los agricultores se resentían por la carestía de estas primeras materias, para ser introducidas en España, ¿qué hemos de decir con los actuales derechos? En conclusión, este mercado sufre un ruído golpe, y si los navieros españoles han tenido que amarrar sus barcos hasta el presente, en lo porvenir tropezarán con esta nueva dificultad que les crean nuestros Gobiernos.

No es este el lugar adecuado para examinar los perjuicios que del mismo modo ha de producir a la agricultura; por todo ello no se explica los fundamentos que haya podido tener el ministro de Fomento para imponer semejantes aumentos en los derechos de introducción.

El saber próxima la terminación de la huelga inglesa, qué es otro de los mercados con

que se defendería la industria naval española, ha impulsado al Sr. Cierva a crear un impuesto para los carbones extranjeros que vengán a España, en beneficio exclusivamente de unos cuantos mineros, de los mismos que, como hemos dicho en estas columnas, desahacitaron el mercado español, cometieron toda clase de tropelías, vendieron polvo y tierra por carbón y, después de enriquecerse, vertieron lágrimas hasta que, por fin, venidos los grados sus anhelos de que les favorezca el Arancel.

Hemos demostrado que España era el país en que más caro se vende el carbón, lo mismo para usos industriales que domésticos. Y cuando, por la competencia lícita parecía que el combustible habría de obtener mejora de precios, el Arancel viene a oponerse a tal ventaja. Y no hay que olvidar que la producción del carbón en España es inferior a sus necesidades.

En una palabra: este Arancel, sin duda alguna, ha sido hecho a la medida de los fabricantes de tejidos, de los grandes Centros siderúrgicos y metalúrgicos, y gravando de esta forma las cargas arancelarias tan considerablemente, viene a perjudicar de modo notorio a la industria naval del país, completamente indefensa ante los Poderes públicos.

Es, por lo visto, la justa compensación que merece la Marina mercante española, que realizó un gran sacrificio, patentemente reconocido por todos, en favor de los intereses del país.

Por considerarlo interesante, dada su autoridad, reproducimos a continuación el juicio que merece a revista tan importante como *España Económica y Financiera*, el examen de este nuevo Arancel.

Dice así el citado colega:

«El Gobierno dice que ha querido aumentar el margen entre las dos tarifas, a fin de encarecer al extranjero las ventajas de tratar con nosotros. Es una imitación de lo que hizo Francia hace algunos meses. No es esta política tan eficaz como parece, pues en cuanto todos los países hayan fijado muy alta su tarifa primera, la situación entre ellos será la misma que si se mantuviesen todos en términos discretos. De todas suertes, a los Tratados se llegará necesariamente, porque es interés común de unos y otros países, y la realidad para nosotros es que, a menos de que se negocie a costa de la tarifa segunda, España sufrirá un régimen arancelario más duro que el que sufría en 1914.

El Gobierno ha ido a ello deliberadamente para hacer frente a la crisis industrial. «Es evidente—dice el preámbulo de la Real orden—que nuestra industria en todas sus manifestaciones está sufriendo agresiones por parte de las producciones extranjeras, como consecuencia de la liquidación de saldo de guerra, de facilidades de cambio por la moneda depreciada y de estímulos artificiales que podrán durar algún tiempo, lo que hace que acudan a España esas producciones como a puerto franco. Al remedio de ello hay que atender como necesidad urgente, porque el problema apremia por momentos...»

«Las importaciones extraordinarias de mer-

El impuesto de luces

Los juicios que expresamos en Hojas anteriores sobre las dificultades con que había de tropezar la Comisión Liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo para hallar las medidas con que hacer práctica la liquidación de los quebrantos padecidos por los navieros españoles en el transporte de las primeras materias, efectuado en barcos requisados por el Estado, los ha confirmado la realidad.

Al parecer, ninguna de las soluciones presentadas al ministro de Fomento por la Comisión Liquidadora, reconocida ya la imposibilidad de hacer efectivas las derramas, encuentran en el ánimo del Sr. Cierva la disposición necesaria para ser aplicadas.

Por eso insistimos de nuevo en que, a nuestro juicio, hubiera sido más práctico atender a la creación de un impuesto de luces sobre todos los barcos que entren en España, de la misma manera que se ha implantado por el Gobierno inglés. Ese arbitrio, completamente legal, soluciona en principio la cuestión, y después hubiera proporcionado al Estado recursos suficientes para atender al mejoramiento de muchos servicios, como el de faros, que se encuentra hoy atendido en España como en los tiempos más primitivos.

No olvidamos que se han puesto por algunos reparos pretextando que un arbitrio no puede implantarse fácilmente sin el consentimiento de las Cortes, y a esto hemos de responder, que estamos seguros que el Sr. Cierva es hombre que no se detiene ante dificultades de este orden; bien lo demuestra la reforma arancelaria que acaba de implantarse, pues la ley prohíbe estas reformas de régimen arancelario por Decreto o por Real orden, y ya se ha visto qué fácil ha sido para su tenaci-

cancias extranjeras que se están efectuando podrían producir una verdadera invasión de artículos manufacturados que trajera como secuela el paro forzoso en nuestras fábricas por plazo más o menos largo, lo que agudizaría en extremo, seguramente, la palpitante cuestión social, con sus gravísimas derivaciones naturales en el orden público.»

«Se puede decir, en realidad, que España está sufriendo agresiones por parte de las producciones extranjeras?»

«Lo que ocurre es que en España está repercutiendo el fenómeno mundial de la baja de los precios, que exige aquí, como en los demás países, nuevos ajustes entre los elementos de la producción. Intentar, por medio del Arancel, hacer frente a la situación que esa baja crea a las industrias nacionales es una locura. Bien está que se adapten los derechos a los nuevos precios; pero todo lo que exceda de su adaptación es abusivo y está llamado a hacer, en definitiva, más daño que provecho a la economía nacional.

Hablar de agresiones de la producción extranjera es sacar un poco las cosas de quicio. En realidad no hay ningún país que acuda a los «estímulos artificiales» a que se refiere la Real orden. No hay actualmente más «dumping» que el supuesto «dumping» de la depreciación monetaria de que hemos tratado aquí más de una vez. Esta es una excelente cantinela para los que quieren a toda costa eludir la normalización de los precios; pero, examinada de cerca, es fácil ver que tiene más de falacia que de justo argumento. Hemos hecho observar que la prima que la depreciación del cambio representa para la exportación de un país es forzosamente un fenómeno pasajero. Por otra parte, las importaciones de esos países se pagan con moneda de los mismos, de que hay exceso, y de hecho no pueden afectar al trabajo nacional en la forma que suponen los que tanto gritan contra el famoso «dumping».

Las incongruencias en que abunda el preámbulo de la Real orden, donde unas veces se invocan las valoraciones, otras la crisis y el «dumping», para justificar la modificación arancelaria, indican que el Gobierno no tiene en esta materia una doctrina muy sólida. Hay una parte de ese preámbulo en que se refleja el empeño que viene mostrando el Sr. Cierva en resolver esa especie de cuadratura del círculo, que consiste en que los precios sean bajos, aunque los aranceles sean altos.

«El trabajo y producción nacionales —dice—necesitan protección especial, aunque sea algo forzada; pero sin que ésta haya de servir para establecer monopolios ni patentes para elevar considerablemente el precio y coste de la vida, para lo cual han de tomarse todas aquellas medidas capaces de impedirlo, pues si bien debe reservarse el mercado interior a nuestra producción, en lo posible no debe ser a costa del consumidor.»

Pero, si no es a costa del consumidor, ¿cómo podrá aprovechar el Arancel a las industrias? Es evidente que los productos extranjeros no entrarán en España siempre que los industriales españoles hagan los mismos precios que los extranjeros. Pretender corregir en el interior con medidas coercitivas los resultados necesarios de la política arancelaria es estar demasiado lejos de la realidad de las cosas. Pero así es como se gobierna la economía española en los tiempos difíciles que atravesamos.»

dad y propósitos proteccionistas, hacer caso omiso de tales doctrinas fundamentalmente constitucionales y parlamentarias, y con una simple Real orden acomete la reforma, que en este caso sólo conviene a unas cuantas industrias.

¿Por qué no se ha decidido el ministro de Fomento a estudiar siquiera esta proposición y haberse asesorado de la facultad con que podría implantarse, mucho más cuando los barcos españoles están sufragando en otro país, el inglés, la carga que se les impuso con arbitrio semejante?

No nos explicamos esta apatía más que por la abrumadora tarea que se ha impuesto el ministro de Fomento; y de la cual, no pudiendo salir triunfante a pesar de sus energías, selecciona cuidadosamente entre la gigantesca labor que tiene delante de sí, aquello que afecta a unas pocas industrias aprovechadas, como ha sucedido ahora, y d. j. a lo demás para tener el Sr. Cierva una plataforma política en que poder apoyarse en lo porvenir.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)
antes **Pitman, Deane y Vernal (S. A.)**

Gran Vía, 42, 1.º —BLBAQ.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVER-BLBAQ»

Fletamentos, Seguros marítimos

Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:
Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. de Londres.
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. D.)
The United British Insurance Co. Ltd.
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.
International Marine Insurance Co. Ltd.
Norske Alliance Insurance Co. de Kristiania

Las cuentas del trigo y el pago de las demoras

Perseveramos en nuestro propósito de no olvidar esta cuestión que afecta tanto, en primer término, a la vida de la Marina mercante española, como al decoro del Poder público.

A los requerimientos que constantemente recibimos para continuar en esta campaña, hemos de decir que reconocemos que nos encontramos casi sin fuerzas para continuarla, pues a pesar de cuantas cosas hemos venido exponiendo, esta cuestión sigue exactamente igual que antes de tratarlo, y a pesar de la promesa del Sr. Cierva de que esclarecería los hechos denunciados y de que lo remediaría.

Pues bien; las cuentas famosas de los transportes de trigo argentino a España siguen sin aparecer, sin rendirse, no sabemos por qué, y en cuanto a las demoras, siguen los expedientes en igual estado en que se encontraban hace un año.

Ya hemos dicho que las únicas demoras que se pagaron, precisamente por el Ministerio de Fomento fueron de armadores extranjeros, alguno de los cuales han cobrado del Estado recientemente la inexplicable suma de 28.000 pesetas diarias en los desembarcos efectuados en Bilbao, mientras tanto los armadores españoles siguen amarrando sus barcos y sin saber la suerte de las liquidaciones que tienen presentadas ante el Ministerio de Fomento.

Al propio tiempo, los harineros siguen viviendo en la opulencia, construyendo grandes palacios, habiéndose enriquecido a costa, primero, de los dispendios del Estado, y, en segundo término, por el sacrificio de la Marina mercante.

Y todavía tiene el Sr. Cierva el valor de quejarse, en su continua propaganda provincial, de que el progreso de España se encuentra detenido en el Parlamento y en los Ministerios, por la apatía y oposición sistemática a toda idea de innovación.

Revista del mercado de fletes

MEDITERRANEO Norte de Africa

Sfax-Rouen, 3.000 a 3.500 toneladas, francos 27,50, pronto.
Idem Burdeos, 3.000 toneladas, ensayáramos 30 francos, pronto.
Susa-La Pallice, 3.000 toneladas, 27,50 francos, pronto.
Idem Paiemboeuf, 3.000 toneladas, 32,50 francos, pronto.
La Goulette-Glasgow, 2.000 toneladas, 12/, pronto.
Bougie-Amberes, 3.000 toneladas, ofertas, pronto.
Idem Glasgow, 2.000 toneladas, 10/, pronto.
Idem Vlaardingen, 2.500 toneladas, 15/, 1/, carga, 15-30 junio.
Melilla-Glasgow o Ayrshire, 2.000 toneladas, 10/, pronto.
Phillipville-Rotterdam o Vlaardingen, 4.000 a 7.000 toneladas, 8/, carga inmediata.

España

Huelva-Norfolk, 3.500 toneladas, 10/6 f. o. b., 1,50 tasa, carga inmediata.
Idem Rotterdam, 4.000 a 5.000 toneladas, 13/, piritas, 1/, 2,75 tasa.
Idem Amsterdam, 2.500 a 3.000 toneladas, 8/6 f. o. b., 1/80, carga inmediata.
Idem Hamburgo, 6.000 toneladas, 10/6 f. o. b., 1/80, carga inmediata.
Idem Port Talbot, 1.600 a 2.500 toneladas, 15/ f. o. b., 2/50, carga inmediata.
Idem Bristol, 2.000 toneladas, 12/ f. o. b., 2/50, carga inmediata.
Idem Amberes, 3.000 toneladas, manganesa, 30 francos, carga inmediata.
Idem Rouen, 1.500 a 2.000 toneladas. Tonay, 1.500 a 2.000. Ambeas, 1.500 a 2.000. Marsella, 1.500 a 2.000. Tonay, 2.000 a 3.000. Chantenay, 3.000. La Pallice o Burdeos, 2.500. (Todos carga inmediata, ensayáramos, 27, 50, 30 francos. Piritas.)
San Juan-Sevilla-Rotterdam, 2.000 a 3.000 toneladas, mineral de hierro 10/- pronto.
Idem Garston, 1.800 toneladas, 15- f. o. b. 2/-, cubriendo las tasas, carga inmediata.
Idem Swansea, 1.000 toneladas, 10/- f. o. b. 2/-, cubriendo las tasas, carga inmediata.
Idem Rouen, 1.500 toneladas. Ofertas, carga inmediata.
Idem Amberes, 2.000 a 3.000 toneladas, 13/-, carga inmediata.
Cartagena-Puerto Alemán (Hamburgo-Emden-Range), 3.000 toneladas en dos cargamentos. Ofertas en la base de 1/- carga, 1,50 tasa.
Sevilla-Burdeos, 2.000 toneladas, 27,50 francos, carga inmediata.
Marbella-Amberes (cualquier tamaño conveniente), 12/-, carga inmediata.
Pomaron-Stettin, 3.000 toneladas, 12/6d.; Hamburgo, 1.500 a 2.000 toneladas, 11/-.

Economía y finanzas

Cupones, dividendos e intereses

Compañía Barcelonesa de Electricidad.—Paga, a partir del 1 de julio venidero, los cupones números 42 y 18 de las Obligaciones 5 por 100, amortizadas el día 18 del corriente (emisiones junio 1900 y noviembre 1912) y deduciendo los correspondientes impuestos.

Sociedad Madrileña de Tranvías.—Distribuye un dividendo del 3 por 100 (pesetas 15), con deducción de los impuestos y contra el cupón número 1, a cuenta de los beneficios del primer ejercicio, que termina en fin del corriente junio.

Real Compañía Asturiana de Minas.—Ha fijado en 80 francos, libre de impuestos, su dividendo por el ejercicio de 1920.

Compañía Franco-Española de Alambres, Cables y Transportes Aéreos.—Ha anunciado el pago de francos 12,50 por cada acción, contra el cupón núm. 12, y francos 16,66 a las partes de fundador, contra el cupón núm. 10, por liquidación del último ejercicio, más pesetas 25 a cuenta del actual.

Compañía Carbonífera La Magdalena.—A cuenta de los beneficios obtenidos en el ejercicio, distribuye un 3 por 100.

Pirites de Huelva.—Repartirá un dividendo por 1.920, de francos 50 por cada acción.

Empréstitos y emisiones

En la última subasta de bonos del Tesoro inglés, por 45 millones de libras esterlinas, se pidieron 65.555.000. El tipo medio del descuento con que fueron adjudicados, resultó a 5 libras 14 chelines, contra 5 libras 11 chelines en la anterior.

—El Gobierno de Holanda emite actualmente un nuevo empréstito de 100 millones de florines, con interés de 6 por 100.

—En Suecia, emite el Gobierno un empréstito, al tipo de 95 por 100, por 50 millones de coronas, al 6 por 100 de interés anual, reembolsable a precios del año 1931 y en Obligaciones de 10.000 y 1.000 coronas.

Amortizaciones

Compañía Barcelonesa de Electricidad.—A partir del 1 de julio, paga a pesetas 500, deduciendo los impuestos, las 430 Obligaciones de la emisión de 26 de noviembre de 1912, al 5 por 100, que resultaron amortizadas en el octavo sorteo, verificado el día 18 del corriente mayo, y cuya numeración es la que sigue:

31 a 140, 961 al 70, 1.601 al 10, 1.971 al 80, 2.551 al 60, 2.691 al 70, 2.781 al 90, 2.961 al 70, 3.281 al 90, 3.501 al 10, 3.781 al 90, 5.541 al 50, 6.021 al 30, 6.731 al 40, 6.891 al 90, 7.071 al 80, 7.741 al 50, 8.291 al 30, 8.421 al 30, 8.901 al 10, 9.191 al 20, 9.221 al 30, 9.481 al 90, 10.121 al 30, 10.371 al 80, 11.251 al 60, 11.261 al 70, 11.391 al 40, 13.071 al 80, 13.371 al 80, 15.861 al 70, 15.951 al 60, 16.381 al 90, 16.861 al 70, 15.951 al 60, 16.381 al 90, 16.861 al 70, 17.191 al 200, 17.511 al 20, 17.561 al 70, 17.601 al 10, 17.631 al 40, 18.961 al 70, 19.231 al 40, 19.711 al 20 y 19.901 al 10.

También paga desde igual día, y a 500 pesetas, con deducción de impuestos, las 834 Obligaciones 5 por 100, emisión de 21 junio de 1900, que fueron amortizadas en el 21.º sorteo, verificado el día 18 de mayo actual.

La Papelera Española (S. A.).—Paga, mediante entrega de títulos con sus respectivos cupones y por su valor nominal (descontando pesetas 2,88 de impuestos), las Obligaciones especiales hipotecarias sobre el Salto Gándara, que resultaron amortizadas en el sorteo verificado el 16 de mayo y cuyos números son:

891 al 900, 2.121 al 2.130, 3.191 al 3.200, 3.311 al 3.320, 3.451 al 3.460, 3.871 al 5.880, 4.391 al 4.400, 6.832 al 6.840 y 8.451 al 8.460.

Noticias varias

España es el segundo país del mundo en riqueza de ganado mular, elevándose su total a 2.083.000 cabezas. Los Estados Unidos ocupan el primer puesto con 4.925.000.

—Han sido admitidas a la contratación pública e incluidas en la cotización oficial de la Bolsa de Madrid las 1.200 Obligaciones de la emisión de 1 de junio de 1920, de a 500 pesetas nominales, números 64.001 al 65.200, con interés anual del 6 por 100, pagadero por trimestres vencidos, en primeros de enero, abril, julio y octubre de cada año, y amortizables en veinte anualidades, que ha emitido la Compañía Transatlántica.

—La fortuna nacional de Norteamérica acaba de ser evaluada por el Comité de organización de los empréstitos gubernamentales en 300.000 millones de dólares, con un aumento de 60.000 durante los siete años últimos.

—Ha sido autorizada la Compañía General de Carbones para establecer en el puerto de El Ferrol (Coruña), un depósito de clases extranjeras.

—La Deuda pública otomana paga, a cuenta de los once cupones atrasados desde 1915 del Turco unificado 4 por 100, la cantidad de un chelín tres peniques por cada obligación de 20 libras.

—Los Bancos de la Reserva federal de los Estados Unidos han sido autorizados para tomar efectos a seis meses en lugar de tres, cuando se refirieran a la importación o exportación de mercancías.

—Han sido admitidas a la contratación pública e incluidas en las cotizaciones oficiales de la Bolsa de Madrid, las 5.000 Cédulas, al 5 por 100 de interés, números 350.001 al 355.000, emisión de 24 de diciembre de 1920, que ha puesto en circulación el Banco Hipotecario de España.

—Asimismo ha incluido la Bolsa de Barcelona en sus cotizaciones, 4.000 Obligaciones hipotecarias emitidas por la Sociedad Anónima Española de Casas Baratas y Caja de Ahorros (en representación de un empréstito de dos millones de pesetas), al portador, de a 500 pesetas nominales, al 6 por 100, libre de impuestos, amortizables por todo su valor nominal en sesenta anualidades, a contar desde 1929, que constituyen una sola serie con numeración del 1 al 4.000 y que llevan 40 cupones adheridos, números 5 al 44.

—Con la ayuda de los principales Bancos ingleses proyectase la construcción de un túnel

bajo el Canal de Suez, que será la primera obra de la gran vía férrea que unirá El Cabo a Calcuta, pasando por el Cairo.

—La Dirección general de la Deuda ha puesto en circulación los siguientes títulos de la Perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 1919: Serie A, números 1.308.375 al 1.309.400; B, del 291.593 al 292.087; C, del 297.845 al 297.965; D, del 84.572 al 84.615; E, del 57.514 al 57.542; F, del 41.769 al 41.973; G, del 139.980 al 140.154, y H, del 113.537 al 113.633.

—Ha sido retirado de la Cámara del Brasil el proyecto de moratoria que había presentado.

—Para explotar el ramo de Seguros, compraventa de fincas, comisiones, etc., se ha fundado en Bilbao una Sociedad limitada, con la denominación de Gorostiaga y Alzaga, por tiempo de diez años y un capital de pesetas 200.000.

—En 1920 los editores alemanes han publicado 34.000 libros, de los cuales 6.277 eran nuevas ediciones, contra 35.000 en 1914, año que fue el de mayor negocio editorial.

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En la última parte de la sesión de ayer en el Senado, se reanuda la discusión planteada por el Sr. Sedó, sobre política arancelaria.

Intervinieron en ella los señores Roig y Bergadá y Sedó, a quienes contestó el ministro de Hacienda, asegurando que ninguna industria nacional sufrirá daño con los conciertos establecidos en el Arancel.

Tras de una breve intervención del Sr. Rodríguez, tomó parte en la discusión el señor Echevarría, opinando que hay que dar facilidades a los Gobiernos para que apunten las disposiciones arancelarias con aquella flexibilidad que las circunstancias exijan. Protestó también del desamparo en que se deja a las industrias metalúrgicas.

Suspendido este debate, el conde del Valle de Suchil, por la Comisión correspondiente, retiró el dictamen acerca del proyecto de ley de protección de aguas potables.

Acto seguido se levantó la sesión.

En el Congreso se puso a debate el dictamen de la Comisión permanente del Trabajo sobre el proyecto de ley de Casas baratas.

No habiendo ningún diputado que tuviera pedida la palabra sobre la totalidad, se pasó a la discusión del articulado, aprobándose sin debate hasta el art. 8.º

Con ligera discusión, en la que intervinieron los señores Guerra del Río, Ortega y Gasset, Argente, Gascón y Marín, Rodríguez (D. Leonardo), conde de Altea, Ossorio y Gallardo, Barcia, ministro del Trabajo y Benítez de Lugo, se aprobaron hasta el art. 58 del proyecto. Al art. 59 defendió el Sr. Maura una enmienda relacionada con el saneamiento de las poblaciones insalubres.

En nombre de la Comisión fué contestado por el Sr. Gascón y Marín, quien recogió el espíritu de la enmienda para adaptarla al proyecto en la forma que sea posible.

Tras una rectificación del Sr. Maura, se suspendió el debate, dándose cuenta del despacho ordinario y pasando el Congreso a reunirse en sesión secreta, levantándose la pública a las siete y media.

Los diputados de la minoría maurista han declarado que el abstenerse de votar el informe en la Comisión de Presupuestos, acerca de los proyectos del Sr. Cierva, obedeció a su creencia de que lo que procede es abarcar el problema de la reconstitución nacional, en conjunto, poniendo al lado de las obras públicas a realizar la reorganización de la Hacienda y la limitación de los gastos públicos.

La Comisión de Hacienda del Congreso ha comenzado el estudio de la proposición de ley del Sr. Maura, sobre modificación de la tributación por utilidades de las Sociedades colectivas y comanditarias simples.

Ha sido nombrado ponente el Sr. Martín Velandía, y suplente el Sr. García del Moral.

La Comisión se reunirá nuevamente el martes, para estudiar la ponencia que redactó el Sr. Martín Velandía.

También examinó la Comisión de Hacienda la proposición de ley sobre régimen fiscal en el campo de Gibraltar, nombrado ponentes a los señores conde de los Andes y Torres Beleña.

Los señores Riu, Pedregal y Pérez Crespo, representantes de las minorías alista, reformista y demócrata, no asistieron a la reunión por hallarse disgustados del trato que se les había dado en la Comisión y al discutirse el proyecto de Tabacos.

Le ha sido concedida la gran cruz de Isabel la Católica al ex diputado a Cortes Sr. Romero Cibantos.

Contra un traslado

Disgusto en la Delegación de Hacienda de Madrid

Por Real decreto firmado ayer, ha sido trasladado a la Intervención Civil de Guerra y Marina, el interventor de la Delegación de Hacienda de Madrid, D. Miguel García Ponte. Pero se da la circunstancia de que, contra la costumbre y usual cortesía, el Sr. García Ponte, que es un funcionario dignísimo, jefe de Administración y con honores de jefe superior, no sólo no ha sido consultado para efectuar la traslación, sino que ni siquiera había hecho en ese sentido gestión alguna.

Al enterarse esta mañana de lo sucedido, los funcionarios de la Delegación de Madrid han acudido en masa, unánimemente y con sus jefes a la cabeza, al despacho del señor delegado para hacer constar su profundo sentimiento por la conducta seguida con el Sr. García Ponte y rogarle transmitiese sus manifestaciones al ministro. El delegado, Sr. Alvarez, ofreció hacerlos así, agregando que compartía los sentimientos del personal a sus órdenes, por tratarse de un jefe dignísimo y competente.

Es de esperar que lo ocurrido se deba sólo a alguna mala interpretación, y que el ministro de Hacienda, con su habitual rectitud, atienda el ruego que a él respetuosamente se eleva.

Telegramas de última hora

El ministro de Fomento en Jaca

JACA 4.—A las siete y cuarto de la mañana llegó a esta ciudad el ministro de Fomento, señor Cierva, acompañado de los diputados señores Alvarado, Loygorri y Romera.

En la estación rindió honores una compañía de Infantería, con bandera y música. Esperaban la llegada del ministro las autoridades civiles y militares, el obispo y numerosas Comisiones.

En el palacio del obispo, el Sr. Cierva fué obsequiado con un desayuno, dirigiéndose luego al Ayuntamiento, donde tuvo lugar la recepción anunciada.

En las calles, un numeroso gentío ha vitoreado repetidamente al ministro.

Vázquez Mella en Barcelona.—Otro atentado social

BARCELONA 4.—Con veinte minutos de retraso, llegó esta mañana en el expreso, procedente de Madrid, el ilustre orador tradicionalista D. Juan Vázquez Mella. Le acompañaban el diputado D. Ricardo Ocea y su secretario.

En el apeadero de Gracia fué saludado el señor Vázquez Mella, por nutridas Comisiones y personalidades del partido. Al descender del tren, una salva de aplausos acogió la presencia del ilustre tribuno, aplausos que se repitieron en el paseo de Gracia.

En un automóvil se trasladó el Sr. Vázquez Mella al hotel Ritz, donde se hospeda.

Un grupo de individuos no afechos al señor Mella, dió varios mueras, lo cual originó un pequeño tumulto que reprimió la fuerza pública rápidamente, practicando algunas detenciones.

Se teme que mañana, durante la conferencia que dará el Sr. Vázquez Mella en el teatro Goya, ocurran serios disturbios.

Se han adoptado grandes precauciones.

Esta tarde, a las doce y media o la una, se presentó en la fundición de los Sres. Mestres, situada en la calle de Miguel Angel, barriada de Sans, un individuo solicitando del hijo del dueño una cantidad con destino a los presos por delitos sociales. Como se negara a la pretensión, el desconocido le hizo un disparo de revólver, hiriéndole.

El agresor ha sido detenido.

La huelga de funcionarios en Italia

ROMA 4.—Según *La Tribuna*, los magistrados de la Secretaría de la Audiencia, conformándose a las órdenes recibidas del Comité de Huelga de funcionarios, han aplazado la vista de todos los procesos de carácter civil.

Paro en las hilaturas de Lancashire

LONDRES 4.—El *Daily Mail* anuncia que a consecuencia de diferencias surgidas entre patronos y obreros por cuestión de salarios ha cesado ayer a mediodía totalmente el trabajo en las grandes hilaturas de Lancashire.

Este paro afecta directa o indirectamente a más de 750.000 obreros.

Los buques alemanes incautados por los Estados Unidos

PARIS 4.—Telegrafía de Washington a la Prensa londinense que América retendrá en su poder todos los buques alemanes embargados en los puertos americanos en el momento en que entró en la guerra la República norteamericana.

Los buques en cuestión representan un total de 300.000 toneladas.

La aviación aérea militar

PARIS 4.—El diputado Sr. Benazet ha presentado a la Cámara un proyecto de ley, cuyo fin es emprender la construcción de una poderosa flotilla aérea que, pudiendo dedicarse a servicios de diversa índole, respondiese plenamente a las necesidades de la defensa nacional.

Dicho diputado propone que se conceda a una Sociedad el monopolio de la explotación de una vasta red aérea, que se extendería hasta las Colonias y que utilizaría aeroplanos militares, a bordo de los cuales se entrenarían oficiales del servicio de Aviación en los recorridos que produjesen más beneficio para el Estado.

Contra un oficial prusiano

BERLIN 4.—Según el diario *Freiheit*, el oficial prusiano Nyessen, que durante una reunión de carácter nacionalista había declarado que ni un sólo inglés debía entrar vivo en Leipzig, se ha vanagloriado luego públicamente de haber sido quien en 1919, quemó las banderas francesas que debían ser devueltas, con arreglo a lo estipulado en el Tratado.

Por este motivo ha sido detenido, pero ante su negativa de haber dicho tales palabras, fué puesto a las pocas horas en libertad, aun cuando la información abierta por las autoridades sigue su curso.

Manifestaciones de Barthou

PARIS 4.—El ministro de la Guerra, señor Barthou, ha declarado a un redactor del *Matin* que las tropas de ocupación de las provincias rhenanas que acaba de inspeccionar, por su elevado ánimo y perfecta corrección, le han causado una impresión imborrable, una admiración profunda y un sentimiento de confianza superior a cuanto pensó.

Los soldados franceses—dijo—se han comprometido con la política de Francia, pacífica siempre, pero cifrada su voluntad en obtener de Alemania vencida la reparación de sus ruinas y la seguridad de su porvenir.

El Sr. Barthou añadió que la población rhenana observa una actitud correcta, incluso benévola muchas veces, lo que constituye el más precioso testimonio de la política liberal que practican la Alta Comisión interaliada y los jefes militares.

Concentración de una Esquadra inglesa

LONDRES 4.—Según el *Daily Express*, en estos momentos se concentra en Malta una escuadrilla británica, en previsión de posibles operaciones navales y militares que los aliados piensan llevar a cabo, para prestar ayuda a Turquía contra los nacionalistas que luchan en el Asia Menor.

Muerte de un general

BELGRADO 4.—Comunican de Viena que en un Sanatorio de aquella capital falleció ayer el general Nícih, antiguo comandante en jefe

de la división del Danubio, que se distinguió extraordinariamente cuando fué roto el frente de Salónica.

Una peregrinación francesa

ROMA 4.—Su Santidad ha celebrado esta mañana una misa en la capilla de Santa Matilde, dando luego la comunión a 150 peregrinos franceses y la bendición papal.

Los nacionalistas turcos y los Soviets rusos

LONDRES 4.—La Agencia Reuter dice que, según noticias procedentes del Azerbeidjan, el Gobierno nacionalista turco ha entrado en negociaciones con el de Moscú, con objeto de obtener el consentimiento de los Soviets para la conclusión de un Tratado de paz con el Azerbeidjan, establecidas sobre bases federativas.

Parece que el Gobierno de los Soviets, consistente en ello, a condición de que el Gobierno de Angora se comprometa a no firmar separadamente Tratado de paz alguno con Francia e Inglaterra.

El Gobierno de Moscú insiste en la necesidad de una paz general, incluida Rusia, mediante el reconocimiento del Gobierno de los Soviets.

La Entente y el problema turco

LONDRES 4.—El *Daily Express* se hace eco de un rumor circulado estos días en determinados círculos, según el cual, Francia se hallaría dispuesta a participar en una acción eventual contra los nacionalistas turcos, a condición de que el Gobierno británico le dejara carta blanca en los asuntos de Alemania.

Dicho diario añade que parece que se busca el modo de obligar a Italia a que participe en estas operaciones y protesta con energía contra la adopción de estas medidas militares, declarando que al protestar interpreta el sentimiento de la opinión pública inglesa en lo que se refiere a este asunto.

Novedades teatrales

EN EL CENTRO

NOTAS DEL DIA

La «Catedral de las Variedades» ha concluido de sede (!) y anoche abrió el teatro del Centro con un espectáculo de lo menos variado posible; ¡sin duda, en esto consisten los variedades!

No puede decirse que el público se divirtiera mucho; en más de una ocasión manifestó ruidosamente su impaciencia. Sólo cuando bailaba Sacha, con sus dos parejas, resultaba tolerable el espectáculo.

Es de suponer y de esperar que el tiempo mejore las horas del Centro... y las de su público.—A. M.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que había despachado con el Rey, sometiendo a la firma dos decretos: uno convocando a elección parcial de un senador por la provincia de Córdoba, en la vacante del Sr. Ruiz Frías, y otro de Fomento relativo a los servicios de Montes, que quedan adscritos al Ministerio de Fomento.

El presidente habló luego de los debates parlamentarios, mostrándose muy satisfecho del resultado de la sesión de ayer del Congreso, que demostró que los ánimos estaban ya más tranquilos, despertando la confianza de que la labor del Gobierno irá saliendo con la ayuda de todos.

—¿Seguirá discutiéndose el martes el proyecto de Casas baratas?

—Si sigue el debate como ayer, claro está que sí; pues ayer se avanzó mucho y quedan sólo 28 artículos para la total aprobación del proyecto.

—¿Entonces se retrasará la discusión de los proyectos de Fomento?

—Sí; igual da que comiencen el miércoles. Todo será alargar unos días más el verano.

El ministro de la Gobernación recibió a mediodía a los periodistas, manifestándoles que carecía de noticias que comunicáreles.

El conde de Bugallal, añadió únicamente que S. M. el Rey había firmado un Decreto convocando a elección parcial de un senador por Córdoba en la vacante producida por el fallecimiento del Sr. Ruiz Frías.

La elección se verificará el día 26.

Los periodistas interesaron al ministro para que interponga su influencia a fin de que le sea concedido el indulto al redactor de *El Liberal*, de Bilbao, D. Enrique Guzmán, condenado a prisión por un Consejo de guerra. La Asociación de la Prensa de dicha capital ha telegrafiado en igual sentido al presidente del Consejo y también al ministro de la Gobernación.

La Deuda reguladora acusa pesadez en sus operaciones, bajando la partida cinco céntimos al cerrar a 63,20. Por el contrario, el Exterior y Amortizables 5 por 100, mejoran sus precios anteriores.

En valores industriales se ve alguna irregularidad. Los Ferrocarriles están ofrecidos, bajando el Norte tres pesetas, y el Alicante dos y media.

Las acciones de Tranvías quedan, como ayer, cotizadas a 81 y 82; pero después de la hora oficial quedaba dinero a 82,50.

Los francos bajan 10 céntimos, y las libras, cinco, cerrando a 63,40 y 29,67. Los francos belgas retroceden de 63,70 a 63,35, y los dólares quedan a 7,60 cheque, contra 7,69, cable. Los marcos suben cinco céntimos y terminan a 12,05.

TEATROS

—APOLO—Mañana domingo, a las cinco y media, gran función extraordinaria, compuesta de tres actos, representándose las divertidas zarzuelas «Las bribonas», «Las pesetas del diablo» (nueva, de gran éxito), y «El trébol».

Por la noche, a las diez y media, «El trébol» y «Las pesetas del diablo».

Lunes, a las seis y media, «El trébol» y «Las pesetas del diablo», y a las diez y media, «Las bribonas» y «Las pesetas del diablo».

FUENCARRAL.—Pocas bailarinas obtienen un éxito tan franco y merecido como el que ha alcanzado Amparito Medina, cuya despedida tendrá lugar mañana domingo, en vez de hoy, como estaba anunciado.

Carmen Flores, la estrella por excelencia, la verdadera atracción de la actualidad, no deja de llamar público, siendo esto causa de que a pesar del interés de la Empresa en cerrar para hacer importantes reformas en el teatro, éste continúa abierto todavía.

“LA GACETA”

Sumario del día 4

MARINA.—Ley determinando que al capitán de navío D. Angel Barrera y Luyando se le considere como condiciones de embarco para su ascenso a contralmirante de la Armada los servicios por el mismo realizados que se mencionan.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto decidiendo a favor del juez de primera instancia de Tetuán la competencia suscitada entre éste y el cónsul de España en Tánger.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto disponiendo que el ministro de este departamento, asistido del director de los Registros, como secretario, y

siempre que afecten a personas de la familia Real las provisiones de los títulos 9.º, 10 y 11 del libro 1.º del Código civil, ejerciten las facultades que aquellos atribuyen a los jueces municipales.

Otro indultando de la pena de cadena perpetua a Juan Juez Andrés.

Real orden nombrando, en virtud de propuesta, aspirantes a la Judicatura y al Ministerio Fiscal a los opositores comprendidos en la relación que se publica.

Otra relativa a las prácticas preceptuadas por el artículo 6.º del Real decreto de 29 de diciembre de 1919, que deben realizar los aspirantes a la Judicatura y al Ministerio Fiscal.

Otra disponiendo se den las gracias a los señores que se mencionan, los cuales han compuesto el Tribunal de las oposiciones para constituir el Cuerpo de aspirantes a la Judicatura y al Ministerio Fiscal.

HACIENDA.—Real orden modificando los derechos fijados en algunas partidas del vigente Arancel de Aduanas, estableciendo un recargo sobre los derechos por depreciación de moneda, y rectificando y aclarando determinados conceptos del citado Arancel.

GOBERNACION.—Real decreto fijando reglas sobre dotación, suspensión y destitución de secretarios de Ayuntamientos.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real decreto declarando jubilado a D. Casto Vilar y García, catedrático numerario de Lengua francesa del Instituto de Sevilla.

Real orden disponiendo se cumpla en sus propios términos la sentencia dictada por la Sala cuarta de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo, en el pleito incoado por doña Lía del Río y Anta, sobre revocación o subsistencia de la Real orden de este Ministerio de 23 de abril de 1921.

FOMENTO.—Real decreto relativo al suministro de nueve calderas pedidas por la Compañía del ferrocarril de Lorca a Baza y Aguilas.

Otro declarando disueltas las Cámaras de Comercio e Industria de Rivadeo, Tuy y Torrelavega.

Otro aprobando el proyecto del trozo tercero del Canal del Guadalquivir.

Otro declarando jubilado a D. Rafael Sánchez

Losano, inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Minas, presidente de Sección del Consejo de Minería.

Otro nombrando vocal de la Junta Consultiva de Seguros, en concepto de representante de las Sociedades de Transportes, a D. Agustín Pons y Fíbla.

Real orden autorizando la exportación libre de 25.000 toneladas de azúcar.

Otra resolviendo el expediente tramitado para la venta, mediante segundo concurso, del superfosfato de cal propiedad del Estado.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1 bajo

VIDA RELIGIOSA

Domingo 5.—III después de Pentecostés.—San Bonifacio, obispo y mártir; Santos Sancha, Marciano, Nicanor, Apolonio, Florencio y Faustino, mártires, y Santos Ciria, Valeria y Marcia, mártires.

La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—(Parroquia del Purísimo Corazón de María).—Fiesta a su Titular. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad y misa de Comunión general; a las diez, la solemne, y a las siete, ejercicios de la novena, predicando el Sr. Sanz, y solemne procesión de reserva.

Lunes 6.—San Norberto, obispo y fundador; San Alejandro, obispo y mártir; Santos Artemio y Amancio, mártires; Santos Juan y Claudio, obispos, y Santos Cándida y Paulina, mártires.

La misa y oficio divino son de San Norberto, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—(Real Iglesia de Calatrava).—Continúa la novena a San Antonio de Padua. A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez y media, misa solemne, predicando el Sr. Causapé; a las siete, novena, sermón por el Sr. Vázquez Camarasa y solemne reserva.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 5 1/2, Las bribonas, Las pesetas del diablo y El trébol. A las 10 1/2, El trébol y Las pesetas del diablo.

FUENCARRAL.—Gran compañía internacional de variedades.—A las 4 1/2, 6 1/2 y a las 10, Lolita Cámara, Mis Emma, Graciela, Brothers Becko, Amparito Medina (despedida) y Carmen Flores, éxito enorme.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10, Cinematógrafo, variedades, Herminia López, Mercedes Marín, Salambó, Chimenti, Luna Benamor, Trio Quinci y Raquel Meller.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 1/2 de la tarde y 10 noche, dos grandes funciones por la compañía internacional de Circo, y en la segunda parte, último número, solamente por la noche, torneo de luchas grecorromanas.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

PARISIANA.—Casino, teatro, restaurante. A las seis y media y diez y media, brillante espectáculo de variedades, tomando parte notables y bellísimas artistas. Tés aristocráticos y souper-tango. Servicio de coches.

Funciones para el lunes

APOLO.—A las 6 1/2, El trébol y Las pesetas del diablo. A las 10 1/2, Las bribonas y Las pesetas del diablo.

FUENCARRAL.—Compañía internacional de variedades.—A las 6 y a las 10, Lolita Cámara, Miss Emma, Graciela, Brothers Becko, Dorita y Su Verdi (debut) y Carmen Flores.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 10 de la noche, 99 presentación de la compañía internacional de circo, y en el último número del espectáculo, 18 día del torneo de luchas grecorromanas. Rato, el asturiano; Hiltman, suizo.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Sarpullidos de la Cara
Antiguos de 5 años
Curados en 3 semanas



Por las indicaciones preciosas que suministran sobre la constitución y predisposiciones morbosas del sujeto, los sarpullidos merecen singular atención. En efecto, son el resultado de un vicio orgánico: Artrismo, Herpetismo, etc., y se manifiestan a la menor ocasión. Para hacer desaparecer lo desagradable, a veces repugnante, de esa afección, y prevenir sus consecuencias, cuya gravedad todos los médicos conocen, en todos los casos se prescribe el tratamiento por el

Depurativo Richelet

remedio poderoso, infalible, para curar de un modo seguro y rápido las enfermedades todas de la piel y de la sangre: Caparrosa, Granos, Exemas, Herpes, Impétigos, Prurigo, Soriasis, Sicosis, Ulceras, Llagas varicosas, Manifestaciones sifilíticas.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz, Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

HIERRO RENNE

Cura la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso.

Indispensable para toda persona convaleciente.

De venta en todas las mejores farmacias.

Patentes de invención Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

— Lea siempre los anuncios —

¿Quiere usted :

ganar dinero?...

PUES...

siga usted la máxima inglesa, *Time is money*. El tiempo es oro. Gane usted tiempo y ganará usted dinero.

Y para ganar tiempo y dinero, si es usted hombre de negocios, ponga a sus automóviles neumáticos

Mohawk

los más seguros, los más económicos, los de mayor duración y resistencia, porque en su fabricación sólo se emplea

goma para 100 por 100, sin sustitutos

lona extra, cubiertas hechas exclusivamente a mano

Agencia general

Carrera de San Jerónimo, número 53, bajo

MADRID

VERDADEROS DIAMANTES AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2
(Hoy Nicolás María Rivero)

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cök, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vigüeles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Vigüerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas arqueadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

EN LA CONFECCION DE TODOS Y CADA UNO DE LOS

CORSES BERTHE MAY

se atiende de un modo especial a las exigencias de la higiene, la comodidad y la duración.

LUCINE es el corsé para las señoras que van a ser madres.

NIOBÉ es una feliz combinación: el cinturón corsé que puede usarse indistintamente como corsé de diario o como corsé de maternidad. — En todos los tamaños.

BERTE MAY
NEW YORK

Enviaremos con mucho gusto precios para ventas al por mayor ilustraciones y demás detalles a quienes lo soliciten.

Ibarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA :
EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander,

Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con

escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y don Joaquín Haro, consignatario

Se admiten anuncios y suscripciones:

FLORIDABLANCA, 1

Para hombres

Ayer, ventrudo;
hoy, enjuto;
es que uso
las fajas de Justo.

Carmen, 10, Corsetería

La Atalaya

Fabricantes, industriales, representantes, exportadores, importadores, agentes de transportes. Primera Sociedad para la reciprocidad en el comercio e industria.

(La Atalaya)

reunida con

"IMPORTADOR Y AGENT"

WASENGROSSHANDEL