

Sin mirar el motivo

Es evidente, y cada día más evidente, que el Gobierno ha entrado, al fin, en el buen camino, y parece dispuesto a marchar por él. Con ello se lograrán muchos beneficios para la Patria y, por añadidura, se logrará para los proyectos del Sr. Cierva la consideración que merecen, de la que ha de ser demostración su estudio meditado y una discusión serena y reflexiva.

Lo ocurrido ayer en el Congreso fue desde el primer instante y en todo el curso del debate abierto por la cuestión planteada por el Sr. Barcia, y a que tan acertadamente, con su habitual conocimiento de la vida y de la función parlamentaria, dió fórmula legal nuestro ilustre jefe el señor conde Romanones, fué demostración de esa transigencia que tanto hemos solicitado y que ahora aplaudimos; por ese camino puede hacerse que la obra del Parlamento sea útil y eficaz, y eso se deberá, en parte principalísima, por lo menos, al empeño del partido liberal en conseguir esa finalidad.

El Sr. Allendesalazar, al hablar hoy con los periodistas, se ha manifestado también transigente. Le han preguntado la fecha en que piensa el Gobierno cerrar las Cortes para comenzar las vacaciones parlamentarias, y aunque primero ha dicho que estarán abiertas hasta el día de Santiago, después ha afirmado que «se hará lo que se pueda».

Hay en esta frase un fondo de conformidad y de transigencia, que conviene recoger y señalar; pero hay, sobre todo, a nuestro juicio, un pesimismo muy puesto en razón, si hemos de juzgar por lo que está ocurriendo en las sesiones de estos días.

A nadie se le oculta en ellas, efectivamente, y así lo hizo notar ayer muy oportunamente el señor conde de Romanones, que la mayoría no presta a los proyectos del Sr. Cierva todo el calor necesario para que el Gobierno pueda contar con su fuerza parlamentaria para conseguir la aprobación fulminante, o poco menos, de esos proyectos. Los diputados de la mayoría no asisten a las sesiones, y los que lo hacen, no demuestran en ellas el menor entusiasmo; y aún ha de agravarse la situación porque el veraneo impedirá sus exigencias a muchos diputados, de los que no se creen en el caso de sacrificarse diariamente por el Gobierno, y menos para hacer pasar proyectos cuya urgencia inmediata no ven.

En estas condiciones, lograr el quorum para hacer posible constantemente y en todo momento la aplicación de la «guillotina», forzadamente ha de resultar imposible, y aun sin pretenderlo ni procurarlo las oposiciones, serían imposibles aquellas premuras que algunos señalaban como fatales cuando fué aprobado el proyecto de Tabacos.

Es, pues, a sus propios diputados a los que el Gobierno ha de convencer de la eficacia y de la posibilidad inmediata, sin las cuales no debería hablarse de la urgencia de discutir los proyectos del Sr. Cierva, y como ese convencimiento no parece fácil de conseguir, tal vez la transigencia del Gobierno sea cosa obligada; pero nosotros, por considerarla convenientísima, la aplaudimos como si no lo fuera.

Un rasgo del Rey

Entre los objetos que Su Alteza Real el Infante Don Fernando ha traído, como recuerdo de su interesantísima excursión por América, figura una cabeza reducida de india jibara del Ecuador, ejemplar notabilísimo que ha sido regalado a S. M. el Rey por D. Magin Justo.

Su Majestad, dando una prueba más de su amor a la cultura, ha dispuesto que dicho notabilísimo ejemplar sea remitido al Museo Arqueológico Nacional, quien ya en otras muchas ocasiones vió enriquecer sus colecciones merced a la generosidad nunca desmentida de nuestro augusto Soberano.

El día 6 del corriente fué hecha la entrega oficial a la Dirección de dicho establecimiento de cultura, y muy en breve será expuesto al público tan curioso ejemplar.

Los auxiliares de Contabilidad del Estado

La Intervención general de Hacienda ha facilitado hoy la siguiente relación de las provincias en donde existen vacantes del Cuerpo Auxiliar de Contabilidad del Estado, y que son las siguientes: Una en Albacete, Almería, Cádiz, Coruña, Orense, Pontevedra, Salamanca, Sevilla, Tarragona y Baleares; dos en Cáceres, Castellón, Ciudad Real, Cuenca, Granada, Guipúzcoa, Jaén, Logroño, Lugo, Oviedo, Santander, Teruel, Toledo, Vizcaya, Zamora y Zaragoza; tres en Avila, Badajoz, Gerona, Guadalupe, Huesca, León, Lérida, Palencia, Segovia, Soria, Valencia y Valladolid; seis en Barcelona, Burgos, y nueve en Madrid.

La adjudicación de vacante se hará por la calificación obtenida en los ejercicios. Los opositores aprobados designarán en no a, que entregarán en el Negociado del personal de este Centro, antes del día 14 del actual mes de junio, las provincias a que por orden de preferencia desean ser destinados.

Telegramas del extranjero

La inmigración en la Argentina

BUENOS AIRES 11.—Con objeto de impedir la entrada de personas «indeseables», en este país, acaba de firmarse un decreto autorizando al Gobierno para hacer extensiva a los tripulantes de los buques procedentes del extranjero la aplicación de la ley sobre inmigración.

A partir, pues, de hoy y en lo sucesivo, todos los tripulantes de dichos buques no podrán saltar a tierra sino provistos del correspondiente pasaporte.

El asesinato de un diputado bávaro

MUNICH 10.—Ayer, un desconocido, hizo varios disparos de revólver contra el Sr. Gareis, uno de los principales miembros del partido socialista independiente de la Cámara bávara.

El agredido, que acababa de dar una Conferencia en una Escuela, falleció a los pocos minutos.

El autor del crimen ha desaparecido sin dejar rastro.

MUNICH 10.—El asesinato de que ha sido víctima esta mañana, a las once, el diputado bávaro Sr. Gareis, se realizó al entrar éste en su domicilio y mientras se despedía de un amigo que le acompañaba.

El Sr. Gareis, de treinta y dos años de edad, era diputado desde el año pasado y jefe del partido socialista independiente bávaro.

Tan pronto como el Gobierno de Baviera tuvo noticias del suceso, publicó una declaración lamentando y condenando ese crimen.

Al abrirse la sesión en la Cámara de los Diputados, ésta hizo suya la declaración del Gobierno.

Se ofreció un premio de 12.000 marcos a quien facilitase la detención del asesino.

Los periódicos de las izquierdas protestan violentamente contra ese atentado, y lamentan el estado de cosas actualmente imperante en Baviera.

Dicen que desde algunos días ya la Prensa reaccionaria venía publicando excitaciones al atentado personal, y que el prefecto de Policía, Sr. Pochner, favorecía abiertamente los manejos reaccionarios. Opinan que el Sr. Gareis ha sido víctima de los ataques por el dirigidos contra la Guardia cívica. Los periódicos demócratas censuran también el atentado, aunque en términos menos violentos, y protestan a su vez contra el actual régimen de Baviera. Los de la derecha callan.

Barco a pique

PARIS 10.—Telegrafían de Atenas al diario *Paris Midi* que el vapor griego «Bamboulina», pocas horas después de haber zarpado de Esmerina, chocó contra una mina flotante, yéndose a pique en pocos momentos.

De los 240 pasajeros que iban a bordo del expresado buque, sólo han logrado salvarse dos.

ATENAS 11.—Al fondear en Esmerina el acorazado griego «Lemnos», el comandante de dicho buque ha manifestado que recogió en alta mar dos pasajeros del «Bamboulina», cuyo buque, a consecuencia de haber chocado con una mina, se había ido a pique en pocos minutos, al largo de Engletois.

No se conocen detalles de la catástrofe; pero se cree que los 25 hombres que formaban la tripulación y la mayoría de los pasajeros, perecieron ahogados.

El heredero del Japón en Bruselas

BRUSELAS 11.—Ayer tarde, a las cinco, ha llegado el Príncipe Hirohito, presunto heredero del Trono del Japón, acompañado desde Mons por representantes del Rey y del Gobierno, que fueron a recibirle y darle la bienvenida en aquella estación.

El desarme

BERLIN 11.—Una nota oficiosa dice que hoy terminaba el plazo para la entrega de todas las armas pesadas y parte de las armas ligeras de la Guardia cívica de Baviera, y que, desde luego, puede afirmarse que ese plazo ha sido acatado debido a la decisión tomada por dicha Guardia cívica de entregar espontáneamente sus armas.

Se proclama la huelga general

MUNICH 11.—Los Comités obreros de fábrica y los socialistas han acordado proclamar la huelga general, en señal de protesta contra el asesinato del diputado Sr. Gareis.

Constantino al frente

ATENAS 11.—La salida del Rey Constantino para el frente de Smirna, ha quedado fijada definitivamente para mañana por la tarde.

Matches de law-tennis

PARIS 11.—El periódico *Auto* dice que la señorita Susana Lenglen, que tiene el campeonato del mundo de law-tennis, tomará parte en los campeonatos de América y asimismo en los matches que se celebrarán en los Estados Unidos a beneficio de las regiones devastadas francesas.

Muerte de Drago

BUENOS AIRES 10.—Ayer ha fallecido en esta capital, el ex ministro Sr. Luis Drago, autor de la doctrina internacional que lleva su nombre.

La huelga de funcionarios en Italia

ROMA 10.—La huelga de funcionarios públicos sólo subsiste en algunas provincias. Cuatro mil funcionarios han sido suspendidos de empleo y sueldo, y 400 más licenciados definitivamente.

Monumento a un aviador

LONDRES 10.—Ayer se inauguró en esta capital el monumento elevado en memoria del capitán aviador William Leece, quien logró derribar el primer zeppelin que voló sobre el territorio británico, revistiendo el acto gran brillantez.

Telegramas de Barcelona

Un obrero acorbillado a balazos. Los agresores huyen ante numeroso público

BARCELONA 11.—Ayer, poco después de las ocho, se ha cometido un crimen de carácter social en la plaza de Santa Ana, frente al local que ocupa la Sociedad Fomento del Trabajo Nacional.

Un grupo proveniente de la calle Canuda hizo numerosos disparos contra un obrero que marchaba al frente al Fomento del Trabajo.

Después de caer la víctima al suelo, los del grupo desaparecieron rápidamente, sin ser perseguidos por nadie, no obstante ser la plaza de Santa Ana una de las más transitadas a esa hora.

Recogido por unos transeúntes el herido fué conducido al Dispensario de urgencia de las Casas Consistoriales, en donde le apreciaron las siguientes heridas de arma de fuego: Una en la región frontal, tres en la torácica, una en el brazo izquierdo, otra en el derecho, una en el brazo glúteo y otra en la región abdominal.

La gravedad del herido era tal, que al ir a practicarle la primera cura, falleció.

El muerto se llamaba José Pajes Cardús, tenía treinta y cuatro años de edad, y se dice que pertenecía al Sindicato único.

Otro crimen social.—Un patrono muere a tiros

BARCELONA 11.—Comunican de Reus que ayer tarde varios desconocidos penetraron en el domicilio del almacenista de aceites don Félix Gasull, padre del diputado provincial D. Federico, y le asesinaron a tiros, logrando escapar.

El Sr. Gasull fué encontrado muerto, a pesar del rápido auxilio que le prestaron los vecinos.

No pertenecía a ningún partido político, ni aun siquiera al gremio de almacenistas.

Se sabe que la causa del asesinato obedece a que el Sr. Gasull se negó en redondo a las exigencias de un Sindicato, que le pidió determinada cantidad de dinero.

Monseñor Ragonesi a Roma

BARCELONA 11.—Después de pasar varios días en esta capital, hoy a las nueve de la mañana, embarcará a bordo del vapor «Barcelona», que sale por la tarde para Génova, el exnuncio de Su Santidad en Madrid, monseñor Ragonesi.

El «Reina María Cristina» en Veracruz

BARCELONA 11.—La Compañía Transatlántica comunica que el día 9 de junio llegó a Veracruz el vapor «Reina María Cristina», procedente de La Habana.

El segundo trozo de la Gran Vía

Las obras del segundo trozo de la Gran Vía se están ejecutando con notoria actividad.

Terminada la explanación, pavimentación provisional y vallado de la plaza del Callao, que tan deplorable aspecto ofrecía por efecto de los derribos ha quedado en regulares condiciones para el tránsito público.

Está hecha la explanación, casi en su totalidad, de la Avenida de Pi y Margall y de la mayoría de las calles afluentes, dándose comienzo al vaciado del terreno, que alcanzará siete metros de profundidad para la construcción de alcantarillado, y colocándose alambradas que permitirán la ejecución aislada de tan importante obra y la circulación por vías laterales de ocho metros de anchura, que facilitará una perfecta comunicación de los barrios centrales con la Puerta del Sol.

En breve se ejecutará la pavimentación provisional del trozo comprendido entre la Red de San Luis y calles de Valverde y Tres Cruces, ésta en toda su extensión, obra también importantísima que facilitará el acceso al mercado del Carmen y descongestionará de vehículos la Puerta del Sol y calle de la Montera, puesto que podrán circular por las calles de Tetuán, plaza del Carmen, dicha calle de las Tres Cruces a la mencionada Avenida.

El alcalde, conde de Limpias, secundado por el teniente de alcalde Sr. Navarro Enciso, ejercen activa inspección sobre estas obras, habiendo conseguido ponerlas en actividad y prosiguen constantemente sus gestiones para su pronta terminación.

Homenaje a Menéndez Pelayo

Con asistencia de numerosos escritores, políticos, concejales y representantes de la Academia de la Historia, se celebró ayer tarde el acto de descubrir una lápida en la citada Academia, para perpetuar la memoria del ilustre polígrafo D. Marcelino Menéndez Pelayo.

BANDA MUNICIPAL DE MADRID

Programa del concierto que celebrará en el Retiro el domingo 13 de junio de 1921, a las once y media de la mañana:

1. Pasacalle, de Juan Matías el Barbero; Chapí.
2. «Carnaval» (Scenes mignonnes), a petición: 1. Preámbulo; 2. Pierrot; 3. Vals noble; 4. Eusebio; 5. Florestán; 6. Coquette (mazurka); 7. Papillons; 8. Roconaisanco; 9. Pantalón y Colombine; 10. Repetición del número primero; Schuman.
3. «Leonora», obertura; Beethoven.
4. El jardín encantado de Rlingor («Parsifal»); Wagner.
5. «Fantasía húngara»; Burgmeier.

LOS HOMBRES

Señor D. Víctor Ruiz Albéniz.

Mi distinguido amigo: No es difícil adivinar que es usted el autor del artículo que en esta sección publicó anoche DIARIO UNIVERSAL, dedicado a un propagandista de la renovación nacional por el procedimiento de la intensidad de la cultura al amparo de un presupuesto nutrido y saneado.

A mí me corresponde, en justa reciprocidad, incluirle a usted en esta sección, dedicándole unas líneas, como ampliación a las que se dignó consagrarme.

Bien las merece, siquiera sea en holocausto al acto heroico por usted realizado, porque heroísmo se necesita para acordarse de mis trabajos y campañas, y para estimularme, con el humorismo que a usted distingue, a mantenerme en la brecha, ante las pequeñeces con que me obsequian algunos colegas.

Valor se necesita para decir, como apostilla a un discurso que ha tenido, como consecuencia la oferta del ministro de Instrucción pública de presentar un proyecto de ley destinando tres millones de pesetas a la creación y construcción de escuelas, lo siguiente: «El terminado el género chico se pasó al debate del proyecto de transportes». Y, por si esto fuera poco, decía otro, más o menos humorista: «El Congreso se recreó un poco».

Algún periódico, eso sí, haciendo caso omiso de «mi idea», ha mantenido, partiendo del debate del jueves, que es urgente estudiar y formular un Presupuesto de reconstrucción cultural, avanzando hasta los linderos del presentado por el Sr. Cierva.

Y a mí, Sr. Albéniz, me basta con la gloria de haber arrojado la semilla, no en terreno estéril, sino en tierra fértil.

Llevo muchos años en la línea de fuego, me he visto desconsiderado y honrado y he presenciado con serenidad como se han incorporado a la vida nacional, aunque no a la mía, muchas de «mis cosas», como usted dice con gran oportunidad.

Si no hubiese tenido «esas cosas», si me hubiese guiado la ambición y la intriga, acaso estaría gozando de la categoría que goza un hombre político, que fué designado en cierta Junta para ministro del ramo.

—¿Por qué se designa a ese?—interpeló uno de los concurrentes.

—Pues, porque no hará nada—le contestaron.

En el Parlamento, a los que se obstinan en seguir una sola y especial actuación, se les llama lateros, y se dice «cosas de Fulano»; en cambio, a los que cuando se habla de enseñanza y se ausentan del salón de sesiones, diciendo ¡qué lata!, a los pocos días, como ha sucedido, se les hace ministros de esa lata.

En estos días, en Barcelona y en Madrid, vengo dedicado a pedir un presupuesto de enseñanza nutrido y saneado, y llegará, y la idea será de otro, menos mía, que seguiré con «mis cosas».

A pesar de todo, moriré impenitente, latero y diciendo en esilo ameno las cosas más serias.

Eduardo VINCENTI

Los mineros belgas

BRUSELAS 10.—Según *Le Peuple Belge*, ha sido revocada la decisión que adoptó el Comité Nacional de Mineros, y en virtud de la cual, se declararía la huelga el lunes próximo, dado que los mineros de Francia y Alemania continúan el trabajo y que, por otra parte, parece que la huelga de mineros británicos toca a su fin.

Ecos de Sociedad

Se ha verificado en Sevilla la toma de dichos de la señorita Ignacia Lasso de la Vega con D. Joaquín Sagran y Domínguez, primogénito de los marqueses de los Ríos, condes de Saint Claude.

El cónsul de los Estados Unidos y su señora han obsequiado al novelista Sr. Blasco Ibáñez con una comida, para darle una prueba del mucho aprecio y admiración que el país que representan siente por el escritor español.

A la comida asistieron varios intelectuales españoles y americanos.

La fiesta resultó muy animada.

Por los Sres. de Bonilla y Franco (D. José María), y para su hijo el distinguido doctor en Medicina, de la Asociación de la Prensa, don Eduardo, ha sido pedida la mano de la encantadora señorita Isabel de Lapuerta y de las Pozas, de aristocrática familia de esta Corte.

La boda se celebrará el próximo día 24, en la Iglesia de la Concepción.

Los condes de Casa Montalvo y su hija Carmen han salido de Bilbao para París.

De Ubeda ha regresado la marquesa viuda de la Rambla.

De Berna a Roma se ha trasladado D. Luis de Quer.

Sociedad Española de Construcción Naval

El día 31 de mayo próximo pasado celebró esta Sociedad la Junta general ordinaria de señores accionistas, correspondiente al ejercicio de 1920, en su domicilio social, calle de Sagasta, número 25.

Entre las entidades y accionistas particulares que a dicha Junta asistieron, presentes o representados, figuraban los siguientes:

Banco de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera, Banco de Barcelona, Banco Hispano Colonial, Banco Urquijo, Sociedad anónima Arduo Garí, Banco Mercantil de Santander, Banco Español de Crédito, Banco de Bilbao, Banco del Comercio, Aldama y Compañía, Banco de Castilla, Altos Hornos de Vizcaya, Vickers Limited, G. Armstrong, John Brown, Sociedad Española de Construcciones Metálicas, Sociedad Metalúrgica Duro Felguera, Compañía Transatlántica, Sociedad anónima Talleres de Deusto, Asociación Benéfica de los Empleados de la S. E. de C. N.; señores conde de Zubiría, Zaharoff, Ellis, Dawson, Falker, Olabarri, Urquijo (Tomás), Gil y Becerril (Javier), marqués de Urquijo, barón de Satrustegui, hijos de Manuel Rodríguez Acosta, marqués de los Ríos, Roiz de la Parra, hijos de Angel Pérez y Compañía, marqués de Arribea, conde de Gamazo, Barbey, Chávarri (José María), Noriega, Mora, Gandarías, conde del Moral de Calatrava, conde de Bleta, Girona, Díaz Cordovés, Bugallal, marqués de Rozalejo, marqués de Valdeiglesia, Díez Limiñana, Fuster y Navarrete.

La Junta fué presidida por el señor presidente del Consejo de Administración de la Sociedad, excelentísimo señor conde de Zubiría, actuando de secretario el excelentísimo señor barón de Satrustegui, que lo es asimismo de dicho Consejo.

El Consejo sometió a la Junta, para su aprobación, la Memoria con el balance y el álbum con el resumen de obras durante el ejercicio de 1920.

Comienza la Memoria sometiendo a la consideración de la Junta el método que el Consejo ha entendido más adecuado para cumplimentar los acuerdos de años anteriores relativos a la orientación y al desarrollo del negocio social y a la ampliación de sus medios de producción. Este ha consistido en tener muy presente en todo momento la evolución rápida que se ha ido operando en los grandes centros de producción del mundo, después de la guerra, en el sentido de dedicar sus libres actividades, primero, a la construcción de buques mercantes, y después, a la producción de medios de transporte, dando a esta palabra la más amplia acepción de creación de centrales eléctricas para el transporte de energías, construcción de locomotoras, vagones, coches y camiones, y cuanto es elemento de comunicación.

Esa evolución la ha estimado el Consejo de gran oportunidad para los establecimientos de Sestao, Nervión, Matagorda y Reinos, compensando así la disminución de obras navales mercantes, ya que los arsenales de El Ferrol y Cartagena y los talleres de artillería de la Carraca siguen dedicados normalmente a las obras militares contratadas con el Estado.

Da cuenta la Memoria de la marcha de estas obras militares durante el ejercicio, a las que se ha podido imprimir mayor velocidad que en el año anterior, debido a las mayores facilidades en la adquisición de materiales; si bien subsisten dificultades para su rápido acopio y sus precios continúan elevados, a pesar de lo cual, han sido entregados desde el número 19 al 22 de los torpederos contratados, ha terminado las pruebas del acorazado «Jaime I», están próximas las del crucero «Reina Victoria Eugenia» y con la mayor actividad se trabaja en dos cruceros rápidos, en tres destroyers, tres cañoneros y seis sumergibles, de los que acaba de ser puesto a flote el primero, así como en la artillería de estos buques y la contratada con el Ministerio de la Guerra.

De las obras mercantes, dice la Memoria que ha entregado la Sociedad el «Mar Blanco», «Mar Caribe», «Chivichiga», «Torronero», dos gabarras y una grúa de cien toneladas, botado los trasatlánticos «Alfonso XIII» y «Manuel Anón», se prepara para lanzar el «Cristóbal Colón» y continúa la construcción de los vapores «Mar Adriático», «Aldecoa», «Cabo Roche», «Cabo Razo» y «Cabo Huerta», y de los trasatlánticos «Magallanes» y «Sebastián Elcano».

A todos los talleres de la Sociedad ha empezado a suministrar aceros especiales y piezas forjadas y moldenadas el nuevo establecimiento de Reinos, cuyos talleres, que estarán completos ya este verano, en sus grandes elementos de producción, empezarán también a surtir a otras industrias del país.

Merced a ellos, a los de artillería de La Carraca y a los de maquinaria y calderería de Sestao, que completan a los de El Ferrol y Cartagena, podrá ya la Sociedad, en lo sucesivo, atender sus propias necesidades para la íntegra construcción de buques de todas clases, artillería y proyectiles, y respecto a material ferroviario, producir ejes, ruedas, topes, etc., y las piezas más importantes para locomotoras de vapor y eléctricas que hayan de ser terminadas en los otros establecimientos.

Para llevar a cabo, con acreditadas garantías, esta última clase de trabajos, ha firmado la Sociedad contratos con reconocidas firmas extranjeras, como la Metropolitan Wagon & Finance Co., y de acuerdo con otras industrias nacionales, ha logrado ya adjudicaciones de construcción de vagones y otras obras para las Compañías de Madrid a Cáceres y Portugal y la del Norte, entre otras, y espera obtener otros mismos favorables resultados en los concursos pendientes.

Y en previsión de que el país entre de lleno en la electrificación de ferrocarriles e industrias, y con objeto de estar también preparada para presentar proyectos y estudios de electrificación de esos ferrocarriles, estaciones termoeléctricas o hidroeléctricas y realizar en construcción, con arreglo a las ideas más modernas, ha firmado además contratos de garantía con casas tan importantes como la American Westinghouse, de Pittsburgh, EE. UU., Metropo-

litan Vickers, de Manchester, y Vickers Limited.

Relata a continuación la Memoria el próspero desenvolvimiento de las instituciones benéficas y sociales creadas por la Sociedad para su personal de empleados y obreros, a las que ha contribuido durante el ejercicio con la suma de 714.685,33 pesetas, y desde el comienzo de la Sociedad, en el año 1909, con la de 3.787.429,65 pesetas.

Termina la Memoria con el balance y las cuentas en 31 de diciembre de 1920, según las cuales, el producto líquido del ejercicio, después de hechas todas las deducciones previstas en los estatutos, asciende a pesetas 4.704.102,85, de las que, deducidas, a su vez, las cantidades que corresponde destinar al Fondo de Reserva y otras atenciones estatutarias, queda un beneficio líquido de 3.589.620,05 pesetas.

De esta suma se propone repartir un dividendo de 35 pesetas por acción, o sea un 7 por 100, del cual fué dado a cuenta en febrero un 4 por 100, y del remanente hacer un donativo de pesetas 70.000 a la Asociación Benéfica y Previsión de Empleados, pasando el resto de pesetas 19.620,05 a la cuenta de Resultados de Ejercicios.

La Junta general deliberó sobre cuanto antecede y sobre otras informaciones complementarias que dieron los directores gerentes, señores Fuster y Navarrete.

Versaron principalmente estas informaciones sobre las cuentas de Pérdidas y Ganancias de la Sociedad, las valoraciones de las propiedades de la misma y sus amortizaciones, y los volúmenes de obras contratadas y en curso de ejecución.

Del estudio de las valoraciones de las propiedades de la Sociedad y sus amortizaciones, resulta: Que ha amortizado ya más del 31 por 100 de todas sus propiedades, aumentando en más de un 11 por 100 las amortizaciones obligatorias correspondientes, y del de la cuenta de Pérdidas y Ganancias, comparada con la del año anterior, se deduce que el 7 por 100 repartido este año a todas las acciones completamente desembolsadas, por valor de 3.500.000 pesetas, es cuantitativamente superior al 8 por 100, dado el año anterior, que fué de 2.933.200 pesetas, sobre la parte de las acciones que entonces estaba desembolsada.

Todo ello fué estimado por la Junta general muy satisfactorio, y ésta aprobó unánimemente la gestión del Consejo y de la Dirección de la Sociedad, felicitándoles por ella.

PARISIANA

Casino—Restaurante—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado
por el casino

UNA peseta asiento
Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el
Parque, y viceversa

¡NUEVA EXTRAÑA DE UN HOMBRE!

¿Se trata de Casanella?

ZARAGOZA 10 (12 noche).—Comunican de Calatayud que ha sido hallado en el kilómetro 249 de la línea M. Z. A. el cadáver de un hombre con la cabeza completamente destrozada.

Aunque el cadáver fué encontrado unos metros antes de la entrada de un túnel, se cree que la víctima debía viajar en el imperial de un vagón, no advirtiéndole la entrada del tren en el túnel, contra cuya bóveda debió chocar. De todas formas, este suceso está envuelto en el mayor misterio, pues el cadáver aparece vestido con refinamiento. Tiene camiseta de hilo finísimo y camisa de crepón. Envuelto en un trozo de periódico llevaba un valioso alfiler de corbata.

La versión popular es que el cadáver es de Ramón Casanella.

El pañuelo de bolsillo que llevaba es también bueno, y está marcado con una letra borrosa, que lo mismo puede ser una D. que una C.

NOTICIAS DE GUERRA

Museo de la Guerra

El Museo de la Guerra se cerrará el día 20 del mes actual, y a partir del próximo lunes se permitirá la entrada del público de diez a doce de la mañana.

El coronel Sánchez Ortega

En el Hospital Militar de esta plaza ha sido operado felizmente por el afamado doctor Gómez Ulla, el bizarro coronel D. Francisco Sánchez Ortega, extrayéndosele de la pierna derecha una bala, con la que fué herido en la acción de Peralaje (Cuba).

Matrimonios

Concedese Real licencia para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros D. Luis Montañá Martí.

Destinos

Destínase al Tercio de Extranjeros al veterinario primero D. Antonio Trocoli y al alférez de Infantería D. Alfredo Arderius Perales.

Pasan a reemplazo el teniente de Caballería D. Eduardo Lefort y Benavente y el capitán de Intendencia D. Salvador Salinas, y vuelve a activo el capitán de Caballería D. Francisco de Ezpeleta.

Concurso

Se anuncia a concurso una plaza de teniente ayudante de profesor de la Academia de Infantería.

En toda la correspondencia
dirigida a este periódico debe
ponerse APARTADO 422

La huelga de empleados de Italia

Los telegramas de Italia dan cuenta de haber terminado la huelga planteada por los funcionarios públicos de aquel país, volviendo éstos de al trabajo y entregando al Parlamento la cuestión para que al reunirse de nuevo en estos días solución definitiva a las diferencias con el Gobierno que produjeron el conflicto.

El origen de éste, según vemos en la Prensa italiana, puede, a grandes rasgos, resumirse así:

La depreciación de la moneda y el consiguiente aumento de los precios impuso una elevación de los sueldos en liras papel. Hubiese sido mucho mejor, a juicio del articulista de quien tomamos estos datos, que no se hubiesen variado los sueldos de 1914 y que cada tres meses se calculase lo que en más o en menos debiera añadirseles, de acuerdo con las variaciones en el costo de la vida.

En vez de esto, el Estado prefirió dar indemnizaciones de carestía uniformes para todos: 100, 200 liras mensuales; y añadió aumentos de sueldo a los que gritaban más. Probablemente, si a todos se les hubiese mantenido el antiguo sueldo, añadiéndole el 100 al 250 por 100, los gastos hubiesen sido menores, y menor también el descontento.

No se hizo así, sino que a algunos empleados superiores se dió cerca del 100 por 100 y a otros el 500 y 600, como fué a una gran masa de empleados inferiores y de ferroviarios. Unos obtuvieron menos del aumento elevado por el alza de las subsistencias; otros, más. Dada, sin embargo, la marcha de los aumentos uniformes en cifra absoluta, también aquellos que han tenido mucho, gritan como los otros, y estos últimos no separan su suerte de los primeros, porque en tiempos demagógicos sienten que no son fuertes si no se apoyan en la masa.

No habiéndose concretado la idea de que el Estado no tenía otra cosa que hacer que pagar el sueldo prometido en moneda equivalente a la antigua, sucede que los aumentos o indemnizaciones de carestía vinieron tarde y continúan pidiéndose hoy, siendo así que los precios bajan.

En 1920, la media por cien en los precios, había subido en Italia a 107,33 en el mes de noviembre; pero han descendido a 93,51 en abril del año corriente. Y en estos dos últimos, continúan manteniéndose estacionados.

Juzga, pues, erróneo el articulista pedir aumentos de sueldo a causa de nuevos encarecimientos de la vida, que no existen en la realidad. Pero estima que el Gobierno ha dado motivo sobradamente a lo ocurrido con las esperanzas que hizo concebir y las desigualdades de que se hizo culpable.

El aumento, pues, por creciente carestía, no es el punto a discutir hoy.

Lo que los empleados tienen razón en pedir es la abolición de las absurdas desigualdades que hoy existen entre los sueldos de personas adscritas a las mismas funciones.

Un ingeniero entra en Teléfonos con 4.000 liras, en la Ingeniería civil, en las oficinas de Hacienda o en las Minas con 5.600, en Ferrocarriles con 11.100. Y existe un lamentable decreto del 15 de junio de 1920 en virtud del cual los secretarios de los Ministerios de Hacienda y del Tesoro subieron a 8.000 liras y más. Y ahora, todos los otros secretarios piden lo mismo.

Estas son, como decimos, en líneas generales, las causas del movimiento que ha llevado la paralización a casi todos los organismos del Estado en Italia y de cuyo final nos da cuenta hoy el telegrama.

Todas ellas, como se ve, pueden reducirse, en realidad, a una esencial: la falta de equidad y de previsión en el Poder público, al atender las peticiones de mejora de sueldos que el enorme encarecimiento de la vida, a causa de la guerra, vino produciendo.

Otro hecho curioso que se dió en esta huelga, es que, simpatizando la opinión antes de producirse, con los funcionarios, se apartó de ellos, en su casi totalidad, al estallar el movimiento; otro tanto hizo la Prensa, y, seguramente, ese aislamiento en que se encontraron los huelguistas habrá sido la determinante principal de que hayan resuelto darlo por terminado, entregando al Parlamento la solución de las diferencias que tienen con el Gobierno.

CASA REAL

Con S. M. el Rey despacharon esta mañana el presidente del Consejo y el ministro de Fomento.

El Soberano recibió después en audiencia a los duques de Tovar y T'Serclaes, cardenal Almaraz con una Comisión, ex ministro conde de Caralt con una Comisión de Barcelona, y don Esteban Roldán con otra de Tarragona, que invitó a don Alfonso a la serie de fiestas que en aquella capital se van a celebrar en breve, y que tendrán como finalidad el ensalzamiento de la autoridad, ante las actuales perturbaciones sociales. Durante ella, se distribuirán 5.000 pesetas en cartillas del Instituto Nacional de Previsión entre algunos obreros ferroviarios y soldados de los regimientos de Almansa y Luchana.

El Soberano, cuyas ocupaciones le impedirán seguramente asistir a estos actos, manifestó a la Comisión que indicará al presidente del Consejo la conveniencia de que concurra a ellos, en representación del Gobierno, el ministro de la Gobernación.

La Reina Doña Victoria recibió a mediodía en audiencia a la viuda del general Arizén e hijos, conde de Bárcenas, D. Eduardo Herrera, D. Tomás Barraquer y D. Arturo Soria con una Comisión de la Ciudad Lineal, que dió gracias a la augusta señora por haberse dignado asistir a la fiesta allí celebrada recientemente.

Ha cumplimentado a Sus Majestades los Reyes una Comisión de Valladolid, que dió gracias a don Alfonso, Doña Victoria y Doña María Cristina, en nombre de aquel pueblo, por la

visita hecha al mismo por las Reales Personas recientemente.

Presidía la Comisión el alcalde.

Una Comisión de la Sociedad Real Madrid Club cumplimentó a mediodía a S. A. el Príncipe de Asturias, entregándole el título de presidente honorario y las insignias de dicha Sociedad.

En el gran Salón de Mayordomía, ante el jefe superior de Palacio, marqués de la Torre, juraron esta mañana el cargo de gentileshombres de Cámara de Su Majestad, con ejercicio y servidumbre, los duques de Estremera, Arévalo del Rey, Medina de las Torres y San Lúcar la Mayor; marqueses de Las Nieves, Monreal, Pacheco, Quintanar, Arizén, San Adrián y Casa Ferrandell; condes de Fuenclara, Valdeharrado, Bilbao, Elda y Floridablanca y señores D. Antonio de Villate, D. Ignacio de Figueroa y D. Alfonso Patiño.

Los nuevos gentileshombres cumplieron después de la jura a los Reyes, ofreciéndoles sus respetos.

Declaraciones del Sr. Piniés

La conferencia que el ministro de Gracia y Justicia ha tenido con los periodistas que hacen información en este departamento ministerial, fué en extremo interesante, por referirse en la misma a distintos asuntos de actualidad.

Habló el Sr. Piniés primeramente de la necesidad, cada día mayor, de reorganizar los servicios de Prisiones, empresa que pronto dará por terminada, y de su firme propósito de que los Establecimientos penitenciarios dejen de estar situados en el interior de las poblaciones, como sucede actualmente. Para conseguir esto se irá a la enajenación de los actuales edificios, levantando los nuevos en las afueras de las poblaciones. Conseguido esto, se precisa reorganizar las enseñanzas y funcionamiento de los talleres, procurando que los encargados de tales servicios estén especializados en su cometido.

Respecto a las plantillas del personal del Cuerpo de Prisiones, manifestó el ministro que no sólo debe fijarse como sueldo mínimo el de las 3.000 pesetas, sino que hay que afrontar la reforma total de las mismas, estableciendo un criterio de proporcionalidad en las diversas clases y categorías.

Acercado del personal del Ministerio, expresó el Sr. Piniés ser también propósito suyo el de reorganizar las plantillas de la Dirección general de Prisiones.

Refirióse a continuación el consejero de la Corona a la labor pendiente de aprobación en ambas Cámaras, exponiendo la urgente necesidad de ir a la reforma total del Código penal, sin que el sea obstáculo alguno para que en el mismo se incluya el proyecto de ley de represión del terrorismo o se lleve a efecto en forma de ley especial. Este proyecto no tiene interés en que sea aprobado rápidamente. Lo considera urgente, pero no oporá reparo alguno a que se aplase su discusión hasta el otoño.

Acercado de la aprobación de tal proyecto de ley, hizo una importante declaración el señor Piniés, al decir: «Para nosotros tiene tanta importancia este proyecto, que en el momento en que se aprobara, estoy seguro que el Gobierno restablecería en toda España las garantías constitucionales.»

En cuanto a los proyectos presentados al Senado, manifestó el ministro que en el que a la Jurisdicción Contenciosa se refiere, había llegado a un acuerdo con el Sr. Goicoechea, y que en cuanto a los demás no tiene para su modificación criterio cerrado, pues sólo aspira a beneficiar la Administración de Justicia.

NOTICIAS

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.—El Consejo de Administración de esta Compañía participa a los señores accionistas de la misma que, en cumplimiento de lo acordado por la Junta general celebrada el día 30 de mayo último, desde 1.º de julio próximo se pagará, por el ejercicio de 1920, un dividendo de 16 pesetas por acción, con deducción de pesetas 1,31 por impuestos, o sea un líquido de pesetas 14,69, mediante entrega del cupón núm. 75.

Los pagos se efectuarán:
En Francia: Conforme a los anuncios que allí se publiquen.

En Madrid: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación de Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Lealtad, 1.

En Barcelona: En la Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Bilbao: Banco de Bilbao.

En Santander: Banco Mercantil y Banco de Santander.

En Valladolid, León, Zaragoza, San Sebastián y Valencia: Por las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

Y, por último, por las Agencias y corresponsales del Banco Español de Crédito en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España.

Madrid, 8 de junio de 1921.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 12.—IV después de Pentecostés.—San Juan de Sahagún, confesor; San Basilio, mártir; San León III, Papa y confesor, y Santa Antonina, mártir.

La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—Iglesia de San Antonio de los Alemanes.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa cantada; a las cinco y media, novena a San Antonio, predicando el padre Ripa, bendición y reserva.

Lunes 13.—San Antonio de Padua, confesor; San Peregrino, obispo y mártir; Santos Fortunato y Luciano, mártires, y Santa Aquilina, virgen y mártir.

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

LA NAVEGACION LIBRE ESPAÑOLA

Tenemos a la vista la Memoria que esta Asociación de Armadores acaba de publicar.

Contiene afirmaciones tan interesantes y recuerda con tal acierto los problemas que hemos venido exponiendo, que no resistimos la tentación de reproducir sus párrafos principales:

«Las circunstancias difíciles que atravesaba la Marina mercante, han traído como lógica consecuencia la gran crisis de la navegación, que en estos momentos interesa y preocupa a todos los países de extenso litoral, y que viven en íntimo contacto con el mar.

Las características del actual conflicto, se especifican por estos dos factores: Fletes bajos y depreciación del valor de la tonelada de peso muerto, originado por el aumento de tonelaje mundial y por las facilidades de carga y descarga en los puertos, en primer término, y en segundo, por la grave crisis económica, que afecta tanto a los países importadores como exportadores.

Los gastos en la explotación de los buques, salarios, gastos de despacho, reparaciones, entretenimiento, derramas, etc., han mantenido sus elevadas cifras, reduciendo casi al cero el rendimiento de la capacidad de transportes y convirtiendo en ruinoso el negocio naviero.

De ahí el continuo amarre de barcos, especialmente de los menores de 800 toneladas, que intensifican el comercio entre los puertos del Cantábrico, y que contribuyen al fomento de las industrias pequeñas para el transporte de sus carbones y de sus productos, ocurriendo lo propio en este litoral de Levante, donde ha quedado paralizado el tráfico de exportación de los productos agrícolas a los puertos del mediodía francés y algunos de Italia, sin contar con el amarre forzoso de los veleros de gran tonelaje en tráfico directo con América, por falta de fletes remuneradores, y que tan útiles servicios habían prestado a la economía nacional.

Situación difícil, que a costa de grandes sacrificios y luchas vienen atravesando estos factores del tráfico, y que sólo pueden sortear las grandes Compañías, que saldaron sus balances con extraordinarios beneficios durante estos últimos años, y que, no obstante la baja de fletes, pueden afrontar los grandes gastos de explotación, porque transportan muchas toneladas de carga y conservan sus reservas, sus líneas y su clientela en los puertos importadores. Esto, en cuanto a España afecta, son bien contados los casos.

Con referencia al exterior, el hecho más importante es el proteccionismo marítimo, que tanto los Estados Unidos como Inglaterra acaban de promulgar.

«The Jones Bill», o sea la ley protectora de la Marina mercante, que lleva el nombre de su autor, decreta que es necesario para la defensa nacional y para el desarrollo de su comercio interior y exterior, que los Estados Unidos posean una flota mercante, perfectamente equipada y compuesta de los tipos más adecuados a su tráfico internacional, y que pueda servir como auxiliar de su Marina de guerra en caso de peligro nacional, declarando que la política de los Estados Unidos ha de consistir en fomentar, desarrollar y mantener una flota mercante de esta naturaleza y poder, y que el «Shipping Board» (Junta de la Marina mercante), al funcionar como en esta ley se determina, en lo concerniente a buques y material naval, tendrá siempre puesta la mira en la finalidad esencial que por su virtud se ha de alcanzar.

El «Shipping Board» es el organismo oficial que más está sufriendo las consecuencias de la actual crisis marítima, pues el gravamen que sufre con la administración de sus 1.500 buques, que representan cuatro millones de toneladas, no puede hallar fletes remuneradores en todas sus líneas, tanto del Atlántico como del Pacífico, y tampoco puede vender sus naves a los precios corrientes del mercado, por no hallar compradores, ni aun con grandes pérdidas, por los altos precios de coste.

Como solución al presente conflicto, el «Shipping Board» propone una Convención internacional, que abarque los siguientes extremos:

Unidad de fletes, unidad de precios de los buques y unidad de las tarifas de seguros.

Al pretender dar carácter internacional a la ley Jones, amenazando con represalias y derechos diferenciales de bandera, tratando de imponer los usos y costumbres de Norteamérica a bordo de las naves de todos los pabellones, especialmente del español, ha motivado que de Europa hayan sido rechazadas las soluciones propuestas por el «Shipping Board», por ser bien distintas de la realidad, cuando en la misma Gran Bretaña las más caracterizadas entidades marítimas anteponen el «statu quo» a la nueva ley de la Marina mercante de 1920, pero modificando muchas de las disposiciones promulgadas durante la guerra.

En este sentido, las nuevas orientaciones marítimas imponen que la intervención del Estado en los transportes marítimos sea cada vez menor, dejando franca la ruta para la libertad del comercio y de la navegación.

Siguiendo este plano España, y terminado el régimen de requisa para la importación de trigo y demás productos, hasta el propio Estado ha sufrido las consecuencias de la crisis, amarrando sucesivamente los contados buques de

que se había incautado; imponiéndose en primer término la desaparición de todos los gravámenes que el impuesto indirecto de derramas, amenazan con la total ruina de la escasa navegación que nos queda, favoreciendo en cambio todo lo que tienda a facilitar las condiciones de la navegación, evitando la congestión de los puertos a medida que vayan desapareciendo las persistentes huelgas, y dejando la vía expedita al libre tráfico. Y en último término, procediendo con carácter de urgencia a la modificación de nuestro derecho marítimo, tan descuidado y anacrónico.

Quebrantos y derramas

Ha seguido en este período figurando en la orden del día el discutido pleito de los quebrantos y derramas por los servicios de requisa impuestos por el Gobierno.

En vista del resultado negativo entre las Asociaciones navieras de llegar por vía de transacción a unos coeficientes que sirvieran de fórmula y armonía entre todos, y que fueran base para hacer efectivos los acuerdos tomados y cuya finalidad era hacer efectivo cuanto antes el pago de las derramas, dió origen a que el pleito quedara en manos de la representación del Estado, elevando a la superioridad una historia exacta de los hechos ocurridos y que constan en las actas del «Comité del Tráfico Marítimo», acompañada de los votos particulares presentados por las Asociaciones.

En el transcurso de las sesiones, seguimos manteniendo con empeño los puntos de vista expresados en el citado voto particular, especialmente los que se refieren al pequeño tonelaje, tanto de vela como de vapor, declarando exentos de toda participación en las derramas hasta el límite de 500 toneladas de R. B., tanto por la tasificación de fletes a la que han estado sujetos, aplicándoseles la menor de las cinco categorías, como por haber venido operando en beneficio de la economía nacional. Y del propio modo entendíamos debía otorgarse trato de favor a la navegación velera directa con América, sacrificada con exceso con los coeficientes del 40 y 50 por 100 de la derrama de 90 pesetas, pues era justo y lógico que habiendo sido objeto de especial estudio esta navegación en las sesiones celebradas por el «Comité del Tráfico Marítimo» de 14 y 15 de noviembre del citado año, sólo debían contribuir en la proporción señalada por el resultado de los cálculos verificados, en los que aparecía que la utilidad industrial por tonelada y día para los veleros era de pesetas 0,2350, y la de los vapores de 1,88.

No obstante ser esto tan claro y concluyente, sólo mereció de la digna representación del Estado, los siguientes conceptos:

«Lo que se expone en este documento, muy digno también de consideración, es de naturaleza tan técnica y peculiar de la navegación a vela, que su examen no me parece pertinente en este momento, por no ser elemento substan-

cial aclaratorio de las cuestiones fundamentales en litigio. Claro es, que sus observaciones habrán de tenerse en cuenta en la resolución definitiva que adopte la superioridad.»

Y en frente de nuestro voto particular y el presentado por las Asociaciones del Norte y Mediterráneo formando el voto de minoría, fué impuesta la prófuma del tonelaje por Decreto de 20 de marzo de 1920, del señor ministro de Abastecimientos, pudiendo, sin embargo, aceptarse, y en casos particulares, la modificación que aconseja un acuerdo unánime entre los presidentes de las Asociaciones; pero sin que esta modificación constituya en ningún caso motivo dilatorio para la marcha ejecutiva del procedimiento, que en resumen es el siguiente:

1.º Los representantes del Estado en el Comité, con la cooperación de los presidentes de las Asociaciones, calcularán los quebrantos según los conceptos de éstos, aprobados en las actas de las sesiones de Madrid.

2.º Para sufragar estos quebrantos tributarán por igual todas las toneladas de los buques, con las excepciones siguientes:

3.º Los representantes del Estado, sin audiencia alguna o con la que crean conveniente, pero sólo a título informativo, determinarán el coeficiente con que deban contribuir las toneladas de la Compañía Trasatlántica y los buques especiales de la de Pinillos.

4.º Calcularán, con audiencia o sin audiencia de navieros, pero en el primer caso a título puramente informativo, el coeficiente con que deban contribuir las toneladas que se hayan dedicado al cabotaje regular.

5.º Los representantes del Estado seguirán igual procedimiento con los veleros, a cuyas toneladas aplicarán el coeficiente que se derive de la relación aproximada y de mercado de su valor a la tonelada de «tramp».

6.º Se mandarán las excepciones y reducciones de tributación aprobadas en las sesiones del Comité para los buques pequeños.

7.º Este procedimiento se aplicará al segundo período y los demás subsiguientes.

Sentada la prófuma del tonelaje, nuestra acción no podía ser más que puramente fiscalizadora; ante el examen de las liquidaciones de quebrantos, correspondientes al período de 1 de julio de 1918, 1919 a 20 de mayo de 1920 en que termina todo régimen de requisa para los transportes de trigo, carbón nacional, fosfatos y patatas; entendiéndose que las circunstancias imponían un término a la intervención del Estado en la industria de transportes marítimos; declarando disuelto el «Comité del Tráfico Marítimo», que no tenía razón de existir como una oficina más, recaudadora de impuestos y arbitrios, sino que debía transformarse radicalmente y aprovechar gran parte de la labor efectuada, para el fomento de la vida marítima nacional, como así lo hicimos constar en la sesión celebrada el 14 de junio.

Tomada en consideración la propuesta, celebráronse las reuniones de Bilbao (20 al 25 de julio) figurando entre los asuntos discutidos tres de especial mención:

1.º Moción de la Comisaría general de Subsidios sobre disolución del «Comité del Tráfico Marítimo», y creación de una Comisión liquidadora.

2.º Estudio de las bases presentadas por las Asociaciones para la percepción de las derramas correspondientes al segundo período, y

3.º Cuenta de los estudios hechos por los representantes del Estado para la determinación de coeficientes.

Como resultado de las reuniones de Bilbao, aparece en primer término el Real decreto de 11 de septiembre declarando disuelto el «Comité del Tráfico Marítimo», derogando en parte el Real decreto de 31 de mayo de 1918, por el que quedó afectada la totalidad de la Marina mercante española al transporte de las mercancías indispensables a la economía nacional, y en segundo término el nombramiento de una Comisión encargada de la liquidación de los quebrantos sufridos por los navieros en los transportes de requisa, cálculo de coeficientes y pago de derramas.

Sigue luego la determinación de coeficientes por la representación del Estado, que dice:

«Para sufragar los quebrantos de 1 de julio de 1918, hasta la disolución de este Comité, tributarán por igual todas las toneladas de los buques, con las siguientes excepciones:

1.º A los buques que se han dedicado al servicio de cabotaje regular, se les aplicará el coeficiente del 38 por 100.

2.º Los buques dedicados a la navegación de cabotaje regular intermediterráneo, contribuirán con el coeficiente del 10 por 100.

3.º Los buques dedicados al servicio de cabotaje regular intercanábico, contribuirán con el coeficiente del 15 por 100.

4.º Para los buques que han efectuado la navegación de Cete y Port-Vendres, se les aplicará el coeficiente del 60 por 100.

5.º Aquellos buques que hayan efectuado la navegación Marsella, Génova y costas occidentales de Italia, se les aplicará el coeficiente del 90 por 100.

6.º Los buques de vela de más de 500 toneladas dedicados a la navegación de altura, se les aplicará el coeficiente del 25 por 100.

7.º Se mantienen las excepciones y deducciones de tributación para los buques menores de 500 toneladas de vapor y de vela, según se determina en el acta de la sesión celebrada en Bilbao el día 30 de julio de 1919, o sea:

«Que a los buques de 351 a 500 toneladas se les aplique el coeficiente que resulte para el cabotaje regular en analogía de tonelaje.»

«Para los buques de 251 a 350 toneladas, se les aplicará el 0,75 por 100 del coeficiente anterior.»

«Para los buques de 126 a 250 toneladas se aplicará el 0,25 por 100 del primero.»

«A los veleros de 125 e inferiores de 500 toneladas, se acordó considerarlos como haciendo la navegación de cabotaje regular, cuando no se hayan dedicado al transporte de carbón de Asturias, y a esta navegación se aplicará la mitad de los coeficientes acordados en San Sebastián, y cuyo tonelaje computable es el siguiente: Veleros hasta 100 toneladas de R. B., 15 por 100; de 201 a 250, 25 por 100; de 251 a 500, 40 por 100, y de 501 en adelante, 50 por 100.»

«En cuanto a los buques de la Compañía Trasatlántica, se le señaló coeficientes especiales para cada buque, con arreglo a la prófuma del tonelaje.»

Del examen de los nuevos coeficientes, aparece que siguen en estos períodos los mismos errores cometidos al clasificar las navegaciones y tráficos, pues la que se refiere al cabotaje nacional, resulta bien distinta de la realidad, pues los hechos económicos dicen claramente que no se ha practicado más que una sola clase de cabotaje, sin que tengan razón de ser las clasificaciones de cabotaje regular y cabotaje libre. Además, si durante el primer período se le aplicó al cabotaje regular el coeficiente del 5 por 100, no resulta lógico que en el segundo semestre y períodos subsiguientes, en que los fletes fueron en descenso, hasta llegar a ser ruinosos, se le aplique el nuevo coeficiente del 38 por 100, que significa más del 700 por 100 de recargo, explicándose en este sentido la protesta de algunas Compañías de tráfico de cabotaje, cuya disconformidad no pueden menos que aceptar todos los armadores que se dedican exclusivamente a ese tráfico.

Con referencia a los coeficientes aplicados a las navegaciones de Cete y Marsella, resulta que ha sido sacrificado también este sector del tráfico en el Mediterráneo, y que no pasó de ser una prolongación del cabotaje nacional.

Resultan también gravados los veleros mayores de 500 toneladas, pues el coeficiente del 25 por 100 ni es ni se aproxima en mucho, a los cálculos aceptados por el «Comité del Tráfico Marítimo» en la sesión del 14 de noviembre.

En cuanto al pequeño cabotaje intercanábico, aplicándosele el coeficiente del 38 por 100 con las reducciones acordadas en Bilbao, no resulta tampoco beneficiada esta navegación, y mucho más en las actuales circunstancias, que afectan a todos los sectores de nuestro tráfico.

Para el cobro de las derramas, era ante todo necesario determinar la cuantía de los que-

Sigue la baja de los fletes

De cómo los navieros españoles aumentan las tarifas mientras las bajan los extranjeros

Es interesante el siguiente telegrama que remiten desde Las Palmas a la Prensa de Madrid. Confirma una vez más nuestra aseveración de que el Estado subvenciona a las Compañías españolas haciendo un verdadero regalo de dinero, pues podía atender al fomento del comercio de otra manera más práctica.

Dice así el citado despacho:

«Las Compañías navieras inglesas han puesto en vigor una nueva baja en los fletes de las mercancías entre Canarias e Inglaterra, haciendo además una baja especial para los frutos canarios.

Contrasta este hecho con la conducta de las Compañías españolas, que a pesar de tener una subvención del Estado, en vez de bajar el flete de las mercancías y el pasaje, los aumentan extraordinariamente, impidiendo se fomento el comercio entre Canarias y la Península.

La Prensa de Las Palmas comenta este hecho, lamentando que el Gobierno, que tanto se preocupa de favorecer a las grandes Compañías que explotan al público, no fije su atención en Canarias y sus necesidades.

Las nuevas líneas de vapores han elegido Las Palmas como escala para sus viajes a América y África y de retorno a Europa.

Este mes se inauguraron aquí tres grandes depósitos terrestres, con grandes tuberías, que conducen a los muelles los aceites pesados para proveer a los buques que accionan sus máquinas por medio de este combustible.

Los nuevos depósitos han costado varios millones y pertenecen a una Empresa particular.

Durante el mes de mayo se han exportado por el puerto de Las Palmas 107.343 huacales de plátanos, 55.562 bultos de tomates y 35.722 cajas de patatas con destino a España, Inglaterra, Francia, Holanda, Dinamarca y Alemania.

Sólo para Inglaterra han salido 68.290 huacales de plátanos, 55.372 bultos de tomates y 34.489 cajas de patata.

Las comunicaciones con Canarias

Renovación del contrato

«Próximo a su término el vigente contrato de Comunicaciones marítimas interinsulares del Archipiélago Canario, y siendo necesaria su renovación, aconsejan las circunstancias actuales del tráfico de aquellas islas entre sí y con la Península, como también el tráfico internacional, oír previamente a todos los intereses económicos a que afectan aquellas comunicaciones. En la condición presente del comercio en general, es tanto más necesaria esta información cuanto que, quebrantadas con la guerra las antiguas relaciones en las corrientes comerciales que inspiraron el contrato vigente, la renovación del mismo podrá experimentar alteraciones que respondan, no solamente a un enlace más perfecto entre los puertos del Archipiélago con miras al tráfico interinsular, sino a la conexión de los centros de exportación más importantes, con las comunicaciones que existen con la Península y con los buques nacionales que lo visitan. Para atender a estos fines con la mayor abundancia de datos posibles,

Su Majestad el Rey se ha servido disponer: 1.º Que se invite a los Ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Marina a que emitan su informe y consejo en lo que a estos Centros pueda afectar el problema de que se trata.

2.º Que se requiera a las Asociaciones de Navieros del Mediterráneo, Norte, Bilbao, Trasatlántica y general de Navieros; Cabildos insulares, Cámaras de Comercio del litoral de la Península, y especialmente las del Archipiélago canario, Cámaras Agrícolas y delegado regio de Fomento en Canarias, y, por último, a los Ayuntamientos de las capitales de las islas del Archipiélago, para que informen acerca de la cuestión de que se trata, y en lo que afecta a sus intereses, con toda la amplitud que les sea dable y abundancia de datos que faciliten la acción del Gobierno en materia de tal trascendencia; y

3.º Que se publique esta resolución en la Gaceta de Madrid para conocimiento de los interesados y del público en general, debiendo presentar todos los Departamentos, Corporaciones, entidades y particulares, invitados y requeridos, sus respectivos informes en este Ministerio en un plazo que expirará el 1.º de julio próximo.»

Ayuntamiento de Madrid

brantos a liquidar, que, según los estados demostrativos presentados, ascendían a las cifras siguientes:

Trigo, 55.140.987,13 pesetas
Carbón nacional, 7.465.048,73.
Fosfatos, 1.745.323,05.
Patatas, 581.028,36.
Total, 64.932.387,27 pesetas.

Sea cualquiera la parte alícuota que se exige a los navieros; resultan ya con exceso sacrificados con los 50 millones de pesetas que se vieron obligados a pagar en anteriores periodos, por haber transportado productos de los que se han beneficiado única y exclusivamente determinados sectores de la economía nacional, y como la crisis empezó a iniciarse en todos los sectores del tráfico que no contaban con suficientes reservas metálicas, agravando la situación los altos valores alcanzados por el tonelaje, especialmente en el segundo periodo que se discute, que desde 1.200 pesetas la tonelada de peso muerto ha llegado por debajo de las 150, dan en última conclusión, la imposibilidad moral y material de contribuir una vez más al pago del oneroso diezmo de derramas, resultando como única conclusión lógica, que el Gobierno acuda con diligencia al auxilio de la Marina nacional reconociendo los créditos liquidados, y otorgando en concepto de indemnización a las cantidades devengadas por las estadías, demoras y perjuicios ocasionados por los servicios de requisa, aplicándose los créditos extraordinarios necesarios, perfectamente compatibles como resultantes de los servicios públicos efectuados.

Asunto del trigo argentino.—Revisión de las liquidaciones en concepto de fletes

La Asociación de Navieros de Bilbao, con fecha 18 de septiembre, nos comunicaba que había dirigido al ministro de Fomento un escrito referente a la revisión de las liquidaciones por las importaciones de trigo argentino, rogándonos que si lo encontráramos conforme, elevará esta Asociación una solicitud en sentido análogo.

Examinando el asunto, aparece a simple vista la importancia de la cuestión planteada y de lo justificado y pertinente de la demanda formulada para que las liquidaciones de fletes de los servicios de importación de trigo en régimen de requisa fueran examinadas, sin excusa ni demora, por la Comisión Liquidadora del «Comité del Tráfico Marítimo», al efecto de que puedan examinarse y tenerse en cuenta en la liquidación definitiva de quebrantos que se iba a practicar.

En este sentido, en 20 de septiembre, eleva-

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º.—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos
Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:
Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd.,
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.),
The United British Insurance Co. Ltd.,
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.,
The International Marine Insurance Co. Ltd.,
Norske Alliance Insurance Co., etcétera

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 11 de junio de 1921

Premios mayores

Números	Premios	POBLACIONES
14.993	100.000	Madrid-San Sebastián.
13.223	60.000	Huelva-Bémez-Ceuta.
3.674	20.000	Madrid-Barcelona.
31.516	1.500	Bilbao.
1.323	1.500	Madrid-Palma-Ceuta.
16.654	1.500	Vinaroz-Madrid.
20.115	1.500	Madrid-Barcelona-Gijón.
27.088	1.500	Córdoba.
7.414	1.500	Madrid-Granada-Bilbao.
1.360	1.500	Sevilla-Madrid-La Línea
13.410	1.500	Madrid-Lugo-Málaga.
31.033	1.500	Sevilla.
11.921	1.500	Santander-Coruña.
16.199	1.500	Barcelona-Vitoria-Bilbao
23.575	1.500	Madrid-Barcelona-Ferrol

Premiados con 300 pesetas

DECENA									
2	19	56	78	82					
CENTENA									
114	160	215	218	219	228	236	246	250	326
341	364	369	380	382	385	386	486	504	514
547	679	698	712	734	746	769	776	788	803
867	879	913	939	961	993				
MIL									
041	053	061	086	090	149	156	203	253	312
333	382	388	406	416	476	481	552	570	571
617	624	646	716	729	735	746	763	771	803
826	935	908	914						
DOS MIL									
012	035	073	001	109	125	138	152	157	165
179	235	272	296	338	378	399	412	415	421
443	481	494	523	540	547	585	595	607	657
663	669	692	750	775	791	792	795	800	829
837	866	911	921	925	927	928	941	946	959
962	166	993							
TRES MIL									
004	009	012	025	034	044	090	096	151	159
217	246	249	251	350	362	390	407	415	421
430	466	477	522	540	554	553	572	592	625
679	680	860	916	922	933				

mos al excelentísimo señor ministro de Fomento la siguiente exposición de motivos:

«La crisis iniciada hace más de un año en el mercado de fletes, que afecta de modo directo al cabotaje nacional y a la navegación velera en tráfico con América, viene siendo gravada excesivamente con el denominado impuesto o diezmo de derramas por los servicios de requisa, especialmente los relativos a la importación de trigo argentino, originando que la crisis de estos sectores del tráfico se declaran de modo intenso, seguida del amarre forzoso de los buques y la próxima desaparición de dichas navegaciones que tan útiles servicios han prestado a la economía del país, pues ni ante ni post-guerra se apartaron jamás de las prescripciones de la vigente ley de Subsistencias, quedando afectos siempre sus servicios al supremo interés de la economía nacional. Que el exorbitante importe de las derramas obliga al examen de las liquidaciones efectuadas por la Comisión de Abastecimientos a los armadores de los buques que realizaron transportes de trigo por cuenta del Estado, desde mediados del año 1918 hasta el periodo vigente de la Real orden de 23 de septiembre de 1919, en que debían percibir en concepto de flete, la diferencia entre el costo, gastos y seguro del trigo franco a bordo en la Argentina, el precio de entrega en puerto español; pues el examen de las liquidaciones practicadas demostrará la necesidad de la revisión de las mismas y la modificación de los saldos acreedores por concepto de fletes.»

«Considerando que según lo preceptuado en cada liquidación de fletes debían figurar todos los gastos computables como partidas de cargo, y como esto no se ha efectuado como es de uso corriente en toda operación mercantil, no obstante las reclamaciones formuladas por los representantes de los navieros al solicitar de la Oficina liquidadora la demostración de los datos en que se basaban las liquidaciones, y originando tan singular procedimiento fundado en protestas de los armadores como la de la Asociación de Navieros de Bilbao ante el excelentísimo señor ministro de Abastecimientos en 14 de octubre de 1918, interesando la exhibición en cada caso de los justificantes de todas las partidas de cargo que se computen como gastos.»

«Y habiendo el «Comité del Tráfico Marítimo» tomado el acuerdo en una de las últimas sesiones, con asistencia personal del representante de esta Asociación, de que se apoyara cerca del Gobierno de Su Majestad la justificada reclamación formulada por las representaciones navieras.»

«No se ocultará a V. E. el perjuicio enorme que con tal procedimiento se viene causando a la industria del transporte marítimo.»

«En su virtud, solicitamos con todo respeto a V. E., que dando efectividad al régimen intervencionista del Estado por la requisa de buques y fletes reducidos, se digne interesar sea remitida a la Comisión Liquidadora establecida por Real decreto de 11 del corriente, toda la documentación referente a las liquidaciones de fletes de los servicios de importación de trigo por cuenta del Estado, desde 1.º de julio de 1918, para que puedan ser tenidas en cuenta al efectuar la liquidación definitiva de quebrantos, al objeto de hallar una posible solución a la intensa crisis que viene planteándose, solución perfectamente compatible con el control del Gobierno.»

No obstante las gestiones practicadas por la Presidencia, y lo manifestado por el excelentí-

simo señor ministro de Fomento en 28 de septiembre, de que había recibido la copia de la instancia de los armadores solicitando sea remitida a la Comisión Liquidadora toda la documentación referente a las liquidaciones de fletes de los servicios de importación de trigo por cuenta del Estado, y de que el expediente relativo a dicho asunto estaba ya en poder de la citada Comisión conforme a los deseos expresados, transcurrieron los meses, sin que pudiera hacerse efectiva dicha oferta.

Llegado el momento de efectuarse por la Comisión Liquidadora la liquidación definitiva de quebrantos, de los que sólo las importaciones de trigo argentino se calculaban en más de 55 millones de pesetas, consideramos que no se podía aprobar dicha operación estando pendiente de examen la revisión de las liquidaciones de importación de trigo en concepto de fletes, por estimar que si el «quebranto» supone un perjuicio sufrido por el armador, es evidente que las diferencias reales no consisten entre el flete de tasa y el corriente en el mercado, por estar divididos los pareceres de los representantes en el propio seno de la Comisión Liquidadora del «Comité del Tráfico Marítimo», sino en la diferencia entre el costo, gastos y seguro del trigo franco a bordo en la Argentina y el precio de entrega en puerto español.

Considerando que para dar solución al pleito que se ventila era necesario una inmediata intervención del Gobierno, en fecha 22 de enero último elevamos al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros, el escrito siguiente:

«Que nuevamente se ve precisada a llamar la atención del Gobierno de Su Majestad hacia los problemas marítimos planteados que afectan a gran parte de la Marina mercante española, motivando la exposición cuya copia se acompaña, que con fecha 20 de septiembre del año último elevamos al excelentísimo señor ministro de Fomento por la alta mediación de V. E., solicitando fuera remitida a la Comisión Liquidadora del «Comité del Tráfico Marítimo» toda la documentación relativa a las liquidaciones de fletes por la importación de trigo en régimen de requisa desde julio de 1918, al efecto de que pudieran examinarse y ser tenidas en cuenta al verificar la liquidación definitiva de quebrantos, para hallar un atenuante a la crisis que viene planteándose, y que incumbe a la intervención del Estado en la industria naval de transportes.»

«Que ante el excelentísimo señor ministro de Fomento, en audiencia celebrada el 9 de octubre próximo pasado, con motivo de la toma de posesión de la Comisión Liquidadora del «Comité del Tráfico Marítimo», se solicitó por todos los representantes navieros la necesidad y conveniencia de que fueran remitidos cuanto antes a la referida Comisión todos los datos y documentos que existieran referentes a las liquidaciones de fletes por el transporte de trigo en régimen de requisa; habiéndose ofrecido enviar cuantos antecedentes hubiere en el archivo del extinguido y transitorio Ministerio de Abastecimientos.»

(Concluída.)

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carmen, 30.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

INCONCEBIBLE

Dinero al agua!

Hemos dado a conocer interesantes hechos que demuestran la anarquía que impera en la Administración del Estado y hasta qué forma se tira el dinero de la nación. Pero como el hecho siguiente nos parece que habrá pocos que puedan convencer a los más incrédulos, que es la Administración del Estado una verdadera calamidad, y que se cometería un crimen de lesa patria si antes de reorganizarla y de poner mano firme en tanto abuso como se registra, se entregasen a esa misma Administración los millones de millones de pesetas que se piden al Parlamento en esta hora.

Así va el ejemplo:
En estos días ha salido para Inglaterra la dotación española que el Ministerio de Marina ha designado para hacerse cargo de un barco de transporte adquirido por el Estado para dedicarlo al tráfico del carbón de nuestra Escuadra. Por el mencionado barco ha pagado el Tesoro próximamente unos cuatro millones de pesetas, resultando la tonelada alrededor de 700 pesetas.

Pues bien, actualmente, en el mismo país donde se ha verificado la venta, en Inglaterra, se ofrecen cuantos barcos sean precisos, de un desplazamiento análogo, o sea mayores de 5.000 toneladas, alrededor de unas 200 pesetas. Queremos señalar con esto la gran previsión que distinguió a la Administración del Estado, al iniciar las negociaciones de compra a precio como el indicado, precisamente en los momentos en que en todo el mundo se preveía la baja del tonelaje mercante.

Mas lo notable de este caso es que al propio tiempo en que se ha ultimado la operación de compra, se ha dado al barco el nombre del «Contraalmirante Casado», y se envía la dotación a Inglaterra para hacerse cargo del buque, sin duda porque lo considera necesario para los intereses de la nación, esa misma administración decide amarrar en los puertos españoles los seis vapores «Españoles», antiguos alemanes incautados, porque no sabe a qué usos destinarlos, aunque, eso sí, el tenerlos amarrados le suponga al Estado español una importante suma.

Francamente, no entendemos, ni creemos que nadie pueda entender, esta manera de dirigir los negocios públicos, que al fin y al cabo resulta una verdadera francachela alrededor del dinero nacional.

El mercado de la Plata

BILBAO 10.—El mercado de la Plata está algo más flojo en vista de las noticias favorables sobre el arreglo de la huelga. Ayer se fletó un vapor con fecha cancelación 25 de julio a 50/, con opciones.

Además, para agosto se fletó tonelaje a 45/. (Spanisch Chartering.)

CONGRESO

(Final de la sesión de ayer)

Al entrarse en la orden del día, el Sr. BARCIA pidió la lectura de los artículos 120 y 121 del Reglamento, que se relacionan con la lectura de enmiendas o adiciones a los proyectos de ley.

El PRESIDENTE explicó el verdadero sentido que, a su juicio, tienen esos artículos, y su alcance.

En principio aceptó el Sr. BARCIA el criterio presidencial, aun opinando que el artículo 121 no puede relacionarse con el párrafo del 120, en que se determina que las enmiendas o adiciones que implican aumento de gastos, no pueden ser leídas ni tomadas en consideración.

Afirmó que la Comisión ha introducido en el dictamen bases que no figuraban en el proyecto elaborado por el ministro.

El presidente de la CAMARA mantuvo su interpretación, y el ministro de Fomento declaró su conformidad con el criterio presidencial, asegurando que las modificaciones que la Comisión ha introducido en el proyecto, se han hecho con el conocimiento y la aprobación del Gobierno.

Insistió el Sr. BARCIA en su anterior punto de vista, interviniendo a continuación en el debate el Sr. Alcalá Zamora, manifestando que cuando se discutía el proyecto de ley de Reformas militares, él sostuvo desde la presidencia de la Comisión el criterio del Sr. Barcia, y que es insostenible la interpretación que a los artículos 120 y 121 da el presidente de la Cámara.

No puede sostenerse la teoría de que la función parlamentaria sea más amplia en el seno de las Comisiones que en el Salón de Sesiones, donde está la plenitud de la facultad del diputado.

Volvió a intervenir el PRESIDENTE DEL CONGRESO, razonando su criterio con la consideración de que no será posible con esa suposición el funcionamiento de las Comisiones, o se llegará, con la consulta constante, a someter las Cámaras a las imposiciones del criterio ministerial.

Terminó diciendo que no se hacía de este punto una cuestión de amor propio, y que sometía su criterio al soberano de la Cámara, aun entendiendo que debiera aplazarse la cuestión, a fin de no entorpecerse la discusión del proyecto.

Rectificó el Sr. ALCALA ZAMORA, interviniendo acto seguido el conde de ROMANES, declarando la gravedad del caso, y manifestando que, en ningún momento, debe ser el artículo 121 un caso de excepción en favor del proyecto del Sr. Cierva.

Esta cuestión—añadió—debe quedar resuelta hoy mismo, y propongo a la Cámara se pronuncie en un sentido u otro, por medio de una votación.

El ministro de FOMENTO declaró que la Comisión dictaminadora ha cumplido con todos los requisitos reglamentarios, insistiendo el PRESIDENTE en la conveniencia de aplazar la resolución del asunto.

El conde de ROMANES insistió también en la necesidad de resolverlo inmediatamente, expresándose en igual sentido el Sr. VILLANUEVA.

Luego de una nueva intervención del señor Cierva, se dió lectura de una proposición incidental, firmada por el conde de Romanones, que dice así:

«El diputado que suscribe tiene el honor de proponer al Congreso que, con motivo del debate iniciado por el Sr. Barcia, y reconociendo el acierto y recto propósito con que el presidente ejerce sus funciones, se declare que el artículo 121 del Reglamento se entiende en relación con todos los asuntos que enumera el párrafo primero del 120, sin distinguir ni exceptuar los dictámenes de Comisión porque se refieren a proyectos o proposiciones de ley, siendo, en su consecuencia, aplicable al dictamen sobre transportes, obras públicas y fomento de la riqueza nacional.

Palacio del Congreso, 10 de junio de 1921.—El conde de Romanones.»

Leída la proposición, y tras unas nuevas manifestaciones de los ministros de Fomento y presidente de la Cámara, y unas breves intervenciones de los Sres. Barcia, Prieto, Alvarez Valdés y Villanueva, se procedió a votar la proposición, que fué aprobada en el voto en contra de los Sres. Lerroux y Guerra del Río.

Acto seguido, se reanuda la discusión del proyecto de Obras públicas, continuando su discurso el Sr. DELGADO BENITEZ, a quien contestó por la Comisión el marqués de VALTIERRA, suspendiéndose a continuación el debate, y levantándose la sesión a las ocho y media.

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En el Senado continuó ayer discutiéndose el proyecto de Tabacos, consumiendo el segundo turno en contra el Sr. Chapaprieta, a quien contestó por la Comisión el Sr. Pau de Soraluce.

Rectificaron ambos señores, interviniendo a continuación el ministro de Hacienda, manifestando que no había criterio cerrado respecto a las enmiendas, siendo éstas examinadas por la Comisión y por el ministro.

Rectificó de nuevo el Sr. Chapaprieta, suspendiéndose este debate y levantándose la sesión a las ocho menos veinte.

Después de la sesión de ayer del Congreso, al salir a los pasillos el conde de Romanones, manifestó que la sesión había sido interesante y sintomática, porque demostraba que le era muy difícil al Gobierno tener detrás del banco azul una compacta y disciplinada mayoría.

Creía el jefe de los liberales que las Cortes se cerrarían muy pronto; tal vez el día 24 del corriente mes. Según sus noticias, el Gobierno transigía en discutir ahora la totalidad del proyecto del Sr. Cierva, y dejar para el otoño el debate sobre el articulado.

El próximo martes iniciará el debate sobre totalidad de los proyectos de Fomento el señor Gasset, y le seguirá en el uso de la palabra el Sr. Cambó.

Se había dicho que hablaría el Sr. Maura, y así lo creía el presidente del Consejo; pero el de la Cámara tenía ayer, a última hora, la impresión de que no intervendría en la discusión próxima.

Nos ha visitado la Comisión de entidades económicas de Melilla, integrada por los señores D. Luis García Alix y D. Francisco de las Cuevas, presidente y vocal de la Cámara de Comercio; D. Cándido Lobera y D. Ramón Casas, presidente y vocal de la Cámara Agrícola; D. Leopoldo Queipo y D. Paulino Fernández Martos, presidente y vocal de la Cámara de la Propiedad; D. Félix Sanz, presidente de la Unión Gremial Mercantil, y D. Asensio Granada, contador de la Asociación de Propietarios, manifestándonos haberse constituido en Comisión única bajo la presidencia del Sr. Lobera, y llegado a un completo acuerdo en las cuestiones que afectan a dicha plaza.

Los asuntos que gestionan están en vías de solución. El Real decreto de 8 del corriente encauza el problema del régimen civil, esperándose que el próximo otoño pueda discutirse en el Parlamento el oportuno proyecto de ley.

El martes leerá en el Senado el ministro de Hacienda otro proyecto de ley para convalidar los hechos de Guerra en materia de propiedad rústica y urbana, tanto en Ceuta como en Melilla, y autorizar la capitalización del canon de los terrenos de labor.

De un día a otro se publicará un Real decreto creando el Instituto de Melilla, para el que la Junta de Arbitrios facilita local y mobiliario.

La Comisión se muestra muy satisfecha por las atenciones de que ha sido objeto, y expresa su gratitud a la Prensa por el apoyo que le presta.

Telegramas de última hora

La apertura del Parlamento italiano

ROMA 11.—Con motivo de la apertura del Parlamento, la ciudad se halla engalanada y las tropas de la guarnición cubren la carrera.

A las diez y cuarto, S. M. la Reina, acompañada del Príncipe heredero y de las Princesas, salió del Palacio del Quirinal, dirigiéndose en una carroza de gran gala a Monte Citorio, escoltada por dos escuadrones de Coraceros.

Pocos instantes después, el Rey Víctor Manuel, acompañado del duque de Aosta, ocupó su carroza.

La carroza regia se puso en marcha, precedida de un correo de Gabinete y encuadrada por los Coraceros, dirigiéndose al Parlamento.

El general comandante de la división de Roma cabalgaba a la izquierda del Soberano, y un comandante de Coraceros, a la derecha.

Una inmensa multitud, apiñada en las calles que recorrió la regia comitiva, aclamó entusiásticamente a los Soberanos.

A la llegada al Parlamento de Sus Majestades fueron aclamadísimos repitiéndose las manifestaciones de afecto y simpatía de que habían sido objeto durante su paso por las calles de la ciudad.

El Rey Víctor Manuel dió lectura al discurso de la Corona, el cual fué interrumpido repetidas veces por las salvas de aplausos dedicados al Soberano por los diputados y senadores presentes.

Fin de la huelga de funcionarios de Italia

ROMA 11.—El Comité de huelga de los funcionarios públicos ha resuelto dar por terminada la huelga y reanudar el trabajo normalmente, en tanto se resuelvan por el Parlamento las diferencias entre el Gobierno y los empleados del Estado.

El Rey Constantino a Smirna

ATENAS 11.—El Rey Constantino llegará a Smirna el próximo domingo, con objeto de ponerse en contacto con las tropas griegas.

SMIRNA 11.—La noticia de la próxima llegada a esta capital del Rey Constantino de Grecia, para revisar las tropas de operaciones, ha tenido como primera consecuencia la retirada de estas aguas de cuantos navios aliados había en ellas.

En efecto, y con objeto de no tener que rendir honores ni saludar al Monarca, los altos jefes de la flota aliada acordaron zarpar a aguas neutrales y permanecer en ellas mientras dure la visita de Constantino a dicha ciudad, a cuyo puerto regresarán los barcos aliados tan pronto como el Monarca griego haya salido de Smirna.

Huelga minera terminada

MONS 11.—La huelga de mineros del Borinage ha terminado, reanudándose el trabajo en todos los pozos.

El Príncipe del Japón

BRUSELAS 11.—El Príncipe Hirohito visitó esta mañana la cripta de Laeken, donde reposan los restos de los Soberanos belgas fallecidos.

Una división naval inglesa

ATENAS 11.—Una división naval británica, compuesta de dos acorazados, dos contratorpederos y un transporte, han pasado a la altura de Mitilene.

Libertad del comercio en Italia

ROMA 11.—El Consejo de ministros ha decidido declarar libre el comercio interior y el de cereales, a partir del día 1 de agosto próximo.

Comunistas y fascistas

ROMA 11.—Señálanse numerosos encuentros entre comunistas y fascistas en diversas regiones de Italia.

En Val Tiberina, como represalias a una emboscada en la que pereció un fascista, éstos atacaron a los comunistas, causándoles un muerto y catorce heridos.

En Milán, a consecuencia de una violenta discusión, resultó un comunista muerto y dos fascistas heridos.

En Nodi se ha registrado otra colisión, resul-

tando numerosos heridos, de los cuales, dos fueron mortalmente.

En Borghett, ha sido muerto un aldeano fascista y en represalias, éstos mataron a un comunista e incendiaron numerosas casas.

Destacamentos bolcheviquistas en la Anatolia

PARIS 11.—Telegrafían de Londres al *Matin*, que varios destacamentos bolcheviquistas han desembarcado en Anatolia, con el fin de cooperar con las tropas de Kemal Pachá en la defensa del Asia Menor, contra las fuerzas griegas.

Intento de sabotaje

ARMENIERES 11.—Esta mañana, a las ocho, ha sido descubierto, por un guardavía un nuevo intento de sabotaje en la vía férrea de Lille, cerca de esta ciudad.

Al realizar la inspección acostumbrada, el citado guardavía observó que habían sido destornilladas varias traviesas, dando inmediatamente la señal de alarma, y evitando de este modo una catástrofe.

El Camerón, Alemania y la Sociedad de Naciones

PARIS 11.—Ocupándose del rumor circulado estos días acerca de la eventualidad de una cesión del Camerón a Alemania, rumor desmentido ayer en el Ministerio de las Colonias, el *Journal* dice que en el Quai d'Orsay se opina que no puede ser cuestión, en modo alguno, de atribuir un mandato a Alemania por parte de la Sociedad de Naciones, dado que el Reich no ha sido admitido todavía en el seno de dicha Sociedad.

Hegemonía financiera americana

WASHINGTON 11.—Se asegura que en la conferencia recientemente celebrada en la Casa Blanca, a la cual participaron el Presidente Harding y varias personalidades de la alta finanza, los banqueros internacionales han asegurado al Gobierno que, en lo sucesivo, toda operación que afecte a la situación financiera mundial será sometida a la aprobación de los funcionarios que designe el Gobierno americano.

Muerte de un sargento

PARIS 11.—Telegrafían de Oppeln que ayer un desconocido dió muerte a un sargento del Ejército británico.

Esta es la primera baja sufrida por las tropas inglesas en el territorio de Alta Silesia.

El nuevo cónsul general de España en París

PARIS 11.—En el *Journal Officiel* se publica un decreto concediendo el «exequatur» al nuevo cónsul general de España en París, don José de Cubas y Lagarza.

Los insurgentes polacos se retiran

BERLIN 11.—Según los diarios, los insurgentes polacos han evacuado Tarnowitz, y se retiran lentamente hacia el Sur, donde los combates han cesado casi por completo.

Los socialistas bávaros

MUNICH 11.—Según el *Worwaerter*, los socialistas mayoritarios han decidido extender a toda Baviera la huelga general durante tres días, en señal de protesta contra el atentado de que ha sido víctima el diputado Sr. Garais.

A los pocos instantes de cometido el crimen que causó la muerte a dicho diputado, el prefecto de Policía dispuso que se cortara la comunicación telefónica con el Comité de huelga, donde se ha practicado un registro.

Voluntarios para la Alta Silesia

MADGEBURGO 11.—Ha sido descubierta en esta ciudad una oficina de reclutamiento de voluntarios para Alta Silesia.

El jefe de la oficina de enganche y todos sus empleados han sido detenidos a disposición de las autoridades militares.

La Misión militar francesa en Grecia

ATENAS 11.—El general Grammat, jefe de la Misión militar francesa, que estuvo en Francia con permiso, ha regresado de nuevo a Atenas, haciéndose cargo de sus funciones.

El Gobierno de Argelia

PARIS 11.—Varios diarios han publicado esta mañana una información acerca del gobernador general de Argelia.

Según informes recogidos acerca de este asunto en la Presidencia del Consejo, tales noticias son totalmente inexactas.

Incendio en explotaciones carboníferas

PERU (Illinois, Estados Unidos) 11.—Los propietarios de las explotaciones carboníferas en las cuales se registró anteyer un formidable incendio, han declarado que todos los mineros que trabajaban en ellas han resultado indemnes.

La Conferencia del Danubio

PARIS 11.—La Conferencia internacional del Danubio celebró sesión ayer a las diez de la mañana, suspendiéndose ésta a las once menos cuarto para reanudarse a las cuatro.

La Conferencia estableció las disposiciones relativas a la permanencia de la Comisión internacional y comenzó el examen de las cuestiones pendientes y los diferentes criterios acerca de las mismas, estudiando finalmente las estipulaciones incluidas en el título «Disposiciones generales».

Kemalistas y bolcheviques

PARIS 11.—Telegrafían de Londres al *Matin* que los kemalistas han autorizado la entrada de las tropas bolcheviques en Anatolia, las cuales serán concentradas en el frente de Mesopotamia.

Una nota inglesa

PARIS 11.—La nota anunciada por la Agencia Reuter, y en la cual el Gobierno británico propone la supresión de la zona neutra de Alta Silesia y empleo de la fuerza contra los insurgentes polacos, no había llegado anoche a última hora al Quai d'Orsay.

Italia e Inglaterra

PARIS 11.—Telegrafían de Londres al *Matin* que el embajador de Italia ha regresado a aquella capital.

Poco después de su llegada visitó a lord Curzon, exponiéndole el criterio del conde Sforza sobre los últimos acontecimientos de Oriente,

y sometió al examen del ministro de Negocios Extranjeros un proyecto de transacción redactado por el conde Sforza, para resolver la cuestión de Alta Silesia.

Suspensión de un jefe de Policía

HALLE 11.—El coronel von Harweig, jefe de la Policía de esta ciudad, ha sido suspendido en sus funciones, por haberse comprobado su participación en el alistamiento de voluntarios con destino a Alta Silesia.

El asesinato de Rosa Luxemburgo

BERLIN 11.—Las autoridades han ordenado la instrucción de un expediente contra el teniente Kull, inculcado de haber participado en el asesinato de Rosa Luxemburgo.

Por la unión con Alemania

BUDAPEST 11.—Los agentes austriacos continúan su campaña en Hungría occidental en favor de la unión de ambos territorios al Reich.

Ayer se izaron numerosas banderas alemanas en tres municipalidades de los «comitats» de Sopron, las cuales fueron finalmente retiradas por la Policía.

Esta se incautó también, por orden de las autoridades, de un gran número de ejemplares del diario *Rote Fahne* y realiza activas pesquisas para descubrir a los autores de estas agitaciones, cuyo principal fin es el de sublevar a las clases laboriosas y pacíficas.

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana, a las cinco de la tarde, se disputarán los premios siguientes:

Premio Bohemio, a reclamar, 1.800 metros, seis inscripciones.—Favoritos: cuadra Lieux, «La Boisselle».

Premio Przemysl, 1.800 metros, 10 inscripciones.—Favoritos: cuadra Lieux, «Quicker».

Premio Billycock, 1.100 metros, nueve inscripciones.—Favoritos: «Dulcinea», «Nobody's Child».

Premio Valencia, «hándicap», 1.600 metros, 13 inscripciones.—Favoritos: «Lady Hilda», «Allexton».

Premio Tato, «hándicap» militar, 2.200 metros, 12 inscripciones.—Favoritos: «Emission», «Fakir IX».—A.

Tres accidentes graves

El cochero Jesús Gómez López fué curado en el Hospital de la Princesa de varias lesiones graves, que se produjo al desbocarse el caballo del coche que guiaba en la calle de Alberto Aguilera, y chocar dicho vehículo contra un árbol.

—En el Cerro de la Plata fué cogido entre los topes de dos vagones, el obrero Máximo Soler, que resultó con lesiones de importancia.

—En el Asilo de Santa Cristina se cayó el anciano asilado Alfonso Ballesteros, produciéndose lesiones de gran importancia.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que había despachado con S. M. el Rey. No sometió ningún decreto a la firma.

También despachó con el Soberano el ministro de Fomento.

Aludiendo a las noticias que vienen publicándose sobre la duración de las Cortes, un periodista preguntó al Sr. Allendesalazar si durarían hasta el 25 de julio.

El presidente contestó:

«Si hasta Santiago, pero ya veremos a ver. El cónsul no depende del Gobierno, que lo desea para poder trabajar; pero hay que obtener alguna obra que beneficie al país. Hay proyectos, como el de Ferrocarriles y otros, que son muy interesantes, y que convendría aprobar. Yo confío en que pueda hacerse en armonía con las oposiciones.

—Pero con el calor es difícil sujetar a los diputados—dijo un periodista—. Ya ve usted lo que ocurrió en la sesión de ayer, que cuando presentó su proposición el conde de Romanones, apenas si había diputados en los bancos ministeriales.

—Pero ayer era un día especial—contestó el presidente—porque había la corrida de Beneficencia y la Fiesta del Sainete. Pero, en fin, haremos lo que podamos. Lo intentaremos, y si no puede ser, ¡qué lo vamos hacer!

No cabe duda que el calor es un gran disolvente y gran ministerial; pero hay ocasiones en que no favorece a los Gobiernos. Hay que tener también en cuenta que las Cortes están funcionando desde primeros de enero.

Ratificó el Sr. Allendesalazar que el lunes se reunirá el Consejo de ministros; pero no tenía decidido si se celebraría en su domicilio o en la finca de Chamartín de la Rosa.

El jefe del Gobierno recibió la visita de varias Comisiones, entre ellas, una de la sexta Asamblea Eucarística, con el obispo de Madrid, y otra que está organizando la fiesta de la Autoridad en Tarragona, y que celebrará una velada necrológica a la memoria del Sr. Dato.

También visitó al Sr. Allendesalazar el secretario de la Legación del Brasil.

El ministro de la Gobernación al recibir a mediodía a los periodistas, manifestó que carecía de noticias, y refiriéndose a los comentarios que algún periódico hace sobre la conversación que ayer, después de la sesión del Senado, con el Sr. Allendesalazar en un largo paseo, dijo que carecía de importancia dicho paseo, y que no se había tratado más que de una simple excursión automovilista hasta El Pardo.

DE TOROS

(Final de la corrida de ayer)

QUINTO

«Armejito», zardo, bonito de tipo. El Gallo oye pitos lanceando. Vemos un gran puyazo del grande y veterano Zurito. Varas, cuatro; caídas, dos; caballos, uno. Gallo coge los palos y juguetea con el toro desde lejos. Después coloca un gran par de trapecio. Ovación. Otro buen par al cuarteo. El toro no puede con el rabo. Rafael se aprovecha y cierra el tercio con otro par en lo alto. (Gran ovación.) Saluda el Gallo a S. M. la Reina, y torea con la derecha, dando un farol, un natural bueno, y una serie de pases con gracia y desplantes de todo género, que ponen al público delirante. El torero está cerca, y le quita al toro las banderillas, una a una. (Siguen las ovaciones incesantes.) Mata de media estocada atravesada. Luego intenta descabellar con la puntilla, y acierta, con el estoque, al segundo intento. (Gran ovación y petición de oreja.) A mí esto me parece más «circo» a «veces», que «circo taurino».

SEXTO

«Ciervo», negro zaino. Sale y se asusta de los capotes. El toro es protestado por un defecto en la vista y el presidente, que está decidido a no buscarse conflictos, ordena sea también retirado. «Retinto», bragao, corniveleto y desarrollado de pitones. Un toraco feísimo.

Varelito torea con valor y al recortar se ve en peligro. Los picadores están infames y acaban por dejar una puya enhebrada en el pobre toro, que cumplió con poco poder. Gallo tiró una rebolera de efecto y Varelito estuvo atropellado, pero valentón en los quites. Vito y Morenito parecen tardando mucho. Varelito brinda a nuestro compañero «El Barquero», que hoy cumple sesenta años de edad y treinta y cinco de andanzas taurinas. El sevillano torea con precauciones, pero intercala dos pases de pecho emocionantes. Por el barullo que hay en el ruedo se ve en peligro Varelito, que entra a matar y sale apoyado sobre el acero en un pinchazo superior, saliendo cogido y campaneado aparatosamente. El muchacho se levanta valientísimo y vuelve a la carga. Entra de nuevo deprisa y mete hábilmente media estocada un poco atravesada saliendo también perseguido. (Muchas palmas.) Valiente, sí señor, y regalo del Barquero.

SEPTIMO

Varelito, después de dar la vuelta al ruedo pasa a la enfermería. «Señorito», negro, bragao, chico y brocho es el toro que se lidió ahora. Chicuelo no convence a nadie al torear, a pesar de estar el hombre pinturero. En el primer quite sí oyó aplausos el sevillano, y muy justos por cierto, porque hubo arte y gracia de torero fino. En el segundo quite aún estuvo mejor Chicuelo, y todos los lances, farol, aragonesa y recorte, fueron finos de verdad y dados ciñéndose muchísimo. Al fin se hizo aplaudir Chicuelo, que en el último quite consiguió convencer al público de su arte. ¡Si hubiese habido enemigo, todo lo que hizo el diestro en el tercio, fue sencillamente formidable!

Varas, cinco; caídas, tres; caballos, uno. Palomino y Carrato, quedaron bien, sobre todo el último. Sale Varelito de la enfermería. Chicuelo debutó con un buen pase natural. Luego vimos otros dos pases naturales buenos y varios de pecho también plausibles. El toro muy bueno. La faena es poco ligada, pero en ella hubo cosas sueltas excelentemente hechas. Al matar agarró Chicuelo un bajonazo definitivo, pero no entró con tanto interés como otras veces. (Palmas.) Con el capote y toreando al natural, superior, pero con un cholo y después de muchas corridas sin hacer nada, no es bastante.

OCTAVO

«Guajiro», negro zaino, corto de pitones. Gallo lancea, pero aunque el toro embiste notablemente, el hombre no consigue lucirse. En varas vimos un quite de peligro a Varelito y Chicuelo, y otro lucido al último. Varas, cuatro; caballos, uno; caídas, dos. Rafael coge de nuevo los palos y se banderillea solito, bastante medianamente, por cierto, salvo el primer par que fue bueno. Torea el calvo por la carita y perdiendo terreno, y luego baila la danza de costumbre. Ayudan los peones, y en la suerte natural caza a su enemigo con media alta, que tira al toro sin puntilla. (Palmas.)

CARAMBA

Espectáculos para mañana

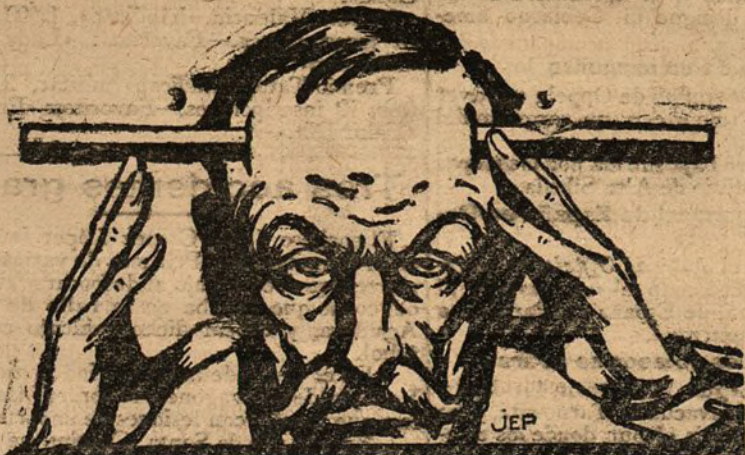
APOLLO.—A las 5 1/2, El trébol, Las pesetas del diablo y Amor bandolero. A las 10 1/2, Amor bandolero y Las pesetas del diablo. FUENCARRAL.—Gran compañía internacional de variedades. Último día de la temporada. A las 5 y 1/2, 6 y 1/2 y 10, Despedida de Millier Avans, Emma

Libertad, Los Ardos's, Pilar Manzano, Brothers Becko, Dorita y Silverdi y Carmen Flores. CIRCO REINA VICTORIA.—A las 6 1/2 y a las 10, éxito de todas las atracciones: Charlot, Hombre acuático, Ludary, Trio Agustina, Fernando, y los clonw Fermi y Santos. CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 4 y 1/2 de la tarde y 10 de la noche, dos grandes funciones por la compañía internacional de circo, y únicamente por la noche, torneo de luchas grecorromanas. En la segunda parte y último número del espectáculo, Rosius, Simonon Nene, Steurs Jourdan y Meunier. MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10, Cinematógrafo y variedades, Elena de Lis, Elisa Luna, Chimenti, Emilia Vez, hermanos Helias Quinci, Trio, hermanas Corio, Raquel Meller, Rodresky. MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde, Miércoles y sábados, de moda, Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo. Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa. Ferras, 68. Teléfono 1.003 J. IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurant, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

Funciones para el lunes

APOLLO.—A las 6 1/2, El trébol y Amor bandolero. A las 10 1/2, Las Bribonas y Las pesetas del diablo. CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 10 de la noche, 108 presentación de la compañía internacional de Circo. Espectáculo único en el mundo. Debut del coloso ilusionista, as de los magos, Great Carmo, con su compañía y elegante león, tigre y pantera, y último número del espectáculo torneo de luchas grecorromanas, Rato contra Dame, Petersen contra Simonon.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8



Como una Barra

Cuando la sangre está cargada de ácido úrico y de residuos nocivos, la molestia circulatoria que deriva de este estado ocasiona graves complicaciones. Al principio, aparecen dolores y neuralgias de la cara, acompañados de vahidos y mareos. El paciente tiene la impresión de que esa barra le atraviesa la cabeza. Después, sobrevienen los desórdenes del corazón, la opresión, las palpitaciones, el enfisema, el infarto u obstrucción de las venas (varices, úlceras, varicosas, almorranas), la congestión del cerebro. En las mujeres, las reglas son irregulares y dolorosas. La salud está gravemente comprometida. Hay que volver a efectuar inmediatamente la cura de

Depurativo Richelet

con objeto de eliminar rápidamente los elementos orgánicos, los residuos y toxinas que pueda ocultar el organismo, y con objeto, asimismo, de acelerar la nutrición, renovar la sangre y des congestionar los órganos enfermos.

Cada frasco va acompañado de un folleto explicativo. En todas las buenas farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

BANCO DE CARTAGENA

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal..... 20.000.000 ptas
Suscrito y desembolsado..... 15.000.000 id.
Fondo de reserva..... 1.600.000 id.

Presidente: Excelentísimo señor Marqués de Villamajor

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana. Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandria, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekin (China).

Ibarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA:

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigües, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Vigüerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de boja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—Bilbao

TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.

Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y saludables, debe, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y su rival al mundo, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

Se admiten anuncios y suscripciones: FLORIDABLANCA, 1

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Gurrutxay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Trataria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONOMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo EXCELENTÍSIMO SR. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE: Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cual es el abono correspondiente.

LOS PEDIDOS DEBERAN DIRIGIRSE A MADRID: VILLANUEVA, 11, O AL DOMICILIO SOCIAL

Dirección telefónica: GEINCO

DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos

Patentes de invención

Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

CURARINA

El mejor compañero del viajero y del campesino

¡Siempre triunfa! ¡Siempre cura!

Como contraveneno para mordeduras de culebras, perros, ratones y todo animal o insecto venenoso, el tiempo y la experiencia han ido confirmando sus efectos, y ningún medicamento que ha pretendido oponersele, lo ha rivalizado. Como febrífugo cura fiebre amarilla, combate la caquexia palúdica, y las fiebres que no han cedido a las sales de quina.

Es completamente inocente, aun tomada a altas dosis, y puede usarse con toda confianza.

Agencia en Nueva York

Cartagena, Colombia

DOS PREPARACIONES MARAVILLOSAS

«HAIRGO» El depilatorio insustituible.

Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis por delicado que sea que se re-

—: sienta con su empleo —: —: «WHEELER» el tinte que devuelve al

cabello el color y la suavidad de la juventud. Prepárese en los siguientes m-

—: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, cas-

—: taño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio

—: claro

Diríjase los pedidos a

THE WHEELER BEAUTY CO. 67, FIFTH AVENUE, NEW YORK, U. S. A.