

Catástrofe ferroviaria en Villaverde

El expreso de Andalucía y el "corto" de Toledo chocan en Villaverde.-- Detalles de la horrible catástrofe.--El siniestro y los auxilios.--Actuación de las autoridades.--Entierro de algunas víctimas.--Noticias de última hora

ANTE LA CATASTROFE

Ante la catástrofe ferroviaria de Villaverde, el ánimo, hondamente contristado, suspende todo juicio. No es éste, momento de hablar de responsabilidades, ni de bucear en las causas del siniestro. Hoy, solamente cabe, mostrar el duelo interno que todos sentimos, y expresar un sincero dolor ante la magnitud de la catástrofe.

A pesar de las horas transcurridas, no es dable todavía al periodista, ofrecer un relato absolutamente cierto. No es culpa de los informadores. Las noticias del suceso han llegado sin orden ni concierto a los redactores de sucesos, y lo que es peor, sin el control habitual de los comunicados oficiales.

El propio subsecretario de la Gobernación decía hoy, a la una, a los reporteros, que las últimas referencias oficiales de la Jefatura de Policía se referían a la mañana de ayer domingo, y eran, además, muy incompletas.

El Sr. Millán de Priego, que ni siquiera se tomó la molestia de acudir al lugar del suceso, sin duda por estar ocupado en la redacción de uno de esos estupendos bandos con que da solaz al comentador madrileño, no se ha preocupado tampoco, ni en mucho, ni en nada, en facilitar las informaciones que los periodistas solicitaban para satisfacer la justa ansiedad de España entera.

De todas formas, el siniestro de Villaverde, ha tenido caracteres de verdadera catástrofe, y ante ella y por respeto a las víctimas, sólo ponemos nuestra manifestación de pésame a la cabeza de nuestra escrupulosa información.

Impresiones de un testigo ocular

Bajo la penosa impresión de la horrenda tragedia que presenciábamos, desbordada el alma y el corazón destrozado ante tanto dolor, empieza hoy el reportero su labor informativa, embargado por la emoción que produjo en su ánimo la catástrofe ferroviaria de Villaverde.

Fue un momento no más. Un minuto de agonia, de incertumbre, brutal, espantoso. En la placidez de la noche descansaba el reportero de las tareas de la semana, buscando en aquellos campos una tregua a la lucha de la ciudad.

Un silbido estridente rasgó los aires. De pronto, como si brotase de la tierra, apareció potente la locomotora del tren expreso, que, deslizándose majestuosamente por los raíles, parecía, en las sombras de la noche, un monstruo de cola gigantesca.

El tren correo de Toledo marchaba veloz también, y aun cuando nos pareció extraña la coincidencia de los dos trenes por la misma vía, nada nos hizo presentir la tragedia, hasta que llegó a nuestros oídos los gritos del jefe de la cercana estación que, agitando al aire los brazos, corría como loco por el andén, percatado de la catástrofe que se iba a producir.

Y todo esto, rápido, vertiginoso, brutalmente veloz, en treinta segundos.

Cuando quisimos darnos cuenta, ya había ocurrido el choque. Quedamos espantados.

Un ruido seco, terrible, infernal. Un ruido de catarata de hierro, y al mismo tiempo, otro ruido menos fuerte, y después, una nube de polvo que todo lo invade, y más tarde, un silencio espantoso, mucho más terrible que el ruido aquel, y por último, gritos de dolor, de agonia, de rabia, de desesperación, de muerte. Y maldiciones y blasfemias. Es imposible, lector, darte una idea aproximada de aquel momento.

En las sombras de la noche, aquellos seres, locos de espanto y de dolor, teñidos algunos con su propia sangre, corriendo a campo traviesa demandando auxilio a grandes voces, es algo indescriptible, fantástico; algo que se sale de lo humano. Y luego, aquel montón de hierros retorcidos y de maderas destrozadas; y una mujer que cae al suelo presa de un ataque; y un herido que pide como gracia especial que se le remate, porque el dolor le hace enloquecer, y que insulta y grita y pide auxilio y el auxilio no llega.

Nadie se entiende. La confusión más espantosa reina allí. Parece aquello un infierno. Todo el mundo corre, todo el mundo grita. Suenan incesantemente los timbres del Teléfono. El Telégrafo no cesa de funcionar, pidiendo socorro. El espectáculo es macabro, imponente. La noche pone obstáculos a las operaciones de salvamento, que poco a poco van organizándose.

Como sombras chinescas se deslizan ahora en la oscuridad algunos hombres. Van de vagón en vagón reconociendo a los heridos. Allí donde oyen una ciencia, acuden presurosos.

Es la ciencia que cumple su sagrada misión. Los ayes de dolor se van amortiguando. Por

fin, se oye el trepidar de un tren. Es el de socorro, que llega con material abundante. Poco después todos los heridos son trasladados y atendidos con esmero. Por entre el montón de hierros retorcidos y maderas destrozadas, van extrayendo los obreros cuerpos horriblemente mutilados. Las escenas de dolor ante el paciente muerto, vuelven a reproducirse.

Lector, estoy deshecho y agobiado. No puedo más y huyo de aquí.

José MESA

Villaverde, 11-6-21.

Los primeros rumores de la catástrofe
A las nueve de la noche del sábado comenzaron a circular por Madrid los primeros rumores de la catástrofe ferroviaria ocurrida en Villaverde.

Se aseguraba que cerca de la estación del citado pueblo habían chocado el tren expreso ascendente de Andalucía y el correo de Toledo, que debía llegar a Madrid a las ocho y media de la noche.

La noticia se propagó rápidamente, sembrando la alarma en muchos hogares, donde algún ser querido iba en aquellos trenes.

En el Ministerio de la Gobernación, en la Dirección general de Seguridad, en Teléfonos, en las Redacciones de los periódicos, la gente, ya personalmente o bien por teléfono, acudía en busca de noticias.

La alarma fué creciendo a medida que se precisaban detalles, y sobre todo, cuando se supo que para Villaverde habían salido rápidamente los ministros de Fomento y de Instrucción pública, el director general de Seguridad y otras altas autoridades.

En la estación del Mediodía.—Ansiedad indescriptible.—En busca de noticias.—El primer tren de socorro

A los pocos momentos de haberse confirmado la noticia era ya imposible transitar por los alrededores de la estación del Mediodía; tal era el número de personas que por allí se habían congregado.

Por fin, tras de una lucha titánica, pudimos penetrar en el andén, donde todo era actividad.

Mientras se formaba el tren de socorro, pudimos interrogar a varios empleados de la estación.

Nadie sabía detalles precisos. Se decía, sí, que había varios muertos y numerosos heridos.

La ansiedad se pintaba en todos los rostros. El teléfono sonaba con insistencia reclamando auxilio urgentemente.

Por fin el primer tren de socorro acabó de formarse. En él iba una sección del Cuerpo de bomberos, en unión de elementos de la Cruz Roja, con material sanitario, como botiquines, camillas, etc.

En dicho tren iban también varios médicos particulares, que se ofrecieron a prestar los servicios de su ciencia, y que fueron aceptados.

Igualmente salieron secciones de guardias de Seguridad y de agentes de Vigilancia, al mando de los jefes respectivos.

El Sr. Cierva también marchó al lugar de la catástrofe acompañado de su hijo D. Juan, el ex ministro Sr. Maestre, el director de Obras públicas y varios ingenieros.

El segundo tren de socorro.—Los heridos
El primer tren de socorro salió de Madrid a las nueve menos veinte. Tres cuartos de hora después salía el segundo con más camillas y elementos de cura de urgencia.

A las nueve y media llegó a la estación de Madrid el tren de heridos, y media hora después el segundo. En ellos venían los siguientes heridos:

Manuel García Ocaña, herido en la cabeza; Enriqueta García Martínez, de veintisiete meses, con herida muy grave en la cabeza; Teresa Bravo, también herida en la cabeza y en un hombro; Lorenzo Sáinz de Baranda, ambulante de Correos, con heridas graves en las piernas; Manuel Tovar, herida grave en una pierna; Luisa Tovar, también herida en las piernas; Ricardo Lizarragui, herido muy gravemente; un joven que no ha podido ser identificado, herido muy gravemente en una pierna y en el pecho; Fausto Granda, herida en los brazos y en las piernas, grave; Esteban Domech, herida leve en un pie; Mariano Riesco y Carmen Méndez, heridos en las cejas; Bonifacio Díaz, herido en la cabeza; Eugenio Arellano, herida leve en la cara; Gustavo Martín, herida en un costado.

El Juzgado de Getafe.—Detención de un maquinista

Próximamente a las doce se hizo cargo de las primeras diligencias que iniciara el juez municipal, el de instrucción de Getafe, Sr. González Correa.

Seguidamente ordenó la detención del maquinista del correo de Toledo, y también llamó a su presencia al jefe de estación y a uno de los mozos.

La Guardia civil cuidó de evitar que el público interrumpiera la labor del juez, el cual tuvo que constituirse en el despacho del jefe.

Nueva lista de las víctimas
En la Dirección de Seguridad fué facilitada esta madrugada la siguiente lista de los muertos que fueron recogidos en la estación de Villaverde:

Don José María Monasterio, D. Sergio de Novales Sáiz, ex diputado a Cortes; D. Gregorio Blasco y Blasco, D. Nicasio Fernández, médico de Torrejón; el maquinista del expreso, Sr. Montero; el ambulante de Correos de Málaga, Sr. Bernal, y el niño norteamericano de diez años Alfredo Blumenthal.

Figuran, además, entre los muertos, un señor de edad avanzada, una niña de siete años y un joven de diez y seis, cuyos cadáveres no han sido todavía identificados.

Además dieron otra lista de heridos, que es ésta:

Enrique García Martí, leve; Teresa Prado, leve; Pedro López García, grave; Juan Rodríguez, sargento de Artillería, pronóstico reservado; Florentino Moreno Arenas, pronóstico reservado; Bonifacio Calvo, guardia civil, grave; Luis Raimundo Choto, leve; Gustavo Forch, cónsul de Alemania en Sevilla; Lisardo Lizárraga, teniente coronel de Infantería, leve; Inés Tolosa, leve; Liberia Azcúe, leve; Martín Villacabras, leve, y Ramón Gasset y Chinchilla, leve.

Hay otros heridos leves, que marcharon directamente a su domicilio.

Entre éstos figura el ilustre periodista don José Ortega Munilla, que sólo tiene una pequeña lesión en el antebrazo derecho.

Cómo explica el choque el jefe de la estación

Anoche hablamos breves momentos con el jefe de la estación de Villaverde.

Nos manifestó, todavía emocionado por la catástrofe, que ésta ocurrió de la forma siguiente:

A la salida de la estación se bifurca la vía. El tren correo de Toledo, llamado «tren corto», tiene su llegada a las ocho y veintidós, y el expreso sale de Madrid a las ocho y veintiséis.

Llegando a su hora, el «corto» espera en Villaverde el paso del expreso.

Anoche el «corto» traía cuatro minutos de retraso, y, en vista de ello, el jefe de la estación—según nos aseguró y repitió después en su declaración ante el Juzgado—puso la señal de «alto», a fin de que el susodicho tren de Toledo, se detuviera, sin entrar en la vía general, y el expreso, pasando a su hora, puesto que no se detiene en Villaverde, tomase la salida natural por el cruce.

El maquinista del corto no vio, por lo visto, la señal o creyó que tenía tiempo de entrar en la vía general antes de que el otro cruzase.

Esto es lo que todavía no se sabe.

El caso es que, a consecuencia de ello, sobrevino la catástrofe.

El fogonero del expreso declara ante el juez.—Detalles horribles

El fogonero del expreso ha prestado declaración ante el juez de Getafe. Manifestó que cuando el tren en que iba fué a tomar su vía de salida, el maquinista advirtió que el choque era inevitable.

Entonces el desgraciado maquinista seguro de que caminaba a una muerte cierta, se asió fuertemente al freno de vapor para que aunque la locomotora y el tender saltaran de la vía pasase el resto del convoy.

La máquina del expreso se precipitó sobre los vagones cabeza del otro tren, y dando un salto gigantesco, cayó sobre el lado izquierdo.

El fogonero, despedido como por un resorte, cayó, con vida y casi ileso, a varios metros de distancia. El maquinista, cogido al freno, no pudo salvarse, y al destrozarse la locomotora, el hogar cayó sobre él, carbonizándole.

Los dos vagones delanteros del expreso descarrilaron, pero ya en parada; los restantes quedaron en la vía.

No hubo, gracias al heroico comportamiento del maquinista, heridos de importancia en este tren. En cambio, casi todos los del «corto» quedaron aplastados.

Entre los pocos que escaparon ilesos se encuentran un oficial de la Benemérita, llamado D. Antonio Esculins y el revisor D. Domingo Nistal, que ya otra vez escapó ileso de otra catástrofe ferroviaria.

El día de ayer
Ansiedad popular.—El público en el lugar de la catástrofe

El tema de todos los comentarios durante el día de ayer, fué la horrosa catástrofe de Villaverde. Aunque la noticia se había extendido mucho por Madrid la noche misma en que ocurrió el accidente, puede decirse que el público no se enteró de él hasta ayer mañana, por la lectura de los periódicos, cuyas informaciones abundantes reflejaban la enormidad de la desgracia.

La gente compraba ávidamente los periódicos, y las noticias que éstos traían, al satisfacer la curiosidad de todos, producían el sentimiento que es de suponer.

Mucha gente se trasladó ya en las primeras horas de la mañana al inmediato pueblo de Vi-

ESTABLECIMIENTO TERMAL VICHY (Francia)

el mejor instalado del mundo entero.

TRATAMIENTO ESPECIAL

hígado, estómago, gota, diabetes, artrismo.

Lujosos Hoteles—Casino—Teatro

VIAJE FACIL.—Precios francos franceses.

llaverte, donde proseguían los trabajos para dejar la vía libre, sospechándose que pudieran hallarse todavía más cadáveres entre el material destruido de los trenes. Los ingenieros, con las brigadas correspondientes, trabajaban con gran entusiasmo en esta labor. Varias parejas de Seguridad llegadas de Madrid, rodeaban el lugar en que ocurrió el choque.

Continúan los trabajos de salvamento

A la una y media de la tarde no había sido hallado ningún cadáver más de los once de que ya la Prensa hablaba, y se esperaba llegasen de un momento a otro las grúas que se habían pedido a Madrid para proceder con ellas al levantamiento de los restos de la locomotora y vagones.

Algunos de los cadáveres traídos a Madrid, se les practicó ayer la autopsia en el Depósito Judicial.

Estado del coronel Losada.—Lo que cuenta el teniente coronel Sr. Lissarrague

El director de la Academia de Toledo, coronel Losada, que en un principio se creyó hallado gravísimo, llegando a desconfiar, incluso de su salvación, ingresó en el Hospital Militar del Buen Suceso de la calle de la Princesa.

Sufre el distinguido militar la doble fractura de una pierna, que, según el dictamen facultativo, no habrá necesidad de proceder a amputación alguna.

También ingresó en dicho Hospital el teniente coronel del regimiento de Sicilia, de guarnición en San Sebastián, D. Lisardo Lissarrague.

El Sr. Lissarrague, que había ido a Toledo con objeto de acompañar a un sobrino suyo que estos días sufre examen de ingreso en aquella Academia, venía en el mismo departamento del coronel Losada. Las heridas que el Sr. Lissarrague sufre no son de importancia, y por esta razón, pocas horas después de su ingreso en el Hospital, pudo abandonar éste y trasladarse por su pie a un hotel.

El Sr. Lissarrague cuenta el accidente, y su relato no puede ser más impresionante.

Tres cuartos de hora permaneció el Sr. Lissarrague sin poder moverse, sujeto por el material destruido del vagón en que viajaba con el pecho oprimido por la barra de la red, y sintiendo sobre su cuerpo el peso de grandes trozos de hierro que le imposibilitaba todo movimiento. Las únicas personas que en tal posición podía distinguir, eran el coronel Losada, que se hallaba inmovilizado en igual postura, y el matrimonio norteamericano, casi expirante, con su hijo de diez años, completamente mutilado.

Su Majestad el Rey visita al coronel Losada

Su Majestad el Rey, acompañado de su ayudante el coronel Molins y del conde del Grove, visitó ayer mañana, en el Hospital del Buen Suceso, al coronel Losada, su antiguo ayudante.

Su Majestad el Rey que en los primeros momentos, al recibir las noticias del choque, creyó que el coronel Losada hallábase moribundo, habíase enterado ya por el coronel Molins, a quien comisionara para que, a media noche, visitara al director de la Academia de Toledo, de que el estado de éste, aun siendo de gravedad, no inspiraba tan serios cuidados como en un principio se había creído. El Monarca, al visitar al coronel Losada, preguntóle noticias del accidente y le dedicó palabras de consuelo y esperanza; la conversación no pudo ser más animada, y el Monarca, para animar más al coronel Losada, y dándole cuenta del verdadero estado de éste, estuvo dedicándole, durante largo rato, frases de bromas. Ya se ve—le dijo—que tienes carne de perro.

La frase despertó la risa de todos los presentes, y el Sr. Losada, cuando el Monarca, después de despedirse de él muy afectuosamente, abandonó la estancia, quedaba bastante animado.

El Rey, antes de abandonar el hospital, habló también con un guardia civil de la pareja de escolta en el tren, que resultó herido en el choque.

El Sr. Ortega Munilla

El Sr. Ortega Munilla, que, como se sabe, ha resultado con una pequeña contusión en el antebrazo derecho, continúa en su domicilio; no inspirando su estado, dada la naturaleza de la lesión, el menor cuidado. Sin embargo, por prescripción facultativa, el ilustre cronista no recibió ayer a las numerosas personas que a él acudieron a interesarse por su estado.

Duelo en Correos.—Actividad del director general

Digno de toda alabanza es el celo y comportamiento que en la catástrofe ferroviaria de Villaverde, viene observando y ha desplegado el ilustre director general de Correos, señor conde de Colomby. Desde que tuvo conocimiento del choque de trenes en Villaverde, no ha descansado ni un solo momento.

Acompañando al ministro de Fomento fué al lugar del siniestro para disponer personalmente lo que mejor conviniera al servicio de Correos y prestar el apoyo que necesitaran los funcionarios encargados de las expediciones del expreso descendente de Andalucía y el correo ascendente de Toledo.

Cuando llegó el director de Comunicaciones a Villaverde, se encontró ya en el lugar del suceso, a los inspectores de este servicio, señores Torres Chaves, Snavedra y Melendo, que tomaron en el acto las medidas necesarias para la seguridad de la correspondencia, que no sufrió pérdida ni retraso alguno, gracias a la admirable organización que de estos servicios tiene hecha el inspector general de Correos don Enrique Fajás y Tar, cuyos éxitos al frente de la Inspección han tenido gran resonancia estos días.

No obstante, a la llegada del director general de Correos, los inspectores de servicio dispusieron, por orden suya, el traslado y comprobación de la correspondencia asegurada que tenían los señores Sáiz de Baranda y Bernal, para apreciar desde el primer momento la pérdida o paralización que hubiera sufrido la correspondencia, amontonada únicamente al lado del coche correo y custodiada por un inspector y la Guardia civil.

Hecho el recuento se apreció que tan sólo

faltaba un pliego de valores de 200 pesetas, encontrado hoy entre los escombros de la oficina ambulante.

Auxilio a los funcionarios encargados de la expedición del expreso de Andalucía

Mientras los inspectores cumplimentaban la orden de su jefe, el director general de Correos atendió solícitamente al Sr. Sáiz de Baranda, que quedó gravemente herido, y al traslado de los restos mortales del Sr. Bernal, que el director general de Correos pensó, desde luego, hacerse cargo personalmente de ellos para entregarlos a la Corporación Postal que dirige.

Capilla ardiente en Correos

Previo autorización del juez que entiende en el sumario de este siniestro ferroviario, se hizo entrega de los restos mortales de los Sres. Sáiz de Baranda y Bernal al director general de Correos, señor conde de Colomby, que acompañado de los primeros jefes de Correos Sres. García Torres, Fajás, Capdevila, Ballesteros y Rodríguez de Lucas fué al Depósito judicial para hacerse cargo de ellos, conduciéndolos en seguida al palacio de Comunicaciones, en donde los recibió todo el personal de Correos de Madrid y el virtuoso capellán de la Academia Hermosilla, D. Blas Huertas Mota, director espiritual de este Centro de enseñanza que, apenas se enteró de lo ocurrido, ofreció al señor conde de Colomby para decir una misa en sufragio de las almas de los infortunados señores Bernal y Sáiz de Baranda.

También asistieron a la conducción de los cadáveres, desde el Depósito judicial al Palacio de Comunicaciones, la parroquia de San Jerónimo y el capellán del Colegio de Huérfanos de Correos, Sr. Fraiscinet, oficial primero de Correos también.

El despacho grande del director se convirtió en capilla ardiente, donde se instalaron los cuerpos de las víctimas ante el altar de la Virgen del Pilar, Patrona de Correos.

Suspensión de servicio

Por orden del director general de Correos se ha suspendido el servicio del expreso de Andalucía, interin la Compañía no se avenga a poner coches en condiciones que garanticen la vida de los funcionarios.

El día de hoy

Detalles complementarios

En los primeros momentos de ocurrir la catástrofe, se dijo que había muerto sólo el ambulante de Correos, Sr. Sáiz de Baranda.

Posteriormente se ha sabido que, desgraciadamente, también quedó muerto el otro ambulante, Sr. Bernal.

Ambos viajaban en el expreso de Andalucía en un coche que iba colocado inmediatamente después del tender.

Fué el único coche del expreso que volcó, y las únicas víctimas de este tren.

Respecto a la familia norteamericana, que como ya saben nuestros lectores, regresaban de Toledo, hay que rectificar algunos extremos.

La señora no ha muerto, conforme se ha dicho. Está desde ayer en el Sanatorio del Rosario.

Su esposo falleció de madrugada en San Carlos.

El hijo de ambos quedó muerto en el acto.

Dice el ministro de Fomento

El ministro de Fomento dijo hoy a los periodistas que no tenía noticia alguna de importancia que comunicar a la Prensa respecto a la catástrofe ferroviaria.

Hasta ahora no ha aparecido ningún cadáver.

Dijo también que se está incoando el oportuno expediente, y que el maquinista del tren correo de Toledo se halla detenido en Getafe.

Por último, manifestó que, ayer, a las seis y media de la tarde, quedó restablecida la circulación de los trenes por medio de vías suplementarias. Antes habían salido ya algunos convoyes, trasbordando los viajeros al llegar al lugar del accidente.

Hablando con el subdirector de Obras públicas

Esta mañana hablamos con el subdirector de Obras públicas para que nos diese su opinión sobre las causas que, a su parecer, determinaron la catástrofe.

Dicho señor nos manifestó que como subdirector no podía comunicarnos impresión alguna, por estar instruyendo expediente; pero como ingeniero, que estuvo, además, en el lugar del suceso, manifestaba que fué motivado porque alguno de los dos trenes, no se puede asegurar cuál, no obedeció a la señal de parada o precaución.

Afirma asimismo que su creencia es que el tren expreso no pasó por ojo al correo de Toledo, como se ha dicho, sino que le embistió de refilón.

Sin duda alguna, la máquina del «corto» había pasado ya la bifurcación de las vías, y, por lo tanto, la locomotora del expreso chocó con los vagones del tren de Toledo, aplastándolos.

Misas en la capilla ardiente.—Los ex directores generales de Correos y Telégrafos

Durante toda la mañana se han dicho misas en la capilla ardiente ante los cadáveres de los infortunados oficiales de Correos señores Bernal y Sáiz de Baranda.

Las misas se diferían con intervalos de media hora por el clero de San Jerónimo, y costeadas por los funcionarios de Correos.

Ante los féretros, cubiertos con banderas españolas, puede decirse que desfilaron todos los funcionarios de Comunicaciones que hay en Madrid.

A las once se dijo la última misa, acudiendo a ella, en representación de S. M. el Rey, su ayudante, el teniente coronel de Caballería, Sr. Caro; los ministros de la Gobernación y Fomento; los ex directores de Correos y Telégrafos: Sres. Francos Rodríguez, Ortúño, Ruano y Navarro Reverter, y los altos funcionarios de la Casa.

El entierro.—Imposible manifestación de duelo

A las once y media procedió a retirar los féretros de la capilla ardiente para organizar

el entierro, llevándose aquéllos a hombros de varios funcionarios de las ambulancias de Valencia y otros.

Ya en la calle organizó la comitiva fúnebre. Sobre los féretros, llevados en hombros hasta la puerta de Atocha, iban dos magníficas coronas de flores naturales con efusivas dedicatorias de sus compañeros de Cuerpo a los finados.

La primera presidencia de duelo iba formada por los señores conde de Bugallal y Cierva, teniente coronel Caro y conde de Colomby.

En la segunda presidencia figuraban los ex directores de Correos y Telégrafos citados, y los subdirectores de ambos Cuerpos.

El acompañamiento es numerosísimo, y en él figuraban casi todos los empleados de Comunicaciones.

Los cadáveres recibieron sepultura en el cementerio de San Lorenzo.

Lista definitiva de los muertos habidos en la catástrofe de Villaverde

En la Dirección de Seguridad han proporcionado hoy a los periodistas la siguiente lista del total de los muertos habidos en el accidente ferroviario de Villaverde.

Señor Alfredo Brumentelkorte, americano (la esposa de este señor no ha fallecido según se dijo); su hijo Alfredo; Nicanor Fernández, médico de Torrejón de Velasco; D. Gregorio Blasco y Blasco, abogado de la Compañía M. Z. A.; su hija Pilar; D. Manuel Montero García, maquinista del expreso de Andalucía; los ambulantes D. Lorenzo Sáiz de Baranda y D. Francisco Bernal Sánchez; el ex diputado D. Sergio Novales; D. Leopoldo González, y los hermanos D. Alfonso y D. Jesús Monasterio.

El entierro del Sr. Novales se ha verificado esta tarde a las seis, constituyendo una verdadera manifestación.

Víctimas obligadas

Los pundonorosos oficiales de Correos don Lorenzo Sáiz de Baranda y D. Francisco Bernal y Sánchez, han muerto en el cumplimiento de su deber. Abrazados a las cajas y paquetes, que conteniendo los valores declarados confiara a su custodia y transporte el público y el Estado, estos beneméritos funcionarios de las Postas españolas, supieron morir antes que abandonar ni un segundo los intereses del Correo. La actitud en que se encontraron a los fallecidos funcionarios de Correos, son prueba fehaciente de que se confiaron más de la correspondencia a su cargo que de su propia vida.

No hay catástrofe ferroviaria donde el Correo no tenga que lamentar y condolerse de las víctimas propiciatorias de sus funcionarios. En todos estos siniestros hay muertos y heridos, pero también hay muchos ilesos. No obstante, aún no pueden contarse entre estos últimos a los funcionarios de Correos.

Estos son las víctimas obligadas en todo accidente. Este resultado, a lo menos, arrojan las estadísticas que de estas clases de desgracias esrupulosamente se lleva en la Dirección general de Comunicaciones.

Y esto se debe no sólo a la fatalidad, sino a la idea que del deber tienen los funcionarios de las Postas españolas. La enorme responsabilidad moral y material que en todo momento cae y amenaza, como maza de fraga, sobre los pobres ambulantes de Correos, hace que en estas ocasiones, aunque puedan, atiendan más al interés público que a su propia vida.

Sin perjuicio de que otro día tratemos esta cuestión con la extensión que merece, sean permitidos hoy pedir a los Poderes públicos alguna recompensa para los que, en el cumplimiento del deber, son siempre las víctimas obligadas de toda catástrofe ferroviaria.

HERMOSILLA

IDEAL ROSALES

TEMPORADA DE PRIMAVERA

en el salón de invierno

LOS MEJORES PROGRAMAS DE VARIEDADES

SOUPER-TANGO :: CAFÉ :: RESTAURANTE

Subvencionado por el Casino

El crimen de la calle de Góngora

Detención de dos sindicalistas.—¿Son los autores del asesinato?

La Policía detuvo ayer a dos obreros panaderos sindicalistas, los cuales se crea, por las pruebas que tiene la Justicia, que sean los autores del asesinato del obrero litógrafo Fernández Escribano, muerto, según saben nuestros lectores, en la calle de Góngora, al salir noches pasadas de la Casa del Pueblo.

Los detenidos se llaman Carlos Arévalo Martínez, de veintisiete años, y Antonio Abuin, de treinta, domiciliados, respectivamente, en las calles de Lagasca y General Polier.

Carlos es un conocido sindicalista, que ya estuvo detenido en 1917 y 18 por ejercer coacción y amenazar de muerte a varios compañeros. Ha desempeñado diversos cargos en la Junta directiva del Sindicato de Artes blancas. Al ser detenido dijo que la noche del crimen estuvo en la Casa del Pueblo, pero que de allí se marchó a las diez, yendo directamente a su domicilio. Interrogado su familia, afirmó que Carlos se había acostado aquella noche momentos después de las ocho.

Por referencias se sabe que, lejos de ser ciertas estas afirmaciones, Carlos no volvió a su casa hasta las altas horas de la madrugada.

Los compañeros del muerto reconocen en el detenido a uno de los asesinos.—Registros domiciliarios

En vista de la manifiesta contradicción en que ha incurrido Carlos y su familia, la Policía dispuso ayer tarde que los acompañantes del obrero asesinado, Francisco García Chamorro y Miguel Sánchez Recero, se entrevistasen con el detenido para ver si reconocían en él a uno de los asesinos. En efecto, la diligencia se llevó a cabo en la Dirección de Seguridad, y

tanto Francisco como Miguel reconocieron, sin titubear, en el panadero, al que disparó sobre el obrero litógrafo.

Añadieron que no llevaba la misma ropa. Hecho un registro en el domicilio de Carlos, se encontraron un pantalón y una blusa recién lavada, indumentaria que vestía Carlos el día del crimen.

Carlos, para demostrar su inculpabilidad, manifestó que la noche del suceso había estado con Antonio Abuin en la Casa del Pueblo primero, y después otros lugares en que señaló. De serlo posteriormente este individuo, tampoco declaró de acuerdo con lo manifestado por Carlos, pues dijo que no habían estado en la Casa del Pueblo, y que a las nueve de la noche se hallaban ambos en un bar de la calle de Hermosilla.

Registrado el domicilio de este último, se encontró una pistola marca Omega, tres cargadores y varios carnets del Sindicato.

Los detenidos han sido enviados a la cárcel.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en géneros de punto.—Barquillo, 3 (antes Montero, 53).

Accidente de aviación

ROMA 13.—Durante un vuelo efectuado por el aviador italiano Camilo Pivori, al cual acompañaba el ingeniero Sr. Cironi, el aparato cayó desde una altura de 200 metros, resultando destrozado el avión y su acompañante muy grave, a consecuencia de múltiples heridas. Ignóranse las causas del accidente.

Economía y finanzas

Juntas generales

El día 15, la celebrará, extraordinaria, la Sociedad Anónima Hidroeléctrica de Abrola, en el domicilio social, Relatores, 22, Madrid, con el objeto de examinar y aprobar los gastos de las obras de la línea de transportes, liquidación y pago, y medios conducentes a arbitrar dichas cantidades.

—El día 16, ordinaria, la Sociedad Anónima Eléctrica de Castilla, en su local social, Avenida del Conde de Peñalver, 25, bajo, Madrid.

—El día 16, ordinaria, la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, en su domicilio social, paseo de Recoletos, 12, Madrid.

—El día 16, ordinaria, la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, en su domicilio social, Madrid.

—El día 17, ordinaria, la Sociedad Anónima Compañía Minera de Alcaracejos, en el local social, Madrid.

—El día 18, ordinaria (en segunda convocatoria), la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, en su domicilio, ronda de Toledo, 3, Madrid.

—El día 18, ordinaria, la Sociedad de Electrificación Industrial, en su local social, paseo de Recoletos, 6, Madrid.

NOTICIAS

Compañía Transatlántica.—El vapor «Isla de Panay», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 24 del corriente junio de Cádiz y el 28 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LA BOLSA

Cotización de 13 de junio

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 67,35.—C, 67,80.—A, 68,30.—Fin de mes, 00,00.
4 por 100 exterior: Serie F, 82,90.—C, 83,55.—A, 84,40.
4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 87,00.—A, 87,00.
5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 91,75.—C, 91,80.—A, 91,50.
5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 91,10.—C, 91,15.—A, 91,15.
Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 86,50.—5 por 100, 97,90.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 83,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 524,00.—Idem id. (bonos), 304,00.—Banco Hipotecario, 000,000.—Banco Hispano-Americano, 185,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 267,00.—Compañía de Tabacos, 276,00.—Explosivos, 309,00.—Azucareras preterentes, 00,00.—Idem ordinarias, 37,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 78,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 289,50.—Norte de España, 290,00.—Riotinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 61,60.—Libras, 29,10. Dólares, 7,76.—Marcos, 10,90.—Escudos portugueses, 1,10.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 137,00.—Felguera, 79,00.—Explosivos, 300,00.—Resineras, 350,00.—Papelera, 91,00.—Norte de España, 000,00.—Banco de Bilbao, 1,870,00.—Rio de la Plata, 000,00.—Díeido, 000,00.—Cala, 00,00.—Banco de Vizcaya, 0,000,00.—Basconia, 000,00.—Sota y Aznar, 1,600,00.—Nervión, 000,00.—Unión Marítima, 0,000,00.—Vascongada de Navegación, 000,00.—Robla, 000,00.—Guipuzcoana, 000,00.—M. Bilbao, 100,00.—Mudaca, 0,00,00.—Izarra, 000,00.—Libras, 00,00.—Francos, 00,00.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 134,90.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 465,00. Libras, 47,29.—Pesetas, 162,25.—Dólares, 12,70.—Francos suizos, 211,50.—Pesos oro argentino, 000,00. Libras, 62,00.—Coronas suecas, 280,50.—Coronas noruegas, 000,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 47,40.—Idem suizos, 22,38.—Florines, 00,00.—Dólares, 3,7375.—Libras, 76,00.—Pesetas, 29,055.—Marcos, 264,50.

LOS DEPORTES

Cultura física-Futbol-Motorismo-Sports diversos

Las selecciones militares de Lisboa y Madrid

GRAN ACONTECIMIENTO DEPORTIVO

Caracteres de verdadera solemnidad revisó el partido de futbol celebrado ayer entre los equipos militares de Lisboa y Madrid.

Pocas veces un campo de deportes habrá presentado el aspecto tan lucido y vistoso como el del Real Madrid. El número incalculable de bellas damas y encantadoras damiselas, que llenaron por completo la tribuna y las demás localidades de asiento, hizo que el golpe de vista del conjunto fuera bellísimo, superior a todo encomio. El aspecto de la tribuna, con esa policromía de colores tan sugestiva, y a la que contribuyó el estar adornada con tapices, atrajo las miradas de todos. Al lado, el palco regio, exornado con reposteros y tapices, y las localidades de Prensa y Federación, cubiertas con los colores nacionales, completaban el aspecto atractivo del campo. Y presidiendo la solemnidad, las banderas de Portugal y España, enlazadas en el mástil, como símbolo de una estrecha unión entre los dos pueblos hermanos.

Cuando a las seis y media, se presenta Su Majestad el Rey en el campo, una ovación estruendosa acoge la llegada del Monarca, que es recibido a los acordes de la Marcha Real, entonados por la banda del regimiento del Rey. Al descender del automóvil, fué cumplimentado por el ministro de la Guerra, el gobernador militar, los presidentes del Madrid Racing y Athletic, Sres. Parages, Miró y Ruete, los federativos nacionales y otras figuras prominentes del Ejército y del deporte. Al pasar Su Majestad frente a la tribuna, las damas le obsequian con prolongadas salvas de aplausos, saludando al Rey complacido y sonriente.

Previo la venia de Su Majestad, el árbitro, Sr. Aranguren, da la señal para comenzar el partido. Los equipos, correctamente formados, dando el frente al palco regio, están integrados por los jugadores siguientes:

Selección de Lisboa

Covaguiñas, Acevedo, Bastos, Jesús, Almeida (capitán), Gouveia, Gralha, Delfin, Julio, Peichinho y Lobato.

Selección de Madrid

Del Campo, Iturrizaga, González, Bernabeu, Caballero, Alvarado, Fajardo, Mejías, Manzanedo (capitán), Olarguina y Hernández.

El equipo lusitano luce uniforme negro, y blanco los españoles.

De jueces de línea actúan los Sres. Corona y Rocamora.

Al empezar, el capitán del equipo español da vivas a Portugal, al Ejército y al jefe del Estado portugués, correspondiendo el capitán de la selección de Lisboa con otros a España, a S. M. el Rey y al Ejército español.

El juego comienza, sacando la selección madrileña, que ataca vigorosamente por el ala derecha, siendo cortado el avance y efectuando los portugueses otro ataque, también por la derecha. Se hacen con el balón los esfuerzos y hay unos momentos de juego rápido y preciso, en los que el balón recorre toda la línea, y Bernabeu pasa a Caballero, que centra maravillosamente, rematando Iturrizaga sin parar, muy oportunamente, haciendo el primer «goal» de la tarde. La jugada, verdaderamente preciosa, es aplaudidísima.

Los portugueses no se desaniman, y atacan con rapidez asombrosa, llevando el balón sin seguridad pero con empuje y acometividad extraordinarios. Pero la defensa madrileña, Manzanedo especialmente, se apodera siempre del balón y cortan todos los avances de magistral manera. Nuestra línea de ataque, que está jugando muy bien, avanza continuamente, luciendo los extremos Caballero y Del Campo. Caballero, que se entiende estupendamente con Bernabeu, se cruza al interior, sortea al defensa con tranquilidad e introduce el balón en la red por segunda vez, entre la ovación estruendosa que le tributa todo el público.

A consecuencia de este segundo «goal», los portugueses decaen un poco y hasta finalizan el primer tiempo, la lucha es mantenida en su campo, salvo algunas arrancadas de su extremo derecha Gralha, que pone en grave aprieto a Hernández varias veces.

Después del descanso, el dominio de la selección madrileña se acentúa, y a los pocos momentos, Caballero, ese prodigio de jugador, recibe un pase de Bernabeu, se adelanta el solo, y, muy marcado, obligadísimo, lanza un soberano chut por alto, que el guardameta enemigo no alcanza a ver. Los

de Lisboa, se encoraginan y atacan muy bien, con rapidez desconcertante. En pocos momentos consiguen su único tanto, producto de buena jugada de su ala derecha, rematada por el anterior.

El público les ovaciona entusiasta y prolongadamente, y los bravos lusitanos hacen demostraciones de agradecimiento y emoción.

Muy animados ahora, ponen repetidas veces en peligro la puerta española, y vamos a Hernández hacer buenas paradas, tirándose una vez a los pies de dos delanteros con gran valentía, salvando un tanto seguro. La selección madrileña vuelve al ataque, y Bernabeu y González lanzan varios chuts excelentes, que el portero portugués detiene. Al fin, González lanza un tiro cruzado al ángulo izquierdo, y es el cuarto tanto para Madrid. El partido termina sin más variación, ya de noche casi.

El numeroso público invade el campo, y Su Majestad el Rey, mezclado entre el gentío, se adelanta a felicitar a los jugadores, dando la mano a todos, y entregando al capitán del equipo vencedor, una hermosa copa.

El público ovaciona entusiasmado el bello gesto del Monarca, y al abandonar éste el campo, nuevas salvas de aplausos le testimonian el cariño y la adhesión del pueblo madrileño.

No queremos terminar estas líneas sin hacer constar nuestra felicitación sincera y entusiasta a la Junta militar organizadora de este magno encuentro, y, de modo especial, al comandante Sr. Suárez Souza, alma y espíritu de actividad de todo organismo militar deportivo. Un gran acierto les ha acompañado en todo, tanto por la excelente idea como por su perfecta realización. Y, como todo sale bien cuando se hace con buenos deseos, el partido resultó animadísimo y movido, poniendo los dos equipos gran tesón y energía en la lucha, acreditando la valía de los futbolistas de los dos países.

Alfonso R. KUNTZ

GAMBRINUS

Carvería de los sportsmen
ZORRILLA, 11.—TELEFONO M 36-22

MOTORISMO

La carrera de las doce horas

El Real Moto Club de España ha fijado ya la fecha y publicado el reglamento de esta gran prueba internacional que, por su carácter y su importancia, es una de las de más relieve en las actividades motoristas.

La carrera se celebrará el día 10 del próximo mes de julio. En ella serán admitidos corredores nacionales y extranjeros, estos últimos provistos de las oportunas licencias de la autoridad deportiva de su país, que son:

Bélgica, Federación Motocycliste Belge.
Dinamarca, Danks Motocycle Union.
Francia, Union Motocycliste de France.
Gran Bretaña, Auto Cycle Union.
Holanda, Koenniklie Nederlandsche Motorwielders Vereeniging.
Italia, Moto Club de Italia.
Estados Unidos, M. A. T. A.
Noruega, Norks Moto Cycle Union.
Suecia, Svenska Motocycle Klubben.
Suiza, Union Motocycliste Suisse.

La división de categorías es la siguiente:
Motos solas: Capacidad máxima del cilindro hasta 250 c. c., 350 c. c., 600 c. c., 750 c. c. y 1.000 c. c.

Motos con sidecar: Capacidad máxima hasta 600 c. c. y 1.000 c. c.

Autociclos: Capacidad máxima, 1.100 c. c.

El reglamento previene la forma en que han de ir equipados los vehículos que tomen parte en la carrera, y que es la usual en esta clase de pruebas.

Para tomar parte en esta carrera es preciso ser mayor de edad, y, de no serlo, al hacer la inscripción, llevar una autorización firmada por los padres o tutores. Siendo menor de diez y ocho años, ni aun con este requisito será admitida la inscripción.

Los pasajeros conducidos en las motocicletas con sidecar y autociclos tendrán que ser mayores de diez y ocho años.

Inscripciones

Las cuotas de inscripción serán las siguientes:

Categorías A B C: 50 pesetas para los socios del R. M. C. de E. que cuenten con una antigüedad de más de tres meses; 100 pesetas para los no socios.

Categorías D E: 50 pesetas para los socios de las condiciones indicadas; 100 pesetas para los no socios.

Categorías F G: 50 para los socios de las condiciones indicadas; 100 pesetas para los no socios.

Categorías H-2: 50 pesetas para los socios de las condiciones indicadas; 150 pesetas para los no socios.

Estas cuotas no son reembolsables.

A los efectos de la inscripción, se considerarán como socios los que pertenezcan al Real Moto Club de España con una antigüedad de más de tres meses, y los que pertenezcan a otros Clubs de España y presenten certificados de su Sociedad en el que conste la antigüedad de que disfrutaban en la misma.

Las inscripciones se admitirán durante los días 1, 2, 4, 5 y 6 de julio, a derechos sencillos, y a derechos dobles el día 7, en la Secretaría del R. M. C. de E. (Colmenares, 5 duplicado), de siete a nueve de la noche.

Las máquinas serán precintadas en el «chalet» del R. M. C. de E. de la Cuesta de las Perdices el día 8 de julio, de cuatro a siete de la tarde. El corredor que se presentara después de esta hora tendrá que abonar una multa de 25 pesetas, sin cuyo requisito no le será precintada la máquina. Esta multa le será devuelta en caso de clasificarse.

Orden de la carrera

La salida se dará en Villalba, a las seis de la mañana del día 10; el intervalo de salida entre un corredor y otro será de dos minutos, y atendiendo rigurosamente al número obtenido en el sorteo que se verificará el día 8 en el domicilio social.

Premios

Se concederán los siguientes premios:

Clase A. Primero, 200 pesetas y copa de plata; segundo, 100 pesetas y medalla de plata.

Clase B. Primero, 250 pesetas y copa de plata; segundo, 100 pesetas y medalla de plata.

Clase C. Primero, 300 pesetas y copa de plata; segundo, 150 pesetas y medalla de plata.

Clase D. Primero, 350 pesetas y copa de plata; segundo, 200 pesetas y medalla de plata.

Clase E. Primero, 500 pesetas y copa de plata; segundo, 250 pesetas y medalla de plata.

Clase F. Primero, 300 pesetas y copa de plata; segundo, 150 pesetas y medalla de plata.

Clase G. Primero, 600 pesetas y copa de plata; segundo, 300 pesetas y medalla de plata.

Clase H-2. Primero, 600 pesetas y copa de plata; segundo, 300 pesetas y medalla de plata.

Para tener opción a estos premios, los corredores, según las categorías, han de cubrir los kilómetros que se indican a continuación, como mínimo:

Clase A, 350 kilómetros; clase B, 400; clase C, 550; clase D, 600; clase E, 700; clase F, 500; clase G, 650; y clase H-2, 600.

Se otorgará también una medalla de oro al corredor que haya dado las vueltas con mayor regularidad entre los inscritos, sea cualquiera la categoría a que pertenezca.

La prueba será cronometrada oficialmente por los cronometradores del Real Automóvil Club de España.

Notas deportivas

La Asamblea nacional reglamentaria de fin de temporada, ha sido convocada por la Real Federación para los días 15, 16 y sucesivos.

Extraordinaria importancia revestirá esta reunión de las representaciones regionales. Interesantísimos y elementales son los asuntos a tratar, descolando entre ellos el campeonato, la final, el profesionalismo, los métodos caciquiles, el asunto del Barcelona y el viaje a América.

La región Centro estará representada por el presidente y secretario de la Federación, señores Teja y López García.

Ayer tuvo lugar el partido final del campeonato de reservas, disputándose los equipos del Madrid y del Racing.

El partido fué malo, sin verse cosas notables durante su transcurso, notándose algo mayor cohesión en el equipo blanco, que consiguió hacer dos «goals», obra de Castel y de San Miguel, contra un tanto de «penalty» que hizo el Racing.

Por este resultado, el Madrid quedó campeón de dicha categoría.

Arbitró este partido Corona, que estuvo bastante flojo. Claro que el ambiente peculiar del Racing influyó en su actuación deficiente.

En junta celebrada por el Colegio de árbitros de la región Centro, fueron elegidos para la directiva: Rocamora, presidente; Nieto, secretario, y Beltrán de Lis, tesorero.

El partido de tercera categoría jugado entre los clubs Gimnástica-Madrid, fué ganado por los primeros, por tres tantos a uno.

Pastor, que estuvo encargado del arbitraje, lo hizo mal, como acostumbra.

Antes del partido entre las selecciones militares de Lisboa y Madrid, tuvo lugar uno entre los equipos infantiles del Recreativo y del Madrid, ganando éstos por un tanto a cero, arbitrando Rocamora.

Hay impresiones favorables al viaje del Racing a la América del Sur, estando señalada la partida para el día 20, de Lisboa.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

CARRERAS DE CABALLOS

Undécimo día

No era ayer día de Gran Premio, pero lo parecía. Con esto, queda dicho el aspecto insuperablemente brillante que presentaba el Hipódromo.

Las carreras fueron, en general, lucidas, y hubieran lucido muchísimo más sin el eterno desbarajuste de las salidas. Acaso no fuera mala la del premio Przemysl, en que tomaban parte tres corredores; pero, en cambio, en el premio Billycock, para 1.100 metros, salieron cinco de los seis corredores en fila india, con diez o doce cuerpos de ventaja el primero, «Nobody's Child», sobre el quinto, «Dulcinea»; el sexto, «Rigoletto», se quedó en el poste. Y para demostrar claramente de parte de quién está la falta de habilidad en la carrera militar, donde los jinetes no son sospechosos, se dio la salida estando un caballo—nos pareció «Flot d'Encre»—vuelto completamente. Esta incesante repetición de incidentes va a acarrear cualquier día un disgusto serio; nada se hace para evitarlos, y en el público—del circuito, especialmente—van creando un malestar, que puede estallar por la menor cosa.

La mala salida transformó completamente el resultado de la prueba más importante de la tarde, premio Billycock.

Ganó en bandera «Nobody's Child», entrando juntos en segundo lugar «Vinny» y «Beau», y detrás «Dulcinea». Pero dado que a la salida separaban al primero del cuarto lo menos diez o doce cuerpos, y en la llegada esta distancia se había reducido a cuatro cuerpos y medio, es lícito creer que, con una salida regular, «Dulcinea» hubiera triunfado fácilmente; el segundo puesto hubiera sido acaso para «Beau» o «Vinny».

En el premio palencia, «Lady Hilda» y «Allexton» corrieron bastante bien; la diferencia de pesos dio el triunfo al outsider «Royal Feast», llegando los caballos tan desperdigados, que seguramente el hándicaper no quedó entusiasmado del resultado de su labor, difícilísima en el caso; justo es decirlo.

Fuó muy vistosa la carrera militar, con diez participantes, y todo lo contrario el premio Przemysl. Y los resultados, en detalle, fueron:

Primera carrera: PREMIO BOHEMIO, a reclamar, 2.000 pesetas, 1.800 metros.—1, «La Boisselle», 59 kilos (Rodríguez), de la marquesa de Villagodio.—2, «Tapsia», 56 (Diez), de Lieux.—3, «Richelieu», 61 (Higson), de V. Pueyo.—Detrás, «Royal Day».

Tiempo, 1'58".
Apuestas: Ganador, 14,50 pesetas; colocados, 7 y 6,50.

Segunda: PREMIO PRZEMYSL, 2.300 pesetas, 1.800 metros.—1, «Le Friand», 64 (Diez), de J. Lieux.—2, «Quicker», 52 (Rodríguez), de la marquesa de Villagodio.—3, «Patriciad», 60 (W. Hiron), de R. Acosta.

Tiempo, 1'57".
Apuestas: ocho pesetas.

Tercera: PREMIO BILLYCOCK, 5.000 pesetas, 1.100 metros.—1, «Nobody's Child», 59 (Archibald), del conde de la Cimetra.—2, «Vinny», 62 (Higson), de M. Murto.—3, «Beau», 60 (Diez), de J. Lieux (Dead heat).—Detrás, «Dulcinea», «Gaillon», «Rigoletto» (quedado a la salida).

Tiempo, 1'9".
Apuestas: Ganador, 10 pesetas; colocados, 5,50 los tres.

Cuarta: PREMIO PALENCIA, «hándicap», 2.300 pesetas, 1.600 metros.—1, «Royal Feast», 43 (H. Robertson), del marqués del Triano.—2, «Allexton», 54 (Archibald), del marqués de Aldama.—3, «Lady Hilda», 54 (José Ruiz), del marqués de Villamejor.—Detrás, «Rose», «Reus», «Rose D'Or», «Thais», «Omegal», «Ochrida».

Tiempo, 1'44".
Apuestas: Ganador, 93,50 pesetas; colocados, 17, 6,50 y 6,50.

Quinta: PREMIO TATO, militar lisa, «hándicap», 1.250 pesetas, 2.200 metros.—1, «Randolph II», 78 (Ponce de León), de Laneros de la Reina.—2, «Sanguinario», 58 (Somalo), de Cazadores de María Cristina.—3, «Emission», 74 (Ocaña), del marqués de los Trujillos.—Detrás, «Fakir IX», «Fil d'Ecosse», «Hellefonte», «Frimousette», «Flot d'Encre», «Boiled Egg», «Delusion».

Tiempo, 2'32".
Apuestas: Ganador, 17,50 pesetas; colocados, 7,50, 10,50 y 11.

El desfile, deslucido por el excesivo polvo que había en la Castellana.

El jueves, duodécimo día de carreras.

ALHAMAR

DE TOROS

CORRIDA EXTRAORDINARIA

Seis toros de D. Andrés Sánchez.—Valencia, La Rosa y Méndez

La corrida que ayer nos envió D. Andrés Sánchez fué de una preciosa presentación. Los toros fueron de buen tamaño, de fino tipo, gordos como pelotas y de excelente constitución para la lidia. El primer toro, mal aprovechado por Valencia, y el quinto, en que tan ruidoso éxito obtuvo La Rosa, fueron bravísimos en todos los tercios. El sexto se dejó torear muy bien, y los otros tres, aunque no fueron un prodigio de bravura, cumplieron, y si dieron alguna guerra a los toreros, no fué ciertamente por sus malas ideas, sino porque, como habían comido grano, y tenían por lo tanto ese gran po-

der y esa gran dureza de patas que el grano produce, no doblaban con un pinchacito, como estamos acostumbrados con los toritos de cartón que se lidian tan a menudo por los «astros».

En la labor ejecutada por los matadores se destacó de modo notable la gran faena ejecutada por la Rosa en el quinto toro.

El diestro sevillano, que comenzó por lancear con gran lucimiento a este toro, hizo un quite precioso compuesto de un farol y un lance a la aragonesa, rematado con una larga, todo del más puro estilo de buen torero. Después banderilleó colocando un par al cuarteo superior y otro en la misma suerte, delanterillo.

Llegó la hora de matar y el toro estaba bravo y pronto. El sevillano le toró de muleta, dando un pase ayudado, quieto y erguido de cuerpo, y mandando mucho con los brazos. En seguida vimos un buenísimo pase natural, al que siguió otro colosal casi ligado con el anterior y quedándose el torero por el terreno de afuera. Otro gran pase natural, llevando maravillosamente embredida a la res en los vuellos de la muleta y un pase de pecho pusieron fin a la primera parte de la faena, realmente notable.

Después dió varios pases ayudados y de pecho, buenos, aunque no del gran valor artístico de los otros y quizá un poco precipitadamente entró a matar, cogiendo una estocada baja. Esto le quitó el recibir la oreja de su enemigo; pero aun así, la ovación fué enorme, y la Rosa, que ayer pegó un gran estirón en su carrera, tuvo que dar la vuelta y saludar desde los medios, como las grandes figuras del toreo.

Expuesta con detalle la gran faena de la Rosa en el quinto toro, todo lo demás cabe en una cuartilla.

Valencia, antes todo valentía y voluntad, está en una maniifiesta desgana. Ayer, salvo algún momento aislado con el capote, en el primer toro, por ejemplo, no hizo nada de notable, y en su primer oyo una gran bronca, porque el de Sánchez, bravo y noble, habría merecido mejor muerte.

Méndez tampoco hizo cosas dignas de mención, y oyó dos avisos en su primero, aunque estuvo valiente con él y le dió tres estocadas, llegando con la mano al pelo, en una de ellas.

En el último puso un gran par a toro parado, con un gran arte de banderillero y entró bien a herir, oyendo los únicos aplausos de la tarde.

La Rosa no pasó de cumplir en su primer toro, y terminamos estas líneas diciendo que, contra costumbre, los picadores con esta corrida de poder y de respeto, picaron, en general, muy bien, y tanto Zurito chico, como Marinero, Rubio y Cantares oyeron muchos y justos aplausos por su arte y valentía.

La tarde, hermosa, y el lleno, el obligado.

CARAMBA

EN VISTA ALEGRE

Seis novillos de la ganadería de Terrones, estoqueados por los diestros Calvache, Cabeza y Calvillo

La entrada, regular.

PRIMERO

Bravo. Calvache le para con unas buenas verónicas. (Ovación.)

Sin nada sobresaliente en los tercios de varas y banderillas, pasa a la jurisdicción de Calvache, quien realiza una monumental faena de muleta, coronándola con una media en las aguijas. Descabelló al segundo intento. (Ovación.)

SEGUNDO

Es saludado por Cabeza con tres buenas verónicas.

Hay un buen par de Torerías. Cabeza muletea ignorante. Con gran prudencia señala un pinchazo malo. Después de otros dos de la misma marca, se echa el toro.

TERCERO

Calvillo instrumenta varios lances medianos.

Mal banderilleado por el peonaje, pasa a manos del matador, que hace una buena faena de muleta, dando fin de su enemigo de un pinchazo y una casi entera en buen sitio. (Palmas.)

CUARTO

Calvache torea de capa superiormente. (Ovación.)

Alpargatero banderillea bien.

Calvache torea valiente, adornándose. (Palmas.)

Entrando decidido coloca media en todo lo alto. (Palmas.)

QUINTO

Cabezas veronicea superiormente.

Banderilleando, regularmente; Cabeza muletea bien, agarrando media estocada, otra mala, otra, un pinchazo. (Aviso.) Otro, otro. (Segundo aviso.)

Por fin salen los mansos.

El toro, que no puede moverse, muere en la plaza a manos del puntillero.

SEXTO

Calvillo torea bien con el capote; con la muleta regular. Termina con un bajonazo infame.

Muerte de Ernesto Pastor

Ayer tuvo un trágico desenlace la agravación que desde hace unos días sufrió el valiente torero mejicano, herido en nuestra plaza por un toro de Villagodio.

El pobre Ernesto Pastor, un torero de buenísimo estilo y de gran bravura, falleció, después de haber sufrido una difícilísima operación, que le practicó su médico de cabecera, doctor Recatero, y que fué motivada por haberse infectado la herida.

La falta material de espacio nos impide decir algunos detalles de la vida taurina del torero que ha muerto. Bien claro pudo ver nuestro público su gran valor cuando el día que fué cogido se opuso de «verdad» a ser retirado a la enfermería, y aunque arrojava gran cantidad de sangre, sólo a brazo partido pudo ser llevado.

Al entierro asistió una gran cantidad de público y todos los toreros que están en Madrid, ¡Descanse en paz el pundonoso torero!

EN LA ACADEMIA ESPAÑOLA

Recepción del señor Bonilla y San Martín

En la Real Academia Española se celebró ayer, a las cuatro de la tarde, el acto de ser recibido solemnemente como académico de número de la docta Corporación el ilustre catedrático y erudito eminente D. Adolfo Bonilla y San Martín.

Ocupó la presidencia el Sr. Maura con el ministro del Trabajo, conde de Lizárraga; el obispo de San Luis de Potosí y el secretario de la Academia, Sr. Cotarelo.

En estrados se sentaban los académicos de la Lengua Sres. Torres Quevedo, Alvarez Quintero, Alemany Caro, Saralegui, León (D. Ricardo), Novo y Colson, marqués de Figueroa, Asín Palacios, Sandoval, Gamero, Linares Rivas, Carracedo, Rodríguez Marín, Menéndez Pidal, Cavestany, Cortázar y Picón, y los representantes de otras Academias Sres. Redonet Saravia, Maura (D. Bartolomé), Tormo, Puyol, Vales Faillde y Ureña.

Un público muy distinguido, en el que figuraban bellas y elegantes damas, llenaba por completo el amplio salón de fiestas de la Academia, cuyo edificio hallábase magníficamente adornado con tapices y palmeras.

Abierto el acto por el Sr. Maura, el nuevo académico hizo su entrada en el salón, pasando a ocupar el sitio que en estrados se le había designado. Desde allí el Sr. Bonilla dió lectura de su discurso de ingreso.

Se trata de un trabajo eruditísimo que versa sobre el tema «Las bacantes o del origen del teatro». En él, el Sr. Bonilla, después de hacer el acostumbrado elogio de sus antecesores señores Menéndez Pidal (D. Juan) y Cavia, estudió con gran profusión de citas y datos, reveladores en todo momento de su cultura vastísima, el origen del teatro griego, comenzando por la brillante descripción que Luciano de Samesata hace del ejército de Baco, con sus lugartenientes Sileno y Pau y su escolta de Ménades y Sátiros. Analiza después el nacimiento de la tragedia y de la comedia, anterior éste a Angel y las leyes de la evolución del teatro en general.

Pasa a estudiar los orígenes del teatro español, los factores que contribuyeron al florecimiento de éste, y termina su extenso trabajo enumerando los caracteres de nuestro teatro.

El discurso del Sr. Bonilla y San Martín, es, por su documentación, por el espíritu crítico que lo preside, por su método de exposición maravilloso y claro, por la justeza del proceso histórico en que se basa, una obra maestra.

Trabajo doctrinal completísimo, es digno compañero de aquellos que dieron honra y prezo al insignie Menéndez Pelayo, a cuyo nombre — más que por el paralelismo de su labor, por la prosecución de su empresa — puede ir sin disputa unido el nombre del nuevo académico.

Contestó a éste ayer, en nombre de la Corporación, el conde de la Mortera, que en su discurso ensalzó la obra del Sr. Bonilla y San Martín y pone de relieve, destacándola con trazos de vigor, su fuerte y bien cimentada personalidad literaria.

El acto finalizó imponiéndose al nuevo académico la medalla distintiva de la Corporación.

El Sr. Bonilla y San Martín, que había sido muy aplaudido durante su discurso, fué felicitado al final de la recepción.

Desde Barcelona

El terrorismo continúa actuando

Obrero gravemente herido

BARCELONA 12.—A las cinco menos cuarto de ayer tarde fué agredido a tiros, por unos desconocidos, en la calle de Menéndez Pelayo (antigua de Torrente de la Olla) y entre las de Peligros y Buenavista, el obrero platero Jesús Barrado Herradillo, de veinticuatro años de edad, soltero.

El agredido resultó con las heridas siguientes: Una en el maxilar derecho, otra en el brazo izquierdo, otra en el derecho, otra en la región umbilical, otra en la región superclavicular derecha y otra en la infraclavicular del mismo lado.

Recogido por unos transeúntes fué trasladado a una clínica de urgencia, desde la que después de practicada la primera cura fué conducido en gravísimo estado al Hospital Clínico.

La Policía practicó un registro en casa de Barrado, encontrando un carnet del Sindicato Único a nombre de Jesús Herradillo.

Agresión a dos guardias de Seguridad

BARCELONA 12.—A primera hora de esta madrugada una pareja de guardias de Seguridad fué cacheada a los transeúntes, cumpliendo órdenes recibidas de la superioridad, fué objeto de una agresión por parte de un grupo de desconocidos en la calle de Vilavilla, esquina a la del conde del Asalto.

A consecuencia del hecho resultaron heridos de pronóstico reservado los dos guardias, llamados Tomás Patre y Domingo Alcaraz, así como también una mujer que casualmente pasaba por el lugar de la ocurrencia.

Los agresores se dieron inmediatamente a la fuga.

Accidente de automóvil.—Un muerto y varios heridos

BARCELONA 12.—El automóvil núm 7.088, que marchaba en caravana a Francia dirigido por su propietario Sr. Permanyer, a consecuencia de una falsa maniobra chocó contra un árbol en el término de Pineda, cerca de Calella, resultando una hermana de dicho señor, muerta; gravemente herido el periodista José María Casades, redactor deportivo del *Correo Catalán*; con heridas leves el Sr. Permanyer, una señora que les acompañaba y el chofer.

HOMENAJE A UN SABIO

Banquete en el Hotel Ritz al doctor Dessauer

El sábado se reunieron en el Hotel Ritz las personalidades más salientes de la Medicina, para obsequiar con un banquete al eminente radiólogo alemán, doctor Dessauer, por el éxito de las conferencias que ha venido dando en el Colegio de San Carlos.

Sentóse el ilustre sabio entre los doctores Recasens y conde de Gimeno, y en torno a ellos, ocuparon sitios en la mesa los doctores Goyanes, Calatayud, Simonena, Ratera (J. y S.), Hartman, Homs, Tapia, Hernando, Soler, Aguilar, Piga, Varela, Otero, Velasco Pajares, Serrano, Rutz, Taboada, Massip, Tovar, Fernán Pérez, Arias Carvajal, Ruiz Albéniz y otros, hasta un centenar.

El decano de la Facultad, en castellano primero y luego en alemán, realizó los méritos del doctor Dessauer, y puso de manifiesto las frases lisonjeras que éste pronunció ante el Rey al ocuparse del trabajo y adelanto de los médicos españoles. El doctor Recasens, con gran elocuencia, ofreció al doctor Dessauer el banquete, testimoniando lo agradecidos que ellos quedan al honor que les ha dispensado el ilustre sabio.

Acto seguido, con una pronunciación clarísima, leyó en castellano el siguiente interesante discurso.

«Señores:

Por primera vez, desde la desgraciada conflagración, he abandonado mi patria. Durante muchos años habían quedado cerradas las puertas para los alemanes, y no sin preocupaciones salimos ahora de nuestro país.

Antes era costumbre entre los intelectuales alemanes de cambiar impresiones con los otros países, pues una de las características de mi nación es de no guardar para sí los progresos conseguidos, porque entendemos que los bienes culturales pertenecen por igual a todos los hombres.

Es la primera vez, desde hace siete años, que visito a los colegas del extranjero, lo que antes había hecho con frecuencia.

Señores; confieso ingenuamente que estoy conmovido al verme recibido por ustedes con tanta caballerosidad y hospitalidad. Me faltan palabras para expresar lo que siento en mi interior para darles las gracias por toda su amabilidad de que he sido objeto. Nunca en mi vida olvidaré el honor que me ha dispensado el célebre y excelente decano de esta Facultad de Medicina, al invitarme a dar unas conferencias.

Me alegro que España haya sido el primer país al que brindo los frutos de mi trabajo. España, país de que todo alemán aprende en el colegio que es uno de los más bellos de la tierra; bello, en igual manera por su naturaleza, como por la hidalguía de sus habitantes, por su arte y ciencia, por sus poetas y pintores.

El agradecimiento de un hombre no debe consistir en palabras, sino en hechos, y estos hechos deben nacer de su labor. Por esto, con mis fuerzas débiles, no puedo, por mi persona, ofrecerles más que mis experimentos y los de mis colaboradores.

Muchos españoles me han honrado con su visita antes de la guerra, pero de ahora en adelante serán los huéspedes más gratos de mi Instituto. Estoy seguro de que mis colegas de la Universidad de Frankfurt y de las demás Universidades de Alemania, pensarán y harán lo mismo que yo.

Cuando dé cuenta en Alemania de mi visita a España, hablaré en primer término de la bondad de S. M. el Rey, de SS. MM. la Reina y la Reina madre por haberme concedido el honor de recibirme, del interés que han demostrado por la ciencia, interés que tiene su origen en sus nobles corazones, en que encuentran eco misericordioso los más infelices de la Humanidad, los enfermos del cáncer. Contaré la gran cultura científica de España, los profundos conocimientos de los radiólogos españoles, y el interés que ha encontrado la difícil y fatigosa materia de mis conferencias.

Es una ley curiosa de la Humanidad que demuestra más intereses por los hechos pasajeros, que por las cosas permanentes. No sé si ustedes compartirán mi opinión; pero por mis experiencias creo que la cultura del hombre se exterioriza mejor cuanto menos estima los hechos pasajeros y más los permanentes. Esta convicción he obtenido en los diez y siete años que vengo luchando duramente contra el carcinoma.

Durante la época de la desgracia europea, he tratado de encontrar un alivio espiritual en el pensamiento, de que este hecho horroroso sea pasajero, que las olas del tiempo lo borren poco a poco. He depositado mi esperanza en los sabios de todos los países, médicos, matemáticos, físicos y todos los demás, pues ellos tienen el deber de no confiar los acontecimientos a los hechos pasajeros, sino a los permanentes, y que serán ellos los primeros de restablecer la amistad entre todos los hombres, y de traer la paz a la infeliz Humanidad.

Señores, esta esperanza se ha confirmado gracias a ustedes, y con esta confianza para el porvenir, volveré a mi Patria.

Hago fervientes votos por la felicidad de toda la Familia Real, por la prosperidad de España y de la Ciencia española.

Una estruendosa ovación premió las palabras del doctor Dessauer.

TRIBUNALES

Incendio

En el año 1919—16 de junio—, tuvo lugar en el pueblo de Colmenarejo el incendio de un carro propiedad del vecino del mismo Cándido Elvira Martín.

El incendio destruyó en pocos momentos el artefacto, y de prenderle luego fué culpado Mariano Martín Castellanos a causa de recientes resentimientos con el mencionado Elvira.

Procesado aquél, compareció ante el Jurado de la Sección segunda, ante el que le acusó el fiscal, Sr. Esteve, que pidió se le impusiera la pena de ocho años ocho meses y veinte días encierro.

El defensor, señor conde de Santa Engracia, solicitó, fundado en una prueba favorable a su patrocinado, un veredicto de inculpabilidad, que pronunció el Jurado, y trajo como consecuencia la absolución de Mariano Martín.

Homicidio por imprudencia

En la Sección tercera, que preside el Sr. Pérez Martín, ha comparecido, acusado de haber dado muerte en la calle de Hernani, en el cruce de la de Dulcinea, con el carro que conducía, a la anciana de setenta y cuatro años Leandra Cuenca.

El hecho, que ocurrió el 27 de noviembre de 1919, mereció al fiscal la calificación de homicidio por imprudencia, que debía ser penado con tres meses y once días de arresto mayor.

Solicitada por el defensor, Sr. Fernández Reguera, la absolución de Camilo, la Sala así lo acordó después de un veredicto de inculpabilidad de los Jurados.

Claro es que en la muerte hubo culpables, pero lo fueron las picharas mulas; a ellas no al, canzó la responsabilidad que determina la ley penal.

Orden de la Fiesta de la Autoridad

18 junio, a las diez.—Solemnes funerales en la iglesia de San Agustín, por el eterno descanso del alma del Sr. Dato. El Sermón, a cargo del muy ilustre doctor Isidro Gomán, canónigo de la Santa Iglesia Catedral.

A las trece.—Banquete de honor a los periodistas asistentes.

A las diez y ocho.—Sesión académica en honor del Excmo. Sr. D. Eduardo Dato, y reparto de cartillas de la Caja Postal de Ahorros (premio Dato) a los tres soldados de cada uno de los regimientos de Almansa y Luchana, y a cuatro ferroviarios de los que más se hayan distinguido por su obediencia, disciplina y buenos servicios en los puestos que ocupan.

A las veintidós.—Función de gala en honor de las autoridades.

19 junio, a las diez.—Recepción oficial.

A las trece.—Banquete de dos mil quinientos cubiertos en la Miranda del Mediterráneo. Seguidamente, desfile ante las autoridades, que presidirán el acto en testimonio de adhesión al principio de autoridad, y singularmente de sumisión a S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Una Comisión de fuerzas vivas de las comarcas tarraconenses se halla en Madrid para invitar a S. M. el Rey, Gobierno, parlamentarios y periodistas.

Obsequio a nuestros lectores

«El Año Pedagógico Hispanoamericano» y el mejor estudio de la «Vida y obras de Pestalozzi», y otras obras notables de D. Rufino Blanco y Sánchez, profesor de Pedagogía fundamental de la Escuela de Estudios Superiores de Madrid, pueden nuestros lectores obtenerlos gratis o con muy grande reducción de precio.

Pídanse instrucciones al autor iraquendo el sobre como impreso con estas señas: Director de *El Universo*, Apartado 266, Madrid. Con la nota de ser lector de esta publicación.

VIDA RELIGIOSA

Martes 14.—San Basilio el Grande, obispo, confesor y doctor; San Marciano, obispo y mártir; San Metodio, obispo; San Anastasio, presbítero; San Rufino, mártir, y San Eliseo, profeta.

La misa y oficio divino son de San Basilio, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Antonio de la Florida.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa mayor; a las cinco y media, el ejercicio, predicando el Sr. Pastor, bendición y reserva.

Espectáculos para mañana

CENTRO.—A las 10 1/4, Cinematógrafo, grandioso éxito de los reyes de la ilusión madame y mister Leonar, y extraordinario éxito de Salud Ruiz.

APOLLO.—A las 6 1/2, La suerte de la fea y Amor bandolero. A las 10 1/2, Las brisas y Las pesetas del diablo.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10, Cinematógrafo y variedades. Elea de Lis, Elisa Luna Emilia Vez, hermanos Helias, hermanas Corio, Raquel Meller, Rodresky.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las 10 de la noche, espectáculo grandioso. Primera parte: Compañía internacional de circo. Segunda parte: El maravilloso ilusionista As de los Magos, Carmo, león, elefante, tigre, pantera. Tercera parte: torneo de luchas grecorromanas con Petersen, Rato, Le-maire.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 6 1/2 y a las 10, once atracciones Charlot, Trío Agustina, Fernando, y los Ferroun.

PARISIANA.—Casino, teatro, restaurante. A las seis y media y diez y media, brillante espectáculo de variedades, tomando parte notables y bellísimas artistas. Tés aristocráticos y souper-tango. Servicio de coches.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzas de 5 a 7 de la tarde, Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de t'ziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 68, Teléfono 1.008 J.

Fábrica de raquetas para «tennis» y «coches para niños».—Bazar MELILLA, Barquillo, 6.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonja de los Leones, Carmen, 30.

Las elecciones de diputados provinciales

EN MADRID

Fue la nota culminante de las elecciones, la tranquilidad más absoluta, que no se vio interrumpida en ningún momento, pues los electores, que perezosamente acudían a las distintas Secciones a depositar sus sufragios, no promovieron incidente alguno digno de especial mención.

A la hora fijada en la ley Electoral, se constituyeron las Mesas que habían de presidir y escurrir el resultado de las elecciones, pudiéndose afirmar que a la hora de las cuatro, en que puntualmente en los varios Colegios, se procedió a los escrutinios, sólo habían votado algo más de un 50 por 100 de los que tienen obligación de realizarlo.

Las medidas adoptadas para reprimir cualquier desorden fueron las acostumbradas; recorriendo los distritos las autoridades, a fin de inspeccionar el exacto cumplimiento de que eran observadas las órdenes dadas, y que no se violentaba en parte alguna la libertad de emitir el voto.

También los candidatos visitaban continuamente las Secciones, estando todos ellos, y especialmente los mauristas, representados por numerosos apoderados.

Ya en las primeras horas de la tarde fue dibujándose el posible resultado de la lucha en los lugares de votación, siendo creencia de que en Hospital, Congreso, Buenavista-Centro y Universidad-Hospicio, ganaban los primeros puestos los candidatos afectos a la política del señor Maura. En cambio, en el de Palacio, se desconocía obtenía el triunfo la coalición monárquica.

El Sr. González Rojas Palencia, candidato, amigo del jefe del partido liberal, conde de Romanones, tuvo asegurada la victoria en Universidad Hospicio desde que presentó la candidatura.

Los resultados

Claro es que nos referimos a los provisionales. Estos eran en las últimas horas de la tarde de ayer incompletos en algunos Centros oficiales, pues en las Tenencias Alcaldías, donde hubo personal de guardia, que no fue en todas, los estados referentes al resultado no coincidían con los que llegaban a los distintos Centros de los partidos políticos que luchaban por el cargo de diputado provincial. En el Gobierno civil, donde fuimos amablemente recibidos por el oficial de guardia, se negaron a facilitar detalle del resultado.

En el Ayuntamiento.—Los triunfantes

Cerca de las diez de la noche pudimos lograr el resumen, al parecer, exacto, de la jornada electoral que nos fue facilitado en el Ayuntamiento por la Junta municipal del Censo, constituida en el mismo durante la elección.

Según aquél, son los triunfantes:

Por Centro Buenavista: D. Luis Álvarez Rodríguez Villamil, 4.071; D. Luis López Dóriga, 3.746; D. Justo Sarabia, 3.690, y el Sr. Salcedo, 3.607.

Por Hospital-Congreso. (Una vacante por fallecimiento de D. Toribio Morales): D. Leonardo Sáinz de Baranda, 3.222.

Por Palacio: D. Alfonso Díaz Agero, 2.457; D. José de la Fuente, 2.392; D. Hilario Crespo, 2.252; D. Antonio Navarrete, 1.452.

Por Universidad-Hospicio: D. Abelardo Parmenio, 2.497; D. Gonzalo Martínez Avellanosa, 2.493; D. Antonio González Rojas, 2.405 y D. Mariano Gala, 2.357.

En la elección de este distrito restaban por escrutar las secciones 2.ª y 16.ª de la Universidad.

En el Centro maurista

Viose en todo instante de la tarde de ayer atestado de socios, entre los que en las últimas horas era grande el entusiasmo por las noticias que llegaban, favorables a los candidatos del partido.

En señal de júbilo, los balcones de la agrupación fueron engalanados, vitoreándose en los salones al Rey, a Maura y a los candidatos que se suponían triunfantes.

Los partidos de extrema izquierda

Han obtenido resultados poco lucidos. Por lo que hace a los republicanos, las cifras de votos no llega, donde lucharon, al millar, sobrepasando un poco más al mismo los logrados por los candidatos socialistas.

Filiación política de los electos diputados

Aunque como decimos antes puede haber alguna variación, los 13 candidatos que, según referencia oficial, aparecen como triunfantes, se encuentran adscritos a los partidos siguientes: Mauristas: Sres. Navarrete, Parmenio, Martínez Avellanosa, Gala, López Dóriga, Sarabia, Salcedo y Sáinz de Baranda. Total, ocho.

Conservadores: Sres. Crespo y D. José de la Fuente. Total, dos.

Albista: D. Alfonso Díaz Agero.

Liberal: D. Antonio González Rojas.

Reformista: D. Luis Álvarez Rodríguez Villamil.

EN PROVINCIAS

Las elecciones en Barcelona

BARCELONA 13.—Ayer se celebraron sin incidentes las elecciones para diputados provinciales, siendo la nota la de la mayor indiferencia en el cuerpo electoral. La lucha pasó desapercibida, por haberla sólo en un distrito, que era el sexto, y en el cual ha votado el diez por ciento menos que en las elecciones de 1917.

El triunfo en estas elecciones ha sido para los regionalistas y sus afines, quienes mantienen su mayoría en la Mancomunidad. En la Diputación provincial, los regionalistas han ganado otros tres puestos. De 36 diputados que la forman, 24 son regionalistas.

En la lucha de ayer los regionalistas obtuvieron 3.600 votos, los radicales consiguieron 2.571 y la coalición monárquica tradicionalista, 1.579.

Han obtenido la mayoría los señores Puig y Cadafalch e Isamat, que iban a la reelección; también triunfó el regionalista Sr. Rosés y obteniendo el cuarto puesto el radical Sr. Siro.

En Matató también han triunfado los regionalistas, que obtuvieron dos puestos, consiguiendo

do el tercero un liberal que tenía convenio con los regionalistas para derrotar a sus contrincantes.

En Manresa han triunfado dos regionalistas y uno de la unión monárquica.

En el distrito Tarrasa-Sabadell obtuvieron el triunfo tres regionalistas y un republicano.

En el distrito Vich-Granollers vencieron dos regionalistas y un afiliado al partido de Vázquez Mella, aliado a los regionalistas; el otro puesto lo consiguió un liberal monárquico.

Los regionalistas llevan mayoría en dos distritos de Gerona. En Figueras triunfó un nacionalista republicano.

En La Bisbal triunfó un republicano federal autonomista y un regionalista.

Faltan los datos de las elecciones en los distritos de la provincia de Lérida, pero parece que en ellos ha fracasado la Lliga regionalista.

Las elecciones en Vizcaya

BILBAO 13.—El resultado de la lucha electoral en el distrito de Valmaseda, único en el que se celebraban elecciones en Vizcaya, ha sido el triunfo de tres monárquicos y un nacionalista, resultando derrotados tres socialistas y dos nacionalistas.

El día transcurrió con tranquilidad, no obstante hallarse comprendidas en aquel distrito las zonas fabril y minera.

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

El ministro de Fomento, Sr. Cierva, celebró el sábado una interesante entrevista con el señor Maura.

El 15 del mes próximo llegarán a Madrid los delegados del Gobierno suizo que negociarán con España el nuevo Tratado comercial con aquella nación.

Si los sucesos políticos no lo impiden, el conde de Romanones piensa marchar a Bélgica el mes de julio; el de agosto, casi en su totalidad, lo pasará en Holanda, y después, en el Oriente-Exprés, marchará a Viena y Constantinopla, y desde allí a Grecia e Italia, para regresar a España en los últimos días de septiembre.

CASA REAL

El presidente del Consejo y los ministros de Estado y Gracia y Justicia despacharon esta mañana, a la hora de costumbre, con su S. M. el Rey.

Cumplimentaron a mediodía al Monarca, el capitán general de la Región linterino, general Zabala; el duque de Santa Elena y el general Zubia.

En audiencia militar fueron recibidos por Su Majestad, el teniente general D. Leopoldo Heredia, vicealmirante D. Ramón Estrada, intendente D. Angel Altolaguirre que, como se sabe, formó parte de la misión que ha acompañado en su viaje a América al Infante Don Fernando; general de brigada D. Alfredo M. Peralta, coroneles D. Eulogio Quintana, D. Mario Muslera, D. Carlos Alonso y D. Alberto Castro; tenientes coroneles D. Bruno Morcillo y D. Carlos Rivera, comandante D. Enrique Montá, capitán médico D. Ricardo Bartolote y capitán de navío D. Eduardo Pasquín.

En representación de S. M. el Rey asistió esta mañana al entierro de los dos ambulantes de Correos muertos a consecuencia del choque de Villaverde, el teniente coronel de Caballería, Sr. Caro, ayudante del Soberano.

El teniente coronel Caro ocupó la presidencia del duelo en unión de los ministros de la Gobernación y Fomento y del director general de Comunicaciones.

Academia de la Historia

En su última sesión presidió, como más antiguo, el conde de Cedillo, en ausencia del director, marqués de Laurencin.

Como para ese día el señor alcalde de Madrid, conde de Limpia, había señalado la inauguración de la lámpara en honor de Menéndez y Pelayo, que a expensas del Ayuntamiento se ha colocado en la fachada del edificio que ocupa la Academia, antes de dar cuenta del despacho se nombró una Comisión, compuesta de los señores conde de la Mortera, barón de la Vega de Hoz, Puyol y Lampérez, para recibir fuera del Salón de Actos al señor alcalde y a los invitados por él para aquella ceremonia.

Se dio cuenta del descubrimiento de un mosaico romano, en colores, hallado en término de Liédena (Navarra), y después de saludar al reverendo padre Antolin, que por vez primera asistía a las sesiones, se le confió el examen e informe de los cuatro volúmenes de la «Historia da Igreja em Portugal», remitidos por su autor, el Sr. Fortunato de Almeida, profesor de la Universidad de Coimbra.

También el Ministerio de Estado remitió un ejemplar del opusculo romano, titulado «Romanii i Grecii», con reproducciones xilográficas de los retratos de Esteban el Grande, María Mongaup y varios Principes de Moldavia y de Valaquia, publicado en Bucarest con ocasión del matrimonio de los Principes de aquella Monarquía.

El conde de la Mortera presentó, en nombre de su autor, D. Amado de Cristo Burguera y Serrano, una colección de todas sus obras, compuesta de 20 volúmenes y folletos, y se recibieron asimismo otros libros de los señores Sentenach y Retana.

Suspendióse la lectura de informes de los señores Lampérez y Gaspar y Remiro, y avisada la Academia de que se iba a verificar el acto preparado por el señor alcalde, bajaron a ejecutarlo con el conde de Aybar, que traía la representación de S. M. el Rey, el conde de Limpia y sus numerosos invitados, a que se agregaron todos los señores académicos.

En el acto llevó la voz de la Academia el señor Bonilla y San Martín, que hizo un corto y

precioso discurso antes del pronunciado por el señor alcalde, y después de descortada por éste la cortina que cubría la lámpara, cuya inscripción dejó escrita antes de su muerte el P. Pita, se firmó un pergamino iluminado para el Archivo del Ayuntamiento, que fué suscrito por el señor conde de Aybar, el alcalde conde de Limpia, los señores académicos de la Historia, las representaciones de las Academias Española, de San Fernando y de Ciencias Morales y Políticas; el Sr. Rodríguez Marín, por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos; el secretario del Ateneo de Madrid, y el maestro Bretón, por la Sociedad de Escritores y Artistas, y en representación de las Academias Americanas de la Historia correspondientes de la de Madrid, el excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de San Luis de Potosí, por Méjico; D. José de la Riva Agüero y Osma, por el Perú; el Sr. Cebrán, por la Sociedad Hispanófila de los Estados Unidos de América del Norte.

NOTICIAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. Antonio Viñas Ezpeleta y al teniente de Infantería don Manuel Becerril.

Reserva

Pasa a situación de reserva el capitán de Artillería D. Salustiano Rodríguez González.

Concursos

Se anuncia a concurso seis vacantes de subalternos de la escala de reserva de Ingenieros que existen de plantilla en el servicio de Aeronáutica, y una vacante de teniente coronel delegado de Cría Caballar en la provincia de Madrid.

Destinos

Destínase a la Fábrica de Oviedo al teniente coronel de Artillería D. Federico de Miguel Lacou.

Se nombra vocal de la Comisión de táctica al coronel de Artillería D. Federico Grund.

Concedese la vuelta al servicio activo al capitán de Infantería D. Antonio Alcañiz.

Los auxiliares de Contabilidad del Estado

Según informaciones facilitadas en Hacienda, los aprobados en las últimas oposiciones al Cuerpo auxiliar de Contabilidad del Estado, deben pasara provincias para prestar sus servicios, pero con el fin de que los primeros números queden en Madrid, serán trasladados a las oficinas centrales los empleados de dicho Cuerpo y de anteriores oposiciones que están afectos al servicio provincial de Madrid, y así los primeros números de las recientes oposiciones serán aplicados a los servicios que dejan los últimamente mencionados.

Telegramas de última hora

Otro atentado en Barcelona.—Cuatro heridos

BARCELONA 13.—A las ocho de la mañana de hoy, cuando se dirigía en una tartana a la fábrica de aprestos que tiene establecida en la calle de Parcerrissa D. Víctor Jover, acompañado de los obreros Luis Fernández y Ramón Prat, un grupo hizo varios disparos contra el coche, al pasar éste por la carretera de Port, resultando heridos los tres ocupantes de la tartana.

Los heridos, de los cuales uno se encuentra gravísimo, fueron conducidos en la misma tartana a la clínica del doctor Barrina.

Un obrero metalúrgico, llamado Mariano Martínez, que pasaba casualmente por el lugar del suceso, resultó también herido de un balazo, siendo conducido al Dispensario de Sans.

Zeppelin destruido

ROMA 13.—El antiguo zeppelin alemán «Ausania», ha sido destruido al intentar cobijarlo en un cobertizo de dimensiones insuficientes.

1.600 turistas a Europa

PARIS 13.—Telegrafían de Nueva York al New York Herald que un gran paquebot americano, conduciendo a bordo 1.600 turistas, ha zarpado esta mañana con rumbo a Europa.

Un dirigible alemán

PARIS 13.—Los diarios anuncian que el dirible «Nordstern», que Alemania entrega con arreglo a lo estipulado en el Tratado, será afectado a un servicio regular aéreo entre Marsella y Alger, de pasajeros y mercancías, por cuya causa permanecerá sólo muy pocos días en el Aeródromo de Saint Cyr.

La conferencia de Wiesbaden

PARIS 13.—Telegrafían de Wiesbaden a los diarios que en el comienzo de las conversaciones entre los Sres. Loucheur y von Rathenau, el ministro alemán intentó abordar el problema de Alta Silesia, pero que el Sr. Loucheur declaró de un modo terminante que no le seguiría en este terreno político.

Von Rathenau hizo luego una exposición de la situación económica de Europa y criticó la tasa de 26 por 100 impuesta sobre las exportaciones, a la cual preferiría el sistema de anualidades fijas más elevadas, previstas en el acuerdo de París. Preconizó después la posibilidad por parte de Alemania de pagar su deuda mediante el suministro de materiales y mano de obra.

El Sr. Loucheur, después de haberle demostrado la imposibilidad de que Alemania obtenga la garantía de los aliados para sus empréstitos eventuales, indicó cierto número de dificultades de orden práctico, que hallarían las prestaciones en mano de obra, subrayando que, en lo que concierne al suministro de materiales, era indispensable establecer un escalonamiento en los pagos, en el mayor número de años posible, y llamando la atención del ministro alemán sobre el elevado precio que alcanzan en la actualidad ciertos materiales germánicos.

Al terminar la entrevista entre ambos ministros, el Sr. Loucheur fué interrogado por los

periodistas, a los cuales manifestó que se trataba sólo de un cambio de opiniones, declarando que von Rathenau parecía animado de las mejores disposiciones, y añadiendo que se hallaba convencido de que las conversaciones actuales permitirían dar mejores directivas a los técnicos, cuando éstos aborden la cuestión.

Varios tiros y una bomba

BELEAST 13.—Durante la tarde de ayer, varios grupos, pertenecientes a distintas fracciones políticas, cambiaron numerosos disparos de revólver.

Durante la colisión hizo explosión una bomba en medio de un grupo, resultando cinco muertos.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas, que había despachado con Su Majestad, pero no sometió a la firma ningún decreto. También despacharon con el Monarca los ministros de Estado y Gracia y Justicia.

El Sr. Allendesalazar añadió que a las cuatro y media se reunirían los ministros, para celebrar Consejo, en su finca de Chamartín de la Rosa.

Hablando de las elecciones provinciales, manifestó el presidente que las noticias que tenía eran muy incompletas, pero en general, las impresiones, eran satisfactorias para el Gobierno. En Sevilla y Granada han triunfado por la capital, los candidatos conservadores.

El Sr. Allendesalazar recibió la visita del general Luque, de una Comisión de la Confederación Nacional de Obreros católicos, y de otra de la Sociedad «La Unica», para pedir que se prorrogue el plazo para la devolución del anticipo que se le concedió como indemnización de los asaltos.

El ministro de la Gobernación no recibió a mediodía a los periodistas por hallarse presidiendo el entierro de los ambulantes de Correos muertos a consecuencia de la catástrofe de Villaverde.

El subsecretario Sr. Wais recibió en su lugar a los representantes de la Prensa, manifestándoles que los datos recibidos hasta aquel momento en el Ministerio sobre las elecciones de diputados provinciales verificadas ayer, dan el triunfo en Madrid (distritos de la capital), a dos conservadores, un romanista, un reformista y ocho mauristas. Los datos de los demás distritos de Madrid y los de provincias eran todavía incompletos.

El gobernador civil, que se hallaba conferenciando en aquellos momentos con el señor Wais, manifestó por su parte a los periodistas, que en los distritos rurales de Madrid, por lo que a los conservadores se refiere, habían triunfado tres en Torrelaguna y uno en Navalcarnero-San Martín de Valdeiglesias.

Comentando el resultado de las elecciones en la capital, dijo el marqués de Grijalba que desde el primer momento no fué inquietante para el resultado de la lucha la candidatura socialista, y que un reparto defectuoso de votos en la de coalición monárquica, impidió a ésta obtener el triunfo, a pesar de tener mayoría en todos los distritos.

Respecto a la catástrofe de Villaverde, el subsecretario no tenía más noticias que las que constaban en una nota de la Dirección de Seguridad, que mostró a los periodistas, y que era a todas luces incompleta, no figurando en ella siquiera, como fallecidos, algunos de los viajeros que en aquellos momentos habían recibido ya sepultura.

El Sr. Millán de Priego, que se hallaba también presente en la entrevista, manifestó que sus noticias eran las contenidas en dicha nota. Así andaba de enterado el director general de Seguridad!

Mañana, en el Senado, continuará la discusión del proyecto de Tabacos.

En el Congreso, como ha de terminarse todavía la discusión del voto particular del Sr. Delgado al proyecto de Transportes y Obras públicas, que quedó pendiente el último día, y como luego el Sr. Gasset consumará el primer turno en contra de la totalidad del proyecto, se cree que todavía no podrá pronunciar el Sr. Cambó en la sesión de mañana su anunciado discurso.

Cerca de las cinco quedaron reunidos los ministros en Consejo, en la finca que posee el jefe del Gobierno en Chamartín de la Rosa.

Los fondos públicos están sostenidos y consiguen mejorar ligeramente en algunas series.

Los valores industriales acusan pesadez, bajando un entero el Banco de España y las ordinarias de la Azucarera; las Ferrocarriles ceden medio punto, y en Ferrocarriles es más significativo el descenso, perdiendo los Nortes seis pesetas y los Alicante 6,50.

No varían el Hispanoamericano, los Fabrics y los Explosivos, y el Río de la Plata sube una peseta, quedando a 267.

Los francos no varían de 81,60; los dólares bajan de 7,80 a 7,76, y los marcos, de 11,50 a 10,90. Las libras reponen de 29,03 a 29,10.

EL GAITERO Villaviciosa (Asturias)
Sidra Champagne, preferida en todo el mundo

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 5



Máquina de escribir Underwood

Campeón oficial desde hace 15 años consecutivos

C. M. Guillermo Trúñiger, S. A. - Apartado 298 - Barcelona
SUCURSAL EN MADRID: ALCALA, 39

Ibarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
: SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA :
EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos intermedios:
Todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander,
Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:
Todos los domingos
Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con
escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección
y don Joaquín Haro, consignatario

TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.
Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

CHOCOLATE COCIDO DIGESTIBLE
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.863
SOCIETE ANONYME YO-YO CHOCOLAT
CUIT

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO
Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

HEINRICH OTTO HAHN

Exportación
Importación
Consignación
Comisión
de todos los artículos
para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte
es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

HIERRO RENNE

Cura la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso.
Indispensable para toda persona convaleciente.
De venta en todas las mejores farmacias.

EN LA CONFECCION DE TODOS Y CADA UNO DE LOS

CORSES BERTHE MAY

se atiende de un modo especial a las exigencias de la higiene, la comodidad y la duración.

LUCINE es el corsé para las señoras que van a ser madres.
NIOBE es una feliz combinación: el cinturón corsé que puede usarse indistintamente como corsé de diario o como corsé de maternidad. — En todos los tamaños.

BERTE MAY
NEW YORK

Enviaremos con mucho gusto precios para ventas al por mayor ilustraciones y demás detalles a quienes lo soliciten.

DIARIO UNIVERSAL

Periódico liberal y de información :—
Teléfonos 924 y 1571 M.

Precios de suscripción

Madrid, un mes, 2 pesetas; año, 24.—Provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal: trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36. Demás países del extranjero: trimestre, 11 ptas; semestre, 22; año, 44

Precios de anuncios

(POR LINEA)

6.ª plana (del cuerpo 7) 0,25 pts.
Reclamos (5.ª plana). 1,50
Artículos industriales y financieros (en 5.ª plana y del cuerpo 8) 3,00
Sección de Noticias. 3,00
3.ª y 4.ª plana. 3,00
1.ª y 2.ª plana. 5,00
Comunicados y sueltos a precios convencionales
Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones.
ESQUELAS: Precios según catálogos convencionales
VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; número suelto, 10 céntimos; ídem atrasado: del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales

Todos los pagos

son anticipados

Se admiten anuncios y suscripciones:

FLORIDABLANCA, 1

ESTOMAGO E INTESTINOS

Se curan el 98 por 100 de sus enfermedades con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Conocido y recetado hoy por los médicos de las cinco partes del mundo. Quita el dolor y todas las molestias de la digestión, abre el apetito y tonifica; el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. CURA las acedías, dolor y ardor de estómago, aguas de boca, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, dilatación y úlcera del estómago, anemia y clorosis con dispepsia, hiperclorhidria, flatulencias, cólicos, indigestiones, neurastenia gástrica, diarreas, disenterias, desarrollo de gases. Obra como antiséptico del estómago y de los intestinos. CURA las diarreas de los niños, incluso en la época del destete y dentición.

Pídase en las principales Farmacias del mundo y en la de SAIZ DE CARLOS, Serrano, 30, MADRID, desde donde se remite todo a quien lo pida.—Exíjase la MARCA DE FABRICA

“STOMALIX”

Folleto del DIARIO UNIVERSAL (21)

La pólvora y la nieve

nada; siempre estábais en libertad de desmentirnos; no se cisa a las gentes contra su gusto.

— ¡Si yo viese al rey! ¡Si me echase a sus pies!... ¡Si le confesase todo!—dijo la marquesa pensativa.

—No hagais nada de eso, por el amor de Dios, a menos que os propongais desagradarme.

—Una puerta se cerró en el fondo de la habitación; madama de Pompadour se estremeció; pero antes que tomase ningún partido, la señora de Flausset abrió la mampara y anunció:

—El rey.

Luis XV

Las dos señoras se levantaron como movidas por una corriente involuntaria, y la reverencia de madama de Pompadour fué tan profunda como la de Sylvia. El rey las devolvió graciosamente el saludo, pero al ver a madama de Vauconcelle se esparció por su semblante una tinta de descontento.

—Me parecéis muy buena, señora; me habían dicho que estábais en cama, y que no recitáis a nadie.

—Esperaba tener esta noche el honor de hacer la corte a Vuestra Majestad.

—Tomad una silla, y hablaremos; me engaños, señora; no hay reunión en palacio; no tengo, que yo sepa, ni juego ni tengo tertulia; conque así, os hubierais afanado inútilmente en vestiros.

—¡Pero, señor, la reina!...

—¿Os aguardaba la reina?... Entonces es diferente; no podía hacer cosa mejor; no obstante, es probable que, en vista de lo que pasa de algunos días a esta parte, quiera pedir alguna explicación.

Madama de Vauconcelle se puso encarnada como la grana; conocía que se trataba de humillarla; despertóse en ella toda su altivez, y poniéndose en pie, dijo:

—Si el rey tiene ánimo de pedirme cuenta de mi conducta, estoy pronta a dársela inmediatamente; pero confío en que S. M. se dignará evitarme un interrogatorio, de que me ofendería hasta el fondo del alma. En otro sitio y en momento más oportuno, será para mí un honor, de que me mostraré digna por mi franqueza y mi obediencia. Pero el rey comprenderá que aquí...

—Os incomodo, señora—respondió madama de Pompadour con tono picado—; si el rey lo manda, voy a retirarme y dejaros libre.

—Pues bien, marquesa, me causaríais un verdadero placer; ardo en deseos de oír la historia y la justificación de esta moderna Penélope.

Una sonrisa irónica contra los labios del rey al hablar de aquel modo; aquella sonrisa asustó más a madama de Pompadour que una franca cólera. Probaba hasta qué pun-

to su amante se hallaba atacado, al paso que aquella sonrisa devolvió a madama de Vauconcelle, olvidó al monarca, y no vió ya enfrente de sí más que un hombre enamorado y celoso.

—El rey quiere poner a prueba mi buen humor y mi complacencia—dijo para sí la favorita, y volviéndose a mi cuarto, voy a probarle que no ha contado, como debía, conmigo, y la señora marquesa verá también la amistad que la profeso.

—Estad tranquila—la dijo Luis XV besándola la mano—, no abusaremos ni uno ni otro. Ya comprendéis que la marquesa no podía explicarse delante de vos, y concebiré mi curiosidad si recordáis cuánto me han preocupado esas disensiones de tres días a esta parte.

Madama de Pompadour sólo contestó con una reverencia de despedida; el rey la miró salir, y cuando hubo cerrado la puerta:

—Convenid conmigo, señora—dijo—, en que esa pobre marquesa es una buena mujer; nos deja juntos; sin embargo, no apostaría que no nos está escuchando detrás de la puerta.

—Puede oír todo lo que tengo que decir al rey; si he ofendido a alguien, ha sido a él, y a él es a quien únicamente le temo.

—Me habéis ofendido, señora—¿Y cómo?

—No diciéndole la verdad de mis pensamientos, como le he dicho la verdad de mis acciones.

—Habéis hecho mal, marquesa.

—Muy mal, señor, y temo que hayan resultado dificultades muy costosas de vencer.

—Pues bien, señora, hablad; puede que todavía sea tiempo.