

OTRA REFORMITA

No nos avenimos a llamar «reforma de la Policía» a la obra del Sr. Millán de Priego, que se ha prestado a suscribir el señor ministro de la Gobernación; la rotulamos, por eso, con el diminutivo, y aún nos parece que le viene ancho.

No pensarán, sin embargo, lo mismo los funcionarios que mejoran enormemente de sueldo, sin duda, como muy gráficamente expresa un periódico de la mañana, en premio de su inhabilidad, patente en fracasos muy ostensibles y continuados; esos funcionarios es muy posible que consideren lo hecho como «una señora reforma».

En todo caso, lo más lógico sería denominar a lo que se ha hecho, reforma de las plantillas de la Policía; a eso, en definitiva, queda reducido todo, y aun en eso mismo no aparece ninguna modificación plausible; lo más trascendental, lo único sustancioso se hace a beneficio de «los peces gordos», y, como de costumbre, con semejanza desigual se disminuye, en lugar de acrecentarla, como debería hacerse, la interior satisfacción de los individuos del Cuerpo de Policía.

No es, sin embargo, el bien ajeno, sin mezcla de bien propio alguno, lo que más puede contribuir a esa disminución; todo el decreto, en cuanto habla de personal que no sea de la propia cabeza (permítasenos la frase para designar al extremo superior del Cuerpo) de la Policía, tiene la misma orientación e iguales consecuencias; la suerte de los funcionarios, a los que en todos los Cuerpos se pretende dar la mayor suma de seguridades, queda absolutamente a la disposición del ministro, del director general y de unos informes sendos y misteriosos—y esto en 1921—, contra los que no cabe apelación, y para que en todo sean distintos, y, desde luego, de peor condición que los demás funcionarios públicos, los policías no tienen derecho a descansar, y cuando pidan una licencia dejarán de percibir el sueldo los días en que huelguen.

Por algo dice uno de los artículos del Decreto que «corresponde al director general el destino» de los funcionarios; todo dependerá de D. Millán Millán, incluso el ascenso de los funcionarios, ya que se inventa un sistema de concursos sin dictar reglas exactas para su aplicación, y dejando, por consiguiente, amplio campo para la arbitrariedad.

Todos esos errores, bastarían para que el Decreto pudiese ser considerado como destructor del Cuerpo de Policía; pero ni son los más ni son los mayores, y son, en definitiva, una prueba más de lo que el Sr. Millán se ha propuesto patentizar desde el primer momento. La más extraordinaria estrechez de criterio y el más absoluto desconocimiento, porque no cabe suponer que sea el más absoluto desdén, de los servicios policíacos.

En cambio, el Sr. Millán de Priego tiene muy perfecto conocimiento de sus condiciones personales; a ellas se adapta admirablemente un artículo del decreto que concede ventajas al director general que «sea letrado y lleve veinte años de servicios», y hasta otro que revela la generosidad del Sr. Millán, quien renuncia a la gratificación de 12.000 pesetas para casa... Bien es verdad que don Millán Millán tiene casa en el Ministerio de la Gobernación, es decir, en lo mejorcito de la Puerta del Sol, que es lo mejorcito de Madrid.

Pero... ¿a qué comentar? El decreto parece una horma, y sólo asombra que el señor conde de Bugallal se haya brindado a firmarle.

El problema de los alquileres

La revisión de sentencias

El Sr. Van-Baumberghen ha dirigido a los secretarios del Congreso la siguiente comunicación:

«El diputado que suscribe ruega a VV. EE. se sirvan solicitar del señor ministro de Gracia y Justicia el envío a esta Cámara de todos los juicios tramitados en los Tribunales municipales constituidos con arreglo a lo preceptuado en el Real decreto de Gracia y Justicia de 21 de junio de 1920, que regula las relaciones entre propietarios e inquilinos, correspondientes a los Juzgados de Palacio, Chamberí y Latina, que hayan sido objeto de recurso de revisión ante los jueces de primera instancia.»

Su objeto es denunciar ante el Congreso algunos casos en que el Tribunal superior ha revocado sentencias justísimas dictadas en los Juzgados municipales.

ESTABLECIMIENTO TERMAL VICHY (Francia)

el mejor instalado del mundo entero. TRATAMIENTO ESPECIAL

hígado, estómago, gota, diabetes, artritis.

Lujosos Hoteles—Casino—Teatro

VIAJE FACIL.—Precios francos franceses.

Un informe de la Sociedad de Naciones para la reconstitución de Austria

GINEBRA 15.—La Comisión financiera de la Sociedad de Naciones, reunida en Londres, comunica que ha procedido al examen del informe que le ha sometido la Comisión investigadora, enviada recientemente a Viena para estudiar los medios más apropiados a fin de aliviar la situación financiera de Austria.

Dicha Comisión, formada por los señores Avenol, delegado financiero de Francia en Londres; Drummond Fraser, director del Banco de Manchester y Liverpool; y Gluckstadt, consejero de Estado y director del Danske Landsmandsbank de Copenhague, presentó su informe ante los reunidos, presididos por el señor Henry Strakosh (Africa del Sur), director de la Unión Corporation Ltd; señores Basil Blackett, del Ministerio de Hacienda de Gran Bretaña; Ter Moulén, director del Banco Hope y Compañía de Amsterdam; Gianini, delegado comercial italiano en Londres; Kengo-Mori, comisario financiero del Gobierno japonés en Inglaterra; Janssen, director del Banco Nacional de Bélgica; Wallenberg, director del Banco Enskilda de Estocolmo; y Pospisil, del Ministerio de Hacienda de Checoslovaquia.

La Comisión financiera, después de leer el informe y las explicaciones dadas por dichos delegados, redactó su contestación al encargo de las Potencias aliadas.

El informe comienza expresando la satisfacción de la aceptación del acuerdo por los Gobiernos británico, francés, japonés y checoslo-

vaco, de suspender por un plazo de veinte años las hipotecas constituidas sobre los recursos de Austria por el Tratado de Saint-Germain, esperando la adhesión de los restantes Gobiernos, para proceder al restablecimiento financiero de Austria.

La Comisión cree que las condiciones necesarias para la reconstitución de Austria, son: Reforma del patrón monetario que debe ser realizada por un Banco de emisión, dotado de la autoridad y la independencia necesaria; equilibrio del presupuesto; colocación inmediata de un empréstito interior considerable para poner fin a la emisión de billetes de Banco que se considera como absolutamente indispensable, estimando, además, que el Banco de emisión debe ser constituido sin perder tiempo, si bien no existe la misma premura en lo referente a la reforma de la moneda. La primera obligación del Banco será estabilizar el cambio de la corona en los países extranjeros y preparar la sustitución de los billetes de Banco que actualmente circulan, por una unidad monetaria enteramente nueva y con valor determinado, recomendándose durante el período de transición, la emisión de obligaciones propuesta por el Sr. Ter Moulén, que prevé que el activo ofrecido por el Gobierno austriaco se hipotecará inmediatamente como garantía de los adelantos y éstos serán reembolsables en primer lugar sobre los empréstitos exteriores previstos en el programa.

La cuestión de Oriente

Debate en la Cámara de los Comunes.—Importante discurso de Churchill.—Francia e Inglaterra deben obrar de acuerdo

LONDRES 15.—Cámara de los Comunes.—El ministro de Colonias, Sr. Winston Churchill, presenta un proyecto de crédito de libras esterlinas 27.197.000 para los gastos en el Oriente medio, y pronuncia con este motivo un discurso, en el que hace, en síntesis, las siguientes manifestaciones:

«El Gobierno británico prometió reconstituir la nación árabe y restaurar el lugar nacional de los judíos en Palestina, y ha aceptado el mandato sobre Mesopotamia y Palestina.

Tiene, pues, que cumplir con sus compromisos.

Es de tal importancia el reducir los efectivos británicos en el Oriente medio, como la de retrotraer los gastos a límites razonables.

En Mesopotamia se instaurará una Asamblea árabe, y será entronizado un soberano árabe elegido por los mismos árabes, pero que sea persona grata a la Potencia mandataria.

De ser escogido el Emir Faical, que va a ser propuesto, contará con el apoyo de la Gran Bretaña.

El Estado árabe administrará la Mesopotamia con nuestros consejo y apoyo, hasta que se halle en condiciones de gobernarse por sí mismo.

Mesopotamia no tiene gran importancia estratégica para la defensa de la India; pero la Gran Bretaña tiene que cumplir con sus promesas e instaurar allí un Gobierno que sea amigo suyo, y lo sea a la vez de Francia.

El Rey de Mesopotamia residirá en Bagdad.

En Palestina mantenemos a unos 5.000 soldados para llenar nuestras promesas para con los sionistas.

Puede que haya necesidad de aumentar algún tanto esas fuerzas.

La población de Palestina es, en su mayoría, musulmana.

Gran Bretaña pondrá cuanto esté en su poder para impedir que emigren los israelitas, ya que hemos prometido a éstos crearles allí un hogar nacional.

Los árabes de Palestina creen que dentro de algunos años todas sus instituciones y su suerte estarán en manos de los israelitas.

Gran Bretaña tendrá, por lo tanto, que conciliar a árabes e israelitas, y armonizar los intereses. Para ello es preciso que tengamos allí las necesarias fuerzas armadas. Merced a éstas es como árabes e israelitas podrán aceptar la situación.

Hablando luego el ministro de la Transjordania, dice que los franceses han echado de Damasco a ciertos elementos que se han refugiado en Transjordania, desde donde realizan incursiones por el territorio francés.

Para remediar ese desagradable estado de cosas, hemos recurrido a los buenos oficios y a las fuerzas del hermano mayor del Emir Faical.

Nuestra política para con la familia del jerife de la Meca, no va encaminada en modo alguno en contra de Francia, sino que constituye el mejor medio para que su acción en Siria sea turbada por la influencia árabe.

Fuera preferible que Francia y Gran Bretaña obrasen de completo y absoluto acuerdo en Oriente medio, pues si se tuviera la impresión de que uno de esos países miraba con indiferencia las aspiraciones árabes y de que otro miraba con hostilidad a los turcos, ambos no tardarían en ver unidos en contra suya a los turcos y a los árabes, y eso precisamente en el momento en que procuramos reducir nuestras tropas y nuestros gastos en aquellas comarcas.

De querer cumplir ambas naciones con sus obligaciones, Francia e Inglaterra tienen que

realizar una política combinada para con los turcos y los árabes. (Aplausos).

Pero quedarían reducidos a la nada todos nuestros esfuerzos si no pudiésemos llegar a una inteligencia con Francia, con objeto de resolver pacíficamente y de un modo duradero la cuestión turca.

Medios tenemos para defender nuestros intereses esenciales; pero debemos, ante todo, demostrar que los tenemos.

Si diésemos muestras de impotencia o de incapacidad en esa defensa, toda solución pacífica se tornaría imposible.

Es preciso—dice al terminar el ministro—, concertar con Turquía una paz duradera, merced a la cual Francia y la Gran Bretaña tengan posibilidad de reducir los esfuerzos que están realizando en la actualidad.

Hablan a continuación varios oradores, solicitando unos que se evacue inmediatamente Mesopotamia, y otros, por el contrario, que se aumenten las tropas británicas en aquella comarca.

Seguidamente se suspende el debate.

Desde Barcelona

Otro crimen social.—Dos heridos

BARCELONA 15.—Esta madrugada, a la una, en la calle del Arco del Teatro, esquina a la Rambla, y en las proximidades del Principal Palace, un grupo de desconocidos se acercaron al electricista del Alcázar Español, Enrique Miguel López, de veintinueve años de edad, haciéndole casi a quemarropa varios disparos, a consecuencia de los cuales resultó gravemente herido en la región epigástrica y en el cuello.

El herido fué conducido inmediatamente a la Casa de Socorro de la calle de Barberá.

En su declaración manifestó que no conocía a los agresores, y no se explicaba los móviles del atentado, suponiendo que se trataba de una equivocación.

También resultó herido en el muslo derecho un individuo que pasaba casualmente por el lugar de la ocurrencia, llamado Antonio Rivera, de treinta y seis años de edad, jornalero.

Los agresores se dieron a la fuga.

No se ha practicado ninguna detención.

Suceso extraño.—Un sargento intenta suicidarse dentro de un nicho

BARCELONA 15.—Uno de los vigilantes del cementerio del Suroeste, cuando recorría las galerías encomendadas a su vigilancia, observó que se había caído la losa de uno de los nichos, y, al acercarse, vió con gran estupor que en el interior del nicho se hallaba tendido un sargento de Artillería.

En el Dispensario declaró el sargento, y dijo llamarse Silvestre Hernández García, y pertenecer al octavo regimiento ligero de Artillería.

Con el intento de morir, meñéscayer tarde en el nicho, y después de taparse con la losa, infirióse una herida en el cuello con una navaja de afeitar. Sin duda, por la pérdida de sangre quedó atetizado, y hasta esta tarde no se dió cuenta de su situación. Entonces hizo saltar la tapa de piedra de un puntapié.

En un supuesto táctico.—Vuelco de un carro militar.—Siete heridos

BARCELONA 15.—Uno de los carros del regimiento de Alcántara, cuando marchaba por la carretera de Vallvidrera a San Pedro Mártir, se espantó una de las mulas y el carro se precipitó por un barranco de veinte metros.

Resultaron heridos el subayudante Enrique Aparici, con la fractura del peroné derecho y con heridas en la cabeza. También resultaron heridos leves cinco soldados y un sargento.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Florida Blanca, 1 bajo

Siluetas escénicas del pasado

Cómico y fraile

Entre los varios y curiosos sucesos que nos dan a conocer los pocos escritores que en los siglos anteriores al XIX se ocuparon de artistas dramáticos, nos hemos detenido en un caso extraño, del cual es cronista D. Casiano Pellicer, hecho que bien merece citarse, si no por su importancia, ni trascendencia, por su originalidad.

En los comienzos del siglo XVIII, coincidiendo con la decadencia de nuestra escena, entregada a poetas de escaso mérito literario, y a comediantes nada entusiastas, pocas eran las compañías notables organizadas.

Recorrian los pueblos algunas farándulas, que, de mes en mes, de cortijo en cortijo, recogían de las manos nada pródigas de paletos y lugareños, unos puñados de cuartos, con que atendían a las necesidades de sus desfallecidos cuerpos.

En una de las contadas compañías que se permitían el lujo de representar en corrales de capitales de provincia, figuraba como primera dama una actriz llamada Sabina Pascual Bustamante.

Era ésta hija de aquel valenciano D. Jaime Lledó, de esclarecido linaje, que hallándose en Nápoles se enamoró perdidamente de la comedianta María de Heredia, hasta el punto de abandonar su carrera y seguir a la compañía de cómicos, no obstante las reconvencciones de sus hermanos, que eran distinguidos familiares del Santo Oficio.

Pascual se hizo «autor de comedias», aunque nunca las representó, pues su mayor habilidad era la de tocar magistralmente la guitarra.

Casó con Manuela Bustamante, apodada «la Mentirilla», de quien tuvo a Sabina y a Bernardo, que fué un gran galán, y a María, que ingresó como monja en un convento en Zaragoza.

Sabina Pascual se dedicó muy joven a la escena y aunque al casarse con Manuel de Villalba, estuvo algún tiempo retirada, poco después volvió con mayor empeño a los escenarios, ganándose la estimación de los públicos.

No relata el cronista de este suceso el lugar donde sucedió, pero debió ser población algo lejana de la Corte y tenemos algún motivo para creer que fué en Sevilla o Huelva, en cuyos corrales se admiraron por entonces los encantos de la primera dama Sabina Pascual.

Encontrábase ésta en su casa estudiando sus papeles, no poco aburrida, y quizás hastiada de la vida del Teatro, que siempre dió a las mujeres honradas más flores que espinas y más disgustos que satisfacciones, cuando se le presentó un individuo, roto y andrajoso, con el cabello en desorden y demacrado el rostro. A través de aquellos vestidos y de aquel aspecto de pobreza, se revelaba el caballero, el hombre instruido.

Con fácil palabra expuso su pretensión.

Era un calavera cansado de la vida, arrepentido de sus locuras, que deseaba ingresar en la compañía para hacer los papeles, buenos o malos, cortos o largos, que se le repartiesen. Dijo llamarse Juan Antonio, pero calló sus apellidos, alegando ser ilustres y no querer que sus parientes los viesen expuestos en los carteles de los corrales.

Agradó a Sabina aquella presentación y franqueza, y ordenó se le facilitasen ropas, quedando convertido Juan Antonio en el más apuesto galán de todos los comediantes.

Salíó a representar y lo hizo con tal habilidad que parecía haberse criado sobre las tablas de los escenarios, sin haber hecho cosa distinta en su vida.

Mas, a los pocos días, ocurrió un incidente misterioso, del cual Juan Antonio no dió la verdadera clave. Alegó sólo que unos parientes suyos le buscaban para matarle, que era aragonés y que su padre ostentaba un título de Castilla, sin revelar cuál fuera.

Hallábase por entonces acompañando a los comediantes, el famoso autor dramático don Antonio Zamora, oficial de la Secretaría de Indias, gentilhombre de Su Majestad y persona de gran prestigio en la Corte y entre la aristocracia.

Al enterarse de la aventura de Juan Antonio la refirió a la duquesa de Osuna, quien la oyó con interés, y tanto la preocupó, como a la vez el aspecto simpático del comediante, que lo tomó bajo su protección y se propuso defenderlo y rescatarlo de los enemigos ocultos. Curiosa, como mujer, deseó descifrar el enigma que encerraba la misteriosa vida del novel comediante.

De acuerdo con Zamora y en unión de éste, llevóse al Juan Antonio a su posesión de Maudes, tratándole como un amigo de intimidad más que como a un criado.

El comediante vivió allí como cuatro meses oculto, muy satisfecho y agradecido. Se puso en amoros con una dama de la duquesa y expuso a su protectora el deseo de seguir la profesión militar, para cuyo ejercicio se sentía con vocación y valor.

El extraño caso lo había escrito Zamora a Madrid y había sido objeto de conversaciones entre los contertulios de la madre del poeta.

Presentáronse un día a Zamora dos graves religiosos de una austera y respetable Orden, solicitando una audiencia, que aquel concedió gustoso.

En ella expusieron que Juan Antonio era fraile, con votos hechos, ordenado de Evangelio y que hacía algún tiempo se fugó de uno de los conventos, por lo que se creían con el derecho de reclamarlo.

Procuraron su alegación y tanto la duquesa como Zamora, no vacilaron, aunque con pena, en entregarlo a los frailes que lo solicitaban.

Cuenta el autor de la «Genealogía de los comediantes», que le fueron quitados los vestidos de militar que la duquesa de Osuna le regaló y cambiados por el severo hábito religioso.

Llevado al convento Juan Antonio, al ser presentado al superior, hizo grandes protestas de arrepentimiento y por lo pronto el Santo Oficio no debió mezclarse en el asunto. Se le reclusó en una celda, y más de un año permaneció en ella.

No dejaron la duquesa y Zamora de pedir noticias del comediante y fraile, y un día supieron que aprovechando una oportunidad, y no sin gran ingenio, había huido del convento. Todas las pesquisas para averiguar su paradero fueron inútiles.

No volvió a saberse nada del pobre Juan Antonio y ni los frailes lograron restituírle, ni el Santo Tribunal de la Inquisición tuvo la satisfacción de sacarlo en persona a ninguno de sus autos.

Este suceso ocurrió hacia el año 1703.

Narciso DIAZ DE ESCOBAR

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

CASA REAL

Bajo la presidencia de S. M. la Reina, se ha celebrado esta mañana en Palacio una reunión de damas del Ropero de Santa Victoria.

A las seis de la tarde, la Reina visitará el edificio de las Catequistas de la calle de Manuel Silveira.

LA BOLSA

Cotización de 15 de junio

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 67,00.—C, 67,30.—A, 67,50.—Fin de mes, 67,35.
4 por 100 exterior: Serie F, 82,50.—C, 83,80.—A, 84,30.
4 por 100 amortizable: Serie E, 87,25.—C, 86,50.—A, 86,50.
5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 91,25.—A, 92,00.
5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 91,15.—A, 91,10.
Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 86,00.—5 por 100, 98,00.
Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior 100,00.—Villa Madrid 1913, 5 por 100, 83,00.
Obras, 4 1/2 por 100, 85,00.—Idem id. (to nos), 304,00.—Banco Hipotecario, 246,00.—Banco Hispano-Americano, 185,00.—Banco Español de Crédito, 133,00.—Banco Español del Río de la Plata, 266,00.—Compañía de Tabacos, 275,00.—Explosivos 290,00.—Azucareras preferentes, 74,50.—Idem ordinarias, 60,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 133,00.—Duro-Felguera, 77,00.—Madrid, Zaragoza y Alcantara, 292,00.—Norte de España, 000,00.—Riotinto (obligaciones), 000,00.
Moneda extranjera: Francos, 61,75.—Libras, 28,78.
Dólares, 7,75.—Marcos, 11,10.—Escudos portugueses, 1,04.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 67,15.—Amortizable, 5 por 100, 91,60.—Exterior, 82,75.—Nortes, 291,75.—Alicantes, 291,75.—Andalucía, 42,10.—Oreuses, 00,00.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 145,00.—Río de la Plata, 00,00.—Francos, 61,70.—Libras, 28,90.—Marcos, 11,15.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 136,00.—Felguera, 78,00.—Explosivos, 300,00.—Resineras, 327,00.—Papelera, 91,00.—Norte de España, 000,00.—Banco de Bilbao, 0,000,00.—Río de la Plata, 000,00.—Dícido, 000,00.—Cala, 00,00.—Banco de Vizcaya, 0,901,00.—Bascos, 000,00.—Sota y Aznar, 1,510,00.—Nervión, 000,00.—Unión Marítima, 0,000,00.—Vascongada de Navegación, 000,00.—Robla, 000,00.—Guipuzcoana, 000,00.—M. Bilbao, 000,00.—Muñaca, 00,00.—Izarra, 000,00.—Libras, 00,00.—Francos, 00,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 000,00.—Nortes, 000,00.—Alicantes, 458,00.—Libras, 46,95.—Pesetas, 162,00.—Dólares, 12,48.—Francos suizos, 209,50.—Pesos oro argentino, 000,00.—Liras, 63,50.—Coronas suecas, 279,50.—Coronas noruegas, 000,00.

BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 47,15.—Idem suizos, 22,406.—Florines, 00,00.—Dólares, 2,76.—Liras, 73,75.—Pesetas, 28,945.—Marcos, 258,50.

SENADO

15 DE JUNIO

A las cuatro menos cuarto, y presidiendo el señor Sánchez de Toca, se abre la sesión.
En el banco azul el presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de la GOBERNACION contesta al Sr. Durán y Ventosa, exponiendo las causas que aconsejan la modificación en el servicio de Correos con Barcelona.

Por el momento, hay dificultades invencibles; pero se gestiona que éstas desaparezcan lo más pronto posible.

El Sr. DURAN Y VENTOSA da las gracias al ministro por sus explicaciones e insiste en su ruego en beneficio del buen servicio de Correos. Propone que se facturen las sacas de Correos para Barcelona, y así podrán ir en el furgón.

El ministro de la GOBERNACION rectifica.

Los excesos del director de Seguridad

El Sr. ROYO VILLANOVA se asocia a las frases pronunciadas en el Congreso, en honor y recuerdo del maquinista del expreso de Andalucía, de los funcionarios de Correos y de las demás víctimas que ocasionó la catástrofe de Villaverde. Alaba la conducta de los que, olvidando la lucha de clases e ideales societarios, entregan su vida para salvar la de acommodados banqueros que viajaban bajo su custodia.

Pregunta si se va a consentir que el director de Orden público se meta en lo que no le importa ni son atribuciones suyas, pues ayer suspendió la función que deseaba dar la «Escuela Nueva». Con ese proceder el director infringe el reglamento de teatros, pues, en realidad, lo que quiere es ejercer la previa censura y nada menos que con veinticuatro horas de anticipación.

La previa censura no puede subsistir con relación al teatro, porque el arte es libre.

El ministro de la GOBERNACION le contesta que el Sr. Royo olvida que el Gobierno del conde de Romanones suspendió las garantías y así continuamos.

El ministro de la GOBERNACION explica que no se trataba de una representación teatral, sino de una especie de manifestación de los jóvenes de la Escuela Nueva, que en un programa, a modo de soflama, excitaban el espíritu revolucionario de su público, al que decían que no debían limitarse a expiar su ánimo. Función que se anancia de esta manera, y en que se recuerda el hermoso espectáculo organizado por el Gobierno de los Soviets, no debe ser autorizada, y no se autorizó. (Muy bien, muy bien.)

El Sr. ROYO VILLANOVA: Sí, muy bien, y Casanella sin parecer. Rectifica después, y dice que el ministro ha defendido al director por otras cosas, por otros fundamentos que los alegados por el Sr. Millán para la suspensión de aquellos espectáculos.

Protesta indignado de que la suspensión de garantías constitucionales se aplique al teatro, cuando lo prohíbe expresamente la ley de Imprenta y la de reuniones públicas.

Protesta del terrorismo de las autoridades, peor que el de los sindicalistas y es pueril creer que unos cuantos jóvenes ateneístas en una reunión iban a derrocar el Régimen.

El arte es libre, y la prueba está en que Don Juan Tenorio, modelo de depravación, que no hizo una cosa buena, se salva, va al Cielo y se salva por el arte, en tanto que el pobre Comendador fué a parar al infierno, cuando todo lo malo que hizo fué ir al convento a buscar a su hija. Y conste que el pueblo aplaude los raptos y blasfemias del Don Juan y, a pesar de todo eso, a los Gobiernos no se les ha ocurrido suspender a Don Juan, y eso que hay que ver el ejemplo, un hombre que empieza en el primer acto por pegarle una bofetada a su padre.

Varias voces: No le pega. No le pega.

El Sr. ROYO: ¡Cómo que no!

Varias voces: No le pega, no.

El Sr. ROYO: Pues no lo entiendo, porque el padre de Don Juan le dice: Villano, has puesto en mi faz tu mano.

Vamos, creo que esto está muy claro. (Grandes risas.)

¿Qué valdría que el tiempo gastado por el Gobierno en perseguir ideales, se dedicara a buscar a Casanella. (Grandes rumores.)

El ministro de la GOBERNACION: Yo no voy a hacer la apología de Don Juan, pero este no se salva por el arte, sino por un acto de contricción. (Muy bien, muy bien.)

Lee artículos de la ley provincial, obra—dice—de los liberales, que atribuye a los gobernadores (hoy al director de Orden público), la facultad de autorizar o no las representaciones teatrales.

El Sr. ROYO VILLANOVA: No hay que hablar de ideas liberales ni conservadoras. Los liberales mantenemos el orden. ¡No lo hemos de mantener! Pero sin atomizar a la gente y sin producirles molestias inútiles, y en cambio, los conservadores pretendéis mantenerlo con balandronadas insoportables, y en forma tal, que sólo parece que os agrada producirnos a todos molestias inútiles, acaso demostración de vuestra impotencia y de vuestro mal humor, porque no aparece Casanella. (Grandes rumores en la mayoría.)

El presidente de la CAMARA: Queda terminado este incidente sobre Don Juan Tenorio y vamos a otra cosa. (Grandes risas.)

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta.

El contrato de Tabacos

El Sr. CHAPAPRIETA rectifica insistiendo en los puntos de vista que ayer expuso, y niega que exista la contradicción a que se refería el ministro, por cuanto lo que ocurre es que para los cálculos han tomado distinto punto de partida el ministro y él, aunque ambas bases son ciertas.

Felicita al Gobierno porque las cotizaciones de bolsa demuestran que el proyecto que se discute es más beneficioso para la Arrendataria que el actual.

La Bolsa ha saludado al proyecto de su señoría con un alza de 19 enteros, mientras que al proyecto Alba se le saludó con una baja de 24 enteros.

Esto aparte, felicito a su señoría por la aprobación del proyecto, porque todos estamos en el secreto de que, a pesar de nuestros esfuerzos y de los formalismos rituales, la autorización que se discute equivale a discutir el contrato que de antemano está aceptado por la Compañía.

El ministro de HACIENDA rectifica. (Sigue la sesión.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

Esta tarde se reunió la Comisión de Presupuestos del Congreso, despachando varios créditos referentes a la «Acción en Marruecos».

La reunión se suspendió por haber pasado la Cámara a discutir el orden del día y acudir los diputados al salón de sesiones.

La Comisión de Fomento del Senado se ha reunido, informando favorablemente los proyectos de ley leídos ayer tarde por el Sr. Cierva, referentes al aprovechamiento de aguas en la provincia de León y en la villa de Deva.

También en la misma Cámara se ha reunido la Comisión mixta de Hacienda dictaminando favorablemente el crédito a favor del Sr. Vives, por valor de 125.000 pesetas, como indemnización por trabajos de excavación realizados por el mismo en las islas Baleares.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en géneros de punto.—Barquillo, 3 (2.ª planta, 53).

DEPORTES

El «affaire» Barcelona

Equivocada es la orientación que siguen los directores del fútbol catalán. Bueno es el mercantilismo, pero no tanto. Una cosa es procurar que el deporte dé lo necesario para su desarrollo, y otra, muy distinta, pretender explotar los desacuerdos con la Federación Nacional.

Recordarán nuestros lectores que el Barcelona F. C. fué descalificado justamente, por la desobediencia arrogante con que hizo frente a la Nacional. Por dicha penalidad, un importante Club inglés, contratado por el Barcelona, no consiguió el permiso para venir a España, y el Barcelona no pudo jugar con él. Y ahora presenta una demanda en el Juzgado correspondiente de la ciudad condal, por la que reclama 20.000 pesetas a la Federación, por supuestos daños y perjuicios experimentados con la ausencia del Club contratado.

Se pretende que la Nacional no está constituida legalmente, y en ese argumento se apoyan los directivos catalanes, pero cae de su base si se considera que uno de los votantes de la actual Federación española, fué la propia Federación de Cataluña.

Como se ve, es un pleito de pesetas, que se plantea con habilidad. Pero tiene muy poco del espíritu deportivo.

«La Educación Física»

Hemos recibido un número de esta revista, que reaparece con el mismo espíritu batallador y las mismas aspiraciones que la granjearon buen número de adeptos en su anterior etapa.

Dedicada principalmente a dos grandes cuestiones: la Olimpiada y el Estadio Alfonso XIII, la pluma ágil y documentada de su director, el prestigioso comandante D. Augusto Conde, traza una descripción amena y elocuente de todo lo ocurrido en Amberes, la bella ciudad flamenga, que fué testigo de la VII Olimpiada.

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana, a las cinco de la tarde, se disputarán las carreras siguientes:

Premio Talpack, «hándicap», militar de varillas, 3.000 metros, cinco inscripciones.—Favoritos: «Fakir IX», «Ivanhe III».

Premio Lactool, a reclamar, 2.200 metros, cinco inscripciones.—Favoritos: cuadra Villagodio, «Dundee».

Premio Viesca, «hándicap», 1.800 metros, siete inscripciones.—Favoritos: cuadra Villamejor, «Leave-It».

Premio Teddy, 1.800 metros, 11 inscripciones.—Favoritos: «Buck», «Babosa».

Premio Barcelona, «hándicap», 2.200 metros, 12 inscripciones.—Favoritos: cuadra Villamejor, «Bonne-Gosse».—A.

El nuevo embajador de los Estados Unidos en España

PARIS 15.—Telegrafía de Nueva York a los diarios que parece confirmarse la noticia de que Mr. Cyrus Wood, antiguo secretario de Estado en el de Pensilvania, será designado para ocupar la Embajada de los Estados Unidos en Madrid.

WASHINGTON 15.—El Presidente de la República, Sr. Harding, ha designado al señor Cyrus Wood, para ocupar el cargo de embajador de los Estados Unidos en España.

El Sr. Wood había sido ministro de su país en Portugal desde el año 1912 al año 1914.

Después de la catástrofe

Manifestaciones del ministro de Fomento

Dijo hoy el ministro de Fomento a los periodistas, que le ha visitado esta mañana el fogonero del tren expreso de Andalucía, relatóndole en la forma conocida ya, cómo procedió el maquinista Montero.

Agregó el Sr. Cierva, que también ha recibido la visita de una Comisión de altos jefes del Cuerpo de Correos, presidida por el conde de Colomby, que fueron a darle gracias por haber asistido al entierro de los ambulantes.

También se habló en esta visita de los graves perjuicios que acarrea la supresión del correo en los expresos, manifestando el Sr. Cierva que ya está al habla con las grandes Compañías ferroviarias, con el fin de que se restablezca el servicio en las condiciones de seguridad necesaria.

La cuestión de Irlanda

Desórdenes en la Cámara inglesa

LONDRES 15.—Durante el debate en la Cámara de los Comunes acerca de la cuestión de Irlanda, el diputado Sr. Devlin calificó de asesinos pagados por el Gobierno a los autores de los homicidios cometidos recientemente en Belfast.

El diputado Sr. Jack Jones pidió—en tono irónico—un aplauso de la Cámara en honor de los principales asesinos.

Los ánimos, ya excitados por el discurso del Sr. Devlin, se caldearon hasta el punto que el «speaker», en medio del tumulto, ordenó la expulsión inmediata del Sr. Jones, quien abandonó la sala apostrofando a los diputados afectos al Gobierno, gritando: «¡Buenas noches, asesinos de mis compañeros! ¡Sois una partida de asesinos, todos!».

Después de este debate, la Cámara aprobó varios créditos para las colonias.

Nuevos tumultos en Belfast

BELFAST 15.—Ayer se han registrado en esta ciudad nuevos tumultos, a consecuencia de los cuales hubo dos muertos entre el elemento civil.

Después del atentado

Otro detenido

Ha sido conducido a Madrid, quedando a la disposición del juez especial, Sr. Escalera, un individuo que fué detenido en Reus días pasados, por sospecharse que ha favorecido la fuga de Casanella.

En el Juzgado se han negado a facilitar detalles alguno.

El detenido ha ingresado en la Cárcel, y mañana será interrogado por el juez.

Una caída grave

En la plaza de España se cayó esta mañana el muchacho de diez y siete años, Francisco Martín y Martínez, produciéndose la fractura del brazo derecho y otras lesiones de carácter grave; fué auxiliado en la Casa de Socorro del distrito.

El terrorismo en Alemania

Una interpelación sobre el asesinato de un diputado

BERLIN 15.—En la sesión celebrada ayer en el Reichstag, el diputado socialista independiente, Sr. Crispian, presentó una interpelación al Gobierno acerca del asesinato del diputado Sr. Gareis, haciendo constar que este crimen había sido preparado por los monárquicos y militaristas, que disfrutaban del favor y la confianza de von Kahr.

La interpelación ha sido incluida en el orden del día, y el Gobierno contestará a ella a fin de semana.

Los atentados terroristas

MUNICH 15.—En la Dieta bávara, los socialistas independientes han solicitado autorización del presidente para interpelar al Gobierno, en el plazo más breve, acerca de las medidas que piensa adoptar para poner fin a los atentados terroristas que se cometen contra los diputados.

PUBLICACIONES

«La alimentación desde el punto de vista higiénico y económico»

El doctor Cirro, notable especialista en las enfermedades del estómago, ha publicado un folleto de interesante conferencia acerca de este asunto que ha dado en el Centro de Cultura Ibero-Americana Popular Femenina.

Dada la competencia extraordinaria de la conferencia, no parece necesario recomendar la lectura de su trabajo a nuestros lectores.

NOTICIAS

Los Estómagos Bolchevicos

que causan trastornos y toda clase de dolores y sufrimientos cada vez que comen. Vd. pueden apaciguarse, ordenarse y pacificarse en cinco minutos si toma Vd. media cucharadita de Magnesía Bisurada, o tres o cuatro pastillas de Magnesía Bisurada, con un poco de agua caliente en seguida que haya terminado de comer, o cuando quiera que sienta dolor. Esto se debe a que la Magnesía Bisurada neutraliza con toda seguridad y rapidez el ácido, evita la fermentación de los alimentos y previene al estómago que funcione de un modo normal y sin dolores. Miles de personas saben por su propia experiencia que la Magnesía Bisurada es el único remedio que les permite comer cuanto gusten y quieran, sin temor a las molestias que sobrevienen. Lo mejor que puede, pues, hacer es depositar hoy mismo la suma de Ptas. 4 en cualquiera buena farmacia y pruebe la Magnesía Bisurada. Si no le satisface, se le devolverá su importe con sólo pedirlo.

Curiosidades útiles

En Suiza, la viruela y otras muchas enfermedades se consideran como maldiciones. Para evitar que los espíritus de la viruela penetren en las viviendas, los naturales las rodean de tupidos vallados de ramas y hojas, que además rocían con asafetida.

El consumo anual del mundo en energía motriz, está calculado en 120 millones de caballos de fuerza en vapor, gas y electricidad. Las fábricas, tranvías y alumbrado de las poblaciones, gastan 75 millones, los ferrocarriles, 21, y los barcos, 24.

Los malayos fumigan a las parturientas con humo de tabaco, siendo esta práctica de higiene seguida sin excepción. Los jibaros americanos tienen la creencia, no exenta de razón, de que los alimentos no digeridos durante el sueño deben arrojar para evitar putrefacciones del intestino. A tal efecto responden su costumbre de hacerse de mañana y en ayunas, cosquillas en el paladar con una pluma, provocando así el vómito.

Economía y finanzas

Cupones, dividendos e intereses

Compañía Mallorquina de Electricidad.—Paga contra los cupones números 20 y 14, respectivamente, las Obligaciones 6 por 100, emisiones de 25 de junio de 1916 y 8 de diciembre de 1917.

La Papelera Española.—Pide, a partir del día 1 de julio próximo, el cuarto y último dividendo pasivo del 25 por 100 del valor nominal de las acciones números 60.001 al 80.000 (pesetas 125) y canjea los resguardos por los títulos definitivos.

Banco Urquijo Catalán.—Hace efectivo, previa deducción de los correspondientes impuestos, un dividendo de pesetas 28,15 por acción, correspondiente al último ejercicio y equivalente al 7 por 100 del capital, teniendo en cuenta la fecha de los desembolsos.

Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles (S. A.).—Desde el día 10 del actual satisfice pesetas 22,50, deducidos ya los impuestos, a las acciones números 1 al 5.000, a cuenta de los beneficios de 1920 y previa presentación de títulos.

Ayuntamiento de Madrid.—Venciendo en 1 de julio próximo el trimestre de intereses de la Deuda por «Expropiaciones del Ensanche», correspondientes al cupón número 88 de las emisiones de 1899 y 1907, y número 23 de la de 1915, sus tenedores podrán presentarlos con las correspondientes facturas, en el Negociado de Deuda de la Contaduría de la Villa, todos los días no feriados, de diez a doce, en cuya oficina se les canjearán por resguardos de pago, cuyo importe podrán hacer efectivo en el Banco de España desde la fecha de su vencimiento.

Comisión Liquidadora de la Compañía Mercantil Hispano-Africana.—Paga a las acciones no liberadas, por cuenta del capital, 20 pesetas.

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Paga (a reserva de todos los derechos de los obligacionistas) el cupón núm. 28 de las Obligaciones 3 por 100, emisión de 1907, vencimiento 1 de junio 1921, a pesetas 6,90, líquido, las domiciliadas, y a francos 5,09 las no domiciliadas, y al cambio del día.

También paga el cupón número 29, Obligaciones «Sevilla-Jerez-Cádiz», serie amarilla, interés fijo, igual vencimiento, a pesetas 4,60 y francos 3,45, líquido, respectivamente.

Banco Vitalicio de España.—Paga, a pesetas 10 (sin deducción de impuestos) el cupón número 1 de sus acciones al portador.

Siemens Schuckert (Industrie Electricer).—Contra cupón número 8, paga el dividendo acordado, a razón de 31,85 pesetas por acción, deducidos ya los impuestos.

Puerto Cabello and Valencia Railway.—Declara un dividendo de dos y medio por ciento por el ejercicio actual.

Anglo-Chilian Nitrate and Railway.—Ha declarado un dividendo final de 15 chelines, que con el repartido anteriormente, forma un total de chelines 25.

Empréstitos y emisiones

En breve será emitido otro empréstito japonés por 10.000.000 de yens en Bonos del 5 por 100, reembolsable a partir del año 1929.

El Gobierno del Brasil acaba de colocar un empréstito de pesos 230 millones en Obligaciones 8 por 100 y a veinte años, el cual ha sido cubierto varias veces.

Las Compañías ferroviarias Great Northern C. y Northern Pacific C., ofrecen Obligaciones por pesos 230 millones al 6 y 1/2 por 100 de interés, pagadero por semestres. Estas Obligaciones llevan fecha 1 de julio y se amortizarán en quince anualidades.

Bajo los auspicios de la Casa Morgan, Francia emite en Nueva York un empréstito de 100 millones de dólares, 7,50 por 100 de interés, al precio de 95 y reembolsable en veinte anualidades.

El día 23 del pasado comenzó en Francia la emisión de unos nuevos bonos del Tesoro, a dos años, con el 6 por 100 de interés, la cual se cerrará el día 25 del corriente. Se ceden al precio de 97 por 100 porque los intereses del primer semestre se descuentan del valor del título. Los otros tres cupones se pagan asimismo por adelantado, en 8 de diciembre y en 8 de junio.

Además, los bonos serán admitidos en las futuras operaciones de consolidación, a lo menos, con un beneficio del 25 por 100.

Amortizaciones

Sociedad Metalúrgica Duro Pelguera.—Desde 1.º del próximo julio, paga, previa deducción de los impuestos correspondientes, las Obligaciones hipotecarias, emisiones de 1904 y 1906, que resultaron amortizadas en el sorteo celebrado el día 1.º del actual.

Satisfice también, desde igual fecha, los cupones números 34 y 30 de las dichas Obligaciones, respectivamente.

Ayuntamiento de Madrid.—A partir del día 20 del actual, de diez a doce de la mañana, pueden presentarse en el Negociado correspondien-

te las Cédulas garantizadas para pago de expropiaciones del Ensanche, amortizadas en el sorteo número 88 de las emisiones de 1899 y 1907, y el 23 de la de 1915, que se ha de celebrar el 15 del presente mes.

Al dorso de cada Obligación se pondrá el siguiente endoso: «Al excelentísimo Ayuntamiento de Madrid, para su amortización, según sorteo». (Fecha y firma.)

Noticias varias

El interés de los últimos bonos a tres meses subastados por el Tesoro inglés, resulta ser el de 5 3/8 por 100, en alza de un octavo.

Durante los meses de junio, julio y agosto, la Bolsa de Berlín permanecerá cerrada los sábados.

La Agence Maritime des Pays du Nord ha inaugurado una línea entre Dunkerque y los puertos de España y de Italia, directa y sin transbordos.

La producción hullera en la cuenca del Rhur, llegó en abril último a 7,61 millones de toneladas, contra 7,43 en marzo.

Bélgica trata de gravar las operaciones de Bolsa con un impuesto de 40 a 50 céntimos por cada 1.000 francos y otro de 10 céntimos por cada cheque bancario.

El Consejo de ministros de Francia ha autorizado la libre importación de trigos.

La liquidación de impuestos en Francia durante el mes de abril próximo pasado, ha dado un ingreso de 1.248.432.000 francos, 191.301.400 más que igual mes de 1920 (exceso equivalente a un 18 por 100), pero 86.064.400 francos menos de lo que se había calculado.

Esta insuficiencia proviene, en gran parte, del impuesto sobre la cifra de los negocios, cuya dificultad de contrastación y registro hace sumamente incierto este ingreso.

LOS ALIADOS Y ALEMANIA

Las conversaciones del Sr. Loucheur con Rathenau.—El Consejo de ministros franceses las examina

PARIS 15.—En el Consejo de ministros celebrado hoy, el ministro de Reparaciones y Regiones devastadas, Sr. Loucheur, ha dado cuenta a sus compañeros de Gobierno de las conversaciones que ha tenido en Wiesbaden con el ministro alemán Sr. Rathenau.

«Esas conversaciones—dijo—han versado únicamente sobre la cuestión de las reparaciones, no abordándose jamás el punto de vista exclusivamente político, toda vez que los acuerdos de Londres constituyen una base de la que no puede volverse».

Fué la cuestión de las reparaciones en naturaleza, la que más detenidamente estudiamos. Quedan por determinar las distintas categorías de suministros que podrían ser facilitados por Alemania y la manera cómo habrían de realizarse esos suministros.

Para examinar esos puntos, el Sr. Rathenau se ha llevado consigo a Berlín al Sr. Bergmann, en unión de quien discutirá las distintas alternativas que se plantean, y a quien dará luego instrucciones detalladas para las negociaciones que han de realizarse en París, a partir del día 24 de los corrientes.

En esas negociaciones, Francia estará representada por el ministro Sr. Loucheur, los colaboradores de éste en el Ministerio de Reparaciones, Sres. Frangen y Teloché, y el Sr. Seyroux, subsecretario de asuntos comerciales del Ministerio de Negocios Extranjeros, delegado primero que fué de Francia en la Conferencia de Bruselas.

De ser necesario para el examen de ciertos detalles, serán llamados a tomar parte en las discusiones otros peritos y técnicos.

Se calcula que no bajará de tres semanas a un mes el tiempo necesario para fijar un plan de conjunto para las entregas en naturaleza y llegar a una solución definitiva.

Los representantes alemanes señores Bergmann y Wolff, tendrán, en efecto, que comunicarse con el Gobierno de Berlín para lograr el asentimiento de éste a lo que ellos acuerden.

También mediará entre los Gobiernos de París y Berlín, en ciertos casos, el embajador francés Sr. Laurent.

De las últimas informaciones recibidas de Berlín, se deduce que han producido, al parecer, favorable impresión en ambas partes interesadas los resultados que se han logrado ya.

Las conferencias de Wiesbaden han sido objeto de muchos comentarios en los pasillos de la Cámara de Diputados de París, mostrándose unánimes los diputados en aprobar la iniciativa tomada por el Gobierno francés, iniciativa en la que quieren ver indicios de esa política de realizaciones, cuya idea hubo de lanzarla el Sr. Briand, haciéndola luego base de su programa al asumir el Poder.

Una nota del Gobierno alemán

BERLIN 15.—Hasta ayer por la tarde guardó el Gobierno absoluto secreto sobre las entrevistas celebradas en Wiesbaden por los ministros de Reconstrucción francés, Sr. Loucheur, y de Negocios Extranjeros alemán, Sr. Rathenau.

Sólo entonces fué cuando se hizo pública la noticia, a la que había opuesto desde el principio rotundos mentís.

Hoy ha facilitado una nota algo más explícita, en la que dice:

«Las entrevistas celebradas ayer por los ministros señores Loucheur y Rathenau, tenían por objeto fijar un programa de trabajo, por el cual ha de llegarse a un acuerdo de principio sobre varias cuestiones relacionadas con las entregas en naturaleza, prestaciones de trabajo y reglamentación financiera».

En París proseguirán las negociaciones para estudiar y fijar los detalles.

Las llevará por parte de Alemania la Comisión de Cargas de Guerra.

Las conversaciones habidas hasta ahora, han dejado patente por ambos lados, los decididos propósitos de activar los trabajos y dar amplia participación a Alemania en las obras de reconstrucción.

—Por efecto de la huelga de mineros, el número de barcos amarrados en Inglaterra ha crecido, de 640, con 940.564 toneladas netas en enero, a 1.160, con toneladas 1.707.262 en mayo pasado. La política del Almirantazgo es que la flota de guerra llegue a usar el petróleo como único combustible.

El Gobierno mejicano será reconocido por los Estados Unidos en cuanto asegure la intangibilidad de las concesiones petrolíferas y el pronto pago de las indemnizaciones a súbditos norteamericanos por los daños de la revolución.

—Han sido admitidas a la contratación pública e incluidas en las cotizaciones oficiales de la Bolsa de Madrid, 12.000 Obligaciones al portador, de 500 pesetas nominales cada una, al 7 por 100 de interés anual, con cupones semestrales, numeradas del 1 al 12.000 y amortizables en veinticinco años, a partir de 1923, que ha emitido la Compañía del Norte Africano.

La recaudación total de los tranvías de Madrid en el ejercicio de 1920 se elevó a pesetas 15.965.751, en alza, respecto al precedente, de 1.271.099 pesetas.

Juntas generales

El día 18, ordinaria, la Compañía Sevillana de Electricidad, en su local social, San Pablo, 30, Sevilla, y a continuación, una extraordinaria, con el objeto de examinar una proposición de participar en la constitución de una Sociedad denominada «Tranvías Eléctricos de Sevilla», y tratar otros puntos.

El día 20, ordinaria, La Mutual Vascongada, en sus oficinas sociales, Easo, 6, bajo, San Sebastián, y a continuación, una extraordinaria, para tratar de la modificación de algunos artículos del Reglamento.

El desarme de las Guardias cívicas

BERLIN 15.—El Berliner Tageblatt reproduce un comunicado facilitado por el Gobierno de Munich, en el que se advierten algunas aseveraciones equivocadas respecto al desarme de la Guardia cívica de Baviera.

Dice ese comunicado, que la huelga general y las amenazas de los socialistas han empeorado en tan alto grado la situación, ya de suyo muy delicada, que a pesar de los buenos propósitos de la Guardia cívica, ésta no entregará sus armas sino con grandes dificultades.

«Fuera muy sensible—dice—que no quedasen acatados los plazos fijados para esa entrega».

Niega luego que sea cierta la información publicada por el Vorwärts de que se había suspendido el desarme de la Guardia cívica.

No ha sido suspendido, ni mucho menos, ese desarme—añade—; lo único que ha ocurrido es que las agrupaciones de esa guardia, han sido avisadas de que en el caso de intentarse un golpe de Estado izquierdista pudiera muy bien ocurrir que las armas entregadas no fueran devueltas.

La responsabilidad de tal estado de cosas—agrega—, recae en un todo en los organizadores de la huelga general.

El Comité de garantías de la Deuda alemana

PARIS 15.—Ayer tarde, a las seis, ha salido para Berlín el Comité de garantías de la Deuda alemana para reparaciones.

Antes de emprender la marcha ha dejado arregladas, de acuerdo con la Comisión de Reparaciones, unas cuantas cuestiones que exigían decisión previa unas y otras, previa inteligencia entre ambos organismos, sobre todo en lo que a organización y a actuación de los respectivos servicios afectaba.

Ministerio del Trabajo

Por el Ministerio del Trabajo se han enviado telegramas circulares a los gobernadores civiles, ordenando que los alcaldes fijen en sitio público, el próximo domingo 19 de los corrientes, el bando relativo a la implantación del seguro obligatorio de retiros obreros, que ha de empezar a regir el día 24 de julio próximo.

Espectáculos para mañana

CENTRO.—A las 6 1/2, Gran éxito de madame y monsieur Leonard, reyes de la ilusión, y gran éxito de Salud Ruiz. A las 10 1/4, el mismo programa.

APOLLO.—A las 6 1/2 (moda). Las pesetas del diablo y Amor bandolero. A las 10 1/2, Amor bandolero y Las pesetas del diablo.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10, Cinematógrafo y variedades, Emilia Vez, hermanos Elias, Pilar Molina, Aragón y Allegri, hermanas Corio.

CIRCO WILLIAM PARISH.—A las cinco de la tarde, Matinée Infantil, especial para niños y familias; por primera vez por la tarde, el maravilloso mago Carmo y principales artistas de la compañía de circo. A las 10 de la noche (gran gala). Primera parte: Compañía internacional de circo. Segunda parte: El maravilloso ilusionista As de los Magos, Carmo, león, elefante, tigre, pantera. Tercera parte: Torneo de luchas grecorromanas.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 6 1/2 y a las 10, once atracciones Charlot, Trio Agustina, Fernando y los Ferron.

TURÓ PARK.—(Palacio de variedades, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurante a cinco pesetas cubierto y a la carta. Variedades, soper-tango desde las cuatro de la tarde.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Soper-tango.

Ecos de Sociedad

Dentro de ocho días, en la ciudad de Malinas (Bélgica), se verificará el matrimonio del marqués de Villalobar con su prima carnal la marquesa de Guimarey, viuda de Casa Pavón.

La novia es hija de la marquesa viuda de Aranda y hermana del Sr. Rubianes, esposo de doña Angeles Santa Marina y Romero y de los malogrados doña Lucia, condesa de Maceda, y de D. Alvaro de Ozores y Saavedra.

El novio ha sido ministro de España en Bélgica hasta febrero último, en que fué ascendido a embajador, y hermano de D. Alonso, esposo de doña María Lombillo Pedrosa.

La ceremonia del enlace tendrá lugar en la Catedral, bendiciéndola la unión el señor arzobispo de Malinas, cardenal Mercier.

El cronista desea felicidades al futuro matrimonio.

Han marchado a París, desde donde se trasladarán a Suiza, los marqueses de Ivanrey.

Mañana marcharán a San Sebastián los duques de Aliaga.

A Sevilla han marchado los duques de la Victoria.

De Bilbao a Cáceres se ha trasladado la marquesa viuda de Villagodio.

Crítica y discusiones sobre la teoría económica de Henry George

II
Los truts (made in U. S. A.), orillando o arrollando molestas concurrencias con el acaparamiento de la producción total, encarecen los artículos de primera necesidad una vez dueños del campo, reconcentrando capitales fabulosos en contadas manos, a cuenta de las infinitas partículas que se segregan de los limitados medios de subsistencia de la generalidad, a la que se crean serias dificultades con esas especulaciones que debieran ser aniquiladas, porque tras de no ser de utilidad para el proceso de la vida, benefician a dos con grave perjuicio de millones. Y es tan absolutamente indispensable la reforma de la legislación en esta materia para el cerceamiento de su insaciable voracidad, que de no ponerse coto a sus desmanes, serían capaces de llegar hasta copar los cereales, para decretar con su fabuloso engrandecimiento el hambre universal.

Los efectos de esos acaparamientos vienen a ser una moderna manifestación de la «utra», que en lugar de enseñarse en los préstamos de metálico a excesivo interés, se significan en el abusivo precio que se fija para una prenda de uso doméstico, en los alimentos, en la electricidad, etc., etc., con la agravante de que éste afecta a todos los mortales, y la usura se refería a casos limitados.

Ante los estragos de la usura, las antiguas leyes españolas, la condenaban con penas infamantes a perpetuidad, con la pérdida de la cantidad prestada y la entrega de igual cantidad al fisco, y en nuestros días, a esas demostraciones de usura colectiva, habrá de perseguirse con severas y rigurosas penalidades.

No pueden olvidarse los inmensos beneficios que se derivan de las disponibilidades de la circulación fiduciaria absorbidas hasta el presente por los privilegiados del «crédito», que deben de orientarse en lo sucesivo, en la forma adaptable, haciendo extensiva su esfera de acción hacia todas las clases sociales. Nos referimos a las construcciones de casas económicas.

Los usufructuarios exclusivos de esta clase de monopolios, los explotan, por la necesidad que se siente ante el vacío que producen esas reconcentraciones, y calcúlese su enorme poder de multiplicación movilizándolo por todo el mundo, para sus especulaciones, enormes capitales que en muchas ocasiones son pura ficción, por esa invención del crédito, que les permite moverlos sin que se basen en la realidad del numerario.

Pero por muy graves que sean las consecuencias que dimanen del abuso del crédito, se han de negar las excelencias de su buen uso, se ha de pedir su proscripción, sobre todo, habiendo medios hábiles para que sus saludables efectos alcancen a la generalidad, encauzándola por los senderos que utilizó el capitalismo para su engrandecimiento.

Nada de segar los elementos de producción, cuyo hecho multiplicaría escandalosamente la miseria, en vez de atajarla; nada se conseguiría, seguramente, con el derrumbamiento, con el completo vuelco del orden social, sin saber sus demoliciones, ni conservarlo ni reformarlo bajo nuevos moldes, convenientes para todos los intereses; nada de considerar como ilícito a la tierra, al comercio, a la industria, a la Banca, etc., etc., por tener fines especulativos.

Leyes liberales que garanticen la «creación», que combatan la «destrucción», que permitan el buen uso de esas fuerzas castigando los abusos; leyes que sancionen los seguros de accidentes, de la vida, del matrimonio, que fomenten la construcción de las casas baratas; leyes que faculten a la institución «brazo» con capacidad suficiente como a la «inteligencia», para contratar constituciones de Compañías y para participar de sus utilidades, sin necesidad de ninguna aportación metálica, ni de efectos ni de bienes, y leyes, en una palabra, que respondan al principio democrático de acabar con los caparramientos «morales» y «materiales», orientando a la generosidad sobre los procedimientos que ha de seguir para hacer la vida más variable, y clara es, para lograr todo esto, dispensando justo proteccionismo a las clases proletarias, el Estado ha de requerir las escalas progresivas de que habló con tanta razón, en las citadas notables Conferencias, el hombre de teorías prácticas, Sr. Picavea, con las que se puede compensar, con la abundancia que producirían los grandes, las necesidades de los inferiores.

La igualdad entre los hombres es una artificiosa utopía de la que se ríe sarcásticamente la misma naturaleza. A los pueblos de la zona tórrida les basta diariamente con una lechuga,

como a los grillos, con la que se morirían los septentrionales. El proletario de Carrara levanta sus viviendas con el fastuoso mármol que le resulta más económico que el ladrillo y el adobe a los morunos. Las razas fuertes no van a aniquilarse para parecerse a las débiles, por el principio de igualdad.

Sin necesidad de recurrir a estos términos de gran realidad, Serrati, director del socialista italiano *Avanti*, transmitiendo sus juicios con motivo de su visita a los Soviets, por invitación especial de Lenin, manifestó en su diario que en Rusia existen dos castas, la guerrera, de jóvenes desde los diez y ocho años a los treinta que triunfa en la abundancia, y el resto de clase meramente pasiva, que vive cruel miseria.

El escritor inglés, Wells, al transmitir sus impresiones en su obra *«El país de las tinieblas»*, también invitado de excepción de Lenin, refleja con horror la tendencia de esa clase privilegiada que pretendió suprimir la enseñanza de la química y del hebreo por reaccionarios, y si en estos fundamentos descansa el principio de igualdad de que tanto alardean los directores de la República social, maldita sea.

Marcos SORALUCE,
Intendente

Violento choque de un tranvía y un autocamión

Seis personas heridas

Ayer noche, a las nueve, hubo que lamentar un nuevo choque de un tranvía y un autocamión.

El hecho ocurrió en la calle de Segovia. A la indicada hora subía por la mencionada calle un tranvía de los llamados «cangrejos» y delante avanzaba el autocamión número 4.586, de la matrícula de Madrid, guiado por el mecánico Joaquín Coira González.

Al llegar el autocamión frente al número 45 de la calle de Segovia, el vehículo se paró un momento, sin que se sepan las causas, y en seguida emprendió una vertiginosa marcha hacia atrás, precisamente por los rieles del tranvía.

El conductor del tranvía, que se dio rápidamente cuenta de que el choque era inevitable, tuvo la suficiente serenidad para frenar, y, con el coche parado, aguantó la acometida del autocamión, que llevaba una carga de cuatro toneladas de carbón.

El encuentro fué muy violento. A consecuencia del mismo, quedó destrozada toda la parte delantera del tranvía.

El conductor, que se llama Francisco Sánchez Rodríguez, de treinta y un años, con domicilio en la calle de Ferraz, núm. 37, no abandonó su puesto y sufrió los efectos del choque.

Rápidamente acudieron varias personas que presenciaron el suceso, y advirtieron que el conductor y varios viajeros estaban heridos. Se les trasladó a la Casa de Socorro, donde les fué prestada asistencia facultativa.

El conductor presentaba fractura completa del brazo izquierdo y numerosas erosiones y contusiones en distintas partes del cuerpo. Su estado fué calificado de pronóstico grave.

Los otros heridos son: Dolores Hernández, de treinta y siete años, domiciliada en la calle del Amparo, núm. 3; Encarnación Sánchez, de doce años, y una hermana de ésta, llamada Leonor, de dos años; Ramona Motoro, domiciliada en la calle de Embajadores, núm. 53, y el marido de ésta, Luis Martín, de cuarenta y cinco años.

Las mujeres, la muchacha y la niña padecían erosiones y contusiones; el estado de todas ellas fué calificado de pronóstico reservado. Luis sufría erosiones de pronóstico leve.

Los heridos, después de asistidos en la Casa de Socorro, pasaron a sus respectivos domicilios, excepto el conductor del tranvía, que fué trasladado al Hospital provincial.

El Juzgado de guardia, que era el del distrito del Hospicio, se constituyó en el lugar del suceso y practicó las diligencias de rigor.

Después se trasladó a la Casa de Socorro, donde el juez, Sr. Oppel, tomó declaración a los heridos.

El conductor del autocamión quedó detenido.

Finale de las sesiones del Senado y Congreso

En el Senado continuó ayer el debate sobre Tabacos.

Al retirarnos de la tribuna quedaba en el uso de la palabra el ministro de Hacienda contestando a los Sres. Goicoechea y Chapaprieta. Afirmó que el proyecto actual tiene para el Estado un aumento en los beneficios de 2.158.000 pesetas.

A continuación rectificó el marqués de Cortina, manifestando que el Gobierno no debe insistir en su criterio de excluir a la Compañía del impuesto de Utilidades. Insistió en la apariencia de que el Gobierno parece temer ciertas dilaciones al actuar la Comisión mixta, y aseguró que su minoría se compromete a que el proyecto salga antes con Comisión mixta que negándose el Gobierno a aceptar esta reforma.

Rectificó también el Sr. Chapaprieta, quien quedó en el uso de la palabra, suspendiéndose la discusión y la sesión a las siete y media.

Al retirarnos ayer de la tribuna del Congreso quedaba haciendo uso de la palabra el marqués de Valtierra, contestando al Sr. Delgado, quien, después de rectificar brevemente, retiró el voto particular que tenía presentado.

A continuación intervino el Sr. Gasset (1.º Rafael), consumiendo el primer turno en contra de la totalidad.

Combatió duramente el proyecto, estudiándolo detenidamente, y manifestando al Sr. Cierva que si se aferra un plan de obras públicas viable, sería un colaborador suyo.

Examinó más especialmente la parte del proyecto que tiene relación con las tarifas ferroviarias, sentando como consecuencia la afirmación de que, para responder a cuanto se ofrece, es decir, para cumplir exactamente las bases

del proyecto, hay que elevar las tarifas, por lo menos, en un 90 por 100.

Para que así no ocurriera sería necesario dotar todos los servicios ferroviarios, en forma tal, que pudiera aumentar cinco veces el tráfico.

Recordó después al Sr. Cierva la oposición que hizo a los proyectos que el orador presentó a la Cámara siendo ministro de Fomento, diciéndole que, sin duda, se halla desmemoriado, porque de otra suerte no se atrevería a hacer ahora ciertas manifestaciones, sopena de demostrar otra cosa que podría calificarse más duramente.

Terminó diciendo que si el país tolera las audacias del Sr. Cierva, habrá que reconocer que tiene los ministros que se merece.

El Sr. Castell le contestó, por la Comisión, interviniendo a continuación el ministro de Fomento, quien se reservó tratar de los puntos principales para cuando hayan expresado su opinión otros oradores.

Aseguró que para la elaboración del proyecto que se discute ha encontrado muchos antecedentes en la labor de los señores Calderón y Gasset.

Explicó de qué manera fué elaborado el proyecto, en el que pueden hacerse cuantas modificaciones se crean que pueden llegar a mejorarlo.

Terminó esperando que el Sr. Gasset, aportando las modificaciones que estime convenientes, contribuirá a la aprobación del dictamen que se discute.

El Sr. Gasset rectificó brevemente, formulando algunas observaciones respecto a los coeficientes de exportación, para deducir que los 200 millones de que habla el proyecto, necesitarían responder a una ganancia bruta de 800 millones.

Suspendido el debate, se levantó la sesión a las ocho y media.

Telegramas del extranjero

La situación en Baviera

MUNICH 15.—Esta mañana, según estaba convenido desde un principio, se ha dado por terminada la huelga general.

El *Correo Bavarro*, órgano del partido populista, dice que los socialistas han fracasado por completo y que lo que conviene hacer ahora es organizar una contrahuelga burguesa para el caso de plantearse otra huelga general.

El periódico *Las Últimas Noticias de Berlín*, ve en las actitudes de los socialistas el indicio de que éstos sueñan con entrar a formar parte del Gobierno bávaro.

Los patronos se niegan terminantemente a pagar los jornales correspondientes a los días que ha durado la huelga.

No han dado hasta ahora resultado alguno los trabajos de la Policía para descubrir al autor de la muerte del diputado socialista independiente, Sr. Gareis.

Se asegura que éste será sustituido en la jefatura del partido por el Sr. Coller, autor muy conocido por sus dramas revolucionarios, el cual se halla actualmente encarcelado.

La Policía ha practicado registros en la redacción e imprenta del periódico *Post*.

Este protesta con indignación contra esta medida, que califica de arbitraria.

Los socialistas han dirigido a la población un manifiesto aconsejándola reanudar el trabajo, pero que se aperceba a la vez y se prepare para nuevos combates contra el Gobierno reaccionario.

Boda de un hijo de George

CARNARVON 15.—Hoy, en la capilla de Wesleyenne en esta población, se ha celebrado la boda del Sr. Gwili Lloyd George, hijo segundo del jefe del Gobierno inglés, con la señorita Edna Josn, cuñada del alcalde de Carnarvon.

Asistió a la ceremonia el primer ministro inglés.

Siguen las colisiones en Italia

ROMA 25.—La *Epoca* dice que, a consecuencia de una colisión ocurrida en Milán entre fascistas y socialistas de la que resultaron muertos dos ferroviarios, se ha proclamado la huelga general en aquella capital.

El *Corriere D'Italia* publica un despacho de Milán, diciendo que, atacado un fascista por varios comunistas, mató a uno de éstos e hirió a otro.

Saqueos e incendios

HAN-KEU 15.—Las tropas locales de Wu-Chang han saqueado hoy muchas tiendas y almacenes, e incendiado varios edificios, entre ellos, la Casa de la Moneda, el Banco del Gobierno, el Palacio de la Asamblea nacional y una escuela de las Misiones americanas.

Han sido muertos o heridos gran número de chinos.

Polonia y los Soviets

VARSOVIA 15.—El Gobierno polaco ha concedido su beneplácito al nombramiento del Sr. Karachan, para representar en calidad de ministro plenipotenciario a la República soviética en esta capital.

El Sr. Karachan llegará a Varsovia en julio próximo.

Negociaciones rotas

LONDRES 15.—Han quedado rotas las negociaciones que desde hace ya bastante tiempo venían llevando los obreros y patronos metalúrgicos para resolver la cuestión de la rebaja en los jornales.

En su consecuencia, los patronos pondrán en práctica, a partir del jueves próximo, las reducciones de salario que tenían anunciada.

Se cree que los obreros contestarán a ello cesando el trabajo en todo el país.

De hacerlo así quedarán parados más de millón y medio de obreros.

El Rey Pedro, enfermo

BELGRADO 15.—El estado de salud del Rey Pedro ha mejorado, aunque poco.

El egregio enfermo respira todavía en gran dificultad.

Según el boletín de ayer mañana, tenía 78

pulsaciones y 36 grados dos décimas de temperatura.

Jonnart, vuelve a Roma

PARIS 15.—Ayer mañana ha marchado a Roma el embajador de Francia cerca de la Santa Sede, Sr. Jonnart.

Joffre, al Japón

PARIS 15.—El *Matin* anuncia que el Gobierno francés ha decidido enviar una Misión militar al Japón, la cual irá presidida por el mariscal Joffre.

Armenia y Georgia

LONDRES 15.—Ha sido firmado el acuerdo preliminar para la celebración de una Conferencia entre los representantes de Armenia y Georgia.

La huelga de transportes marítimos

NUOVA YORK 15.—Se asegura que la huelga general de transportes marítimos quedará terminada dentro de muy breves días.

Los japoneses en Siberia

LONDRES 14.—Cámara de los Comunes.—El Sr. Chamberlain, contestando en nombre del Gobierno a una pregunta sobre la actitud de los japoneses en Siberia, dice lo siguiente:

«Que sepa el Gobierno británico no tiene el Japón propósito alguno de invadir la Siberia; por lo tanto, no cabe plantear la cuestión de dirigir advertencia alguna al Gobierno japonés.»

El diputado Sr. Kennworthy dice:

«Entonces, ¿a qué están en Vladivostok tan importantes destacamentos de tropas japonesas, uno de los cuales, además, está en territorio ruso?»

El Sr. Chamberlain replica:

«A eso no se le puede llamar invasión alguna de Siberia.»

Noticias de Portugal

LISBOA 14.—El ministro de Agricultura ha marchado a Vizeu, y el del Trabajo a Coimbra.

El Sr. Alfonso Costa vendrá a esta capital antes de fin de mes, por asuntos electorales.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

NOTICIAS DE GUERRA

Matrimonios

Concédense Reales licencias para contraer matrimonio, al capitán médico D. Heriberto Villalobos, al capitán de Caballería D. José Monasterio, al teniente de Artillería D. Ramón Merino González, y al veterinario segundo don David Fernández Nevoa.

Situaciones

Se declara de reemplazo por enfermo al comandante médico D. Elicio Rodríguez Sayas; queda disponible en la primera región, como presunto demente, el alférez de Sanidad Militar (E. R.), D. Ramón Huerta, y se concede la vuelta al servicio activo al comandante médico D. José Luis Saavedra.

Gratificación

Se concede la gratificación de efectividad al veterinario primero D. Antonio Fernández Muñoz.

Licencia

Se autoriza al comandante de Intendencia, profesor auxiliar de la Escuela Superior de Guerra, D. Antonio Alonso Sarasa, para pasar las vacaciones próximas de fin de curso en Inglaterra.

TEATROS

CENTRO.—A partir del jueves 16, tanto en las funciones de tarde como en las de noche, regirán ya los precios de verano, a razón de 2,50 la butaca.

Continúan constituyendo programa los grandes artistas Mme. y M. Leonard, que maravillan al público con sus sorprendentes trabajos, y la encantadora Salud Ruiz, que se despedirá de este público el próximo viernes, con una extraordinaria función y celebración de su beneficio.

APOLO.—Mañana jueves, a las seis y me-

dia, moda, «Las pesetas del diablo» y «Amor bandolero». Noche, a las diez y media, «Amor bandolero» y «Las pesetas del diablo», tomando parte en los cuatro actos Rosario Leonis, Casimiro Ortas y otras principales partes de la compañía.

Pasado mañana viernes, por la noche, «Pepe pe Conde o El mentir de las estrellas», grandioso éxito.

En la próxima semana, beneficio de Rosario Leonis.

VIDA RELIGIOSA

Jueves 16.—San Juan Francisco de Regis, de la Compañía de Jesús, confesor; Santa Julieta y su hijo San Quirico, mártires; San Aureo, mártir; San Aureliano, obispo; Santa Faustina, mártir, y Santa Lutgarda, virgen.

La misa y oficio divino son de la Feria V, con rito simplificado y color verde.

Cuarenta Horas.—Religiosas Servitas (San Leonardo).—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne; a las cinco y media, el ejercicio, bendición y reserva.

“LA GACETA”

Sumario del día 15

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS. Real decreto disponiendo que las Escuelas de Ingenieros Industriales dependan en lo sucesivo del Ministerio de Fomento y formarán parte integrante de la Dirección general de Comercio e Industria.

ESTADO.—Real decreto ascendiendo a cónsul de primera clase y destinándole con esta categoría al Consulado de la nación en Quito a D. Pedro E. Schwartz y Díaz Flores, cónsul de segunda clase en este Ministerio.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES. Real decreto creando en la ciudad de Melilla un Instituto general y técnico acomodado a la legislación vigente sobre organización y funcionamiento de estos Centros de enseñanza.

FOMENTO.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento, para que presente a las Cortes el proyecto de ley referente al abastecimiento de aguas potables de la ciudad de León.

Otro ídem id. id. para que presente a las Cortes el proyecto de ley referente al abastecimiento de aguas potables de la villa de Deva (Guipúzcoa).

Otro ídem disponiendo que para el suministro de las 20 locomotoras de la serie 400, con sus respectivos tenderes, solicitadas por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, se acepten las ofrecidas por la Sociedad de Saint Leonard, con estricta sujeción a las condiciones generales y técnicas, especificaciones y características impuestas por la Comisión técnica nombrada por Real decreto de 15 de octubre de 1920.

Otro aceptando para el suministro de dos locomotoras tenderes de cuatro ejes acoplados, con calentador Schmidt y accesorios, solicitados por la Compañía del ferrocarril de Bilbao a Portugalete, la oferta de la casa Henschel Shon de Cassel.

Otro ídem la oferta de la casa J. A. Maffei, de Munich, para el suministro de una locomotora tipo Mallet, de dos carros, cada uno de tres ejes acoplados con su tender, solicitada por la Compañía del ferrocarril de Zafra a Huelva.

Otro anticipando a la Compañía del ferrocarril de Langreo, para pago a la Sociedad «Fábrica de Mieres» de las siete locomotoras y 470 vagones suministrados, las cantidades que se indican.

Otro disponiendo que a partir de esta publicación, en este periódico oficial, se suspenderá la aplicación de la ley de Aguas de 13 de junio de 1879, en lo referente a concesiones a perpetuidad sobre aprovechamientos para fuerza motriz y usos industriales, y que sólo se otorgarán las concesiones que se hagan aplicando las disposiciones que se publican.

Otro ídem id. id. las concesiones de minas no se otorgarán más que a españoles o Sociedades constituidas y domiciliadas en España, siendo en este caso indispensable que el presidente del Consejo de Administración, los administradores delegados, los gerentes directores, con firma social, y los ingenieros encargados de las obras sean españoles.

Otro disponiendo que desde esta fecha cesarán de actuar en «Los Previsores del Porvenir» el actual Consejo de Administración y la Comisión fiscal que ejerce sus funciones, en virtud de prórogas de mandato acordadas por este Ministerio; y encomendando la Dirección, Administración e Intervención fiscal a un Consejo de Administración y una Comisión inspectora integrados en la forma que se publica.

GUERRA.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan las cantidades que se indican a los individuos que se expresan, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

HACIENDA.—Reales órdenes resolviendo las instancias elevadas a este Ministerio por los señores que se expresan, en súplica de que se rectifique el escalafón.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carman, 30.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.

CONGRESO

15 DE JUNIO

A las tres y media abre la sesión el Sr. Sánchez Guerra. En el banco azul, los ministros de Fomento e Instrucción Pública. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. SOLANA pregunta cuándo podrá explicar su anunciada interposición sobre uso y tenencia de armas, contestándole el PRESIDENTE que podrá hacerlo el primer día que pueda venir a la Cámara el ministro de la Gobernación, a quien actualmente retienen en el Senado asuntos de interés.

El Sr. SEBOL solicita que se realicen algunas obras públicas en la provincia de Zamora, así como que se resuelvan ciertos expedientes en tramitación en la Jefatura de Obras públicas de la misma.

Le contesta el ministro de FOMENTO interesándose en el asunto, agradeciendo sus palabras en una breve rectificación el Sr. SEBOL.

El Sr. NACHER formula un ruego al ministro de Fomento, encaminado a recordarle la angustiosa situación de los damnificados por los últimos temporales en la provincia de Granada, suplicando al Sr. Cierva no deje de tenerlo presente cuando llegue la hora de repartir los créditos que para estas necesidades se tienen prometidos.

Pregunta también al ministro de Instrucción pública en qué estado se halla el concurso abierto para la provisión de una cátedra en la Facultad de Ciencias en la Universidad de Granada.

El ministro de FOMENTO manifiesta que tendrá presente la petición formulada por el señor Nacher.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA contesta también a este señor, declarando que el expediente referente a la cátedra citada no se ha resuelto aún a causa del período electoral en que nos encontramos; pero que éste termina en el día de mañana e inmediatamente se procederá a resolverlo.

El Sr. NACHER rectifica.

El Sr. Yanguas se ocupa de la grave crisis del trabajo en las minas de la provincia de Jaén, pidiendo al Gobierno medidas encaminadas a resolver la situación.

Pide también al ministro de Hacienda que haga más eficaz la protección del Banco de Crédito Industrial a la industria minera nacional, y que se supriman los derechos de exportación del plomo y plomo argentífero.

El ministro de FOMENTO declara que estudiará la manera de establecer en España el mercado mundial de plomo, ya que, en realidad, por la enorme producción plomífera de nuestro país, considerablemente superior a la de los demás países, en él es donde debiera estar dicho mercado.

En cuanto a la crisis minera, el ministro promete adoptar cuantas medidas crea pertinentes para evitar lamentables consecuencias que de ella puedan derivarse.

El ministro del TRABAJO manifiesta que el Gobierno se preocupa de la resolución de todos estos asuntos relacionados con la crisis del trabajo y de la industria, y que la Junta de Reformas Sociales de Linares activará la resolución de los expedientes de accidentes.

Rectifica el Sr. YAGUAS.

El Sr. GUERRA DEL RIO se ocupa del abandono en que se tiene a las Islas Canarias en todos los asuntos relacionados con la Enseñanza pública, protestando de que los maestros de escuela de aquella región no cobren la gratificación de que disfrutaban otros funcionarios del Estado.

Le contesta el ministro de INSTRUCCION PUBLICA prometiendo estudiar el asunto, y atender en cuanto sea posible a su más pronta resolución.

El Sr. GUERRA DEL RIO rectifica.

El Sr. BARCIA ruega a la Mesa se sirva recordar al ministro de la Guerra su ruego de tardes anteriores, acerca de que se traigan a la Cámara cuantos datos se posean acerca de nuestra campaña militar en Marruecos.

Protesta de que su propósito de explicar una interposición sobre este asunto, y otra sobre política general, expuesto y anunciado al Gobierno, no haya sido aún recogido ni contestado por éste.

El presidente de la CAMARA manifiesta que nada en concreto puede manifestar sobre el asunto, por no haber recibido del Gobierno indicación alguna en tal sentido.

El Sr. BARCIA rectifica.

El Sr. BASTOS reitera su ruego de tardes anteriores, sobre el Real decreto de Hacienda acerca de los derechos reales sobre saltos de agua.

El ministro de FOMENTO anuncia que no se ha de retrasar absolutamente nada la resolución del asunto.

Rectifica el Sr. BASTOS.

ORDEN DEL DIA

El proyecto de Transportes

Continúa la discusión sobre el proyecto de Transportes y Obras públicas.

El Sr. CAMBÓ interviene para alusiones, el cual comienza su discurso en medio de gran expectación de la Cámara.

Comienza diciendo que es más importante la resolución de los problemas de obras públicas que todos las banderas políticas que nosotros podamos esgrimir.

Yo quiero señalar—añade—el estrago enorme que produciría en la vida nacional el hecho de que ante problemas de tan vital importancia como el que entraña este proyecto, el Parlamento se limitara a un ligero examen de cortesía, sin ahondar en el estudio de ellos, y sin dar a la nación la sensación de su prestigio y de su competencia.

Frente a problemas tales toda obstrucción partidista es ilógica. Requieren, como digo, un estudio detenido y serio, una dirección escrupulosa.

En España existe, efectivamente, un anhelo de resurgimiento y de progreso, un deseo epor-

me de que estos problemas se resuelvan; pero hay que distinguir: estos anhelos no van en pos de una solución determinada.

Cuestiones de tan trascendental importancia se examinan en todos los Parlamentos del mundo con el máximo de antecedentes; esto es, teniendo los diputados a su disposición cuantos datos, cuantos documentos y estudios son precisos para orientar sus deliberaciones.

En contra de estas normas, se ha presentado al Parlamento español un proyecto en el que todo es vaguedad, que es una sombra de proyecto improvisado en horas.

Se oponen a estas consideraciones ministeriales que dicen haber fundado este proyecto sobre estudios ya hechos y sobre datos aportados por las Compañías ferroviarias—en la parte que corresponde a Ferrocarriles—. Pero es que un plan de reconstrucción nacional, en el cual no debe perseguirse sino el interés público, puede elaborarse con aportaciones de partes interesadas en ser ellas las únicas beneficiadas?

Es una injuria para su señoría, señor ministro de Fomento, decir que ha elaborado este proyecto sin más datos ni ayudas que las que ha podido prestarle la Comisión.

Yo estimo absolutamente urgentes las soluciones de los grandes problemas que en el proyecto tratan de resolverse.

Pasa a examinar después la parte del proyecto referente al régimen de ferrocarriles.

En este régimen hay dos soluciones primordiales: la de ferrocarril del Estado y ferrocarril de Empresa privada.

Señala las principales características de los dos regímenes de ferrocarriles, poniendo de relieve las ventajas e inconvenientes de cada uno de ellos.

Nunca un país se ha ido del régimen de empresas al de Estado por fracaso del primero.

Respecto a reconocer en nuestra nación el fracaso del régimen de empresa, no creo que haya duda alguna.

Lee unos párrafos de una obra suya, en la que trata del problema ferroviario español, en los que dice que la solución del problema de los ferrocarriles en nuestro país, está en el rescate de los ferrocarriles por el Estado, entregándolos a la explotación a las Compañías, luego de un detenido estudio y una escrupulosa mejora de los servicios, según las necesidades de la vida nacional.

En todos los países del mundo se siguen ahora dos políticas: una de ralentización al capital interior y otra de detentación al capital extranjero.

Pregunta al Sr. Cierva si cree que el capital español continuará entregándose a las industrias hidroeléctricas, por ejemplo, si el Parlamento aprueba el proyecto presentado a su deliberación, por virtud del cual quedan sin garantía ninguna las concesiones, que son base de esas industrias.

Este régimen de Consorcio, es en realidad un régimen de explotación, aunque da por la violencia más de lo que debiera dar por la justicia.

Un Gobierno conservador no tiene derecho a pedir al Congreso, que dé un visto bueno a la polacada que pretende hacer un ministro.

El proyecto del Sr. Cierva tiene dos momentos: uno de Consorcio con las Compañías, y otro de rescate, no de las líneas, como debiera ser, sino de las acciones.

En el proyecto de su señoría—añade—se encuentran todos los inconvenientes de todos los sistemas ferroviarios, sin ninguna de sus ventajas.

(Continúa la sesión.)

Telegramas de última hora

España y Francia

PARIS 15.—Tomando en consideración diversas preguntas formuladas por escrito por el diputado Sr. Flandin, el presidente del Consejo y ministro de Negocios Extranjeros le contesta en el *Journal Officiel* en una nota, cuyo texto es el siguiente:

«El Gobierno español adoptó diversas disposiciones, mediante decretos y reglamentos, que para la Empresa concesionaria de la línea aérea Francia-España-Marruecos, han significado determinadas restricciones a su libertad de movimientos y a las operaciones que realiza. Pero no debe olvidarse que el Real decreto de 29 de agosto de 1919, mediante el cual se había concedido a la Sociedad en cuestión la explotación de aquella línea, indicaba al mismo tiempo y expresamente el carácter provisional de la autorización, reservándose el Gobierno español el derecho a retirarla o a modificar sus términos a su agrado.

En octubre de 1920 se sacó a concurso la adjudicación de la línea aérea Sevilla-Larache, y en esta ocasión la Embajada de Francia en Madrid hizo diversas gestiones de carácter oficioso en favor de una Sociedad española, en la cual se hallaban interesados capitales franceses.

Ahora bien; esta fuera de toda duda que cada Gobierno es dueño de decidir, tanto en materia de concesiones como en cualquiera otra de orden interior.

Durante los dos últimos años, los representantes de Francia en Madrid han señalado en diversas ocasiones al Gobierno español determinados ataques dirigidos, unas veces por la Prensa, y otras por el Parlamento, contra varias Empresas francesas establecidas en España, y aun contra Francia misma; pero en España, como en Francia, la Constitución exige el respeto a la libertad de Prensa y a la libertad de opinión en el Parlamento.

Todavía no se ha llegado, entre Francia y España a un acuerdo de carácter general sobre navegación aérea; sin embargo, la Embajada de Francia en Madrid, ha iniciado negociaciones con el fin de llegar a un proyecto de acuerdo, análogo a los concluidos con Inglaterra y Suiza.

El Gobierno francés no tiene motivo alguno para pensar que este acuerdo no pueda lograrse, dado el espíritu de perfecta inteligencia que preside siempre las relaciones entre los dos países vecinos.

Un complot bolcheviquista

COPENHAGUE 15.—Ayer ha sido descubierto en Estocolmo un complot bolcheviquista,

cuyo fin era provocar un movimiento de escisión en los territorios del Norte de Suecia, Finlandia y Noruega, y su anexión a la Rusia de los Soviets.

Las Aduanas del Rhin

PARIS 15.—Según el *Matin*, el rendimiento del impuesto de Aduanas percibido por la Entente y con arreglo a las sanciones en vigor sobre las mercancías que atraviesan la línea del Rhin, ha sido, durante el primer mes, de 170 millones de francos.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno, al recibir a mediodía a los periodistas, manifestó que había acudido a la estación a despedir a Su Majestad.

No despatchó con el Soberano porque ya lo había hecho anoche en el antepalco del Teatro Real.

Refiriéndose a la sesión de esta tarde, dijo el Sr. Allendesalazar que no será movida, como dicen algunos, pero sí interesante, por el discurso que pronunciará el Sr. Cambó.

En el rápido de Irún emprendió esta mañana, a las nueve, S. M. el Rey, su anunciado viaje a Londres, por París. Con el Soberano han marchado su augusto hijo el Infante Don Jaime, el marqués de Viana y el señor Antelo, profesor de Su Alteza.

A la estación acudieron a despedir a Don Alfonso, la Reina Doña María Cristina, los Infantes Doña Isabel y Don Fernando, la duquesa de Talavera, el presidente del Consejo y todos los ministros, el embajador de Inglaterra, el capitán general de la región, general Primo de Rivera; el gobernador militar, general Ayala; el director general de Seguridad y otras personalidades.

En la sesión del Senado, entre los ruegos y preguntas que recogemos en el extracto, atrajo la atención de la Cámara uno del Sr. Royo Villanova acerca de la actuación del director de Seguridad, suspendiendo representaciones teatrales, a las que no alcanza la previa censura, cualquiera que sean las ideas desarrolladas por el autor.

Le contestó el ministro de la Gobernación, quien defendió al director, alegando que más que representación teatral, se trataba de una manifestación revolucionaria de la Escuela Nueva, cuyos carteles tenían carácter desofensivo, autorizando la suspensión la ley provincial, obra del partido liberal.

El Sr. Royo, en una vigorosa rectificación, salpicada de frases ingeniosísimas, recabó la libertad del arte, al que no alcanzan las suspensiones de garantías, porque las obras teatrales no se salvan o sucumben por su tendencia sino por la forma de exponer, por la parte artística de las mismas, protestando de la actuación del partido conservador, que pierde el tiempo en perseguir ideales, en tanto que los Casanellas gozan de impunidad.

En el orden del día continuó el debate de Tabacos, rectificando los señores Chapaprieta, ministro de Hacienda y últimamente el señor Goicoechea.

La Cámara, muy animada durante la intervención del Sr. Royo, a primera hora, seguía ya con poco interés la discusión de Tabacos.

Como consecuencia de haber anunciado el marqués de Cortina al presidente de la Alta Cámara que, en nombre de la minoría liberal, se proponía pedir el *quorum* para la aprobación definitiva del proyecto de Tabacos, el Sr. Sánchez de Toca, de acuerdo con el Gobierno, ha acordado proponer que sea prorrogada la sesión de hoy por menos de dos horas, y que la de mañana sea prorrogada indefinidamente hasta que quede aprobado todo el articulado del citado proyecto de ley.

En el Congreso, aunque la concurrencia no fué muy numerosa, fué muy comentado durante la tarde en los pasillos el decreto sobre la reforma policial, puesto ayer a la firma de Su Majestad por el ministro de la Gobernación.

A la Mesa del Congreso fué presentada la siguiente proposición incidental sobre el asunto, que revela el estado de opinión que se ha producido por la decisión ministerial:

«Los diputados que suscriben suplican a Congreso se sirva declarar que el Real decreto sobre reorganización de los servicios de Vigilancia y Seguridad firmado ayer, rebasa la autorización concedida por las Cortes al Gobierno y conculca la ley constitutiva del Estado y las leyes sustantivas y procesales que rigen en la nación española, constituyendo por ello un ataque a los derechos ciudadanos, circunstancias todas que reclaman una derogación inmediata del expresado Real decreto.

Madrid, 15 de junio de 1915.—7 jero, Ortega y Gasset, Capdevila, Prieto, Barcia, Guerra del Río, Pedregal.»

Aparte de los comentarios a la reforma policial, giraron también las conversaciones en torno de los proyectos del Sr. Cierva. El discurso del Sr. Cambó era esperado con gran interés.

Un diputado caracterizado, que forma parte de la Comisión de Fomento, decía, refiriéndose a esta cuestión:

«Nuestra opinión es que ahora se aprobará la parte del proyecto que se refiere a Transportes, aunque con algunas modificaciones.

Como se le hiciera observar que esta era la parte más difícil, el aludido diputado contestó:

—Sí; pero, realmente, es lo que constituye un problema apremiante que todos los partidos estiman necesario abordar.

En la sesión del Congreso, a primera hora, se formularon varios ruegos, entre los que merece señalarse uno del Sr. Nacher, pidiendo el auxilio del Estado para las comarcas de la provincia de Granada, damnificadas por los temporales.

En el orden del día, al ponerse a discusión el proyecto de Transportes, hizo uso de la palabra, en medio de gran expectación, el señor Cambó. El jefe de los regionalistas comenzó su discurso sosteniendo la necesidad de que el Parlamento remedie su actual desprestigio por medio de una actuación serena y elevada, ajena a toda política partidista, ante problemas de reconstrucción nacional como los planteados por los proyectos del señor Cierva.

Y añadió que su discusión debe ser minuciosa, «extensa y competente», como lo son en todos los Parlamentos del mundo, donde proyectos de tal índole se discuten y estudian durante largas semanas en las Comisiones, y luego, en el salón de sesiones. Para ello, solicitó del ministro de Fomento que lleve a la Cámara toda la documentación que haya tenido en cuenta para redactarlos, pues dijo que creería inferirle una injuria al suponer que al hacerlo sólo había tenido en cuenta los que se han enviado a la Comisión de Fomento.

Entró después al examen en detalle del proyecto, analizando primeramente la parte relativa al régimen ferroviario. Sentó desde luego, como afirmación, que se proponía dejar demostrada, que el Sr. Cierva en su proyecto, concediendo las máximas ventajas a las Compañías y las mínimas al interés público, lo presenta, sin embargo, no como una convención, sino como una imposición violenta del Gobierno.

Los argumentos y razones, apoyados siempre en una documentación y conocimiento de los hechos verdaderamente notables, produjeron honda impresión en la Cámara, que en algunos momentos mostró de manera muy ostensible su conformidad con el orador.

A las seis y media solicitó éste un descanso de algunos minutos, y la presidencia, accediendo a ello, suspendió la sesión por un cuarto de hora.

En los comentarios que oímos a última hora se ve el efecto grandísimo producido por el discurso del Sr. Cambó, cuya continuación es esperada con el mayor interés. La Cámara se halla atestada y ofrece el aspecto de los días de grandes debates.

El ex ministro D. Leonardo Rodríguez ha hecho notar al Gobierno la desigualdad de trato que supone la circunstancia de que al propio tiempo que el Gobierno anuncia su oposición a la proposición de ley presentada al Congreso por el Sr. Rodríguez, solicitando que las pensiones de las viudas y huérfanos de los funcionarios de la carrera judicial sean sencillamente equiparadas a las de los demás funcionarios del Estado, el ministro de Hacienda haya presentado a las Cortes un proyecto de ley elevando las pensiones que pueden llegar a sus familias los generales, jefes, oficiales y asimilados del Ejército y de la Armada.

El Sr. Rodríguez indicó al Sr. Allendesalazar que, de persistir el Gobierno en esta diferencia de criterio, tratará ampliamente la cuestión al ponerse a debate el proyecto de ley elevando las pensiones militares.

Mañana jueves publicará la *Gaceta* un Real decreto autorizando para negociar 600 millones de pesetas en Obligaciones del Tesoro 3 por 100 y seis meses de plazo.

El Banco de España abrirá el día 1 de julio próximo (fecha que llevarán dichas Obligaciones) sus ventanillas para cederlas al público, en la Central de Madrid y en todas sus sucursales. Si el primer día se pidieran más de los 600 millones, se procedería al correspondiente prorrateo.

Ante la proximidad de las nuevas Obligaciones del Tesoro, los fondos públicos acentúan su flijedad, bajando el Interior, en la serie de partida, a 67 por 100, con depreciación de 30 céntimos.

Igual cantidad desmerece el Exterior, y los Amortizables están poco negociados.

Los Tesoros se mantienen, sin oscilación, apenas, y las Cédulas hipotecarias están irregulares: las del 4 por 100 bajan medio céntimo, y las del 5 por 100 suben 10 céntimos. Las del 6 por 100 quedan sin variación a 106.50.

El Banco de España, desde los Tabacos, uno y medio, y los Altos Hornos, tres. Los suben los Amortizables de aspecto y logro: Alicante, 4 1/2 pesetas, cerrando a 239.

Los Nortes no se cotizan oficialmente, pero en el correo libre se contratan a 291.

Los restantes valores que se contratan no alteran sus precios anteriores.

Los francos están sin variación a 61,75; las libras bajan 19 céntimos; los belgas, 35; los marcos, cinco; los escudos, uno; los dólares, otro, y las libras suben 75.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

VERDADEROS DIAMANTES AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2
(Hoy Nicolás María Rivero)

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

CHOCOLATE COCIDO DIGESTIBLE
PATENTE DE INVENCION núm. 50.863
SOCIETE ANONYME YO-YO CHOCOLAT
CUI

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

POLVORAS SIN HUMO
PATENTE DE INVENCION núm. 58.400
MR. GIOVANNI SPICA

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

MAQUINAS MAGNETICAS DE SEPARAR MINERALES

PATENTE DE INVENCION núm. 62.330
MESSRS. HERBERT HUBAND THOMPSON
Y ALFRED EVAN DAVIES

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al colt, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA-Bilbao

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

RUEDA DE ACERO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES. CON EL LAMINADOR CORRESPONDIENTE PARA SU FABRICACION

PATENTE DE INVENCION núm. 65.270
SOCIETE MICHELIN & CIE.

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HERRAMIENTA PARA EL MONTAJE DE LOS BANDAJES NEUMATICOS

PATENTE DE INTRODUCCION núm. 65.271
SOCIETE MICHELIN & CIE.

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HERRAMIENTA PARA EL MONTAJE DE LOS BANDAJES NEUMATICOS

PATENTE DE INTRODUCCION núm. 65.272
SOCIETE MICHELIN & CIE.

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HEINRICH OTTO HAHN

Exportación
Importación
Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura

HIERRO RENNE

Cura la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso. Indispensable para toda persona convaleciente. De venta en todas las mejores farmacias.

ENFERMEDADES de la Mujer



Menstruaciones difíciles

Mala Circulación -- Artrismo

Cuando las pérdidas son irregulares, descoloridas o demasiado abundantes. Cuando a su aproximación, la mujer experimenta ciertas molestias características: llorabilidad de calor al rostro, vértigos, Debilidades, Sudores, Tensión de vientre, Cólicos secos, Jaquecas, Neuralgias, Vómitos, Pensamientos tristes, Insomnios, Pesadillas, conviene tomar precauciones. La sangre está alterada, pobre o cargada de impurezas; la circulación se hace mal, aparecen desórdenes nutritivos y el organismo se descompone. Son de temer toda clase de complicaciones. Una acción depurativa y modificadora de la sangre se impone. Con este motivo, el cuerpo médico aconseja, hasta en los casos más rebeldes, el regulador más poderoso y más apropiado de las funciones uterinas. El

DEPURATIVO RICHELET

cuyo uso regular durante los periodos críticos procura a las mujeres menstruaciones normales, en cantidad y en duración, disminuye el dolor, suprime la leucorrea, restablece la circulación y protege el organismo contra los accidentes causados por las menstruaciones defectuosas y las transformaciones genitales. La potencia de ese remedio se manifiesta aun con más rapidez, y siempre con toda seguridad, en el tratamiento de las crisis reumáticas y gotosas, las manifestaciones varicosas (Várices, llagas varicosas reumáticas, Flebitis), las enfermedades de la piel, (Sarpullidos, Granos, Herpes, Eczemas, Psoriasis, Impetigo) y en todas las manifestaciones sifilíticas hereditarias o accidentales.



Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas farmacias y droguerías. Laboratorio L. RICHELET, de Sédan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia)



Se admiten anuncios y suscripciones: 1, Floridablanca, 1

Folleto del DIARIO UNIVERSAL (22)

La pólvora y la nieve

—No me atrevó, señor; temo la cólera de vuestra majestad.

Y al hablar así, madama de Vauconcelle casi se había arrodillado; jamás había estado tan interesante. Fué uno de los momentos raros de su vida, en que se sintió enternecida; su alma vagaba por sus labios y sus miradas humedecidas; sus manos casi estaban juntas; a pesar suyo, se dirigía al honor y al corazón del rey, en nombre de su corazón y de su honor, y estuvo elocuente, porque no podía menos de serlo.

El rey, encantado de tanta gracia, hizo un movimiento para levantarla; ya estaba medio vencido, y concedía el favor que aún no le habían pedido.

—Señor—dijo—, cuando vuestra majestad me hizo el honor de fijar los ojos en mí, ya no era libre.

—Ya lo sé: el duque de Nivernais!

—No, señor, y aquí necesito toda la indulgencia de vuestra majestad.

—¿Cómo?

—El duque de Nivernais no era más que un pretexto, una excusa que dar al rey; el verdadero compromiso, ni podía, ni puedo todavía confesarle.

—Pardiez, señora; espero que no habréis deshonrado vuestro nombre, y que vuestro amante...

—Jamás he tenido amante, señor.

—Pues sea el que habéis prometido vuestra fe.

—Es un caballero de la mayor nobleza, y cuya alianza honrará a mi familia.

—¿Sois de la casa de la bella Gabriela de Estrées, marqués?

—Sí, señor; era parienta mía por línea paterna.

—Esa raza era un poco discolorada en tiempo del rey Enrique IV, mi ilustre abuelo.

—Ha cambiado completamente en el reinado glorioso de V. M., señor.

—Pues bien, ese amante, ese marido, o como gustéis...

—Señor, no existe en el mundo más que un hombre con quien yo pueda casarme.

—¿Y ese hombre es?

—El marqués de Montcalm.

El rey se levantó, prorrumpiendo en una exclamación de sorpresa.

Madama de Vauconcelle permaneció en su postura suplicante; el rey dio algunas vueltas por la habitación, y luego se detuvo en frente de ella.

—¿Y por qué casaros, señora? ¿Qué os falta, señora? ¿Qué os podrá dar un marido más de lo que poseís?

—Señor: mi reputación.

—Ya os lo he dicho, marquesa; os amo, y vuestra reputación no pudo encontrar mejor defensor que yo. ¿Por qué rechazarme? ¿Qué queréis? Yo erigiré en ducado vuestras posesiones de Vauconcelle, o por mejor decir, seréis duquesa de Couvres. ¿Necesitáis riquezas? hablad: todo cuanto poseo está a vuestra disposición.

—No sé cómo manifestar mi reconocimiento a Vuestra Majestad.

—No tenéis más que un medio, y es el de aceptar.

—¿Cómo? ¿El rey me perdona, y se digna todavía descender hasta mí?

La marquesa tuvo felizmente una inspiración, porque sin ella estaba perdida.

Conoció que ya no era posible el menor disimulo; recordó el noble carácter del rey, y se decidió a confesárselo todo, y dejarle en seguida árbitro de su suerte. Se arrojó a sus rodillas.

—¿Qué hacer, señora? Levantaos, no consiento que me habléis así.

—No, señor, por piedad dejarme en esta postura suplicante; conviene a lo que tengo que decir; de rodillas debo estar delante de vos, como delante de mi soberano y de mi juez; pongo mi honor, mi felicidad y mi vida en manos de V. M. Soy indigna de vuestra elección, porque he procurado suscitarme a ella con subterfugios. Es verdad que amo a un hombre, y ese hombre es el marqués de Montcalm, y sin embargo, retrocedo ante la idea de un nuevo himeneo. Ea cuanto al favor que el rey se ha dignado ofrecerme, no puedo aceptarle, porque no sabría desempeñar ese puesto codiciado, no sabría rechazar de él a la marquesa; no aceptaría en público, y delante de todos, los votos de un hombre casado; no podría soportar las miradas de la reina, no... no...

—En fin, señora, ya os comprendo. ¿No me amáis?

—Señor, daría mi vida por V. M., os he jurado una adhesión a toda prueba.

—Todo, excepto el amor; lo comprendo perfectamente.

El rey comenzó a pasearse; estaba muy encarnado y jugaba con las cadenas de su reloj; rompió una de ellas sin advertirlo, y los eslabones cayeron en la alfombra.