

## Contra la ley y la Constitución

Continuó ayer el debate acerca de la reforma de la Policía, y fué muy interesante la discusión, que hizo aún más patente el error, patrocinado con su firma por el señor conde de Bugallal, pero que todo el mundo no obstante esa bandera, atribuye al Sr. Millán de Priego, beneficiado mayor de esa reforma.

Hablaron, para combatir la obra del director general de Orden público, el Sr. Nacher, el Sr. Prieto y el Sr. Álvarez Valdés, después de una afortunada rectificación del Sr. Tejero contestando al ministro de la Gobernación que, de una manera «blanda», como quien se inhibe, y siguiendo éste en la misma actitud que tiene al hablar de la Policía con los periodistas que le visitan en Gobernación, había hecho una defensa del Real decreto discutido.

En realidad, no era necesario; tanto el señor Tejero en primer lugar, los demás oradores más tarde y el Sr. Álvarez Valdés, que continuará su discurso, mas seriamente quizás que todos, han demostrado, puntualizándolas con todo detalle, las infracciones legales que el Real decreto contiene, y el Sr. Bugallal, hasta ahora, y la contundencia del discurso del Sr. Álvarez Valdés, hace suponer que ocurrirá lo mismo después, no ha encontrado atenuación siquiera para esas infracciones, que se ha limitado a negar sin razón ni argumento alguno.

La conducta de los impugnadores del proyecto ha sido, en cambio, y no podía ser de otro modo, ya que abundaban las razones fundamentales, precisamente la contraria; todos sus argumentos han tenido la solidez y la fuerza de los hechos reales, incontrovertibles a que todo el ingenio del señor conde de Bugallal no ha podido, en ningún momento, ni podrá en los sucesivos dar una interpretación caprichosa; desde la Constitución abajo, importantes leyes aparecen conculcadas en el Real decreto, y esas infracciones han sido detalladas muy minuciosamente, con toda puntualidad y con ese detalle se ha demostrado hasta qué punto el ministro de la Gobernación ha ido más lejos de lo que la autorización concedida por las Cortes le permitía.

El Sr. Prieto, por su parte, insistió, con su peculiar ingenio, en el análisis de las anomalías observadas en el proyecto, y demostró su donaire al comentar el absurdo dualismo por virtud del cual los guardias de Seguridad serán, por errores caprichosos del Real decreto, simultáneamente, militares y paisanos dándose con ello margen y origen a multitud de conflictos totalmente innecesarios, y desde luego, imposibles si el Real decreto hubiese sido fruto de un sereno estudio y de una profunda meditación.

El discurso del Sr. Álvarez Valdés, verdadero índice de infracciones legales cometidas con el Real decreto, tuvo en sus comienzos una nota de sumo interés que ratificó lo afirmado antes por el Sr. Tejero: el recuerdo de las promesas hechas en la Cámara por el conde de Bugallal, cuando se trató de la autorización, tan arbitrariamente usada; de aquellas declaraciones, terminantes y explícitas, no podrá deducirse riesgo de que ocurriera lo que ha ocurrido. Por eso, aún parece más chocante lo que ha ocurrido y tiene explicación el asombro con que el decreto ha sido recibido.

Todo, en efecto, ha sido sacrificado en la reforma, y ésta, sin embargo, parece hecha para quitar a los organismos policíacos toda eficacia.

El debate de ayer concluyó de demostrarlo; pero la demostración era ya innecesaria.

## Ecos de Sociedad

Según un cronista de sociedad, parece hallarse concertada la boda de una joven duquesa con un título de Castilla perteneciente a la carrera consular.

En la parroquia de San Jerónimo se celebrará el día 29 del actual, el enlace de la señorita María Luisa Helguero y el escritor y autor cómico D. Ramón López Montenegro.

La condesa de Pries ha marchado desde Málaga a Ronda, donde se encuentra con sus hijas Blanca y Pilar.

Ha marchado a su casa de Jerez la condesa de Casares.

Los condes de Solterra han salido para Beguda Alta.

Ha marchado a Londres el marqués de San Miguel, que asistirá a los partidos de polo que allí se celebran.

## El Rey de España en Londres

LONDRES 18.—S. M. el Rey de España asistió anoche al espectáculo de bailes rusos, celebrado en el «Princos Theatre».

## El Consejo ejecutivo de la Sociedad de Naciones

### RECUERDO HISTÓRICO.—UN ÉXITO DE ESPAÑA

Ayer volvió a reunirse en Ginebra el Consejo ejecutivo de la Sociedad de Naciones. Representará a España en esta reunión, como lo ha representado en todas las anteriores, nuestro digno embajador en París, Sr. Quiñones de León, a quien corresponde el alto honor de haber alcanzado para nuestra Patria, en el seno de tan importante organismo internacional, posición predominante al igual de la que disfrutaban las primeras potencias mundiales. En la memoria de todos está presente la reunión de dicho Consejo, que tuvo lugar el pasado verano en San Sebastián, bajo la presidencia del delegado de España, al que tributó el delegado británico, el eminente hombre de Estado Mr. Balfour, elogios poco comunes, y que, por lo merecidos y gratos, redundaban en loor de nuestra Patria.

Asunto preferente de la reunión actual, debiera ser el examen de la cuestión de los mandatos. Sabido es que el problema está en pie, a pesar de que fué resuelto hace tiempo por el Consejo Supremo. Causa de la divergencia existente es la petición de los Estados Unidos, respecto a la isla de Yap, cuyo mandato exclusivo fué confiado al Japón, al igual que todo el resto del Archipiélago carolino, y que reclama ahora Norte América, fundada en consideraciones estratégicas y en el servicio del cable que une a California con la isla de Guam (capital de las Marianas) y con las Filipinas.

La isla de Yap, de la que tanto se ocupa en estos días la Prensa extranjera, es precisamente aquella que, en agosto de 1885, fué objeto de un violento acto de ocupación por parte del Gobierno alemán, cuando llevaban tres días de estar fondeados en su bahía los barcos de guerra españoles «San Quintín» y «Velasco». Fue aquél un golpe de prepotencia germánica, con el que Bismarck, arrastrado al fin, contra su voluntad, al propósito de los imperialistas de adquirir colonias y crear una Marina de guerra, se propuso tantear el terreno para ver hasta dónde llegaba la debilidad de España y la complacencia, o, por lo menos, la no oposición de Inglaterra.

El pueblo español recogió la afrenta y protestó en forma violentísima, que conmovió a todas las Cancillerías. Bismarck recogió velas y sometió el caso al laudo pontificio de Su Santidad León XIII, y si bien le fué negado el de-

recho respecto a Yap y a las Carolinas, propiamente dichas, gracias a una hábil delimitación preparó la adquisición para Alemania de los Archipiélagos de Gilbert y Marshall, que, en realidad, formaban igualmente parte de las propias Carolinas.

Nuestras desgracias coloniales nos obligaron a vender a Alemania, en 30 de junio de 1889, por 25 millones de pesetas todo el grupo de las Carolinas, las que, en virtud del Tratado de Versalles, y del acuerdo llamado «mandatos», han pasado a poder de los japoneses. Los Estados Unidos, como queda dicho, reclaman su derecho a la isla de Yap, donde amarra el cable mencionado. El asunto debiera ser resuelto por la Sociedad de Naciones, pero los Estados Unidos, no habiendo reconocido todavía el Tratado de Versalles, no ha estimado deber ponerse de acuerdo con su Consejo ejecutivo. De aquí que el problema quede por ahora indeciso y pase a ser tratado directamente entre las Potencias interesadas.

Entre tanto, España acaba de obtener un éxito que bien merece ser ensalzado. Nos referimos al acuerdo de la Oficina Internacional del Trabajo, que es organismo autónomo, pero formando parte de la Sociedad de Naciones, de reconocer el español como tercer idioma oficial, al igual que el francés y el inglés, que eran primitivamente los únicos reconocidos como tales.

El hecho tiene singularísima importancia y constituye importante precedente para que en el mes de septiembre próximo, en la futura Asamblea general, se tome el acuerdo de reconocer al español idéntico carácter oficial que al francés y al inglés en todos los actos y documentos de la Sociedad de Naciones.

La Prensa extranjera, al dar noticia del hecho, hace notar que la iniciativa, cerca de la Oficina Internacional del Trabajo para que haya reconocido la oficialidad de nuestro idioma nacional, se debe a nuestro digno embajador en París y delegado de España en el Consejo ejecutivo de la Sociedad de Naciones, Sr. Quiñones de León.

Es de justicia proclamarlo así y evidenciar el triunfo que representa para España y los beneficios que de ello habrán de recogerse. España y las Repúblicas hermanas de Sudamérica están de enhorabuena, y corresponde tributar al Sr. Quiñones de León un merecido aplauso.

## Los hechos — Los hombres —

### La estatua de Montero

Ha sonado el teléfono.  
—¡Oiga! ¡Oiga!... Si; DIARIO UNIVERSAL.  
Al aparato... ¿El redactor de «Los hechos» y «Los hombres»? Si... Soy yo...  
¡Hola! ¿Qué tal, amigo Canela?... ¡Ah! Muy bien. Muchas gracias...  
¡Hombre...! ¡Muy honrados!... ¡Gracias, mil gracias!... Si; hubiera sido una pena que cayese en el vacío... Nada, nada; aplaudo con todo entusiasmo su moción, y me siento honradísimo con haberla inspirado. ¡Adiós, y otra vez gracias!

El concejal liberal-romanista, del Ayuntamiento de Madrid, D. José Fernández Canela, presentó ayer en la sesión del Concejo una moción proponiendo que se elevase en nuestra ciudad un monumento de piedra y bronce que perpetuase su memoria, y como premio al acto heroico de solidaridad humana realizado por el abnegado maquinista del expreso de Andalucía.

En la conversación telefónica que ayer tarde sostuvimos con el querido amigo Canela, nos declaró que su propuesta estaba inspirada en nuestro artículo de hace días, dedicado a Montero. Juzga, como nosotros, el Sr. Canela, que es a estos héroes del deber a quienes más se debe honrar, porque con ello se realiza un verdadero acto de justicia y de educación ciudadana. Levantar un monumento a este hombre que supo sacrificarse por el bien de los demás, equivale a perpetuar su acción honrosa, y a ofrecer eternamente fresca la página gloriosa escrita con su sangre en el sagrado libro de los sacrificios por la Humanidad.

La vida está transformando lenta, pero continuamente, las grandes concepciones sociales que se llaman valor, energía, abnegación, deber y triunfo. Hoy, es para las gentes que roturaron con la acción del progreso sus inteligencias, tan valiente el soldado que muere en su puesto cosido a bayonetas antes que hacer defección a su bandera, como el sabio que se inocula con virus para comprobar las virtudes curativas del suero que ha ideado; para nosotros, es tan héroe el soldado de Casco como el maquinista Montero.

Afortunadamente, el pueblo entero está dando magnífica prueba de haber comprendido toda la alta significación del acto realizado por Montero. Unos, atienden a colocar a sus hijos y viuda en condiciones de defensa a nra. la miseria. Otros, como nosotros y como el señor Canela, tratan de hacer eterno el recuerdo de este edificante sacrificio.

El Concejo, pues, ha obrado como debía al acoger con entusiasmo la propuesta del culto y honrado representante de Madrid, Sr. Canela.

### Hay quien no se entera

Si el Sr. Millán de Priego, fuese diputado o senador, le dirían, como ayer le dijeron al ministro de Fomento, que lo primero que hace falta para abordar la resolución de un problema es estudiarlo a fondo, meditar la solución y reflexionar seriamente sobre si ésta corresponde a los enunciados del problema mismo.

Decimos esto, porque en la ya famosa reforma de la Policía, ideada por el Sr. De Priego, se demuestra, tanto en lo técnico como en lo administrativo, que el infatigable renovador está de las cosas de Policía tan ajeno, como de las materias sociales que ha querido reformar y revolucionar.

Hay un articulillo en esa reforma que pone de relieve la falsa concepción que tiene el señor Millán de lo que debe ser una Policía a la moderna. Es aquel en el que se dice que se creará una Escuela de aprendizaje de Policías. Al pasar las materias que van a ser el objeto de la enseñanza en dicho Centro, nos encontramos con que, según el Sr. Millán, los policías deben de aprender la lucha (jitsu o greco-romana?), procedimientos de identificación, gimnasia, etc., etc.

Pero, Sr. Millán, ¿dónde ha visto su señoría que los policías—policías, no politzones ni guardias—tengan que saber luchar? ¿De cuándo acá la misión de un policía moderno es la de dar puñetazos, o saltar, o correr, o tender al criminal sin sentido de una buena patada en los riñones?

Igual ocurre con los procedimientos de identificación. ¿Qué absurdo! Van a ir los policías con la planchuela dactilar en el bolsillo, o con el compás de espesores, o con el dinamómetro, o con la tabla de coloraciones del cabello y con los índices picrocéntricos...? Todo eso se ha hecho y se hará siempre en los gabinetes de identificación y antropometría, que no pueden ni deben estar servidos por policías, sino por doctos y peritos hombres de ciencia antropométrica.

En cambio, no se dará a los policías ni una leve noción de psicología, para que aprendan a inducir y deducir, a asociar ideas, a entablar silogismos que les conduzca a bocetar los retratos morales de los delincuentes, con lo que no pocas veces se logra dar con pistas acertadas.

En cambio, no se les enseñará derecho público ni sociología, ni siquiera legislación policial, con lo que un día y otro cometerán inconscientes atropellos; y una y otra hora, como hoy ocurre, se verán perplejos ante un simple problema de competencias y atribuciones. ¡Famosos policías van a crear el Sr. Millán! Resumimos que la mayoría van a salir de la Escuela hechos a la imagen y semejanza del Sr. Millán. ¡Medrados quedaremos, si el o es así!

## Los atentados de ayer en Barcelona

Los Reyes se interesan por el estado del alcalde.—Otros datos

BARCELONA 17 (12 n.).—A las cuatro y media de la tarde se ha recibido en la Alcaldía un telegrama de S. M. el Rey, fechado en Londres, interesándose por el estado del Sr. Martínez Domingo.

Minutos después, se recibió otro despacho de la Reina Victoria, desde Madrid, en el mismo sentido.

El estado del Sr. Martínez Domingo no ofrece cuidado alguno, pues las heridas que recibió no son tan graves como en un principio se creyó.

Al entrar el alcalde en el Dispensario municipal, dijo que conocía a quien había dispuesto el atentado, y añadió, dirigiéndose al concejal radical Sr. Santa María, usted también le conoce.

### La herida del Sr. Martínez Domingo

BARCELONA 18.—El doctor Maseguer, que auxilió al herido en los primeros momentos, ha manifestado que la herida del Sr. Martínez Domingo no ha sido mortal, porque el proyectil llevaba poca fuerza, pues había perforado la caja del automóvil, y cuando penetró en el cuerpo del alcalde chocó con una costilla, desviándose y siguiendo una trayectoria subcutánea hasta el orificio de salida por la parte delantera.

Los disparos fueron hechos por detrás; el automóvil tiene dos agujeros: uno, cerca de la capota y el otro junto a la portezuela.

Numerosas personalidades se interesan por el estado del Sr. Martínez Domingo. Una de las primeras fué el obispo de la diócesis. El ministro de la Gobernación envió un expreso telegrama, y el presidente accidental de la Mancomunidad, Sr. Bofill, levantó la sesión que se estaba celebrando cuando se enteró del atentado, y acompañado de numerosas personas, se dirigió al Ayuntamiento para protestar del atentado e informarse del estado del herido.

El alcalde había sido advertido del atentado.—Siguen las protestas.—Telegrama del Sr. Llerroux

BARCELONA 18.—Hace algunos días que el general Arlegui y el gobernador civil, habían advertido al Sr. Martínez Domingo del peligro que le amenazaba. No obstante, el alcalde hacía su vida normal. A este efecto se recuerda que hace tiempo el Ayuntamiento pensó adquirir un automóvil para destinarlo al servicio del alcalde, y se propuso que estuviese blindado, a lo que el Sr. Martínez Domingo se negó rotundamente.

En todos los centros y círculos culturales y políticos se protesta, con la mayor energía, del vil atentado.

El Sr. Llerroux, ha dirigido a la Alcaldía el siguiente telegrama:

«Mi protesta, indignado contra todo linaje miserable asesino. Mi adhesión personal. Mis abrazos.»

### Un detenido

BARCELONA 18.—En una nota oficiosa dada por la Jefatura Superior de Policía, se dice que ha sido detenido Juan Ventura Palet, estudiante de Arquitectura, que corrió en el momento de la agresión, según dijo, huyendo de los disparos.

El asesinato del periodista D. Rosendo Jiménez

BARCELONA 18.—La versión que circula acerca del vil asesinato del redactor de *La Tarde*, D. Rosendo Jiménez, es de que los disparos se hicieron desde detrás de un coche.

El Sr. Pintado, director de dicho diario, y con quien marchaba el infortunado periodista, en su declaración ante el juez ha dicho que vio a un individuo, que, apostado en la acera contraria, hizo varios disparos, y que el Sr. Jiménez cayó al suelo bañado en sangre.

El agresor, aprovechándose de la confusión que se produjo por los disparos, huyó.

No obstante, parece extraño que un solo individuo pudiese hacer tantos disparos sin que algún transeúnte le detuviera, pues el cadáver del Sr. Jiménez tiene seis heridas: dos en la región dorsal, una en el costado izquierdo, otra en el muslo izquierdo, otra en la nalga derecha y otra en el antebrazo izquierdo.

El Juzgado se constituyó en la Casa de Socorro de la calle de Barba, y se incautó de los objetos que llevaba el muerto, cuyo traslado al Depósito judicial se realizó seguidamente.

También se verificó una inspección ocular en el sitio de la agresión.

Protesta de los industriales metalúrgicos por la reforma arancelaria

BARCELONA 18.—La Unión Industrial Metalúrgica ha hecho pública la siguiente nota referente a una sesión celebrada por dicha entidad para protestar de la reforma arancelaria.

Dice así:

«En el local de la Unión Industrial Metalúrgica se celebró una Asamblea de los industriales a quienes afecta la reforma arancelaria, asistiendo Delegaciones de todos los ramos que componen dicha entidad, juntamente con numerosas representaciones de las agrupaciones de constructores de material eléctrico, del gremio de maestros cerrajeros de esta ciudad y de las Asociaciones de Sabadell, Tarrasa, Reus, Mataró, Granollers, San Feliu de Llobregat y Girona; también enviaron su adhesión entidades y grupos de industriales de toda la población.»

En la asamblea se expuso el curso de las negociaciones seguidas desde que en 1919 se empezó a estudiar el proyecto de nuevo Arancel,



detallándose las vicisitudes por que ha pasado la reforma arancelaria en lo que afecta a la industria metalúrgica hasta llegar a la Real orden de 17 de mayo último, en la cual quedan incumplidas cuantas promesas y seguridades de protección se habían dado por el Gobierno. Se hizo resaltar cómo la mayoría de los fabricantes metalúrgicos quedan en la actualidad en peor situación que antes de la guerra, debido a que se han limitado a duplicar los derechos, que en 1914 representaban un margen de protección insuficiente, mientras que el lingote de hierro y laminados vienen defendidos con derechos tres veces mayores.

Como resumen de las deliberaciones de la asamblea, se acordó significar al Gobierno la protesta de los industriales por el desamparo en que se deja a los talleres metalúrgicos, especialmente los de construcciones de máquinas y material eléctrico, por la forma en que se ha efectuado la revisión del Arancel, sacrificando a una gran masa industrial que durante algunos años había alcanzado gran desarrollo y que, por falta de protección, está cerrando paulatinamente sus puertas.

Se acordó asimismo recabar de los distintos representantes parlamentarios de Cataluña se dirijan al Gobierno en las Cortes, exponiendo la crisis aguda de los industriales metalúrgicos y la necesidad de una rectificación parcial del Arancel, para evitar la creciente paralización de los talleres, y se acordó, por último, interesar de las entidades económicas su adhesión, significando al Gobierno su protesta, haciendo efectiva la solidaridad de los industriales, que se declaró en una reciente Asamblea celebrada en el Fomento del Trabajo Nacional.

## En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

## Final de la sesión de ayer en el Congreso

En la Cámara popular, y al entrarse en la orden del día, hizo uso de la palabra, para rectificar, el jefe de la minoría regionalista, señor Cambó.

Comenzó aclarando algunos de los conceptos vertidos en su discurso de impugnación a los proyectos de Fomento, e insistiendo energicamente en otros.

Explicó también el alcance de sus palabras cuando decía que las Compañías recibirían del Estado una aportación ocho veces mayor que su capital.

Después de hablar nuevamente de la falta de antecedentes para estudiar el proyecto, aseguró que no puede establecerse paralelismo entre el problema ferroviario de España y el de México. El régimen de este país es, entre todos los del mundo, el único que no puede aducirse como prueba, porque al implantarse estalló la revolución.

De nuevo aseguró que con el sistema que se propone, el Estado tendría todas las cargas de la estatificación, y, en cambio, no lograría la ventaja fundamental de este sistema, que es la estructuración de las líneas. Sobre esto el ministro no ha contestado nada.

El procedimiento para valorar la aportación de las Compañías, no es caro ni barato: es inadmisible en absoluto.

Preguntó al ministro que contestara categóricamente si se garantiza a las Compañías un 3 o un 5 por 100 de dividendo. El Sr. Cambó consideró que, en realidad, será el 5, ya que sólo podrá rebajarse a 3 cuando se demuestre que la escasa recaudación obedece a deficiencias administrativas.

Por qué se abandona el camino fácil y llano de ir al rescate con arreglo a los pliegos de condiciones? Los datos apuntados ayer por el ministro en defensa de su sistema de rescate, serán una muestra de buena fe, pero también lo son de un absoluto desconocimiento de lo que es aquel.

Si se halla una media de las anualidades de rescate, teniendo en cuenta los productos netos de las Empresas, determina un ahorro para el Estado de 500 millones. Esta cantidad representa el error que se ha sufrido para los cálculos del proyecto; y de esta declaración—añadió—me hago responsable ante la Cámara, y a su confirmación hipoteco mi formalidad.

Con el rescate puro, las cargas financieras a la Compañía del Norte se habrían amortizado en 1960, y con el proyecto del ministro de Fomento no podrán amortizarse hasta 1987. Esto representa más de 100 millones.

Dirigiéndose a todas las fracciones políticas, les preguntó si se sienten con valor para deliberar y para votar.

Si a pesar de todo—prosiguió—, el Sr. Cierva persiste en su empeño de sacar adelante este proyecto, yo declaro que los regionalistas, en la discusión del artículo 1.º, complementarán su argumentación técnica; pero después no presentarán ni una enmienda, y ni con el debate, ni con un sólo voto, nos haremos responsables de la tremenda inconsciencia que representa el votar esta incógnita.

Terminó aconsejando al ministro de Fomento para que siguiera una norma que él se ha trazado en su vida: que la reflexión preceda a la acción.

A continuación rectificó también el ministro de Fomento, recogiendo las manifestaciones hechas por el Sr. Cambó, e invitando a éste a que colabore en el proyecto y no adopte las miradas actitudes a que se ha referido.

Si hay errores, se rectificarán. Habló después, extensamente, del procedimiento seguido para determinar las anualidades del rescate, afirmando que es indiscutible, que se siga el sistema que se siga, no se puede afirmar que la media sea inferior a treinta años.

El Sr. Cambó no debe esperar a que se discuta el artículo 1.º para demostrar que el precio de rescate se pueden ahorrar 500 millones.

Nuevamente rectificó el Sr. Cambó, haciéndolo, también brevemente, el Sr. Cierva, suspendiéndose acto seguido el debate y levantándose la sesión a las ocho y media.

## OTRA DENUNCIA

## Cochero agredido por un guardia

Nuevamente un guardia de Seguridad ha sido denunciado por agredir a un cochero.

Se llama el denunciante Toribio Arias González, de cuarenta y seis años.

Los guardias de Seguridad números 188 y 166 requirieron a Toribio para que se presentase en la Comisaría del distrito por haber arrojado en la plaza de Canalejas el cochecillo de un paralítico.

Hizo así el cochero, y al llegar a la Comisaría, en uno de los pasillos se vio bruscamente agredido a bofetadas por el guardia número 188.

El cochero quedó privado de la razón durante algunos segundos, a consecuencia de los golpes.

Después prestó declaración, y solicitó ser asistido en la Casa de Socorro, donde le apreciaron varias lesiones.

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos de Gracia y Justicia:

Nombrando para la dignidad de deán de la S. I. C. de Coria, a D. Enrique Teruel; que era canónigo de Orihuela.

Idem para la de tesorero de S. I. P. de Toledo, a D. Aureliano Sevillano, canónigo que era de la de Sevilla.

Idem para la de chantre de la S. I. C. de Gerona, a D. Manuel Rodríguez Leguizama.

Idem canónigo de la S. I. C. de Tenerife, a D. Rafael Martínez Navarro.

Idem canónigo de la S. I. C. de Oviedo, a don Rufino Truébano, propuesto en primer lugar por el Tribunal de oposiciones.

Haciendo merced de título del reino, con la denominación de marqués de Otero, a favor de doña Purificación Fernández Cadenas, duquesa de Canalejas, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

## COMBINACION DE MAGISTRADOS

Jubilando a D. Pedro María Usera y Rodríguez, magistrado del Tribunal Supremo.

Idem id. a D. Guadalupe Ulloa Fernández, magistrado de la Audiencia de Oviedo.

Nombrando magistrado de la Sala de lo Contencioso del Tribunal Supremo a D. Mariano Avellón y Quemada, presidente que era de la Audiencia de Madrid.

Idem presidente de la Audiencia de Madrid a D. Justino Fernández Campa.

Idem presidente de Sala de la misma Audiencia a D. José Viguste.

Idem abogado fiscal del Tribunal Supremo a D. Gabriel de la Escosura y Vallarino.

Idem presidente de Sala de la Audiencia de Sevilla a D. Mariano García Rodríguez.

Idem presidente de la provincial de Valencia a D. Pedro Martínez Muñoz.

Idem presidente de Sala de la de Granada a D. Antonio de la Vega Mateu.

Idem abogado fiscal de la de Barcelona a don José Serrano Pérez.

Idem fiscal de la de Almería a D. Alberto Hernández Galán.

Idem fiscal de la de Lérida a D. Ramón Martí.

Idem magistrado de la de Oviedo a D. Enrique Lassala Izquierdo.

Idem id. de Granada a D. Antonio Núñez de Castro.

Idem fiscal de la de Logroño a D. Jesús Huarte.

Idem fiscal de la de Gerona a D. José Leal.

Idem teniente fiscal de la de Valladolid a D. Manuel Gómez Pedreira.

Idem magistrados: de la de Oviedo a D. Isidro de Castejón.

De la de Almería a D. Pedro Fernández Cavada.

De la de Bilbao a D. Domingo Cortón.

De la de San Sebastián a D. Manuel Pérez Crespo.

De la de Badajoz a D. Angel de Gorostide.

De la de Zamora a D. Juan Echavarría.

De la de Almería a D. Antonio Carpena.

De la de Huelva a D. Pedro de Benito.

## PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»

GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

## DEPORTES MILITARES

Concurso regional gimnástico

El día 28 del actual se celebrará, en el estadio construido en el Campamento de Carabanchel, un concurso gimnástico, en el que tomarán parte equipos de los Cuerpos de la primera región.

Como preparatorios, se celebrarán el día 22 tres concursos locales: uno en Badajoz; otro en el Campamento para los equipos del regimiento de Asturias, batallón de Instrucción y uno de la plaza designado entre los Cuerpos de Infantería que la guarnecen; y el tercero con los equipos de los Cuerpos restantes de la guarnición.

Al concurso regional del día 28 concurrirán: el equipo vencedor de Badajoz; el del Grupo del Campamento y el de los restantes de la plaza.

Estarán constituidos los grupos concursantes por cuatro sargentos, ocho cabos, 12 de banda y 36 soldados en los regimientos; y por dos sarg-

gentos, seis cabos, ocho de banda y 32 soldados en los batallones independientes, debiendo ser los soldados del último reemplazo y no de cuota.

El Cuerpo que desee concursar con una compañía orgánica, podrá efectuarlo. Todos los grupos irán mandados por un capitán y un subalterno o por dos de éstos que tengan el título de profesores de gimnasia o estén especializados en ella.

El traje para el concurso de gimnasia educativa y atlética será de camisa, pantalón y polaina kaki, y para el de aplicación militar el de campaña kaki completo.

Los Cuerpos que no sean de Infantería y deseen tomar parte en estos concursos lo solicitarán antes del día 20, y presentarán un grupo en analoga forma a los de Infantería.

La Comisión que ha de redactar las bases de estos concursos, la forman el coronel D. Antonio Dehán, los comandantes D. Julio Mena, D. Eduardo Suárez, D. Vicente Rodríguez, capitán médico D. Federico Ramos y teniente de Intendencia D. Francisco Bovolle.

El Tribunal ante el cual se ha de efectuar los ejercicios de concurso, lo preside el coronel D. Nivardo Sostrada, y como vocales, los comandantes D. Federico Medialdea y D. Juan Pruna, dos profesores de la Escuela de Gimnasia y un oficial médico.

## NOTICIAS DE GUERRA

### Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes de Artillería don Manuel Ríos Bayona y D. Manuel Marín Martínez.

### Reserva

Pasa a situación de reserva el teniente coronel de Ingenieros D. Florencio Subías López.

### Situaciones

Pasan a supernumerario los capitanes médicos D. Angel Jordana y D. Ignacio Fernández de Castro, y se concede la vuelta al servicio activo al médico D. Rafael Fernández Fernández.

### Uniformidad

Queda en suspenso la aplicación de la Real orden respecto a la implantación del uniforme único.

### Destinos

Se nombra jefe del Gabinete Radiológico del Hospital Militar de Málaga, al capitán médico D. Mario Romero Pla.

### Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de teniente coronel que existe en el Centro Electrotécnico del Arma de Artillería.

## La fachada del Hospicio

He aquí la carta que sobre el asunto de la artística fachada del Hospicio dirigen los Amigos del Arte al alcalde de Madrid:

«Sociedad Española de Amigos del Arte.—Excelentísimo señor: Enterada esta Sociedad de que la Corporación, dignamente presidida por V. E., tiene el propósito de adquirir el edificio donde se halla instalado el Hospicio, con el noble fin de conservar la fachada que tanto interés ofrece, se dió cuenta en la Junta general presidida por S. A. R. la Infanta Doña Isabel, y después de aplaudir el proceder de ese Ayuntamiento, que con tanto celo procura guardar los escasos monumentos de valor artístico que embellecen esta villa y corte, como lo acredita la acertada restauración de la casa llamada de Cisneros, se acordó unánimemente manifestar a V. E. el entusiasmo con que esta Sociedad acogía la noticia referida, esperando que sea en breve un hecho que habrá de constituir una página gloriosa en la historia del Municipio, pues al evitar la destrucción de las obras, el maestro Rivera, merecerá el aplauso de todos los amantes del arte y de la cultura nacional.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1921.—El presidente, Marqués de la Torre de la Torre.—El secretario, Conde de Casar.—Excelentísimo señor alcalde presidente del Ayuntamiento de Madrid.»

## PUBLICACIONES

El último número de la notable revista barcelonesa *Los Estados Unidos* dedica artículos a la industria vidriera en España, la ciudad de Oakland en California, el comercio de los Estados Unidos con la América latina en 1920 y otros variados temas, así como informaciones y estadísticas de alto interés.

Acompañan al texto numerosos grabados.

Un folleto del conde de Torre-Vélez

El folleto, titulado «Vers le Monde Nouveau», editado en Bruselas por el conde de Torre-Vélez, comisario general de la Comisión Internacional de Ciencias y organizaciones administrativas, lleva un prefacio de su presidente D. Melquíades Álvarez. Aparte los elogios que hace del autor, emite consideraciones de orden internacional de evidente oportunidad cuanto se relacionan con las líneas generales de los problemas de la post-guerra y la actuación de la discutida Sociedad de Naciones, consideraciones avaladas por la firma de la importante personalidad que la suscribe.

Ocupase el autor en diferentes capítulos, escritos en Francia, Suiza, Italia y Bélgica y los últimos en España, de los diversos aspectos de la «Quincena Internacional», celebrada en Bruselas el año último, donde fueron notas culminantes el Congreso mundial de la Unión de las Asociaciones internacionales; la Conferencia internacional de la bibliografía, la documentación y la traslación del «Museo internacional administrativo» al Palacio mundial, donde la «Sala de España» ocupa rango privilegiado, por la esplendidez de las colecciones que el Gobierno de S. M. el Rey de España cedió al de Bélgica en 1910 por iniciativa de éste.

El autor analiza al final de la obra la situación mundial, consecuencia del pacto de Versa-

lles, y las orientaciones deficientes, y en muchos casos erróneas, de la titulada Sociedad de las Naciones, que, a su juicio, va camino de precipitar y no de evitar nuevas catástrofes, las cuales aniquilarían la Europa. Esboza críticas acerca de las deficiencias de las representaciones de España, coincidiendo con las que ya se oyeron y se oirán en nuestro Parlamento, y como síntesis suprema de las disertaciones, niega la existencia actual de la paz, reputándola ficción y no hecho cierto, porque en la realidad sólo existe mera suspensión de hostilidades, debido a lo que la gran guerra amenazaría durante mucho tiempo, por desdoblarse en una imponente revolución mundial, a base de la universal bancarrota y del naufragio de los ideales de verdadera libertad, justicia y derecho.

## Accidente del trabajo

El albañil Francisco Hidalgo Menéndez, de sesenta y dos años de edad, tuvo ayer la desgracia de caer a la calle desde un andamio, resultando con la fractura del cráneo.

El infeliz anciano murió al llegar a la Casa de Socorro del distrito.

El hecho ocurrió en la calle de Embajadores.

## Asociación Matritense de Caridad

Estado de ingresos y pagos efectuados en el mes de mayo de 1921

**Ingresos**—Suscripción de S. M. el Rey y Real Familia, 1.350 pesetas; de Centros y Corporaciones, 525; de particulares, 7.408,89. **Donativos**: De S. M. el Rey, por su cumpleaños, 2.000; del señor duque de las Torres, 500; de particulares, 110; intereses de valores públicos, 2.370. **Cepillos**: Recolectado en los instalados, 115,29; donativos especiales para sostenimiento de los mendigos recogidos y continuación de las obras en el Asilo de Santa Cristina, 204,400. **Total**, 218.779,18 pesetas.

**Pagos**—Asilos: Por las estancias causadas en abril por los acogidos, 40.307 pesetas; gastos generales: Personal, material, etc., etc., pesetas 1.636,23; al alcalde presidente para gastos de mendicidad, 15.000; a la Diputación Provincial para Beneficencia, 20.000; al gobernador civil para el comedor de Alfonso XIII, 6.000; a otras Instituciones benéficas, 18.931; socorros domiciliarios concedidos en el mes, 22.327; obras y ropas para el Asilo de Santa Cristina, pesetas 42.113,54; comidas repartidas a los pobres en el mes, 14.127. **Total**, 180.414,77 pesetas.

El número de asilados que tiene con carácter definitivo se eleva a 1.436.

Durante el mes han sido destinados a los asilos 46 mendigos.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1 bajo

## NOTICIAS

**Escuela del Hogar**.—La exposición de los trabajos prácticos ejecutados por las alumnas de esta Escuela durante el curso último, estará abierta al público desde el día 20 del actual mes de junio, de nueve a doce de la mañana y de cinco a ocho de la tarde, en su local, paseo de la Castellana, 60, hotel.

Terminada la matrícula del arbitrio sobre ascensores, motores y calderas, correspondiente al ejercicio de 1921-22, queda expuesto al público en el Ayuntamiento, durante quince días hábiles, a fin de que pueda examinarse por los contribuyentes, de diez a doce de la mañana, y formular, dentro de dicho plazo, las reclamaciones que a su derecho interesen.

Transcurrido dicho plazo, se procederá al cobro a domicilio por los recaudadores municipales.

## “La alegría de andar”

por EDUARDO ZAMACOIS

Croquis de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Centro América y América del Sur.

Un volumen de más de 400 páginas.

Los pedidos a RENACIMIENTO, San Marcos, núm. 42, MADRID.

## “LA GACETA”

Sumario del día 18

**GUERRA**.—Real orden circular disponiendo que den anulados, por haber sufrido extravío, los documentos que figuran en la relación que se publica, pertenecientes a los individuos que se mencionan.

**HACIENDA**.—Real orden aprobando la liquidación de penalidades impuestas a los Ayuntamientos que no han cumplido la obligación que les imponía la disposición séptima especial de la ley de Presupuestos.

Otra resolviendo el expediente incoado a instancia de D. Justo Arcos y Carrasco, en solicitud de beneficios de la ley de 2 de marzo de 1917, sobre protección de las industrias nuevas y desarrollo de las ya existentes.

Otra disponiendo que a partir del 22 del mes actual, se apliquen los derechos arancelarios consignados en el vigente Arancel a la importación de ganados vacunos, lanar, cabrio y de cerda; carnes frescas y congeladas; jamones y carnes saladas de cerdo; cecina; tocino y tasajo.

**GOBERNACION**.—Real orden disponiendo que los funcionarios cesantes que figuran en el escalafón de este Ministerio se sometan a un examen práctico de aptitud para poder reintegrarse en el servicio activo.

**INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES**.—Real orden disponiendo se libre la cantidad de 3.120 pesetas para los gastos que origine la asistencia de los alumnos del primer año de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio al Congreso de las Ciencias que ha de celebrarse en Oporto (Portugal) a fines del mes actual.



# MARINA MERCANTE

## Fletes.=Mercados extranjeros.=Vida marítima

### Las cosas del "falso Dios" Las industrias marítimas ante el Parlamento Los "Seguros Marítimos"

Hemos aplaudido en distintas ocasiones las dotes singulares que encarnan en el Sr. Cierva, y hemos admirado su gran capacidad y las rectas intenciones que le guiaban al poseer la cartera de Fomento. En esta misma Hoja elogiamos la buena disposición que el ministro se encontraba al comprender que tenía delante de sí resoluciones que envolvían poco menos que la suerte de la Marina mercante española. Y seguimos admirando su resistencia física, su tenacidad y el gran trabajo que a diario se impone en los grandes problemas que hoy penden del Ministerio de Fomento.

Por todo ello, entendemos que gozamos de suficiente autoridad para juzgar al Sr. Cierva en los términos que hoy lo hacemos, y para expresar nuestra opinión de que, bien por haberse acumulado a su alrededor una tarea superior a sus fuerzas, o por haber dado a su actuación un carácter de política marcadamente personal, el ministro de Fomento ha defraudado cuantas esperanzas pusieron en él, por ejemplo, los navieros españoles, y lo mismo que los navieros una gran parte de la opinión española.

El Sr. Cierva se convenció, a poco de llegar al Ministerio, que era urgente y preciso aclarar cuantas denuncias formularon entidades prestigiosas, del mismo modo que lo hicimos nosotros, sobre la adquisición del trigo en la República Argentina. Prometió depurar las cuentas correspondientes, poner fin a la anomalía de que una multitud de expedientes que se encuentran desde hace un año detenidos en el Ministerio, sigan esperando la justa resolución que en ellos debiera recaer y no recase por convenir a los harineros enriquecidos a la sombra del Estado. Prometió de la misma manera esclarecer muchos puntos oscuros existentes alrededor de los fletamentos realizados en la Argentina en los barcos españoles requisados por el Gobierno, comprobar cuál fue el paradero de muchas toneladas de trigo que pagó el Estado español, según las estadísticas oficiales, no ha llegado a su destino; comprobar del mismo modo porque el Ministerio de Fomento pagó el seguro de trigo por almacenaje y otros conceptos, estando demostrado que cuando los buques españoles llegaron para cargar, tuvieron que esperar porque no estaba el trigo preparado; dónde fue a parar el importe de las estadías en que incurrieron los buques en Buenos Aires, y prometió, en fin, aclarar otras muchas cuestiones importantes que se le denunciaron.

Pues bien; después de tanto tiempo transcurrido, el Sr. Cierva ni ha hecho nada en tan importantes asuntos, ni se ha preocupado siquiera de averiguar si eran ciertas o no tan graves anomalías. Y es que el Sr. Cierva se ha entregado, con lamentable obsesión, primero, a la propaganda política que le lleva de una a otra provincia de España, prometiendo la felicidad de los pueblos por medio de los proyectos que ha improvisado con el asesoramiento de unos cuantos llamados técnicos, a quienes se entregó por entero, sin tenerse a reflexionar sobre el posible daño que padecerían inferirles. Y así tenemos cómo en la reforma arancelaria satisface el apetito de unos cuantos, en perjuicio de todos los demás, como inopinadamente lleva a las Cortes un proyecto sobre construcciones navales, que sólo puede convenir a una o dos Compañías constructoras, y todos los demás navieros la rechazan. Y tenemos, por último, que entre la masa de gente que escuchaban, embobadas, las predicciones del nuevo Apóstol, y creían en sus palabras con ciega fe, se encuentran los descontentos, los desengañados.

Y esto es lo que queremos nosotros anotar: la gran decepción que viene produciendo el gran propagandista, y como nosotros realmente podemos contarnos entre ese número de los ilusos que en él creía, y como nos costaba extraordinario esfuerzo convencer a la mayor parte de los navieros españoles que dudaban de nuestras aseveraciones al afirmar nosotros el decidido propósito del Sr. Cierva de acometer la obra de justicia y moralidad que delante de sí tenía, hemos de rectificar públicamente nuestra creencia, señalar nuestra equivocación y decir claramente que en el aspecto político quizá gane terreno la finalidad que el Sr. Cierva persigue. Pero en el aspecto general, en el de la creencia de los gentes, no, porque todas se van convenciendo, al fin y al cabo, que el Sr. Cierva reúne todos los defectos que frecuentemente cree él encontrar durante sus correrías cuando se dirige a las masas populares, y al juzgar la conducta de los demás hombres políticos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Mientras los transportes ferroviarios circulan, los marítimos, de día en día, van amarrando sus unidades, dando origen a la congestión de los puertos, como el de Barcelona, en que apenas queda sitio, por el amarre forzoso de buques, tanto de vela como de vapor.

En la Gran Bretaña, los buques en estado de paro forzoso representaban cuatro millones de toneladas el 1.º de mayo, y en los Estados Unidos se calcula que los barcos fuera de servicio alcanzan cerca de esta cifra, no obstante el movimiento ascendente que para el transporte de cereales de la República Argentina se viene notando.

Así, que es de interés nacional que estas cuestiones ocupen preferentemente la atención del Parlamento, pues la opinión está reclamando que la revisión de la ley de 14 de junio de 1909 sea un hecho, tanto en lo que se refiere a la construcción naval como a la pesca marítima.

Existe la industria de construcción naval y la de transportes o de navegación, pero existe también, y tiene derecho de prioridad, la pesca marítima nacional, base de todas las industrias marítimas, tanto por ser la primera a que se dedicó el hombre desde los primeros albores de la civilización, la única escuela de marinería con que se nutren las flotas modernas; y como industria extractiva, sus productos son destinados a la alimentación pública y representan en España más de doscientos millones de pesetas; industria que se desenvuelve y trabaja, sin que apenas los Gobiernos le hayan dedicado escasa atención y apoyo, no obstante su capital importancia.

Puesta sobre el tapete la revisión de la ley de 14 de junio de 1909, se imponía que la autorización solicitada por el Gobierno para proteger las industrias de construcción naval y de navegación, con arreglo al artículo 1.º del anteproyecto de bases, se incluyera también la de la pesca marítima.

Comprendiendo así, y respondiendo a requerimientos de la actualidad marítima, formulados por valiosos y patrióticos elementos que a la agricultura de las aguas dedican vida, trabajo y capital, acudí a Navegación Libre Española a la información parlamentaria abierta, presentando el siguiente dictamen:

**Protección a la pesca marítima nacional.**—La importancia de la pesca de altura que se practica actualmente en las zonas del Oeste de África hasta Agadir, empleando vapores con casco de hierro y acero dedicados al abastecimiento público de los mercados nacionales, requiere una especial y eficaz protección, en vista del escaso resultado en la práctica del art. 182 del Reglamento para la aplicación de la ley de 14 de junio de 1909 referente a la importación y transporte de los productos de la pesca nacional.

Figura, en primer término, el margen protector de que debe ésta gozar, la exención de los derechos de abanderamiento y de importación de los buques, hasta que los astilleros nacionales estén habilitados para la construcción del tipo especial de estos buques (trawlers), que sólo se encuentran en condiciones actualmente en Inglaterra.

Para que la importación de los productos de la pesca nacional disfrute de facilidades administrativas y fiscales, el Gobierno debe obtener de los Ayuntamientos y Juntas de los puertos, la supresión de todos los derechos y arbitrios en concepto de consumos, impuesto de muelle u otro cualquiera que afecte al producto de la pesca, al hielo y la sal necesarios para su conservación, y al buque por ser elemento de trabajo y no mero transporte de mercancías.

Debe interesarse por el Ministerio de Fomento a las Juntas de los puertos, den las mayores facilidades a las Compañías pesqueras para que establezcan el número necesario de almacenes y depósitos de reexpedición y venta, no sólo para el mercado interior, sino para el extranjero, empleando los procedimientos más perfeccionados y económicos.

Con el mismo fin deberá obtenerse de las Compañías de Ferrocarriles, tarifas especiales económicas para el transporte y rápida distribución en los mercados interiores.

Debe interesarse igualmente que los Municipios, Cámaras de Comercio y el Estado, favorezcan el establecimiento de almacenes para la conservación colectiva de la pesca, en todos los puertos de desembarque del pescado, facilitando su conservación temporal en espera de su expedición.

Así lo estimó el Congreso Internacional de Comercio celebrado en París en 1905, acuerdo que fue ratificado por el Congreso Nacional de Pesca celebrado el 17 de noviembre de 1918, al declarar que la pesca marítima debía gozar de un régimen verdaderamente protector, concediéndole mayor margen de facilidades administrativas, fiscales y económicas.

Los industriales pesqueros, que han dedicado a estas empresas del mar gran parte del ahorro nacional, no pueden menos de mantener la más respetuosa, pero enérgica protesta, del incumplimiento del citado artículo de la ley, objeto de la presente revisión; reclamando la supresión de todos los impuestos con que los Ayuntamientos gravan la introducción y venta del pescado, e igualmente a la exportación por el interior, que debe ser completamente libre de toda gabela o impedimento, cual sucede con toda clase de mercancías.

Que dada la importancia excepcional de la pesca en la región del Sahara español desde Cabo Bojador a Cabo Blanco, el Gobierno debe fomentarla sin dilación, auxiliando el establecimiento de estaciones zoológicas, para conseguir las preparaciones industriales derivadas de la pesca, en armonía con las condiciones de aquellas extensas pesquerías.

Y, finalmente, que en el plan general de Obras públicas, reforma y habilitación de los grandes puertos, se incluya el establecimiento de puertos de pesca y de refugio, así como un buen alumbrado y balizado de costas, para dar seguridades a la navegación en general.

Si importancia grandetiene el proyecto de Transportes y Obras públicas, no lo tiene menos para la economía nacional el de las industrias marítimas, pues en él está enlazado todo el sistema político y dietético del país, por los grandes intereses que representan y la finalidad social que realizan, pues la base de nuestra riqueza y poderío está en el mar; verdad axiomática que trabajosamente va abriéndose camino, no obstante la indiferencia general de gran parte de las clases directoras, aficionadas a la pesca en el río revuelto de la política más que al fomento y protección de todo lo que significa producción de riqueza.

No podemos creer que el nuevo proyecto de ley presentado quede a extramuros del Congreso, sino que el interés nacional exige que, serenamente discutido, ampliado y modificado, con arreglo a las necesidades de la actualidad marítima española, sea llevado cuanto antes a la práctica.

No se exigen sacrificios al contribuyente con la protección demandada, ni sangrías al Erario, si no facilidades administrativas y fiscales.

No basta el organizar la Caja Central de Crédito Marítimo, dedicada al fomento de la pesca litoral y al mejoramiento de los obreros de industrias de mar, y la del VII Congreso Internacional de Pesca, autorizado para el año próximo, si no que es necesario marchar rápidamente al ordenamiento de la legislación marítima, unificándola y promulgando las disposiciones adecuadas a las costumbres y necesidades del extenso litoral de España.

Ramón COMPTE

### La venta de buques.=Importante omisión

Recientemente, el Ministerio de Fomento derogó el Real decreto de 7 de enero de 1916 y otros posteriores que prohibieron la venta al extranjero de barcos nacionales, en razón a las circunstancias excepcionales en que se vivía en España en los últimos años, por entender que habían desaparecido esas dificultades; con un gran acierto el ministro de Fomento restableció la libertad de venta; pero, a nuestro juicio, ha incurrido en una importante omisión, que vamos a señalar por si se estimase oportuno hacer algunas aclaraciones que interesan de modo directo a todos los armadores nacionales.

Nos referimos a la disposición que obligaba a las Compañías navieras a que sus acciones fueran nominativas y no al portador, como eran todas las acciones antes de la guerra.

Al subsistir ahora dicha disposición, es decir,

al mantenerse el criterio de que sean nominativas y no al portador, se contradicen los propósitos del decreto recientemente publicado, pues el único motivo por el cual se obligaba a las Compañías navieras para que sus acciones fueran necesariamente nominativas, en vez de serlo al portador, fue el de evitar que los extranjeros se hicieran dueños de los barcos españoles.

Mas estando ahora autorizada la venta de buques nacionales a súbditos extranjeros, parece deducirse de la autorización citada que se anula el precepto que prohibía que las acciones fueran nominativas; pero como no está aclarado suficientemente el caso, en la Dirección de Comercio no lo entienden así, imponiéndose una sencilla Real orden que aclare semejante contradicción.

(De la Memoria de la Asociación de Navegación Libre Española.)

Otra de las mociones tomada en consideración por la última Asamblea general, es la propuesta de constituir una Sociedad de Seguros Mutuos Marítimos entre los armadores inscriptos en Navegación Libre Española; la ponencia designada al efecto dedicó especial atención al asunto, examinando previamente los antecedentes que siguen:

«Desde tiempo antiguo fueron corrientes los conciertos entre armadores de las demarcaciones marítimas del Mediterráneo, el sustituir una nave por otra en caso de pérdida total.»

«Pero hasta 1380 no se fundó en Portugal una Compañía de Seguros marítimos a base de mutualidad, según asegura Pablo Govare en su obra de la «Ley inglesa de Seguros marítimos».

«En Inglaterra existen numerosas y florecientes mutuas de seguros marítimos, que son Centros de indemnización y protección, especialmente para defender los intereses profesionales y generales de los armadores y de cubrir los riesgos que las pólizas ordinarias dejan al descubierto (insolvencia del cargador o del consignatario; avería de la carga por falta del capitán, etcétera).»

«Según la ley inglesa, cuando dos o más personas se concierten para asegurarse recíprocamente contra los accidentes marítimos, se dice que la Asociación es mutua, y los miembros de la Asociación mutualistas.»

«Las disposiciones de la citada ley no son aplicables al establecimiento de primas; pero puede reemplazarse la prima por una garantía u otra convención análoga.»

«Las disposiciones de la ley pueden ser modificadas en el caso del seguro mutuo marítimo, por las cláusulas de las pólizas libradas por la Asociación y por las reglas y estatutos de la misma.»

«Los armadores ingleses se señalan por su espíritu de solidaridad, y esto es debido al desarrollo de sus Asociaciones de Seguros Mutuos marítimos.»

En España, cabe preguntarse si es posible el establecimiento de una Mutua de seguros marítimos con garantías sólidas de estabilidad, debiendo tenerse en cuenta antes de publicar el oportuno proyecto de bases las circunstancias difíciles que atravesamos, motivadas por la crisis del flete y del tonelaje y, como nota final, la serie de siniestros registrados durante el año último, sepultando muchos de ellos en el fondo de los mares preciosas vidas, y correspondiendo sólo a nuestra Asociación trece naufragios, diez veleros, de todos tonelajes, figurando entre ellos la hermosa fragata «Condor», de la matrícula de Bilbao, y tres vapores menores.

Esto no obstante, la Ponencia ha seguido en el estudio de la prófunda de bases, que en tiempo oportuno sometió al examen y aprobación de los armadores adheridos, que se refieren a los seguros mutuos sobre cascos y mercancías, accidentes del trabajo y riesgos de mar, valoración de las naves, creación de un Cuerpo de inspectores y establecimiento de un Registro naval, propio de la Asociación.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.) antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º.—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. de Londres.  
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. D.).  
The United British Insurance Co. Ltd.  
The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.  
International Marine Insurance Co. Ltd.  
Norske Alliance Insurance Co. de Kristiania

### Actuación social marítima

(De la Memoria de la Asociación de Navieros Libre Española.)

Expuestos los hechos económicos que han impresionado a los distintos sectores del tráfico, ante las difíciles circunstancias por las que atraviesa la economía naviera en todos los países, y por lo que afecta de modo especial a España, se impone como acción colectiva de los armadores:

1.º Desaparición del gravamen llamado pago de derramas, que pesa exclusivamente sobre gran parte de la Marina española, y ponerla en condiciones de defensa, para sortear la crisis del flete y del tonelaje.

2.º Solidaridad entre los armadores, para llegar a la unidad de fletes, unidad de salarios, mutualidad del seguro marítimo y disminución de los gastos de explotación, especialmente en el despacho de buques y fletamento, clasificando los sectores del tráfico.

3.º Revisión de la ley de Comunicaciones y protección a las industrias marítimas de 14 de junio de 1909, para la defensa y fomento de estas navegaciones, llegando, si es preciso, a la



implantación de un impuesto sobre el servicio de faros y luces en favor de la bandera española, y como auxilio a la misma.

4.º Reinvidicación de la naturaleza jurídica de las naves, y aplicación práctica de la ley de Hipoteca naval de 21 de agosto de 1893, llegando a la reforma del Reglamento del Banco de España, por lo que al reconocimiento de la valoración de los buques se refiere, o bien implantando cuanto antes el nuevo Banco de Crédito Mercantil y Marítimo.

5.º Establecimiento del Registro Español de clasificación de buques, de tanta necesidad para la organización del crédito naval, en sus relaciones con la propiedad y el seguro de las naves.

6.º Necesidad de la codificación del derecho marítimo español, actualmente disperso y difuso en distintos Centros ministeriales, y acción eficaz para la promulgación de los Códigos Civil y Penal de la Marina mercante, impulsando los trabajos de la Comisión codificadora nombrada por Real decreto de 7 de agosto de 1920, para llegar cuanto antes a la implantación de la nueva legislación marítima, de esencial interés para la vida económica de España, y que hoy preocupa seriamente a todos los países de extenso litoral.

Tales son las principales cuestiones que afectan a la propiedad marítima, hacia las cuales llamamos uno y otro día la atención del Gobierno, seguros del auxilio y cooperación de todos nuestros armadores, para llegar a la finalidad apetecida; combatiendo por la vida de estos sectores del tráfico, hoy seriamente comprometida, y en espera de un mañana más bonancible, despojada la cerrazón y el temporal.

## La navegación libre española

(Conclusión)

«La crisis del flete y del tonelaje en estos sectores del tráfico marítimo, ha motivado un notable descenso en el valor de la tonelada de peso muerto, que de 1.250 pesetas ha llegado hasta menos de 250 pesetas, y mientras los fletes han bajado de un 40 a 60 por 100, los salarios han aumentado de un 75 a más de 100 por 100 en el breve transcurso de un año; no sólo por lo que a las dotaciones de los barcos se refiere, sino a las reparaciones, conservación del material flotante y los efectos necesarios para su avituallamiento; resulta verdaderamente grave el conflicto que está atravesando la Marina mercante española, que a mediados del año último pasaba de un millón de toneladas R. B., comprometiendo asimismo la vida de los astilleros nacionales extendidos por todo el litoral, tan necesarios al poderío y extensión económica de un país espléndidamente dotado de 3.520 kilómetros de costas bañadas por el Cantábrico, Atlántico y Mediterráneo.»

«Plantada en estos términos la crisis naviera, ha venido, excelentísimo señor, otro factor a gravarla con caracteres alarmantes, cual es, la liquidación de quebrantos y derramas necesarias para su pago por los servicios de requisa realizados por cuenta del Estado hasta mayo del año último.»

«Y como esta liquidación de quebrantos, según cálculo, alcanza a unos 65 millones de pesetas, que, sumados a los 50 millones satisfechos ya, resulta un volumen de más de 115 millones de pesetas que la Marina mercante española, en particular los pequeños núcleos de armadores, se ven en absoluta imposibilidad de pagar, sino se quiere decretar su ruina por el procedimiento de apremio, medida improcedente en las actuales circunstancias, que sólo favorecería a las grandes Compañías de sólidas reservas, que antes y post-guerra pueden capear el temporal, por lo intensivo de su tráfico y radio de acción de las zonas navegables.»

«Y como de la liquidación de quebrantos se ha venido a la conclusión que éstas pueden ir

disminuyendo sensiblemente en los períodos de 1.º de julio de 1918, año 1919 a 20 de mayo de 1920, desde 65 millones de pesetas en que se calcularon al principio, hasta por debajo de esa cifra y de la enorme derrama de 160 pesetas tonelada, si se une el reconocimiento del pago de las demoras y demás perjuicios por el Estado.»

«SOLICITAMOS: 1.º Que ultimada la liquidación de quebrantos por los transportes marítimos de trigo, carbón mineral, fosfatos y patatas en régimen de requisa, por la Comisión Liquidadora se proceda, con carácter de urgencia, sea remitida toda la documentación relativa a las liquidaciones efectuadas por la Comisaría general de Subsistencias, desde mediados de 1918 hasta el período vigente de la Real orden de 28 de septiembre de 1919, con objeto de modificar los saldos acreedores por concepto de fletes.»

«2.º Que como el quebranto supone una diferencia en el flete en servicio de requisa, acerca de cuyo concepto no existe unanimidad entre los navieros acreedores, pues en tanto que unos fijan a la salida del buque de España, otros parten de la fecha de estar dispuesto para la carga en el puerto extranjero; diferencias que han motivado diversos recursos de alzada ante el excelentísimo señor ministro de Fomento, procede que, una vez modificado el saldo acreedor, el total global que deben percibir del Estado los navieros, sea aplicado, en concepto de indemnización, al pago de derramas, del cual deben de ser exceptuados en absoluto los buques de vela de cualquier tonelaje y los vapores menores hasta 800 toneladas R. B., por afectar intensamente a estos sectores del tráfico la actual crisis; y por la especial protección que el Gobierno debe dispensarles, pues siempre estuvieron al servicio del comercio nacional, y 3.º Que en el sentido expresado sea dictada la oportuna soberana disposición modificando el apartado del art. 2.º del Real decreto de 11 de septiembre de 1920, estableciendo la Comisión Liquidadora del «Comité del Tráfico Marítimo».

## Revista del mercado de fletes

### MEDITERRANEO

#### Norte de Africa

Stax-Nantes, 2.800 a 3.000 toneladas, 27,50 francos.

Idem Burdeos, 3.000 toneladas, ensayariamos 30 francos, carga inmediata.

Susa-La Pallice, 3.000 toneladas, 27,50 francos, carga inmediata.

Idem Stax-Nantes, 2.600 toneladas, junio y julio, 27,50 francos.

Phillippeville-Rotterdam o Vlaardingen, 4.000 a 7.000 toneladas, 8/1, carga inmediata.

Bougie-Midlesbrough, 2.000 toneladas, 15/1, carga inmediata. Fosfato 1/3d, carga.

Bona-Birkenhead, 2.000 a 2.200 toneladas, carga inmediata, 14/1. Fosfato 1/3d, carga, 400 a 300 toneladas, descarga corriente.

Idem Gawston Dock, 2.000 a 2.200 toneladas, carga inmediata, 14/1. Fosfato 1/3d, carga, 400 a 300 toneladas, descarga corriente.

Tunis-Hull, 1.800 a 2.200 toneladas, 16/1, carga inmediata; 1,25 francos carga, 500 a 300 toneladas, descarga corriente.

#### España

Huelva-Norfolk, 3.500 toneladas, 10/6d. f. o. b. 1,50 tasa, carga inmediata.

Idem Rotterdam, 3.000 a 5.000 toneladas, 13/1, 2,75 tasa.

Idem Amsterdam, 2.500 a 3.000 toneladas, 8/6d. f. o. b. 1,80 tasa, carga inmediata.

Idem Hamburgo, 6.000 toneladas, 10/6d. f. o. b. 1,80 tasa, carga inmediata.

Idem Port Talbot, 1.000 a 1.500 toneladas, 15/1, f. o. b. 1,80 tasa, carga inmediata.

Idem Dublin, 3.500 toneladas, 15/1, f. o. b. 2,50 tasa, carga inmediata.

Idem Bristol, 2.000 toneladas, 12/1, ensayariamos 13/1, 2,50 tasa, carga inmediata.

Idem Glasgow, 1.600 toneladas, 15/1, f. o. b. 2,50 tasa, carga inmediata.

Idem Dunkerque, 2.000 a 3.000 toneladas. Ofertas, 1/6, 2/3 tasa, descarga corriente.

Idem Ríeme, 2.000 a 2.500 toneladas, ensayariamos 27,50 a 30 francos, carga inmediata.

Idem Nantes, 1.800 a 2.000 toneladas, idem idem.

Idem Marsella, 1.500 a 2.000 toneladas, 30 francos, idem idem.

Idem Tonnay, 2.000 a 3.000 toneladas, julio, idem idem.

Idem Chantenay, 2.000 toneladas, idem idem.

Idem La Pallice, 2.500 a 3.000 toneladas, idem idem.

San Juan-Sevilla-Rotterdam, 2.000 a 3.000 toneladas mineral de hierro, 10/1, carga inmediata.

Idem Swansea, 1.000 toneladas, 10 junio.

Idem Rouen, 1.500 toneladas, 35 francos, carga inmediata.

Idem Ambers, 2.000 a 3.000 toneladas, 13/6d., carga inmediata.

Sevilla-Burdeos, 2.000 toneladas, 27,50 francos, carga inmediata.

Marbella-Ambers, 12/1, a 3.000 a 4.000 toneladas, carga inmediata.

Cartagena-Rotterdam, 3.000 toneladas, 9/1, carga inmediata.

Idem Hamburgo-Emden Range, 3.000 toneladas en dos cargamentos. Ofertas.

Idem Rouen, 1.500 a 2.000 toneladas, 27,50 francos, carga inmediata.

Pomaron-Ambers, 1.500 a 2.000 toneladas, 12/1.

Idem Ghent, 1.800 a 2.500 toneladas, 10/1.

Idem Brest-Granville-Saint Malo, 1.200 a 1.800 toneladas, 25 francos, ensayariamos, 27,50.

Idem Nantes-Chantenay, 1.000 a 1.500 toneladas, 27,50 francos.

Idem Ayr, 1.700 a 2.000 toneladas, 11/1.

Idem Berwick, 9.000 toneladas (16' calado).

Barreiro-Rouen, 1.500 toneladas, 13/1, carga inmediata.

#### Cantábrico

Santander-Rotterdam, 1.500 toneladas, 7/9d.

Salta Caballo-Rotterdam, 3.000 a 3.600 toneladas, 7 junio.

Vivero-Rotterdam o Vlaardingen, 300 toneladas, 7/6d., estadas 8 junio.

#### Alejadria

Alejadria-Londres o Hull, 1.500 toneladas, por 60 pies. Cualquier tamaño, carga inmediata.

#### AMERICA

Hampton Roads-Boucan, 6,50 dólares.

Idem Rotterdam, 3 dólares, 4.000 a 6.000 toneladas, carga inmediata.

Idem Hamburgo, 4.000 a 5.000 toneladas 5,50 dólares, ensayariamos 6,75, carga inmediata.

Idem Copenhague, 6 dólares, ensayariamos 6,25, 3.500 toneladas 10 por 100, carga inmediata.

Idem Islas, 5,75 dólares, opción Gibraltar, Orán o Argel 6 dólares, carga inmediata.

Idem Río directo, 6.000 toneladas, 10-20 junio, 5 dólares.

Idem Rouen, 3.500 toneladas, 10 por 100 más o menos, 5,50 dólares, carga inmediata.

Idem Havre, 6.500 toneladas, 5,75 dólares, carga inmediata.

Idem Marsella, 6.000 a 7.000 toneladas, 6 dólares; Oeste de Italia, 6,25 dólares, junio.

Idem Alejandria, 5.000 toneladas 10 por 100, 7 dólares, carga inmediata, Constantinopla.

Idem Lisboa, 5,50 dólares.

Idem Haifa, 4.000 a 5.000 toneladas, 37/6d., carga inmediata.

Idem Plata, 4,50 dólares, opción Rosario o Ibcuy, 4,75 dólares.

Idem Reino Unido, carga inmediata, 32/6d.

Idem Atlántico Francés, 5,50 dólares.

Idem Reval o Riga, 7,50 dólares; Petrogrado, 8 dólares.

#### Grano

Northern Range-Petrogrado, 3.000 toneladas harina, junio, 50 céntimos 100 libras.

Montreal o Range-Noruega, 15.000 toneladas, 10 por 100, 1-15 julio, 30 céntimos 100 libras.

Idem Reino Unido, 4.000 toneladas, 10 por 100, 10-25 junio, 6/ por kilogramo grano pesado, 3d. extra dos puertos descarga.

Idem Ambers o Rotterdam, 5.000 a 6.000 toneladas, carga inmediata, 25 céntimos por 100 libras, 30 céntimos cebada, 35 céntimos avena. (Canadian) flete pagado por adelantado.

Montreal 1-2 Dinamarca, 30 céntimos base cualquier tamaño, junio-julio.

Golfo-Ambers, 7.000 toneladas, grano pesado, carga inmediata, 7/6d., ensayariamos 7/9d.

Idem Rotterdam, cualquier tamaño, carga inmediata, por 7/9d., ensayariamos 8/ por kilogramo.

Idem Oeste de Italia, 30.000 kilogramos, 10 por 100, 15-31 julio, 8/ por kilogramo un puerto, 8/6d. dos puertos descarga.

Idem Valencia, 25.000 kilogramos, 10 por 100 julio, también agosto, 7/6d. por kilogramo.

Idem Reino Unido (P. P.), 6/8 uno 7/1 dos puertos descarga, opción un puerto Ambers; Hamburgo Range, 6/9d., hasta alrededor de 30.000 kilogramos, 10 por 100 más o menos, 15-25 de julio.

#### Madera

Golfo-Buenos Aires o Rosario, hasta 1.250 stds. max. carga inmediata, 200/-.

Golfo-Reino Unido, 150/- uno, 160/- dos puertos, descarga, carga inmediata.

Pensacola-Dublin, 1.100 stds. traviesas de madera, 150/-.

#### Nitrato

Chile-Montreal, 4,25 dólares, carga inmediata, opción Galveston-Boston Range, 4 dólares.

Idem Jacksonville, 3.000 toneladas, 10 por 100, carga inmediata, 4 dólares.

Idem-Reino Unido, Continente, también julio y agosto, 30/-.

#### Azúcar

Nueva Orleans-Londres Liverpool, 3.000 toneladas, carga inmediata, 8 dólares.

San Domingo-Reino Unido Continente, (H. H.), 3.000 a 4.000 toneladas, carga inmediata, 8 dólares, ensayariamos 8,50.

#### Contratos

200.000, ensayariamos menos, toneladas de carbón sobre doce meses, comenzando junio-julio, Northern Range-Mediterráneo español, 5,50 dólares; Atlántico español, 5, fórmula «Washington», 700 entrega, por cuenta de fladores americanos de primera clase.

#### Time Charter

Vapor moderno, de 6.000 a 8.000 toneladas, peso muerto, pronta entrega, tres meses entrega Estados Unidos, no al Norte de Cabo Hatteras, reentrega Estados Unidos, no al Norte de Cabo Hatteras, 8/ a 7/1, según tamaño, fórmula «Produce».

#### Ultima hora

##### El mercado de la plata

El mercado de la plata está actualmente inactivo, no habiéndose hecho fletamento alguno en el mercado de Londres ayer.

El mercado de carbón de América, está también flojo en vista de las probabilidades aún mejores de que se arregle la situación en Inglaterra.

Northern Range-Copenhague, cotizan 6 dólares, 800 toneladas diarias descarga.

Idem Atlántico francés, 5,25 dólares.

Idem Oeste de Italia, 6 dólares.

#### Azúcar

Cuba-Reino Unido, 42/6d.

Idem Marsella, Oeste de Italia, 45/.

#### Madera

Del Golfo podemos fletar un vapor de unas 5.000 toneladas, con traviesas, desde un puerto del Golfo al Reino Unido, a 170/-, por standard, póliza «Pipinus».

(De Spanish Chartering.)

## Telegramas del extranjero

### Se reúne el Consejo de la Sociedad de Naciones

GINEBRA 18.—El Consejo de la Sociedad de Naciones ha celebrado su primera sesión esta tarde, a las tres, en el edificio ocupado por dicha Sociedad.

#### La cuestión de los mandatos

GINEBRA 18.—El Consejo de la Sociedad de Naciones ha aprobado los términos de la nota dirigida por el Sr. Da Cunha a las Potencias interesadas y a los Estados Unidos, referente a los mandatos.

El Sr. Da Cunha, en una breve alocución, ha recordado la invitación que a ese respecto dirigió al Gobierno de los Estados Unidos para que éste viniese a conferenciar con el Consejo de la Sociedad de Naciones sobre los mandatos.

Los Estados Unidos—añadió—no han creído aceptar esa invitación, lo cual crea una situación poco favorable para la pronta solución de tan importante problema.

El representante inglés, Sr. Sischer, puso de manifiesto los inconvenientes de esa situación, añadiendo:

«La Asamblea de la Sociedad de Naciones, al reunirse en septiembre próximo, sufrirá una desilusión si no encuentra realizado ya el acuerdo entre las grandes Potencias y los Estados Unidos sobre esa cuestión de los mandatos, y resultará, que todos los mandatos conferidos sobre Siria, Mesopotamia y el Camerún, quedarán aplazados.»

#### El Rey de Rumania

PARIS 18.—Telegrafan de Bucarest a *Excelsior*, que el Rey de Rumania visitará este verano París, Londres, Bruselas y Roma, y muy probablemente los Estados Unidos de Norteamérica.

#### Noticias de Portugal

LISBOA 15. (Prensa Correo).—Se atribuye gran importancia a la conferencia que ayer celebraron el ministro de Negocios Extranjeros y el Representante de Francia en esta capital, creyéndose que se trata de una relación con el Tratado de Comercio franco-portugués, el cual parece que resulta bastante ventajoso para Portugal.

Esta madrugada estalló una bomba junto a la puerta de una imprenta, matando al sereno e hiriendo a un Policía.

Los daños materiales son de bastante importancia. Se cree que se trata de una venganza de tipógrafos huelguistas.

Se dice que los soldados del batallón de Zapadores y Ferrocarriles serán encargados del servicio de tranvías.

#### El ex Emperador Carlos

BERLIN 18.—Según el corresponsal en Suiza del *Acht Uhr Blatt*, el secretario del ex Emperador Carlos ha desmentido categóricamente la noticia del próximo regreso a Hungría del antiguo Soberano.

#### Rebaja de salarios

MONTREAL (Canadá) 18.—Las Compañías de ferrocarriles han decidido reducir los salarios de todos sus obreros y empleados en un 12 por 100, a partir del día 1 del próximo julio.

#### En el Reichstag.—Gran tumulto

BERLIN 18.—Sesión del Reichstag.—Se discuten las interrelaciones de los socialistas independientes sobre el asesinato del diputado socialista bávaro Sr. Gareis.

Varios oradores dicen que esa muerte no constituye ningún hecho aislado, sino que está dentro de un sistema político bien organizado. Protestan contra la exigencia de esa organización, que tiende a suprimir a todos los políticos que no sean reaccionarios y afirman que la Policía de Munich tiene estrechas relaciones con dicha organización.

Al interrumpir un diputado populista, gritando: «¡Han bien fusilando a todos los diputados comunistas!», se produce un gran tumulto, llegando a las manos varios diputados, a quienes, pero inútilmente, tratan de separar dos mujeres diputadas.

Viéndose imposibilitado para restablecer la calma, el presidente del Reichstag levanta la sesión.

Se reanuda la sesión.—Habla el canciller.

BERLIN 18.—Sesión del Reichstag.—A las cinco, vuelve a abrirse la sesión que hubo de ser levantada a consecuencia del tumulto originado por los populistas y comunistas.

El diputado populista, autor de la interrupción que dio origen al escándalo y el comunista

ta que se abalanzó a él, son objeto de un voto de censura.

El canceller Sr. Wirth, sube a la tribuna para contestar a las interrelaciones sobre el asesinato del diputado bávaro Sr. Gareis.

Lamenta y condena el atentado; pero se niega—dice—a seguir a los interrelantes en los ataques dirigidos por éstos al Gobierno de Munich.

No obstante—añade—, Baviera debe haberse hecho cargo ya de que, sucesos como los ocurridos últimamente en aquel país, únicamente pueden tener por resultado y consecuencia comprometer la seguridad del Imperio.

Se suspende el debate hasta mañana.

#### Los «sin trabajo»

LONDRES 18.—Aumenta por momentos en lamentables proporciones el número de los «sin trabajo».

El día 10 figuran en los Registros oficiales, donde van a suscribirse en demanda de auxilio y ocupación, 2.185.000, o sean 36.402 más que el día 3, o sea, al finalizar la semana anterior.

#### Conflicto solucionado

LONDRES 18.—Acaba de terminar el conflicto surgido entre obreros y patronos del ramo de hilados de algodón, por negarse aquéllos a aceptar la rebaja que éstos querían realizar en los jornales y que por momentos amenazaba con aumentar en más de 500.000 el número de los «sin trabajo».

Los obreros aceptan los tipos de salarios fijados por los patronos.

#### Las minas del Sarre

PARIS 18.—La Cámara de Diputados ha aprobado esta tarde la totalidad y el articulado del proyecto de ley creando la «Oficina de Minas del Sarre».

#### Impuesto sobre los aguardientes

BERLIN 18.—El Consejo del Imperio ha presentado a la Cámara un proyecto de ley estableciendo un impuesto sobre los aguardientes, del cual quedan excluidos solamente los licores finos.

El proyecto no alcanza a los aguardientes cuyo precio básico sea inferior a mil marcos el hectolitro. Será el gravamen de 900 marcos y aumentará un marco con cuarenta y tres céntimos por cada marco de aumento sobre el precio inicial de mil marcos el hectolitro.

### Periódicos prohibidos

MUNICH 18.—Por orden del prefecto de Policía, ha sido prohibida la publicación de los periódicos *Freiheit* y *Rote Fahne*.

#### Escritor a América

PARIS 18.—El escritor Pablo Fort, «Príncipe de los poetas», ha salido hoy de París con dirección a América del Sur.

Propónese dar varias conferencias en la República Argentina, Uruguay y Chile, durante su ausencia cuatro meses.

#### La Marina mercante alemana

BERLIN 18.—Según la *Wossische Zeitung*, se hallan actualmente en construcción en los diversos astilleros del puerto de Hamburgo, 45 buques, que se destinan en su totalidad a la Marina mercante alemana.

#### Los sinnfeiners

DUBLIN 18.—Un convoy de avituallamiento, formado por varios camiones automóviles, cayó en una emboscada cerca de Mill Street, atacándole unos 200 revoltosos.

Dos camiones fueron volados con cartuchos de dinamita. Resultaron muertos dos de los policías que custodiaban el convoy y heridos otros cuatro.



# La Fiesta de la Flor Telegramas de última hora

Los datos definitivos acerca de la recaudación de este año en la Fiesta de la Flor, son los siguientes:

En las mesas se recaudaron 136.694,82 pesetas; en casa de la tesorería del Real Dispensario Victoria Eugenia, excelentísima señora condesa de Heredia Spínola, se recibieron donativos por valor de 141.446 pesetas. Esto hace un total de 278.140,82 pesetas, y como lo que hubo que pagar por los distintos gastos que la fiesta ocasionó, fueron 8.947,15, queda como recaudación líquida una suma de 269.193,67 pesetas.

Como se recordará, el año último, la recaudación fue, en números redondos, de 175.000 pesetas. Resulta, pues, que la benéfica fiesta, por el entusiasmo de sus organizadores y por la caridad del pueblo madrileño, obtiene un éxito creciente.

## NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

Anoche emprendió su viaje a Murcia el ministro de Fomento, acompañado del director de Obras públicas.

El ex ministro señor conde de Sagasta se encuentra muy mejorado de la intensa y dolorosa afección a la vista que ha padecido.

Deseamos su pronto y total restablecimiento.

Anoche salió, con dirección a Santander, para embarcar en el «Alfonso XIII», la Misión española que ha de acudir a las fiestas de la independencia del Perú, que, como es sabido, preside el conde de la Viña.

Al terminar la sesión de ayer del Congreso, se hicieron en los pasillos muchos comentarios.

La rectificación del Sr. Cambó produjo tanta impresión o quizá más que su discurso, constituyendo una vibrante impugnación de los planes del Sr. Cierva, produciendo sus argumentos la más viva impresión en la Cámara.

La expectación por escuchar el martes la intervención del Sr. Maura, aumentó extraordinariamente.

Según se dice, el ilustre ex presidente del Consejo ha dejado entrever su pensamiento momentos después de pronunciar su conferencia en el Ateneo, sobre el problema ferroviario, el catadrático Sr. Bernis.

Personalidad muy saliente del maurismo le comunicó inmediatamente lo más notable de la conferencia, y al expresar sus dudas sobre la probabilidad de que hablase en el Congreso, el Sr. Maura, contrariado porque se supusiese en él algún titubeo, exclamó:

—No dormiría tranquilo, ni tendría tranquila mi conciencia, si considerando funesto el proyecto, como lo considero, no cumplierse con el deber de decirlo y salvar mi responsabilidad.

Tres días después, el domingo último, no faltó quien viese al Sr. Maura en las cercanías de El Pardo, pasear con el Sr. Flores de Le-mus, elemento primordial de la Comisión de economistas que ha asesorado, hasta cierto punto, al Sr. Cierva.

Personas que gozan de la confianza del señor Maura, estiman que pronunciará un discurso analítico del proyecto que discrepará muy poco, por lo que tenga de oposición, del que el señor Cambó pronunció ayer.

## CARRERAS DE CABALLOS

### El Gran Premio de los tres años

El Gran Premio de los tres años (25.000 pesetas, 2.400 metros) que se disputará mañana, reúne 13 inscripciones, y, dada la inseguridad de forma que vienen demostrando los potros esta primavera, se presenta muy abierto; nada de extraño tendría que hubiera sorpresas.

«Legamarejo», de clase inferior; «Mirabilis», repetidamente batido; «Cylmay», de poco fondo; «Quicker», siempre detrás de «Berliere»; «Nobody's Child», que en sus últimas actuaciones solamente ha demostrado velocidad, y «Lady Hilda», vencida por «Allexton» el pasado domingo, son los que parecen reunir menos probabilidades. «Allexton» y «Aldwark», no han confirmado las grandes esperanzas que despertaban; sin embargo, pueden ser temibles, como puede serlo «Tambour», aunque carece de formidables públicas recientes recomendables, ya que la de San Sebastián está muy lejana.

«Antonio», después de ganar con relativo desahogo el Gran Premio Nacional, contra adversarios muy mediocres, en el Gran Premio de Madrid (aquí gastamos grandes premios a porrillo) fue cuarto, delante de «Berliere», pero recibiendo 12 kilos; mañana, recibirá sólo siete, y esto puede invertir la clasificación.

«Berliere» fue batida en Madrid por «Surchoix» y en Barcelona por «Dulcinea»; «Surchoix» en Madrid y «Dulcinea» en Barcelona, fueron segundos de «Le Friand» en forma idéntica. Como «Surchoix», el pasado día 9 precedía a «Choix de Roi» a nueve kilos y ha hecho los 2.400 metros bien, y como «Dulcinea» (a quien aquí no hemos podido ver en realidad, porque el domingo el «starter» tuvo la comodidad de dejársela virtualmente en el poste, y aun así mostró gran energía rehaciendo la carrera en la recta final) a quien precedía era a «Berliere», y ésta, mañana, dará peso a todos, en definitiva parece probable ver en la llegada a SURCHOIX, DULCINEA y Berliere, acaso por el orden que van escritos.

Las demás carreras son: Premio Kopek, «handicap», a reclamar, 1.800 metros, nueve inscripciones.—Favorito: cuadra Lieux, «Gaillon».

Premio Tchad, 2.400 metros, seis inscripciones.—Favorito: «Beau», «Willow».

Premio Vizcaya, «handicap», 1.600 metros, 14 inscripciones.—Favorito: «Vinny», «Leave-it».

Premio Cansado, militar lisa, 1.600 metros, tres inscripciones.—Favorito: «Rosina».—A.

## Otros tres asesinatos en Barcelona

BARCELONA 18.—Esta madrugada, poco después de las dos, un grupo de desconocidos, apostados en las inmediaciones de la Plaza de Santa María, hizo repetidos disparos contra un individuo de aspecto obrero, de unos veinticinco años de edad, que cayó al suelo mortalmente herido.

Al ruido de las detonaciones acudió la Policía, recogiendo el cadáver, y, cuando le estaban examinando, oyeron los agentes nuevos disparos hacia la calle de Miraller; destacáronse algunos policías con dirección al lugar de donde habían partido los disparos, encontrando en el suelo otro individuo muerto.

Pocos minutos después, en el Salón de San Juan, era hallado en tierra un joven, con el cuerpo atravesado por numerosos balazos, varios de ellos mortales de necesidad.

Los tres cadáveres fueron trasladados al depósito.

### Dos cadáveres identificados

BARCELONA 18.—De los tres muertos a consecuencia de los atentados cometidos esta madrugada, dos de ellos han sido ya identificados.

El individuo que se encontró muerto en la plaza de Santa María, es el conocido sindicalista de acción Abilio Boal; era el secretario de la Confederación General del Trabajo.

Este individuo fué detenido hace poco, ingresando en la cárcel, de la que acababa de salir anoche mismo, siendo asesinado momentos después.

Registrado el cadáver se le encontraron varias cartas dirigidas a su nombre, entre ellas una de su mujer, un recorte de un periódico dando cuenta de su detención, y varios documentos y papeles.

El muerto contaba en la actualidad treinta años.

El muerto en la calle de Miraller, se llamaba José Domínguez Rodríguez, de veintiocho años, y formaba parte del Comité del Sindicato único del ramo de construcción.

La víctima del otro atentado, cuyo cadáver fué hallado acorralado a balazos en el Salón de San Juan, no se ha podido aún identificar.

### Mejoría del Sr. Martínez Domingo

BARCELONA 18.—El alcalde de esta capital, Sr. Martínez Domingo, continúa mejorando.

El parte facultativo de este mediodía dice que el herido continúa en estado satisfactorio.

### Protesta contra el Sr. Lerroux

BARCELONA 18.—La Asociación de obreros y empleados del Ayuntamiento, ha dirigido al Sr. Lerroux un telegrama protestando contra las palabras que pronunció el jefe radical, suponiendo que el atentado cometido en la persona del alcalde había sido obra de algún empleado del Ayuntamiento, diciendo los firmantes del telegrama, que todos los empleados y obreros del Ayuntamiento están agradecidos al Sr. Martínez Domingo, que siempre se preocupó del bienestar de sus subordinados, y añadiendo, que ellos siempre han hecho sus peticiones dentro de los medios legales, y que no simpatizan con los asesinos, sino que por el contrario, condenan duramente el crimen.

### Conferencia anglo-francesa

PARIS 18.—El ministro de Negocios Extranjeros británico ha conferenciado esta mañana con el Sr. Briand, durante la entrevista, que se celebró en el Quai d'Orsay, desde las diez y media hasta cerca de la una.

La conversación habida entre ambas personalidades durante esta primera reunión sólo ha tenido el carácter de una exposición general de los puntos de vista generales por una y otra parte, cambiándose opiniones acerca de política exterior, y muy particularmente sobre la cuestión de Oriente.

Terminada la entrevista, el presidente del Consejo retuvo a almorzar con él al Sr. Curzon.

PARIS 18.—La entrevista celebrada esta mañana entre los señores Briand y lord Curzon, fué dedicada casi por completo a la exposición de su criterio acerca de la cuestión de Oriente por parte del ministro de Negocios Extranjeros británico.

Parece que el Gobierno inglés se halla en estos momentos decidido a hacer determinadas concesiones a los turcos, ofreciéndoles, principalmente, la posesión total de la Anatolia.

También, y en lo que concierne al vilayeto de Esmirna, propone anular las disposiciones acordadas en Londres acerca de su atribución, estimando más satisfactoria la constitución de una especie de Estado autónomo.

En estas condiciones, el Gobierno británico espera lograr un acuerdo definitivo con el de Angora, acuerdo que si no llegase a ser un hecho, aconsejaría a las potencias aliadas la conveniencia de prestar su concurso financiero a Grecia en su lucha contra los turcos.

Lord Curzon no había terminado su exposición a una hora bastante avanzada, por lo que se suspendió la Conferencia hasta después del almuerzo.

### El gran premio del Aero Club de Francia

PARIS (Le Bourget) 18.—Esta mañana, a las siete, se ha efectuado el control del tercer período del gran premio del Aero Club de Francia.

Este itinerario comprende un total de 2.245 kilómetros, distribuidos en forma de estrella, con el siguiente recorrido: París-Lille, París-Pau, París-Metz; todos ellos con su correspondiente regreso.

En esta prueba solicitaron inscripción seis aparatos, pero solamente cinco tomarán parte en ella.

PARIS (Le Bourget) 18.—El aviador Maicon ha llegado a este aeródromo a las diez y treinta y ocho minutos después de haber efectuado correctamente el recorrido París-Lille-París.

### Nuevo director

BERLIN 18.—El Sr. Oscar Muller ha sido nombrado director de la Oficina de Prensa del Imperio.

### Viajeros a Europa

PARIS 18.—Telegrafían de Chicago al periódico *Chicago Tribune* que la Oficina de pasaportes de Chicago ha expedido durante la semana pasada 7.496 pasaportes para Europa.

### Condecoración

PARIS 18.—El *Eclair* anuncia que el presidente del Consejo, Sr. Briand, ha remitido al gran financiero americano Mr. Otto Kahn, la corbata de comendador de la Legión de Honor.

con, acompañado de su mecánico, ha salido de este aeródromo a las trece y treinta y cuatro minutos para efectuar la segunda etapa del gran premio del Aero Club, París-Pau y regreso.

BURDEOS 18.—El aparato pilotado por el aviador Maicon ha aterrizado en este aeródromo. El aviador y su mecánico descansarán una hora, reanudando el vuelo con dirección a Pau, desde donde regresarán a esta ciudad, en la que pasarán la noche, continuando en las primeras horas de la mañana su viaje al aeródromo del Bourget.

### El Rey Pedro de Servia

BELGRADO 18.—El Rey Pedro de Servia, quien como es sabido padece desde hace varios días una neumonía de carácter grave, ha mejorado considerablemente, estimando que ha desaparecido el peligro.

El Príncipe Regente, el Príncipe Arsenio y la Princesa Elena, que salieron precipitadamente de París al tener noticias de la enfermedad, atienden solícitamente al augusto enfermo.

### Desórdenes en Venecia

ROMA 18.—Telegrafían de Venecia que con motivo del entierro de las víctimas de los recientes disturbios, han surgido nuevos incidentes entre fascistas y comunistas, resultando un muerto y ocho heridos.

### Regreso de Lloyd George

LONDRES 18.—Anoche regresó a esta capital, después de haberse reposado, por prescripción facultativa, durante unos días, el primer ministro, Mr. Lloyd George.

Una bomba en Milán.—Quince niños heridos

MILAN 18.—Ayer por la tarde hizo explosión en uno de los jardines de la ciudad una bomba, que había sido colocada bajo un banco por un desconocido, resultando con gravísimas heridas 15 niños, que se hallaban entregados a sus juegos.

### La huelga minera inglesa

LONDRES 18.—Con motivo del resultado del referéndum minero, favorable a la continuación de la huelga, a pesar del elevado número de mineros que se han abstenido de emitir su voto, el Comité de la Federación enviará en breve una comunicación al Gobierno y a los propietarios de minas notificando la continuación de la huelga y la prosecución de la campaña, más enérgica, si cabe, en pro de las reivindicaciones obreras.

### Crisis en Holanda

LA HAYA 18.—El presidente del Consejo de ministros presentó el día 16, a la Reina Guillermina, la dimisión del Gobierno.

La Reina tomó en consideración las razones expuestas por su primer ministro, pidiendo al Gobierno que continúe despachando los asuntos corrientes en tanto se designe un nuevo Gobierno.

### Rumania y Polonia

VARSOVIA 18.—Las negociaciones en curso entre los representantes de Rumania y Polonia se hallan próximas a su fin, habiéndose logrado un acuerdo casi completo en la solución de las cuestiones pendientes entre ambos países, que se traducirá muy en breve en un Tratado.

### Indulto

BRESLAU 19.—El Tribunal competente, en virtud de la ley votada concediendo la amnistía en determinados casos, ha dispuesto levantar la condena pronunciada contra varios miembros de la organización libre «Aulock», por excesos cometidos durante la intentona monárquica dirigida por von Kapp.

### Protesta de los sindicalistas alemanes

KATTOWITZ 17.—El partido sindicalista alemán ha enviado una comunicación de protesta a los Sres. Briand, Lloyd George y Giolitti, quejándose de que los insurgentes polacos envían a Polonia grandes cantidades de carbón extraídas en Alta Silesia, utilizando para ello el material ferroviario alemán.

En dicha comunicación se añade que el jefe polaco Korfanty prosigue incansablemente el alistamiento de voluntarios, y en muchos casos usando de la fuerza.

### Los empréstitos hechos en América

WASHINGTON 18.—El Consejo de ministros discutió ayer el proyecto de conversión de los créditos internacionales pendientes, proponiéndose pedir autorización al Parlamento, en la próxima reunión de las Cámaras, para convertir los empréstitos hechos en América por las potencias europeas durante la guerra en una serie de cartas de crédito, a un determinado interés y escalonadas en un número relativamente grande de años, las cuales podrían fácilmente absorber el comercio americano.

### El anexionismo austriaco

VIENA 18.—Interrogado el embajador de Italia, ha declarado que el movimiento anexionista puede constituir un grave peligro en el sentido de convertir a Austria en un foco peligrosísimo para la tranquilidad de Europa central.

Terminó diciendo que Italia es absolutamente contraria a este movimiento, cuyos fines, además, son ineficaces.

### La cuestión de la Alta Silesia

BERLIN 18.—El *Vorwaerts* recibe noticias de Oppeln dando cuenta de que el «Comité alemán de los Doce», que, como se sabe, dirige con el general Hoefter, las operaciones de los voluntarios alemanes en Alta Silesia, ha resuelto presentar nuevas proposiciones a la Comisión interaliada, para lograr la evacuación de Annaberg.

El «Comité de los Doce» parece hallarse dispuesto a ordenar la evacuación de otras varias localidades por las tropas de auto-protección, siempre que los insurgentes polacos se retiren, a su vez, del sector central.

El comisario alemán de Glenwitz ha prohibido la publicación de uno de los más importantes diarios de Alta Silesia, *La Voz del Pueblo a los Silesianos*.

### Nuevo director

BERLIN 18.—El Sr. Oscar Muller ha sido nombrado director de la Oficina de Prensa del Imperio.

## NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que no tenía ninguna noticia de interés que comunicar, y añadió:

«El martes será una sesión interesante, por la intervención del Sr. Maura, para examinar los planes de Transportes y Obras públicas. Veremos el aspecto que toma el debate en la totalidad, pues oiremos la opinión de todas las oposiciones.

Nuestro propósito es el de seguir hasta aprobar la obra, pues todos reconocen la necesidad de ella, y el ministro de Fomento muestra un gran espíritu de transigencia. Por otra parte, el tiempo es bonancible, y continuará siéndolo seguramente.»

El Sr. Aliendesalazar dijo que, de no solicitarlo algún ministro, no se celebrará Consejo de ministros ni hoy ni el lunes.

El presidente recibió la visita del obispo de Madrid.

Las protestas levantadas por el proceder del Gobierno en el asunto relativo a la petición de una pensión para el sabio Ramón y Cajal, parece que deciden, por fin, al señor Allendesalazar y a los ministros a rectificarse. Buena prueba de ella son las palabras que hoy, al recibir a mediodía a los periodistas, pronunció el conde de Bugallal.

—Yo lamento—dijo—las proporciones que se ha querido dar a este asunto. El Sr. Van Baumberghen, presentó su proposición de ley solicitando la concesión de la pensión sin dar aviso previo al Gobierno y a los jefes de grupos. Así no pudo existir el acuerdo que existió cuando, como en los casos de Pl y Margall y Cos Gayón, fué cumplido ese requisito. Yo no hice en el Congreso más que exteriorizar la opinión expuesta en Consejo por el ministro de Hacienda, de oposición resuelta a todo lo que significara aumento de gastos.

El Gobierno es el primero, naturalmente, en estimar los méritos del Sr. Ramón y Cajal y el primero en sentir ferviente admiración hacia la obra del ilustre sabio. Por eso tratáremos de él en Consejo próximo, ocupándonos de la cuestión de que ahora se habla.

Hablando de la recogida de obras pornográficas, el ministro dijo que se había efectuado atendiendo a los requerimientos de ilustres articulistas; que en el Ministerio había ya gran cantidad de esas obras, y que cree conveniente la constitución de un organismo que, asesorado por esos articulistas, entenderá en el asunto.

Respecto a la prohibición de la representación de «La voz de la vida» en el teatro Español, el conde de Bugallal insistió en que aquello había obedecido a no haberse cumplido el requisito legal de presentar dos ejemplares de dicha obra antes de su representación en la Dirección de Orden público, y que si eso no fuera razón suficiente para la prohibición, lo será ahora la campaña que alrededor de la obra se está llevando a cabo.

Haciéndose eco de las denuncias sobre un nuevo incidente habido anoche entre un cochero y un guardia de Orden público, el ministro manifestó que estaba dispuesto a castigar severamente a dicho guardia si, en efecto, se extralimitó en el desempeño de las funciones de su cargo.

## Banco Hispano-Americano

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en uso de la facultad que le está conferida en el artículo 64 de los Estatutos, ha acordado repartir a los señores accionistas, a cuenta de las utilidades del corriente ejercicio, un dividendo activo de pesetas 29,60 por acción, equivalente al 6,58 por 100 del capital desembolsado.

Deducidas de esa suma pesetas 2,60 por la contribución sobre dividendos, con arreglo a la ley reformada de 29 de abril de 1920, queda un líquido a percibir de 27 pesetas por acción, que representa el 6 por 100 libre de todo gravamen.

El pago de este dividendo quedará abierto desde el día 1 de julio próximo en las oficinas centrales de este Banco, en las de sus Sucursales y Agencias de Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Córdoba, Coruña, Egea de los Caballeros, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Soria, Tarrasa, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza, y en los siguientes Establecimientos: en el Banco de San Sebastián (federado con este Banco Hispano-Americano), en San Sebastián; en el Banco Herrero, en Oviedo; en el Banco de Gijón, en Gijón; en el Banco de Santander y Banco Mercantil, en Santander, y en el Banco de Burgos, en Burgos.

Madrid, 17 de junio de 1921.—El secretario general, Ramón A. Valdés.



## Telegramas de provincias

**De Zaragoza.**—Querrela contra un magistrado.—La invasión de la langosta.—Los tranviarios

**ZARAGOZA 17 (12 n.).**—La Audiencia instruye un expediente con motivo de la querrela presentada por las autoridades contra un magistrado, a consecuencia de ciertas frases pronunciadas por éste.

El presidente de la Audiencia ha estado esta mañana en el despacho del gobernador civil, para tomar declaraciones a éste.

El alcalde declaró esta tarde.

La invasión de la langosta ha pasado a la parte baja de la huerta de Zaragoza.

Los labradores, alarmados, han pedido auxilios al gobernador, prometiéndoles éste comenzar mañana los trabajos de extinción.

Con motivo del despido de dos compañeros, todos los tranviarios se negaron esta mañana a sacar los coches, pero ante la actitud enérgica del comisario de Policía, que amenazó con detenerlos a todos, acabaron por reanudar el trabajo.

**Acuerdos del Ayuntamiento de Valencia.**—La colonia francesa.—Cómo se constituirá la nueva Diputación

**VALENCIA 18.**—Ayer tarde se reunió en sesión el Ayuntamiento, acordando reiterar al Gobierno el ruego de que ceda a la ciudad el lago y dehesa de la Albufera.

También ha acordado, a requerimientos de la Sociedad Fomento de Amigos del Arte, adherirse al homenaje al ilustre santanderino Mariano S. Santuola.

Asimismo, acordó que el Ayuntamiento rinda un homenaje al embajador de Francia, que llegará a esta ciudad el día 21.

El programa de la colonia francesa en honor del representante de su nación, es el siguiente: El día 21 será recibido el embajador en la estación, a las once; recepción en el Consulado de Francia. Por la tarde, distribución de premios en el teatro Principal. Seguidamente, recepción de las señoras de la colonia francesa y de las extranjeras, por la embajadora, en el Palace Hotel.

La nueva Diputación la forman 14 conservadores, cinco republicanos, seis romanistas, cinco ciervistas, cuatro demócratas, un liberal independiente, ocho alistas, un tradicionalista y uno de la Liga Católica.

Si los liberales se unen para dar la batalla a los conservadores, será presidente de la Diputación un alista. En caso contrario, lo será un conservador.

### Un soldado muerto

**BURGOS 18.**—El caballo que tiraba de un carro del regimiento de Caballería, de guarnición en esta capital, se espantó.

El carro chocó contra un árbol y cogió en medio al soldado conductor, que falleció horas después.

Se llamaba la víctima Manuel Pérez.

### Banquete de la victoria maurista

El domingo, en La Huerta (Carretera de El Pardo), a la una de la tarde, tendrá lugar el acto anunciado en honor de los candidatos mauristas que lucharon en las últimas elecciones a diputados provinciales.

Precio del cubierto, nueve pesetas. Asistirá al acto D. Antonio Maura.

Los mauristas han contratado con La Mundial Auto, Omnibus de París, un servicio que

se hará desde frente al Centro Maurista, a las doce y media de la mañana, al precio de 0,50 pesetas por persona.

## VIDA RELIGIOSA

**Domingo 19.**—V después de Pentecostés.—Santa Juliana de Falconeri, virgen y fundadora; San Gaudencio, obispo; Santos Gervasio, Protasio, Lamberto y Zosimo, mártires, y la beata Miquelina, viuda.

La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color verde.

**Corazón de Jesús.**—Religiosas Salesas.—A las siete menos cuarto, misa cantada con exposición de Su Divina Majestad; a las seis, estación, santo rosario, ejercicio del mes del Sagrado Corazón, completas y reserva.

**Lunes 20.**—San Silveyro, papa y mártir; Santos Pablo y Cipriano, mártires; San Macario, obispo; Santa Florencia, virgen, y el beato Francisco Pacheco, de la Compañía de Jesús, compañeros mártires.

La misa y oficio divino son de Santa Florencia.

**Corazón de Jesús.**—Religiosas Salesas (San Berdo).—A las seis y tres cuartos, misa cantada con Su Divina Majestad; a las seis, estación, santo rosario, ejercicio del mes del Sagrado Corazón de Jesús, completas y reserva.

**Espectáculos para mañana**

**APOLO.**—A las 5 1/2, El trébol, Pepe Conde o El mentir de las estrellas. A las 10 1/2, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.

**MADRID CINEMA.**—Tarde, 5 1/2; noche, 10. Cinematógrafo y variedades, Josefina Monti, hermanos Elías, Rafael Rex, Pilar Molina, Aragón y Alegria, hermanas Corio, Raquel, Meller y Pepita Montserín.

**CIRCO WILLIAM PARIS.**—A las 5 de la tarde y 10 de la noche, dos variadas funciones. Toda la

primera parte, por la Compañía Internacional de circo. La segunda parte, por el maravilloso ilusionista, el «as» de los magos, «Carmo», sin par en su género.

**CIRCO REINA VICTORIA.**—A las 4 y 6 1/2 de la tarde, selecto programa, Trio Agustina, Fernando, los Luderet, Riardos, los Ardos, Andreu y el gran Charlot. A las 10, el mismo programa.

**DANCING BOMBILLA.**—Todos los días, de 6 a 9 de la tarde. The Dansant.—De 10 de la noche a la madrugada, baile continuo. A las 10, sección de variedades.

**MAJESTIC-CLUB.**—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

**Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.**

**IDEAL ROSALES.**—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurant, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

**TURO PARK.**—(Palacio de variedades, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurante a cinco pesetas cubierto y a la carta. Variedades, souper-tango desde las cuatro de la tarde.

**Funciones para el lunes**

**APOLO.**—A las 10 1/2, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.

**CIRCO WILLIAM PARIS.**—A las 10 de la noche, grandiosa función por la compañía internacional de circo. Toda la segunda parte, por el maravilloso ilusionista el «as» de los magos, «Carmo», sin par en su género.

**CIRCO REINA VICTORIA.**—A las 10, el mismo programa del domingo.

**Sindicato de Publicidad.**—Barbieri, 8

## Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre. Sulfato de magnesio.

“PEÑARROYA”- 98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

**Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya**

Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: POLLUX. Teléfono 3.410. Apartado de Correos 413

## Ideas Melancólicas



**Neurastenia**  
**Lazitud**  
**Debilidad**  
**Insomnio**

Todas esas perturbaciones son la consecuencia de la debilidad de los sistemas musculares y nerviosos alimentados por una sangre viciada y anémica. El tratamiento depende, pues, de una acción tónica general y de la eliminación completa de los elementos morbidos que han invadido la sangre. El

### DEPURATIVO RICHELET

al facilitar la labor del corazón, al favorecer la acción vasodilatadora, producirá una circulación más activa, y, por consiguiente, una nutrición más adecuada. El organismo cansado tomará otra vez su fuerza con rapidez, y al estado depresivo sucederá la alegría, señal de una salud robusta.

Un folleto con explicaciones se agrega a los frascos. En todas las buenas farmacias. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, rue de Belcourt Bayonne (B.-Py.), France.

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

**BILBAO**

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas acunadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata. Cubas y baños galvanizados. Laterías para fábricas de conservas. Envasados de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

## DIARIO UNIVERSAL

FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

### Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—

Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados.

**VENTA.**—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

## RECONSTITUYENTE

Alimento del cerebro. Indispensable y de gran eficacia como tónico para los nervios.

El mejor auxiliar durante el estudio.

Evita jaquecas y muy eficaz en la neurastenia.

De venta en todas las farmacias.

**NUEVA YORK**

## La Atalaya

Fabricantes, industriales, representantes, exportadores, importadores, agentes de transportes.

Primera Sociedad para la reciprocidad en el comercio e industria.

(La Atalaya) reunida con

“IMPORTERS AND AGENTS”

WISSENGROSSMANDEL

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

### LINEA DE NEW YORK-CUBA-MEXICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New York.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## BIERRE RENNE

Cura la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso. Indispensable para toda persona convaleciente.

De venta en todas las mejores farmacias.

## AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papelerías del Monte.

es Plaza de Santa Cruz, 7

**PLATERIA**

## HEINRICH OTTO HANN

Exportación

Importación

Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

## Patentes de invención

**Marcas de fábrica**

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

**Manuel de Arjona**

Agente oficial de Propiedad Industrial

**Atocha, 122**

(Frente al Ministerio de Fomento)

## Ibarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA:

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: Todos los domingos.

Sabados semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1