



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XV

Redacción y Administración: Lagasca, 6, bajo.

NÚM. 443

Madrid (Chamartín) 20 de Marzo de 1911.

Sumario

Convocatorias.—Andrés A. de Armenteras: Los montes y la industria.
—Vicente Muzás: Altimetría de España.—Escala hidrotimétrica.—
Pascual López: El proyecto de casas para obreros.—Agricultura.—
Francisco Vidal y Careta: Tratado de musicoterapia.—Urbanización:
Nuestras noticias. Anuncios. Caja de Ahorros.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

CONVOCATORIAS

AMORTIZACIÓN DE OBLIGACIONES.— El sábado 25 de marzo á las nueve y media de la mañana en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo, derecha, ante el Notario D. Emilio López Aranda, se efectuará el sorteo para la amortización de 158 obligaciones, que con las 22 que se amortizan por turno, son las 180 que corresponden al año actual.

Al acto asistirá el Consejo de la Compañía, pudiendo concurrir todos los señores accionistas y obligacionistas que lo deseen.



Por acuerdo del Consejo de Administración se convoca á los señores accionistas á la Junta general ordinaria que se celebrará el día 26 de marzo á las dos y media de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, 6, bajo.

Para asistir á la Junta, es preciso cumplir con lo que previenen los artículos 20 y 21 de los Estatutos.

Madrid 9 de febrero de 1911.

El Presidente del Consejo,

Francisco Ramonet y Mendo

LOS MONTES Y LA INDUSTRIA

(Continuación)

Orígenes de la navegación y del calor y la luz artificiales.—El primer telégrafo.

La mayor parte de las industrias ha de ir á registrar sus anales en la soledad de la selva. No vamos á recorrerlas una por una; bastará á nuestro propósito citar ejemplos.

Los grandes buques que ponen en constante relación los continentes, esas ciudades flotantes que son el más firme apoyo del comercio y que si se dispone para el combate pueden llevar por donde quiera que van la destrucción y la muerte, tienen un origen modestísimo. Un madero flotando en el curso de agua de una selva dió la primera idea de la navegación. Después se unieron varios maderos para formar balsas ó almadías ó se ahuecaron para construir las primeras naves; más tarde las aletas de los peces inspiraron el uso de los remos; hinchó luego el viento las velas de las naves; y por fin el vapor permitió dar á estas construcciones la grandiosidad con que hoy surcan los mares.

Los primitivos ensayos de navegación se relacionan, además, con los árboles y los montes. Hicieronlos los primeros navegantes bordeando la costa para evitar el peligro de desorientarse y cuando se atrevieron á internarse en la mar, llevaron á bordo aves terrestres que les indicaba, al soltarlas, el rumbo que habían de seguir para regresar á tierra, por su natural instinto de volver á su hogar, que es el árbol, y á su patria, que es el monte. Eran las precursoras de las palomas mensajeras.

La producción de la luz, que tan dócilmente se somete hoy á nuestra voluntad, ha costado al hombre ensayos penosos y largos estudios. Diodoro de Sicilia, fundándose en una antigua tradición, asegura que un árbol herido por un rayo produjo el primer fuego, y Vitruvio, que lo proporcionó la fuerte agitación del follaje. Ambas versiones son verosímiles, por fundarse en la atracción de los montes sobre la electricidad atmosférica de la que más tarde nos ocuparemos, y ambas señalan en la selva la primera aparición del fuego, y con ella la idea del calor y de la luz artificiales. El primer procedimiento para producirlos se redujo á prender fuego á la madera. La resina que ésta destilaba y la grasa

que se desprendía de las carnes al ser asadas, sugirieron primero la idea de los hachones y de las velas, y después la del empleo del aceite. La invención de las lámparas de petróleo, de gas y de electricidad perfeccionaron grandemente el sistema de alumbrado; pero, á pesar de ellas son muchos aún los campesinos que pasan las largas veladas del invierno al resplandor de las teas.

Pocas, muy pocas son las industrias que, bien estudiadas, no tengan un origen más ó menos rudimentario de carácter forestal, y se comprende que así sea, porque el hombre vivió primero en la selva y ella hubo, por lo tanto, de facilitarle la satisfacción de todas sus necesidades. Hasta aquellos descubrimientos que más justa fama gozan de modernos, encuentran en la antigüedad algo que les substituía toscamente. Para no insistir demasiado en este punto, nos fijaremos sólo en el telégrafo.

Según testimonio de Esquilo, uno de los más antiguos poetas de Grecia, cuando Agamenón salió al frente de su ejército para Troya, dispuso que se apostaran soldados en los picos más elevados que se alzaban entre su país y la plaza que iba á sitiarse, con objeto de comunicar la victoria á los más próximos, para que encendieran una hoguera, que repetida de pico en pico, había de comunicar rápidamente la fausta nueva. Ideó, pues, un telégrafo que establecía sus relaciones en los puntos de mayor altitud de las cordilleras, y que no necesitaba más que montones de leñas y maderas.

Andrés A. de Armenteras.

Del libro *Árboles y Montes*.

(Se continuará)

Altimetría de España ⁽¹⁾

(Continuación)

PUNTOS

ALTURA
sobre el nivel
del mar

Metros

PROVINCIA DE CUENCA

Cuenca (Casa de Beneficencia).....	923
Cuenca (Fuente de Fuensanta).....	934
Albaladijito (Portazgo).....	896
Cabrejas.....	1.094
Villar del Horno.....	960
Puente de Naharro.....	928
Horcajada de la Torre.....	915
Puente de Horcajada.....	893
Puente de Valparaíso.....	864
Puente de Olmedilla.....	862
Carrascosa del Campo.....	898
Alcázar del Rey.....	885
Paredes.....	834
Huelves.....	816
Huelves (Fuente del Pilar).....	811
Tarancón.....	808
Mota del Cuervo.....	704
Belinchón.....	750
Altomiras (cerro cerca de Huete).....	1.180
Losares (cerro cerca de Sacedoncillo).....	1.388
Bienvenida (cerro cerca de Alcantud).....	1.252
San Felipe (cerro cerca de Tragacete).....	1.839
Collado bajo (cerro en la Sierra de Valdemera)...	1.838
Villar del Saz de Arcas.....	1.144
Venta de la Coserna.....	1.047
Almodóvar del Pinar.....	993
Campillo de Altobuey.....	936
Puebla del Salvador.....	844
Minglanilla.....	820
Puente de Contreras (río Cobriel).....	591

Vicente Muzás.

(Se continuará).

(1) Véanse los números 426, 428, 431, 433 á 435 y 438 á 442 de esta Revista.

ESCALA HIDROTIMÉTRICA

de las aguas potables y gordas que surten á Madrid, y de otras que existen dentro del casco de la población, en sus inmediaciones y sitios Reales, formado por D. Félix María Gómez, Arquitecto de fontanería y alcantarillas de la villa de Madrid. (Documento antiguo.)

PROCEDENCIA DE LAS AGUAS			
	Número de grados hidrotimétricos de cada clase de agua.	Número de onzas de jabón que disuelve por cuba de aguador cada clase de agua antes de producir espuma.	Coste en reales del jabón disuelto por cuba de aguador.
Agua destilada.....	0,	»	»
(*) Del río Manzanares, frente al 7.º kilómetro del camino del Pardo.....	2,5	0,304	0,038
(*) Del canal de Isabel II, un día después de haber llovido.....	3,5	0,425	0,053
(*) Del canal de Isabel II, fuente de la plazuela de las Comendadoras.....	3,5	0,425	0,053
(*) Del canal de Isabel II, en tiempo seco.....	4,5	0,547	0,068
(*) De la fuente de la Reina, ramal de los Once Caños, antes de la Tela, de la Salud y del Retamar.....	6,5	0,790	0,098
(*) De la fuente de Amanuel, junto á la cerca de la Moncloa.....	8	0,972	0,120
(*) Del viaje de las Batuecas ó arca del Retamar, frente al puente de San Fernando.....	11,75	1,428	0,178
Del abrevadero de la puerta de Segovia (mezcladas).....	13	1,580	0,197
(*) De la verdadera fuente de la Reina, camino del Pardo.....	13	1,580	0,197
(*) Del viaje de las Ventas de Alcorcón, fuente de los Cazadores.....	13,25	1,611	0,201
(*) Del viaje bajo Abroñigal, puerta de Recoletos.....	15,5	1,884	0,235
(*) Del viaje bajo Abroñigal, al 4.º kilómetro de la carretera de Aragón.....	15,5	1,884	0,235
(*) Del viaje alto Abroñigal, puerta de Santa Bárbara.....	15,5	1,884	0,235
(*) De la fuente de Pontejos, viaje alto Abroñigal.....	15,5	1,884	0,235
(*) De la fuente de las Peñuelas, viaje bajo Abroñigal.....	16,5	2,006	0,250

PROCEDENCIA DE LAS AGUAS

	Número de grados hidrotimétricos de cada clase de agua.	Número de onzas de jabón que disuelve por cuba de aguador cada clase de agua antes de producir espuma.	Coste en reales del jabón disuelto por cuba de aguador.
(*) Del viaje alto Abroñigal, fuente de la plazuela del Duque de Alba.....	16,75	2,035	0,254
(*) Del viaje de Amanuel, fuente de la Armería.....	17,5	2,128	0,266
(*) Del viaje de Amanuel, fuente de la calle de la Cruz Verde.....	17,5	2,128	0,266
(*) De la fuente mineral de la Casa de Campo, carretera antigua de Castilla.....	18	2,188	0,273
(*) De la fuente de la Cagalera, arroyo de Abroñigal.....	18,5	2,249	0,281
(*) Del viaje de la Alcubilla, fuente de la plazuela de Aflijidos.....	19	2,310	0,288
(*) Del viaje y fuente de Belén, en la Moncloa.....	19,5	2,310	0,288
(*) De la noria de don Francisco Marconell.....	21	2,553	0,319
(*) Del pozo del tejado de los Franceses, en la Moncloa.....	21,25	2,584	0,323
(*) Del pozo del Ministerio de Gracia y Justicia, casa de la Sonora.....	21,5	2,614	0,326
De la noria del Paso, en la Moncloa.....	22	2,675	0,334
De los pozos de investigación del arroyo de la Calavera, carretera de Aragón, entre el 4.º y 5.º kilómetro.....	22,33	2,715	0,339
(*) De la fuente de la plaza de Olavide, viaje de la Alcubilla.....	22,5	2,736	0,342
De la noria de don Andrés Camaño, paseo de Santa Engracia.....	22,5	2,736	0,342
(*) Del viaje de la Alcubilla, ramal de San Luis, fuente de la calle del Españolito.....	23	2,796	0,349
(*) Del viaje de la Castellana, arca de San Sebastián, calle de San Sebastián.....	23,25	2,827	0,353
(*) Del viaje de la Castellana, fuente de Galápagos.....	23,5	2,857	0,357
(*) De la fuente de la Teja.....	23,5	2,857	0,357
(*) De la fuente del Pocillo, asilo de mendicidad de San Bernardino.....	23,75	2,888	0,361
(*) De la fuente de la Reina, ramal de la casa de máquinas de la Montaña del Príncipe Pío.....	25	3,040	0,380
(*) De la fuente del Berro.....	25,5	3,100	0,387
De la fuente de las Pilillas, camino de hierro de Alicante.....	26	3,161	0,395
(*) De la fuente de San Juan, en el Retiro.....	26,75	3,252	0,406
De la noria de don Juan Farelo, vereda de Postas.....	27	3,283	0,410
De la noria de la Villa, en el Bosquete, paseo de Santa Engracia.....	27	3,283	0,410
De la arqueta de las Ventas de Alcorcón, entre Carabanchel y las Ventas.....	27,5	3,344	0,418
(*) Del viaje del Obelisco de la Castellana.....	28	3,404	0,425
(*) Del viaje alto del Retiro, fuente de la Salud.....	28,5	3,465	0,433
Del viaje de la cuesta de Areneros, junquera alta, en la Moncloa.....	29,5	3,581	0,448
(*) Del viaje del Buen Suceso ó de Pajaritos, antigua fuente de la Dorotea.....	32	3,891	0,486
(*) Del viaje de la Castellana, camino alto de Chamartín, bosque de los pinos, fonda de la Castellana.....	34,25	4,164	0,520
(*) De la fuente del Caño Gordo, camino bajo de Vicálvaro.....	34,5	4,195	0,524
De la noria de los baños de Guardias de Corps, calle de San Hermenegildo.....	37,5	4,560	0,570
Del arroyo de las Huertas de Aluche.....	38	4,620	0,577
Del viaje de la junquera baja ó del Cementerio de San Antonio, en la Moncloa.....	41,25	5,016	0,627
(*) De la fuente del portazgo de Vallecas.....	41,5	5,046	0,630
(*) De la fuente del Almendro, Montaña del Príncipe Pío.....	41,75	5,076	0,634
(*) De la fuente de la ermita de San Isidro del Campo.....	41,75	5,076	0,634
De la noria de los Cipreses, camino de la Puerta de Hierro.....	42	5,107	0,638
(*) Del viaje y fuente del Pecado Mortal ó viaje de los Bolos, en la Moncloa.....	48	5,836	0,729
Del viaje de Benavente, Cuesta de la Vega.....	49	5,958	0,744
Del viaje de San Bernardino, en la Moncloa (riego).....	50	6,080	0,760
Del pozo-bomba, sito en la casilla del guarda de la Castellana, con el que se auxilió este viaje en 1851.....	50	6,080	0,760
Del auxiliar del viaje alto, taller de coches de Peyrouvet, pozo-bomba con que se auxilió á Madrid por los años de 1852 y 53.....	50,25	6,110	0,763
(*) Del viaje y fuente de Jesús, en la Moncloa.....	52	6,323	0,790
(*) Del viaje de San Dámaso, fuente del puente de Toledo.....	56	6,809	0,851
Del pozo de la casa calle del Portillo, número 11.....	56	6,809	0,851
(*) De la fuente de Abastos, en Aranjuez.....	56	6,809	0,851
(*) De la fuente de la Plaza, en Aranjuez.....	56	6,809	0,851
Del viaje del Estanque Redondo, Montaña del Príncipe Pío.....	56	6,809	0,851
De la noria de la Leonera Nueva, Real sitio del Retiro.....	56	6,809	0,851
(*) De la fuente de la Bruja, término de Madrid y Villaverde, al Mediodía del portazgo de las Delicias, carretera de Andalucía.....	56	6,809	0,851
(*) De la fuente de la Herrera, camino de las Yaserías.....	57,75	7,022	0,877
(*) De la fuente de la Reina, en Aranjuez.....	58,5	7,113	0,889
(*) Del viaje y fuente de los Inválidos.....	60	7,296	0,912
Del viaje del Platero, nace cerca del portillo de San Bernardino y vierte en el estanque que llaman del Platero, en la Montaña.....	61,25	7,448	0,931
De la noria del Retiro, viaje del Pescador.....	64	7,782	0,972
De la noria de la Villa, en los Cuatro Caminos, al final del paseo de Santa Engracia.....	64	7,782	0,972
Del viaje de Atocha, vertedero de la Rotonda del Pósito.....	68	8,263	1,033
Del viaje de Leganitos, mezclado con Amanuel por los Cuadras de Corps.....	70	8,512	1,064
Del viaje de las Descalzas Reales.....	73,25	8,907	1,113
Del viaje antiguo del Botánico, Capirote del Prado.....	74	8,998	1,124

PROCEDENCIA DE LAS AGUAS	Número de grados hidrotimétricos de cada clase de agua.	Número de onzas de jabón que disuelve por cuba de aguador cada clase de agua antes de producir espuma.	Coste en reales del jabón disuelto por cuba de aguador.
De la noria alta de las Salesas.....	76	9,241	1,155
Del pozo de la casa calle de Amanuel, número 13, horno de pan.....	78	9,484	1,185
De la noria de Quevedo, la que se quemó.....	78,5	9,545	1,193
Del viaje de las Carnicerías, mezclado con los sobrantes, estanque de Pabellones.....	80	9,728	1,216
Del viaje que baja por la calle del Pósito y corre por una atarjea de pedernal, antes agua de la fuente del Puente.....	84	10,214	1,276
Del viaje de los Gremios ó de la Rotonda del Pósito.....	84	10,214	1,276
Del viaje del Observatorio, fuente de Pajaritos, en el Botánico.....	84	10,214	1,276
Del viaje de la Cagatera, ó fuente del Embuste, camino alto de San Isidro del Campo..	85	10,336	1,292
Del viaje del Hospital, calle de Trajineros.....	86	10,457	1,307
De la noria del Seminario, portillo de Embajadores.....	91,5	11,126	1,390
Del viaje de Verete, nace por la fuente del Avemaría, aguas para lavar (abandonado)..	96,75	11,764	1,470
Del pozo de la calle de Bailén, número 4.....	97	11,795	1,474
Del viaje de las Pascualas, ó de Oropesa, paseo de Recoletos.....	97,5	11,856	1,482
Del viaje de la Priora, ó Caños del Peral, pozo donde estuvo la máquina de vapor loco-móvil.....	98	11,916	1,490
De los viajes mezclados, paseo del Prado frente al palacio de San Juan.....	100	12,160	1,520
Del ramal bajo del viaje de Atocha.....	102	12,403	1,550
Del viaje del Seminario, vierte en el baño de caballos de la Montaña y en la fuente de las vacas, caballerizas del Infante don Francisco.....	104	12,646	1,580
De la noria de don Francisco Maroto, paseo de Isabel II, número 6.....	112	13,619	1,702
De la noria baja de las Salesas.....	121	14,713	1,839
Del viaje de la noria baja del Botánico.....	126	15,321	1,915
Del viaje de San Francisco, fuente de la ermita del Santo.....	128	15,564	1,945
De la noria del paseo que sube al Retiro por el Dos de Mayo y suministra agua á los surtidores altos de Neptuno.....	128,5	15,625	1,953
Del viaje de la calle de Goya, huertas de Braguera y Miranda.....	132,5	16,112	2,014
Del viaje del Casino, aguas gordas.....	134,5	16,355	2,044
Del viaje de las Carnicerías, calle de Toledo.....	138,5	16,841	2,105
De la noria de la casa de baños de la calle de la Escalinata.....	140	17,024	2,128
Del viaje del Infantado, en la mina de las Vistillas.....	144	17,510	2,188
Del viaje de los Caños Viejos, abrevadero de la puerta de Segovia.....	144	17,510	2,188
De la noria con bomba del paseo del Cisne, con la que se auxilió el viaje de la Caste-llana en 1851.....	146	17,753	2,219
Del viaje de Leganitos, ramal del año 1620 (Cara de Dios).....	150	18,240	2,280
Del pozo-bomba que estaba en la calle de Goya, frente al número 1, y con cuya agua se auxilió en 1851 el viaje bajo Abroñigal.....	154	18,726	2,340
De la noria de la casa de baños, calle del Mediodía Grande.....	164	19,942	2,392
Del viaje nuevo por la calle de la Escalinata (riego y fuentes monumentales del parque del Campo del Moro).....	170	20,672	2,584
De la noria de San Francisco, en la huerta.....	182,75	22,222	2,777
Del viaje de la Encarnación, puerta de Fuencarral.....	184	22,374	2,796
Del pozo del Congreso de los Diputados.....	202	24,573	3,070
Del viaje de la casa número 24 de la Rivera de Curtidores (fábrica de curtidos).....	238,75	29,032	3,629

NOTAS

1.^a El grado hidrotimétrico de un agua expresa: 1.º, su lugar en la escala de las aguas; 2.º, la proporción de materias terrosas que contiene, y por consiguiente su crudeza; 3.º, la cantidad de jabón que consumirá para el lavado; 4.º, su valor real como agua potable y propia para la cocción de las legumbres y preparación de los alimentos.

2.^a Hemos aceptado la onza para el peso del jabón y la cuba de carga de aguador para capacidad, porque son tipos más usados por el público que el kilogramo y metro cúbico, á que podíamos haber referido lo expresado en la segunda columna.

3.^a El coste de la arroba de jabón se ha supuesto ser de 50 reales, y la capacidad de la cuba, de 33 litros ó sean 61 1/2 cuartillos próximamente.

4.^a Todas las aguas que llevan esta señal (*) se beben frecuentemente por los habitantes de Madrid, y las restantes se han ensayado también porque algunas de ellas tienen una aplicación puramente industrial ó medicinal.

5.^a Las aguas han sido recogidas de los puntos que se expresan por el primer Visitador y dependientes de la Visita de fontanería de la Villa, á quienes ha acompañado para los viajes de los sitios reales de la Corte un fontanero del Real Patrimonio, mandado por el señor Arquitecto mayor de Palacio.

6.^a El trabajo expresado en la segunda y tercera columna se ha hecho para patentizar la cuestión de lavaderos públicos que hace algún tiempo se agita en Madrid.

7.^a Los ensayos se han hecho desde el 16 de abril al 20 de julio de 1867.

8.^a Las personas que quieran conocer en kilogramos y sus fracciones la cantidad de jabón que necesitará cada metro cúbico de agua antes de producir espuma, basta que multipliquen el número de grados hidrotimétricos del agua de que se trate por el número 0,106.

9.^a Las personas que deseen corregir ó comprobar algunos de los ensayos anteriores, pueden avisarlo para facilitarles noticia más detallada de los sitios, y medio de bajar á los pozos, arquillas y viajes.

10.^a Para saber la graduación del agua de una fuente pública en Madrid, se busca el nombre de la fuente en el cuadro estadístico de las aguas, impreso en 1865, que existe en las Tenencias de Alcalde de esta Corte, y en la penúltima columna que dice: *víajes de que se surten* se ve el viaje á que corresponde la fuente, y en la escala hidrotimétrica se expresa el número de grados del agua del viaje que se desea.

11.^a Es opinión bastante generalizada entre los químicos, médicos y encargados de fontanería, que las aguas potables, para que se acomoden á la generalidad de los temperamentos, no deben tener menos de 10 grados hidrotimétricos ni exceder de 26, sin que por esto se crea que deben desecharse las de menos y más grados, pues tienen su inmediata aplicación para temperamentos especiales, y para la aclimatación de las personas que habiendo vivido algunos años en una localidad determinada, tienen precisión de mudar de localidad.

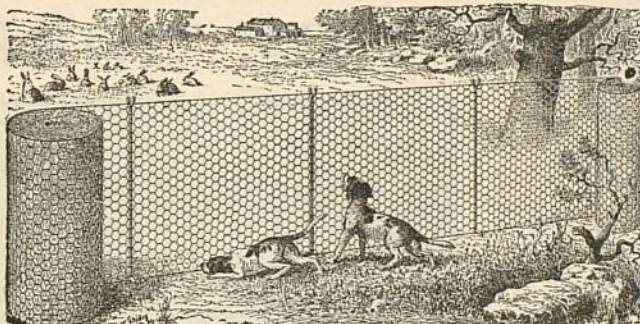
12.^a El grado hidrotimétrico de un agua presenta en general con mucha aproximación para la práctica, en peso en centigramos de las sales terrosas contenidas en un litro de agua, de manera que si el grado hidrotimétrico de un agua es 25, se puede presumir que el peso de las sales terrosas que contiene no debe distar mucho de 23 á 25 centigramos, etc.

RIVIÈRE

CASA FUNDADA EN 1854

== RONDA SAN PEDRO, 58. BARCELONA ==
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DEL PRADO, 2

▣ CERCADOS ▣
METÁLICOS
== DE ==
TODAS CLASES



▣ ▣ ESPINO ▣ ▣
ARTIFICIAL
..
ALAMBRADOS
ARTÍSTICOS

Enrejados de alambres para la Agricultura, Avicultura, Floricultura,
Defensas para Árboles, Gallineros, etcétera.
Pídanse Catálogos, muestras y precios. SE FACILITAN PRESUPUESTOS.

RESERVADO

PARA LA GRAN FÁBRICA DE YESOS DE

D. Vicente Albertos

VALLECAS

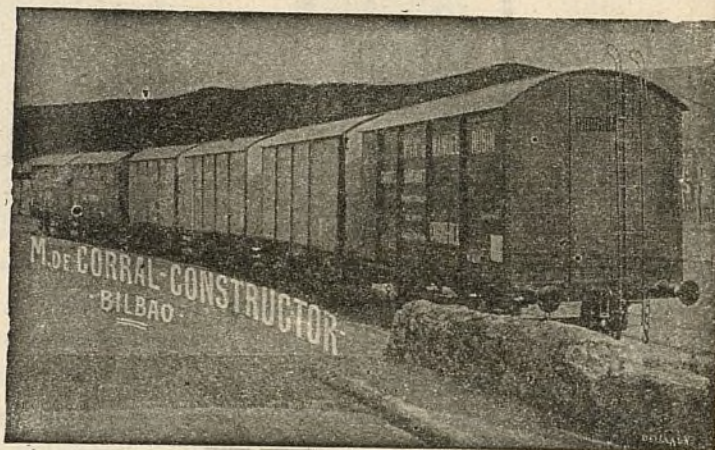


**TALLERES
DE
CONSTRUCCIONES METÁLICAS**

Casa fundada en 1881, que lleva
construidos durante los 27
años de existencia, más de
5.000 vagones y coches para to-
dos los ferrocarriles de Espa-
ña: Norte y Madrid á Zaragoza y
Alicante, Luchana á Mungüía,
Bilbao á Portugalete, Vascon-
gados, Bilbao á Lezama etc.

MARIANO DE CORRAL

BILBAO
MATERIAL FIJO Y MÓVIL
PARA FERROCARRILES Y MINAS
VAGONETAS Y VOLQUETES
ESPECIALIDAD
EN VAGONES CUBAS
Y VAGONES CISTERNAS
PUENTES METÁLICOS



A. E. G. THOMSON HOUSTON IBERICA

CALLE DEL PRADO, 20.—MADRID

✕ ✕ ✕ DINAMOS ✕ ✕ ✕
✕ ✕ ✕ TRANSFORMADORES ✕ ✕ ✕
✕ INSTALACIONES ELÉCTRICAS ✕
✕ ✕ ✕ MATERIAL PEQUEÑO ✕ ✕ ✕

Suministradora del tranvía eléctrico
de la Ciudad Lineal.

EL PROYECTO DE CASAS PARA OBREROS

«La clientela de los Dispensarios antituberculosos está principalmente constituida por la clase obrera de Madrid; la tuberculosis es, según una universal experiencia, lamentable engendro de la casa malsana y del taller sin condiciones higiénicas. Nada más adecuado, por lo tanto, que la clientela de los Dispensarios para realizar ese estudio, el cual dará idea al proletariado de lo mucho que tiene que reclamar, y á las autoridades de hondas necesidades locales que tienen que satisfacer.»
«La vida en Madrid.»
«Pobreza y tuberculosis.»

DOCTOR VERDES Y MONTENEGRO.

El Ministro de la Gobernación leyó en el Congreso no hace mucho tiempo un proyecto de ley sobre construcción de casas para obreros, que consta de 45 artículos divididos en los seis capítulos siguientes:

I. Juntas locales para el fomento y mejora de las casas baratas.

II. Medios para facilitar la construcción.

III. Operaciones de seguro.

IV. Intervención de los Ayuntamientos.

V. Concesión de los beneficios de la ley.

VI. Sucesión hereditaria en las casas baratas.

Si el proyecto llega á ser ley, lo estudiaremos con detenimiento, pues por la materia á que se refiere y por la relación que tiene con nuestros fines sociales, es para nosotros de excepcional interés. Pero séanos permitido manifestar, desde un principio, nuestra desconfianza de que, aun convertido en ley, sea solución acertada á un problema tan complejo é interesantísimo que constituye una aspiración muy justa de la clase obrera, aspiración que todos debemos esforzarnos en satisfacer cumplidamente.

Y manifestamos esta desconfianza, porque creemos que no es función del Estado, y menos aún del Estado español, dadas las condiciones de nuestra Hacienda pública, el intentar resolver *directamente* problema tan complicado. Y porque desde hace muchos años estamos constantemente oyendo hablar en España de casas para obreros y de proyectos, formados unas veces por Ministros, otras por Ayuntamientos y Corporaciones oficiales, otras por fundaciones particulares. En ocasiones se ha llegado á la inauguración de los trabajos y colocación de primeras piedras; todo lo cual hasta ahora no ha dado, que nosotros sepamos, resultado alguno práctico para la solución de este problema.

Harto sabido es que el obrero, y singularmente el obrero madrileño, vive malísimamente en casas incómodas, caras, tristes, sin aire puro, sin baño, sin espacio ni luz ni agua suficientes; á veces, en casas de vecindad que son inmundos focos de infección. Pero no es sólo el obrero, es también la clase media la que vive penosa y difícilmente en este Madrid antihigiénico, incómodo y carísimo; carísimo de viviendas, carísimo de subsistencias, carísimo de vestido y calzado, carísimo de

contribuciones y gabelas. Y es preciso resolver el problema, completamente, reformando radicalmente la vida, haciéndola más barata y más sana y más cómoda para todas las clases sociales, ya que el socialismo bien entendido debe aspirar á extender los beneficios de una buena organización social á todos los hombres.

¿Quién es el llamado á resolver este problema tan interesante de la habitación barata, problema á la vez de carácter económico, higiénico, político y social? ¿Será el Estado ó sus organismos, con alguno de los infinitos proyectos que en España se han publicado? ¿Serán las sociedades de beneficencia y caridad construyendo casas y regalándolas como premio á los obreros más inteligentes ó más honrados? A mi modo de ver, la caridad es impotente para resolverlo por sí directamente. Quien debe resolverlo es la iniciativa particular por medio del espíritu de asociación. Las sociedades obreras, construyendo casas para sus socios, las cooperativas y las sociedades particulares son, á mi juicio, las que deben emprenderlo haciendo de él un negocio y contando con el apoyo y el auxilio del Estado.

Nuestra Compañía Madrileña de Urbanización tiene en principio resuelto este problema en forma tan completa, que no bastándole hacer la casa barata, la quiere amplia, independiente, cómoda, rodeada de terreno en que plantar una huerta y un jardín; no bastándole hacerla para los obreros, quiere hacerla para la clase media y la clase elevada, y no bastándole hacer casas para alquilar, quiere que la casa sea adquirida mediante el pago á largos plazos, convirtiéndose poco á poco el inquilino en propietario.

¿Por qué, pues, se nos dirá acaso, no se halla resuelto este problema en la práctica? ¿Por qué en la Ciudad Lineal, empezada como barriada á las puertas de Madrid, no hay más casas á vender á plazos para que la oferta sea siempre mayor que la demanda, en lugar de que la demanda sea superior á la oferta, como hoy día sucede? La contestación es sencilla. La Compañía Madrileña de Urbanización es una compañía industrial sin más recursos que los propios, sin ayuda alguna del Estado y teniendo que acudir al crédito para implantar y desarrollar sus negocios sociales. Tiene pues que subordinarse en su existencia, al negocio, y antes de desarrollar debidamente el negocio de la urbanización en la forma indicada, debe implantar los negocios preparatorios de la urbanización; la compra de tierras, su explotación, plantación de arbolado, tendido de vías férreas, canalización de agua, etc.

Una vez resueltos estos negocios preparatorios, vendrá el negocio final de la urbanización, de la edificación de la casa, sana, independiente para todos, y nuestra Compañía marcará un ejemplo que deberá ser imitado por otras compañías que emprendan este negocio y resuelvan este problema para el que el Estado no sirve y las sociedades de beneficencia son impotentes.

Pascual López.



El pino y sus productos.

Uno de los árboles que rinden más beneficios á la salud pública y proporcionan abundantes y utilísimos productos sin gastos de ninguna especie, dejando á parte los que son propios de la explotación ó siembra, es, en nuestro concepto, el hermoso pino en sus múltiples variedades, de todos conocidas y propias de la mayor parte de las regiones del globo que habitamos. De esta consideración dimana el interés que nos inspira su propagación en nuestra naciente y ya hermosa Ciudad Lineal.

Pertenece á la familia de las *abiétíneas*, cuyos primeros representantes aparecen ya en las épocas paleontológicas más vetustas y apartadas de la vida terrestre, poblando como en nuestros días los grandiosos bosques de la flora primitiva, tantas veces encumbrados por los modernos naturalistas con la magnífica poesía de la realidad, de la admiración y de la sorpresa.

Las hojas lineales de este árbol tienen el privilegio de desarrollar la *clorofila*, lo mismo en la *oscuridad* ó bajo la influencia de una luz escasísima, que en medio de la intensidad más ardiente de los rayos directos del sol.

Bajo su sombra se desarrollan hongos comestibles, los sabrosos *champignons*, que los franceses deberían llamar *setas*, ya que hemos cambiado el idioma; y en sus ramas vegeta parásito el *muérdago*, que proporciona la *liga* y en la densa y apiñada copa anida el *bombyx* y se condensan las gotas cristalinas del matutino rocío.

Sus desprendimientos ó exhalaciones de fragantes aromas, cargados de principios hidrocarburos, son un poderoso *antiséptico* que llenan de vida todo el ambiente del bosque.

Del pino se aprovechan todas sus partes y productos: la *corteza* reducida á polvo ténue sirve para *curtir* las pieles, y los brotes tiernos ó las «yemas» de las especies marítimas, se destinan á la preparación de un conocido *jarabe pectoral* que se emplea con éxito desde hace mucho tiempo.

Las semillas del «*pinus pineo*» ó sean los gustosos *piñones*, que en muchas comarcas españolas se desperdician y hasta se desechan tontamente, tienen, aparte de ser comestibles en crudo ó tostados, varias aplicaciones culinarias é industriales, pues dan un sabor exquisito á ciertas salsas ó condimentos y se mezclan, para sustituir al cacao, en la fabricación de *chocolates* de poco precio, á cuyo objeto se les somete á una prensación parcial previa para extraerles una pequeña porción de su *aceite* que es *muy fluido* y puede utilizarse como los demás aceites vegetales y en particular para *mecanismos* delicados, *ófidos*, etc. El ramo de confitería emplea

también los piñones en la confección de dulces y pastas, enteros ó reducidos á pasta.

Del pino se extrae la *resina* llamada de pino y la *trementina*, que constituyen la base de un vasto negocio, toda vez que aparte su valor como tales productos, tienen el de la *clorofila* y el del *aguarrás*, y otros derivados menos importantes, de aplicación industrial y medicinal.

La *madera* de pino es la más empleada de todas las maderas conocidas, desde tiempo inmemorial.

Los troncos secundarios ó ramas gruesas, se aplican como *combustible*, y además como materia prima en la obtención del *ácido piroleñoso* y del alcohol metílico. Con ellos también se fabrica el *carbón* de pino, especial para determinadas industrias, y se emplearon en épocas aún recientes para el alumbrado público, en comarcas en que no abunda el aceite.

Los envoltentes de los piñones, las piñas ó conos, son un combustible de gran utilidad y muy empleado en las regiones frías.

Vemos, pues, por lo que dejamos enumerado, que la conservación de los pinares existentes y la creación de grandes «*landas*», tienen una importancia inmensa no sólo por la gran salubridad que produce su cultivo, sino también porque constituyen una fuente inagotable de pública riqueza.

TRATADO DE MUSICOTERAPIA⁽¹⁾

(Continuación.)

POMPEYENSE

Las lenguas anglo-sajonas, que apenas prosperaron durante el piso anterior, ó Australiense, brotan como por encanto en el Pompeyense. *No tienen ni la dulzura ni el encanto de las lenguas de origen latino; no son tan melodiosas ni tan cadenciosas; pero en cambio son más armoniosas, pareciendo la emisión de algunas palabras á los choques del badajo con el metal de la campana.*

Ejemplo: la palabra *sandstein*, que en alemán significa *arenisca*. ¡Cuánta diferencia no hay entre el efecto armónico de la una y de la otra!

Y estos ejemplos, que podríamos repetir hasta el infinito pueden notarse también en los cantos de origen anglo-sajón. En los primeros, *es el alma solo la que canta, no requieren preparación de ninguna clase, en su entonación no hay artificio alguno; en cambio en los cantos de anglo-sajones, la espontaneidad melódica es de contextura grosera, y si no fuera porque la armonía es muy sonora, serían de pobrísimo efecto.*

(1) Véanse los números 426, 428 á 431, 433 á 435 y 438 á 440 de esta Revista.

Los cantos de los pueblos latinos son el eco de la mujer que ama espiritualmente; los cantos de los pueblos anglo-sajones son el eco del amor, frío como la nieve, nebuloso como la luma. Aquéllos requieren sol, el campo cubierto de violetas y claveles, el cielo azul, mujer de ojos negros, Cupido delante de las rejas de una ventana; los de los anglo-sajones, nubes, el campo cubierto de nieve y de escarcha, el cielo gris, mujer de ojos verdosos, Cupido detrás de las rejas de una ventana contemplando el helado amor.

¿Y todo por qué? Ya lo hemos dicho. Porque el lenguaje y el canto están íntimamente relacionados con el suelo y con el clima,

Puede haber cantos melodiosos en el mundo de los pájaros y en el mundo humano, donde haya florestas, ricos verjeles; donde el campo ostente corolas de todos colores, como los mantones de nuestras andaluzas; donde no sea posible esto, los cantos no serán melodiosos, serán sólo armoniosos, y resultarán tan fríos y tristes como el eco de la campana.

Francisco Vidal y Careta.

(Se continuará.)



Nuestras noticias

Las elecciones de Diputados provinciales en el distrito Hospital-Congreso de Madrid han evidenciado la fuerza latente en la Ciudad Lineal en pro de la buena administración pública, en favor del progreso ordenado y pacífico y del engrandecimiento de Madrid.

En siete días no más de intenso trabajo electoral y sin la preparación previa indispensable de estos asuntos, una multitud considerable de vecinos de la Ciudad Lineal, de consocios, de clientes, de proveedores y de amigos ha movido sus influencias en dicho distrito logrando un triunfo brillantísimo que ha sorprendido á todos los electoreros de oficio.

Significa en primer término la fuerza de la cooperación moral de los elementos sanos de todos los partidos en la Ciudad Lineal. Significa en segundo término y aparte de su aspecto provincial, el triunfo local sobre el caciquismo de Canillas y de Chamartín, mangoneado y dirigido por el marqués de Ibarra.

Hago pública mi gratitud profunda á todos los vecinos de la Ciudad Lineal, consocios, proveedores, clientes y amigos, carlistas, conservadores, republicanos, liberales, indiferentes y neutros que me han dado el triunfo moral brillantísimo obtenido y que ha sido materialmente desecho por las trapacerías electoreras en boga, 5.240 votos confesados.

El sacrificio que he llevado á cabo por la Ciudad Lineal ha sido inútil pero si no lo hubiera realizado me quedaría una especie de remordimiento de conciencia de no haber agotado todos los medios posibles en servicio de los intereses sociales.

ARTURO SORIA Y HERNÁNDEZ.

Otro Soria, ya son ocho, ha nacido el día 14 en Canillas hijo de D. Luis Soria y de D.^a Carmen Espinosa.

Hay que continuar la Historia de la Ciudad Lineal y la de España.

Se continuará.

De Tribunales.

Doña María Monserrat Burgada Campderros de Rovira Serra.—Ya ha entregado D. Manuel Rovira Serra, defensor de su esposa, el escrito de conclusiones; sigue el traslado para con el Letrado de la Compañía Sr. Matos, con igual objeto y por el mismo término.



Don Juan Montseny Carret (Federico Urales).—Se ha dictado nuevo auto de procesamiento contra este señor, por injurias en el número 195 de *La Voz de Valdeorras*.



Doña Carmen Mañé y Federico Urales.—En la causa que les sigue la Compañía, por malversación y falsedad, se ha dictado providencia concediendo traslado al Letrado Sr. Torrecilla, para instrucción.

Tenemos entendido que este señor abogado piensa pedir la revocación del auto de terminación del sumario solicitando práctica de nuevas diligencias y el procesamiento de los querellados.

En varias querellas contra Urales, se ha encargado de la defensa de éste, el Letrado D. Alfonso de Arantave, que creemos es pasante, ó, por lo menos, sustituto habitual del Sr. Rovira Serra.

Ya vamos acercándonos al ovillo.



Doña Teresa Mañé.—Terminada la prueba en el pleito sobre devolución de terrenos con esta señora, ha sido favorable por completo á la Compañía, como tenía que ocurrir.



Don Juan Layunta ha pedido reforma del auto por el que se le declaró procesado.

Como hasta ahora no hay un responsable directo clara y terminantemente demostrado, la Compañía se ha opuesto á la reforma; pero el mismo Sr. Layunta la podía conseguir aduciendo pruebas de la responsabilidad del verdadero culpable; en este punto los intereses del querellante y del procesado van unidos.



Don Francisco María de la Vega.—Ya ha comparecido el Procurador de la Compañía en la apelación deducida por este señor notario contra sentencia de Juzgado de Buenavista que le condenó, imponiéndole las costas en pleito sostenido sobre devolución de una copia de escritura.

Águas.

En nuestra fábrica de yeso y de bloques de cemento próxima al Jarama tenemos una vía abundantísima de agua y estamos estudiando el modo de elevarla y conducirla á la Ciudad Lineal.

Realmente el tener agua propia es cosa grata. También lo es el poder reirse de algunos majaderos. A pesar de las dificultades del problema y del mucho gasto y del mucho tiempo que requiere, el señor Subdirector lo está estudiando y lo cree posible y conveniente.

En el número próximo daremos más detalles.



Relación de los trabajos ejecutados en la segunda decena del mes corriente:

Abrir la zanja en el Parque de Diversiones para hacer el cambio de la tubería vieja á la nueva y para acoplación de las fuentes y bocas de riego.

Terminar tres instalaciones interiores.

Reparar dos flotadores.

Reparar la tubería del lavabo y W.-C. de las oficinas.

Quitar las tuberías del depósito cerca de las oficinas.

Hacer la zanja de desagüe del depósito frente al pinar de Chamartín.

Empezar á hacer la zanja de la calle Serrano Galvache y los cambios de tuberías de la vieja á la nueva en la calle principal.

Reparar todas las fugas que se han presentado.

Vías férreas en explotación.

Continúan con la normalidad acostumbrada, sin el más mínimo entorpecimiento.

Ferrocarril á Colmenar Viejo.

Una pequeña huelga del personal del contratista ha sido solucionada en dos días restableciéndose la normalidad del trabajo.



Se ha colocado un kilómetro de vía á partir de la tierra de D. Víctor Martín.



El día 16 han visitado las obras los ingenieros del Estado, hallándolas, según creemos, bien y adelantadas.



En la Estación se están colocando las vías para tenerla completamente concluida cuando llegue la línea á su fin.



Ha sido nombrado perito tercero para la tasación de las fincas de D. Víctor y D. Mauricio Martín Gil y D.^a Julia Laso, el Sr. D. Matías A. Enrique Caballero y Díaz, Ingeniero Agrónomo, Jefe de la 9.^a brigada del servicio nacional del Catastro, el cual ha aceptado previo permiso de su jefe.

No tenemos el gusto de conocerle.

En su día publicaremos su fallo que celebraremos se inspire en el proyecto de ley que ha presentado á las Cortes el señor Gasset para evitar la repetición de enfermedades como la de don Víctor Martín.

En los demás negocios ferroviarios se trabaja como se dice en los últimos números.

Concesión de agua.

Hay un sello en tinta que dice: «Alcaldía constitucional de Colmenar Viejo.—Tengo la satisfacción de remitir á Vd. copia de los acuerdos tomados por este Ayuntamiento y Junta de asociados, referente á la concesión gratuita en favor de esa Compañía del disfrute de agua para la Estación del Ferrocarril de esta Villa.—Ruego á Vd. se digne acusarme recibo por el cual acredite queda notificado de estos acuerdos.—Dios guarde á Vd. muchos años.—Colmenar Viejo 10 de marzo de 1911.—El Alcalde, Leoncio Arroyo.—Rubricado.—Señor D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

A virtud del escrito que presentó á este Ayuntamiento D. Arturo Soria y Mata en representación de la Compañía Madrileña de Urbanización solicitando suministro de agua para diferentes usos en la estación del ferrocarril de esta villa, constan los acuerdos siguientes:

Sesión del Ayuntamiento de 12 de febrero de 1911.

«Se da cuenta de la solicitud que presenta D. Arturo Soria y Mata, en nombre y representación de la Compañía Madrileña de Urbanización suplicando al Ayuntamiento se le conceda suministro de agua con destino á la estación del ferrocarril de esta villa al precio más económico posible si no se estima debe ser gratuito por los beneficios que hace la Compañía al pueblo poniéndole en comunicación ferroviaria con Madrid.—En su virtud acuerdan que dicha instancia pase á la comisión de Aguas, de la que formará parte, además de los señores concejales que actualmente componen dicha comisión, el concejal D. Alfonso Mansilla, que por unanimidad se acuerda designarle á tal fin, con el objeto de que en vista de las prescripciones del Reglamento que para el servicio de aguas se halla establecido, dictamine sobre la cantidad de agua y forma de la concesión que se solicita.

INFORME

La Comisión que suscribe, en cumplimiento de la labor que por el Ayuntamiento se la ha encomendado, ha examinado con todo detenimiento la petición que hace la Compañía Madrileña de Urbanización en el precedente escrito y estudiado con toda imparcialidad y conciencia, así la justicia y necesidad de ella como las ventajas é inconvenientes que puedan tener para este Municipio el atenderla y resolverla en una ú otra forma; y siempre respetando lo estatuido en el Reglamento especial vigente para el servicio y distribución á domicilio del agua de que hoy dispone el pueblo.—Desde luego declara, que la petición de agua que hace la Compañía está plenamente justificada, pues en el sitio que está instalada la estación del ferrocarril no hay otra que la muy insalubre y quizá insuficiente de un pozo que aparte del coste de su elevación, resulta del todo imposible é imponible para los usos domésticos y también para el aprovisionamiento ó alimentación de las máquinas locomotoras, principal servicio que debe llenar el agua solicitada; y conocido es también que no es fácil ni aun posible llevarlas allí desde otro sitio alguno que no sea del caudal que corre por nuestras cañerías de abastecimiento de la población.

Justificada la necesidad y procedencia de la petición, resta sólo considerar si este pueblo ó su vecindario puede sufrir algún detrimento ó perjuicio en que una parte relativamente pequeña del agua que hoy tiene se emplee en los servicios propios y precisos de la estación del ferrocarril; y necesario es convenir en que no sólo no habrá daño alguno para los intereses del pueblo, sino que éste debe ser el primero que auxilie y que atienda con gusto á realizar un servicio que haga posible y viable la implantación y funcionamiento del ferrocarril que tanto anhela hace tiempo.

No cabe duda, pues, de que el servicio de aguas que pide la Compañía Madrileña de Urbanización debe concederse sin dilación alguna y de que debe concederse de un modo completamente gratuito porque no de otro modo le es dado hoy al Municipio resarcir ó compensar en parte siquiera á la Compañía Madrileña de los muchos y no pequeños ofrecimientos hechos á la misma por Ayuntamientos anteriores, como ayuda y subvención para construcción del ferrocarril, todos incumplidos hasta ahora por el estado de penuria de nuestros fondos municipales. Después de todo y aun cuando el servicio que se hace á la Compañía es de sumo interés para ella y por tanto para nuestro servicio público, no representa dispendio alguno para el Municipio ni gran disminución del rendimiento que puede obtener de las aguas, pues en la cantidad que esta comisión cree que puede y debe concederse á la Compañía Madrileña, no podría exceder de unas trescientas pesetas anuales, cantidad ciertamente bien reducida en comparación de otros ofrecimientos hechos y no cumplidos.

En su consecuencia, esta comisión, fundada en las precedentes consideraciones y teniendo en cuenta por los informes que ha procurado adquirir respecto á la cantidad de agua que la Compañía pueda necesitar así para el abastecimiento de las máquinas locomotoras como para el servicio doméstico de los empleados habitantes en la estación y sus dependencias; tiene el honor de proponer al Ayuntamiento se sirva conceder á la Compañía Madrileña de Urbanización la dotación de agua que solicita con destino al servicio de la estación del ferrocarril de esta villa construída al sitio de la Soledad bajo las condiciones siguientes:

Primera. La dotación será completamente gratuita, prescindiendo de las tarifas consignadas en el Reglamento que tiene este Ayuntamiento para el servicio de aguas á domicilio, pero á condición de que el gasto no exceda de diez metros cúbicos diarios.

Segunda. Esta concesión se hace con arreglo de observancia de todo lo dispuesto en el Reglamento antedicho para usos industriales y con sujeción á los artículos 11 y 12, pero relevando por ahora á la Compañía del establecimiento del contador á que se refiere. Esto, no obstante, el Ayuntamiento podrá disponer cuando lo estime oportuno las pruebas conducentes á cerciorarse de que el gasto no excede de los diez metros cúbicos diarios que se conceden; y para que pueda acordar la necesidad de establecer el contador, si tuviera motivos fundados para sospechar un exceso de gasto.

Tercera. La toma de agua en la cañería especial de esta concesión se hará por cuenta y riesgo de la Compañía, injertándola en el tubo de plomo que conduce el agua al abrevadero sito en la Soledad, bien en la arqueta existente hoy, bien en otro punto del que se acepte por esta comisión. La nueva cañería ó tubo conductor del agua que concede podrá ser de plomo ó de hierro, pero no tendrá mayor calibre que el que conduce al abrevadero é irá provisto de su correspondiente llave de paso de diez milímetros de calibre colocada del modo que previene el artículo 15 del Reglamento.

CASA FUNDADA
EN 1852

Un buen lubricante

Economiza poder y maquinaria, reduciendo así las cuentas de carbón y reparaciones evitando las interrupciones frecuentes

MIENTRAS

que un Lubrificante de calidad inferior causa muchos trastornos y es muy costoso



OFRECEMOS á los señores propietarios de Fábricas; á las Compañías de Ferrocarriles y de Tranvías; y á las Compañías de Vapores, etc., nuestros



ACEITES LUBRIFICANTES

DE PRIMERA CLASE



El valor de un Aceite no depende de su apariencia ó color, ni es su Gravedad Específica de gran monta; las únicas guías verdaderas son un **Grado alto de Combustión** y una **buena Viscosidad**, junto con la neutralidad.



Pidase nuestra lista completa de detalles referentes á los exámenes de cada aceite y lean cómo economizar los gastos.



FABRICANTES:

Burrell y Comp.^a - Londres.

ÚNICOS AGENTES PARA MADRID:

La Compañía Madrileña de Urbanización,

OFICINAS: LAGASCA, 6
APARTADO 411

MUROPINT

CON ESTE PAQUETE, que contiene 2 Kilos de "Muropint" (la nueva Pintura al agua), puede pintarse, disolviendo en agua su contenido, una superficie de 30

40 metros cuadrados segun sea la naturaleza de aquella. Esta pintura es mucho mas barata y artistica que el empapelamiento o cualquiera otra pintura.

Insistase en aplicar a las paredes este procedimiento, que, ademas de resultar artistico, es susceptible de ser conservado limpio por el mero lavado y es absolutamente permanente y de todo punto desinfectante.

Pidase en seguida por escrito una muestra, con el correspondiente libro de colores y el interesante opusculo "El Arte de Decorar el Hogar," a cualquiera de las siguientes casas:

MADRID:

Cia Madrilena de Urbanizacion Lagasca 6
BILBAO:

Sres. Canivell Hermanos Espartero 11.

VALENCIA:

D. Jose Conesa, Serranos 27.

PROVINCIA DE BURGOS:

D. Pedro M. Villanueva, Pradoluengo.

EL FERROL:

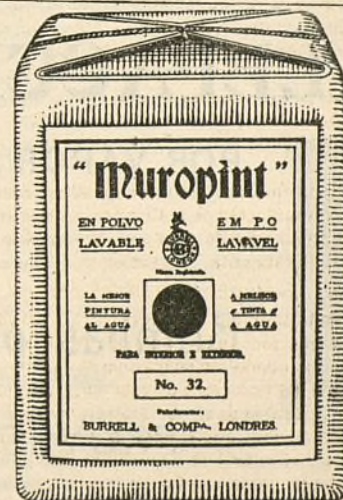
Sres. Romero Hermanos.

GRANADA:

D. Isaac Santaella. S. Geronimo.

PROVINCIA DE ASTURIAS:

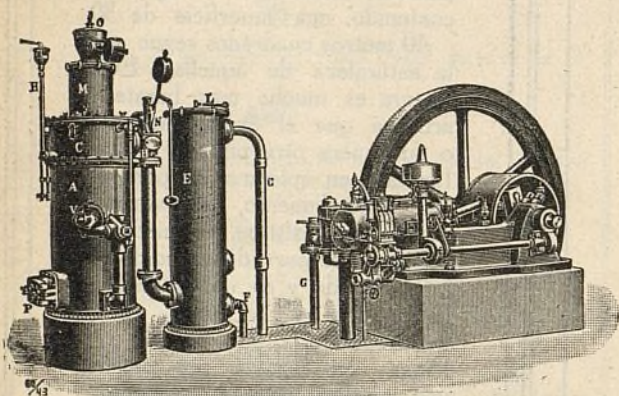
La Drogueria Cantabrica, Gijon.



S^{DA}D. A^{MA}. ESPAÑOLA

KOERTING

MADRID: Floridablanca, núm 3. : **BARCELONA:** Traspalacio, núm. 2.



INSTALACIONES DE

MOTORES DE GAS KOERTING

POR ASPIRACIÓN

las más económicas en su marcha, ~ ~ ~

~ ~ ~ las más esmeradas en su ejecución

Pulsómetros, centrífugas de los últimos modelos,

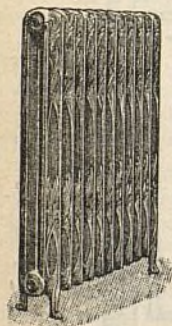
Aparatos por chorro Koerting.

Máquinas herramientas. Útiles. Gatos. Aparejos y Cabrestantes.

**MÁS DE MEDIO MILLÓN DE CABALLOS
FUNCIONANDO EN TODO EL MUNDO**



CALEFACCIONES HIGIENICAS



POR VAPOR DE BAJA PRESIÓN Y AGUA CALIENTE

Ascensores eléctricos,

Bombas para elevación de aguas, etc., etc.

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Más de CINCUENTA MIL instalaciones KOERTING funcionando en todo el Mundo.

Cuarta. A ser posible y con objeto de que no se resienta el servicio del abrevadero, el depósito receptor del agua que establezca la Compañía deberá llenarse solamente de noche. A tal efecto se adoptarán por esta Alcaldía y encargado de la estación del ferrocarril las disposiciones oportunas para la apertura y cierre de la llave de paso correspondiente.

Quinta. La Compañía del ferrocarril queda sometida en un todo a lo dispuesto en el artículo 18 del Reglamento sobre inspección del servicio y uso que se hace del agua concedida por los dependientes del Ayuntamiento, inspección que deberá en su caso ser ejercida con todas las salvedades y precauciones que exige la más exquisita prudencia.

Finalmente opina esta comisión que para mayor garantía así del Ayuntamiento como de la Compañía Madrileña de Urbanización, esta concesión, después de acordada por el primero, por el carácter de permanencia que encierra, así como por la relevación de pago de un arbitrio que lleva envuelta, debe ser ratificada y sancionada por la Junta municipal de asociados.

Así tienen el honor de proponerlo a la Corporación municipal, firmando el presente dictamen en Colmenar Viejo a 25 de febrero de 1911.—Alfonso Mansilla.—Luis Berganza.—Pablo Torres.

Sesión del Ayuntamiento de 26 de febrero de 1911.

Se da cuenta del informe emitido por la comisión de Aguas respecto a la concesión de la pedida por D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización con destino a diversos usos en la estación del ferrocarril de esta villa; en su consecuencia por unanimidad acuerdan conceder a dicha Compañía gratuitamente el indicado servicio de aguas siempre que su consumo diario no exceda de diez metros cúbicos y con las limitaciones y condiciones que el citado informe cita, que aprueban en todas sus partes, así como de las que están fijadas en el Reglamento de este servicio, y siendo también de cuenta del peticionario los gastos de instalación y reparaciones de estos. Y por último se acuerda se presente lo anteriormente concedido y el informe a discusión y votación de la Junta municipal por el carácter gratuito y permanente que el mismo envuelve.

Sesión extraordinaria del día 9 de marzo de 1911 de la Junta municipal.

Como segundo extremo de la convocatoria se da lectura íntegra del escrito de D. Arturo Soria y Mata en representación de la Compañía Madrileña de Urbanización que dirigió al Ayuntamiento en 6 de febrero último, solicitando concesión de suministro de agua para diferentes usos en la estación del ferrocarril de esta villa; del informe que la comisión de aguas emite en el sentido de que se conceda dicho servicio completamente gratuito a condición de que el gasto no exceda de diez metros cúbicos de agua diarios y bajo las condiciones y limitaciones que expresa dicho informe y prescripciones del Reglamento de dicho servicio; y del acuerdo del Ayuntamiento que lo aprueba en 26 de dicho mes de febrero; todo lo cual por el carácter gratuito y permanente que dicha concesión envuelve, se somete a discusión y deliberación de la Junta Municipal. Enterados los asistentes con todo detenimiento, se abrió discusión sobre dicho asunto usando de la palabra el concejal don Luis Berganza en apoyo del informe leído y conveniencia de su aprobación por esta Junta; el señor Presidente del propio modo hizo observar la importancia que representa para el pueblo, la concesión a la Compañía, del disfrute gratuito del agua para la estación del ferrocarril y como ningún otro señor tomase parte, puesto a votación, por unanimidad se acuerda aprobar el acuerdo del Ayuntamiento e informe de la comisión de aguas que le ha servido de base y por el cual se concede a la Compañía Madrileña de Urbanización gratuitamente la concesión de agua para los servicios de la estación del ferrocarril bajo las condiciones y limitaciones que se expresan en el informe referido, el cual sanciona en todos sus extremos pasando éste a ser acuerdo definitivo de la Asamblea sobre el asunto; y que se comuniqué al referido señor Director de la Compañía Madrileña de Urbanización para su conocimiento.—Es copia literal de los originales y para remitir al señor Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, solicitante D. Arturo Soria y Mata para que le sirva de certificación, libro la presente que visa el señor Alcalde en Colmenar Viejo a diez de marzo de mil novecientos once.—Entre líneas: unas.—Vale.—Tachado.—Acuerdo.—No vale.—Enmendado.—Acuerdo.—Vale.—V.º B.º El Alcalde, Leoncio Arroyo.—El Secretario del Ayuntamiento, Alejandro Madridano.



Sr. D. Leoncio Arroyo, Alcalde Presidente del Ayuntamiento constitucional de Colmenar Viejo.

Enterado de su muy atenta comunicación, fecha 10 del co-

rriente, y del acuerdo del Ayuntamiento de su digna presidencia, ratificado por la Junta municipal, referente a la concesión a la Compañía que tengo la honra de representar de diez metros cúbicos diarios de agua manifiesto a V. la aceptación de las condiciones en que el suministro de agua se nos ofrece y que entendemos hecho por todo el tiempo de la concesión del ferrocarril.

Con la aceptación va también la expresión de nuestro profundo reconocimiento por la distinción de que somos objeto que contrasta con otros ofrecimientos anteriores de subvención no cumplidos; y nuestra gratitud aumenta sobre todo encarecimiento al considerar que ambos acuerdos han sido adoptados por unanimidad reveladora de una corriente de afectos y de simpatías entre el pueblo de Colmenar Viejo y la Compañía Madrileña de Urbanización que ésta ha procurado establecer con el hecho de la construcción del ferrocarril y desea consolidar perfeccionando sin cesar esta obra de progreso y de engrandecimiento de los pueblos de la Sierra.

Dios guarde a V. muchos años.—Ciudad Lineal 11 marzo 1911.—El Director, Arturo Soria y Mata.

Talleres de Tefuán.

Se ha concluido de reparar el coche eléctrico núm. 10 y se ocupa el personal actualmente en activar la reparación del 11 que ya está ultimado de pintura y que en breve prestará servicio.

Continúa el montaje de los coches nuevos.

Talleres de Ciudad Lineal.

Las locomotoras núms. 6 y 7, convenientemente reparadas, han salido a prestar servicio.

Construcciones.

Continúan activamente todas las emprendidas y vías nuevas.

Telares.

Han empezado con actividad los trabajos preparatorios.

Electricidad.

Tabajos verificados durante la última decena:

Reparar cinco redes de protección en la calle principal en la línea de alta tensión.

Colocar en Barajas, después de limpio y ensayado, el transformador retirado de Canillejas, llevando al taller el que había en la caseta de Barajas para su limpieza y reparación.

Cambiar 17 postes en la línea de alta tensión de la calle principal.

Proseguir el tendido de la línea telefónica en Colmenar, llegando con los postes hasta la última trinchera y tendiendo hilo en los primeros tres kilómetros.

Recorrer todas las líneas de alta y baja tensión y telefónicas, templando varias de ellas en Hortaleza, Canillejas y Barajas.

Modificar el trazado de la línea telefónica a la salida de Chamartín, utilizando las columnas de la tracción como en el resto del trazado y retirando nueve postes.

Colocar cuatro lámparas de alumbrado público en la calle del General Topete.

Hacer la instalación general de portal y escaleras en las dos casas de D. Tomás Arín, de Ventas.

Hacer dos acometidas nuevas, colocando un contador y verificando en compañía de los verificadores oficiales 35 contadores ya instalados.

Hacer varios avisos, ampliaciones de instalaciones de alumbrado y timbres.

Nuestros Almacenes.

Hemos recibido por mediación de nuestros agentes de Aduanas los Sres. Yancke Hermanos, de Bilbao, un cargamento consignado a «Compañía Madrileña de Urbanización», por cerca de **tonelada y media** de pintura preparada, anticorrosiva, y Muropint en polvo, que para nuestros numerosos clientes le ha sido pedido a la importante casa de Londres, Burrell y Comp.^a

Con esta tonelada y media recibidas recientemente, han tenido entrada en nuestros Almacenes 7.500 kilos de MUROPINT; unos 12.000 kilos de pinturas preparadas y anticorrosiva; más

de 2.000 kilos de aceites lubricantes para motores de gasolina de gran velocidad y para maquinaria en general.

Tenemos en Almacén un gran surtido de inodoros, lavabos, baños ingleses esmaltados, cerraduras de seguridad, lámparas corrientes y las de filamento metálico PINTSCH COLLOID, tacones HERON, de la mejor lana de Australia, para muebles de lujo y otros muchos artículos de todos los cuales damos precios y detalles sobre demanda.

Damos con satisfacción esta noticia, por ser ella una prueba de la feliz orientación de nuestros Almacenes.



Otro de nuestros pedidos, que habla muy elocuentemente de la actividad que cada día más se despliega en nuestros varios talleres, ha sido el que hemos confirmado a la acreditadísima fábrica de limas en Londres «The Selson Engineering Co. Limited», cuyo importe de dicho exclusivo artículo en sus distintas clases, asciende a 125 libras esterlinas.

Parque de diversiones.

Se ha empezado a armar el tobogán comprado de lance y continúan las obras de los diferentes tiros al blanco.

¡Ojo con la carne del matadero de Canillas!—Una vaca tuberculosa.

Copiamos de ABC del día 18:

«¡CUIDADO CON LAS CARNES!

La Guardia civil del puesto de las Ventas merece una entusiasta felicitación, que nosotros con gusto le enviamos, por un relevante servicio prestado ayer.

Por una confidencia supo el comandante de dicho puesto que en el matadero de las Ventas había sido sacrificada una vaca atacada de tuberculosis.

Comprobada la denuncia, fué detenido un sujeto llamado Rufino Benito, vecino de la calle de Moraga, núm. 6, el cual declaró ante la Guardia civil que había comprado la res enferma a un vecino de la calle del Marqués de Urquijo.

¿No hay veedores municipales en el matadero de las Ventas?

Y á propósito, ¿ustedes creerán que sigue ignorándose el resultado de aquel expediente que se abrió por sacrificarse en el matadero cerdos en malas condiciones...? Pues están ustedes en lo cierto... ¿Pero qué vale la tranquilidad del vecindario ante la satisfacción del Ayuntamiento al ponerse por montera el interés del pueblo?»

¿Pero señor Call, cuándo se cierra el matadero de Canillas?

Enhorabuena.

Nuestro particular amigo el prestigioso Dr. D. Carlos Carazo, ha sido nombrado médico del Laboratorio Municipal de Madrid. Los numerosos éxitos obtenidos en la dirección del Consultorio Higiene del niño, «Gota de Leche» tan conocidos, nos evita poner de relieve las grandes dotes que adornan al doctor Carazo, cuyo ingreso en el Laboratorio Municipal es un nuevo triunfo por el que le felicitamos muy sinceramente.

Correspondencia particular.

Sr. D. F. A. Sevilla.—Noble amigo, ni en broma, ni por un momento admito la comparación. Fijese en que esas sociedades de mucho *tronío*, como usted dice, truenan en efecto á los tres ó cuatro años, á lo sumo. En los 18 años de nuestra vida social hemos visto nacer y morir malamente ocho sociedades de esas, de *tronío*, que si nos han imitado en muchas cosas externas, no lo han hecho en las más esenciales ó internas como la publicidad mensual de las cuentas, por ejemplo, una pequeñez que es el barómetro infalible que predice al público discreto el buen ó mal tiempo futuro.

POR UNA PESETA AL AÑO



El Obrero Agrícola (órgano de la Federación Nacional de Cooperativas Agrícolas y Ganaderas, que cuenta con más de 30.000 asociados)
Revista mensual agrícola-ganadera y social, 44 págs. Numerosos fotografías. Experiencias agrícolas y ganaderas. Estudios de Mercados. Crónica social nacional y extranjera. Secciones de Higiene y Pedagogía rural. Indispensable á los agricultores, ganaderos, médicos sociales. La suscripción empieza en 1.º de año, sirviéndose los números atrasados. El pago en letras, Giro mutuo ó sellos de 0,15. Director: Luis Sala y Espiell, Plaza de San Martín, 5, Madrid.



JÓVENES SIN CARRERA

Estudios por correo sin salir de casa para obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros.—Pedid detalles. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Se admiten internos.—Se colocan alumnos, 43, MONTERA, 43.

NOTA. Esta Escuela está legalmente constituida y cuenta quince años de existencia.

PENSIONADO PARA SEÑORITAS.—En la Ciudad Lineal, calle del Marqués de Torrelaguna, próximo al Teatro. Precios moderados. Francés sin aumento de precio. Reglamentos detallados en la portería del Colegio.

HOTEL, 20.000 pesetas. 18 habitaciones, agua en tres pilas y el lavadero, con hermoso hotel estucado y embaldosado y magnífica instalación de luz con algunos aparatos. Roma, 3, Madrid Moderno, donde dan razón.

CASA VIEJA en la Guindalera, parada del tranvía, á duro el pie; buena renta.

Se cambiaría cualquiera de estas fincas por otra en la Ciudad Lineal.

“MUROPINT” LA MEJOR PINTURA LAVABLE

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo —Teléfono 1.254

VÍAS FÉRREAS DE LA CIUDAD LINEAL

LINEA A COLMENAR VIEJO

HORARIO combinado de trenes entre Cuatro Caminos y Viñuelas con coches para Colmenar Viejo y Miraflores de la Sierra.

CUATRO CAMINOS		VIÑUELAS		COLMENAR		MIRAFLORES	
Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
»	7,20	8,5	8,25	9,40	»	11,55	»
9,10	»	8,10	8,25	»	7 »	»	»
»	12,30	(13,15) 1,15	(13,35) 1,35	(14,50) 2,50	»	»	»
(14,20) 2,20	»	(13,20) 1,20	(13,35) 1,35	»	12,10	»	»
»	(17) 5 »	(17,45) 5,45	(18,5) 6,5	(19,20) 7,20	»	»	»
(18,50) 6,50	»	(17,50) 5,50	(18,5) 6,5	»	(16,40) 4,40	»	(14,50) 2,50

Tarifa de Cuatro Caminos á Castillo de Viñuelas.

De Cuatro Caminos á Fuencarral	0,50
De id. á Valverde	0,75
De id. á Valdelamasa	1,35
De id. á Castillo de Viñuelas	1,60

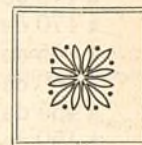
La Empresa de Coches de Manuel Simón se encarga del transporte de cantarillas de leche entre Miraflores y Madrid por 10 pesetas mensuales y admite encargos á razón de pesetas 0,50 por fracción de 10 kilos entre Viñuelas y Miraflores.

Los bultos cuyo peso no exceda de 20 kilos que se lleven como equipaje se transportarán gratuitamente.

Almacenes de la Ciudad Lineal



OFICINAS DE LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN
EN LA
CIUDAD LINEAL
APARTADO 4 II. MADRID



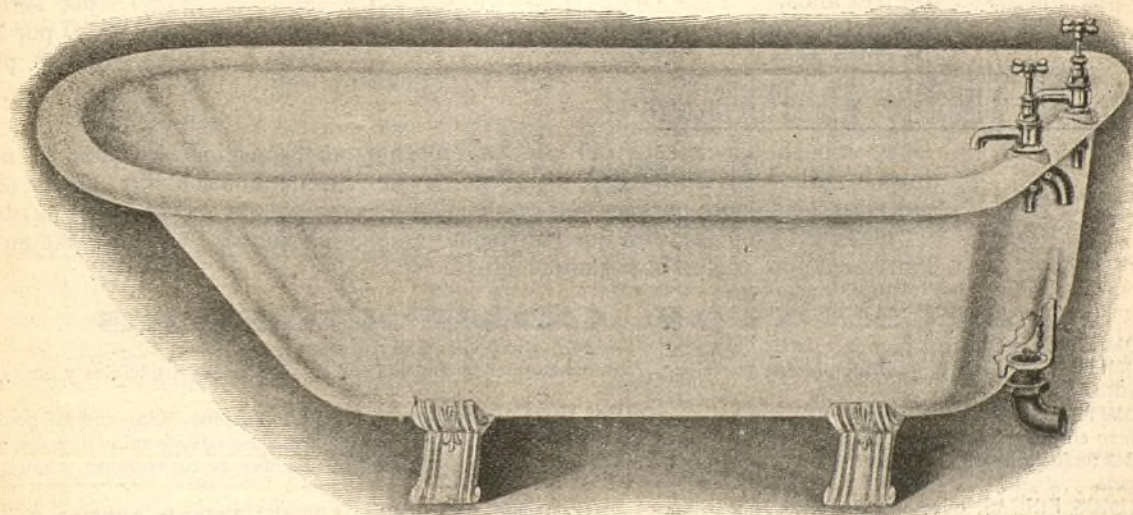
El **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** es una garantía para la higiene y el buen gusto.

Tiene 4 piés y 11 y 1½ pulgadas de longitud, por 1 y 9 respectivamente de ancho, y 1 y 5 y 1½ de profundidad.

Va colocado sobre artísticos pies y dispone de dos grifos para agua fría y caliente, que permite preparar el baño á placer.

Tenemos en nuestros **ALMACENES** grande existencia de estos modernos baños.

220 PESETAS ES EL PRECIO DE CADA **220 PESETAS**
BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO
EL MÁS NUEVO ♦ ♦ EL MÁS PRÁCTICO ♦ ♦ EL MÁS HIGIÉNICO



Las exigencias modernas y el actual estado de cultura hacen que el baño sea hoy un requisito imprescindible en la nueva vivienda.

Nuestro **BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO** ofrece á más de su empleo cómodo y su aspecto agradable, la ventaja de hacerse preferible á todos los otros baños metálicos, por la facilidad con que se practica su limpieza, y sobre todo, por su **EXTRAORDINARIA DURACIÓN**.

De aquí que á pesar de ser su coste el de 220 pesetas resulte más barato que todos los demás el

BAÑO INGLÉS DE ACERO ESMALTADO

Para detalles y pedidos, *Compañía Madrileña de Urbanización* **MADRID**
dirigirse á APARTADO 411

CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIALPara los rentistas

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 475 de 1 á 25, interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50, ,	6,38
á 465 de 51 á 100, ,	6,45
á 460 de 101 á 200, ,	6,52
á 455 de 201 á 400, ,	6,59
á 450 de 401 en adelante	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

LA MEJOR CAJA DE AHORROS**PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN**LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTADcomo las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100	
De un año, , , , de... 6 por 100	
De dos años, , , , de..... 6,50 por 100	
De tres años, , , , de..... 7 por 100	
De cuatro años, , , , de..... 7,50 por 100	
De cinco años, , , , de..... 8 por 100	

LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADORCuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó malévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribiernos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de OCHO MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1910, la 12.^a parte de los ingresos de explotación en 1909, ó sea la 12.^a parte de un millón cuatrocientas mil pesetas, ó sea 116.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1910, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1909, ó sea siete millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de agosto de 1910.	4.710.185
Idem de las devueltas	1.168.418
En circulación	3.541.767

Número de la última obligación suscrita: 26.270.

Oficinas: Ciudad Lineal de 2 á 7.—Apartado de Correos núm. 411