

OTRA OPINION CONTRARIA :- Los hombres :- Los hechos :- EL SEÑOR CIERVA, DICE...

El discurso pronunciado ayer por el señor Maura correspondió, a nuestro juicio, a la expectación que había despertado, y precisamente por lo que algunos apegados a la moda antigua, consideran como defecto suyo, porque no fué un discurso político en la acepción usual de esta frase. El Sr. Maura, efectivamente, hizo un análisis técnico, de carácter jurídico; mediante el demostró la imposibilidad de que los proyectos del señor Cierva sean aprobados, a lo menos sin profundas modificaciones; habrá quien opine que el caso no es hacer política; nosotros, por el contrario, creemos que es hacerla y del modo más trascendental.

El Sr. Cierva podrá, después de ese discurso, continuar diciendo, como hasta ahora, que se le hace una oposición sistemática; pero el país, que no oye sólo al Sr. Cierva, y que tiene la mirada puesta en el Parlamento, estará ya plenamente convencido de que la buena intención del ministro de Fomento, reiteradamente reconocida, no ha sido suficiente para hacer un proyecto perfecto, indiscutible, y de que la discusión es indispensable, para que los errores cometidos por el señor Cierva sean subsanados, y la intención pueda tener la necesaria eficacia.

El Sr. Maura, por ejemplo, demostró que de llegarse al Consorcio tal como le preconiza el Sr. Cierva, consumándose lo que alguien, después de oír al ex presidente del Consejo, denominó ayer esperpento jurídico, sobre elevar las tarifas más altas de lo que las Compañías pidieron e imponer una nueva carga al país, los transportes resultarán aún peores de lo que actualmente son. Siendo esto así, y esta fué una mínima parte del discurso del Sr. Maura, ¿sería lícito dejar pasar sin discusión, como el ministro de Fomento quiere, esos proyectos?

Fué el discurso de ayer, sobre todo en lo que se refiere a los transportes, una completa disección de lo propuesto por el señor ministro, y esa disección demostró que esos planes no tienen condición alguna de viabilidad jurídica. Demostrado antes, por otros oradores, que no la tienen técnica ni económica, ¿no habrá llegado el instante propicio para que el Sr. Cierva piense en la conveniencia de reformar su obra, dándola más sólida base y mayor consistencia?

Al ministro de Fomento no puede ocultársele, efectivamente, que la oración parlamentaria pronunciada ayer por el Sr. Maura tiene extraordinaria importancia política; ella hace imposible que los mauristas voten los proyectos presentados, y como el Sr. Cambó, produjo un efecto igual por lo que respecta a los votos regionalistas, y aun hay otros sectores parlamentarios, con los que quizás contaban el Sr. Cierva y el Gobierno, colocados en la misma actitud. ¿Qué esperanzas pueden quedar al Sr. Cierva de hacer que triunfe un criterio de intransigencia?

En cambio, transigiendo sus proyectos a la necesaria depuración, el ministro de Fomento podrá hacer triunfar sus ideas y salvará, como al país conviene, lo esencial de ellas.

Falta, sin embargo, por examinar un aspecto tan interesante como el técnico y el jurídico, tan admirablemente tratados por los Sres. Cambó y Maura, y, desde luego, apuntado por estos ilustres oradores, aunque sólo de pasada. Nos referimos al punto capital de los recursos, o sea, si como parece creer el Sr. Cierva, es posible pedir al ahorro nacional en el actual momento los miles de millones que representa la realización de los planes del Sr. Cierva. Mientras esto no esté completamente dilucidado, no se habrá llevado a la opinión el convencimiento de que, sin inferir daño gravísimo al crédito, pueden realizarse, al menos en la forma en que se han presentado, los proyectos del ministro de Fomento.

El Rey de España en Londres

En un partido de polo.—Accidente al Soberano.—Un banquete

LONDRES 21.—El Rey de España dedicó la mañana de hoy a hacer diversas visitas particulares, almorzando después en el hotel Ritz.

Por la tarde, tomó parte el Soberano en el match de polo que se jugó entre los lanceros y el XX «Cowley manor».

Fueron vencidos los primeros por seis tantos contra cuatro.

El Rey de España sufrió una ligera indisposición que le obligó a abandonar la partida.

A pesar de ello, Don Alfonso asistió al banquete dado en su honor por la Asociación Iberoamericana, pronunciando al finalizar el acto un brillante discurso, refiriéndose al objeto de la Asociación, que fué acogido con unánimes aplausos.

Se ha observado que Su Majestad tiene inflamada la mejilla izquierda y que esta inflamación aumentó durante el banquete, lo que no impidió al Soberano pronunciar un discurso al terminar éste.

La lección del maestro

El hecho es general. De cien españoles, noventa y nueve y medio, tenemos tal concepto de lo que es el Estado, lo que le debemos y lo que éste nos debe, que nos lleva a considerarlo siempre y en cada caso, como nuestro deudor obligado. Esto de servir al Estado, aquí, es un mito. El Estado, para los españoles es el que debe servirnos a todos. Y sin regateos.

En nuestro país, donde aún está por resolver la cuestión magna del elemento patronal y el obrero, está ya totalmente liquidado el pleito cuando ese patrono se llama Estado y ese obrero funcionario. Nadie más generoso, más paciente, más dúctil, más asequible a ceder a presiones, demandas y exigencias que el Estado. Contra él, todos somos fuertes, tenemos poder.

Cajal, maestro en tantas cosas, ¡en tantas! lo es más que en nada en ciudadanía y equidad social. Como servidor del Estado, gozó de su retribución; por su talento llegó a la cumbre, y con la conciencia de que tenía derecho a pedir y de que nada se le podía negar llegó al momento del retiro, se niega a convertirse en un explotador del patrono oficial, y declara que ha ganado ya para vivir tranquilo en la vejez, y que no tiene por qué sangrar el arca del Estado, ni a título de glorias, ni a ningún título.

El maestro nos da una nueva lección. Cajal hubiera tenido los cinco, los diez, todos los miles de duros que hubiere deseado, como pensión bien ganada de retiro vitalicio. Pero el maestro sabe, que si a él se le da ese dinero, seguramente que saldría del bolsillo del contribuyente, y esas pesetas, cada una de las cuales, dice él con frase justa, se le representa como una lágrima del pobre Juan del pueblo, si bien darian el atardecer de su existencia, causarían perjuicios grandes a otros, a la ciencia misma.

¡A la enseñanza! Cajal no es orgulloso; pero por modesto que sea el concepto que de sí mismo tiene, ha de reconocer que no todos los españoles gozamos de un privilegiado cerebro, y nos es dable, por ende, llegar a sabios, a descubridores, a santos revolucionarios de la ciencia, sin haber tenido los suficientes medios para realizar el debido aprendizaje. Cuando Cajal descubrió los famosos misterios ignorados de las neuromas, un microscopio, era algo tan raro y difícil de hallar, como un ejemplar del mamut primitivo. Y, sin embargo, él, por ser él, realizó sus famosas investigaciones.

Pero, lo repetimos, no ignora el maestro lo difícil de su aventura, y quiere que sus discípulos no tengan los ojos tapados y las manos presas ante el campo de la investigación. Y rechaza las pensiones, no quiere explotar al patrono; pero le pide a éste un mayor esfuerzo, una ayuda para los que estudian, un aporte de material científico, de armas propias para la gran cruzada en que él, a pecho descubierto y casi inerme, luchó y triunfó.

Es la última lección del maestro. No ha sido un gesto, no ha sido una pose. Es el fruto de una experiencia y la consecuencia de un acto consciente de hombre honrado. ¡Tampoco sería malo que esa lección fuese aprendida por todos los españoles! ¡Estamos tan necesitados de ciudadanos servidores del Estado a lo Cajal...

La gloria del músico

Loado sea quien tuvo, por primera vez, la magna idea de llevar los monumentos levantados en honor de nuestros más o menos ilustres hombres, a las florestas del Retiro.

Van poco a poco adornándose aquellas placidas avenidas, con las masas de piedra o hierro que la gratitud de los bien nacidos va elevando a los que realizaron en vida algún hecho meritorio. Aquí, alzáse la estatua de un Rey bueno y pacificador; más allá, la de un médico amante de los niños; en este otro rincón umbroso, la patriarcal efigie del cincelador de almas, ingenio peregrino de nuestras letras; junto a aquella otra pradera esmeralda, quien supo con su arte mago dar melodías que enarababan toda la armonía del espíritu popular.

Reyes, hombres de ciencia, novelistas, poetas, músicos, con todos ellos se va poblando el Retiro, y a cada nuevo monumento conmemorativo, alzáse la eterna canción de vida de las flores, de los mullidos y jugosos céspedes, de las avejillas felices en su libertad, que rodean al homenajeado del más bello cerco de alegría y vitalidad.

Chapt, ya está con Campoamor, con Galdós, con Cortezo. Este hombre de arte, que llenó veinte años de nuestra juventud con el encanto de su inspiración, bien merecía este homenaje del pueblo. Ante Chapt no hay que recordar tristezas. Tuvo talento en todo, hasta en el saber triunfar. En vida, fué mecido por el aplauso popular constante; llegó a ser rey del quinquenio... En muerte, se le ha traído al Retiro, donde los mirlos a las veces parece que cantan trovas que él inspiró.

¡Bien justo el homenaje! ¡Lástima que esta justicia que en vida y en muerte se hizo con Chapt, no tenga otras continuaciones!

Porque... el mismo día en que se descubrió su estatua, al pie mismo de la columnata levanta da en su honor, un anciano, que también como Chapt supo esclavizar a las musas y plasmar con inspiración insuperable las armonías líricas del alma popular en cantos musicales, pronuncia ba un discurso de loa y admiración por el representado en la piedra de honor...

De loa y admiración... ¡y de amargura! De envidia, no; pero de amargura, sí. Bretón el anciano Bretón, que, trémulo, decía la oración de méritos de Chapt, seguramente que en el fondo de su alma sentía la amargura infinita de haberse desheredado de la fortuna. Chapt triunfó, tuvo oro en la vida y tiene mármoles ya muerto. Bretón se ve abandonado, lindando, tras de cincuenta años de lucha y triunfos, con la miseria. Quizás, y aun sin quizás, también tendrá Bretón, después de muerto, su estatua en el Retiro; pero... ¡va a ser tan dolorosa y triste la agonía, que cuando ello ocurra, cuando se alce su estatua al borde de una pradera del Parque de Madrid, no inspirará, como la de Chapt, sentimientos optimistas, alegres, placidos. Probablemente, el artista que refleje en el mármol sus facciones, tendrá que poner en ellas ese rictus de tristeza que ya va adquiriendo, ante su incomprensible abandono, este pobre maestro Bretón, tan glorioso como desdichado!

La cuestión de Oriente

Sobre el acuerdo francoinglés

PARIS 22.—El Petit Parisien publica el siguiente telegrama de Londres, fecha 20 del corriente:

«El acuerdo a que han llegado los Sres. Lloyd George y Briand, respecto a la modalidad de la reglamentación del conflicto grecoturco, no ha suscitado comentarios precisos y detallados en los Círculos políticos ingleses.»

La Prensa británica, aunque absteniéndose de discutir en detalle las condiciones del expresado acuerdo, manifiesta en conjunto cierta hostilidad a toda idea eventual de prestar ayuda a Grecia, bien sea en hombres, bien en dinero.

A excepción de los periódicos que ordinariamente sostienen el punto de vista gubernamental—de los cuales hay que excluir también el Evening Standard, que ataca la política belicosa del Rey Constantino—, los demás órganos de la Prensa británica protestan en nombre de los contribuyentes contra toda participación en la guerra contra los turcos.

El Evening News, diario de la noche de la Prensa de Northoliff publica un interesante artículo editorial diciendo: «Se nos dice que los aliados tienen la intención de proponer un arbitraje a los griegos y a los kemalistas, y si los primeros lo aceptan y los segundos lo rehúsan, se tomará la decisión de conceder créditos a Grecia.»

Esto significa clara e indudablemente que el Rey Constantino trata de buscar dinero en los bolsillos de los contribuyentes ingleses, puesto que Francia se niega terminantemente a prestar ayuda al hombre que traicionó cuando la guerra la causa de los aliados.

Grecia nos debe ya 17 millones de libras esterlinas y se encuentra amenazada por la bancarrota. Nosotros, por consiguiente, no queremos tirar nuestro dinero por la ventana, con objeto de salvar a un Rey que no lo merece.

¡Ni un hombre ni un céntimo para el Rey Constantino! Tal es el veredicto pronunciado por el pueblo británico.

La Sociedad de Naciones

Se nombra el Comité de Higiene

GINEBRA 22.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, reunido esta mañana, ha nombrado al Comité provisional de Higiene, a razón de un delegado por cada una de las potencias representadas en la Sociedad de Naciones.

El Consejo ha recibido informes favorables respecto a la ratificación por los Gobiernos adheridos a la Sociedad de Naciones, del proyecto de creación del Tribunal permanente de Justicia internacional y confía en que la próxima Asamblea de la Sociedad que ha de celebrarse aquí en septiembre, podrá, por lo tanto, nombrar a los jueces que han de formar dicho Tribunal.

Un informe del Comisario de Dantzig

GINEBRA 22.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, en sesión celebrada esta tarde, ha oído un informe del doctor Haking, Alto Comisario de la Sociedad de Naciones en Dantzig.

El Sr. Haking subrayó las ventajas que para Polonia resultarían de una inteligencia directa con Dantzig sobre cuantas cuestiones afectan al porvenir de ambas partes.

El Consejo fijó después para el 31 de julio el plazo máximo para que Polonia y Dantzig lleguen personalmente a esa inteligencia.

La Comisión Militar Consultiva

GINEBRA 22.—La Comisión Militar Consultiva permanente se ha reunido bajo la presidencia del coronel brasileño Sr. Andrés Neves, enterándose de las contestaciones dadas por los distintos Gobiernos a la demanda de ratificación del Convenio de San Germán referente al tráfico de armas y a la limitación de los gastos militares.

Ocupóse después del cuestionario sobre los armamentos y del derecho de investigación conferido por los Tratados a la Sociedad de Naciones para comprobar la reducción de los armamentos en determinados países que tomaron parte en la guerra.

Una vez más insistió hoy el Sr. Cierva ante los periodistas de la necesidad de aprobar el proyecto ferroviario y de obras públicas antes de suspender las sesiones de Cortes.

—No se puede esperar—añadió—. Yo siento mucho tener que imponer estas molestias a los señores senadores y diputados; pero no hay otro remedio, pues esto de los ferrocarriles es una necesidad perentoria que siente el país.

¿De forma que usted cree—preguntó un periodista—que tendremos las Cortes abiertas todo el verano?

—Si es preciso, sí. Pero hombre, hay quien se atreve a hablar de calor ante problemas de tal magnitud—exclamó el Sr. Cierva.

Algunos periodistas dicen que para el otoño, y una vez reformado el proyecto.

—Hombre, por Dios—ataja el ilustre hombre público medio enfadado—. Nada, nada. Verán ustedes como al fin todo se arregla.

—El discurso del Sr. Maura defraudó algo—arguyó otro periodista.

—Pero, ¿qué querían, ¿que hubiese hule? Es ya morbosa esa manía.

Por último, y ante la noticia de un reportero de que, según un periódico, como pudiera aprobarse el proyecto, sería reformándolo de acuerdo con los jefes de las minorías, dijo el señor Cierva:

—Pero si lo que yo quiero es eso, que se discuta, que colabore todo el mundo.

Comentarios al discurso del Sr. Maura

Después de la sesión de ayer del Congreso se hicieron muchos y animados comentarios al discurso del Sr. Maura.

La impresión general fué de decepción; pues a pesar de haber hecho el ilustre ex presidente del Consejo una crítica severa del proyecto en el fondo de su discurso, la forma del mismo fué suave en extremo, buscando el Sr. Maura los conceptos y frases más benévolas, dentro de su oposición, a la obra del Sr. Cierva.

Al ser interrogado el conde de Romanones por los periodistas, dijo:

—El Sr. Maura ha pronunciado un gran discurso, pero de menor efecto parlamentario que el del Sr. Cambó, y eso que es un maestro en buscar tales efectos dentro de las Cortes; mas ahora ha puesto sordina a sus palabras y a sus pensamientos. Entre los señores Cierva y Cambó, en relación con el problema ferroviario, hay menos distancia que entre los señores Cierva y Maura. Con lo que piensan aquellos pudiera llegarse a una fórmula o solución armónica; pero con lo que opina Maura es inconciliable el proyecto actual.

—¿Y qué consecuencia política deduce usted del discurso?—le preguntaron.

—Está clarísima. Si el Gobierno, para sacar el proyecto de Tabacos necesitó los votos mauristas y regionalistas, y en estos momentos no cuenta con ellos, es evidente que no podrá convertir en realidad ni una sola de sus iniciativas.

—Entonces, usted cree en la crisis inmediata, y si es así, ¿qué solución puede tener?

—Ahí está la dificultad, y yo no me atrevo a predecir nada.

—En el caso de crisis, ¿seguirá Allendesalazar?

—Seguirá Allendesalazar modificado... y «momificado», hasta el próximo octubre.

Don Melquíades Álvarez decía que el cañamón de que había hablado el jefe de los mauristas al comienzo de su discurso; se había convertido en una montaña de difícil digestión, porque su discrepancia con el dictamen era total en los cuatro puntos esenciales: Consorcio del Estado y las Compañías, rescate de las concesiones, tarifas y participación en los beneficios. Por eso cree el Sr. Álvarez que, llegada la ocasión, el Sr. Maura no daría sus votos al proyecto.

Hizo notar después que al hablar de las obras públicas se había referido a las que se pudieran ejecutar.

El Sr. Alba se excusó de emitir su juicio hasta que oiga las rectificaciones de los señores Maura y Cierva.

El Sr. Besteiro, aunque encontró difuso y confuso lo dicho por el Sr. Maura, indicó que, en buena lógica, cabía esperar que los mauristas no diesen sus votos al dictamen, por lo cual el ministro de Fomento ya no podría contar ni con los regionalistas ni con los mauristas.

El Sr. Prieto manifestó que el Sr. Maura había actuado de metafísico ferroviario, y que él, para que todos le entendiesen, se expresaría como un guardaaguas.

El Sr. Cambó, por no haber cogido a tiempo un empalme, pues no se hallaba en Barcelona, no llegará hasta hoy a Madrid.

Algunos elementos de la mayoría manifestaban que la parte política del discurso del señor Maura la había pronunciado el domingo, y que todo quedaría arreglado con una oportuna suspensión de sesiones.

El señor ministro de Fomento se congratulaba de que la crítica del Sr. Maura hubiera sido reposada.

ESTABLECIMIENTO THERMAL VICHY (Francia)

el mejor instalado del mundo entero.

TRATAMIENTO ESPECIAL

hígado, estómago, gota, diabetes, artritis.

Lujosos Hoteles—Casino—Teatro

VIAJE FACIL.—Precios francos franceses.

SENADO

22 DE JUNIO

El Sr. Sánchez de Toca abre la sesión a las cuatro menos cuarto. En el banco azul los ministros de Marina, Guerra y Trabajo.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. GIL CASARES dirige un ruego al ministro del Trabajo. El Sr. Casares habla desde el centro del hemicycle, y, paseando a ratos, se acerca tanto al banco azul, que produce hilaridad.

Pide que se adopten medidas contra la emigración gallega, así como otras que favorezcan la inmigración, dotando a los barcos de personal sanitario español.

El ministro del TRABAJO expone a grandes rasgos la legislación actual, estimando que con que se cumpla es suficiente.

Ambos oradores rectifican. El Sr. ELIAS DE MOLINS se ocupa del problema del paro forzoso y pide que se siga el sistema francés como una solución.

El ministro del TRABAJO le contesta brevemente.

El marqués de SANTA MARIA se ocupa del decreto de reforma de la Policía, protestando del contenido del art. 12, que parece hecho exclusivamente en honor y beneficio del actual director de Orden público, vulnerando leyes anteriores.

Puede haberse redactado ese artículo de buena fe; pero más bien parece haberse sorprendido la buena fe del ministro, por cuanto se atribuye el Gobierno facultades que no tiene, así como por un decreto no se pueden crear derechos pasivos, no ya a las familias de los funcionarios, sino a los funcionarios inutilizados.

Pide que venga a la Cámara el expediente de gestación de ese Real decreto.

El ministro de HACIENDA se lamenta de que no se le haya avisado el ruego, porque podía haber venido documentado.

El marqués de SANTA MARIA: No esperaba que se me contestase. Ya avisé en otra ocasión al de Fomento, y fué inútil.

El marqués de HERRERA insiste en que el ministro de Hacienda haga aclaraciones respecto a la ley de Contabilidad en relación con la duración de la de Presupuestos, pues no le pueden satisfacer las explicaciones que diera el otro día el ministro.

Trata también de la autorización comprendida en la última ley de Presupuestos para que en condiciones determinadas puedan los Ayuntamientos percibir una décima adicional sobre la contribución territorial.

El ministro de HACIENDA dice que no tiene nada que añadir a lo dicho días atrás. Hay varios expedientes sobre esto, pendientes de resolución, y cuando se resuelvan se podrá conocer el criterio del Ministerio.

Hay que distinguir entre la ley de Presupuestos, que es el estatuto para el año en que se vota, y las disposiciones especiales, que pueden tener para su vigencia mayor o menor tiempo que el presupuesto.

El Sr. GOICOECHEA dice que el problema es de una urgencia extrema, porque ello implica la autonomía municipal, y es hora ya de que el ministro de Hacienda, abandonando su neutralidad, se decida a dejar de ser el símbolo de la estatua de la indecisión.

La décima es un recargo transitorio, y su vigencia debe limitarse a la del presupuesto. Prorrogado el presupuesto, debe entenderse también prorrogada la vigencia del recargo. Este es problema a resolver y nos lo dan resuelto los Sres. Ventosa, González Besada y marqués de Cortina, que la frase *recargo transitorio* la entendieron como recurso ordinario y permanente.

(Sigue la sesión.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

Al cerrar nuestra edición de anoche quedaba el Senado reunido en sesión secreta.

Reanudada la pública a las cinco cuarenta, se dio cuenta del despacho ordinario, levantándose acto seguido.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

El pueblo de Arenas de San Pedro se amotina contra el juez de instrucción

A consecuencia de las elecciones provinciales en Arenas de San Pedro, y con motivo de ciertas palabras achacadas al alcalde, y hoy diputado provincial, D. Domingo Rodríguez, el juez de instrucción de aquel partido decretó nulo de procesamiento contra el Sr. Rodríguez.

Entrado el pueblo del encarcamiento del alcalde y diputado provincial electo, se dirigió en son de protesta al Juzgado de Instrucción, dando muerte al juez y al escribano de actuaciones, acusados por el pueblo de arbitrariedades.

Gracias a la intervención y tacto de la Guardia civil y del abogado de aquel partido don Luis Hermosilla, que solicitó y obtuvo en pocas horas la reforma del auto de procesamiento, lograron evitarse sucesos desagradabilísimos.

Puesto en libertad el alcalde Sr. Rodríguez, se ha dirigido a Madrid, adonde también fué llamado por el presidente de la Audiencia el juez de aquel distrito.

El drama del Retiro

Nuevos detalles

Lo delicado del asunto nos inclinó ayer a prescindir de ciertos detalles en la información que hicimos relacionada con el drama desarrollado en el Retiro. Entre otros, el de dar los nombres de las personas que en él intervinieron, aunque claramente indicábamos de quienes se trataba.

No han sido de nuestro criterio la mayoría de los colegas madrileños y habiendo dado publicidad extrema del suceso, sería pueril seguir ocultando cuanto con él se relaciona, y así ya los nombres y detalles continuaremos nuestra información.

Después de la tragedia

Minutos después de ocurrir el suceso, presentose en el Retiro el Juzgado de guardia, que instruyó algunas diligencias.

Más tarde llegó el Juzgado militar de guardia, formado por el Sr. Ruiz Morales y los secretarios de causas.

Ambos jueces conferenciaron, y el civil entregó las diligencias practicadas, por inhibirse en favor del militar.

El cadáver del Sr. Castro Girona fué trasladado inmediatamente en un furgón al Hospital militar de Carabanchel.

Nombramiento de juez especial

A última hora de la tarde de ayer fué nombrado juez especial de esta causa el comandante Sr. Pita, y secretario el Sr. López Barbero, quienes se hicieron cargo inmediatamente de lo actuado, trabajando hasta cerca de la madrugada.

Ante ellos comparecieron diversos testigos del drama, entre ellos los dos cocheros que en sus respectivos vehículos llevaron al Retiro a los protagonistas de la tragedia.

Declara el agresor

El capitán Sr. Barrera, compareció también ante el Sr. Pita, guardándose absoluta reserva acerca de sus manifestaciones.

Aunque se dijo en un principio que el capitán Barrera se hallaba incomunicado en Prisiones Militares, la noticia no es exacta.

Lo que dicen los cocheros

Como decimos anteriormente, los cocheros que condujeron a los militares al parque del Retiro, comparecieron anoche ante el Juzgado militar especial. Se llaman Prudencio Fernández Panadero, de diez y ocho años, y Angel Perante Plaza, de veintinueve.

Al ser interrogados, manifestaron ambos que nada sabían, añadiendo que en la estación del Mediodía, donde se hallaban de servicio, fueron alquilados por unos militares que les ordenaron conducirlos al Retiro. Una vez cumplida la orden dijéronles que les aguardasen.

Al poco rato oyeron varios disparos, pero no sospecharon quienes pudieran ser los autores de ellos. Al cabo de unos minutos, vieron regresar a tres de los militares, los cuales despidieron uno de los coches, dando orden al otro de conducirlos a Prisiones Militares.

La autopsia

Durante la mañana de hoy se ha llevado a cabo la diligencia de autopsia en el cadáver del teniente coronel Sr. Castro Girona. La operación ha tenido lugar en el Hospital de Carabanchel.

Según hemos podido averiguar, el cadáver tenía cinco heridas, tres de entrada y dos de salida.

Una de las balas había penetrado por el pecho y salido por la espalda; otra penetró por el costado izquierdo, atravesando el corazón y quedando incrustada en la séptima costilla, y la tercera entró por la espalda y salió por el pecho.

Las balas eran del calibre 6,35.

Continúan las diligencias judiciales

A primera hora de la mañana constituyese de nuevo el Juzgado militar especial que entiende en esta causa.

Momentos después compareció ante el juez, Sr. Pita, la esposa del capitán Barrera, doña Clara Cabanella, quien fué interrogada ampliamente.

Ignóranse los extremos que habrá abarcado la declaración, aunque es fácil suponerlos.

Sobre esta importantísima diligencia se guarda la más absoluta reserva.

El entierro del Sr. Castro Girona

A las doce de la mañana de hoy ha tenido lugar la triste ceremonia de trasladar los restos del teniente coronel Sr. Castro Girona, desde el Depósito del Hospital militar, donde se había instalado la capilla ardiente, hasta el Cementerio de Carabanchel.

El cadáver, que descansaba en un féretro de nogal con herrajes de plata, fué depositado en una carroza arrastrada por seis caballos.

En la comitiva fúnebre vimos solamente tres automóviles, en los que iban el general Alfau, el juez especial Sr. Pita, una representación del Cuerpo de Estado Mayor y otra de la familia.

Velaron el cadáver durante la pasada noche, solamente los deudos del infortunado militar y el general Alfau.

Momentos antes de la una recibió sepultura. Descanse en paz.

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana, a las cinco de la tarde, se disputarán las siguientes:

Premio Villamejor, reservado a los aprendices, 1.800 metros, cuatro inscripciones. — Favoritos: «Tapsia», «Rosina».

Premio Albano, a reclamar, 1.600 metros, siete inscripciones. — Favoritos: «Khalfah», «Gailon».

Premio Renard Bleu, 1.100 metros, 11 inscripciones. — Favoritos: «Petit Petot» (cuadra Villamejor), «Viny».

Premio Ukko, 1.800 metros, 10 inscripciones. — Favoritos: «Beau» (cuadra Lieux), «Rastignac».

Premio Guadalajara, «hándicap», 2.200 metros, 10 inscripciones. — Favoritos: Cuadra Lieux, «Crobyle». — A.

GRACIA Y JUSTICIA

Nombramientos de fiscales y jueces

El Sr. Pinités ha firmado las siguientes Reales órdenes de personal judicial:

Abogado fiscal de la Audiencia de Cádiz a D. Juan Clemente Gonzalvo.

Idem id. de la de Murcia a D. César Cánovas Torregrosa.

Idem id. de la de La Coruña a D. José Ponce de León.

Idem id. de la de Santa Cruz de Tenerife a D. Salvador Alarcón Horcas.

Teniente fiscal de la de Huesca a D. Rómulo Dussac y Sánchez.

Juez de primera instancia de Murcia (Catedral) a D. Luis Zapatero Rodríguez.

Idem id. de Belmonte (Cuenca) a D. José Vázquez Gómez.

Idem id. de Sabadell a D. Antonio Ruiz López.

Idem id. de Alcaraz a D. Luis F. Mena.

Idem id. de Sariñena a D. José María Carreras.

Idem id. de Huete a D. Bernardo Rodríguez.

Idem id. de Borja a D. Luis Vacas.

Idem id. de Mula a D. Mariano Marín.

Idem id. de Granollers a D. Manuel Isern.

Idem id. de Torija a D. Miguel Carballo.

Idem id. de Lora del Río a D. Agustín Polidura.

Idem id. de Torrecilla de Cameros a D. Felipe Zalba.

Idem id. de Torrox a D. Manuel Docavo, aspirante a la judicatura con el número 19.

Idem id. de Atienza a D. Rafael Martínez Cánovas, aspirante número 20.

Idem id. de Sos a D. Leopoldo Garrido Casero, aspirante número 21.

Idem id. de Tresp a D. Francisco Cabrero, aspirante número 22.

Escudo de Cataluña.—Casa especial en géneros de punto.—Barquillo, 3 (antes Montera, 53).

LA BOLSA

Cotización de 22 de junio

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 67,30.—C, 67,45.—A, 67,50.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,55.—C, 83,70.—A, 84,50.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 86,00.—A, 00,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 91,50.—A, 91,50.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 91,50.—A, 91,50.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 85,25.—5 por 100, 97,50.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 83,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 519,00.—Idem id. (bonos), 303,00.—Banco Hipotecario, 000,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 205,00.—Compañía de Tabacos, 277,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras peruanas, 71,50.—Idem ordinarias, 35,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 00,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 287,50.—Norte de España, 287,50.—Riotinto (obligaciones), 000,00.

Moneda extranjera: Francos, 59,60.—Libras, 28,19.

Dólares, 7,45.—Marcos, 10,65.—Escudos portugueses, 0,90.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 67,45.—Amortizable, 5 por 100, 91,40.—Exterior, 82,60.—Nortes, 287,50.—Alicantes, 287,50.

Andalucía, 00,00.—Orenses, 00,00.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos Filipinos, 139,50.—Río de la Plata, 000,00.—Francos, 59,65.—Libras, 28,17.—Marcos, 10,65.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 135,00.—Felguera, 76,00.—Explosivos, 287,00.—Resineras, 335,00.—Fapelera, 00,00.—Norte de España, 000,00.—Banco de Bilbao, 1.875,00.

Río de la Plata, 000,00.—Diciendo, 000,00.—Cala, 00,00.

Banco de Vizcaya, 0.900,00.—Bascónia, 000,00.—Sota y Amar, 1.440,00.—Nervión, 600,00.—Unión Marítima, 0.000,00.—Vascongada de Navegación, 000,00.

Robla, 050,00.—Guipuzcoana, 000,00.—M. Bilbao, 100,00.—Mudaea, 120,00.—Izarra, 000,00.—Libras, 00,00.—Francos, 00,00.

BOLSA DE PARÍS

Exterior, 137,00.—Nortes, 467,00.—Alicantes, 467,00.

CASA REAL

Hoy ha vestido la Corte de media gala, con motivo de celebrar su cumpleaños la Infantita doña Beatriz, hija de los Reyes.

La augusta niña fué muy felicitada.

La Reina Doña Victoria fué cumplimentada por la marquesa de la Mina, condesa de Heredia-Spínola y duquesa de Mandas, marqueses de Arriluce de Ibarra, marquesa de Hoyos y señores de Beistegui.

La Reina Doña María Cristina recibió a doña Blanca de los Ríos Lampérez.

En el Instituto del Cardenal Cisneros se examinaron esta mañana de las asignaturas del cuarto y sexto año de Bachillerato, respectivamente, los Infantes D. José Eugenio y D. Luis Alfonso, hijos del Infante Don Fernando.

Don Luis Alfonso se examinó también de los ejercicios de grado, obteniendo, como en las asignaturas, la calificación de sobresaliente. Igual nota obtuvo su hermano.

Al hacer entrega al Infante Don Luis Alfonso de la papeleta del grado, el director del Instituto, Sr. Suárez, pronunció un breve discurso, ensalzando la importancia de la segunda Enseñanza y elogiando a la Real Familia por enviar a los Infantes a cursar sus estudios a aquel Centro, que se honraba con ello. Don Luis Alfonso contestó espontáneamente: «Yo soy el honrado al venir a estudiar a esta casa, y los sabios consejos y consideraciones que he recibido de vuestros labios los recordaré toda mi vida.»

NOTICIAS DE GUERRA

Gratificaciones

Se concede la gratificación de efectividad a los oficiales terceros del Cuerpo de Oficinas Militares D. Francisco Sánchez Gallardo y don Francisco Hurtado.

Ayudante

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de brigada D. Joaquín Casaldueño, el comandante de Infantería D. Justo González Creu, cesando en dicho cargo el comandante de Artillería D. Jesús Martínez García.

Las colonias agrícolas

En el último número de su Boletín, la Junta de Colonización interior examina lo que producen las colonias agrícolas. Son datos de profundo interés nacional y demuestran que este es un gasto real y verdaderamente reproductivo.

Resulta que el Estado español lleva invertidos, desde 1910 a 1920, en colonización interior, hacia seis millones de pesetas, con un producto medio de tres mil pesetas por hectárea, mientras países como Alemania, con un producto medio por hectárea de quinientas, lleva gastados siete mil millones. Son tan elocuentes las cifras, que ahorran todo comentario.

Con seis millones de pesetas, en diez años, se ha puesto en producción 6.348 hectáreas, estableciéndose 12 colonias, con 40 edificios comunales, 459 casas y un total, en cifras redondas, de 4.000 habitantes. El valor de estas tierras antes de instalar las colonias, era poco más del millón. Actualmente valen alrededor de nueve millones de pesetas.

Hay colonias como la Algaída, en Sanlúcar de Barrameda, cuyo rendimiento, por hectárea, excedió el año último de 4.000 pesetas, sumando el total de sus productos de una sola cosecha cerca de 400.000. Y como todo el coste de su instalación y funcionamiento no excedió de millón y medio, resultará que a los tres años ha cubierto gastos completamente. Semejante índice reproductivo es el mejor y más claro argumento a favor de la colonización interior.

Coincide la publicación de estos datos con la presentación al Parlamento del nuevo proyecto de Colonización interior, encaminado a poner en producción todo el territorio nacional cultivable que, siendo de 50 millones de hectáreas, tan sólo tiene en producción 20 millones.

Es decir, que las tres cuartas partes de España están sin cultivar. Que hay pruebas evidentes e irrefutables de que, por las colonias agrícolas, el producto medio por hectárea rinde próximamente tres mil pesetas. Y que, sin embargo, el proyecto duerme en las Cortes el sueño de los justos.

La becerrada de los carniceros

Se celebrará pasado mañana viernes, día 24, en la Plaza de Toros de Madrid, a las cuatro y media de la tarde.

El festival será presidido por las señoritas elegidas en el concurso de belleza efectuado en los mercados madrileños.

Entre otros atractivos, merecen citarse la cabalgata estilo antiguo, en la que tomará parte una diminuta calea arrastrada por el caballo más pequeño del mundo.

Selidiarán seis hermosos becerros de D. Julián Arribas, por distinguidos aficionados, y la lidia será dirigida por Celita, a quien auxiliará Mariano Montes.

La artista «Flérida» correrá la liava.

NOTICIAS

“La alegría de andar”

por EDUARDO ZAMACOIS

Croquis de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Centro América y América del Sur.

Un volumen de más de 400 páginas.

Los pedidos a RENACIMIENTO, San Marcos, núm. 42, MADRID.

Automóviles y Aranceles

Vamos a terminar hoy la exposición de los argumentos en que se fundan nuestras justas lamentaciones contra el actual Arancel transitorio.

Gran parte de nuestra argumentación se encuentra en el escrito que el Real Automóvil Club de España ha elevado al señor ministro de Hacienda. Esta intervención (en nombre de automovilistas y no provocada por industriales) prueba claramente que los automovilistas particulares han podido darse cuenta de la enormidad de lo dispuesto en mayo último.

Y tengase en cuenta que, para contribuir a esa ruina inminente de la industria de importación de automóviles, hay numerosos casos de particulares, compradores de coches, que exigen ya por vía judicial que los vendedores les entreguen ahora los automóviles comprados a precios calculados cuando nadie podía pensar que una disposición fulminante, de aplicación inmediata, elevase el valor de los referidos vehículos en proporciones que oscilan entre 60 y 110 por 100.

Al confeccionar ese Arancel, que ya no hay modo de calificar, se olvidó por completo (y si no fué olvido la censura subirá de punto) que, en todo momento, en el comercio automovilístico existe un número respetable de ventas en curso de ejecución. Los vendedores no pueden tener existencias de automóviles como se pueden tener de piezas de cintas o de botes de conservas. Por su parte, las fábricas, al firmar sus contratos, escalonan las fechas de entrega.

De ello resulta que el compromiso de número de coches comprados es firme, y lo es asimismo el anticipo que se envía a las casas muchísimo antes de que el coche o el chasis salga del taller.

Por eso es perfectamente absurdo considerar que con un plazo de uno ni de ocho días puede quedar cubierto lo que pudiera llamarse salvaguarda para la Hacienda contra efectos retroactivos. Se pudo pedir a los industriales una relación jurada (que hubieran podido suministrar con documentos de autenticidad indiscutible) de los coches adquiridos, y cuya compra en firme no podía ser anulada.

Se pudo elegir (para el caso era lo mismo, puesto que los plazos de caducidad de los tratados pueden ser objeto de prórrogas) el pleno verano; es decir, el período de transición entre la estación del coche descubierta y el otoño, precursor del coche de invierno.

Se pudo, en suma, discurrir. Esto es lo menos que cabe pedir a los encargados de los intereses generales del país. Y para ayudar en esos discurrimientos a quienes no parecen obligados a conocer las interioridades características de cada género de comercio, se pudo llamar a las entidades representativas; la Cámara Sindical Española (requerida ahora por otros departamentos oficiales para estadísticas de obreros) hubiera puesto en antecedentes a quien correspondiera, del modo de evitar los gravísimos perjuicios, los irreparables daños causados por esas disparatadas disposiciones, que arruinan a la industria de la importación de automóviles y que causan cuantiosos perjuicios a la industria española en su importación de elementos, piezas y accesorios para su trabajo de construcción de automóviles nacionales.

¿Qué consecuencias tiene para el Erario el Arancel que nos ocupa?

Vamos a apuntar algunos elementos de juicio para el lector:

El automóvil es una mina inagotable para el Fisco nacional. Satisfacción importante de derechos de Aduanas cuando éstos eran, en octubre de 1920, sobradamente elevados.

Tan pronto pasa a poder de su dueño, devengaba una contribución de objeto de lujo (en la mayoría de los casos injusta).

Consumidor de carburantes, de lubricantes, de neumáticos y de accesorios, todo ello de origen extranjero, es una fuente de ingresos de Aduanas, por la importancia de todos esos elementos.

De los impuestos de circulación, ilegalmente percibidos por algunos Municipios, hagamos simple mención.

Y por separado anotamos las contribuciones e impuestos de comerciantes vendedores, de garajes, talleres, carrañistas, etc., etc.

La suspensión de las importaciones cerrará ese grifo de dinero. Y lo cerrará totalmente, porque, sin que se tome como supuesta amenaza, sino como pura consecuencia de los hechos, los industriales que no tengan industria que ejercer, no han de prolongar su sacrificio hasta el punto de seguir llevando a la Hacienda las cuotas de contribución de un establecimiento abierto, pero vacío...

Y no queremos tocar el tema de los obreros sin trabajo. Parecería como si quisieramos ejercer una coacción poco caritativa. Las cosas, como dice muy bien en su escrito, arriba aludido, el Real Automóvil Club de España «son como son, y no como quisieramos que fueran.» Poco tiempo ha de pasar hasta que una trágica realidad demuestre que nuestras quejas y sus fundamentos son cosas dolorosamente verdaderas.

Esta Cámara Sindical se proponía solamente informar a la opinión con nuestros escritos, que este diario ha tenido la bondad de publicar.

Si algún representante en Cortes, algún escritor interesado en los problemas nacionales, quiere comprobar nuestros asertos, ampliar nuestras informaciones, a su disposición nos tiene para ilustrarle en estos temas; que, ya lo hemos dicho, nadie puede ser enciclopédico, sobre todo en cuestiones arancelarias, y menos en un país donde quienes confeccionan esos importantes instrumentos fiscales no parecen estar a mayor altura que un español cualquiera, tomado en el anónimo montón de los hombres de buena voluntad.

Por la Cámara Sindical Española del Automovilismo. El conde de Patilla.

A nuestros suscriptores de Madrid que se trasladan a provincias durante el verano continuaremos sirviéndolos al periódico sin aumento de precio, siempre que abonen por adelantado en la Administración el importe de un trimestre.

AYER EN EL CONGRESO

El Sr. Maura contra los proyectos del Sr. Cierva

Cerramos nuestra edición de ayer tarde cuando empezaba a hablar el Sr. Maura. De su importante discurso, servimos a nuestros lectores aquellos extremos que nos parecen más interesantes.

Tras un breve exordio, el Sr. Maura declaró inevitable el «statu quo» en materia ferroviaria.

«Statu quo» insostenible

Estamos todos conformes en que el «statu quo» es absolutamente insostenible, improrrogable, inasistible; por lo tanto, estoy naturalmente asociado al propósito de que esta discusión no acabe sin desenvolver y resolver el asunto. A eso vengo, con ese ánimo vengo. Claro es que yo quisiera que esas deliberaciones fuesen en el seno del Consejo de ministros; deliberamos aquí, con el mismo espíritu vengo a ello, y excuso decir—creo que excuso decir—cuán grato nos sería poder coincidir con el Gobierno, y señaladamente con el señor ministro de Fomento, en todo; me complaceré en decir las muchas cosas en que coincido, pero me cumple explicar aquellas otras en que no me hallo en posibilidad de asentir. Cuidar de no criticar nada sin explicar con toda claridad lo que creo que, en lugar de lo que critique, se puede hacer; único modo de venir de veras con el ánimo dispuesto, no a impugnar ni a combatir, sino a discutir en alta voz sobre un tema de interés nacional. Las responsabilidades de todos hacen insignificante el agrado o desagrado de que estemos o no de acuerdo, eso no importa nada; lo que importa es que acertemos ante todo. A eso vengo; es decir, vengo a intentar el acierto, que es muy difícil, y, probablemente, erraré mil veces; pero no puedo hacer sino procurar aquel acierto.

Materia de ferrocarriles. No digo que no se discuta y que no se difiera; pero, ¿hay género alguno deducido en que predomina la opinión de que sólo el Estado puede construir los ferrocarriles nuevos y al Estado tienen que ir a parar, más o menos pronto, de una o de otra manera, las redes existentes? Las concesiones temporales de usufructo a la industria privada (hay que decirlo en honor y en justicia de todos), no eran un error de los españoles ni una culpa de los gobernantes; nadie se puede sustraer al medio en que vive; ni la impotencia de ahora es culpa de las Compañías, porque su buen o mal vivir no habría nunca cancelado el vicio congénito del sistema, que consiste en que, a medida que el usufructo se adelgaza y se acerca al término, mengua la potencia económica, que se multiplica en necesidad por el desarrollo de los tiempos, y la concesión misma trae la dificultad en el tráfico. Esto es trivial; pero es al mismo tiempo capitalísimo.

Hay una disyuntiva, que ha tenido aquí personificación en el Sr. Cambó y en el señor ministro de Fomento: el rescate inmediato o el rescate aplazado, empezando a caminar hacia él. Con un entendimiento de la potencia que siempre ha demostrado, y en esta ocasión soberanamente, el Sr. Cambó, y con los recursos, por todos conocidos siempre, del señor ministro de Fomento, los luchadores agigantaban la lucha; pero la agigantaban sin querer, por su propio tamaño, por su propia destreza, porque, si lo miráis bien, es un cañamón lo que los separa. ¿Por qué? Porque el que quiere rescatar inmediatamente necesita improvisar en seguida también una explotación que no sea la del Estado, unas Compañías que hagan la explotación; y el que no quiere ir al rescate inmediatamente, tiene que prorrogar la administración de las Compañías, y el cañamón está en el punto de divergencia de las dos opiniones.

A mí me parece que es impracticable el pensamiento del Gobierno, y a mí me parece que se puede simplificar enormemente el modo de llegar a la realización del pensamiento del Gobierno. ¿Por qué me parece impracticable? Lo primero que hallo en el consorcio ideado y desenvuelto en las bases es que, a mi parecer, siendo punto común y necesidad ineludible, lo mismo si se parte de la aspiración o del pensamiento del Sr. Cambó que si se arranca desde el punto en que está el Gobierno, siendo lo común y lo ineludible el órgano gestor de la administración para el intervalo de aquí al rescate; el consorcio disuelve, incapacita, anula, suprime ese órgano, y no yendo al rescate inmediatamente, el Gobierno se echa encima—se le viene encima, entre escombros—la administración de los ferrocarriles.

Habría de ser el consorcio en sus bases irproachable, y no ocurrírsele a uno observación alguna a los elementos intrínsecos del consorcio, y siempre se produciría el efecto de narcotizar o matar—yo creo que matar y disolver, en todo caso, paralizar—el ente indispensable para seguir la explotación, con la cual el día del rescate se frustra el intento. Con la adición de que el rescate, la expectativa del rescate y su oportunidad, están principalmente referidos por todos, por el ministro y por todos, a aquel día en que se haya conseguido que el Estado—no precisamente en una época cercana, que nadie pretende eso, y hemos de hablar de ello varias veces—por ministerio de la ley y de la acción del Gobierno, haya conseguido que exista un organismo capaz de tomar a su cargo la dirección de ese inmenso asunto de los ferrocarriles nacionales. Pues bien, si el tiempo que se tarda en el rescate se emplea en ese vivir de promiscuidad en que las Compañías casi son vivas y casi están muertas, ya que no enteradas, y en que los Consejos son casi Consejos de administración, porque casi interviene el Gobierno, y en estos casos se disuelve todo, y principalmente la responsabilidad, resulta que nunca estará preparado el Estado para administrar ferrocarriles.

De modo que, en opinión mía, hay que dejar muy claro que las Compañías no pueden ser más que puestas, pero que la decisión es exclusiva del Estado en cuanto a la inversión del capital, y que esa inversión del capital es la obra

del Estado, sin perjuicio de aquella excepción justificada que pueda haber para que en determinado caso la Compañía, que tendrá más facilidades acaso de realizarla, ejecute una obra por cuenta del Estado; pero eso no puede ser la regla, sino la excepción. Y la palabra intervenir me alarma: es decir, me alarmaría en un texto definitivo; ahora me agrada, porque es una ocasión para haberos expuesto la advertencia con que hemos de tratar este punto.

De suerte que no podemos pensar, que no podemos esperar el acuerdo, que no lo espera el Gobierno. Pero en eso no hay materia parva; es que no tenemos facultades para hacer eso; es que no tenemos potestad para hacer eso; e independientemente de las consecuencias que tendría el hacerlo, ya en el debate se han mostrado; si tuviésemos potestad, la prudencia nos mandaría no hacerlo. ¿Habéis intentado alguno de vosotros, porque yo lo intenté y no me atreví, habéis intentado lanzar la imaginación sobre las escabrosidades histórico jurídicas de todas las Compañías españolas y lo que es el atravesar, en esa serie de vínculos, de obligaciones, de derechos, de convenios, de sentencias, de acuerdos, a través un precepto de una cuchillada? Pero si todo eso son derechos civiles de españoles y extranjeros, amparados en nuestros Códigos, ¿cómo podríamos nosotros, sin la renuncia de ellos, formalizada, autorizada, eficaz, lanzar al mundo un precepto que arrasase manigua tan intrincada?

Hemos de respetar, de veras, honradamente, lealmente, el usufructo temporal de las Compañías, y el Gobierno, por motivos de Estado, por motivos de política económica, por toda clase de consideraciones, hasta el punto de haber llegado, me parece a una casi unanimidad en esa materia—digo yo; respeto las opiniones, que no se han manifestado, en contra—, con un general asentimiento, se dispone a grandes sacrificios pecuniarios para poner las líneas y su material en estado de buen servicio y ampliarlas. Pues eso es un propietario (porque lo es el Gobierno de las redes actuales) que mejora su establecimiento, que amplía su establecimiento. No había existido más que el vínculo civil, había de tratarse de un usufructo civil y privado, y entonces ya el propietario no necesitaría el consentimiento del usufructuario, con tal de respetar el usufructo. Pero aquí, además, interviene otras muchas cosas; interviene el carácter público del servicio; el carácter público que han tenido siempre las obras; interviene, no ya el beneplácito, que no necesitaríamos, la instancia viva de las Compañías.

De manera que no cabe duda que el Estado, sin atropellar a nadie, sin salirse de su derecho, con la frente muy alta y el manto muy limpio, dice: yo voy a mejorar mi obra, mi propiedad, mis líneas. Y como esto que hace el Estado invirtiendo en las líneas suyas que han de ser de su propiedad, con un usufructo temporal en las actuales, sin usufructo en las otras que se construyan; como el Estado mete en esa obra, invierte en ese establecimiento industrial su capital y no puede el Estado quitarle el usufructo al usufructuario, ni lo intenta, ni lo sueña, ni lo desea, pero además no podría, pues claro es que la indivisibilidad de la explotación y la forzosa explotación del usufructuario, hace que el usufructuario sea un gestor obligado de la explotación del capital que aporta el Estado. Esa es una realidad inexcusable.

Suscribe la idea del Sr. Cambó de que estamos perdidos si el Estado ha de resistir los embates de una región o una industria que pida que, con carácter excepcional, se la rebeje la tarifa. Además, que ello implicaría, como compensación, se eleven otras tarifas.

Las tarifas han de cubrir los gastos de explotación y el interés justo del capital actuando en la producción; pero no puede admitir el 5 por 100 del capital aportado por el Estado, que las recargaría enormemente. Deben considerarse, para el efecto de fijar tarifas, las cargas financieras representadas por las obligaciones que guardan relación con el capital actuante en la producción, porque al cargarle a las tarifas otra clase de obligaciones es imponer un aumento de tarifas que se extrae únicamente a la economía nacional. (Muy bien.)

El dividendo al accionista lo emparejo yo con el interés para el Estado y sólo debe reconocerse para aquel que actúa en la producción, a fin de que no repercuta la demasía en elevación de la tarifa.

Para la evaluación del capital de las Compañías rechaza el sistema de la cotización. La percepción delicada del mercado es resultado de una compleja serie de circunstancias; pero no se puede considerar reflejo del capital industrial, puesto que éste es fijo, y la cotización sube y baja.

Los miramientos del Estado para apreciar el capital de las Compañías deben ser distintos, según éstas se hallen o no dentro de la normalidad.

Es preciso que el Estado transfiera al Consejo ferroviario, por medio de la ley, todas las facultades sustantivas de la administración de los ferrocarriles.

La operación necesaria para llegar al rescate justo es tan sencilla, que la hace cualquier carbonero. (Risas.) No se trata más que de pagar una anualidad de una explotación que existe.

El Estado va a realizar cuantiosos gastos para mejorar el establecimiento de los ferrocarriles, y no puede admitirse que se vaya a ciegas a la construcción de todos los ferrocarriles secundarios proyectados, porque entre ellos hay algunos que de antemano se sabe que no han de costearse.

He oído hablar de que se rechazan estos proyectos por demasiado comprensivos, y se pide su desglose. Yo digo que el proyecto ferroviario va es un desglose, porque estamos hablando de transportes y no hemos echado a la es-

Las obras públicas, por su íntima conexión con los transportes, es cosa que no se puede tampoco desglosar. Todo este conjunto tiene por base el crédito y solvencia de la nación.

El proyecto tiene que abarcarlo todo, siendo el esfuerzo simultáneo y proporcionado.

Y una vez realizado el esfuerzo, hemos de hacer todos los ferrocarriles y todas las obras públicas que podamos.

Yo no apruebo que haya venido por delante un sólo pedazo; pero creo que ese pedazo debemos despacharlo ahora, y después haremos lo demás.

Concluido el discurso del Sr. Maura, y tras un breve descanso, se levantó el ministro de Fomento a darle contestación.

En los comienzos de su discurso, que continuará hoy, el Sr. Cierva dijo que después de oír al Sr. Maura, estimaba que las discrepancias entre lo sostenido por éste y lo que encierran sus proyectos, no afectaba a la esencia de los mismos.

MARCELINO DOMINGO, ESCRIBE

Para unir las extremas izquierdas

Don Marcelino Domingo ha escrito a los señores Besteiro, Unamuno, Castrovido, Anguiano y Quemadas una carta, de la que extraeremos los conceptos siguientes:

Dice el Sr. Domingo que, después de muchas vacilaciones, se ha atrevido a dirigir su carta a los hombres representativos de las fuerzas políticas de la extrema izquierda, que hoy viven dispersas, cuando no en lucha enconada, que, siendo cada vez más considerables, son cada vez menos consideradas y respetadas, de suerte que contra ellas está en suspenso la Constitución del Estado y establecida una dictadura.

«La actitud represiva que en la hora presente ha adoptado el Poder público en gran número de países ha servido de aliento y lo utiliza como excusa el Poder público español. Pero el Poder público español no advierte que en esos otros países, antes de la represión, ha habido, desde arriba o desde abajo, una obra revolucionaria que ha cambiado las instituciones fundamentales del Estado, adaptándolas a las nuevas funciones que habían de cumplir. La actitud represiva en esos países ha venido después de elevar la categoría jurídica del obrero, de transformar el régimen de la propiedad, de cambiar de raíz el sistema tributario. La represión fuera de aquí, es, en gran parte, propósito de solidificar las conquistas últimas. Aquí, es el deliberado propósito de cerrar el camino a toda conquista.

Los elementos liberales dinásticos, que tienen un día si y mil no herida su sensibilidad y acuciada su responsabilidad, no parecen resueltos a exigir el Poder. Va a cerrarse el Parlamento, y con él la única tribuna desde la que es posible ejercer alguna acción fiscalizadora, y en la misma hora que la clausura se anuncia, la única voz que se alza en Barcelona lo hace para demandar un fortalecimiento de la dictadura que allí existe. ¿Qué podría suceder en los días futuros si ante las realidades que vemos y los anuncios que oímos no se congregan las fuerzas?

Este es el requerimiento. No es la invitación a nuevas agrupaciones y a nuevas denominaciones. No. Este es el requerimiento, que se hace públicamente para que públicamente se señalen las responsabilidades que cada uno contraiga y cada uno sienta ante el panorama de tragedia y de vergüenza que presenta hoy el mapa político de España.

Debemos revolvernos contra el ambiente de depresión y de envilecimiento para impedir que el desenfreno oficial llegue a mayores límites. Si España es una charca, no debemos ahogarnos en ella, sino arrojar la piedra que renueva las aguas. Si el fuego que había en España, es desparado por la espada, debemos coger con las manos las brasas que queden, aunque las brasas nos abrasen las manos. Todo menos seguir ofreciendo la sensación de nuestra impotencia ante una realidad que no tiene otra arrogancia que la mansedumbre de aquellos que la soportan.

¿Podemos entendernos para estos fines concretos? ¿Podemos coordinar en unidad de acción una obra de conjunto? ¿Podemos constituir la alianza de extremas izquierdas que dé a los liberales y a los obreros perdidos por estos pueblos y estas cárceles de España la sensación de que van a ser defendidos y a las autoridades desmandadas la sensación más fuerte de que en lo sucesivo no van a poder impunemente vivir fuera de la ley?

Pensemos que nuestra dispersión es la cohesión de nuestros adversarios, que nuestra debilidad es su fuerza; que nuestro silencio, que es también nuestra vergüenza, es su entrega a la más violenta de las arbitrariedades.

Amigos Besteiro, Unamuno, Castrovido, Anguiano, Quemadas: Ustedes tienen autoridad para señalar el camino en el que desean encontrarse los millones de españoles que sienten esta realidad actual como una de las más dolorosas humillaciones de su vida. Ustedes tienen autoridad representativa y hondo sentido de la responsabilidad que nos corresponde a todos en este momento. ¡Vayamos con rapidez y con brío a llevar adelante la nueva obra!

DE VERANEAO

Han salido:
Para Torrelodones, D. Buenaventura Gabaldó.
Para Pozuelo de Alarcón, D. Francisco Freigero.
Para Vega-Vallado, D. Francisco Rodríguez Pérez.
Para Molina de Aragón, D. Modesto Villanueva.
Para Zamora, D. Fabriciano Cid.
Para Ortiguero-Cabales, D. José Casas Delgado.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Telegramas del extranjero

El Instituto Francés de Investigaciones Científicas

PARIS 22.—El periódico *Echo de Paris*, dice lo siguiente:

«La creación del Instituto Francés de Investigaciones Científicas, será en breve una realidad.»

El barón de Rothschild ha destinado a esta fundación un donativo de 10 millones de francos.

La Academia de Ciencias designará en breve a dos de sus miembros para que formen parte del Consejo del nuevo Instituto, y el Colegio Francés, la Facultad de Ciencias y el Museo designarán cada uno un delegado con el mismo objeto.

El Sr. Paul Appell, rector de la Academia Francesa, que nos ha dado a conocer tan buena noticia, nos ha declarado:

«Esta obra tiene por objeto el alentar la formación de un plantel de sabios que consagran su vida a la investigación y favorecer el progreso de la Ciencia, así como sus aplicaciones a la Industria y a la Agricultura.»

Los investigadores encontrarán en el nuevo establecimiento los laboratorios, el material y documentación necesarios para sus trabajos.

Licenciamiento del cupo del 19 en Francia

PARIS 22.—El ministro de la Guerra, señor Barthou, expuso esta mañana en el Consejo de ministros, que consideraba ampliamente suficiente la preparación militar recibida por los reclutas pertenecientes al cupo de 1921, cuyo efectivo, unido al de 1920, daba un contingente capaz de hacer frente a cualquier necesidad de carácter militar y atender en todo momento a la salvaguardia de los intereses de la nación.

En su consecuencia, y de acuerdo con los restantes ministros, el Sr. Barthou ha ordenado el licenciamiento del cupo 1919, el cual deberá efectuarse a partir del 25 del mes actual, para que los individuos pertenecientes al mismo puedan participar en las faenas de la siega.

Los Reyes de Inglaterra a Belfast

LONDRES 22.—Los Reyes de la Gran Bretaña han salido esta tarde, a la una, para Belfast, a donde van a inaugurar el Parlamento del Norte de Irlanda.

Los autores de un robo en París

PARIS 22.—Al advertir la Policía judicial encargada de la busca y captura de los autores del robo cometido el pasado domingo en el escaparate de una joyería del Boulevard San Martín, que el sombrero que, al huir, dejó caer al suelo uno de los ladrones, llevaba la marca de una sombrerera de Barcelona, encaminó sus pesquisas e indagaciones de forma tal, que a estas horas casi tiene la seguridad de que los ladrones, o cuando menos algunos de ellos, son subditos franceses que desertaron durante la guerra y se pasaron a España.

Sabe que, realizado ya el «cambriolage», los ladrones huyeron en distintas direcciones. Los dos que vigilaban mientras robaban los otros, se fueron separadamente por las calles de París, sin que se sepa su paradero; los demás, que eran tres, creyendo la Policía que son desertores, tomaron el tren el domingo por la tarde, en la estación de Austerlitz, dirigiéndose a la frontera francoespañola, que atravesaron ayer.

En Barcelona y sus cercanías es donde se practican activamente nuevas pesquisas.

Las reparaciones

PARIS 22.—El *Echo de Paris* escribe lo siguiente:

«Las sugerencias hechas recientemente por el Sr. Rathenau, ministro alemán de Reconstrucción, al Sr. Loucheur respecto de las Reparaciones en las conversaciones de Wiesbaden, van a ser pronto una realidad.»

Nuestro ministro de Regiones liberadas espera el viernes próximo al Sr. Bergmann, técnico alemán que traerá de Berlín las respuestas a las cuestiones que expuso a Rathenau el señor Loucheur.

Por otra parte, el Sr. Laurent, embajador francés en Berlín, ha tratado extensamente con el Sr. Rathenau respecto de las conversaciones de Wiesbaden. Lo más tarde el viernes se continuarán en París, a la llegada de Bergmann, las negociaciones comenzadas en Wiesbaden, y durante la semana próxima podrá saberse si hay esperanzas de llegar a realidades tangibles.

Entonces podrá saberse igualmente si el señor Loucheur sostendrá aquí o en Alemania nuevas conversaciones con el Sr. Rathenau o con otros altos personajes alemanes.

Nuevo Gobierno en Noruega

CRISTIANIA 23.—Acaba de quedar constituido el nuevo Gobierno, que está formado de la siguiente manera:

Presidencia y Hacienda.—Sr. Blehr, prefecto de Cristiania.

Negocios Extranjeros.—Doctor Arndt Raestad.

Comercio.—Sr. Mowinkel, armador y ex presidente del Storting.

Interior.—Sr. Ofteidal, director de los Asuntos sociales.

Cultos, Justicia e Instrucción.—Sr. Amundsen.

Guerra.—Mayor general Aavotismark, miembro del Storting.

Obras públicas.—Sr. Mjelde, miembro del Storting.

Las carteras de Agricultura y Abastecimientos le han sido ofrecidas al Sr. Fivel, que formaba parte del Gobierno anterior, y que se halla actualmente en los Estados Unidos.

Aún no se ha recibido su contestación.

El conde Wedel Djallberg, actual ministro en París, se negó a aceptar la cartera de Negocios Extranjeros.

Explosión de grisú

BERLIN 22.—Se confirma que la catástrofe ocurrida en la mina de Moncken, cerca de Horne (Westfalia), fué provocada por una explosión de grisú.

Hasta ahora han sido retirados 83 cadáveres y 78 heridos.

Aún no ha podido ser dominado el incendio que la explosión originó en las galerías.

La feria italiana flotante

CASABLANCA 22.—El mariscal Lyautey ha dado hoy en la Residencia un almuerzo en honor de las autoridades que dirigen la feria italiana flotante, instalada a bordo del «Tinnaria».

Compra de material de guerra

BERNA 22.—El Consejo Federal ha votado un crédito de 16.700.000 francos para compra de material de guerra durante el año 1922.

Un cometa

RIO JANEIRO 22.—El Observatorio Astronómico de Bahía comunica que desde el día 12 ha comenzado la visibilidad del cometa Winyck Pons.

En la Dieta bávara

MUNICH 22.—En la Dieta, el diputado independiente Neumann, interpuso al Gobierno acerca del asesinato del Sr. Gareis, declarando que Baviera debe asegurar su propia protección, en tanto continúa en el Poder el actual Gobierno, y añadiendo que estimaba indispensable el restablecimiento del régimen constitucional.

El socialista mayorista Sr. Saenger pidió al Gobierno que pusiera fin a la inseguridad jurídica reinante en Baviera, afirmando que el asesinato del Sr. Gareis había sido un verdadero crimen político.

La cuestión de la Alta Silesia

OPPELN 22.—El general Hoefler ha confirmado hoy oficialmente al general inglés Heriker, la contestación que dió ayer con carácter oficioso, al nuevo plan de evacuación fijado por la Comisión interaliada.

Se niega terminantemente a aceptarlo.

El general Hoefler pone condiciones para la disolución de las fuerzas alemanas de autoprotección, y pretende sea sustituido el plan de la Comisión interaliada por otro muy distinto redactado por él.

Pide garantías para la población alemana de Alta Silesia y que se realice una limpieza intensiva en esta comarca.

Niégase a ordenar la evacuación de las posiciones que ocupan los alemanes, hasta que los polacos hayan abandonado Beuthen y Konigschutte, y afirma no se retirará, sino en el «último minuto», de Koezberg y de Karlsruhe.

BERLIN 22.—El embajador de Francia, señor Laurent, visitó ayer al ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Rosen, formulando protestas contra la abierta rebeldía del general Hoefler y del «Comité de los Doce» en contra de la Alta Comisión interaliada.

El ministro prometió pedir al Gobierno del Imperio que ejerza una enérgica presión sobre dicho general para que éste ejecute sin demora el plan fijado para la evacuación por aquella Comisión.

El Encargado de Negocios británico hizo a su vez idéntica gestión cerca del Sr. Rosen.

El Congreso portugués

LISBOA 22.—El Gobierno estudia la forma de llegar a un acuerdo, cuyas gestiones han comenzado ya entre Portugal y varios países, para la exportación de vinos y protección de las marcas regionales portuguesas.

El nuevo Gobierno austriaco

VIENNA 22.—Por 98 votos contra 62, el Consejo nacional ha aprobado la constitución del nuevo Gobierno, en el que figuran los señores Schoeber y Waber, ministros de Negocios Extranjeros y del Interior, respectivamente; pertenecientes al partido pangermanista, y el señor Wangoin, ministro de la Guerra, perteneciente al partido cristiano-social.

Misión francesa al Perú

FORT DE FRANCE (Martinica) 20.—Poco antes de las siete fundó en esta rada el crucero francés «Jules Michelet», que conduce a bordo la Misión francesa presidida por el general Mangin, que va al Perú con el fin de asistir a las fiestas de la Independencia que se celebrarán en breve en aquella República.

El Congreso de Estrasburgo

ESTRASBURGO 22.—La votación de los Sindicatos obreros para el ingreso en la Tercera Internacional ha dado el siguiente resultado: A favor, 44 votos, contra 50.

«LA GACETA»

Sumario del día 22

GUERRA.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan las cantidades que se expresan a los individuos que se indican, las cuales ingresarán para reducir el tiempo de su servicio en filas.

Otra circular disponiendo sean licenciados, pasaportados para el punto de su residencia, a los individuos que figuran en la relación que se publica, como comprobada su minoría de edad y falta de consentimiento de sus padres y tutores para su permanencia en el Tercio de Extranjeros.

HACIENDA.—Real orden resolviendo el expediente incoado a instancia de D. Francisco Casamajó, ingeniero industrial, como director gerente, en nombre de la Sociedad Anónima «Maquinaria y Metalurgia Aragonesa», en solicitud de beneficios de la ley de 2 de marzo de 1917, sobre protección a las industrias nuevas y desarrollo de las ya existentes.

Otra disponiendo que se den las gracias a los funcionarios comprendidos en la relación que se publica, adscritos a la Delegación de Hacienda de esta corte, por la actividad, celo e inteligencia que han demostrado para llevar oportunamente a término la confección, examen y aprobación de los documentos cobratorios correspondientes al corriente ejercicio.

Otra prorrogando por un mes, sin abono de sueldo, la licencia que por enfermo se encuentra disfrutando D. Faustino Federico Carcar y Juliá, jefe de Negociado de primera clase en la Intervención de Hacienda de Burgos.

Otra modificando algunas de las disposiciones del Real decreto de 23 de septiembre y de la Real orden de 20 de noviembre de 1920.

GOBERNACIÓN.—Real orden convocando el X concurso de premios, con arreglo a las bases acordadas por el Consejo Superior de Protección a la Infancia.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden aprobando el informe emitido por la Comisión asesora del material sobre adquisición de mobiliario escolar.

Otra disponiendo que con destino a las Bibliotecas del Estado, se adquieran 160 ejemplares de la

obra titulada «Figaro», de la que es autora doña Carmen de Burgos.

Otra ídem que se produzcan los ascensos y alteraciones en el escalafón de maestras que se publica.

FOMENTO.—Real orden disponiendo que siempre que el Instituto Geológico de España vaya a emprender un sondeo y no se haya hecho previamente una reserva temporal o definitiva del terreno a investigar para el Estado, con suspensión del derecho de registro de una zona definida y limitada, quede excluida, sin embargo, provisionalmente de ese derecho de registro, la superficie circular que se indica.

TEATROS

Varietés:

MADRID CINEMA.—El triunfo de Casilda Vela, la «estrella» de figura menudita y simpática, ha sido clamoroso.

Su debut ofrecía para toda artista que no fuese ella, graves dificultades.

¡Está tan reciente la actuación de Raquel! Casilda, en pleno dominio de facultades y arte, fué escuchada con religioso silencio por aquel público, y a pesar de la hora avanzada en que salió a escena, la «estrella» se adueñó de tal manera del respetable, que los números se iban uno tras otro, con ovaciones delirantes.

Cuplés nos dió a conocer anoche, que en ella al menos, tienen todo el éxito que soñara el autor. Entre éstos, nos gustó extraordinariamente «Canción del abaret», de Escamilla y maestro Rojas, y «Los tercios», del popular Alonso.

Sacha Goudine y Marenowa, en su bailes clásicos, fueron celebradas.

Lola Méndez, va en camino de ser «estrella», de gran provecho, y el público la aplaudió también.

VIDA RELIGIOSA

Jueves 23.—Santos Juan y Félix, presbíteros y mártires; Santos Zenón y Cenias, mártires, y Santas Agripina y Edeltruda, vírgenes.

La misa y oficio divino son de la Feria V, con rito simplificado y color morado.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santiago.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y a las siete, estación, Santo Rosario y solemne reserva.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 6 1/2, Pepe Conde o El mentir de las estrellas. A las 10 1/2, Las bribonas y Las pesetas del diablo.

CENTRO.—A las 6 1/2 y 10 1/2, gran éxito de Ofelia de Aragón, Brothers Becko, Mirabel, Eva Darling, Pouppe, Manzano y mis Emma.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10, Cinematógrafo y varietés, Figulina, Pepita Montecorín, Carmen Arenas, Yulá, Carmen Caballero, Aragón y Allegri, Lolita Méndez, Marenowa y Sacha Goudine y Casilda Vela.

CIRCO WILLIAM PARIS.—A las 5 de la tarde gran matinee de moda infantil especial para los niños, compañía de circo y el sin par ilusionista «Carmo». A las 10 de la noche, gran gala. Programa selecto por la compañía internacional de circo, y toda la segunda parte por el maravilloso «as» de los magos, «Carmo».

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 10 1/2, noche. Exito de las luchas grecoromanas, combate de Antonio Bonnie contra los luchadores Frans y Negris. Debut de los Wartons.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganos. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

TURO PARK.—(Palacio de varietés, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurante a cinco pesetas cubierto y a la carta. Varietés, souper-tango desde las cuatro de la tarde.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de varietés.—Casino.—Restaurant, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carmon, 30.

Telegramas de provincias

El tercer Congreso patronal continúa sus trabajos

VIGO 21 (12 noche).—Hoy ha continuado reuniéndose las diversas secciones del Congreso patronal, que se celebra en esta ciudad.

El ponente de la sección de industria textil, D. José María Irigoyen de Vegara, presentó una Memoria.

Se nombró ponente de la sección de la industria de maderas a D. Manuel Arias, de la Coruña; ponente de la sección de Artes Gráficas a D. Ramón Miguel Planas, de Barcelona; de la sección de Comercio a D. Luis Fernández, de Rivasella, y, por último, de la sección metalúrgica, fueron nombrados los Sres. D. Julio Botemburgen y D. Miguel Jaci.

Por la tarde, los congresistas fueron obsequiados con una jira, haciendo el viaje en varios automóviles.

También se han organizado en su obsequio conciertos de música regional.

Hoy han llegado más representaciones patronales con objeto de asistir a las deliberaciones del Congreso.

Reina gran animación en la capital. Los hoteles se encuentran atestados y las calles animadísimas.

Se organizan varios actos en honor de los forasteros, figurando entre ellos un banquete oficial y una verbena.

Con motivo de encontrarse en Vigo el catedrático de Madrid D. Severino Aznar, que ha venido a asistir al Congreso, pronunció una conferencia en el Círculo Mercantil sobre el tema «Retiros obreros y las clases patronales».

Abordaje a un buque pesquero

GIJON 21.—Ante la Comandancia de Marina se personó hoy el patrón del buque pesquero «Pepin», de la matrícula de Vigo, para denunciar que anoche, a la altura de Candás le abordó un vapor de cabotaje, al que no pudo conocer, causándole al «Pepin» importantes averías y la rotura de toda la popa.

En Barcelona.—El asesinato al ingeniero Lefeuvre.—Protesta del cónsul francés.

Varlos detenidos.—El atentado al alcalde.

BARCELONA 22.—Para protestar contra el asesinato del ingeniero francés, Sr. Lefeuvre, ha visitado al gobernador civil el cónsul de Francia, acompañado de numerosos miembros de la colonia francesa.

En Badalona han sido detenidos, con motivo de un incidente ocurrido en la calle del Rector, tres individuos llamados Andrés Orlers, Carlos Baldrich y Luis Giró, los cuales, según manifestaron, pertenecen al Sindicato libre.

Por la noche fueron conducidos a Barcelona, ingresando en los calabozos de la Jefatura de Policía.

El secretario particular de la Infanta Doña Isabel, ha dirigido una carta al Sr. Martínez Domingo para protestar en nombre de Su Alteza y en el propio, del atentado de que ha sido objeto, y deseándole rápido restablecimiento.

En análogos términos ha recibido el señor Martínez Domingo, telegramas del senador D. Carlos Prast, Ayuntamiento de Sevilla, diputado Sr. Serrano Jover, conde de la Calzada, general Tourné, Infante Don Carlos, marques de Comillas, concejal de Madrid señor Onís, secretario del alcalde de Madrid, alcalde de Granollers, Federación Patronal de Sabadell, capitán general de Zaragoza, alcalde de Alicante y varios Ayuntamientos.

Próxima conferencia del Sr. Francos Rodríguez en Huelva

HUELVA 22.—La Sociedad Colombina de esta capital, ha invitado a D. José Francos Rodríguez para que dé una conferencia tratando de su viaje a la América del Sur.

El Sr. Francos Rodríguez, que ha aceptado la invitación, saldrá de Madrid el sábado 26 del actual.

El honor del Sr. Francos Rodríguez se preparan aquí varios actos, entre los cuales figura una visita al Monasterio de la Rábida.

En Madrid estuvo el catedrático D. José Marchena Colombo, presidente de la Sociedad Colombina, con el fin de visitar al ministro de Instrucción pública, el cual permanecerá dos días en Huelva, en donde le aguardan grandes demostraciones de cariño.

Movimiento de barcos

CADIZ 22.—La Compañía Transatlántica comunica que el martes 21 del actual ha llegado, procedente del Plata, el vapor correo «Reina Victoria Eugenia».

Ha salido para Tánger el cañonero norteamericano «Nauduchet».

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se ramitan folletos a quien los pida.

CONGRESO

22 DE JUNIO

A las tres y cuarto abre la sesión el señor Sánchez Guerra. Bastante animación en tribunas y escaños. En el banco azul los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia y Fomento. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. VILLANUEVA LABAYEN se lamenta de ciertas irregularidades en un Ayuntamiento de su distrito.

El ministro de la GOBERNACION le contesta, prometiendo informarse debidamente respecto al asunto y resolver con estricta justicia.

La situación en Barcelona

El Sr. PRIETO se ocupa del atentado contra el sindicalista Boal.

Hace resaltar la extraña coincidencia de que a las pocas horas del atentado, afortunadamente frustrado, de que fué objeto el alcalde de Barcelona, fuera puesto en libertad el obrero Boal, secretario del Sindicato, y muerto a tiros a las puertas mismas de la cárcel.

No puede, pues, ponerse en duda esta evidencia: Boal, fué puesto en libertad para ser inmediatamente ejecutado.

Sólo pudo llevarse a cabo el atentado por quienes sabían perfectamente el día y la hora exacta en que iba a ser puesto en libertad.

Y esto, únicamente lo sabían las autoridades. No puede, pues, dudarse de su complicidad.

El hecho de que este episodio no está aislado y se haya repetido reiteradamente varias veces, crea la certidumbre de que esos presos lo están en calidad de rehenes. Y estos son sacrificados impunemente por las autoridades, en proporción a la categoría social de las víctimas del otro bando.

Ante esta situación—añade—, yo repito mi pregunta de siempre: ¿Cuántos cadáveres necesita su señoría para dar por fracasada la política del Gobierno en Barcelona?

El ministro de la GOBERNACION le contesta, rechazando las afirmaciones del señor Prieto, y añadiendo que no hay prueba alguna material en que tales inculpaciones puedan cimentarse.

Todos los días se están poniendo en libertad presos de las cárceles de Barcelona.

¿Es lógico, por una lamentable coincidencia, suponer lo que suponen sus señorías fundados en informaciones necesariamente apasionadas?

El Sr. GUERRA DEL RIO: A las doce de la noche no se pone a nadie en libertad.

El ministro de la GOBERNACION continúa manifestando que no hay derecho a decir que en España pasa lo que no pasa en ningún sitio, cuando todos estamos viendo la situación actual del mundo entero, y presenciando hechos y procedimientos como los que estamos presenciando.

El Sr. SABORIT: Lo que aquí pasa no pasa en ninguna parte.

El ministro de la GOBERNACION: Yo no quiero ni defenderme de ciertas inculpaciones que se me hacen y se hacen al Gobierno.

Quiero únicamente señalar el profundo dolor con que todos nosotros asistimos a estos sucesos.

El Sr. PRIETO rectifica diciendo que él no tiene otras informaciones que esos macabros epitafios que escribe encima de cada cadáver la Jefatura de Policía.

Dada la significación política de esos hombres asesinados, nada explicaba su libertad.

El hecho de ser las cumbres de sus respectivos partidos, las figuras más caracterizadas dentro de ellos, hace más inexplicable esa libertad extemporánea, si no es como primer paso de un plan preconcebido.

Si no podéis poner coto a esta situación, si no acertáis a dar fin a estas cosas, estáis fracasados, totalmente fracasados; porque antes que la consecución de todas las esperanzas y de todos los ideales, está el asegurar la vida de los ciudadanos.

Su señoría quiere comparar la situación de España con la del extranjero, diciendo que no tenemos derecho a queja alguna. Perdoneme que le diga que está mal informado. En la cartera del ministro de Estado podrá encontrar su señoría elementos de juicio firmes y verdaderos.

¿Es que la dimisión del Sr. Luna no fué consecuencia de su fracaso? ¿Qué hace su señoría con los fracasos de las autoridades de Barcelona?

Termina diciendo que los presos de las cárceles de Barcelona están, no deseando su libertad, sino temiendo, porque saben que a la puerta de la prisión les espera la muerte irremisible.

El ministro de la GOBERNACION insiste en sus manifestaciones, asegurando que la repetición de delitos en un país no supone fracaso del Poder público.

Todos los sumarios incoados en Barcelona con motivo de asesinatos llevados a cabo entre personas de todas las categorías sociales, se han cerrado sin procesamiento. ¿Se puede inculpar al Gobierno de ineptitud, cuando se encuentra frente a hechos de esta naturaleza, llevados a cabo por bandas que maniobran en la sombra, con el único fin de quedar siempre en la impunidad? ¿Qué se puede hacer en estos casos?

Un señor diputado: Sobre todo cuando los Tribunales temen.

Aquí lo que haría falta es que todos se levantaran a decir de qué modo, sin distinguir de un u otro, podría ponerse fin a esta situación.

Yo estoy haciendo cosas que creo que nadie podría exceder, para buscar un remedio y una solución. Y luego de esto—añadió—, no digo más.

El Sr. PRIETO: El ministro de la Gobernación ha encontrado un modo artificioso, salpicando toda la responsabilidad sobre el Poder judicial.

Recuerda el caso del Sr. Layret, en el que los testigos declararon terminantemente que era el asesino. Este, que estaba preso poco antes en la cárcel de Reus, fué puesto en libertad, no queremos decir para qué, y hoy se pasea por las

calles de Barcelona. Su nombre está en el sumario, y puede verlo su señoría cuando guste.

Barcelona está convertida en un virreynato; allí se llevan a cabo nombramientos y traslados sin consentimiento del Gobierno.

El ministro de la GOBERNACION rechaza las acusaciones del Sr. Prieto, añadiendo que respecto al caso del Sr. Layret, no le conoce ni quiere conocerlo.

Yo no he hecho acusación alguna contra los Tribunales; he dicho únicamente que éstos estaban faltos de medios para poder juzgar.

El Sr. LERROUX: Ruego al Gobierno acepte, para el día que él mismo indique, una interpellación sobre el asunto.

El presidente de la CAMARA: La Mesa y el Gobierno se pondrán de acuerdo, y darán al Sr. Lerroux una contestación.

La cuestión agraria en Galicia

El Sr. PORTELA VALLADARES explica su anunciada interpellación sobre el problema agrario en Galicia. Asegura que esta cuestión es una de las más graves que pueden plantearse en España y hasta en Europa.

Enumera los proyectos de redención forzosa de foros, que no fueron aprobados, mientras se multiplicaban las Sociedades agrarias e iban siendo cada vez más enérgicas las protestas de la región.

Este problema es de gran importancia. Uno de los más ilustres abogados gallegos, el señor Fenes de Lemus, ha declarado que en cuarenta años de vida profesional no ha encontrado un solo asunto sobre esta materia que no fuese una superchería.

(El orador suspende un momento su discurso para que el ministro de la Gobernación, de uniforme, ocupe la tribuna y dé lectura de un proyecto de ley.)

El Sr. PORTELA VALLADARES continúa manifestando que el no resolver definitivamente esta cuestión de una manera justa, sería una bofetada a Galicia.

Hace una reseña histórica acerca del origen de los foros, asegurando que, exceptuando a unos pocos, éstos provienen de mercedes hechas por los Reyes a iglesias y monasterios.

Termina encareciendo la necesidad de que materia de tan vital importancia para toda la región gallega, sea estudiada escrupulosamente por el Gobierno, y resuelta por él inmediatamente y con toda justicia.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA le contesta, manifestando que este problema de los foros es un problema en todo el mundo, y que, por consiguiente, no puede ser, como se asegura, una vergüenza para España.

Terminada la hora reglamentaria, el presidente suspende la discusión, pasándose a la

ORDEN DEL DIA

Jura el cargo de diputado el Sr. Alas Pumarín (D. Nicanor.)

Continúa el debate sobre el proyecto de Transportes y Obras públicas.

El ministro de FOMENTO reanuda su discurso.

Comienza manifestando que el consorcio entre el Estado y las Compañías no puede evitarse.

Algo parecido pasa con el Consejo Superior de Ferrocarriles que se crea en el proyecto. Sin él, el Estado no podría pensar en la administración directa de los ferrocarriles.

En la necesidad de este organismo han convenido todos.

Desde luego hay que rechazar la suposición de que este Consejo sirva para premiar méritos políticos o financieros de nadie. Por el contrario, este organismo, dotado de la máxima autoridad y del máximo tecnicismo, atenderá exclusivamente a los fines que concretamente se mencionan.

Censura el Sr. Maura que se asigne al Estado un 5 por 100 en las inversiones que haga. Dijo ayer que muchos de los puntos del proyecto han de sorprender, dentro de las costumbres usuales y de nuestras leyes.

Y, en efecto, asignar desde luego un tanto por ciento al capital, parece una cosa extemporánea.

(Continúa la sesión.)

Los servicios de telecomunicación

El ministro de la Gobernación leyó esta tarde el siguiente proyecto de ley:

«Se autoriza al ministro para organizar los servicios de telecomunicación, ampliando los telegráficos y telefónicos nacional e internacional y el de cables submarinos, estableciendo al propio tiempo el radiotelegráfico y los neumáticos, adquiriendo aparatos rápidos y dotando del servicio que se amplían y crean con el personal y medios necesarios para su explotación. Se calcula el gasto total en 164.875.234,37 pesetas, divididas en diez anualidades.

Los gastos se cubrirán con los créditos consignados en los Presupuestos; con la subvención que otorguen los Ayuntamientos y Diputaciones por la telefonía provincial; con el aumento de las tasas telegráficas y telefónicas y con el rendimiento de las tasas de los nuevos servicios.»

SUCESOS

Las bravías

Por cuestiones de vecindad riñeron hoy en la calle de Ros de Olano, núm. 1, Atanasia Herrero Cámara, de treinta años, y Constanza Prado Jiménez, de treinta y dos, resultando la primera con lesiones graves, y la segunda, leves.

Ambas fueron auxiliadas en la Casa de Socorro del distrito.

Atropello por partida doble

El chofer Joaquín Álvarez García, de diez y ocho años, fué detenido esta mañana por atropellar en el paseo del Cisne, con el auto que guiaba, a Matilde Rodríguez Nuñez, de veintinueve años, y a Ángel Brocas, (siendo auxiliados ambos en la Casa de Socorro del distrito, en donde calificaron las lesiones que les produjo el auto de pronóstico reservado.

Telegramas de última hora

El ministro de España en Serbia

BELGRADO 22.—El nuevo ministro de España en esta capital, presentó esta mañana sus cartas credenciales al Regente, con el ceremonial acostumbrado.

Los obreros extranjeros

BRUSELAS 22.—Las autoridades del granducado de Luxemburgo, dando estricto cumplimiento a las disposiciones allí vigentes y que prohíben ocupar a obreros extranjeros, ha obligado recientemente a la casa Witry, de Esch-sur-Alzette, a despedir a un herrero español, apellidado Herráiz, que había empezado a trabajar cinco días antes, observando inmejorable conducta.

Convenios aprobados

BERLIN 22.—En la sesión celebrada ayer en el Reichstag fué aprobado el Convenio germano-polaco, relativo al pasillo de Dantzig, y el Tratado estableciendo el estado de paz con la República china.

Gestión cerca del Gobierno griego

ATENAS 22.—Los ministros de Francia, Gran Bretaña e Italia han efectuado ayer una gestión colectiva cerca del Gobierno heleno, ofreciéndole los buenos oficios de sus respectivos Gobiernos para poner fin al conflicto greco-turco.

El ministro de Negocios Extranjeros, señor Baltazzi, contestó a los representantes de las potencias aliadas que el Consejo de ministros examinará esta proposición tan pronto como regrese a la capital el Sr. Gounaris, el cual es esperado para muy en breve.

¿Ha muerto el Rey Pedro de Serbia?

LONDRES 22.—El Daily Mail, recogiendo una información publicada por un diario inglés, en la cual anuncia el fallecimiento del Rey Pedro de Serbia, a consecuencia de la enfermedad que padece, dice que, por su parte, ha recibido una carta de su corresponsal en Belgrado, fechada el día 14, en la cual se daba cuenta de que el Rey Pedro estaba fuera de todo peligro.

Dimisión de un ministro

ROMA 22.—Se asegura que con motivo de los incidentes ocurridos en la Cámara, motivados por la actitud de los fascistas contra el diputado Sr. Misiano, el ministro del Trabajo, señor Labriola, ha presentado su dimisión.

Tres buques desaparecidos

WASHINGTON 22.—Según el New York Herald, el Gobierno americano ha ordenado abrir una información acerca del paradero de tres buques pertenecientes a súbditos americanos, desaparecidos sin dejar rastro en el Atlántico.

Créese como lo más probable que las tripulaciones de estos buques se hayan amotinado, entregándolos a los bolcheviques.

En la Cámara de los Comunes

LONDRES 22.—Contestando el representante del Gobierno a varias preguntas sobre el particular, declara lo siguiente:

«Aun cuando estuviera en vigor el tratado de Sevres, no podría pensarse en impedir a ningún buque de guerra griego el paso por los Estrechos, puesto que en ese Tratado no se le quita a nación alguna el derecho de navegar por aquellas aguas».

Aspiraciones albanesas

GINEBRA 22.—La Delegación albanesa ha entregado al Consejo de la Sociedad de Naciones una Memoria pidiendo la evacuación del territorio de Albania, y otra en la que van reclutadas las reivindicaciones de Grecia.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que las noticias de S. M. el Rey no acusaban novedad.

El Soberano ha autorizado por telégrafo la firma de algunos decretos, entre ellos, varios autorizando la lectura de varios proyectos de ley, y nombrando presidente de la Junta del monumento a Alfonso XII, al marqués de la Mina, que era vicepresidente.

Un periodista preguntó al presidente si el martes estarían ya cerradas las Cortes, y el Sr. Allendesalazar, contestó:

—Eso es pronto todavía.

—Pues ayer dijo el conde de Romanones que quizá en julio no se celebrará ninguna sesión—objetó un periodista.

—Ya saben ustedes que el conde de Romanones se equivoca algunas veces.

Lo mejor que podíamos hacer era realizar un esfuerzo para dejar esto libre, pues es ya un problema que viene arrastrando desde hace mucho tiempo, y será bueno para el país y para los partidos. Total, todo será soportar el calor unos cuantos días más.

El ministro de la Gobernación, al recibir a los periodistas, les manifestó que S. M. el Rey había firmado un decreto en Londres autorizando la lectura en el Parlamento de un proyecto sobre reorganización de los servicios de telecomunicación.

Se trata de un asunto acordado ya por el Gabinete del Sr. Dato, y que quedó pendiente hasta que se viera la forma de acudir a sus gastos utilizando diversos medios económicos.

Puestos ya de acuerdo los ministros de Hacienda y Gobernación sobre la cantidad que anualmente se ha de invertir, se ha firmado por Su Majestad el correspondiente decreto autorizando la lectura en las Cortes.

En la sesión del Senado, hasta la hora de retirarnos de la tribuna, sólo se trató de los

ruegos y preguntas, que reflejamos en el extracto.

La Cámara, desanimada.

Los comentarios en los pasillos del Congreso continuaron refiriéndose, como era lógico, al discurso de ayer del Sr. Maura.

En uno de los pasillos de la Cámara conversaron los señores conde de Romanones, Melquiades Álvarez, Alba y Prieto, y coincidieron en que el discurso del Sr. Maura había sido muy duro, aunque no en la forma, en el fondo, haciendo mucho daño al proyecto.

Los periodistas preguntaron al conde de Romanones si seguía creyendo en el cierre próximo de las Cortes, y el jefe del partido liberal dijo:

«Un indicio de ello es el que el presidente del Consejo se ha contrariado mucho porque todavía no estuviese dictaminado en el Senado el proyecto de Casas baratas. Ha encargado a la Comisión el dictamen inmediato y al mismo tiempo ha indicado al presidente de la Cámara que lo declare de urgencia.»

Todos los jefes liberales se mostraban conformes en que era imposible aprobar los proyectos del Sr. Cierva, que habían quedado destrozados con los discursos del Sr. Cambó y el Sr. Maura.

El conde de Romanones dijo: «A esos proyectos les pasa lo que a las ostras. Que no se deben tomar en el verano. Ya verán ustedes cómo las sesiones de Cortes no duran más allá del 4 ó el 5 de julio.»

El Sr. Cambó, también habló con los periodistas en los pasillos, y dijo que había leído el discurso del Sr. Maura y lo consideraba un formidable alegato contra la obra del señor Cierva.

Añadió el jefe regionalista que en su rectificación se propone glosar ese discurso con el proyecto del ministro de Fomento, para que se vea que las discrepancias son fundamentales e inconciliables.

En la sesión del Congreso, a primera hora, el Sr. Prieto hizo una pregunta al Gobierno acerca de los últimos crímenes sociales de Barcelona, insistiendo en afirmaciones hechas en discursos suyos anteriores, respecto a las circunstancias extrañas que se dan en ellos, y que lo llevan a pensar que no se hace todo lo necesario por las autoridades para impedirlo.

El ministro de la Gobernación defendió la actuación de las autoridades, reconociendo su impotencia para impedir los crímenes. Tanto estas afirmaciones, como otras, relativas a la escasa eficacia de los Tribunales de justicia, no produjeron buena impresión en la Cámara. Puede en realidad decirse que el conde de Bugallal no estuvo muy afortunado en su respuesta.

Después el Sr. Portela explicó, muy elocuente y documentadamente, una interpellación acerca del problema de los foros en Galicia. Sus razones impresionaron favorablemente a la Cámara y así la respuesta del ministro de Gracia y Justicia fué satisfactoria, pues prometió presentar el correspondiente proyecto de ley para resolver este problema, de interés vital para el campesino gallego.

En el orden del día continuó el debate sobre el proyecto de Transportes, y el Sr. Cierva, en el uso de la palabra para rectificar, haciendo, como ayer, los mayores esfuerzos para encontrar puntos de contacto entre su proyecto y las ideas mantenidas por el señor Maura en su discurso.

Al retirarnos de la tribuna continuaba todavía su discurso. La Cámara se hallaba bastante desanimada.

Los fondos públicos están sostenidos, ganando la partida de Interior 10 céntimos, al quedar a 67,30.

Las Cédulas hipotecarias 4 y 5 por 100 desmerecen un cuartillo y medio entero, y los Tesoros apenas varían.

El Banco de España y el Río de la Plata quedan como la víspira; los Tabacos suben un punto; las Azucareras muestran flojedad, y los Nortes y Alicante inician reposición de cambios, subiendo el primero 4 1/2 pesetas, y el segundo 2 1/2.

Los francos acentúan su descenso, y quedan a 59,60 contra 60,50; las libras avanzan cuatro céntimos; las liras pierden 65; los marcos, 15, y los dólares suben dos.

MONTE DE PIEDAD y Caja de Ahorros de Madrid

SUCURSAL TERCERA (Goya, 18).—Se admiten diariamente imposiciones, renuevos y desembolsos.

CENTRAL.—Sala de ventas (Hileras, 18).—En los días hábiles del 25 al 30 del corriente, por la mañana, se venderán las alhajas empeñadas en abril de 1920.

BOLETIN DE VENTAS a cinco céntimos.

SELLOS DE AHORRO.—Se expenden a 10, 25 y 50 céntimos y a una peseta, en la Central y Sucursales, y son utilizables para imposiciones en la Caja de Ahorros y para desembolsos y renovaciones de alhajas y ropas.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

DIQUE DE TAMBOR
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.519
BARRAGES AUTOMATIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

AFUSTE-TRIPODE Y APARATOS DE PUNTERIA PARA AMETRALLADORAS LIGERAS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 58.497
SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS HOTCHKISS & CIE.
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

EXPLOSIVOS GELATINADOS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 56.021
MR. ALPHONSE EMILE VERGE
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

APARATO PARA MANIPULAR Y SOPLAR VIDRIO
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 51.782
THE WESTLAKE EUROPEAN MACHINE CO.
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

DERIVADOS NITRADOS COMPLEJOS LIQUIDOS DEL TOLUENO, APLICABLES A LA FABRICACION DE EXPLOSIVOS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.957
MR. ALPHONSE EMILE VERGE
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

EYECTORES DE VAPOR
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 43.358
MR. JOHN WILLS CLOUD
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

CIERRE AUTOMATICO PARA PUERTAS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.309
MR. FRITZ VOGELSANG
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

MAQUINA VIDRIERA
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 51.781
THE WESTLAKE EUROPEAN MACHINE CO.
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

APARATOS DE PRESION FLUIDA PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS MAMPAROS Y OTRAS PUERTAS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 53.126
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

MAQUINA PARA FABRICAR HOJALATA, PLANCHAS GALVANIZADAS Y OTRAS PLACAS O CHAPAS CON REVESTIMIENTO METALICO
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.808
MESSRS. HUBERT SPENCE THOMAS Y WILLIAM ROBERT DAVIES
Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

ULCERAS VARICOSAS
Antiguas de 8 años curadas en 1 mes.



Desde las primeras semanas de tratamiento desaparecen el aspecto congestionado de la piel, los picores y el hormigueo, los cuales ceden su puesto a un verdadero bienestar. Y como la supuración se habrá detenido, las llagas pierden su carácter repugnante, concluyendo por cerrarse sin dejar la menor huella. Hasta las úlceras más antiguas y rebeldes no pueden resistir al

Depurativo Richelet

Infalible para la curación rápida de:
EXEMAS, EMPEINES, HERPES, SORIASIS, CAPARROSAS, IMPÉTIGOS, CARBÚNCULOS, ENFERMEDADES DE LA PIEL, ULCERAS, FLEBITIS, MANIFESTACIONES SIFILITICAS

El tratamiento Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias.
A los francos acompaña siempre un folleto ilustrado. Laboratoire Richelet, de Suresne, 8, rue de Belfort, Bayona (Francia).

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas
completamente desembolsado
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA
FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS
56 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.
Seguros de valores. Seguros contra accidentes.
Seguros marítimos.
Alcalá, 43.—Madrid

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

“PEÑARROYA”-98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 3.410.—Apartado de Correos 413

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
FLORIDABLANCA, 1.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

DIARIO UNIVERSAL
FLORIDABLANCA, 1
Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción
En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12.—año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.
Los pagos, anticipados.
VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

HEINRICH OTTO HAHN

Exportación
Importación
Comisión
de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura

FABRICACION DE COMPUESTOS AZOADOS CON CARBUROS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.706
AKTIEBOLAGET NITROGENIUM

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

CERRADURA DE SEGURIDAD CON SUJECIONES DE PASADOR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 59.921
DEFENSOR SICHERHEITSSCHLOSS
GES. M. B. H.

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

APARATOS PARA SEÑALAR Y REGISTRAR EL RUMBO CON QUE NAVEGUE UN BARCO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.473
MR. RODOLPH STUART O'NEIL

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

OBJETOS HUECOS DE VEDRO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 51.733
THE WESTLAKE EUROPEAN MACHINE CO.

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

SISTEMAS DE CALEFACCION

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.331
COMPAGNIE DES FREINS WESTINGHOUSE

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

SISTEMAS DE CALEFACCION POR VAPOR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.332
COMPAGNIE DES FREINS WESTINGHOUSE

Se reciben órdenes en:
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

La Atalaya

Fabricantes, industriales, representantes, exportadores, importadores, agentes de transportes. Primera Sociedad para la reciprocidad en el comercio e industria.

(La Atalaya)

reunida con
“IMPORTEUR UND AGENT”
WASENGROSSHANDL

HIERRO RENNE

Corra la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso. Indispensable para toda persona convaleciente. De venta en todas las mejores farmacias.

RECONSTITUENTE

Alimento del cerebro. Indispensable y de gran eficacia como tónico para los nervios. El mejor auxiliar durante el estudio. Evita jaquecas y muy eficaz en la neurastenia. De venta en todas las farmacias.
NUEVA YORK

Folleto del DIARIO UNIVERSAL (27)

La pólvora y la nieve

guarnecido, en verdad, de un encaje admirable; sus diamantes habían quedado en su estuche; se contentó con un hilillo de perlas de diez mil escudos, regalo de Mr. Bertin, aquel desgraciado hacendista expulsado la víspera. Sus cabellos estaban sencillamente adornados con sólo una guirnalda de rosas, y sus pendientes de perlas no eran de un color tan blanco como su tez. Saludó humildemente a Sylvia, que la dirigió algunas palabras afectuosas, y se dirigió al clave acompañada de Geliotte, antiguo primer cantante del teatro de la Opera.

Al volver a su sitio, y mientras se preparaban los papeles, la marquesa recibió mil cumplidos.

—Señora—la decía Dorat—he ahí una mariposa admirablemente colocada, podéis estar segura de que ya no será infiel.

—¿O creéis así, amigo mío? Por todas partes se encuentran infieles.

—Sois muy picaruela, señora marquesa; insultáis a los conserjes.

—Pues entonces, ¿por qué me dirigís vuestros homenajes?

—¿Y en dónde queréis que los coloque mejor?

—¿Cómo?... ¿Podrís encontrar algo mejor que madama Dubois, actriz del teatro de la Comedia francesa, sin habilidad y sin talento? Os compadezco, mi pobre poeta.

—Me aceptó, y otras más brillantes me rechazan.

—¿Por qué os desalentáis?

—No me desanimo, señora; adoro siempre los astros, como deben adorarse, de lejos, les ofrezco un incienso que dejan quemar sin recogerle, y entonces, para consolarme un poco, desciendo hasta las simples mortales.

—Tened cuidado, caballero, porque las diosas se ofenden del incienso que las arrebatan.

—Dios me libre de usurparlas el más leve átomo; pero, ¿y si desdichadamente las aceptan?

—Caballero Dorat, hacéis excelentes versos.

—¡Ay señora!... les tengo aquí en el bolsillo expresamente dedicados a vos; pero no me atrevo a ofrecérselos porque me tratáis tan mal...

—Dádmelos, que me divertirán.

Tomó el papel que hubiera formado la gloria de tantos otros poetas, y se le guardó con la mayor indiferencia.

—Los leeré esta noche—, dijo al poeta, dirigiéndole una sonrisa de inefable coquetería, y en seguida se separó de él, dejándole absorto mirándola.

En el momento en que se apartaba de Dorat, recibió en el hombro un golpecito de abanico, y vio a la vizcondesa de Pocey.

—¿Ya estás aquí?—la dijo.

—Ya hace un cuarto de hora que te ando buscando por todas partes, y ya me iba impacientando. No conozco a nadie, como sabes, y sin la atención de aquella señora que está ahí de pie junto al clave, todavía te buscaba.

—¿A aquella señora de traje blanco?

—Sí.

—Pues es Sofía Arnould; ¿has hablado con ella?

—¿Y qué importa?

—Esas señoras te sacarán los ojos: todas la tienen envidia, y así es que toman con ella un aire de gran importancia. ¿Y el vizconde, vendrá?

—No, no ha querido salir.

—¡Caprichoso!...—reñó la marquesa con una sonrisa irónica.—Vamos, ¿en dónde te colocaré?

—Junto a una puerta para que puedas salir; ¿no podías estar sentada tres horas, porque ni soy coqueta ni tengo adoradores?

—Yo te enviaré con quien hablar: he ahí la flor y la nata de los ingenios y de los galantes caballeros. Si quieres observar, séntese a ese sillón, y verás todas las moneditas de la cartera de Chatelet; te aseguro que es una cosa curiosa.

Madama de Pocey se colocó, y su amiga continuó dando vuelta al salón. Una voz que resonó en sus oídos, la hizo estremecer: era la de Montcalm; ya hacia ocho días que no había parecido por casa de la señora de Vauconcelle, y ninguna explicación había mediado entre ellos. La marquesa la temía, y Montcalm no se atrevía a provocarla. Se encontraba arrastrado por aquella preciosa sirena, y procuraba asirse a las ramas, persiguiendo de que la desgracia de su vida sería la consecuencia de aquella pasión insensata.