

## La única solución posible

La sesión de ayer puso en claro para los que, por excesivo amor a los proyectos del Sr. Cierva, no se habían enterado aún que no existen las coincidencias que el ministro de Fomento creía ver entre su pensamiento y el del Sr. Maura; como nosotros entendimos y dijimos a nuestros lectores, el ex presidente del Consejo es resueltamente contrario al proyecto del Sr. Cierva tal como está formulado.

Quedó igualmente clarísimo que la oposición del Sr. Maura no es ni meramente política, ni menos aún, caprichosa, sino, por el contrario, muy fundada, y como antes había hecho el Sr. Cambó, y seguramente seguirá haciendo hoy, en cuanto al aspecto técnico, el Sr. Maura se ha limitado a demostrar lo absurdo y lo inconveniente para los intereses nacionales que el proyecto resulta desde el punto de vista jurídico.

Con eso sólo, y aun con la demostración tan explícita y completa del Sr. Cambó, debiera haber bastado para que el Sr. Cierva, a quien tan reiteradamente hemos aconsejado que lo hiciera así, meditase, estudiara a fondo los múltiples problemas que el proyecto, entraña, y se dedicara a reparar los errores, perfectamente lógicos y naturales en una improvisación como la presentada a las Cortes; pero aún ayer mismo, el Sr. Cierva no parecía convencido, y será necesario que continúen las demostraciones.

Falta aún examinar a fondo el proyecto desde un punto de vista que señalábamos ayer, nos referimos a la imposibilidad material, económica, de que el proyecto sea realizado tal como el Sr. Cierva le ha concebido, porque es imposible arbitrar, en el estado económico actual de la nación, los recursos indispensables para llevarlos a efecto.

Nada justifica hoy, pero aún menos justificará nada mañana, la obstinación del señor Cierva en que sus proyectos pasen tal como han sido presentados, y a nadie puede perjudicar, no siendo al país, más que al señor Cierva, esa obstinación inexplicable, ya que la opinión pública se da perfecta cuenta de lo que sucede, y, seguramente, considera inadmisibles que las demostraciones que han sido hechas ya, y las que aún habrán de hacerse, la imposibilidad de realizar el proyecto sin modificarle hondamente, no tengan otra eficacia, por estrellarse contra la intransigencia del ministro, que la de haber empleado unas cuantas sesiones parlamentarias.

Por eso, estamos seguros de que vamos llegando a la solución, y de que ella habrá de consistir en un aplazamiento, justificado por las vacaciones parlamentarias, que dé tiempo para estudiar más detenidamente y modificar, como consecuencia de ese estudio, los proyectos presentados.

Son imposiciones de la realidad contra las cuales, digase lo que se quiera, no velen, por fuertes que sean, las voluntades humanas.

## En la Bolsa de Nueva York

Se acentuó en esta Bolsa la influencia depresiva ejercida por los especuladores, y cuya base es la reducción o supresión de dividendos. En la semana última, la Tidewater Oil reduce el suyo desde 4 a 2 por 100, y de 2 a 1 por 100 el suyo trimestral la Crucible; la Punta Alegre Sugar suprime sus bonos trimestrales medio por ciento, así como la Great Western Sugar todo reparto, anunciando la Cities Service Corporation que pagará su cupón en certificados.

Aparte lo dicho, la semana en Wall Street ha sido bastante movida, tratándose a diario alrededor de 750.000 títulos y predominando gran irregularidad en todos los grupos, cerrando indeciso el industrial, débil el cauchífero, en baja el cuprífero, desigual el de especialidades y perdiendo de uno a seis puntos los títulos del de ferrocarriles. De este grupo la Boston and Maine ha anunciado un déficit de siete millones de dólares por los seis primeros meses del corriente año.

Para los petróleos mejicanos, la septena ha sido variadísima, pues la Mexican Petroleum, que puede tomarse como tipo dentro del grupo, empieza cotizando a 132 y medio, pasa a 139 y medio, cae luego a 114 ex cupón y 107 o sea 64 puntos por bajo de su más alta cotización en el año, aún cede otros dos enteros y queda al cierre a 107 y contenida bastante la baja de estos valores, que ha excedido los límites de lo razonable y de lo justo y que sólo a muy atrevidas especulaciones puede achacarse.

El «call money» cede medio punto y cierra a cinco y medio.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

## El Rey de España en Londres

Don Alfonso pronuncia en inglés y español un bello discurso, lleno de amorosa exaltación hacia América

LONDRES 22.—Hoy ha tenido lugar el banquete anual celebrado por la Sociedad de beneficencia ibero-americana. El acto fué presidido por S. M. el Rey de España, asistiendo más de 400 comensales, entre los cuales figuraban los marqueses de Viana y Someruelos, embajador de España y su señora y diversos representantes de naciones hispano-americanas, Argentina, Brasil, Chile, etc., etc.

Don Alfonso XIII pronunció el siguiente discurso: «En cada viaje de los que hago a esta tierra, a la que tantos afectos me unen, parece que siempre me espera alguna agradable sorpresa. Sin embargo, ninguna reunión me atrae más que ésta que ha sido preparada para mí esta noche, y en la cual veo unidos, como si se tratara de una misma familia, a mis amigos británicos y lusitanos, a mis hermanos de más allá de los mares y a mi propio pueblo de España.

«Qué más puedo pedir sino encontrar fraternalmente congregados a todos los que más amo y más cerca están de mí? Mi deseo es que su presencia aquí esta noche sea un presagio de felicidad perdurable para el porvenir.

La realización de este deseo es esencial para la felicidad del mundo y el bienestar de la humanidad, pues los intereses comerciales e individuales de las diez y nueve naciones aquí representadas, no sólo están estrechamente vinculados entre sí, sino también con el resto de la humanidad, de la que forman una parte tan numerosa como importante.

Vuestra Sociedad de Beneficencia—prosiguió diciendo Don Alfonso—, reflejando esa generosidad tan propia de los británicos y de los iberos, ha realizado durante treinta y dos años una labor inestimable en pro de los menesterosos de nuestros varios países que se encontraban en el Reino Unido. Jamás ha escatimado esfuerzo alguno con objeto de prestar socorros de toda clase a nuestros hermanos menos afortunados.

En los actuales momentos se ocupa de ayudar a más de ochenta familias españolas residentes en el Reino Unido, que se encuentran desprovistas de todo medio de vida por falta de trabajo. La Sociedad no ha dudado ni un instante en tratar de remediar esa situación solícita y generosamente, llegando hasta a hacer un llamamiento a los hombres generosos de nuestro pueblo, los cuales han respondido cumplidamente a la demanda, no obstante las actuales circunstancias excepcionales.

Por toda la benignidad demostrada durante tanto tiempo a los que yo miro, y considero como hermanos míos, doy las gracias a la Sociedad de Beneficencia Iberoamericana. (Grandes y prolongados aplausos.)

El Monarca dijo a continuación: «Ahora voy a continuar hablando en español, dirigiéndome a vosotros los de abolengo español, y voy a dirigiros unas cuantas palabras en esa amada y bendita lengua.

Hállese el solar donde vimos la luz primera

aqueando o allende los mares. Dios nos dió, con otras no menos ricas y no menos bellas, aquella monumental herencia, «digna—como dijo un antepasado mío, Rey vuestro y Rey nuestro—de reservarse para hablar con el mismo Creador».

Ese Rey bien sabía lo que se decía, pues en esa herencia palpita el reflejo del alma, cuyo sentir traduce, y nos encontramos unidos por una trabazón y una afinidad de creencias, costumbres y sentimientos, tan íntima en todo lo que a la raza afecta, que sabemos de antemano que los corazones de más de setenta millones de hombres han latido, laten y latirán siempre al unísono, como si toda esa muchedumbre no sintiese más que con un solo corazón y una sola alma. (Inmensa ovación.)

«Hijos de españoles, hermanos de América, con la profunda satisfacción que ha de sentir todo español verdadero, os veo reunidos hoy como artesanos de una misma obra de paz y de amistad, obra que es imagen de la feliz colaboración en la cual se halla la clave del porvenir de nuestra raza, de esa raza que lleváis impresa en vuestros rostros y en vuestros apellidos. (Aplausos prolongados y entusiastas.)

Cuando regreséis a vuestro hogar o cuando escribáis a América los que en ella nacisteis, decid que la nación española, por conducto mío, os tiende sus brazos de madre amorosa, congratulándose de ver a sus hijos fuertes, libres y ricos y rebosando vigor y confianza en el porvenir.

Añadid también que España rejuvenecida y llena de la pasmosa vitalidad que brota del viejo solar ibérico, se complace sobremedura de ver a esos pedazos de sus entrañas siempre hijos de España y constantemente hermanos de los españoles.

España mira a todas las naciones descendientes suyas como una madre eternamente joven y lozana pueda contemplar a las hijas que un día amamantara y arrullara en la cuna, una vez que han llegado a ser robustas y espléndidas matronas. (Aplausos prolongados.)

Elevad, pues, este mensaje a todos los que dejasteis al otro lado de los mares, en unión de mis fervientes y cariñosos votos por la prosperidad de vuestras respectivas naciones.

«Ojalá pueda yo repetirles esto en un día no lejano personalmente, realizando así mi viva esperanza y constante deseo de saludar por mí mismo a los grandes pueblos de la América española. He dicho.»

Las últimas palabras del Rey de España fueron materialmente ahogadas por una estruendosa y cariñosísima ovación que se prolongó durante más de ocho minutos.

Don Alfonso salió del local donde se celebró el acto a los acordes de la Marcha Real española.

La suscripción abierta mientras la celebración del banquete, sobrepasó la cifra de 1.500 libras esterlinas.

## Nuevos impuestos alemanes

El pago de las reparaciones de guerra ha obligado a Alemania a pensar en nuevos tributos con que allegar las sumas exigidas por los aliados. El presidente Wirth anunció no ha mucho, la necesidad de procurar en breve plazo nuevas fuentes de ingresos, y la Prensa alemana ha comenzado ya a detallar los puntos principales del régimen de impuestos que va a establecerse, comentando de muy diversas maneras su eficacia.

El azúcar sufrirá un gravamen de cinco marcos (suponemos que en kilo); el impuesto de alcohol se eleva de 800 a 1.000 marcos; otros tributos recaerán sobre los ya crecidos de la cerveza, el tabaco y el carbón.

Con estos nuevos ingresos se reunirá, según asegura la Gaceta de Frankfurt, una mitad aproximadamente de las anualidades exigidas a Alemania. Como es natural, el revuelo que han producido estos proyectos, ha sido grande; la Gaceta de Frankfurt, Germania y la Gaceta de Voss, califican de inadecuada esta solución, inesperada por su falta de originalidad, pues para poner a Alemania en situación de hacer frente a las enormes cargas que sobre ella pesan, no hay más camino que sanear la Hacienda, aumentar la producción industrial y mejorar las condiciones de alimentación del proletariado. Toda otra solución, según la Prensa citada, será más cómoda, pero más ruinosa, pues representa un sacrificio estéril de la población, ya agobiada excesivamente con onerosos tributos.

## Economía y finanzas

### Juntas generales

El día 26, la celebrará, ordinaria, la Compañía Aragonesa de Minas, en su local social, Puigcerdá, 2, segundo, Zaragoza.

—El día 26, ordinaria, La Mundial, Sociedad anónima de seguros, en su local social, Alcalá, número 17, Madrid.

—El día 26, ordinaria, la Compañía de los Caminos de Hierro, Saltos y Minas de Cataluña, en su domicilio social, Barcelona.

—El día 26, ordinaria, la Compañía de Alcoholes, Sociedad Anónima, en la Cámara de Comercio, San Sebastián.

—El día 26, ordinaria, la Compañía Arrendataria de Tabacos, en el Salón de Actos del Banco de España.

—El día 27, ordinaria, la Sociedad Española de Construcciones Electro-Mecánicas, en su local social, Plaza de Cánovas, 4, Madrid.

—El día 27, ordinaria, la Sociedad Minera Sierra del Mochuelo, en el local social, Madrid.

—El día 27, extraordinaria, la Compañía Urbanizadora Metropolitana, en su domicilio social, Madrid, con el fin de modificar los Estatutos.

—El día 27, ordinaria, los Talleres Electro-Mecánicos, Compañía Española, en Madrid, Alcalá, 43.

—El día 27, ordinaria, la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos, en su domicilio social, Alcalá, 43, Madrid.

—El día 27, ordinaria, la Sociedad anónima Desagüe de Almagrera, en Madrid, Zorrilla, 23, principal.

—El día 28, ordinaria, la Compañía de los Ferrocarriles de Puerto Rico, en París, rue de Saint Georges, 3.

### Empréstitos y emisiones

El Ayuntamiento de Basauri (Bilbao) ha abierto suscripción pública para un empréstito de 150.000 pesetas, representado por 300 Obligaciones de 500 pesetas, con interés anual de 5 por 100, a pagar por semestres vencidos. El tipo de emisión es de 95.

—La Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla emite la última serie (F) del empréstito de 10.800.000 pesetas para que fué autorizada por ley de 7 de enero de 1915, compuesta de 7.600 títulos, numerados del 14.001 al 21.600, al portador, de 500 pesetas, al 5 por 100 anual, pagadero por trimestres y amortizables en treinta y ocho años, a partir del tercero de la fecha de emisión, los que están garantizados (como los anteriores), con la subvención del Gobierno, ingresos que percibe la Junta y bienes de la misma.

Estas Obligaciones cédense en suscripción pública que tendrá lugar el 25 del corriente.

Las proposiciones han de ir acompañadas del resguardo que acredite el depósito del 10 por 100 del valor nominal de las que se soliciten y ha de hacerse por el 85 por 100, o sea 425 pesetas por cada una.

El primer abono de intereses se hará el día 1 de noviembre próximo.

## El accidente al Rey de España

### Un telegrama de nuestro embajador en Londres

El embajador de Su Majestad en Londres telegrafía al ministro de Estado lo siguiente:

«En vista de los rumores exagerados relativos a la salud de S. M. el Rey telegrafados por las Agencias, puedo asegurar a V. E. que su dolencia se reduce a una fluxión en la boca, que, bajo los cuidados del dentista, mejora visiblemente, no impidiéndole hacer su vida ordinaria y concurrir a todos los sitios donde le es necesario.—Merry del Val.»

## Novedades teatrales España en Marruecos

### EN REINA VICTORIA

#### El beneficio de Pedro Barreto

Anoche celebró su beneficio el popular actor Pedro Barreto, una de las figuras más esenciales del teatro de la Carrera.

El teatro estuvo lleno por completo, y tanto en «Los clavetes rojos», como en el entre mes de Bnavente, «Un cuento inmoral», el genial actor recibió prueba de las muchas simpatías de que disfruta, escuchando merecidísimos aplausos.

Además de ellos, recibió muchas felicitaciones y buen número de regalos.

Que sea por muchos años, es nuestro deseo.

A. M.

### NOTICIAS OFICIALES

#### Un soldado y un oficial muertos

En el Ministerio de la Guerra facilitaron esta mañana a los periodistas, la siguiente referencia de una nueva agresión:

«El Alto Comisario participa al ministro de la Guerra, que le comunica el comandante general de Larache, que estando el día 20 del actual en la posición Tafesa el soldado de Ciudad Rodrigo Manuel Fernández en las proximidades de la alambrada, fué muerto por enemigo emboscado a poca distancia; saliendo, al verlos huir, el teniente de Policía José Gallardo con fuerzas indígenas disponibles, sosteniendo tiroteo, del que resultó muerto dicho oficial.»

## Los "autos" oficiales y el abuso que se hace de ellos

El senador liberal Sr. Ubierna, recogiendo una iniciativa nuestra, ha pedido en la Alta Cámara que se lleven los datos relativos al número de automóviles oficiales existentes en Madrid, coste de los mismos, cantidades destinadas a su sostenimiento, y partida presupuestal que justifica estos gastos.

Agradecemos al digno senador su valiosa cooperación. Pero tememos que va a conseguir muy poco, y ya será bastante, que legre siquiera reunir tales datos oficiales.

Dijimos nosotros, que con una simple ojeada por la Gula Oficial Automovilista de Madrid habíamos sacado ochenta y tres coches oficiales. Ahora, en una nueva investigación, hemos sacado cuatro coches más. Total, 87.

El gasto de sostenimiento que representan pasa de los dos millones de pesetas, calculando sólo a dos mil por mes y por coche, que es calcular muy por bajo.

Las partidas de donde salen. ¡Ah, esto sí que es un misterio! En los presupuestos no es posible hallar los capítulos correspondientes. Unas veces se saca el dinero del fondo del material, otras de gratificaciones y dietas de empleados, etc., etc.

El caso es que los coches oficiales no paran. Y a nosotros no nos parecería mal ese movimiento continuo, si representase una actividad laboriosa de los funcionarios que de los autos disfrutan. Pero no es así, lo repetimos. Sobre todo, por las tardes y las noches, no hay manera de encontrar un auto galoneado, que no lleve en su interior elegantes damiselas, preciosos bebés y ubérrimas amas de crío.

Aconsejamos al Sr. Ubierna que, cuando ya en poder de los datos que ha solicitado, trate el asunto, toda vez que no ha de conseguir la supresión de dichos vehículos, que reclame que para su uso se haga lo que se hace con los de los casinos—¡qué menos!—, esto es, que sólo podrán marchar, o valcos, o llevando en su interior a los socios; perdón, a los funcionarios.



# SENADO

23 DE JUNIO

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Sánchez de Toca.  
Los escaños, desanimados.  
Una tribuna se ve llena de funcionarios de Instrucción pública.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de PORTAGO dice que se había propuesto no hablar en esta legislatura; pero las circunstancias le hacen cambiar de opinión para ocuparse del expediente de adquisición de papel con destino al Censo de población.

A grandes rasgos hace historia de su actuación en el Ministerio, durante la cual sacó la convicción de que el director del Instituto Geográfico quería atropellar al Cuerpo de Estadística, por lo que llamó a su despacho al subsecretario, al director del Instituto, coronel señor Elola y Gutiérrez, al segundo jefe del Instituto y al jefe de la Asesoría.

En esa conferencia hice presente que en lo sucesivo despacharía con el segundo jefe señor Montero, y entonces el Sr. Elola me dijo que mis órdenes no serían cumplidas, a menos de que fuera el destituido. Quedará usted complacido—le dije—y así fué. Cuatro horas más tarde Su Majestad firmaba el decreto.

Censura después el final que se ha dado el expediente «del papel», en el que se deja en el mejor lugar al Sr. Elola. El Sr. Aparicio dice se ha puesto en evidencia al hacerlo así.

El personal del Instituto está de mi parte, al menos moralmente.  
No está conforme con el sobreseimiento del expediente y ya que éste ha venido al Senado, pide al presidente que desde el Senado se remita al juzgado de guardia. (Sensación.)

El presidente de la CAMARA: No tengo atribuciones para eso.  
El ministro de INSTRUCCION PUBLICA se lamenta de la pasión con que el marqués de Portago ha tomado este asunto, hasta el punto de que los hechos expuestos son totalmente inexactos.

Alaba la personalidad académica del señor Elola, el que no ha incurrido en responsabilidad criminal alguna.

El instructor del expediente fué el conde de Peña Ramiro, el cual, al posesionarse del cargo el Sr. Aparicio, le dijo que estaban hechos los considerandos del fallo, pero que, a su juicio, faltaba aún mucho para terminar el expediente.

Puede haber una ligera falta administrativa, cual es la poca publicidad que se dió al concurso para el abastecimiento del papel.

Los considerandos que redactó el marqués de Portago, o mandó redactar, eran desproporcionados al hecho, sobre todo si se tiene en cuenta que se había ejecutado la sentencia antes de dictarse, porque todo lo más que se podía hacer era decretar la cesantía del director, y éste, antes de instruirse el expediente, fué destituido, que es el máximo de la pena a imponer.

Lamento no haber estado presente a la conferencia a que se refiere el marqués de Portago, porque habría influido para que continuara en su puesto el Sr. Elola y continuase la tramitación del expediente.

La intervención en este asunto del marqués de Portago ha sido desdichada y partidista. (Grandes rumores.) Yo no hubiera dado lugar siendo ministro a la escena relatada.

El papel era peor de lo que debiera ser, pero ello ha repercutido en beneficio del Estado.

El marqués de PORTAGO se lamenta del giro que ha dado el ministro a este asunto, pues él no pide más que justicia seca, y como haydolo en este asunto puede y debe ser resuelto el asunto por la jurisdicción ordinaria conforme a la ley de Contabilidad. El por su parte representa y defiende al Cuerpo de Estadística.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA: El cuerpo de Estadística está representado por el ministro en este momento y no necesita defensa porque nadie le ataca, pero si preciso fuera, para eso estaría yo aquí.

No hay dolo en el expediente, y para que fuese a la jurisdicción ordinaria tendría que haber declarado yo la existencia del dolo, del que no hay ni sombra.

El marqués de PORTAGO intenta rectificar, pero la presidencia de la CAMARA estima que la forma en que se ha desarrollado el diálogo, indica que este asunto no es un ruego, sino una interpelación y, además, estima que el expediente no puede ir al Juzgado, sino al Ministerio, y la Mesa así lo hará.

El Sr. AZPEITIA ipde con gran energía que se ponga inmediatamente a discusión le proyecto de Casas baratas y que se declare urgente su discusión.

Pide igualmente que se habilite el sábado y lunes próximo para la discusión del asunto, a fin de que no ocurra lo que en la pasada legislatura, que se discutió y aprobó en ambas Cámaras a pesar de lo cual quedó pendiente de Comisión mixta.

El presidente de la CAMARA: Acaba de llegar el proyecto a mi poder. Tiene más de 70 artículos y hay que imprimirlo para declararlo urgente. Se hará todo lo que se pueda, pero es un proyecto muy complejo y no se puede salir de él de cualquier manera.

El Sr. SEDO se ocupa de la gestación del dictamen, y dice que por tratarse de una ley de carácter social y por prestigio del Parlamento no debe quedar extramuros.

Pide que se habiliten horas o días extraordinarios.  
El Sr. FRIAS se expresa en análogos términos.

El ministro del TRABAJO, en nombre del Gobierno, dice que acepta desde luego cuanto haga la Mesa.

El Sr. CHAPAPRIETA: Eso no es contestar. El proyecto es muy interesante, pero queremos discutirlo serenamente, sin atropellos, pero para ello hace falta que el Gobierno declare que no cerrará las Cortes hasta que el proyecto sea ley, seis, ocho o diez días.

El ministro del TRABAJO estima que es conveniente que cuanto antes se apruebe el proyecto y acepto cuanto haga la Mesa.

El Sr. CHAPAPRIETA: Continúa el ministro sin contestar a la pregunta, pero conste que por las oposiciones no ha de quedar y si no es ley el proyecto porque se cierren las Cortes, del Gobierno será la responsabilidad.

Los señores SEDO, CHAPAPRIETA y marqués de PILARES, en nombre de las respectivas minorías a que pertenecen, estiman que debe habilitarse el sábado y lunes para discutir el proyecto de Casas baratas.

A propuesta de la presidencia de la Cámara se acuerda que el sábado a las cuatro y media se celebrará sesión.

El marqués de ALHUCEMAS: Pero sólo para este asunto.

El presidente de la CAMARA: Sólo para este asunto, y dada la urgencia, se podrán presentar enmiendas, que tendrán el tratamiento de urgencia.

(Sigue la sesión.)

## IDEAL ROSALES

MAGNIFICO JARDIN DE VERANO

(El sitio más fresco de Madrid)

LOS MEJORES PROGRAMAS DE VARIEDADES

SUPER-TANGO :: CAFÉ :: RESTAURANTE

Subvencionado por el Casino

## NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En el Senado se votaron ayer definitivamente los proyectos de reforma de la contribución de utilidades y un proyecto relativo a los derechos de refugio a los cabos y soldados.

A continuación púsose a debate el proyecto de protección y alimentación de aguas potables, interviniendo los Sres. Alfau y Elósegui; el primero para hacer algunas consideraciones al dictamen, y el segundo para combatir el artículo 13 del proyecto, merced al cual puede quedar éste sin virtualidad alguna.

Fueron contestados respectivamente, en nombre de la Comisión, por los señores conde del Valle de Suchil y Martín Salazar.

Luego de una breve rectificación de aquellos, se dió por terminada la discusión de totalidad, aceptándose varias enmiendas a distintos artículos y quedando aprobado el proyecto y sobre la mesa para votación definitiva.

Levantóse la sesión a las siete y cuarto.

El debate de ayer del Congreso, más interesante y movido aún que los anteriores, dió lugar a que en los pasillos se hicieran al final muchos y animados comentarios, no obstante la hora avanzada en que terminó la sesión.

El Sr. Cierva, tan propicio siempre a los comentarios y al diálogo con los periodistas, eludió toda conversación y pudo advertirse en él y en el ánimo de sus amigos, la contrariedad que le había producido la jornada parlamentaria, pues la rectificación del Sr. Maura, por el tono y por el fondo, produjo impresión muy viva en la Cámara.

El ministro de Fomento, una vez terminada la sesión, conferenció con el presidente de la Cámara, pero nada se trasladó de esta conversación, que algunos la concedían importancia.

Hoy se espera que después de las rectificaciones de los Sres. Cierva y Cambó, hable el conde de Romanones, y si hubiese tiempo, cosa poco probable, el Sr. Prieto.

El ministro del Trabajo, señor conde de Lizárraga, ha manifestado esta tarde, a primera hora, en la Alta Cámara, que ayer, a las nueve de la noche, dictaminó la Comisión, en presencia suya, el proyecto de ley de Casas baratas, suponiendo que hoy mismo se dará cuenta del mismo y se declarará la urgencia para su discusión.

Dijo el conde de Lizárraga, que el proyecto, aunque modificado por la Comisión, no discrepa fundamentalmente de lo aprobado por el Congreso, pues en él se respeta la «plus valía», y la cantidad de millones que se destina a los anticipos es aumentada.

Lo que no ha prosperado en el dictamen de la Comisión senatorial, es lo referente a la incautación de las fianzas de inquilinato, pues se estimó después de larga discusión, que la misma traería un trabajo administrativo grande, con contabilidad complicada y grandes gastos.

Estima el ministro que, aunque el proyecto será bastante discutido, será ley en plazo breve.

Merced a las gestiones del senador Sr. Olas de Molins, se ha consignado en el dictamen del proyecto de ley de Casas baratas una modificación interesante, consistente en que el tipo máximo de casas baratas en Madrid y Barcelona, pueda llegar a 30.000 pesetas, en lugar de las 20.000 que se fijaban en el proyecto aprobado por el Congreso.

## CARRERAS DE CABALLOS

Décimocuarto día

He aquí los resultados de las carreras de esta tarde:

Primera carrera: PREMIO VILLAMEJOR, reservado a los aprendices. 2.300 pesetas, 1.800 metros.—Inscripciones: «Tapsia», de J. Lieux; «Munibe II», del conde de Urquijo; «Sainte Abesse», del marqués de Villamejor; «Rossina», de la Remonta de Arillería.

Llegaron: primero, «Rossina»; segundo, «Tapsia»; tercero, «Munibe II».

Segunda: PREMIO ALBANO, a reclamar. 2.000 pesetas, 1.600 metros.—Inscripciones: «Khalifah», de J. Gache; «Helianthus», de V. Pueyo; «Gaillon», del marqués de Aldamas; «Papelotte», de M. Fernández; «No Man's Land», de la marquesa de Villagodio; «Thais», de G. García Astriaín; «Dundee», de J. Lieux.

Llegan: primero, «Dundee»; segundo, «Khalifah»; tercero, «Thais».

Tercera: PREMIO RENARD BLEU. 2.300 pesetas, 1.100 metros.—Inscripciones: «Royal

Bang», de A. Francia; «Vinny», de M. Murto; «Francés», y «Le Friand», de J. Lieux; «Petit Petot», y «Lady Hilda», del marqués de Villamejor; «Pernambuco», del marqués de Aldamas; «Ojo de Perdiz», y «Rose», de la marquesa viuda de Villagodio; «Bonne Gosse», del barón de Velasco; «Babosa», de Címera-Martorell.

Llegan: primero, «Babosa»; segundo, «Le Friand»; tercero, «Petit Petot».

Cuarta: PREMIO UKKO. 5.000 pesetas, 1.800 metros.—Inscripciones: «Beau», «Buck», «Muy Bien» y «Francés», de J. Lieux; «Flying Post», del marqués de Villamejor; «Sandover» y «Quicker», de la marquesa viuda de Villagodio; «Rastignac», de la Escuela de Equitación; «Dulcinea», del marqués de Valderas; «Wal-kiria», del barón de Velasco.

Llegan: primero, «Beau»; segundo, «Dulcinea»; tercero, «Flying Post».

Quinta: PREMIO GUADALAJARA, «hándicap», 2.300 pesetas, 2.200 metros.—Inscripciones: «Buck» y «Muy Bien», de J. Lieux; «Croyble», del marqués de Aldamas; «Randolph II», de Lancers de la Reina; «La Strouma», del marqués de Amboage; «Fakir IX», de la Escuela de Equitación; «Ginestas», del marqués del Triano; «Royal Day», de la marquesa viuda de Villagodio; «Ivanhoe III», de T. de Liniers; «Ninot», de P. Milá.

Llegan: primero, «Randolph II»; segundo, «Fakir IX»; tercero, «Ivanhoe III».

El próximo domingo, décimoquinto día de carreras.

ALHAMAR

## Ciudad Lineal

VARIETES. Recreos varios. RESTAURANT, cinco pesetas cubierto. Dos paradas de automóviles: Alcalá, 18 y glorieta de Bilbao, 6. Servicios subvencionados por el Casino.

## DE TOROS

CORRIDA DEL MONTEPIO DE TOREROS

Seis toros de Martínez.—Matadores: Varelito, Chicuelo y La Rosa

Asistimos a una corrida ya tradicional. En ella han tomado parte siempre los elementos más escogidos de la fiesta y los toreros de mayor renombre.

El público llenó siempre la plaza y pagó con gusto el dinero sabiendo que daba para los toreros pobres que mueren o caen heridos en la ruda lucha por llegar.

La admirable fundación del gran Bombita lleva próspera vida, más por los esfuerzos de los ajenos al torero que la administran, que por lo que los coletas pongan de su parte por levantarla.

Este año el cartel es regular tan sólo; Belmonte, presidente de la benéfica Sociedad, no toreará la corrida.

Con nuestra característica claridad diremos que nos parece muy mal que no toree, y añadiremos que, según nos dicen, no es suya la culpa de no torear, y que hubiéramos creído lógico en la Asociación de Toreros procurar allanar a toda costa los obstáculos que hayan podido ponerse al gran éxito de taquilla que la presencia del trianero hubiera asegurado a los fines benéficos de la fiesta.

M. el efecto ha debido producirle a Belmonte el olvido de sus compañeros y muy malo me lo ha producido a mí; casi tanto como el saber—no puedo garantizar la exactitud de la noticia hasta ver si lo hechos lo comprueban—que Grane-ro, que no ha podido torear hoy en Madrid, puede torear mañana en Valencia. ¡Hasta cuándo serán las habilidades las que triunfen en esta fiesta en la que todo tiene cada vez más a desfigurarse la verdad y a narcotizar al público que asiste inconscientemente a la agonía de un espectáculo viril, que es hoy las más de las veces una ridícula payasada!

La entrada es regular en la sombra y mediana en el sol. ¡Un fracaso!

La Infanta Doña Isabel presencia la corrida desde el palco regio.

El paseo se hace en medio de un silencio sepulcral.

Y sale el

### PRIMERO

«Espanito», negro listón, gordo y bonito de tipo. Un gran ejemplar. Es aplaudido al salir. Varelito torea por verónicas, dando un par de ellas buenas.

El tercio de varas se compone de cuatro picotazos por dos caídas y dos caballos. El de Martínez, fojito de bravura, vuelve la cara un par de veces con descaro.

En banderillas está el toro poderoso y revuelto. ¡Un regalo!

Morenito de Valencia y su cofrade cumplen sin excederse.

Varelito se encuentra difícil al toro y torea con precauciones, corriendo peligro.

Entra a matar echándose encima y mete un estoconazo contrario, saliendo cogido y con la taleguilla destrozada, metiéndole la res la cabeza en el suelo.

El muchacho se levanta rabioso y da patadas al de Martínez. El toro se echa.

Palmas al valor.

Así no puede ser. Los toros también se matan con la muleta.

### SEGUNDO

«Cedacero», negro bragao, gordo también y bien armado.

La Rosa lancea y es aplaudido. Dos lances y el recorte final me gustaron.

En un quite de peligro demuestran su maña los matadores y tiene que colear Varelito, que estaba entre barreras arreglándose el traje. ¡Muy bonito!

El toro tiene mucho poder y hace buena pelea, derribando en las cinco varas. En los quites, nadie.

En banderillas se quedó el toro y estuvieron medianos Sotio y Carranza.

La Rosa torea, sale decidido y da un pase ayudado bueno y tres naturales, corriendo supe-riormente la mano. Sigue la faena dando ayudados y de pecho superiores, valentísimo y artista con la muleta, a pesar del poder y respeto del toro. Un pinchazo bueno. (Ovación.)

Nueva faena, siempre valiente y pasándose el toro por delante. El toro se agota, y comienza la faena de alino. Un pinchazo en las tablas, quedándose en la cara. Otro pinchazo, saliendo perseguido; otro en la suerte natural.

Comienza a gazarpear el cornúpeto, y la faena se hace pesada. Otro pinchazo sin llegar.

Todos torea y cambia la decoración por completo. Suena un aviso. Media perpendicular, perdiendo los avíos. Un intento de descabello. Media estocada pescuecera y se echa el toro.

El principio, bueno; pero el final, deplorable.

### TERCERO

«Naranjito», negro bragao, muy gordo. Chicuelo lancea y no nos divertimos nada.

El toro cumple en varas, siendo poco castigado. Hubo un quite bonito de Chicuelo. Luego tomó el olivo el niño sin atenuante alguna. Varas, cuatro; caídas, dos; caballos, cero.

En banderillas, poder y arrancadas del toro, que tiene muy poco cuello y es alto de agujas, y poco arte en los rehileteros.

El joven Chicuelo no ha tropezado con una pera en dulce, que digamos.

Torea el sevillano con la derecha, procurando castigar. Interviene Carrato eficazmente. Chicuelo deja torear a los peones, y cuando torea sale perseguido. (Comienza la bronca.) Un pinchazo, tirando al gollete. (Palmas de tango.) Otro pinchazo alevoso. La plaza es un herradero y todos torea.

Una estocada atravesada. (Nueva bronca, realmente imponente.)

Machetea el niño intentando el descabello varias veces. Y acierta al fin. (Bronca.)

¡Qué espectáculo más lamentable! ¡Y esto es una primera figura!

### CUARTO

«Forastero», negro también y bien criado. Varelito lancea con mal estilo y sigue la lata.

El público no cesa de meterse con Chicuelo, pidiendo que se vaya.

El tercio de varas no merece comentarse. Sólo el toro cumple, sin excederse. Todos los demás, dormidos. ¡En cuanto salen toros con poder se acabaron los toreros!

Vito y Morenito lo hicieron todo lo mal que pudieron.

Sale Varelito, casi a los medios, y da dos pases ayudados. Sigue con pocos pases, y en los medios también, entra decidido a «cazar» a su enemigo, y yéndose del mundo da un sablazo contrario y atravesado que se silba con toda justicia.

Actúan los enterradores y descabella el diestro al «décimo intento», después de recibir un aviso. (Bronca grande.)

¡Fatal, fatal, fatal!

### QUINTO

«Fantasia», negro, gordo, grande y bien presentado como todos sus hermanos. ¡Bien, señores Martínez. Vengan toros y que el que no pueda con ellos se vaya a su casa!

### Escándalo

Varelito que tiene que torear en Valencia, ha visto que el público se opone a que se vaya, dejando su puesto de primer espada y furtivamente, sale huyendo burlando al público y al presidente.

Se arma un escándalo mayúsculo.

La actitud del público en masa es decidida. Se tiran almohadillas al redondel, y los guardias impiden que se vayan los de la cuadrilla.

El espada se ha ido. ¡Oh, el abuso indignante, bastante intolerable!

Los dos tercios transcurren en medio de un escándalo sin precedentes, matando el toro dos caballos.

La Rosa torea ayudado de los peones. El toro embiste despacio y no nos divertimos.

Entra a matar el sevillano y mete media estocada, llevando un palofazo fuerte en el pecho.

(Sigue la bronca al presidente.)

Más muletazos, capotazos del peonaje y media estocada contraria de La Rosa. Descabella el diestro. (Palmas.)

No ha estado mal dada la actitud del «patio». La Rosa se va a la enfermería. ¡Y nos quedamos con Chicuelo solo!

### SEXTO

«Presidente», negro, listón, largo y buen mozo.

Chicuelo torea tan mal como es en el costumbre. (Bronca número...)

Un picador da una costalada enorme, y queda un largo rato debajo del caballo.

En otra caída de gran peligro, está muy valiente Chicuelo, que se lleva al de Martínez, y remata el quite con arte. (Ovación.) ¡Ahora sí aplaudo yo!

El toro es bravo, toma cinco varas, derriba tres veces y mata tres caballos. Chicuelo es aplaudido en todos los quites.

Los peones de Varelito están detenidos en el patio de caballos. El espada, por lo visto, no.

El veterano Bonifa y Carrato pasan fatigas, porque el de Martínez desarma.

Chicuelo, es recibido con siseos y torea con la mano derecha, cefe idiéndose desde el primer momento.

El toro está manso y el público, casi en masa, abandona la plaza. ¡Si yo pudiese!

La res barbea las tablas, y el diestro va detrás de ella resignadamente.

Es justo apuntar la definitiva mansedumbre del toro, que comenzó bien la pelea. Chicuelo nada intenta por sujetarlo.

A paso de banderillas mete media espada atravesada, que mata. (Pitos.)

### RESUMEN

¡Pero qué malos «ceis toos»!

CARAMBA

## NOTICIAS

Compañía Trasatlántica.—El vapor «Reina Victoria Eugenia», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del próximo julio, de Barcelona; el 5, de Málaga, y el 7, de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.



POLÍTICA INGLESA

# La apertura del Parlamento del Ulster

**La llegada de los Reyes a Belfast.—Entusiasta recibimiento**

LONDRES 23.—Las fiestas organizadas con motivo de la inauguración del nuevo Parlamento de Belfast han sido muy brillantes, y hasta ahora no ha habido incidentes desagradables, como era de temer.

De todas las partes del Ulster llegaron a Belfast numerosos curiosos y las calles estaban empavesadas. En todo el itinerario empezaron desde las diez de la mañana a agruparse los curiosos, y ya a las ocho las tropas, colocadas en hilera, contenían con dificultad a centenares de miles de espectadores.

Antes de las seis de la mañana, el yate real «Victoria y Alberto», escoltado por una división de contratorpederos, llegó frente a Belfast; pero hasta las diez y media no empezó el navío a remontar lentamente el río, dejando a su escolta.

Mientras tanto, numerosos hidroaviones volaban sobre el yate y la ciudad.

El lord teniente, el general sir Mevil Maccready y otras personalidades se dirigieron a bordo del «Victoria y Alberto» cuando éste llegó al muelle.

A las once y media bajaron a tierra los Soberanos, que fueron saludados por una salva de veintidós cañonazos. El Rey, vestido de almirante, pasó revista a la guardia de gendarmes irlandeses, y varias veces se detuvo para hablar con ellos.

A las doce en punto los Reyes subieron a la carroza real, escoltada por un escuadrón del 1.º de Húsares, y desde el muelle se dirigieron al Ayuntamiento.

Durante todo el trayecto, el pueblo tributó a los Monarcas calurosas ovaciones.

Terminada la ceremonia de inauguración del Parlamento, el Rey y la Reina, con su séquito y el secretario de Estado del Home Office, asistieron a un gran banquete, ofrecido en su honor por sir Craig, primer ministro del Parlamento del Ulster.

## Interesante discurso del Rey Jorge

LONDRES 23.—En el discurso que pronunció con motivo de la apertura del Parlamento del Ulster, en Belfast, empezó el Rey de Inglaterra expresando el afecto especial que siempre ha sentido por Irlanda, afecto que data de época lejana.

«Este afecto—dijo—ha ido en aumento siempre que he hecho viajes a Irlanda. En estas condiciones, no podía yo confiar a un representante la misión de venir aquí a expresar los votos ardientes y las esperanzas que tengo en esta isla. En la nueva era que abre la ceremonia de hoy he querido, como jefe de mi Imperio, inaugurar el Parlamento irlandés en tierra irlandesa».

Esta ceremonia da motivo, no solamente al Ulster, sino a todo el resto del Imperio, a demostrar que cuanto afecta a Irlanda es siempre muy bien acogido.

El deseo más ardiente en todo el mundo de lengua inglesa es encontrar una solución satisfactoria al problema irlandés, que, durante generaciones ha preocupado a nuestros antepasados y que hoy también pesa sobre nosotros. No hay nada que me sea más agradable que ver a todos los hijos de Irlanda, sin distinción de creencias religiosas y de cualquier parte que sean, actuar en una leal colaboración con los otros condados libres, que son la base del Imperio británico. Auguro un éxito a la obra fecunda del nuevo Parlamento de Belfast».

El Rey continuó diciendo que de todas partes del Imperio se dirigen las miradas hacia Irlanda, «de este Imperio en cuyo seno tantas naciones y razas han encontrado abrigo, a pesar de antiguas querellas, y del cual han nacido nuevas naciones».

«Este pensamiento—agregó el Rey—me alienta a esperar que todos los dolores que desde hace tiempo turban la vida de la querida Irlanda terminarán, y desde el fondo de mi corazón ruego a Dios que mi venida a este país marque el primer paso hacia la reconciliación de sus habitantes, sin distinción de razas ni de religiones».

Con esta esperanza hago un llamamiento a todos los irlandeses para que concierten una tregua y se tiendan la mano, animados de un espíritu de tolerancia y de conciliación, para que perdonen y olviden y se unan con el fin de llevar a esta tierra, que aman, a una nueva era de paz, de alegría y de buena voluntad.

Deseo vehementemente que en el Sur de Irlanda se celebre muy pronto una ceremonia análoga a la que hoy festejamos para alcanzar aquel fin.

El Parlamento del Reino Unido ha proporcionado plenamente los medios, y este nuevo Parlamento indica el camino.

El porvenir ahora está en manos de mi pueblo irlandés, y quiero Dios que esta reunión histórica sea el preludio de un día en que el pueblo irlandés del Sur y del Norte, con un sólo Parlamento, o con dos Parlamentos, trabaje unido para el bien común y dentro de un espíritu de justicia y de respeto mutuo».

## Los Reyes de Inglaterra en Belfast

LONDRES 23.—Cámara de los Comunes. Lord Chamberlain, contestando a varias preguntas relacionadas con la visita de los Reyes a Belfast, declaró lo siguiente:

«Tengo el gusto de manifestar que de las informaciones recibidas por el Gobierno resulta que la acogida dispensada por aquella población al atravesarla Sus Majestades no pudo ser más entusiástica y que la visita de los Soberanos continúa desenvolviéndose de un modo extremadamente satisfactorio».

A nuestros suscriptores de Madrid que se trasladan a provincias durante el verano continuaremos sirviéndoles el periódico sin aumento de precio, siempre que abonen por adelantado en la Administración el importe de un trimestre

# AYER EN EL CONGRESO

**El Sr. Maura, al rectificar, aprieta las clavijas al proyecto ferroviario.—El Sr. Cambó vuelve a calificarlo de absurdo.—El ministro pierde la serenidad de que hacía gala**

El ministro de Fomento continúa su discurso contestando a D. Antonio Maura.

Comienza refiriéndose al Consejo Superior de Ferrocarriles, diciendo que éste será un organismo autónomo como corresponde a las delicadas funciones que está llamado a desempeñar.

El Sr. Maura pretende que no devenguen intereses los anticipos hechos por el Estado a las Compañías, y que no se carguen sobre la explotación—y, por consiguiente, sobre las tarifas—la serie de gastos que se establecen en el proyecto.

En el Consorcio no hay ni pueden existir las características de una Sociedad industrial o mercantil.

El Sr. Maura aspira a descargar los gastos de la explotación como medio de no elevar las tarifas, al extremo de que llegarán a hacer imposible el funcionamiento del tráfico nacional.

No me explico que nadie tenga la visión de la ruina de España a través de la rebaja de las tarifas.

Hay una razón para que el dinero del Estado cobre un interés, y es que el Estado necesitará adquirirlo mediante la emisión de Deuda amortizable, que tiene su dividendo.

Abordó el Sr. Maura otra de las grandes cuestiones: la imposición del proyecto a las Compañías, y aquí encontró el Sr. Maura excesivo el espíritu del proyecto.

El instaurar un régimen que las Compañías pudieran o no aceptar, hubiera retrasado enormemente la resolución del problema.

El rescate a «fortiori» de las Empresas rebeldes, hubiera motivado enormes disturbios.

A continuación el orador se extiende en consideraciones ya conocidas sobre el rescate, la valoración del capital de las Compañías y otras generalidades del proyecto.

Asegura que éste tiende a buscar fórmulas sencillísimas, y que el rescate con arreglo a la actual legislación costaría al Estado mucho más dinero que el Consorcio.

La parte más esencial del discurso del señor Maura era el reconocimiento de la construcción de nuevos ferrocarriles. El Sr. Maura ha reconocido la relación de todos los proyectos de construcción de obras públicas y echaba de menos el plan de mejoramiento del tráfico marítimo. También lo echo de menos yo, aunque no lo olvido.

No creo que nadie estudie estos proyectos bajo el prisma del interés político.

Y vamos a lo esencial: la cuestión del dinero. Yo creo que si lo hay; pero si después de aprobado el proyecto no encontrásemos capital, ¿qué pasaría? Pues que no se realizarían las obras. (Rumores de extrañeza.)

Pero lo habrá, y evitaremos la ruina del país.

## Rectificación del Sr. Maura

El Sr. Maura: He advertido que la segunda parte de mi discurso de ayer no aparece clara; quedará aclarada hoy.

La mecánica mental del Sr. Cierva no coincide con la mía, y no hay congruencia entre mi discurso y su contestación.

Yo dije ayer que el Estado invierte su dinero en obras públicas, no a cambio de interés, sino a cambio del rendimiento de las obras. De aquí mi criterio de que no debe reñar el capital que destine al mejoramiento de los ferrocarriles.

A esto contesta el Sr. Cierva que el capital-obligaciones no debe ser de mejor condición que el dinero del Estado. Y ya estamos cada uno en nuestro hemisferio. No hay coincidencia en la contestación.

Insisto en que no es posible gravar exageradamente la explotación ahogando el tráfico por la elevación de las tarifas.

Análoga discrepancia existe en lo que yo he hablado acerca del dividendo fijo de las acciones y la contestación del ministro de Fomento. ¿Qué relación hay entre la condición del dividendo y la desventura de albedrío que el proyecto dará al Estado?

Hay dos engranajes completamente distintos: el de mi discurso y el de la contestación de su señoría.

A propósito de la disyuntiva del Estado, hay que ver la forma de convivir con todas las Compañías o de evitar subversiones peligrosas de situaciones de derechos y de intereses. El ministro contesta que la que no esté conforme con el proyecto irá a la quiebra, a la ruina. ¿Y qué finalidad obtendremos con esto? ¿Y si se generaliza el estado de quiebra?

¿Por qué nos vamos a meter en el berengnero del Consorcio? Yo no he aceptado, ni mucho menos, la idea del proyecto.

Habla de la dificultad que entrañaría la administración del capital de aportaciones con las obligaciones hipotecarias, cuyo estado y liquidación son tan deficientes.

Resultará imposible determinar cuáles son los beneficios provenientes de las obligaciones del capital de aportación, y el Estado deberá tener muy en cuenta en ese punto la sensiblería del crédito.

El Estado no podrá llevar el capital de sus aportaciones a cegar la sima abierta en la administración de las Compañías por pasados desastres.

Yo no me explico que el Gobierno no tenga la necesaria facultad de regular las tarifas sin necesidad de establecer una excepción en la base correspondiente. La excepción es precisamente el peligro.

El Sr. Cambó y yo en este punto no vamos a la Caja, porque será enorme el acoso de todos los intereses. No tenemos contextura de gobierno para resistir ese acoso.

La merna por la rebaja de esas tarifas, ¿la abonará el Estado o se cargará a las otras? A esto no ha contestado el ministro.

Lee la base correspondiente y comenta la vaguedad evidente de sus términos.

Acercas del rescate, quisiera yo aclarar la oscuridad que hay en la última parte de mi discurso.

La idea de rescatar por acciones puede que sea la abuela del Consorcio. Y esto nos trae a la demostración del absurdo del proyecto. (El señor Cambó asiente.)

Como en el proyecto se establece el rescate por acciones, en el caso de ruina de determinadas Compañías, ¿cómo se hace el rescate de líneas?

Para ir al rescate no necesitamos nada de eso; ¿para qué meterse en los charcos? No se alarme el ministro por lo que digo ni haga movimientos de cabeza; es sencillamente mi forma de hablar.

El mejor sistema del rescate sería incautarse de las Compañías, abonando el Estado las anualidades de las obligaciones hasta el término de la respectiva concesión.

Hay que buscar la totalidad de las cosas que sean armónicas, que sean de conjunto, y con este criterio vayamos a la realización de obras públicas hasta donde lo permita la potencia económica del país, pero no atendiendo únicamente a una parte del problema. (Muy bien en varios sectores de la Cámara.)

El presidente concede la palabra al ministro de Fomento, pero antes propone a la Cámara la prórroga de la sesión. Así se acuerda.

El ministro de Fomento: Para mí es muy respetable el criterio del Sr. Maura; nadie me aventajará en este respeto; pero a veces las inteligencias más privilegiadas caen en el error, y de aquí dimana ese continuo reproche de su señoría por cuanto en el proyecto se establece en punto a garantías, a tarifas, a rescate y a otras cuestiones principales del proyecto.

Muchas personas competentes han discrepado en la interpretación del pliego de condiciones para concesiones ferroviarias de 1844.

El Sr. Maura (en tono airado): Yo no he dicho nada que necesite aclaración.

El ministro de Fomento: Yo insisto en que no abandonaré mi actitud de respeto por ningún género de consideraciones. Antes abandonaría este puesto.

(El Sr. Maura hace unos gestos de extrañeza por las palabras del Sr. Cierva; la Cámara subraya los gestos con una sonrisa; se molesta el ministro de Fomento, y el Sr. Prieto, que había interrumpido al orador, explica su interrupción y su hilaridad.)

Habla de los beneficios después de establecido el Consorcio.

El Sr. Cambó: ¿Quién ha dicho esas enormidades, Sr. Cierva? El Consorcio impide el rescate libre.

El ministro de Fomento: El Sr. Cambó está de acuerdo con lo que yo digo. (Risas.) El señor Maura está de acuerdo con lo que yo digo. (Nuevas risas.)

El Sr. Cambó: Pido la palabra.

El ministro de Fomento sigue hablando del Consorcio y del rescate, sin decir nada nuevo sobre sus anteriores discursos.

Discurse profusamente sobre el Consorcio del Estado con las Compañías en quiebra y sobre la reducción de las tarifas, sentando en estos puntos los principios que informan el proyecto.

El Sr. Rodríguez Pérez pregunta al ministro si el rescate será obligatorio o no.

El ministro de Fomento: Eso lo discutiremos en el momento oportuno; pero, en una forma o en otra, el Consorcio da enormes facilidades para llegar a él.

¿Aquí está el proyecto; ¿es malo? Votad en contra. Votad las soluciones que estiméis convenientes.

En el debate han intervenido excelsos oradores que han aportado claridad al asunto; aumen todas las voluntades y todos los esfuerzos para la resolución del problema, que es de una perentoriedad abrumadora.

Yo cederé cuanto pueda, sacrificaré todo al cumplimiento del deber.

Nuevamente rectifica el Sr. Maura, asegurando que la ventaja de quedar el Estado en libertad de rescatar no es una novedad, porque la tiene hoy.

Aclara sus puntos de vista en este punto, que son los de su anterior rectificación.

Se pronuncia en favor del desinterés del Estado en la liquidación de los productos.

Hay que aclarar las leyes del 44 y del 56 en punto al rescate. Y el ministro de Fomento nada ha comentado respecto al particular.

Es preciso dejar sentado que el rescate habrá de extenderse a todo lo que sea propiedad de las Compañías.

Insiste en combatir el sistema de rescate por acciones.

Interviene el Sr. Cambó.

El sistema del rescate que se establece en el Consorcio es mucho más caro que cualquiera otro.

No hay derecho, señor ministro de Fomento, a hablar de coincidencias entre el proyecto de su señoría y mis palabras y mis proyectos.

Su señoría asienta sus cálculos sobre rescate y valoraciones en cifras facilitadas por las Compañías.

El ministro de Fomento: No.

El Sr. Cambó: Entonces, ¿en qué funda su señoría esos cálculos?

Con mi proyecto de rescate sabía el país lo que éste había de costarle, y con este proyecto el Estado asume una serie de incógnitas cuyo alcance no puede preverse. Bien podía el ministro poner más tiento en sus manos, porque yo, a quien no asustan los compromisos que pueda adquirir el Parlamento de mi país, no puedo menos de sentirme alarmado ante el proyecto.

Mañana, en cualquier momento de la sesión,

explanaré más detalladamente mi pensamiento. Hoy termino por respeto al cansancio de la Cámara. (Muy bien.)

El ministro de Fomento se levanta a hablar en medio de la protesta de las minorías, que piden a la presidencia que levante la sesión.

Por fin, se acallan los rumores, de entre los que sobresale la voz del Sr. Villanueva.

Explica su punto de vista y pregunta:

¿Cree el Sr. Cambó que yo conocía el cálculo de su señoría sobre la economía de 500 millones? El Sr. Cambó: Sí.

El ministro de Fomento: Pues su señoría me injuria.

Su señoría que habla de estas cosas será porque le conviene.

El Sr. Cambó: En el cálculo de la valoración hecho por el ministro hay o malicia o una gran ignorancia. (Protestas.)

El ministro de Fomento: Ignorancia.

El Sr. Cambó explica claramente la forma y los inconvenientes del rescate por líneas.

Si se aceptase la media de cuarenta años las Compañías dejarían de ingresar en 1961, pero seguirían abonando las cargas hasta el límite de las concesiones.

El ministro de Fomento: Demostraré que su señoría está en un error.

A las diez menos cuarto, el presidente levanta la sesión.

# Desde Barcelona

**Otro crimen social.—Un hombre gravísimo.—Muerte del herido**

BARCELONA 22 (12 noche).—A las cinco y media de la tarde fué agredido por unos desconocidos en la calle de Capellán, Eduardo Alsina, individuo que hace unos dos años fué uno de los directores del Sindicato único.

Parece que la agresión obedece a que Alsina se separó del Sindicato estableciéndose como patrono en Badalona.

A la hora de telegrafiar sólo se sabe que el herido lo está de gravedad.

El Sr. Alsina, patrono metalúrgico de Badalona, cuenta veintiocho años e iba con otro metalúrgico por la calle de Capellanes, cuando, al llegar frente al número 4, un grupo de desconocidos se acercó al acompañante del Sr. Alsina, D. Pedro Sabaté, y le aconsejó que se retirara. Al obedecer éste, del grupo salieron varios disparos y el Sr. Alsina cayó bañado en sangre.

Los disparos hechos por los desconocidos fueron numerosos.

El Sr. Alsina ha ingresado en gravísimo estado en el Hospital Clínico.

BARCELONA 23.—El Sr. Alsina falleció a poco de ingresar en el Hospital Clínico. Sufrió las siguientes heridas: dos en la región escapular derecha, una en la supraclavicular del propio lado, otra en la parte anterior lateral izquierda del tórax, tres en el vacío izquierdo, tres en la nalgua del mismo lado y erosiones y contusiones en la cara y en la frente.

**Identificación del cadáver encontrado en la montaña de Montjuich**

BARCELONA 23.—Don Antonio Coll y su cuñado, han comparecido ante el juez del distrito del Sur, manifestando que el cadáver era hermano del primero, llamado Salvador Coll, de treinta y un años, soltero, ebanista, natural de Palma de Mallorca. Han agregado que hacía mucho tiempo que no le veían, porque no se trataban con él, por lo cual ignoraban los móviles de la agresión y si pertenecía o no a algún Sindicato.

D. Bernardo Noguera, dueño de la casa donde habitaba Salvador Coll, ha prestado declaración y dió inmejorables informes del muerto, diciendo que era un obrero inteligente y activo; que había trabajado en varias casas; la última, establecida en la barriada de Sans, y que, al despedirse de ella, expresó su deseo de trabajar por cuenta propia.

Ha manifestado también el casero que Salvador Coll había pertenecido al Sindicato único, pero que ahora estaba alejado de las luchas sociales.

## El vizconde de Eza, a Barcelona

BARCELONA 23.—El ministro de la Guerra, señor vizconde de Eza, llegará el sábado a esta capital y se hospedará en el Hotel Ritz.

Primeramente se celebrará una recepción militar en el Salón del Trono de la Capitanía general, y por la tarde, visitará algunos cuarteles.

El domingo asistirá al acto organizado por la quinta de salud La Alianza, y es probable que presencie la corrida de toros a beneficio de la Asociación de la Prensa diaria, y el concurso hípico.

El lunes continuará la visita a los cuarteles; por la tarde visitará los terrenos de la Exposición y las obras del Palacio Real, y por la noche, en el expreso, regresará a Madrid.

# Teatro del Centro

El próximo viernes se dará la última función de variedades en este teatro, para poder dar los ensayos generales necesarios a la gran revista titulada «El alma de Friné», la cual, de no surgir ninguna contrariedad, se estrenará el próximo martes. Tomarán parte en dicha revista más de 50 artistas de variedades, entre las cuales se encuentran algunos nombres prestigiosos, el cuerpo principal de baile del teatro Real y 25 notables profesores de orquesta.

El próximo sábado se inaugurará definitivamente esta gran terraza, en la cual se reunirá, seguramente, lo más selecto del público madrileño. La inauguración se verificará con un extraordinario programa de variedades y el estreno de la gran película «Corazón de España», el triunfo de Granero, que seguramente constituirá un gran suceso cinematográfico.

Para muy pronto se anuncia la actuación de la célebre cantante Mercedes Serós. Es de esperar que tan bonita terraza se verá llena diariamente.



## Telegramas del extranjero

### El Tratado anglojaponés

NUEVA YORK 23.—El corresponsal de la Associated Press en Washington telegrafía la siguiente información, que dice ser de fuente autorizada:

«Antes de finalizar el presente mes, el Japón recibirá notificación del propósito de la Gran Bretaña de renovar el tratado anglojaponés.

Según otras informaciones recibidas en esta capital, el Gobierno británico propone que se introduzca en el actual Tratado una enmienda encaminada a dejar claramente sentado que la Gran Bretaña, en el caso de surgir una guerra entre los Estados Unidos y el Japón, no tomará las armas en contra de los Estados Unidos.

Opinaba ya el Gobierno británico que el actual Tratado, aunque implícitamente lo daba ya claramente a entender, pero con objeto de no dejar lugar alguno a dudas, propone ahora que en el nuevo Tratado sean nominalmente designados los Estados Unidos.

### Informe de Briand sobre los asuntos de la Alta Silesia y Oriente

PARIS 23.—El presidente del Consejo de ministros, Sr. Briand, ha informado hoy ante la Comisión de Asuntos Exteriores del Senado sobre los asuntos de Silesia y Oriente y las conversaciones de Francia con Alemania.

El Sr. Briand, tras de exponer con gran claridad y datos muy completos el estado de esas tres cuestiones, indicó el criterio y esperanza del Gobierno francés.

En lo referente a Alta Silesia, dijo en síntesis, puede esperarse que, merced a las conversaciones anglofrancesas habidas estos pasados días en París, la tesis británica ha de acercarse en punto a procedimientos a la tesis francesa, hacia la cual tiende también a inclinarse el Gobierno italiano.

«Parece cosa sentada ya—agregó—que el Consejo Supremo no podrá decidir en definitiva, sino sobre un previo y unánime acuerdo tomado, bien por la Alta Comisión interaliada, actuando por sí sola, bien por dicha Comisión, asesorada al efecto por técnicos, diplomáticos, ingenieros, juristas, etc. Respecto Oriente, puede también esperarse una aproximación de criterio entre Francia e Inglaterra, aproximación de la cual Italia se muestra muy deseosa. Parece probable que Turquía y Grecia se harán cargo de la crítica situación que se plantearía en el caso de iniciarse una nueva ofensiva. La mediación brindada por los aliados quedará aceptada tan pronto como el Gobierno Turco, recordada ya la seguridad y la libertad que le son indispensables, vuelva a ser elemento de paz y útil colaborador de nuestros deberes, nuestra influencia y nuestros intereses en Levante.»

Al referirse, por último, el Sr. Briand a las conversaciones francoalemanas sobre cuyos resultados dijo es todavía muy prematura cualquier predicción, se inició una detenida discusión de la que el primer ministro manifestó que se proponía tenerla muy en cuenta.

«Para esto—añadió el primer ministro—lo mismo que para todo cuanto se relaciona con la política presente y venidera en estos asuntos, ruego a la Comisión que procure apresurar la ratificación del Tratado del Triánón por el Senado.»

Después de cambiar impresiones sobre las tres cuestiones expuestas por el Sr. Briand, varios individuos de la Comisión, especialmente los señores Miller Lacroix, Gaudin, Solves, Ribet, Bennist, Destournelles de Constant y Bombart, el presidente de la Comisión dio las gracias al Sr. Briand por sus interesantes explicaciones.

### La evacuación de la Alta Silesia

BERLIN 23.—El general inglés Henniker ha llegado a completo acuerdo con el general Hoefer sobre un plan de evacuación, merced al cual ha de mejorar notablemente la situación.

Con arreglo a este plan, los insurrectos se retirarán en un plazo de treinta y seis horas, a contar del momento en que quede aprobado el acuerdo por la Alta Comisión interaliada, hasta una línea que pasará por Lublinitz, Glinowitz, Hindemburgo y el Distrito de Rybnik.

Por su parte, las fuerzas alemanas de autoprotección se retirarán en un plazo de cuarenta y ocho horas, hacia una línea marcada en sus extremos por Leobschutz y Kzeusburg.

En un plazo de siete días quedará evacuada Alta Silesia por los insurrectos, y las fuerzas alemanas de autoprotección serán disueltas, incluso en los distritos de Rybnik y Pless.

Se organizarán inmediatamente fuerzas de Policía regular en las comarcas evacuadas. El plan ha sido sometido ya a la aprobación de la Alta Comisión interaliada.

### Moción de desconfianza rechazada

BERLIN 23.—El Reichstag ha desechado por 210 votos contra 67 y 45 abstenciones, la moción de desconfianza hacia el Gobierno presentada ayer por los nacionalistas, como conclusión a la discusión de las interpelaciones sobre la política del Gobierno, respecto al ascenso de determinadas categorías de funcionarios públicos.

### Tribunales suprimidos

BERLIN 23.—Los Tribunales de excepción acaban de ser suprimidos en Sajonia.

### Proyecto aprobado

BERLIN 23.—El Reichstag ha aprobado el proyecto de ley sobre exportación e importación de material de guerra.

### Comunistas y laboristas

BRISTON 23.—He aquí el resultado de la votación sobre el proyecto de afiliación del partido comunista al partido laborista: En contra de la afiliación, 4.115.000 votos, y en pro, 22.440.

### El material aéreo alemán

BERLIN 23.—La Conferencia de Embajadores acordó el día 13 del actual, en contra de las decisiones de Boulogne, que sea confiscada y entregada a la Comisión interaliada de control aéreo, la totalidad del material aeronáutico alemán.

### Nuevos impuestos en Alemania

BERLIN 23.—El Consejo Económico del Imperio, al ocuparse hoy de la cuestión de las

reparaciones, ha oído un informe del canciller Sr. Wirth explicando éste los proyectos de nuevos impuestos elaborados ya o en vías de preparación.

Esos proyectos abarcan, entre otras cosas, la creación del monopolio de los Edulcorantes, la ampliación del de alcoholes y la elevación de derechos aduaneros.

### Los Estados de la América Central

GINEBRA 23.—El ministro de Negocios Extranjeros de Nicaragua, que acaba de pasar una temporada en Washington, ha tenido una importante conversación con el ministro de Negocios Extranjeros suizo, acerca de las negociaciones que están llevándose a cabo para crear una Federación de los Estados de América Central.

Esas negociaciones están en vísperas de terminar con satisfactorios resultados.

Una Asamblea general se reunirá en septiembre próximo en Tegucigalpa y nombrará al Consejo Federal previsto por la Constitución.

Los Estados Unidos están muy interesados en la cuestión del Canal, y en la de la neutralidad.

### La cuestión de Dantzig

GINEBRA 23.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, reunido esta mañana, acordó por unanimidad con arreglo a las conclusiones de la potencia redactada por el barón de Ishii, representante del Japón, sobre la cuestión de la defensa de Dantzig lo siguiente: «El Gobierno de Polonia es, de muy especial modo, el designado para asegurar, si hubiere caso, la defensa terrestre de Dantzig y mantener el orden en aquel territorio, si resultare impotente para ello la Policía local, pero tan pronto como quedare logrado a satisfacción del Alto Comisario de la Sociedad de Naciones en aquella ciudad libre la anhelada finalidad, se retirarán sin demora alguna las fuerzas polacas.

### La trata de mujeres y niños

GINEBRA 23.—Hasta ahora, son 24 los Estados que han aceptado enviar representantes suyos a la Conferencia Internacional para la supresión de la trata de mujeres y niños que ha de reunirse en Ginebra el día 30 de este mes, bajo los auspicios de la Sociedad de Naciones. Alemania y Austria estarán representadas, así como la Oficina Internacional del Trabajo y la Oficina Internacional para la supresión de la trata de blancas.

La Conferencia habrá de nombrar una Comisión permanente, encargada de informar al Consejo de la Sociedad de Naciones sobre cuanto esté relacionado con la trata. Enviadas por distintos Gobiernos han llegado ya varias mujeres en calidad de delegadas o en concepto de peritos consejeros.

## EL INSTITUTO CAJAL

### Una proposición de los jefes de minorías del Congreso

Se ha presentado al Congreso la siguiente proposición:

«Gloria de España es D. Santiago Ramón y Cajal. Su nombre prestigioso se pronuncia en el mundo civilizado con respeto y admiración. Deber del Parlamento español, rendido ante los méritos excepcionales de español tan insigne, es recoger la iniciativa llevada por éste a las tribunas de la Prensa diaria para aumentar la exigua consignación que en el presupuesto del Estado figura con destino a material de laboratorio de investigaciones biológicas que Ramón y Cajal dirige. Con ello, no sólo se corrige una deficiencia notoria, sino que se rinde un tributo de consideración y simpatía al sabio histólogo.

Por lo expuesto, los diputados que suscriben someten a la aprobación del Congreso la siguiente proposición de ley:

Se amplía hasta 50.000 pesetas la cantidad de 10.000 que en el vigente presupuesto de Instrucción pública, capítulo décimo, art. 1.º, concepto primero (Laboratorio de Investigaciones Biológicas), figura con el epígrafe: «Para todos los gastos que ocasione este servicio».

Palacio del Congreso, 22 de junio de 1921. Firman la proposición Romanones, Alba, Villanueva, Lerroux, Melquiades Alvarez y Besteiro, y, al ser entregada, el Sr. Sánchez Guerra invitó a firmarla al Sr. Bullón.

## PUBLICACIONES

Gabriel Faure: Peregrinaciones por Italia.—En tierras de San Francisco de Asís y de Santa Catalina de Siena.—Versión castellana de Justo Rosell

Tanto como una peregrinación artística a las venerables ciudades de Toscana y de Umbria: Siena, Monte-Oliveto, Perugia, Montefalco y Asís, este libro constituye un piadoso itinerario a través de las tierras en donde nacieron y vivieron estas dos grandes figuras de la Edad Media: San Francisco y Santa Catalina.

La influencia que estos dos ilustres santos han ejercido en el arte y en la historia de sus respectivas regiones ha sido tan profunda y duradera; el recuerdo que han dejado en todos los habitantes de aquellas provincias sigue siendo tan vivo que, al leer las páginas de este libro, se observa que los parajes y los monumentos de estas ciudades de Italia no se pueden contemplar sino a la luz de aquellas almas.

Esta obra agradará, pues, muy particularmente a los lectores que encuentran tan especial atractivo en las hermosas figuras de San Francisco y Santa Catalina.

Mas no será menor el goce intelectual que los espíritus ilustrados, creyentes o no creyentes, experimentarán al leer este precioso libro. Erudito amable al par que delicado artista, Gabriel Faure, es, para el lector, un guía seguro y sumamente grato cuando le seguimos por las estrechas callejuelas de esas vetustas ciudades que tan a fondo conoce.

Tanto cuando describe un hermoso paisaje, como cuando nos reseña un cuadro o un monumento, posee como pocos, el don de hacer nuestras las impresiones que nos relata. Al citar un

detalle histórico o literario, o al evocar determinado rasgo patético, sabe hacerlo en forma tal, que conmueve profundamente. La frase, castiza y armoniosa, no es el menor atractivo de esta obra.

Esmeradamente impreso en lujoso papel, el libro está magníficamente ilustrado.

## Ecos de Sociedad

Los condes de Casa-Tagle de Trassiera obsequiaron ayer con una fiesta en su artística residencia del paseo del Cisne a SS. AA. el infante D. Fernando y la duquesa de Talavera.

Entre la concurrencia estaban: la duquesa y el duque de Sessa, el ministro de Chile y la señora de Fernández Blanco, la condesa viuda de Campo Giro y su hijo, el actual poseedor de dicho título, y los recién casados condes de Peña-Castillo, que han regresado de su viaje de novios a Venezuela; el marqués de Oquendo y sus hijas, la vizcondesa y el vizconde de Roda y las señoritas de Jordán de Urríes, la condesa y el conde de Caudilla con sus hijos, la marquesa y el marqués de Aymerich, D. Domingo Merry del Val y su señora, las señoritas de Figueras y de Perales, el marqués de Canillejas y sus hijas, la señorita de Cavanilles y señoritas de Vetterra, el marqués de Castillo de Jara, el secretario de S. M. el Rey, Sr. Torres, y muchos más.

En el Nuevo Club se celebrará mañana, por la noche, la comida con que los socios del aristocrático Círculo obsequian al embajador de los Estados Unidos, Mr. Williard, que en breve regresará a su país.

Esta noche se celebra el anunciado baile en el chalet del Real Club de la Puerta de Hierro.

—El distinguido financiero, hermano de nuestro embajador en Londres, D. Domingo Merry del Val, acaba de ser agraciado con una alta condecoración, que ayer le fué impuesta en la Embajada de Inglaterra, por el Gobierno de aquella nación.

—Ha regresado a Madrid el embajador de Italia, barón Fasciotti.

## “LA GACETA”

### Sumario del día 23

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS. Real decreto nombrando presidente de la Comisión creada en 25 de febrero de 1901, para erigir un Monumento al Rey Don Alfonso XII, a D. Manuel Falcó Ossorio D'Adda, marqués de la Mina, senador del Reino.

GRACIA Y JUSTICIA.—Nombrando para la iglesia y obispado de Cuenca a D. Cruz Laplana y Laguna.

Idem id. de Oviedo a D. Juan Bautista Luis y Pérez obispo titular de Dorilea y auxiliar de Toledo.

GUERRA.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan las cantidades que se expresan a los individuos que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

HACIENDA.—Real orden disponiendo que una vez que los habilitados encargados del cobro de los libramientos que se expresan, presenten en la Administración la documentación requerida por el artículo 237 del Reglamento del Timbre, las Delegaciones de Hacienda recabarán de las Autoridades respectivas la remisión de las mitades inferiores del papel de multas a que se contraigan las relaciones y certificados presentados por dichos funcionarios, haciéndose la confrontación debida de los datos consignados en aquellos documentos.

GOBERNACION.—Real orden aprobando el escrutinio verificado por la Comisión permanente del Real Consejo de Sanidad de las elecciones celebradas para la renovación parcial de la Junta de gobierno y Patronato del Cuerpo de Farmacéuticos titulados.

Otra circular recordando la norma de conducta a seguir a los gobernadores civiles, sobre la denuncia de los contratos de arrendamiento hecha por los propietarios de los edificios donde aquéllos se encuentran instalados.

FOMENTO.—Real orden disponiendo que los nombramientos de guardas en la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos, en las Secciones de Enseñanza y en la de Explotación, recaerán en personas que reúnan los requisitos que se detallan.

## Espectáculos para mañana

APOLO.—Beneficio de Rosario Leonis.—A las 10 1/2, El Otel del barrio (estreno), Sangre y arena (reposición) y canciones por la beneficiada.

CENTRO.—A las 10 1/2, gran éxito de Ofelia de Aragón, hermanos Palacios, Brothers Becko, Darling, Mirabel, Poupe, Manzano, completando el programa una preciosa película.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10, Cinematógrafo y variedades, Elisita del Pulgar, Figulina, Yuli, Carmen Arenas, Carmen Caballero, Aragón y Allegri, Lolita Méndez, Marenova y Sacha y Casilda Vela.

CIRCO WILLIAM PARIS.—A las 10 de la noche, grandioso éxito, 122 presentación de la compañía internacional de circo. Debut Jardy. En la segunda parte, el maravilloso ilusionista «as» de los magos, «Carno».

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 10 1/2 noche. Éxito de las luchas grecorromanas.

DANCING BOMBILLA.—Todos los días, de 6 a 9 de la tarde. The Damsant.—De 10 de la noche a la madrugada, baile continuo. A las 10, sección de variedades.

PARISIANA.—Casino, teatro, restaurante. A las seis y media y diez y media, brillante espectáculo de variedades, tomando parte notables y bellísimas artistas. Tés aristocráticos y souper-longo. Servicio de coches.

TUO PARK.—(Palacio de variedades, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurante a cinco pesetas cubierto y a la carta. Variedades, souper-tango desde las cuatro de la tarde.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nitti, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa. Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

## Telegramas de provincias

### La asamblea patronal en Vigo.—Sesiones de hoy

VIGO 22 (12 noche).—Esta mañana se han reunido las diversas secciones del Congreso patronal, discutiéndose especialmente la reglamentación a que han de someterse y el cuestionario referente a la ley de organización sindical.

A las cuatro de la tarde se celebró en el Teatro Tamberlik la primera sesión plenaria, que fué presidida por el Sr. Graupera, acompañado de los Sres. Benet y Bernáldez, presidente de la Sociedad patronal de Vigo.

Fueron aprobados el acta de la sesión inaugural y el texto de un telegrama dirigido al Gobierno, protestando de la agresión de que fué víctima el alcalde de Barcelona.

Instantáneamente se puso a discusión el primer tema, referente a «La necesidad de la sindicación profesional».

El ponente Sr. Comas, hizo uso de la palabra, abogando por la sindicación profesional obligatoria por localidades.

El Sr. Martínez, representante de Alcoy, se pronunció por la sindicación profesional múltiple.

El representante de las Artes Gráficas, señor Pumariega, apoyó las pretensiones del anterior.

El representante de la Cámara de Comercio de Madrid, Sr. Garzón, se mostró, en cambio, contrario a la sindicación profesional única para todas las profesiones, por entender que al comercio le es conveniente la sindicación múltiple.

A continuación interviene en la discusión el Sr. Graupera, manifestando que la sindicación múltiple es imposible porque con ella cada individuo podría constituir un sindicato.

Abogó en pro de la sindicación por profesiones y localidades.

El representante de Rivasella censuró al Sr. Garzón por atribuirse la representación de la totalidad del comercio, promoviéndose con este motivo un pequeño incidente que cortó la presidencia, aprobándose finalmente el tema.

Discutióse después el tema segundo, referente a «La necesidad de la contratación del trabajo».

El presidente se felicitó de que todos los miembros de la Sección hayan coincidido en la necesidad de dicha ley, añadiendo que debe dejarse en libertad a los elementos patronales y a los obreros para verificar la expresada contratación.

Luego discutióse el tema tercero, concerniente a la jornada de trabajo. El ponente señor García Alvarez, dijo que debe pedirse, al Gobierno la inmediata derogación de la jornada de ocho horas, citando a diversos países, entre ellos Alemania, Bélgica, Francia, Grecia y Rumania, donde se trabaja más de las ocho horas estatuidas para España. Añadió que en la industria vidriera de Bélgica se trabaja actualmente diez horas. Terminó abogando por que la jornada de ocho horas sea sustituida por otra convencional entre patronos y obreros de las diferentes profesiones e industrias, si bien señalando el Gobierno los límites máximo y mínimo de la jornada. Se aprobó el tema en ese sentido. Pasóse a discutir el tema cuarto, sobre salarios fijos, trabajo a destajo y primas. El ponente manifestó que el actual régimen de salarios es injusto.

Finalmente, habla el Sr. Nicolí, de Madrid, diciendo que Madrid es la casa de todos los españoles, elogiando calurosamente aquella capital.

Añadió que la jornada de ocho horas no se debe al conde de Romanones, sino al Sr. Urzaiz, diputado por Vigo, que siendo ministro de Hacienda fué el primero en implantarla.

Mañana serán obsequiados los congresistas con una jira al Lazareto y con un festival gallego en el teatro Tamberlik.

### De Bilbao.—Autorización para instalar un teléfono directo París-Bilbao.—Vista de una causa

BILBAO 23.—En la Diputación provincial se ha recibido hoy la autorización para instalar un teléfono directo entre Bilbao y París.

Las obras comenzarán en breve, y serán costeadas por la Diputación provincial y la Cámara de Comercio.

Esta tarde terminó en esta Audiencia, la vista de la causa por Jurados, contra cuatro procesados nacionalistas acusados de haber dado muerte a un monárquico y haber herido a cinco más, al salir de un banquete electoral en el pueblo de Lezama.

El Jurado dió veredicto de inculpabilidad, por lo cual el Tribunal de derecho absolvió a los cuatro procesados.

### Robo sacrilego

VALENCIA 23.—En la ermita del camino de Torrente, se ha cometido un robo sacrilego.

Según denuncia el cura párroco de la iglesia de Patraix, unos ladrones penetraron en la citada ermita y no pudiendo apoderarse de la prontitud deseada de las alhajas que la virgen llevaba, cortaron la mano de la escultura y se la llevaron.

También despojaron a la imagen de unos pendientes de oro.

Los ladrones no han sido habidos.

### El monumento a Mariano de Cavia

ZARAGOZA 23.—A petición del Sr. Blasco Ibáñez, ha sido aplazada la inauguración del monumento a Mariano de Cavia, cuyo acto estaba anunciado para el próximo domingo y se celebrará el día 8 del próximo mes.

Con objeto de asistir a la ceremonia, el señor Blasco Ibáñez llegará el día 1 de julio, y permanecerá aquí los días 2 y 3; este día, por la tarde, saldrá para Huesca y Francia.

Fábrica de raquetas para «tennis» y de coches para niños: Bazar MELILLA, Barquillo, 6

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO). Informes: Fonda de los Leones, Carmen, 30.



# CONGRESO

23 DE JUNIO

A las tres y media abre la sesión el Sr. Sánchez Guerra. En el banco azul los ministros de Hacienda y Gobernación. Es leída y aprobada el acta de la sesión anterior.

## RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. TORRAS pone en conocimiento de la Cámara, que habiendo sido requerido por el juez de Sabadell para que asistiera a un careo, y no habiendo podido asistir a él por encontrarse cumpliendo sus deberes parlamentarios, aquel funcionario le ha impuesto una multa de 50 pesetas, y que no pudo satisfacer por encontrarse en Madrid.

En vista de ello—continúa—, dicho juez ha procedido contra mí, y al presidente de la Cámara me remite para que señale el alcance de mi responsabilidad.

El presidente de la CAMARA manifiesta que el caso del Sr. Torras no es nuevo, y a él habrá que aplicar los procedimientos seguidos en casos semejantes.

Desde luego, no procede el pago de la multa sin el procedimiento judicial, pues el cumplimiento de los deberes parlamentarios eximen de toda otra obligación.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA, conecor del caso, abunda en esta misma opinión. En consecuencia, se ha telegrafado al fiscal y al presidente de la Audiencia de Barcelona.

El Sr. BALPARDA formula un ruego sobre exención del impuesto de Utilidades a las Sociedades comanditarias y mercantiles.

Pide la supresión de dicho impuesto. El ministro de HACIENDA manifiesta que el impuesto de Utilidades no supone injusticia ninguna para las citadas Sociedades.

Añade que en estos impuestos no cabe la perfección, ni la igualdad sobre la renta, por referirse a intereses no globales, sino complejos y de naturaleza distinta.

Determina la imposibilidad en que se halla el Tesoro para ir cercenando nuevos ingresos.

Rectifica el Sr. BALPARDA, haciéndolo también el ministro de HACIENDA, insistiendo ambos en sus anteriores puntos de vista.

Este último contesta a varios ruegos formulados días atrás por el Sr. Yangua sobre la industria minera de Jaén.

(Toman asiento en el banco azul los ministros de la Guerra y Fomento.)

El Sr. SOLANO explana una interpelación acerca de los perjuicios que la reciente disposición sobre tenencia y uso de armas causa a las industrias de fabricación de armas de fuego del Norte de España.

Califica de injusta esta disposición, por gravar, lo mismo a las armas de alto precio que a las de precio ínfimo.

La ley debe ser igual para todos, y con esta disposición se establece una diferencia extraordinaria entre pobres y ricos, diferencia que se encuentra, precisamente, en la igualdad con que son tratados por ella.

Censura el espíritu de la ley, y combate en general las formalidades administrativas y burocráticas que se requieren para obtener una licencia de armas, cuando bastaría la firma de dos personas de conocida solvencia y significación social, para tener opción a ella.

Aboga por la creación de unas licencias de caza para las clases humildes, a bajísimo precio.

Insiste en pedir que la disposición sea modificada en el sentido que expresan las súplicas formuladas por los fabricantes de armas de toda España, que ven en grave peligro sus industrias.

El ministro de la GOBERNACION defiende la citada disposición; manifiesta que ha propuesto al ministro de Hacienda que modifique aquélla trayendo a la Cámara un proyecto de ley, en el que los impuestos se establezcan con relación a una escala, conforme a los precios de las armas.

En cuanto a las penalidades que establece la ley, el ministro promete estudiar la manera de darla más flexibilidad, procurando que la penalidad no sea preceptiva y esté, en cambio, sujeta a las circunstancias de casos y personas.

Rectifica el Sr. SOLANO.

El Sr. PRIETO expone la difícil situación en que las últimas disposiciones de uso de armas han colocado a la industria nacional, llamando la atención del Gobierno sobre la gran crisis de trabajo que el cierre de fábricas ha provocado.

El ministro de la GOBERNACION rectifica también, diciendo que procurará poner remedio a esta situación, adoptando las medidas que se juzguen más oportunas para ello.

## ORDEN DEL DIA

Continúa la discusión sobre el proyecto de Transportes y Obras públicas.

Rectifica el Sr. CAMBO, manifestando que se declara partidario de su sistema de rescate, porque éste, además de preconizar una mejor prestación del servicio, lleva consigo una mayor estructuración en las redes.

En el sistema del ministro de Fomento hay dos causas de elevación de tarifas que no existen en modo alguno.

Es una la de dejar el servicio en manos de Compañías que no tienen gran interés en aumentar el tráfico; otra, la evidencia de que como las cargas financieras han de aumentar también, forzadamente tendrían que aumentar las tarifas.

La sola aprobación de este proyecto barrería todos los convenios establecidos por las Compañías con sus acreedores, lo cual es ya un aumento en las cargas financieras de aquéllas.

Elogia el régimen ferroviario de Francia, en donde los ferrocarriles están auxiliados por el Estado, pero en forma tal, que ello no dificulta, sino que facilita el rescate.

Añade que yendo al rescate por el Convenio del 44, no es imposible, como decía el Sr. Cierva, que, después de los treinta años, las acciones se coticen más altas que a la par. Pero esto—añade—, ¿qué nos puede importar?

Todos los argumentos que respecto a este problema de los ferrocarriles he expuesto en el Parlamento no han sido ni rozados por los argumentos del señor ministro de Fomento. El proyecto que éste ha presentado a la Cámara y el sistema que en él se establece es el único que no ha sido ensayado en el mundo. No creen los señores diputados que sería más oportuno adoptar, salvando las dificultades y deficiencias que la experiencia haya mostrado, aquel otro sistema, ya ensayado, y recomiendo como el más ventajoso.

Repito mi manifestación de la otra tarde. Si el Sr. Cierva se obstina en sacar adelante este proyecto, tal como ahora está dictado, nosotros, que no queremos cargar con la responsabilidad, nos abstendremos en la discusión, y no tomaremos parte en ella ni con un voto ni con una enmienda.

Este proyecto abriría, además, un período indefinido de especulación, pues durante un período de treinta años, las acciones estarían expuestas a una infinidad de circunstancias y a la merced de los especuladores.

Reconozco que sería lamentable retrasar la solución del problema. Yo propuse una solución que su señoría rechazó.

Creo, Sr. Cierva, que va su señoría por mal camino, y que la esterilidad de estas Cortes no dependerá de ellas únicamente.

Además, como llegamos con algunos años de retraso, la solución del problema ferroviario implicará el fracaso del político que la realice.

Esto no lo olvide su señoría.

Dentro de cuatro o cinco años estaremos en la anarquía ferroviaria, y la opinión pública hará responsable de ella al hombre político que haya llevado a cabo la reforma, sea ésta cual sea.

El ministro de FOMENTO rectifica también, (Continúa la sesión.)

# CASA REAL

Hoy ha vestido la Corte de media gala, con motivo de celebrar su cumpleaños el Infante Don Jaime que, como es sabido, se encuentra en Londres con su augusto padre.

Durante la mañana se han dirigido a Su Alteza en la capital inglesa muchos telegramas de felicitación.

La Reina Doña Victoria fué cumplimentada a mediodía por la duquesa del Infantado, marquesa de Arribe de Ibarra, señora de Ordóñez y obispo de Madrid-Alcalá, con una Comisión de señoras de la Junta organizadora de la Asamblea Eucarística Nacional.

La Reina Doña María Cristina fué cumplimentada por la señora de Rubianes.

La Infanta Doña Isabel estuvo esta mañana en el Colegio de Nuestra Señora del Pilar, de la calle de Bravo Murillo, presidiendo el reparto de premios de fin de curso a las alumnas asiladas.

# NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó al recibir a mediodía a los periodistas, que S. M. el Rey seguía sin novedad, anticipando un día el regreso a Madrid, donde llegará el 28 o el 29.

Añadió el Sr. Allendesalazar, que esta tarde dictaminaría la Comisión del Senado sobre el proyecto de Casas baratas, que se aprobará pronto, aunque con alguna discusión.

En el Congreso seguirá el debate sobre los proyectos de Fomento, y ya veremos—dijo el presidente—si llegamos a fórmulas.

Confirmando el jefe del Gobierno que mañana saldrá para Barcelona el ministro de la Guerra, con objeto de asistir a un homenaje de la Sociedad La Alianza, a la memoria del Sr. Dato.

El vizconde de Eza habló por teléfono con el presidente, para anunciarle su salida, añadiendo que regresará a Madrid el martes.

Entre otras visitas recibió el Sr. Allendesalazar, en su despacho oficial, la del Sr. Sedó, y la de una Comisión de la Academia Hispanoamericana.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas, se lamentó de la interpretación errónea dada a una interrupción suya, y por la que se le quería poner frente a la Prensa, cuando su intención era la de reforzar su argumentación con el testimonio de los periódicos.

—Esta tarde—dijo el conde de Bugallal—, iré a primera hora al Congreso, donde el señor Solana tiene anunciada una interpelación sobre el decreto relativo a uso de armas, que, como se había aplazado en varias ocasiones, ha decidido llevarla en forma de proposición incidental. Acerca de la posible intervención del Sr. Lerroux para continuar el debate sobre Barcelona, no tengo más noticias, aparte de lo que él dijo en el Salón, que las que he leído en los periódicos.

Si me queda tiempo iré al Senado, donde han reclamado mi presencia varios senadores y parece que están algo molestos por mi ausencia. Tengo el propósito de acabar pronto con todas las interpelaciones que a mi departamento, se refiera entre ellas la de Orden público, en la que intervendrá el Sr. Ortega Gasset.

No tiene usted que darse mucha prisa—le dijo un periodista—, pues sabe usted que vamos a estar en las Cortes todo el verano.

—Sí, es verdad—contestó el ministro—, gracias a que con motivo de la interpelación sobre foros, en las que hay interesados muchos

diputados gallegos, nos daremos unas vueltas por costas gallegas y nos refrescaremos para poder continuar.

En la sesión del Senado, a primera hora, el marqués de Portago trató de la resolución recaída en el expediente incoado por él al señor Elola, dirigiendo duros ataques al actual ministro de Instrucción pública, sin que, a pesar del tono empleado, consiguiese atraer la atención de la Cámara, pidiendo, por último, que el asunto tuviese derivaciones judiciales.

Le contestó el ministro Sr. Aparicio, que negó autenticidad al relato, e hizo un gran elogio de la personalidad del Sr. Elola, destituido antes de ser oído en el expediente, cuya incoación y actuación del marqués de Portago censuró.

Después, a consecuencia de una intervención del Sr. Azpeitia pidiendo que se pusiese a inmediata y urgente discusión el proyecto de Casas baratas, se promovió un pequeño debate, en el que intervinieron los señores ministro del Trabajo, Sedó, Frías, Chapaprieta, Rodríguez y marqués de Pílares, requiriendo al Gobierno para que no cierre las Cortes sin aprobar el proyecto, adoptándose el acuerdo de habilitar al Senado para discutir el proyecto, celebrando la sesión a las cuatro y media, quedando en el ambiente el proyecto de que el sábado se habilitará también el lunes, para discutir el dictamen de Casas baratas.

La Cámara, desanimada.

Sin duda por el calor, los diputados estuvieron esta tarde más retraídos que en los días anteriores, y por ello la concurrencia en la Cámara popular a primera hora, fué escasa.

Antes de la sesión celebraron una conferencia el presidente de la Cámara y el ministro de Fomento.

Los comentarios continuaban siendo muchos y variados, acerca de la suerte definitiva que tendrán los planes de Fomento.

Los periodistas hablaron con el Sr. Cierva, y contestando a preguntas del ministro los periodistas le hicieron presente la expectación que reinaba en torno de la discusión de sus proyectos.

—Pues ya veremos a ver lo que pasa—se limitó a responder el ministro.

—Pues el presidente habló esta mañana del deseo del Gobierno de encontrar fórmulas—le objetó un reportero.

—¡Ah! contestó el ministro. Yo no sé nada de eso. Y seguidamente, añadió:

—No hay más fórmula que discutir y aprobar el proyecto, llegando a la votación. Ni más ni menos. Porque yo no creo que haya nadie que quiera hacer de esto una cuestión política. Y eso que quizá haya quien tenga intenciones... o que se le caliente la sangre con el calor.

Los periodistas indicaron al Sr. Cierva que hoy hablaría el conde de Romanones, y después intervendrán los Sres. Prieto y Alvarez (D. Melquiades), tratando el jefe reformista del aspecto político de la cuestión.

—Pues, muy bien—contestó el ministro. Hablaremos de todo. Precisamente esta Cámara se encuentra agradabilísima para que pasemos aquí todo el verano...

En el pasillo central del Congreso hablaron a media tarde los señores Alba, conde de Romanones y Alvarez (D. Melquiades).

El Sr. Alvarez elogiaba mucho el discurso pronunciado ayer por el Sr. Maura y decía que le había agradado extraordinariamente.

Los otros dos jefes liberales asintieron a estas palabras, y el conde de Romanones añadió:

—Ahora comprenderán ustedes por qué yo admiro al Sr. Maura. Un hombre que a los sesenta y ocho años habla como él lo hizo ayer, y en un problema de naturaleza tan árida como el que se debate, no sólo merece la admiración, sino el respeto de todos.

En este punto de la conversación llegó el Sr. Maura y saludó al grupo, llevándose la mano al sombrero. El Sr. Alvarez se le acercó y dijo:

—Le felicito a usted por su admirable discurso de ayer, que fué importantísimo.

El Sr. Maura replicó:

—Muchas gracias. Del que pronuncié ayer no quedé nada satisfecho, porque se me enredaron las hilachas. Por esta causa ayer tuve que puntualizar las cosas con mayor claridad.

El conde de Romanones también felicitó al Sr. Maura, y cuando éste se marchó, el conde de Romanones y D. Melquiades Alvarez quedaron conversando sobre la situación creada al Sr. Cierva por los últimos discursos de los señores Maura y Cambó. El señor Alvarez decía:

—Yo no veo solución alguna clara al conflicto que se le crea al ministro de Fomento, porque la actitud de todas las minorías desde el Sr. Maura a los socialistas, es de franca oposición, y mirando imparcialmente el ambiente de la Cámara, puede observarse que en la misma mayoría muchos diputados no están conformes con los proyectos del señor Cierva.

—En efecto—ratificaba el conde de Romanones—, el asunto no es de fácil solución; pero ya saben ustedes que el Sr. Cierva ha dicho que no se va.

Un periodista indicó que sería posible que el Parlamento se cerrara, y el Sr. Cierva si-

guiera por provincias haciendo propaganda de sus proyectos.

El conde de Romanones dijo:

—Sí; pero después de lo ocurrido en el Congreso no adelantará cosa alguna.

Otro periodista dijo que el Sr. Cierva había soltado muchas prendas para dejar sin aprobar sus proyectos.

—¡Bueno!—replicó el conde—. Eso de las prendas ahora no tiene importancia alguna, porque con el calor y el diseminamiento se olvidan forzosamente esas prendas.

En la sesión del Congreso, después de algunos ruegos que en el extracto recogemos, expuso el Sr. Solano una interpelación para solicitar que se aclare la disposición dictada acerca de la compra y tenencia de armas, su-

primiendo las dificultades con ella creadas, dificultades que sin dar mayores garantías de que no puedan llegar las armas a manos terroristas, impiden que sean adquiridas por las personas perfectamente inofensivas, pero aficionadas a la caza y a los deportes de tiro, paralizándolo con ello al propio tiempo la fabricación y trayendo la consiguiente crisis obrera.

Intervino también en el debate, coincidiendo con el Sr. Solano el Sr. Prieto, y el ministro de la Gobernación prometió atender el ruego que se le hacía con el deseo de dejar complacidos a los interelantes, tanto en cuanto a la eficacia de las medidas, como en la diligencia en adoptarlas.

En el orden del día siguió el debate sobre el proyecto de transportes. Intervino en él nuevamente el Sr. Cambó. Su discurso de hoy fué muy breve, y en él, tras algunas rectificaciones al ministro de Fomento y algunas aclaraciones de conceptos vertidos en tardes anteriores, insistió nuevamente en que considera el régimen de consorcio propuesto por el Sr. Cierva, la más funesta de las soluciones propuestas para el problema, y que por ello no colaborarán en él los regionalistas ni con votos ni con enmiendas.

Pero como estima que el problema es de urgente solución, invitó al ministro de Fomento a que no sea él quien la dificulte con su terquedad, tratando de imponer al Parlamento un proyecto que el Parlamento rechaza. Propuso a este efecto que se diese una solución provisional a la cuestión, autorizando una momentánea elevación de las tarifas, con limitaciones y condiciones determinadas, y creando, al mismo tiempo, el Consejo Superior de Ferrocarriles, que, inmediatamente, y con todos los asesoramiento técnicos necesarios, formulase un anteproyecto en que se diese la solución definitiva.

El Sr. Cierva, en su rectificación, que fué extensa, tras una nueva defensa de su proyecto, que considera que contiene la fórmula más perfecta de las propuestas, se mostró poco propicio a aceptar la fórmula del señor Cambó.

Rechazó desde luego la elevación de las tarifas; aceptó, en cambio, la creación del Consejo.

Pero ya que no estimase la fórmula conveniente, se mostró conciliador en extremo, y deseoso de llegar a una fórmula que no obligue a tener las Cortes abiertas durante el verano.

Al retirarnos de la tribuna volvía a hacer uso de la palabra el Sr. Cambó.

La Cámara, muy animada.

La Deuda pública mejora algo, destacándose el Interior 4 por 100, que gana 40 céntimos y cierra a 67,70.

El grupo bancario e industrial está desanimado, y con cambios semejantes a los de ayer.

Únicamente hay movimiento en la moneda extranjera; los francos ganan 1,05 por 100, y las libras 16 céntimos, al cerrar a 60,65 y 28,35. Los marcos a 10,60 contra 10,65.

## Causas, consecuencias, remedio

El que la salud depende, ante todo de la riqueza de la sangre y del buen estado del sistema nervioso, es cosa reconocida. Al aminorarse la riqueza de la sangre y la resistencia de los nervios, el equilibrio físico queda comprometido, y de ahí vienen las indisposiciones y los trastornos de que tantas personas—en particular las señoras—se quejan, de ahí viene también el éxito con que en semejantes casos se emplean las Píldoras Pink, las cuales constituyen, en efecto, un remedio particularmente eficaz en el tratamiento de las afecciones en que el empobrecimiento de la sangre y la debilitación de los nervios son las causas principales.

Las Píldoras Pink están indicadas bajo todos conceptos para los temperamentos delicados de anémicos, neurasténicos, debilitados, los cuales necesitan continuo estímulo pero sin violenta reacción. Las Píldoras Pink reaniman y aumentan progresivamente las fuerzas, ayudan a engordar, estimulan el apetito, aumentan el número de glóbulos rojos de la sangre y tonifican energicamente los nervios. Así permiten que los organismos debilitados se reconstituyan rápidamente.

A las señoras y niñas en período de formación, les resulta excelente efectuar con regularidad una cura de Píldoras Pink a cada cambio de temporada.

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española; de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.



## El drama del Retiro

### Actuaciones judiciales

El juez militar especial, Sr. Pita, continúa con gran actividad la práctica de las diligencias necesarias para la instrucción del proceso.

El médico militar, Sr. Van Bamberghen, gran amigo de la familia del Sr. Barrera, ha declarado extensamente ante el Sr. Pita, y aunque se ignoran en absoluto los términos de su declaración, por la reserva que se guarda, suponemos que el citado doctor habrá dicho que recibió un telegrama de su íntimo amigo el capitán Barrera, anunciándole su viaje a Madrid y encareciéndole que acudiese a la estación en compañía de la esposa de aquel, doña Clara Cabanellas; pero que la familia de ésta no consideró prudente que los esposos se vistiesen en lugar tan público, ya que pudiera haber sobrevenido alguna escena desagradable, dada la índole del asunto que se trataba de ventilar. Tanto el como el general Cabanellas, su suegro, invitaron al capitán a que les acompañase a casa de su esposa, donde tranquilamente, y sin testigos importunos, pudieran hablar; mas a esto se negó el Sr. Barrera, marchando al Retiro.

También prestaron declaración los peritos armados que examinaron la pistola con que el señor Barrera disparó contra el Sr. Castro Girona.

El Sr. Pita ha librado un exhorto a Larache para que se reciba declaración a los firmantes del documento que el comandante Sr. Muñoz leyó al Sr. Castro Girona momentos antes de ser agredido, así como a todas aquellas personas que puedan aportar alguna luz al sumario.

Este documento se instruyó, según parece, a instancias del general Barrera.

### Una reunión?

Se asegura que inmediatamente de ocurrida

la tragedia, se celebró entre varios oficiales y jefes de Infantería y del Estado Mayor del Ejército.

De los acuerdos adoptados en esta reunión no ha podido averiguarse nada; pero sí se dice que de esos acuerdos depende en gran parte el que se conceda o no la libertad provisional al capitán Sr. Barrera.

### Lo que dice "El Ejército Español"

Nuestro colega *El Ejército Español*, dice refiriéndose a la tragedia desarrollada en el Retiro, lo siguiente:

«Una vez reunidos los cuatro militares, que vestían uniforme de sus respectivas Armas, el capitán Barrera interpelló al Sr. Castro Girona, culpándole de un delito que afectaba directamente a su honor, y ante la negativa del teniente coronel, el comandante Sr. Muñoz leyó en alta voz una información que había sido hecha en Larache, en la que, según parece, se afirmaba la existencia del delito con todo detalle.

Exasperado el capitán Barrera por esta lectura, sacó un revólver y disparó contra el teniente coronel, que, al observar la actitud del capitán, pretendió esquivar la agresión, aunque sin resultado, pues recibió dos balazos, uno en el corazón y otro en el vientre, que le produjeron la muerte instantánea.»

### La madre del capitán Barrera a Madrid

CADIZ 22 (12 noche).—Acaba de fondear el vapor «Delfín», procedente de Larache.

A bordo viene la esposa del general Barrera, a la que acompaña el barón de Tormayó.

En el expreso sale para Madrid la señora del general Barrera, con objeto de visitar a su hijo el capitán D. Alfonso, protagonista del drama ocurrido en Madrid.

Vienen además en el vapor numerosos jefes, oficiales y soldados.

### Noticia desmentida

Algunos periódicos afirman haberse cele-

brado una reunión de jefes y oficiales de un Arma y de un Cuerpo, para tomar determinados acuerdos relacionados con el trágico suceso que hoy preocupa a la opinión.

La índole delicada y particular de este asunto, bastan sólo para desmentir la noticia de esta reunión, que no ha existido.

**Llegada de la madre del capitán Barrera**  
En el expreso de Andalucía ha llegado hoy a Madrid la señora del general Barrera, madre del capitán D. Alfonso Barrera.

Desde la estación trasladóse a Prisiones Militares, en donde celebró una larga entrevista con su hijo.

Esta se desarrolló en los términos de dolor que puede suponerse.

## LA BOLSA

Cotización de 23 de junio

### BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 67,70.—C, 67,70.—A, 67,80.—Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 82,60.—C, 83,90.—A, 84,50.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.—C, 00,00.—A, 00,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00.—C, 00,00.—A, 02,00.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00.—C, 01,35.—A, 01,85.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 85,50.—5 por 100, 97,60.

Ayuntamiento de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 00,00.—Villa Madrid 1918, 5 por 100, 00,00.

Obras, 4 1/2 por 100, 83,60.

Acciones: Banco de España, 520,00.—Idem fd. (bonos), 303,00.—Banco Hipotecario, 000,00.—Banco Hispano-Americano, 000,00.—Banco Español de Crédito, 000,00.—Banco Español del Río de la Plata, 265,00.—Compañía de Tabacos, 278,00.—Explosivos, 000,00.—Azucareras preferentes, 71,00.—Idem ordi-

narias, 34,00.—Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.—Duro-Felguera, 00,00.—Madrid, Zaragoza y Alicante, 235,00.—Norte de España, 287,00.—Riotinto (obligaciones), 101,00.

Moneda extranjera: Francos, 60,65.—Libras, 28,35.

Dólares, 7,48.—Marcos, 10,60.—Escudos portugueses, 1,02.

### BOLSA DE BARCELONA

Interior, 67,55.—Amortizable, 5 por 100, 91,35.—Exterior, 82,80.—Nortes, 286,75.—Alicantes, 286,50.

Andaluces, 42,10.—Orensas, 00,00.—Hispano Colonial, 000,00.—Crédito Mercantil, 000,00.—Tabacos

Filipinos, 000,00.—Río de la Plata, 000,00.—Francos, 60,50.—Libras, 28,30.—Marcos, 10,65.

### BOLSA DE PARÍS

Exterior, 000,00.—Nortes, 480,00.—Alicantes, 480,00.—Libras, 46,655.—Pesetas, 164,75.—Dólares, 12,425.—Francos suizos, 210,00.—Pesos oro argentino, 389,00.

Libras, 60,50.—Coronas suecas, 277,50.—Coronas noruegas, 178,00.

### BOLSA DE LONDRES

Exterior, 000,00.—Consolidados, 000,00.—Francos, 46,70.—Idem suizos, 22,20.—Florines, 00,00.—Dólares, 3,7525.—Libras, 75,67.—Pesetas, 28,215.—Marcos, 266,00.

## VIDA RELIGIOSA

Viernes 24.—La Natividad de San Juan Bautista; Santos Fausto, Orenco, Fermín y Ciríaco, mártires, y San Simplicio, obispo.

La misa y oficio divino son de la Natividad de San Juan Bautista, con rito doble de primera clase, con octava y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santiago.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne con sermón, y a las siete, solemnes completas y procesión de reserva.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1 bajo

Simulacro de Publicidad.—Barbieri, 8

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

### BILBAO

### Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubas y baños galvanizados.

Laterías para fábricas de conservas.

Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

## BANCO DE CARTAGENA

### SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal..... 20.000.000 ptas  
Suscrito y desembolsado..... 15.000.000 id.  
Fondo de reserva..... 1.600.000 id.

Presidente: Excelentísimo señor Marqués de Villamejor

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite

fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas, y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Peking (China).

DERIVADOS NITRADOS COMPLEJOS LIQUIDOS DEL TOLUENO, APLICABLES A LA FABRICACION DE EXPLOSIVOS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 55.957

MR. ALPHONSE EMILE VERGE

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

DIQUE DE TAMBOR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.519

BARRAGES AUTOMATIQUES, SOCIÉTÉ ANONYME

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

CERRADURA DE SEGURIDAD CON SUJECIONES DE PASADOR

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 59.921

DEFENSOR SICHERHEITS SCHLOSS

GES. M. B. H.

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

AFUSTE TRIPODE Y APARATOS DE PUNTERIA PARA AMETRALADORAS LIGERAS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 58.497

SOCIÉTÉ ANONYME DES ANCIENS ETABLISSEMENTS HOTCHKISS & CIE.

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

### Para hombres

Ayer, ventruco;

hoy, enjuto;

es que uso

las fajas de Justo.

Carmen, 10, Corsetería

## AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papicetas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 1

PLATERIA

EVAPORACION DE FLUIDOS EN GENERAL  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.073  
MR. DAVID M. NEUBERGER

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

MAQUINA PARA FABRICAR HOJALATA, PLANCHAS GALVANIZADAS Y OTRAS PLACAS O CHAPAS CON REVESTIMIENTO METALICO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.803

MESSRS. HUBERT SPENCE THOMAS Y

WILLIAM ROBERT DAVIES

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## Ibarra y Compañía

(S. en C.).—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA:

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander,

Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos.

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con

escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección

y don Joaquín Haro, consignatario

APARATOS PARA SEÑALAR Y REGISTRAR EL RUMBO CON QUE NAVEGUE UN BARCO

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.473

MR. RODOLPH STUART O'NEIL

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

FABRICACION DE COMPUESTOS AZOICOS CON CARBUROS

PATENTE DE INVENCIÓN núm. 64.706

AKTIEBOLAGET NITROGENIUM

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

### LINEA DE NEW YORK-CUBA-MEXICO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New York.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Los fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## DIARIO UNIVERSAL

### FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 524

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; número suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

## La Atalaya

Fabricantes, industriales,

representantes, exportadores,

importadores,

agentes de transportes,

Primera Sociedad para la

reciprocidad en el comercio

e industrial.

(La Atalaya)

reunida con

"IMPORTADOR UND BUNT"

WASENGROSSHANDEL

CIERRE AUTOMATICO PARA PUERTAS  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.309  
MR. FRITZ VOGELSANG

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HORNOS ELECTRICOS DE ARCO  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 62.355  
NORSK HYDRO-ELEKTRISK KVAELSTOFKABRIK

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

EXPLOSIVOS GELATINADOS  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 56.021  
MR. ALPHONSE EMILE VERGE

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HELICES, VENTILADORES Y SUS ANALOGOS  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 57.591  
MR. WALTER CHARLES PITTER

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

FABRICACION DE CEMENTO PORTLAND  
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.306  
MR. JOSEPH FREEMAN GODDARD

Se reciben órdenes en:  
Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Se admiten anuncios y suscripciones: Floridablanca, 1

Ayuntamiento de Madrid