

INEXPLICABLE OBSTINACION

¿Continuará..?

Nuevamente fué ayer combatido en el Congreso el proyecto del Sr. Cierva. Sufrieron los planes del ministro de Fomento dos ataques a fondo: uno, el del Sr. Prieto, que demostró con meridiana claridad cómo lo que titula el Sr. Cierva proyectos de reconstitución nacional, serían más bien de ruina, de disolución; otro, del Sr. Rodés, quien, aportando al debate el ejemplo de cómo en otros países, Francia singularmente, el problema de los ferrocarriles se viene elaborando durante años y años, sin los apresuramientos que requiere de nosotros el Sr. Cierva, evidenció una vez más la obstinación sin fundamento, inexplicable en que aparece colocado el ministro de Fomento.

De poco sirvieron estos dos nuevos ataques, que se emborataron en el corcho de la insensibilidad ministerial del Sr. Cierva. Una y otra vez el ministro declaró que por lo que no estaba dispuesto a pasar, era por un aplazamiento o interrupción siquiera del debate. Todo lo demás, lo acepta el ministro... de labios afuera, porque bien demostrado está que ni es dúbil, ni se aviene a aceptar las modificaciones emanadas de los que han intervenido en el debate. Díganlo, si no, la repulsa que ha puesto a las fórmulas de los señores Cambó y Maura.

¿Qué pretende el Sr. Cierva? ¿A qué obedece esa extraña obstinación? Se ha demostrado palmariamente que los proyectos por él presentados están más que débilmente cimentados, que los datos no son exactos, que no se sabe ni de dónde partir ni a dónde se va. Se ha demostrado que el gran sacrificio de los doce mil millones no puede realizarse el país, harto esquilmado ya, ni cabe apelar al crédito, que ha dado recientes pruebas de su debilidad y retraimiento.

Todas las opiniones del Parlamento han coincidido en que ese plan de reconstitución tiene que ser muy meditado y basarse en un precedente inexcusable: la necesaria preparación en el terreno de la economía nacional. Sin eso, los «charrcos» del Sr. Maura, los «aburridos» del Sr. Cambó, subsistirán y harán imposible la solución de estos problemas, que es preciso, absolutamente preciso y urgente abordar y resolver.

¿Qué se pide al ministro de Fomento? Que estudie el mismo a fondo su ponencia-proyecto, teniendo en cuenta las expresiones oportunistas y autoritarias de cuantos han intervenido ya en el debate. Que después de ese estudio, ofrezca al Parlamento una obra sólida, seria, que no pueda, como ahora, caer derribada por su base.

El Sr. Cierva, que tanto habla del patriotismo, no dejará de reconocer que lo más patriótico que se puede hacer en estos momentos es evitar una ruina segura al país, metiéndole de lleno en una aventura ciega, en un camino desconocido, lleno de insostenibles ruinas, y que ni siquiera conduce, a través de tanto y tanto peligro, a sitio fijamente conocido.

Se opone a ello el Sr. Cierva, y al oponerse tiene una sonrisa despectiva en los labios, fruto de la propia malicia, de que todo eso, toda la actitud de las oposiciones, de todas ellas, sólo obedece a una maniobra política o a un deseo de haraganear, de dormir una apacible siesta veraniega. Y no es eso. Lo que no quiere el Parlamento, lo que no es lógico ni tolerable, es estar discutiendo por sistema lo que no tiene enmienda ni solución. Ello equivaldría a perder el tiempo, mucho más que si las Cortes estuviesen cerradas.

De esa obstinación inexplicable del Sr. Cierva se hablará seguramente esta tarde en el Consejo de ministros. Allí, se reconocerá en justicia la razón de los que piden un nuevo, sólido y más detenido estudio; se hará comprender al Sr. Cierva que en pedir eso, ni hay falta de patriotismo, ni maniobra política alguna. Y es probable, muy probable, que no sean uno ni dos, sino mayoría, los consejeros que opinen que lo que no cabe mantener es posiciones irreductibles, cuando se carece de verdadera razón para adoptarlas.

Tal es nuestra creencia, y—patrióticamente, aunque no lo crea el Sr. Cierva—nuestra esperanza. A pesar de la falta de algunos ministros, el Consejo de hoy tendrá verdadera importancia, y es seguro que en él se acordará la esencia de lo que el Sr. Allendesalazar ha de comunicar al Congreso el próximo martes, contestando a la oportuna pregunta del Sr. Rodés.

Y ya veremos si el Gobierno se llega o no solidario de la obstinación inexplicable del señor Cierva.

A nuestros suscriptores de Madrid que se trasladan a provincias durante el verano continuaremos sirviéndoles el periódico sin aumento de precio, siempre que abonen por adelantado en la Administración el importe de un trimestre.

EL CONGRESO CIENTIFICO DE OPORTO

Hace algunos años se creó en Madrid la Asociación Española para el progreso de las Ciencias, entre nosotros más necesaria que en otras naciones, porque carecíamos de la costumbre—ya inveterada en muchas—de los congresos o reuniones anuales en que se juntan todos los cultivadores de las diferentes ramas científicas.

Cierto es que mucho antes funcionaba ya la Sociedad Española de Historia Natural, cuyos Anales son copiosos e interesantes, muestras de actividad investigadora encierra en sus veinte tomos, y que en algunas de nuestras Academias se venía trabajando intensamente por el progreso de las respectivas disciplinas.

Pero la aludida Sociedad sólo representaba un grupo de estudios científicos, y a las Academias sólo acuden generalmente los especialistas residentes en Madrid. La nueva Asociación pretendió reunir, por el contrario, todas las ramas científicas y actuar en todo el ámbito de la nación, celebrando sus reuniones alternativamente en las varias unidades españolas que a ello se prestasen.

En cuanto a lo primero la Asociación comprende ya las secciones siguientes:

1.ª, Ciencias Matemáticas; 2.ª, Astronomía y Geofísica; 3.ª, Ciencias Físico-químicas; 4.ª, Ciencias Naturales; 5.ª, Ciencias Históricas y Filosóficas; 6.ª, Ciencias Sociales; 7.ª, Ciencias Médicas, y 8.ª, Aplicaciones (Ciencia Aplicada), es decir, toda o casi toda la enciclopedia. No cabe duda que algunas de esas Secciones se desdoblarán andando el tiempo, para dar la autonomía necesaria a cada una de sus componentes.

En cuanto a las personas, la Asociación ha evolucionado de un modo interesantísimo, que importa señalar. Empezaron sus congresos (bienales), como era consiguiente, con personal español; mas poco a poco, fueron agregándosele hombres de ciencia de diferentes países vecinos. En el Congreso de 1917, celebrado en Sevilla, fué notable el concurso de profesores y especialistas portugueses; en el de 1919, cuya sede fué Bilbao, concurrieron algunos americanos, de la rama inglesa y de la hispana. Y esta cordial mezcla de hombres, que aparte la natural inclinación de afinidad que en muchos se puede llamar troncal, sienten la que deriva de sus entusiasmos científicos, ha cuajado ya en algo más orgánico, de que será expresión el Congreso de Oporto, señalado para el presente mes de junio.

El propósito de esta reunión, que propiamente calificaríamos de peninsular, nació en 1917 y se condensó en un acuerdo de la reunión de 1919. Comunicado esto al Gobierno, la respuesta obtenida—dice el manifiesto publicado hoy mismo, por el Comité ejecutivo de la Asociación Española—, ha sido altamente favorable, pues los gobernantes portugueses, al aprobar y hacer suyo nuestro propósito, se expresan en términos que revelan, no sólo la simpatía y el calor con que lo han acogido, sino el afecto y la consideración que sienten hacia España y los hombres de ciencia españoles.

La organización del Congreso—aparte el concurso de los elementos oficiales de la República vecina—será fruto de la labor mancomunada de las dos Asociaciones para el progreso de las ciencias: la portuguesa y la española. La compenetración de ambas se advierte ya en el reparto de la labor científica. Los portugueses están encargados del discurso de la sesión inaugural (lo pronunciará o leerá el rector honorario de la Universidad de Oporto, D. Francisco Gomes de Teixeira, eminente matemático), y de los de apertura de las secciones 2.ª, 3.ª, 4.ª y 6.ª. A profesores y académicos españoles están encomendados los de las secciones 1.ª, 5.ª, 7.ª y 8.ª; y es seguro que en todas ellas, como sucedió en los Congresos anteriores, habrá una aportación numerosa y escogida de trabajos originales. La prueba palpable del material científico acumulado desde 1903 está a disposición de todo el mundo en los 61 copiosos volúmenes de comunicaciones y memorias, de que se han repartido últimamente los que corresponden a la reunión de Bilbao.

Aparte las lecturas y deliberaciones de cada sección, el Congreso, desde el de Granada de 1911, ha contado con una Exposición de material científico, que comprende todos los nuevos inventos españoles de este género, expresivos de una actividad científica nacional que va despertándose entre nosotros y en cuya realización corresponde una parte principalísima al insigne ingeniero D. Leonardo Torres Quevedo. Naturalmente, en el Congreso de Oporto esa Exposición comprenderá también material científico de los inventores y constructores portugueses, mediante cuyo estudio se vendrá a producir un conocimiento más completo del que ahora tenemos, de esa modalidad de la vida intelectual de nuestros vecinos y, justamente, se dará base prác-

tica a una compenetración más íntima de la que hasta ahora hemos conseguido, de las dos partes o secciones del mundo científico hispano, dando a la palabra el valor geográfico que tuvo en la época romana.

Pero la evolución de esos Congresos no quedará terminada con el hecho que representa la reunión de Oporto. Hay todavía otro grado que conquistar. Es preciso que los elementos hispanoamericanos esporádicamente aparecidos en Congresos anteriores, se conviertan en una corriente regular que, de un modo periódico, sistemático, vaya convirtiendo esas asambleas en lo que por muchas razones conviene que sean convertidas en obra de relación y colaboración de todos los hombres de ciencia que hablan nuestro idioma.

Hasta ahora, sabido es que sólo ha habido de vez en cuando (1892, 1900), Congresos hispanoamericanos de carácter general, que por la misma amplitud de su programa y la calidad heterogénea de sus componentes, si han sido de indubitable utilidad para fines de acercamiento, no se han prestado a una obra regular propiamente científica. De esta clase, sólo podemos contar los de Geografía e Historia, inaugurados con el de Sevilla de 1914 y que en el presente año repetirán su reunión. Pero, con ser muy importantes, no necesito sincerarme de aprecio por esas disciplinas, en cuyo cultivo vengo empleándome hace muchos años de una manera especialísima—las materias geográfica e histórica, son sólo dos, y es preciso que la colaboración hispanoamericana se produzca en toda la amplitud del programa que realiza la Asociación para el Congreso de las Ciencias.

Aparte de que el envío de trabajos a los Congresos no exige siempre la presencia personal de los autores, una venida a España cada dos años, va siendo cada día cosa más hacedera para nuestros hermanos de América, entre los cuales, espontáneamente y por varios motivos, existe ya una corriente importante de viajeros de profesiones intelectuales que comienzan a no considerar cumplido su «currículum» con la tradicional visita a París y alguna otra capital europea, sino que viene a España, segura de encontrar aquí cosas que hace años no creyó posibles.

Con un poco de buena voluntad de una parte y de otra, se podría conseguir la realización de ese proyecto para el futuro Congreso, el que vendrá después del de Oporto y, normalmente, corresponderá al año 1923. Como miembro del Comité ejecutivo de la Asociación Española para el progreso de las ciencias, pongo a disposición de esta idea—que siempre acaricié con empeño—, todo mi entusiasmo y todas mis energías.

Rafael ALTAMIRA

Salida de personalidades de Lisboa

LISBOA 25.—Han salido para Oporto el ministro de Instrucción pública, el director de Bellas Artes, rector de la Universidad de Lisboa, director del Observatorio Astronómico de Lisboa y los catedráticos y profesores de esta Universidad inscriptos como congresistas que han de tomar parte en el Congreso de Ciencias organizado por la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias.

El Presidente de la República en Oporto. OPORTO 25.—El Presidente de la República, Sr. Antonio José de Almeida, ha llegado a esta capital en un tren especial con objeto de presidir el Congreso de Ciencias lusoespañol y asistir a las fiestas que comienzan mañana en esta ciudad.

El Presidente de la República fué aclamado por la inmensa muchedumbre que esperaba su llegada, y está siendo objeto de repetidas ovaciones.

Mañana marchará a Braga, en donde también se celebran grandes fiestas, y volverá el domingo por la mañana, para presidir la sesión de apertura del Congreso Científico.

Tanto el Presidente de la República, como los ministros, a excepción del de Instrucción pública, que quedará algunos días más en Oporto, regresarán a Lisboa el día 27 del actual.

Ecos de Sociedad

El ministro de Chile y la señora de Fernández Blanco, han obsequiado a los pasados con varias fiestas, de las cuales fué ayer la última, a numerosas personalidades del Cuerpo diplomático extranjero y de nuestra sociedad.

La señorita Matilde Porlier, hija de los marqueses de Bajamar, está recibiendo infinidad de regalos de sus parientes y amigos con motivo de su próximo enlace con D. Luis Baillo y Mansó, hijo de los condes de Cabeceiras.

Los marqueses de Santa María de Carrizo han salido para Asturias.

También ha salido para El Escorial el marqués de la Fuensanta de Palma con su familia. Ayer salieron para su finca de Pedrosillo (Ávila), los duques de Maqueda con sus hijos y su hermano D. Javier Osorio de Moscoso.

EN EL TEATRO DE APOLO

Los estrenos

Beneficio de Rosario Leonís. —«El Otelo del barrio»

Rosario Leonís, la primera tiple del teatro de Apolo, celebró anoche su beneficio con el estreno del sainete de Fernández del Villar, «El Otelo del barrio» y la reposición de la zarzuela, muy aplaudida en diversas ocasiones, «Sangre y arena». Ni que decir tiene que el teatro se llenó por completo y se hubiera llenado una sala y hasta dos salas de doble capacidad, pues las simpatías que goza en Madrid la bella artista son incontables. Se trata, además, de las pocas tipples que puede ostentar este título y aun añadiríamos que es de las pocas cosas buenas que nos quedan en el solar del género chico. Hoy se aplica denominación de tiple a toda aquella que por dones de la naturaleza tiene algo que exhibir, y lo de menos es la voz y el arte, pues el público, a fuerza de acostumbrarle a que no lo haya, no va en busca de él.

Por eso, el caso de Rosario Leonís es excepcional. Y aunque la Naturaleza ha prodigado también sus dones en la simpática artista, no necesita apelar a ellos, sino que la basta con su arte, con su gracia, con la simpatía, que la sale a borbotones por los ojos.

Anoche, el público, hizo demostración de que este le gusta más que los otros géneros, y eran más de las dos de la madrugada cuando, entre ovaciones entusiastas, hacía cantar a la bella artista la canción del «Niño judío».

La labor de la señorita Leonís en la ejecución de las dos obras, fué extraordinaria, sobre todo, en «El Otelo del barrio», donde los pregonos, las coplas y los dúos se multiplican y pusieron a prueba sus facultades.

Y una vez hecho el elogio, en este caso no obligado, sino merecidísimo, de la beneficiada, diremos que el sainete del Sr. Fernández del Villar fué bastante aplaudido. No hay novedad en el asunto, pero la obra es movida, especialmente el primer cuadro, y Orta tiene una participación muy activa que aprovechó para realizar con su gracia peculiar y «vis» cómica, las escenas a su cargo.

El maestro Guerrero ayuda con su música al libro. Nos parece un excelente compositor, pero estimamos que haciendo buenos números, le falta en sus partituras el número que pudiéramos llamar «definitivo», para consagrarle como músico excelente. Esperamos que logre acertar con él, pues se aprecia que es un maestro estudioso.

Entre los intérpretes del sainete se distinguió particularmente el Sr. Fresno, caracterizando de un modo admirable el personaje que le cupo en suerte.

La señorita Leonís recibió infinidad de regalos y flores, que llenaron por completo el escenario.

A. M.

El Rey de España en Londres

LONDRES 25.—Don Alfonso, almorzó ayer con lord Curzon, y después se dirigió al Palacio de Buckingham, donde saludó a los Soberanos ingleses, que han llegado muy satisfechos de su viaje a Irlanda.

En la Embajada de España se ha dado un banquete en honor del Rey, al que han asistido numerosas autoridades de la colonia española y Londres.

Don Alfonso ha decidido salir de Londres, de regreso a España, hoy, sábado, a las once de la mañana.

CASA REAL

La Reina Doña Victoria fué cumplimentada esta mañana por la marquesa de Monistrol.

La Reina Doña María Cristina, acompañada de su dama particular la condesa de Mirasol, dió a mediodía un paseo en automóvil por la población, efectuando compras en algunos establecimientos.

El drama del Retiro

Se asegura que dentro de muy pocos días se dará por terminado el sumario instruido con motivo del suceso desarrollado en el Retiro.

El juez especial sólo espera para hacerlo la devolución de algunos exhortos enviados a Larache.

DE ESTADO

Los Gobiernos de España y de Suecia han convenido un «modus vivendi», según el cual, el primero se compromete a aplicar a las mercancías procedentes de Suecia los derechos de la segunda columna del Arancel de 17 de mayo último, con las modificaciones introducidas en el mismo por la Real orden de 3 del corriente, y Suecia, por su parte, concede a las mercancías españolas el trato de la nación más favorecida.

NOTICIAS DE GUERRA

Matrimonio

Concedese Real licencia para contraer matrimonio, al teniente coronel de Caballería don Emilio Villarreal.

Destinos

Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Artillería, Intendencia y del Cuerpo de Oficinas Militares.

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de capitán profesor, que existe en la Escuela de Equitación Militar.

Licencia

Se concede licencia para el extranjero al capitán de Artillería D. José Carnero y Salvá.

Situaciones

Pasa a supernumerario, sin sueldo, el teniente auditor de primera D. Fernando Bos de Liviros, y a reemplazo, por enfermo, el teniente coronel de la Guardia civil D. Dionisio Palacio Montoya.

Gratificaciones

Se concede la de efectividad de 500 pesetas anuales a los alféreces (E. R.) de Caballería D. Federico Solera y D. Aquilino Rueda.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES
Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

El suceso de hoy

Del Hospital militar de Carabanchel se fuga un comandante procesado

Durante la madrugada última, se ha fugado de la sala clínica de oficiales del Hospital militar de Carabanchel, el comandante de Infantería D. Juan López Vicencio.

A dicho comandante se asegura que se le instruya sumaria por malversación de fondos en Larache, desde donde se le trasladó a Madrid, ingresando en Prisiones Militares.

Estando en Prisiones recluido, pasó al Hospital por enfermo, desde donde se fugó.

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana, a las cinco, se disputarán las siguientes:

Premio Consul, a reclamar, 2.200 metros, tres inscripciones.—Favorito: «Marette».

Premio Emission, «hándicap» militar, 1.800 metros, siete inscripciones.—Favorito: «Fakir IX».

Premio Le Sancy, reservado a los aprendices, 1.600 metros, 11 inscripciones.—Favorito: Cuadra Lieux.

Premio Alfonso XII, 10.000 pesetas, 2.200 metros, nueve inscripciones.—Favorito: «Albano».

Premio Valencia, «hándicap», 1.800 metros, 12 inscripciones.—Favorito: «Eclipse».

Premio «Diavolina».—A.

ARANCELES Y AUTOMOVILES

La situación se agrava considerablemente

Aunque era nuestro deseo no insistir más sobre el particular, en vista de lo infructuoso de todas nuestras gestiones, la grave resolución tomada por la Federación de Agentes de Aduanas nos obliga a dirigirnos nuevamente al ministro de Hacienda, con el escrito que a continuación se inserta:

«Excelentísimo señor: La Cámara Sindical Española del Automovilismo y Ciclismo, impulsada por las quejas de los agentes de Aduanas, importadores y algunos particulares, se ve nuevamente obligada a dirigirse a V. E. para rogarle sea modificado el artículo 26 del Arancel provisional, en lo referente a exigir que las facturas originales sean visadas por las autoridades locales del punto de procedencia, pues estas autoridades se niegan o ponen dificultades a ello con justísima razón, alegando: 1.º Que la Administración española no tiene jurisdicción para exigir que dichas autoridades tomen a su cargo un cometido que les obliga a hacer informaciones que no están dentro de sus atribuciones ni competencia. 2.º Que la Administración española, por medio de sus Cámaras de Comercio y agentes consulares, puede hacer las anteriores informaciones y visados, sin inmiscuir en este trámite a las autoridades extranjeras. Por otra parte, recibimos comunicación de la Federación de Agentes de Aduanas, que transcribimos a V. E. sin comentarios, puesto que su efecto juicio sabrá apreciar la gravedad de la resolución adoptada por dicha Federación.»

«Señor presidente de la Cámara Sindical del Automovilismo: Debemos hacer presente a usted que, en vista de las dificultades que ocurren en el despacho de automóviles y piezas, tanto para conseguir la legalización de las facturas por las autoridades extranjeras, como para declarar a la Aduana en el plazo legal de ocho días el detalle de cada expedición en la forma que exigen las disposiciones arancelarias, y por la responsabilidad por tiempo ilimitado que se reserva a los agentes de Aduanas, a propósito del valor que figura en las facturas que se presentan para los despachos; la Federación de Agentes de Aduanas del Norte, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes e Irún, ha acordado no admitir en adelante ningún despacho de automóviles y accesorios, es decir, de ninguno de los artículos que pagan por avalúo. Lo que comu-

nicamos a esa Cámara Sindical para los efectos consiguientes.

Siendo de estricta justicia y de una lógica contundente los anteriores alegatos, esperamos de vuestro celeridad se sirva dar la orden oportuna para que el art. 26 sea modificado en consonancia con las peticiones de esta Cámara.—Dios guarde, etc.»

Jamás la Administración española ha podido llevar a cabo medida más desastrosa que la que entraña el art. 26 del Arancel provisional, como lo demuestra la actitud de los agentes de Aduanas.

Cerradas totalmente las puertas a la importación de automóviles y accesorios por la firme resolución de los agentes de Aduanas de no intervenir en los despachos, la Cámara Sindical Española del Automovilismo y Ciclismo, en representación de las Cámaras de Barcelona y Sevilla, en sus secciones de importadores de automóviles, declara ante la opinión pública toda responsabilidad respecto a las consecuencias de cualquier orden que pudiera tener el cierre de las fronteras a la importación de automóviles.

Por la Cámara Sindical Española de Automovilismo, Conde de Patilla.

Ciudad Lineal

VARIETES. Recreos varios. RESTAURANT, cinco pesetas cubierto. Dos paradas de automóviles: Alcalá, 18 y glorieta de Bilbao, 6. Servicios subvencionados por el Casino.

Economía y finanzas

Cupones, dividendos e intereses

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España.—Desde 1.º de julio, por el ejercicio de 1920, un dividendo de 16 pesetas por acción, con deducción de 1,31 por impuestos (líquido, pesetas 14,69) y mediante entrega del cupón número 75.

También paga, desde igual fecha, el «cupón vencimiento 1.º de julio», de las Obligaciones (domiciliadas y no domiciliadas) siguientes:

Norte, 3.ª, 4.ª y 5.ª series; Segovia a Medina; Prioridad Barcelona; Especiales Pamplona; Valencia a Utiel; Zaragoza a Barcelona, 6 por 100, 5 por 100, 3 por 100 A y 3 por 100 B; Zaragoza a Pamplona (antiguas); Villalba a Segovia; Tudela a Bilbao; Almansa, Valencia y Tarragona, serie 1.ª, A, B, C, D y especiales; San Juan de las Abadesas, series A y B.

Banco Alemán Transatlántico.—Propondrá el reparto de un dividendo igual al anterior (30 por 100), por el ejercicio de 1920.

Compañía del Ferrocarril de Medina del Campo a Salamanca.—Paga, desde 1.º de julio, contra cupón 68 de sus obligaciones a interés variable, pesetas 12,55, descontando impuestos, y pesetas 7,50, ídem, contra el cupón 89 de las de interés fijo.

Unión Española de Explosivos.—Distribuye un dividendo por saldo de los beneficios del ejercicio último y contra cupón 51 (pesetas 10, netas, por acción).

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—Paga, desde 1.º de julio el cupón vencido en fin de junio de las obligaciones C, 4 por 100; E, 4 1/2 por 100; F, 5 por 100, y T, B, F, emisiones 1864, 1878 y 1883, 2 1/4 por 100.

También paga el cupón 126 de sus Obligaciones, series 1.ª a 20, y el cupón 125 de la extinguida Compañía de Córdoba a Sevilla, a reales 23,89, líquido, el primero, y 25,24 el segundo.

Compañía Hispano-Americana de Electricidad.—Desde 1.º de julio próximo paga los cupones A 1 y B 1 de los bonos de Renta 6 por 100, a 15 pesetas, y el dividendo de las acciones series A y B, a razón del 8 por 100 de su valor nominal (40 pesetas por acción), deduciendo 3,846 por impuestos, o sea un líquido de 36,154 pesetas.

Compañía Cantábrica de Navegación.—Paga el dividendo pasivo de 25 por 100 acordado en Junta.

Empréstitos y emisiones

El Gobierno chino ha contratado con banqueros del país un empréstito de seis millones de dólares para mejoramiento de sus líneas férreas.

El Ayuntamiento de Aranjuez ha emitido un empréstito de 100.000 pesetas nominales, en 1.000 títulos de 100, al tipo de 6 por 100, pagadero por trimestres y amortizables en veinte anualidades.

La Sociedad Española de Casas Baratas y Caja de Ahorros, domiciliada en Barcelona, ha acordado poner en circulación 2.000 Obligaciones hipotecarias de 500 pesetas cada una, al 6 por 100 anual, libre de impuestos, y amortizables en un plazo máximo de 60 anualidades.

El tipo de emisión se ha fijado en 90 por 100 (pesetas 450), resultando un interés neto de 6,66.

El Municipio de París ha sido autorizado para emitir un nuevo empréstito de 1.800 millones de francos.

El Tesoro norteamericano va a emitir bonos por valor de 2.000 millones de dólares.

Los Estados Unidos comienzan a pensar en la consolidación de su deuda flotante, que se eleva a 7.000 millones de dólares. Van a emitir simultáneamente bonos del Tesoro a un año con el 5,50 por 100 de interés y certificados a tres años con el 5,75 por 100. La cantidad total a emitir ahora será de 500 millones, pero se ampliará con otras análogas a medida que las circunstancias lo permitan.

Juntas generales

El día 28 la celebrará, ordinaria, la Sociedad anónima minera Nueva Argentifera, en su domicilio, Madrid.

El día 28, ordinaria, la Compañía anónima de seguros El Día, en su local social, Pelayo, 62, primero, Barcelona.

El día 28, ordinaria, la Compañía minera La Cruz (minas y fundiciones de plomo), en Linares.

El día 28, ordinaria, la Sociedad minera de Villadriol, en Bilbao, Mazarredo, 4, y a conti-

nuación, una extraordinaria, para someter a la aprobación el proyecto de emisión de Obligaciones.

—El día 29, ordinaria, la Compañía de Industrias Agrícolas, en su local social, Fusina, 9, Barcelona.

De Gracia y Justicia

Títulos del reino: sucesiones

Se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de conde de las Quemadas, a favor de doña Beatriz Losada y González de Villalar, por defunción de su tía doña Rosario Losada y Fernández de Liencres.

Idem ídem en el título de conde del Serrallo, con Grandeza de España, a favor de D. Joaquín de Arteaga y Echagüe, duque del Infantado y otros títulos.

Idem ídem en el título de marqués de Tejares, a favor de D. José Luis Almunia y Gómez Medevilla, por defunción de su madre doña María del Pilar Gómez Pocrull.

Idem ídem en el título de conde de la Oliva de Gaitán, a favor de D. Virgilio Martín y de Aguilera, por defunción de su madre doña Francisca de Aguilera y Gamba.

Idem ídem en el título de conde de San Bartolomé de Sala, a favor de doña Carmen Rincón Gallardo, por fallecimiento de su tía doña Guadalupe Romero de Terreros y Goribar.

Reales licencias para contraer matrimonio

Se han firmado las siguientes:
A D. Francisco Javier Mencos y Bernaldo de Quirós, marqués de las Navas de Navarra, con doña Mercedes Guajardo Fajardo y Venegas.

A D. Alfonso Alvarez de Toledo y Mencos, conde de Eril, con grandeza, marqués de San Felices de Aragón, con doña Rosalía Blanca Ruspoli y Caro, hija de los duques de Sueca.

A doña Juliana González de Stefani, hija de los grandes de España marqueses de Esteva de las Delicias, con D. Carlos Werner.

A D. Juan Pérez de Leone y Roca de Togores, conde de Riudons, hijo de los grandes de España duques de Pinhermoso, con doña María de las Angustias Roca de Togores y Pérez del Pulgar.

A doña María de los Desamparados Despujol y Tenor, hija de los condes de Caspe, con D. Luis María de Gracia Santonja Mercader, marqués de Villagracia.

Médicos forenses

Han sido nombrados:

De Tortosa, D. Manuel Ros Mateo.

De Baeza, D. Enrique Arroyo Carceller.

De Ciudad Real, D. Nicolás Pérez Arapiés.

De Lorca, D. Manuel Crespo.

Secretariado de Tribunales

Ha sido nombrado secretario letrado de la fiscalía de Barcelona, con carácter interino, don Antonio Medina.

Y se autoriza al secretario de sala de lo Civil del Tribunal Supremo, D. Vicente Amat, para designar un letrado que le auxilie en el desempeño de su cargo.

Título

Le ha sido concedido el título de Ilustre, al Colegio de Procuradores de Huelva.

NOTICIAS

Según anuncia la Gaceta de 22 del corriente, el Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos ha acordado la distribución de un dividendo de 42,50 pesetas por acción, pagaderas sobre el cupón número 58 de los títulos al portador.

Los cupones se presentarán al cobro desde el 8 de julio próximo en la Caja de efectos del Banco de España y en las Sucursales del mismo en provincias.

A las cinco y media de la tarde se verificará el próximo miércoles, 29, el reparto de premios en el Liceo Francés de Madrid, bajo la presidencia del embajador de la República francesa, M. Deffrance. Pronunciará el discurso de rúbrica el profesor agregado, M. Langlade.

La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico nos ha remitido ejemplares de las hojas del Mapa Topográfico Nacional, números: 438, Paniza; 460, Híndelacencia; 461, Sigüenza; 496, Jadraque; 498, Hospitalet; 511, Brihuega; 537, Auñón; 547, Alcanar; 790, Albacete (segunda edición), y 883, Espiel (segunda edición), publicadas durante los cuatro trimestres últimos.

Agradecemos el envío.

Ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño, la señora de nuestro querido amigo don Rafael Villoslada, jefe de Negociado de primera del Cuerpo pericial de Contabilidad.

Enviamos a los padres nuestra cordial enhorabuena.

TEATROS

APOLO.—Mañana, domingo, a las cinco y media de la tarde, gran función, extraordinaria, variado con el siguiente programa:

Primero, La aplaudida zarzuela «Sangre y arena».

Segundo, El saltete lírico nuevo, de extraordinario éxito, «El Oteló del Barrio»; y Tercero, El divertido entremés «Te la debo, Santa Rita».

CIRCO REINA VICTORIA.—Siguen siendo emocionantes las luchas que se verifican en este Circo, como lo prueba los muchos alamos luchadores profesionales que se inscriben para celebrar importantes desafíos.

Ayer se celebró el primer encuentro entre los formidables luchadores, Heliodoro Ruiz, contra Antoine Debonne, que se disputan el campeonato de España, a tres encuentros, sin revancha.

Para mayor atractivo en el programa, ha debutado una notable troupe de Liliptienses, nuevos en España, en los que, además de admirar su pequeñez sin igual, ejecutan trabajos de gimnasia y acrobacia notables.

VARIETES

ESPAÑOL.—La semana Raquel, en este teatro, está siendo un nuevo triunfo para la maga del cuplé; María Pujol, Mireya, Pilar Molina y Yuld, destacan en los baillables de «El Jardín de las danzas».

El amplio teatro se ve concurridísimo, a pesar del excesivo calor que sufrimos estos días.

CENTRO.—Tan pronto termine su actuación en Albacete, debutará Mercedes Serós, y en la primera decena de julio, otras aplaudidas tonadilleras.

LICEO DE AMERICA.—Muy en breve se inaugurará el coquetón teatral de este Casino con espectáculo de «Varietés», estando ultimado el programa de inauguración, en el que figurarán, entre otras, las bailarinas Dorita y Silverdi.

Se hacen gestiones acerca de Salud Ruiz y otras de «primera fila», para ulteriores programas.

MADRID-CINEMA.—Continúan los éxitos alcanzados desde su debut, por la gentil «estrella» Casilda Vela.

Comparte con Casilda el éxito del programa los bailarines rusos Sancha Goudine y Marenowa.

Debutó Carmen Caballero, coupletista que posee rico vestuario, aunque carece de voz y arte.

RETIRO.—Sin terminar las obras del teatro de este parque, no hay otra cosa que iluminación y conciertos de bandas.

Precisa que la dirección artística, a cargo del Sr. Medina, haga un esfuerzo para evitar que el público «huya» por aburrimiento.

“LA GACETA”

Sumario del día 25

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo quede encargado el subsecretario de este Ministerio, del despacho ordinario de los asuntos del mismo, durante la ausencia del ministro de esta corte.

Otra ídem que se encargue interinamente de la firma de los asuntos correspondientes a la Subsecretaría, el director general de Bellas Artes.

TRABAJO.—Real orden disponiendo se declaren definitivas las listas correspondientes a la rectificación anual del Censo electoral social, publicadas en este periódico oficial de 26 de febrero último, y ordenando su nueva inserción.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 26.—VI después de Pentecostés.—Santos Juan y Pablo, hermanos; Santos Pelayo y Supercio, mártires; San David, ermitaño, y Santa Perseveranda, virgen.

La misa y oficio divino son de la Dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—Iglesia Pontificia.—Continúa la novena al Sagrado Corazón de Jesús.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad y misa de comunión; a las diez, la cantada, y a las seis y media, ejercicios de la novena, predicando el padre Llamero, y solemne reserva.

Lunes 27.—Santos Zoilo y Crescente, mártires; Santos Juan y Sansón, presbíteros, y San Ladislao I, rey de Hungría.

La misa y oficio divino son de la V infraoctava de San Juan, con rito semidoble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Iglesia Pontificia.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, y a las seis y media, ejercicios de la novena del Sagrado Corazón de Jesús, predicando el padre Llamero, y solemne reserva.

Espectáculos para mañana

CENTRO.—A las 6 y 1/2 y 10 1/2, gran éxito de Ofelia de Aragón, hermanos Palacios, Brothers y colosal éxito de la película Corazón de España.

APOLO.—A las 5 1/2, Sangre y arena y El Oteló del Barrio. Te la debo Santa Rita! A las 10 1/2, Sangre y arena, El Oteló del Barrio.

MADRID CINEMA.—Tarde, 5 1/2; noche, 10, Cinematógrafo y variedades, Elisita del Pulgar, Lina Valery, Yuld, Carmen Caballero, Aragón y Allegria, Lolita Méndez, Marenowa y Sacha, Casilda Vela, y Elisa Delgar.

CIRCO WILLIAM PARIS.—A las 5 de la tarde penúltima función de tarde de la compañía internacional de circo y del maravilloso ilusionista Carmo. A las 10 de la noche, grandiosa función, toda la compañía internacional de circo y el coloso «As» de los magos, Carmo.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 10 1/2, noche, segundo combate de desafío entre los formidables campeones De Bonne y Heliodoro Ruiz, segunda lucha de Manzorno y Negris. Gran éxito de The Reme notables Liliptienses que llaman la atención, Trio Agustina, Fernando, Los Beldas y el clony Santos.

DANCING BOMBILLA.—Todos los días, de 6 a 9 de la tarde, The Dansant.—De 10 de la noche a la madrugada, baile continuo. A las 10, sección de variedades.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde, Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de «Tziganes». En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 62. Teléfono 1.008 J.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, armenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurant, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Sonper-tango.

TURO PARK.—(Palacio de variedades, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurante a cinco pesetas cubierto y a la carta. Varietés, Souper-tango desde las cuatro de la tarde.

Funciones para el lunes

CENTRO.—A las 6 y 1/2 y 10 1/2, gran éxito de Ofelia de Aragón, hermanos Palacios, Brothers y colosal éxito de la película Corazón de España.

APOLO.—A las 10 1/2, Sangre y arena, El Oteló del Barrio.

CIRCO WILLIAM PARIS.—A las 10 de la noche, última semana de la compañía internacional de circo y del coloso ilusionista «As» de los magos, Carmo, con su variado y nuevo repertorio.

MARINA MERCANTE

Fletes.=Mercados extranjeros.=Vida marítima

Se habla del transporte ferroviario y se olvida el transporte marítimo

Sin negar que el transporte ferroviario requiera una solución urgente, entendemos que por una gran parte de la industria española se ha de mirar con pena, como en el Parlamento español se invierten días y días en el examen del problema relacionado con el transporte ferroviario, abandonándose en absoluto el del transporte marítimo.

En estas columnas hemos recogido las observaciones de los navieros del pequeño cabotaje que ya formulaban su descontento. Pero como en este país, para toda clase de asuntos, nunca existe el término medio, más claro, o se abandona por entero las cuestiones o se las dedica toda la mayor atención, nada nos había de extrañar.

Y si nos detenemos hoy a ocuparnos de semejante omisión, es para registrar qué, por fin, en el Parlamento español ha habido una voz que se ha elevado para señalar tal olvido. Y habiendo partido de persona de tanta autoridad como el Sr. Maura, con mucho más motivo para recogerla y trasladarla a nuestra Hoja, si quiera sea para meditación de cuantos nos leen, ya que anticipamos que sabiendo quién es el Sr. Cierva, a pesar de que el eco lo hayaregistrado el prestigio del ilustre ex presidente del Consejo, ha de ser todo inútil. Pues mientras el actual ministro de Fomento siga al frente de aquel Departamento, nos atrevemos a asegurar que los intereses de la Marina mercante seguirán tan indefensos como lo han estado hasta hoy. Si se tratase de una industria que en lugar de vivir hoy días de penuria y de decadencia, viviese días de esplendor que permitiesen desarrollar los sueños de color de rosa propios, campañas políticas y de los pedestales que el Sr. Cierva acostumbra a elaborar, otra sería la suerte.

Más hoy contentémonos con escuchar lo que dijo el Sr. Maura, que lo reproducimos aquí, tomándolo del *Diario de Sesiones*:

«Tengo que decir que oigo reprochar al proyecto por demasiado comprensivo; que oigo hablar de desglose del asunto ferroviario. Yo no sé si pasa en esto que hay una clave que no es del diccionario de la Lengua; una adscripción de significado singular a esa clave. La tacha que yo pongo al proyecto es que por sí mismo constituye un desglose, que es un indebido desglose, como he de querer yo que se aísle el problema ferroviario? Digo que ya el proyecto es un desglose. Por ejemplo, ¿a título de qué nos estamos ocupando de los transportes terrestres y hemos vuelto la espalda a los transportes marítimos, objeto de un proyecto de ley que precedió y está ahí vivo? Pues qué, ¿se pueden separar los transportes terrestres de los marítimos, es decir, del enorme, del enormísimo, del costosísimo problema de la Marina mercante y de las líneas de navegación? Bastante más tienen que ver con la red actual esas comunicaciones y con la economía relativa a los transportes que las futuras líneas férreas.

Por lo pronto, en materia de transportes se desintegra, por no haber sido capítulo de esta ley, el discutirse juntamente y tomarse en una misma consideración unos transportes y otros. Y yo sé que estoy conforme con el señor ministro en que sin obras públicas las obras públicas de transportes serían incompletas y perderían una parte de su eficacia. Y añado que sin una actividad económica en el país, sin elementos de trabajo en el país, sin iniciativas para el trabajo y medios de desenvolverlo, las obras públicas quedarían desiertas y estériles. Y luego añado que el acabamiento que consientan las luchas sociales, que paralizan, y entorpecen, y dificultan, y muchas veces esterilizan el esfuerzo económico, y las obras y las empresas, y digo que la cultura; y digo que la vida toda de la nación. De modo que, en efecto, yo creo que no se puede desglosar nada del complejo vivo, que es toda la economía nacional, toda la vida nacional.

Ahora que todo eso tiene su asiento primero en el crédito; todo eso, lo del Estado y lo de la

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)
antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)
Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos
Compra y venta de vapores
Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:
Eagle Star and British D. Insurance Co. Ltd.
The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.)
The United British Insurance Co. Ltd.
The British Commonwealth Insurance Co. L.
International Marine Insurance Co. Ltd.
Norsk Alliance Insurance Co.

sociedad, y el crédito y la Hacienda son hermanas gemelas. El crédito se compone de solvencia y de sensatez, y desde que hay hombres en el mundo, ha sido más fácil la alegría de gozarlo que la austeridad de merecerlo. (Rumores.) De modo que la primera estructura de todo es el crédito, es el estado de la Hacienda, es la normalidad económica del país.

Eso es evidente. Todos sabemos cómo está, y en este debate ha quedado puesto de manifiesto, que no se puede lograr sin esfuerzos asperos, tan asperos cuando se reduzan gastos, como cuando se amplíen tributaciones y se fortalezcan los ingresos.

Yo digo que para eso está España en un momento espiritual muy delicado, porque el haber sido nosotros neutrales, el acierto de haber sido nosotros neutrales, respetando todas las opiniones, nos ha librado de muchas tragedias, pero, todo tiene en el mundo su pro y su contra, nos ha separado del acendramiento espiritual de los pueblos que han luchado, y mientras allí todos los sacrificios de la vida, de las haciendas, de las familias, de todo, eran el pan nuestro de cada día, aquí los egoísmos se cuidaban y se cultivaban con la fuerza disgregadora de la más selvática individualidad. Y ahora el llamamiento al deber y al sacrificio, a las prestaciones para el interés público es doblemente violento.

Por esto creo que el proyecto tiene que extender su comprensión y tiene que abarcarlo todo siendo el esfuerzo simultáneo y proporcionado, sin que el desarrollo vicioso de un elemento atrofie y suprima el desarrollo sistemático, armónico, orgánico de que depende la utilidad del esfuerzo. Y una vez que se haga el esfuerzo de la totalidad del resurgimiento, de la totalidad del rescate de tantos años de apatía, entonces digo que no hay que ahorrar nada, ni omitir ningún esfuerzo, ni limitarlo, además de hacer cuanto podamos, y puesto que hablamos de obras públicas, todas cuantas podamos; más que las que podamos sería infantil que lo deseemos, porque no las haremos.

Nada de derramas ni de quebrantos

Cuando se celebraban las reuniones de la Comisión Liquidadora en el Comité del Tráfico Marítimo, algunos ilusos creyeron que había llegado ya la hora de resolver tamaño problema. Y cuando nos permitimos formular nuestra opinión contraria, se nos dijo que nuestro pesimismo era infundado.

Los hechos nos han dado la razón, pues en esta cuestión, como en todas las que están pendientes hoy, no ya de la resolución del Ministerio de Fomento, sino de su estudio, no se ha hecho absolutamente nada, es decir, se han formulado propuestas, informes, se han escrito pliegos y pliegos, se han pronunciado discursos, y el Sr. Cierva, como siempre, ha prometido estudiar y resolver muy pronto pleito tan importante.

Y conste que ahora que volvemos a tratar de este asunto no formulamos opinión favorable ni contraria a que se satisfagan los quebrantos. Que es imposible hacer efectivas las derramas, lo hemos dicho bastantes veces, y hoy vemos ya que no hay fuerza humana capaz de poderlas cobrar. Lo que sí creemos justo, es que el Estado no se desentendiera de procurar la solución de este asunto. Que por él se produjeran los quebrantos, requiriéndose los barcos para traer aquellas primeras materias sin las cuales se hubieran producido días negros a nuestra nación. Y que como al servicio del Estado se ocasionaron, justo es que el Estado procure los medios de liquidarlos, hallando soluciones de entre las varias que se le han propuesto. Y a este propósito, recordamos otra vez que nosotros hemos patrocinado la idea de la creación de un impuesto llamado de «luces», como ha hecho el Gobierno inglés, sin que se ocasionara ningún perjuicio para el Estado, y, en cambio, mejorándose los servicios de faros y puertos, una vez que hubiese cumplido con el deber que señalamos.

Revista del mercado de fletes

(De The Spanish Chartering.)
Mercado del Báltico

Aunque la demanda para la temporada actual no es muy fuerte, se ofrecen los fletes siguientes:
Helsingfors a Pasajes y o Bilbao, 900 a 1.000 brazas de madera de pasta a 80/ por braza, cubierta a flete entero, junio-julio.

Cuatro puertos suecos no al Norte de Haparanda para Alejandría, 1.100 a 1.400 Stds. tablas, tablonos y tabillas con 400 Stds. de vigas a 120/ por Std., junio-julio.

Koivusaari (distrito de Wiborg) a Alejandría, 1.200 a 1.800 Stds. de vigas a 120/ por Std., cargar junio-julio.

Acaba de fletarse un vapor de 1.200 Stds. desde Wiborg y otro de 1.350 Stds. desde Huddiksvall a 120/ por Std. en las condiciones siguientes:

30 por 100 de cubierta a mitad del flete, 100 Stds. diarios descarga, flete pagadero en Alejandría, 5 por 100 de comisión.

Carbón americano

Ofrecen los fletes siguientes:
Hampton Roads-Málaga o Almería, 3.500 toneladas, 10 por 100 más o menos, fecha cancelación 30 de junio, 6 dólares, 400 toneladas diarias descarga.

Northern Range-Trieste, 8.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, fecha cancelación 8 julio, 7 dólares, 500 toneladas descarga.

Northern Range un puerto de La Plata río abajo, 5.000 a 6.000 toneladas, junio-julio, 21/; 500 toneladas diarias descarga, póliza «Welsh».

Desde el Golfo nos ofrecen los fletes siguientes:

3.000 a 4.000 toneladas Golfo dos puertos daneses «Oil cake», ensayáramos 6 dólares.

Tampa-Rotterdam o Stettin, 7.000 a 8.000 toneladas, junio, 6 dólares, «Fosfato».

Tampa, Port Tampa o Boca Grande-Pasajes, 4.500 toneladas, 10 por 100 más o menos, septiembre, 41 pesetas, 600/400.

Tampa, Port Tampa o Boca Grande, Santander, Bilbao, Alicante o Sevilla, 4.000 toneladas, 10 por 100 más o menos, agosto, 41 pesetas, 600/400.

Mercado de La Plata

Aunque la demanda en el mercado de ayer fué algo más importante, todavía los tipos no han sufrido ningún alza. Para julio no ofrecen más de unos 50, y para fechas más lejanas el tipo es nominal a 42/6d, 45/.

El mercado de carbón, desde América, está firme para vapores que puedan garantizar carga inmediata, pero para julio los fletadores no muestran ningún interés en vista de la situación dudosa entre los mineros ingleses.

Tampa-Santander, 2.700 a 3.300 toneladas, agosto, pesetas 40.

Huelva-Rouen, 3.000 toneladas, julio, pesetas 28,50, franco bordo; pesetas 1,80 tasa, precio corriente desestiva.

Las enormidades del Arancel o ¡vivan los monopolios!

Las observaciones que nos han sugerido las modificaciones introducidas por el Gobierno en el régimen arancelario por iniciativa del Sr. Cierva, nos han valido no pocas felicitaciones, que estimamos.

Sobre la mesa de nuestro trabajo tenemos pruebas de que se consideran muy patrióticas las afirmaciones que hemos hecho, poniendo al descubierto las monstruosidades que se cometen al amparo del Gobierno, en beneficio de unos cuantos monopolios y grandes industrias a costa de todos los intereses del país.

La razón de nuestros fundamentos se está demostrando cuando vemos que un día y otro pacta el Gobierno, otorgando, como decíamos, a los países que se apresuran a defenderse del agravio de nuestro Arancel, los beneficios de la segunda columna del mismo.

Y confirma nuestra faseveración de que sólo van a quedar subsistentes los privilegios que han obtenido del Sr. Cierva unas cuantas empresas; en una palabra, que toda la revolución arancelaria que se ha promovido, no va a tener otra finalidad que la de enriquecer a unas cuantas docenas de personas.

Por si eran pocos los argumentos que hemos expuesto, le brindamos al lector estos otros, para que se vaya formando por la opinión el debido juicio, ya que los ministros vienen adoptando el sistema de hacerse los locos o los sordos, ante las mayores tropelías que se denuncian en los periódicos.

Se han recibido en estos días en distintos puntos del Mediterráneo, cotizaciones de tubo de hierro fundido, y resulta lo siguiente:

Precio del tubo con flete, seguro, etc., pesetas 300 la tonelada.

Derechos del nuevo Arancel, pesetas 300 la tonelada; es decir, que los derechos de entrada son iguales al valor del género, y coincidiendo con ellos los tubos de fabricación nacional, que se vendían antes a menos de 500 pesetas toneladas, han subido próximamente a unas 800, lo cual indica bien claro que el Arancel se ha dictado por la conveniencia de los fabricantes, ansiosos de mayores lucros a costa del consumidor.

Viguetas: Las de procedencia extranjera se cotizan hoy a 270 pesetas coste, flete y seguro en puertos del Mediterráneo. Tienen que pagar derechos por 290 pesetas, o sea que el Arancel es superior al valor del género. Y lo mismo sucede con los hierros para las construcciones de cemento armado, que tan necesarios son hoy día en las edificaciones de casas, precisamente en estos instantes de falta de viviendas y cuando tal sistema de construcción iba cobrando una animación mayor por la baja de los hierros.

Otro tanto ocurre con los flejes para la pipería, resultando que el hierro para la fabricación de las pipas resulta más caro que la madera, haciendo imposible que se puedan exportar ni vender los vinos, los aceites y las aceitunas.

Dificultades para carbonear los barcos en los puertos

Absurdos de los reglamentos de Aduanas

No se explica fácilmente cómo a pesar de que la realidad y la práctica enseñan muchas veces los errores de la Administración, no sean éstos corregidos, quizás por amor propio o más bien por desidia. Sucede con el carbonado de los vapores en los puertos cosas extraordinariamente peregrinas, que se perciben actualmente una vez pasada la guerra, y después de la huelga inglesa, que ha traído por consecuencia la supresión de la importación de carbón inglés.

Estimamos, después de señalarlas, que bien el ministro de Hacienda o la Dirección de Aduanas deben meditar un poco y proceder a corregir estos errores, toda vez que puede hacerse con una gran sencillez, y, en cambio, pueden evitarse muchísimos perjuicios.

Por virtud de la ley se otorgan a los particulares que lo solicitan y se ajustan a las exigencias del Estado, depósitos flotantes para guardar carbón y servir de ellos directamente a los vapores que lo necesitan. Pues bien, resulta que en estos depósitos almacenase carbón de procedencia extranjera, y sucede ahora, que desde hace tiempo, no viene carbón inglés a estos depósitos, imposibilitando las reglas de Aduanas almacenar carbón de procedencia nacional.

Si se trata de evitar que se eluda el pago de los derechos de Aduanas con estos carbonados, realmente no tiene explicación prohibición semejante, puesto que el carbón nacional no paga derechos de entrada en los puertos de la nación. Por eso realmente resulta un absurdo que subsista semejante prohibición.

Otra de las cosas inexplicables es que para carbonear en estos depósitos flotantes o pontones, sea preciso la autorización de la Dirección de Aduanas. En algunos casos, cuando los grandes trasatlánticos llegan a puerto sólo por unas horas, las suficientes para tomar el carbón necesario para seguir el viaje a otro puerto, se requiere que se solicite de la Administración de Aduanas del puerto, con la conformidad de la Comandancia de Marina, que luego se traslade la autorización a Madrid, y que desde Madrid la Dirección telegráficamente concediendo o no el permiso.

Naturalmente que en muchos casos, los barcos extranjeros, al enterarse de estas trabas, prefieren no tomar el carbón y marcharse para tomarlo en otro puerto que no sea español.

Entendemos que se hará cargo el director de Aduanas de la importancia que tiene el subsanar estos retrasos y dificultades, y dictará en breve las órdenes oportunas para conceder todas las mayores facilidades a este objeto.

El proyecto de construcciones navales

Este proyecto, que va a leer el Sr. Cierva para recuerdo de sus prosélitos, y que quedará a extramuros del Parlamento, según hemos anunciado, ha sido modificado bastante, como nos aseguran.

Pero no ha desaparecido la tendencia que el Sr. Cierva tiene de favorecer a una o dos grandes empresas.

De todos modos, como estamos convencidos de que ni siquiera se pondrá a discusión, queremos ahorrarnos el trabajo de comentarlo y volverlo a juzgar. Dejaremos sólo marcado el hecho de que hasta en los momentos en que toda labor es imposible, el Sr. Cierva sigue con su obsesión, con la misma que ha visto cristalizar en hechos deplorados por todos en la reforma del Arancel.

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—SEVILLA
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos intermedios

Todos los jueves
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia.

Todos los domingos
Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

Telegramas del extranjero

Las islas de Aland, para Finlandia
GINEBRA 25.—El Consejo de la Sociedad de Naciones ha hecho pública su decisión sobre las Islas Aland.

El archipiélago de Aland debe pertenecer a Finlandia.

Todas las islas quedan neutralizadas desde el punto de vista militar.

El representante de Suecia, Sr. Branting, declaró, en nombre de su país, que si bien protestaba de esa decisión, se inclinaba ante ella.

Nuevos trabajos de la Sociedad de Naciones
GINEBRA 25.—El informe de la Comisión que investigó la organización del Secretariado de la Sociedad de Naciones y de la Oficina Internacional del Trabajo, aprueba en general la obra ejecutada hasta la fecha y propone varias cuestiones que serán examinadas por el Consejo de la Sociedad.

También estudiará el Consejo el informe de la Comisión sobre el comercio del opio, las propuestas para la creación de un organismo provisional de higiene, retrasadas hasta ahora por la actitud de los Estados Unidos, contraria a que se unieran a la Sociedad los organismos internacionales de los cuales formaba parte.

El punto esencial de este proyecto es el que se refiere a la inclusión de la Oficina Internacional de Higiene en el nuevo organismo dependiente de la Sociedad.

El informe de la Conferencia sobre tránsito y comunicaciones, recientemente celebrada en Barcelona, ha sido sometido al Consejo, juntamente con las convenciones y recomendaciones acordadas durante esa reunión.

También está pendiente de la decisión del Consejo, por ser asunto de índole política, el informe de la Comisión sobre las islas Aland, que recomienda la continuación de la soberanía de Finlandia, y estipula, al mismo tiempo, las garantías esenciales que permitirán a la población sueca el votar de sus derechos.

También el Consejo ha sido enterado por segunda vez de la situación del conflicto surgido entre las nuevas naciones, Polonia y Lituania.

Triunfo de un español
LONDRES 25.—Concurso hípico internacional.—En el salto de altura para la copa del campeonato, ha obtenido el triunfo el teniente español D. José Navarro, que realizó un salto de seis pies y ocho pulgadas.

Una explosión
BERLIN 25.—Según la Agencia Wolff, en la estación de Rybnik, se ha producido una violenta explosión motivada por la deflagración espontánea de la carga de un proyectil de artillería, que originó la del contenido de dos vagones de municiones, destinados a las tropas que operan en Alta Silesia.

El mismo comunicado anuncia que el comandante polaco de aquella localidad, ha ordenado la detención de numerosos comerciantes alemanes allí establecidos.

El conflicto minero inglés
LONDRES 24.—El Sr. Robert Horne, canceller del Echequier, ha declarado esta tarde en la Cámara de los Comunes, que la crisis carbonera entra ahora en un período crítico.

LONDRES 25.—La Junta ejecutiva de la Federación de Mineros, reunida esta noche, ha examinado las contestaciones dadas por distintos Sindicatos a la invitación que hubo de dirigírseles para celebrar mañana una conferencia con ella.

Dada la índole de esas contestaciones, la Junta ha acordado anular su invitación.

Ha acordado celebrar una conferencia con los propietarios de las minas y el Gobierno, con objeto de llegar con ellos, en lo referente a los jornales, a un acuerdo aceptable por los mineros.

Se ve, pues, que han producido notable efecto las manifestaciones que poco ha hizo en la Cámara de los Comunes el Sr. Robert Horne.

El Sr. Doumer, operado
PARIS 25.—El ministro de Hacienda, señor Paul Doumer, fue operado ayer de un flemón en una pierna, realizándose con éxito completo esa intervención quirúrgica, que por cierto no ofrecía gravedad alguna.

A pesar de ello, el Sr. Paul Doumer sigue dirigiendo los servicios del Ministerio de su cargo.

Clemenceau regresa a París
LONDRES 24.—El ex presidente del Consejo francés, Sr. Clemenceau, salió ayer mañana de Londres, regresando a París.

Fallecimiento
RIO DE JANEIRO 25.—En las primeras horas de esta madrugada ha fallecido, repentinamente, el académico Sr. Paulo Barreto.

Alemania y China
PARIS 25.—El Gobierno chino, en su propósito de tomar parte en todos los derechos derivados del Tratado de Versalles, hubo de pedir a Alemania que reconociese el conjunto de dicho Tratado.

Le Temps dice que, en contestación a la demanda de China, el plenipotenciario alemán en Pekín redactó una nota declarando que el Gobierno alemán no formulará objeción contra el uso de China por parte de los derechos dimanados de las decisiones de Versalles, pero añadiendo que el Gobierno alemán puede volver ahora a reconocer en su conjunto dicho Tratado, porque el hacerlo equivaldría, por parte de Alemania, a una aceptación libremente consentida del referido Tratado y podría perjudicar la ulterior revisión del mismo.

El periódico añade que de esa nota resulta, al parecer, que Alemania no se considera válida mente ligada por el Tratado de Versalles.

«Esa nota—dice al terminar—requiere pública explicación. La esperamos».

Atentado contra el general Gouraud
DAMASCO 25 (urgente).—Cuando se dirigía a visitar el Lago Tiberiades el general francés Gouraud, ha sido objeto de un atentado.

El general resultó ileso, afortunadamente.

Detalles del atentado

DAMASCO 25.—Unos bandidos, disfrazados de gendarmes, han hecho varios disparos sobre el automóvil en el que el general Gouraud, procedente de Damasco, se dirigía al Lago de Tiberiades con objeto de visitar a algunas tribus amigas.

Uno de los proyectiles atravesó la manga izquierda de la guerrera del general, pero éste no sufrió daño alguno.

El gobernador de Damasco, que acompañaba al Sr. Gouraud y se hallaba sentado a la derecha de éste, fue alcanzado por tres balazos que le causaron otras tantas heridas leves.

Al llegar el general Gouraud a Kinefra, fue recibido y cumplimentado por los jefes de todas las tribus, quienes le manifestaron que «era huésped suyo y que como tal era sagrado para ellos».

El atentado de que ha sido objeto el general ha producido gran indignación en todo el país.

En Damasco se han realizado grandes manifestaciones de simpatía hacia el general.

El mayor dirigible del mundo
LONDRES 25.—Ayer se realizó, con éxito absoluto, el ensayo del dirigible «R-38», que es el mayor del mundo.

Iban a bordo 48 personas.

Está dispuesto para poder navegar, sin necesidad de parar, en un radio de 5.000 millas.

Se cree que dentro de poco emprenderá la travesía del Atlántico.

El conflicto greco-turco
ANGORA 25.—Ayer, a raíz de recibir el Gobierno kemalista un telegrama de Bekir Sami Bey, que, como se sabe, se halla actualmente en Roma, participándole que las grandes potencias aliadas abrigaban el propósito de proponer un arbitraje para resolver el conflicto greco-turco, ha sido convocada con urgencia la Asamblea nacional, entablandose en ella inmediatamente una discusión sobre la situación actual.

El comisario de Negocios Extranjeros declaró que ciertos indicios muestran que Grecia está dispuesta a acogerse a una solución amistosa de la cuestión de Anatolia.

«En el caso—añadió—de manifestar oficialmente el Gobierno griego disposiciones amistosas, Turquía no debería dejar de tenerlas en cuenta».

En lo que afecta—dijo después—a la mediación de los aliados en el conflicto, tengo que decir que el Gobierno de Angora respetará, en cierto modo, los compromisos firmados en Londres, pero como quiera que la primera misión kemalista en Londres no contrajo compromiso alguno respecto a Esmirna y Traña, es imposible aceptar solución alguna que no deje cumplidamente satisfecha aun la integridad nacional turca.

La mediación de los aliados—dijo al terminar—podrá tener excelentes resultados, siempre que presida en las discusiones un amplio criterio conservador».

Noticias de Portugal
LISBOA 25.—En los círculos políticos se habla de que el Gobierno se propone fiscalizar nuevamente las operaciones de los cambios con objeto de evitar la especulación de monedas.

También se dice que será nombrada una Comisión que se una a la oficial, para estudiar y solucionar la crisis vinícola por que atraviesa la región del Duero, y dictamine acerca del crédito que solicitan los labradores damnificados, el cual se eleva a unos 15.000 contos de reis.

El ministro de Agricultura presentará al examen del Consejo de ministros una extensa Memoria, que contiene el resultado de sus estudios sobre la cuestión del aceite y la manteca.

Briand informa nuevamente sobre los problemas exteriores de Francia
PARIS 25.—Ante la Comisión de Negocios Extranjeros ha explicado el Sr. Briand los problemas exteriores, poniendo de relieve la necesidad de mantener las sanciones respecto a Alemania. Agregó que el actual Gobierno está apoyado por elementos sinceramente pacíficos; pero que toda debilidad por parte de la Entente tiene el peligro de que ocupen el Poder los pangermanistas.

El presidente del Consejo declaró que de las entrevistas que ha celebrado con el Sr. Rathenau el Sr. Lotcheur, éste ha sacado la impresión de que el Reich procura sinceramente cooperar de manera efectiva y práctica a la reconstitución de las regiones devastadas.

En lo referente a Alta Silesia, el Sr. Briand indicó que la cuestión lleva camino de solucionarse equitativamente, de conformidad con los deseos de Francia. La intervención en Oriente debe ejercerse de conformidad con las decisiones de 19 de junio.

El Sr. Briand considera la cuestión del emir Faycal puramente inglesa, y el Gobierno francés no tendrá que intervenir más que para obtener garantías, en lo que se refiere a la frontera de Siria.

El Sr. Briand dijo que antes que nada, los técnicos tienen que informar acerca de las proposiciones, que serán discutidas después por los jefes de todos los Gobiernos aliados.

Riña entre obreros
Entre obreros albañiles libres y albañiles asociados hubo ayer, a última hora de la tarde, una riña a golpes, por pretender los segundos que aquellos se asociasen, mediante la cuota de veinte pesetas.

Cuando la trifulca se hallaba en todo su apogeo, sonaron unos disparos, cayendo heridos los obreros asociados llamados Gregorio Pedrosa y Francisco Pérez.

A las detonaciones acudieron una pareja de Orden público y un cabo de la Guardia civil, que detuvieron a cuatro obreros libres, a los cuales se les ocuparon distintas armas.

Se les condujo al Juzgado de guardia.

Los heridos fueron auxiliados en la Casa de Socorro de Chamberi, donde los médicos calificaron su estado de pronóstico reservado.

El hecho ocurrió frente a una obra de la calle de Miguel Ángel.

Telegramas de provincias

Los ferroviarios de Orense en huelga

Los trenes especiales y de mercancías no circulan.—Los de viajeros van servidos por «amarillos».

ORENSE 24 (noche).—La huelga planteada inopinadamente por el personal ferroviario, es debida a haber conducido el correo ascendente un individuo desconocido, arbitrariamente ascendido a jefe de estación.

En Ribadavia, que es la primera estación donde se declaró el plante, hay detenidos varios trenes correos.

El individuo ascendido a jefe de estación, era uno de los factores más modernos, por cuya causa, los antiguos se consideraron postergados y se declaró la huelga del personal ferroviario.

Se cree que el tren que sale de Vigo para Madrid, no podrá realizar el viaje, por haber secundado la huelga el personal del trozo de Vigo a Orense.

La huelga reviste cierta importancia, sobre todo si dura varios días, por celebrarse actualmente en Vigo el Congreso patronal, y, de continuar el plante, numerosos congresistas de toda España, se verían precisados a realizar el viaje en automóvil.

ORENSE 24 (12 noche).—Continúa la huelga de brazos caídos planteada por los ferroviarios.

Solamente han circulado los trenes correos, que van conducidos por personal amarillo.

La circulación de los trenes de mercancías se ha suspendido completamente, así como también la de los trenes especiales.

El personal se mantiene en sus puestos, pero sin trabajar, y manifiesta que la causa de su actitud es debida a que tanto la Compañía como el Gobierno han desoído sus quejas, entre las cuales figura el haber sido ascendido un mozo de estación a jefe de primera clase, y un telegrafista a revisor, sin reunir las condiciones precisas y saltando varios puestos en el escalafón.

A la hora del cierre de talleres y muelles, salieron todos los obreros ferroviarios, que, según dicen, volverán mañana al trabajo a la hora reglamentaria, si bien continuando la huelga de brazos caídos.

El paro ha reproducido en las estaciones de la línea, siendo completo en Orense, Ribadavia, Pontevedra, Vigo y Redondela.

La tranquilidad hasta ahora es absoluta, no habiéndose registrado ningún incidente.

Han salido algunos correos con obreros esquirolas.

En Vigo celebran esta noche una asamblea los ferroviarios con objeto de acordar la actitud que han de continuar observando.

La impresión dominante es que persistirán en la actitud adoptada.

El Congreso Patronal en Vigo
VIGO 25.—Ayer continuó sus deliberaciones el Congreso Patronal. Se trató de los retiros de la vejez y se aprobaron las siguientes conclusiones:

«El Congreso Patronal, como principio de justicia y equidad, modificará las pensiones y la edad fijada para el retiro en esta forma:

Primero. Que se autorice la formación de Sociedades mutuas patronales y obreras, previas garantías necesarias, a base de un Reglamento que puedan ser encargadas de satisfacer a los obreros pensiones de retiro e invalidez.

Segundo. Que se autorice también a las referidas mutualidades para que, por sus medios, puedan elevar hasta tres pesetas diarias la pensión obrera, y reducir a sesenta o menos años, la edad en que ha de iniciarse el usufructo del beneficio.

Se nombró ponente a D. Bernardo Bernárdez.

Fue aprobada también la nota oficiosa para elevarla a la Mesa del Congreso.

Otros temas.—Tema: «Compensación familiar». Fueron aceptadas las conclusiones de la Mesa sobre tal tema, y se designó ponente a su secretario.

Tema: «Accidentes del trabajo y enfermedades». Fueron aceptadas las conclusiones de la Mesa.

Se nombró ponente al Sr. Erricabeitia.

Tema: «Paro forzoso». Se aceptó la ponencia del Sr. Chilla Guisalde.

Por la tarde fueron los congresistas a Pontevedra invitados por los pontevedrenses adheridos al Congreso.

El Metropolitano de Barcelona.—Suscripción de Obligaciones
BARCELONA 24.—Ha quedado rápidamente cubierta la suscripción a las Obligaciones del Metropolitano de Barcelona.

No se cubrió más que una vez por haberse publicado con antelación un aviso en el que se decía que, cubierta la cantidad requerida, no se admitirían más suscripciones.

Próximas fiestas en Puerto de Santa María
CADIZ 25.—La Infanta Doña Luisa ha aceptado la invitación para que sea madrina del estandarte que por suscripción popular regala la población del Puerto de Santa María al regimiento de Artillería pesada, de nueva creación, el cual guarnecerá dicha plaza.

El solemne acto de la entrega del estandarte se verificará en agosto próximo, cuando regrese de París la Infanta.

Con este motivo se preparan grandes festejos en el Puerto de Santa María.

Huyendo del terrorismo.—El Sr. Ullé en Zaragoza
ZARAGOZA 25.—El ex concejal republicano de Barcelona, Sr. Ullé, se encuentra en esta capital.

Anteayer salió de la Clínica del doctor Rivas, donde ha estado curándose de las heridas que sufrió el día 14 de abril último, a consecuencia de un atentado terrorista.

El Sr. Ullé, contestando a preguntas que se le hicieron, hizo las siguientes declaraciones:

«La verdadera causa de mi viaje no responde a la herida del brazo. Yo he salido precipitadamente de Barcelona, ganando los minutos, porque estaba convencido de que me iban a matar. Mis amigos se enteraron de cómo se me vigilaba en la Clínica, y como se me acechaba, hasta el punto de que el viaje lo he preparado en secreto, pues incluso el Juzgado, que ayer iba a ampliar mis declaraciones, se personó en la Clínica cuando yo estaba ya fuera de ella y de Barcelona».

Para dar una idea de cómo se me persigue, le diré que, para comprobarlo, se lanzó la noticia de que iba a ser trasladado desde la Clínica a mi domicilio, y, en efecto, aquella misma noche se presentaron en la puerta de mi casa cuatro individuos, que obligaron al vigilante a franquearles la puerta.

Subieron al piso, y cuando se convencieron de que yo no me encontraba en él, se marcharon. El vigilante les siguió, y vió que subían a un automóvil, que aguardaba en la Gran Vía Diagonal, precisamente el mismo en que huyeron los que intentaron antes asesinarme.

El Sr. Ullé expresó su pesimismo ante el problema terrorista, que, según dijo, adquiere cada día más proporciones graves.

Interrogado acerca del Sr. Lerroux, nos afirmó que su vida está menos comprometida, pues la esperanza de que es el único político capaz de resolver la situación actual, es la que le salvaguarda de sus propios enemigos».

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1 bajo

De cómo se pueden economizar más de tres millones de pesetas

El trabajo que dedicamos días pasados a comentar la existencia de automóviles y coches oficiales en tan alarmante proporción, ha merecido los honores de ser difundido por casi toda la Prensa y de ser tratado en la Alta Cámara.

Tanta difusión, la atención prestada a nuestra sencilla advertencia, nos obliga a hacer una aclaración.

No son 83 los vehículos oficiales que gozan las personas y familias que han tenido la dicha de obtener este o aquel cargo del Estado, son 86. Y en cuanto al cálculo de los gastos que supone para la Hacienda pública el entretenimiento de tanto vehículo, por personas expertas en estas cuestiones nos enteramos que adoptando un término medio de lo que consume cualquier automóvil por gasolina, aceite, cubiertas, piezas de recambio, útiles para la limpieza, garajes, seguros, etc., etcétera, se pueden considerar que todos estos coches oficiales absorben anualmente de la Hacienda unos 3.200.000 pesetas anuales.

Y repetimos que hemos adoptado un cálculo medio, que seguramente esa cifra será mucho mayor, si se tiene presente que precisamente por el hecho de no ser sufragados los gastos por el peculio particular de las familias que los utilizan, éstas los emplean a toda hora, bien del día o de la noche, y se dedican a grandes correrías, según puede verse por todas las carreteras.

Y, francamente, no hay derecho a que se dilapide el dinero de la Nación en esta forma, y que, al propio tiempo, como sucede ahora en un pueblo de la provincia de Lugo, se haya denunciado una escuela pública emplazada junto a las puertas de un cementerio, y no haya medios en el Presupuesto de sustituir o reemplazarla, ni que se niegue a Cajal, por razones de economía, la pensión que tanto ha reconcentrado la atención pública, ni que por razones de economía falte material pedagógico en la mayoría de las escuelas públicas de España, y tengan que cerrarse las cantinas escolares y mueran de hambre millares de niños pobres.

UNA BODA

A las doce de la mañana de ayer, y en la iglesia de la Concepción, tuvo lugar el enlace del doctor en Medicina D. Eduardo Bonilla de la Vega con la distinguida señorita Isabel de Lapuerta y de las Pozas.

Bendijo la unión el párroco de la Concepción, y actuó de juez, D. José Muñoz Jalón.

Fueron padrinos D. José Manuel de Lapuerta, padre de la novia, y doña Carmen de la Vega, tía del novio.

Actuaron de testigos: por parte de la novia, el marqués de Valdecilla, D. Gustavo Morales, D. José María Prieto Ureña, D. Alfonso Díaz Agero, D. Francisco Bernal y D. Mariano Madrazo, y por parte del novio, el doctor Marañón, D. Adolfo Bonilla y San Martín, D. Arturo Valgahón, inspector general de Hacienda, D. Manuel S. Longoria, D. Manuel Bonilla y Franco y D. José María de Lapuerta y de las Pozas.

Los asistentes eran muchos y muy distinguidos por cierto; médicos, altos funcionarios de Hacienda, clientes del novio y periodistas, fueron obsequiados con un espléndido lunch servido por Molinero.

Los novios han salido esta tarde para sus posesiones de Toledo, y, desde allí, el próximo 29, emprenderán un largo viaje por Francia e Italia.

Deseamos a la feliz pareja inacabable luna de miel.

Banco de Cartagena

A partir del 15 de julio próximo, este Banco pagará el cupón número 59, a razón de 15 pesetas por acción, libre de impuestos y a cuenta de los beneficios del corriente año.

SENADO

25 DE JUNIO

A las cinco menos cuarto abre la sesión el señor Sánchez de Toca. En el banco azul el ministro del Trabajo.

ORDEN DEL DIA

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior, y se entra en la discusión del proyecto de ley de Casas baratas.

Un secretario lee el dictamen de la Comisión, y el presidente concede la palabra al Sr. Sedó. El Sr. SEDÓ comienza encareciendo la importancia de la ley que se va a discutir, y dice que dicha ley ha despertado grandes esperanzas en la opinión pública.

Reconoce que la Comisión, de acuerdo con el ministro, ha recogido algo de lo que él va a defender para que los beneficios de dicha ley alcancen al mayor número posible de personas.

Añade que en su deseo de no entorpecer la discusión de tan importante proyecto, retira el voto particular que había presentado.

El marqués de SANTA CRUZ le contesta y le da las gracias en nombre de la Comisión.

El Sr. RODRIGÁNEZ consume el primer turno en contra. Impugna el dictamen por creer que el Senado no va a aprobar una ley de Casas baratas, sino una autorización para que el ministro interprete a su gusto cada uno de los artículos de la ley. Dice que dicha autorización es peligrosa, habiéndose de manejar un centenar de millones.

Lee algunos artículos del dictamen para demostrar las deficiencias de la ley que se discute.

Dice que si se deja la ley tal y como está, solamente en Madrid y Barcelona va a ser posible la edificación de casas baratas.

(Continúa la sesión.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

Al retirarnos ayer de la tribuna del Senado, intervenía en la interrelación sobre mendicidad el Sr. García Molinas, coincidiendo en muchos puntos de los expuestos por el general Alfau.

Entendió que la mendicidad es un problema, más que social, de policía, y que en Madrid existen recursos para atender a él, faltando únicamente organización.

Abogó por la implantación de una ley de vagos, para que la vagancia sea perseguida y castigada.

Explicó el funcionamiento de la Asociación Matritense de Caridad, donde existen 22.000 expedientes de mendigos profesionales.

El ministro de la Gobernación contestó al general Alfau y al Sr. García Molinas, rectificando éstos a continuación brevemente.

En la orden del día, el Sr. Martínez de Velasco apoyó una proposición de ley sobre anulación de la concesión para construir un pantano por el Sindicato de Riegos de Ulldecona.

Se procedió a la elección de tres señores senadores para formar parte de la Comisión de Guerra y Marina, resultando elegidos los señores conde de Bernal, Silvela (D. Mateo) y Jiménez Arenas.

Dada cuenta del despacho ordinario, se levantó la sesión a las siete menos cuarto.

En el Congreso continuó el debate acerca del proyecto de Transportes y Obras públicas.

Al cerrar nuestra edición continuaba su discurso el Sr. Prieto, quien manifestó que, puesto en el trance de elegir, optaría por la fórmula del Sr. Maura, aunque no explicándose por qué el capital aportado por el Estado a las explotaciones, ha de figurar en posición desventajosa respecto al capital-obligaciones.

Aseguró que la solución del problema no hay que buscarla en fórmula ninguna nueva, sino que está en el mismo pliego de condiciones de la ley del 44.

Combatió valientemente la política de propaganda del ministro, calificándola de política personal.

Porque—añadió—su señoría, Sr. Cierva, es la ambición personificada, y contra esa ambición habrán de levantarse muchos intereses. No acepta otras iniciativas que pueden realizar el programa? Aceptelas; ¡ahí de los héroes! Sirvale de sudario esa bandera.

Al Sr. Prieto contestó el Sr. Cierva, insistiendo en las manifestaciones ya oídas por la Cámara en tardes anteriores, rectificando a la continuación e interviene luego el Sr. Rodés, para pedir al presidente del Consejo de ministros que en la sesión del martes, luego de pensarlo detenidamente, diga cuál es su criterio acerca del proyecto.

El Sr. Allendesalazar recogió la indicación del Sr. Rodés, anunciando que en la sesión del martes contestará a la pregunta hecha por éste.

Suspendida la discusión se aprobaron varios dictámenes sobre suplicatorios, levantándose la sesión a las nueve menos cuarto.

Ha quedado sobre la mesa del Congreso el dictamen de la Comisión de Guerra relativo al nuevo proyecto de ley de Reclutamiento.

El ex ministro D. Leonardo Rodríguez, vocal de la Comisión, ha presentado voto particular oponiéndose a todas las bases que señalan penalidad a los padres y tutores de los prófugos y al pago anual del impuesto, e igualmente a todas las que establecen trabas a la emigración y exigen el depósito para poder emigrar.

El senador liberal D. Mateo Azpeitia ha presentado al artículo 10 del proyecto de ley de Casas baratas una enmienda en extremo interesante. En virtud de ella solicita que el mencionado artículo sea modificado en el sentido de que la casa barata no pueda ser embargada ni enajenada por deudas personales, ni retenciones de ninguna clase, a no ser que dimanen de derechos reales inscriptos en el Registro de la Propiedad, o cuando se trate de hacer efectivos un plazo no satisfecho por la compra del mismo o de amortización de los préstamos obtenidos para la construcción del mismo.

Otra enmienda presentada por el conde de Casal se refiere a ampliar los beneficios de esta ley a los dueños de explotaciones agrícolas.

El duque del Infantado ha presentado otra al artículo 39, pidiendo que para el nombramiento de perito tercero proceda el Instituto de Reformas Sociales ateniéndose a lo que dispone la ley de expropiación forzosa.

Los señores conde de Casal, Jiménez Arenas, duque del Infantado y marqueses de Herrera y Ratal, han presentado otra pidiendo la supresión del art. 3.º del dictamen, que se refiere a la expropiación forzosa.

El conde de Romanones, en otra enmienda, sólo pide que con las mismas palabras se redacte nuevamente el art. 54, suprimiendo unas frases de un párrafo para añadirlas a otro.

El Sr. Castro Arteche ha presentado enmiendas a los artículos 22, 23 y 24, del 26 al 32 inclusive y a los artículos adicionales, en las cuales pide que los préstamos que se concedan con arreglo a esta ley devenguen el 2 por 100; que el importe total de aquéllos no pueda exceder nunca del 70 por 100; que serán preferidas para el otorgamiento de préstamos las Cooperativas y Sociedades que no tengan por fin el lucro, y que se cree en el Ministerio del Trabajo un Consejo Superior de Casas baratas.

España en Marruecos

Noticias oficiales

El Alto Comisario, en telegrama de ayer, comunica que, al llegar al llamado Barranco de los Pozos, entre los ríos Orfa y Yaddaba, el convoy que procedente de Noire va a suministrarse en Teffer, resultó herido en la mano izquierda, a consecuencia de varios disparos hechos por los moros rebeldes, el soldado de cazadores de Ciudad Rodrigo José García Hernández.

Telegramas de última hora

El ministro de la Guerra en Barcelona

BARCELONA 25.—Esta mañana llegó a esta capital el ministro de la Guerra, vizconde de Eza, siendo recibido en la estación por las autoridades civiles, el gobernador militar, un representante del capitán general y numerosas Comisiones civiles y militares.

En el apeadero de Gracia rindió honores una compañía del regimiento de Vergara, con bandera y música.

De allí se trasladó al hotel, donde también rindió honores una compañía del regimiento de Alcántara, recibiendo a numerosas personalidades y Comisiones, marchando luego a Capitanía general.

El ministro aceptó el banquete que le ha sido ofrecido por la Unión Monárquica Nacional, que se celebrará el lunes a mediodía, por regresar el mismo día por la noche a Madrid el vizconde de Eza.

La Presidencia del Brasil

RIO DE JANEIRO 25.—Los representantes de los cuatro Estados que se negaron a firmar el Convenio de 8 de junio, han acordado por unanimidad presentar la candidatura del señor Nilo Pecanha frente a la del Sr. Bernardes, en las elecciones para la Presidencia de la República.

Reducción de salarios

PARIS 25.—El texto del acuerdo concertado entre los representantes de los armadores de buques y los representantes de los inscriptos marítimos se halla redactado como sigue:

«Las Federaciones de inscriptos marítimos hacen constar ante los armadores la corrección con que han sido tratados por ellos y acepta la franca y leal exposición hecha por los mismos de la situación actual de la Marina mercante francesa.»

Las Federaciones declaran aceptar el principio de la reducción de los salarios, con arreglo a las bases presentadas por los armadores, dando a esta aceptación el significado de un acto de solidaridad hacia sus compañeros sin trabajo, de un sacrificio particular en bien de los intereses generales de la industria marítima y del país y de una firme voluntad de colaborar en la prosperidad de la Marina mercante nacional.»

Ataques de los sinnfeiners

PARIS 25.—Telegrafía de Londres que los sinnfeiners han atacado anoche numerosos puestos de Policía, utilizando bombas de mano.

Al acudir refuerzos, los sinnfeiners hicieron frente a la tropa, entablando un vivo tiroteo.

Los sinnfeiners tuvieron cerca de 50 heridos, muchos de ellos graves.

Ex Presidente mejicano

SOFIA 25.—El ex Presidente de la República mejicana, señor De la Barra, acompañado de su esposa, después de haber sido recibido en audiencia por el Rey, ha marchado con dirección a Budapest y Viena.

Las deudas a los Estados Unidos

WASHINGTON 25.—El Presidente Harding ha transmitido a la Cámara de Representantes una carta del tesoro de Estado, en la cual se demuestra la imposibilidad en que se hallan muchos Estados de pagar las deudas que contraen con los Estados Unidos, y pidiendo que, en vista de ello, se concedan nuevos plazos y se modifiquen, según las necesidades, la tasa y las condiciones de los empréstitos en cuestión.

Grecia y la mediación aliada

LONDRES 25.—Telegrafía de Atenas al Daily Express que en el Consejo de ministros celebrado ayer se aprobó la respuesta que dará Grecia a los aliados, acerca de la oferta de mediación en sus diferencias con Turquía.

Parece ser que el Gobierno heleno, en esta respuesta, se negará a renunciar o a retardar la acción militar emprendida contra los kemalistas.

La Sociedad de Naciones

GINEBRA 25.—En la sesión celebrada ayer por el Consejo de la Sociedad de Naciones, los delegados de nueve Estados, y entre ellos el de España, han aprobado una moción, en la cual se pide que se garantice a la población de las

islas Aland la libertad de emplear el idioma sueco en los actos oficiales y la neutralidad de aquel territorio, bien mediante un acuerdo directo entre Suecia y Finlandia o bien, si fracasara este proyecto, mediante una decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Nuevo embajador

WASHINGTON 25.—El Sr. Warren ha sido nombrado embajador de los Estados Unidos en Tokio.

Discurso desaprobado

WASHINGTON 25.—El secretario de Estado del Departamento de Marina, Sr. Denby, ha desaprobado públicamente, y en tonos de la mayor energía, la conducta del almirante Sims, al pronunciar en Londres su discurso acerca de la cuestión irlandesa, discurso que ha calificado de discordante e impropio de una elevada personalidad de la Marina americana.

Se asegura que el almirante Sims, por su parte, se halla sumamente contrariado por haber pronunciado tal discurso, afirmando a sus amigos que lo que le ocurre ahora no es más que lo que se merece.

Impuesto aprobado.—La frontera silesiano-polaca

BERLIN 25.—En el Reichstag fué aprobado ayer un proyecto de ley relativo a la percepción acelerada del impuesto llamado «de sacrificio» y la tasa de guerra.

El Gobierno ha enviado a los aliados una nota, pidiéndoles que asegure el cierre de la frontera silesiano-polaca, evitando de este modo la infiltración a través de ella de nuevos contingentes polacos.

Rusia y el Japón

LONDRES 25.—El corresponsal del Daily Telegraph, en Berlín, dice que según una información llegada a aquella capital, Chicherine ha notificado a las potencias el estado de guerra entre Rusia y el Japón.

Manifestaciones de Quiñones de León

GINEBRA 25.—El embajador de España en París, Sr. Quiñones de León, interrogado por el enviado especial de la Agencia Havas, declaró que la principal característica de la actual reunión de la Sociedad de Naciones, es el esfuerzo de conciliación que felizmente lleva a cabo en múltiples e importantísimas cuestiones.

De este modo, la cuestión de Dantzig, el Consejo de la Sociedad de Naciones ha logrado solucionar en forma reconocida como satisfactoria por ambas partes.

Acercas de este asunto, el Sr. Quiñones de León dijo que se complacía muy particularmente en testimoniar la buena voluntad que animó para llegar a una conclusión práctica a los Sres. Salm, burgomaestre de aquella ciudad, Askenazy, delegado polaco, y Haking, Alto Comisario interaliado.

La cuestión del Sarre—continuó diciendo el embajador—, no era menos difícil. En el distrito del Sarre, por razones, tanto de índole política como de índole social—en aquella región trabajan cien mil obreros—, hubiera podido temerse una mala inteligencia, para la cual quizá pudieran haberse presentado numerosas causas.

El Sr. Quiñones de León se complace en hacer constar que las declaraciones hechas por el Sr. Rault, presidente de la Comisión gubernamental del Sarre, han inspirado la mayor confianza, habiéndose logrado llegar a un acuerdo en todos los puntos.

La situación en la región del Sarre es normal y tranquila, siendo poco menos que desconocidas las huelgas, siendo escasas las regiones obreras del mundo tan en calma y admirable la actitud de aquellos obreros.

Acercas de las islas Aland, el Consejo, mediante el informe de una Comisión que estudió el asunto sobre el propio terreno, ha buscado el modo de lograr una solución, inspirándose en la voluntad de los habitantes de aquellas islas y en el cuidado de mantener las buenas relaciones entre Finlandia y Suecia.

Aparte de estos asuntos—siguió diciendo el señor Quiñones de León—el Consejo no ha descuidado el examen de las grandes cuestiones que aseguran a la Sociedad de Naciones su puesto en el mundo.

Principalmente, es preciso que un gran número de naciones ratifiquen el Protocolo relativo al Tribunal de Justicia Internacional, a fin de que la Asamblea, en su próxima reunión, pueda designar inmediatamente los jueces.

Asimismo, el Consejo examinó el informe de la Comisión encargada del estudio de las enmiendas presentadas al Pacto, asunto cuya importancia particularísima hizo resaltar el embajador de España.

Las Repúblicas sudamericanas—dijo—aspiran a obtener de la Sociedad de Naciones, en la que espontáneamente ingresaron, una libertad de acción capaz de permitirles, al mismo tiempo que seguir de cerca las grandes cuestiones mundiales, dedicarse más particularmente al estudio de los problemas pendientes en el Nuevo Continente. Entre las naciones de Europa, España deseó la primera que la América latina, a quien se halla unida por fraternales lazos de simpatía y de tradición, se encontrase como en su propio hogar en el seno de la Sociedad de Naciones.

Y estas Repúblicas deben comprender que al tenderles su mano Europa, no pretende comprometerlas más de lo conveniente en las complicaciones de su vieja historia.

Europa es sobradamente fuerte para solucionar por sí misma los problemas continentales, y desea simplemente hallar en las naciones sudamericanas un apoyo que necesita para proseguir su ruta hacia el ideal de justicia y de paz, base de la Sociedad de Naciones.

Hablando luego de la Conferencia de Barcelona y de su presidente, Sr. Hanotaux, el señor Quiñones de León, dijo:

«Vuestro ilustre representante pronunció acerca de España y de la acogida hecha por el Gobierno y el pueblo español a los delegados del mundo entero, palabras que me produjeron profunda emoción.»

Quisiera darle gracias y añadir que fué con tanto placer como orgullo como España, cuyos puertos vieron zarpar antaño las embarcaciones de los navegantes que descubrieron nuevos mundos, honró en su suelo a la primera Confé-

rencia encargada de estudiar el mejoramiento de los medios de transporte, comunicaciones y tránsito.»

«Solamente se odian los pueblos que se ignoran, y facilitar las comunicaciones no es sino asegurar la paz.»

España se felicita de haber sido la primera nación que hizo huéspedes suyos a los delegados de todos los continentes, reunidos en el hospitalario solar para el estudio de los medios más apropiados para ayudar a los pueblos a conocerse mejor.»

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno manifestó a mediodía a los periodistas que S. M. el Rey seguía sin novedad en Londres, y que no habrá variación en la fecha ya anunciada para su regreso.

Añadió el Sr. Allendesalazar que a las cinco se celebraría esta tarde el anunciado Consejo de ministros en su domicilio.

Sé—añadió—que se harán muchas cábalas alrededor de este Consejo. Trataremos, en efecto, de la cuestión parlamentaria.

Además de los ministros de la Guerra e Instrucción pública, que están ausentes, faltará al Consejo el del Trabajo, porque tiene que asistir en la Alta Cámara a la discusión del proyecto de Casas baratas. Al terminar la sesión irá al domicilio del Sr. Allendesalazar, para dar cuenta de la marcha del debate.

El presidente recibió la visita de nuestro ministro en Hungría.

■ ■ ■

El ministro de la Gobernación, al recibir al mediodía a los periodistas, les manifestó que las únicas noticias interesantes de provincias recibidas en su departamento, se referían al conato de huelga en la Compañía ferroviaria de Medina del Campo a Zamora y Monforte a Vigo. Parece—dijo—que se trataba de una huelga que no ha tenido eficacia más que durante algunas horas, puesto que las últimas noticias acusan que se ha vuelto a la normalidad, reanudándose el trabajo.

Esta tarde, a las cinco, siguió diciendo, celebraremos Consejo en el domicilio del señor Allende. Por hallarse ausentes, no asistirán los ministros de Guerra e Instrucción pública.

Tampoco podrá asistir el ministro del Trabajo, ya que el debate sobre Casas baratas lo retendrá en el Senado. La falta al Consejo de estos señores hará que no pueda adoptar resolución definitiva alguna.

—¿Sobre el planteamiento de la crisis?—preguntó un periodista.

—No—contestó el conde de Bugallal—; hablo de resoluciones definitivas en el orden parlamentario, con respecto a la pregunta que formuló ayer el Sr. Rodés, y a la contestación que ha de darle el presidente del Consejo.

Un periodista habló al ministro del manifestado de los comunistas, en el que se anuncia la huelga general.

—Ya me han dado cuenta de eso—replicó—, y no necesito decir que haremos todo lo posible para evitarlo.

Hablando del incidente ocurrido ayer entre obreros en una obra de Madrid, dijo el ministro que el choque había sido entre algunos afiliados a la Casa del Pueblo y varios comunistas.

Extrañóse, por último, el ministro de que un articulista, al tratar del caso del Ramón y Cajal, titula su trabajo «La pensión de Cajal sentaría un precedente funesto», atribuyendo esta frase al conde de Bugallal. Sabido es, dijo el ministro, que yo nunca he pronunciado tal frase, lo que he dicho y repito es que los diputados no tienen, constitucionalmente, atribuciones para pedir créditos. La petición de éstos corresponde al Gobierno, y los diputados lo que hacen es concederlos, cercenarlos o negarlos.

A primera hora de la tarde visitaron al ministro una Comisión de jefes de Telégrafos, que le dieron gracias por la presentación a las Cortes del proyecto sobre reorganización de los servicios de telecomunicación, y otra Comisión de padres de aprobados sin plaza en las oposiciones a ingreso en el mismo Cuerpo de Telégrafos, que pidieron al conde de Bugallal que las vacantes que se produzcan sean cubiertas con dichos aprobados.

■ ■ ■

Esta tarde, según estaba anunciado, celebró sesión la Alta Cámara para discutir el proyecto de ley de Casas baratas.

Intervino primeramente el Sr. Sedó, quien, teniendo en cuenta que la Comisión, de acuerdo con el ministro, ha recogido en el dictamen gran parte de lo que él iba a solicitar de la Cámara, retiró el voto particular que tenía presentado.

Acto seguido hizo uso de la palabra el señor Rodríguez, el que al consumir el primer turno en contra de la totalidad, sostuvo la ineficacia de la ley que, en la práctica es sólo una peligrosa autorización al ministro al tener que manejar un centenar de millones.

Al retirarnos de la Cámara, que estaba regularmente animada, continuaba su discurso de impugnación el Sr. Rodríguez. Existía el propósito, una vez que terminase el discurso, de proponer la prórroga de la sesión.

■ ■ ■

Poco después de las cinco se reunieron los ministros en el domicilio del Sr. Allendesalazar, para celebrar el Consejo anunciado.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

Un Exema

Antiguo de 4 años
Curado en 25 días



Al estado agudo, el exema se manifiesta por una erupción de pequeñas vesículas que, al romperse, suministran un humor acre, acompañado de ríez y picores. Al estado crónico, se hace notar por el aspecto reluciente de la piel y la aparición de grietas mezcladas con pequeñas escamas o costras amarillentas. Esta enfermedad se fija principalmente en las manos, en los pechos, en el pliegue del codo, en las ingles, si bien puede situarse en las regiones todas. Y como la causa única del exema es un vicio de la sangre, su tratamiento está subordinado a una acción depurativa. Por eso es por lo que el cuerpo médico aconseja a los exematosos el empleo del

Depurativo Richelet

específico poderoso contra los vicios todos de la sangre y las enfermedades todas de la piel: Sicosis, Soriatis, Granos, Picores, Escrófula, Exema, Sarpillidos, Caparrosa, Herpes, Llagas, Enfermedades de la pierna, Ulceras, Manifestaciones sifilíticas, etc. etc.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedán, 6, r. de Belfort, Bayonne (Francia).

VERDADEROS DIAMANTES AL CARBONO

Maravillosa imitación de las joyas finas y altas novedades de París, muy superiores a todas las demás imitaciones conocidas. Garantizados inalterables y ofreciendo una perfecta identidad con los verdaderos brillantes, perlas y piedras de color.

En San Sebastián: MIRAMAR, 2

En Madrid: 2, CEDACEROS, 2
(Hoy Nicolás María Rivero)

Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa

SERVICIOS OFICIALES

Correos diarios de Málaga para Melilla, de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz, Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

SERVICIOS COMERCIALES

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia e Inglaterra.

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
FLORIDABLANCA, 1.

Folleto del DIARIO UNIVERSAL (28)

La pólvora y la nieve

Aquel día, cansado de luchar, no pudo menos de ceder; fué a la fiesta como le habían suplicado, y temblando de emoción se acercó a Sylvia.

—Bien venido, señor marqués—le dijo—; creí haberle marchado al Nuevo Mundo, y no esperaba tener el placer de recibirlo.

—Apenas he salido de mi casa, señora, desde que el rey me permitió volver a ella: ¡es tan grato el volver a ver nuestros hogares cuando hemos estado separados de ellos largo tiempo!

—Pues si tenéis el proyecto de haceros ermitaño, podéis haberos quedado en la Bastilla, porque allí habíais podido contar con la soledad...

—No he sido yo el que he pedido salir.

La conversación iba haciéndose embarazosa; la marquesa lo comprendió, y para variarla, pidió al marqués su mano y se hizo conducir a su cuarto.

—La señorita Arnold ya a cantar: desde aquí la oiremos perfectamente y no incomodaremos a nadie; No sé dónde podríamos colocarnos.

El marqués la siguió aturrido de su dicho; iba a estar casi sólo con ella en aquella voluptuosa habitación, en donde en-

traba por primera vez. Le hizo sentar a su lado en un sofá, y comenzó una conversación muy distinta de la que hubiera deseado entablar con él, pues le habló del rey, de la corte, de anécdotas de moda, de la pieza nueva, de las diversiones y de trajes. Apenas le contestaba, pero de repente la dijo:

—Hay todavía un asunto de que vos no tratáis, señora, y que, sin embargo, ocupa mucho los ánimos.

—¿Y cuál es?

—La guerra de América.

—¿El Canadá? Me ocupo muy poco de eso.

—Pues entonces no nos asemejamos, señora, porque yo me ocupo mucho.

—¿Y qué os importa eso?

—Habéis olvidado que tengo el honor de ser mariscal de campo del ejército del rey?

—No.

—Nosotros los militares no pensamos más que en la guerra, y tengo grandes deseos de pedir un mando en ella.

—¿Ves, caballero Montcalm?

Hubo entonces en su voz una emoción tan visible, que el marqués se estremeció de júbilo.

—Necesito alejarme de la corte, y aturdirme, señora—continuó en tono todavía más bajo.

—¿Y por qué? ¿Qué os han hecho en esta pobre corte?

La coquetería volvía a recobrar su superioridad, y Montcalm la seguía temblando.

—Tengo la desgracia de ameros con delirio, señora.

Aquella confesión tan deseada, tan esperada, produjo en la marquesa un efecto inexplicable; la recibió al principio como una joven maravillada y extasiada, y después se quedó como abatida, feliz y envanecida por haber vencido a aquel

soberbio rebelde. El combate fué corto, el orgullo la dominó, pues no tenía bastante corazón para estar satisfecha.

—¿Me amáis y lo miráis como una desgracia? El cumplimiento es poco amable, marqués.

—No trato de parecer amable, ni de dirigir cumplidos; refiero una triste verdad. Siempre es una desgracia para un hombre como yo el colocar su amor y su vida en una cabeza tan encantadora y tan ligera como la vuestra. Señora, perdonadme esta palabra, y puesto que he comenzado a ofenderos, quiero deciroslo todo.

—¿Qué serio y grave sois, marqués!... Con vos, el amor no es juego, es una tragedia.

—Conmigo el amor es real; no podría mirarle de otro modo; he aquí por qué no nos entenderemos jamás.

—¿Y si yo tratase de impedirlo que fuérais a América?

—Podríais hacerlo, pero no lo haréis.

—Tenéis razón; me basta con saber que podríais, no me tomaré el trabajo de intentarlo.

—¡Oh! Señora, señora!

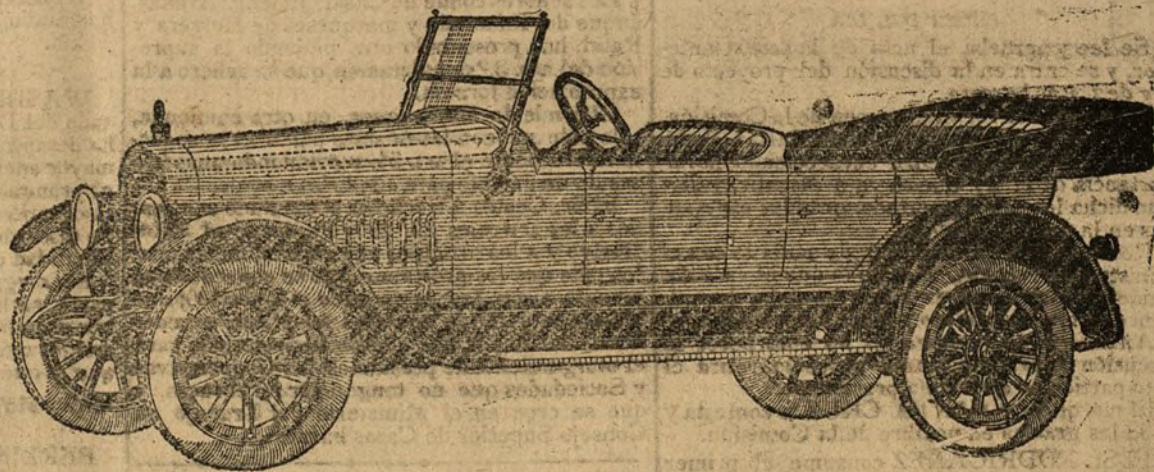
—¿Por qué queréis que os invite a quedarme, puesto que no lo deseáis? ¿Hay que obligar por la fuerza a nadie? ¿Tengo yo necesidad de eso? Otros quedarán que lo hagan sin que yo se lo pida.

—Pues bien, si, iré a América; esa expedición será muy expuesta, pero en ella se adquirirá gloria, y podrá adquirirse nombradía: eso vale más que combatir con su corazón y con una coqueta, que ser un miserable esclavo y rubricar-se de su cadena.

La marquesa comenzó a reír; estaba segura de ser amada, y jugaba con su víctima. Las mujeres de su carácter, por muy buenas que sean, se vuelven feroces, y por una extra-

HUDSON ESSEX MOTORS (S. A.)

Carrera de San Jerónimo, 53. Teléfono M-937
MADRID



Representación **UNICA** y Exclusiva
para la Región Centro de los
AUTOMOVILES HUDSON Y ESSEX

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7
PLATERIA

HEINRICH OTTO HAHN

Exportación
Importación
Consignación
Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya BILBAO

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingotes al coh, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martín, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vignoles, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix o Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Laterías para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA-Bilbao

TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.
Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

HORNOS ELECTRICOS DE ARCO
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 62.355
NORSK HYDRO-ELEKTRISK KVAELSTO
FAKTIESELSKAB

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

FABRICACION DE CEMENTO PORTLAND
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 60.306
MR. JOSEPH FREEMAN GODDARD

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

HELICES, VENTILADORES Y SUS ANALOGOS
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 57.591
MR. WALTER CHARLES PITTER

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

EVAPORACION DE FLUIDOS EN GENERAL
PATENTE DE INVENCIÓN núm. 50.076
MR. DAVID M. NEUBERGER

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

- Lea siempre los anuncios -