

DIARIO UNIVERSAL

Segunda época.-Año XIX.-Núm. 9.644

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Madrid, 2 de julio de 1921

El problema de Tánger

Deliberadamente, aun estando penetrados por entero de cuanto ocurría, nos hemos abstenido en estos días de tratar el grave incidente surgido con motivo de la concesión hecha por Muley Yusef a una Sociedad de innegable predominio del interés francés, autorizándola a construir el puerto de Tánger y explotarlo durante setenta y ocho años. Pero ayer mismo, el periódico órgano oficial del Gobierno, dedica amplias consideraciones al enojoso incidente, y cuando él se considera relevado de guardar un prudente silencio, no vamos nosotros a considerarnos sujetos a la dicha absoluta discreción.

Hasta el momento en que trazamos estas líneas, nadie puede jactarse de conocer exactamente las condiciones de la cuestión. Unos artículos de la Prensa francesa, más o menos estridentes y apasionados, no son base suficiente para apreciar con exactitud cuál es el pensamiento y la postura que piensa adoptar el Gobierno de la nación amiga.

Pero, existen los hechos, y ellos desde luego son lo bastante claros y encierran la suficiente importancia para poder presumir que, en efecto, la nueva incidencia lleva al máximo la crisis del problema de Tánger, agudizada ya de larga fecha, y en la de hoy, alcanzando marcadísima algidez, tan marcada, que hace necesario, como en los enfermos graves, acudir con presteza al síntoma capital para evitar una verdadera situación de irremediable gravedad.

Repetidamente, y sobre todo desde 1919, hemos venido sosteniendo nosotros la tesis de que el Gobierno, al no considerar la cuestión de Tánger como una parte del todo de nuestra política internacional, obraba con verdadero error, y colocaba el problema en situación de no fácil y beneficioso arreglo. Por desgracia, los hechos nos están dando la razón.

Con rapidez vertiginosa el problema de Tánger ha ido agravándose. Casi a diario, de dos años a esta parte, se han presentado incidencias, que más y más enmarañaban esta ardua cuestión. No dudamos—cómo hemos de dudar!—de la sana intención y el patriótico empeño del marqués de Lema y de los Gobiernos que se han sucedido por el Poder, manteniéndole a él al frente del departamento de Estado; pero es innegable que la política seguida por este ministro, quizás como consecuencia de ese criterio de separar de la actuación internacional general de España la cuestión de Tánger, lejos de engendrar coincidencias, aproximaciones, inteligencias cordiales, ha sido causa de que un día y otro, y continuadamente, fuesen apareciendo acentuadas divergencias, gestos hostiles y rivalidades llenas de encono.

Tampoco entendemos cómo siendo esta la realidad, el ministro de Estado no sintió en la última etapa parlamentaria la necesidad de descargarse un poco de responsabilidad llevando el asunto a las Cortes, donde en mayo, y con la debida discreción y patriotismo hubiese sido muy oportuno tratar el tema, para que públicamente se manifestase un estado de opinión y se diese al Gobierno una orientación definida. En materia internacional, los Gobiernos no deben, más aún, no pueden proceder por sí y ante sí, deben de actuar los representantes todos de la opinión pública, y los gobernantes están en la obligación de orientar sus resoluciones de acuerdo con esas necesarias indicaciones, y libres de toda otra clase de sugerencias—vengan de donde vinieren—que no pueden influir en la resolución de los problemas de esta clase.

Y no decimos más, porque nada tan lejos de nuestro ánimo como el entorpecer, con una sola palabra poco discreta, la negociación que sobre este trascendental asunto el Gobierno tiene entablada. Mientras ella dura, nosotros, como todos los españoles, nos declaramos decididos defensores de cuanto el Gobierno crea obligado hacer o decir. No es este momento de críticas, sino en el sentido indicado, y para los efectos diplomáticos, es el de colocarse dentro de la más absoluta y decidida adhesión respecto a las determinaciones ministeriales.

Varias noticias de Portugal

OPORTO 2.—El Sr. Costa Lobo, que ha asistido al Congreso lusoespañol de Oporto como representante de la Universidad de Coimbra, ha sido condecorado con la gran cruz de Alfonso XII, por la labor que viene realizando.

LISBOA 2.—El comisario general de abastecimientos, ha declarado libre el comercio de aceites de procedencia española.

Los ferroviarios del Estado (líneas de Norte y Sur), se han reunido para estudiar las reclamaciones presentadas al Gobierno, y pendientes de resolución por parte de éste.

Hoy han sido embarcados para África 280 deportados.

Ha sido designado el Sr. Amaral Reis, para representar al Gobierno portugués en la exposición de Francfort.

Nuestra acción en Marruecos

DETALLES INTERESANTES DE LAS ÚLTIMAS OPERACIONES

(De nuestro redactor corresponsal)

Psicología, propósitos y situación del Raisuli Lo que significa política y militarmente la última operación.—Detalles de la marcha de las fuerzas

Los moros tenían el convencimiento de que las tropas españolas nunca lograrían llegar a Xauen, y que, por lo tanto, imposible les sería el penetrar en la tierra señorial del Sultán de la montaña, Ahmed Ben Mohamed Er-Raisuli; pero ello no es así; Xauen ya está ha tiempo en poder de nuestro glorioso Ejército, y pronto, muy pronto, en la cabila de Beni Aros ondeará la bandera española, y el último refugio del Raisuli, Tazrot, será dominado por España, y con ello se evitará que sirva de albergue a las bandas de foragidos, que, saliendo de Beni Aros, siembran el espanto y la muerte por las cabilas que no son afectas al Sultán de la montaña.

Tazrot... ¡Qué leyenda más triste encierra! ¡Qué negra enseñanza hemos recibido de su dueño! ¡Con qué ingratitud ha pagado a cuanto por él España hizo!

Buscó el Raisuli este refugio como único punto de salvación, por considerarlo inexpugnable, debido a las escabrosidades del terreno, y además, porque encontrándose en la cabila de Beni Aros el Santuario, del mahometano más santo, el de Muley Abd-el-Jelam, entendía que las demás cabilas le defenderían e impedirían el acceso a esa tierra santa de los Ejércitos cristianos.

Del Fondak de Asis-Jedida a Buda, un día invitó al Ejército a guerrear contra él; salió huyendo porque ese mismo Ejército al cual invitó a la pelea penetró sin previo aviso. Huyó el Raisuli con sus huestes, estableciendo su campamento en Ben Karrih, sitio éste, que servía de refugio desde el año 1913, de toda la harca que sembraba la alarma y la muerte en las cabilas fronterizas. Al poco tiempo de establecido el campamento, el Raisuli tuvo que levantar el campo y dejarlo libre, puesto que el Ejército español hizo acto de presencia por las altas montañas que circundan los poblados. El hecho produjo gran sorpresa y alarma, toda vez que ellos tenían la costumbre de ver a los soldados por los llanos y los barrancos, y no concebían cómo habían subido a montañas cuya altura no bajaría de 700 a 1.000 metros.

El Raisuli huyó a campo traviesa y se encerró en su palacio de Tazrot, y allí espera a las huestes españolas.

Mucho se ha escrito y se ha fantaseado sobre el Raisuli; unos lo han hecho pasar ante la opinión como víctima, no sólo nuestra, sino de los franceses; otros, como falange salvadora de nuestra dignidad en Marruecos; otros, como una gran mentalidad; lo cierto de todo ello es que el Raisuli fue encumbrado por quien hoy estará bien pesaroso de ello. Su amistad sólo ha servido para hacernos gastar más dinero del debido, y a ocasionarnos más víctimas de las que en realidad nos debió costar.

Su adhesión fue más artificio que realidad, puesto que si él lo fomentó, con su modo de proceder, la insurrección de todas las cabilas que un principio estuvieron sometidas, por lo menos no impidió con su presencia ni con la gente suya, las emboscadas que en los caminos y en las cercanías de las aguadas a diario se le ponía al Ejército español, el que, llevado de su hidalgo y noble corazón, creyó en un principio en las palabras del célebre saltador de caminos.

Digno sería en este momento el recordar la alocución que en el Santuario de Abd-el-Jelam dirigió a miles de fieles mahometanos allá el año 1918, y que en síntesis, decía: «Que si él estaba con los españoles, no era por simpatía ni afecto; tan sólo lo estaba porque «ordenaba a diario la vaca», y como la vaca daba leche, la seguía ordeñando»; que el dinero que se le entregaba lo empleaba en armas y municiones para impedir el avance de las fuerzas españolas, y les recordaba que debían impedir sangrientamente el avance, no sólo del Ejército, sino de cuantos intentasen trabajar en las carreteras. Además, les exigió que impidieran el trabajo de los ingenieros para el tendido de la red telegráfica y el planeamiento de la carretera y del ferrocarril. Cosa que sucedió tal como la predicó, pues a los pocos días hubo fuertes agresiones.

Siguieron así las cosas hasta que un Gobierno liberal decidió poner al frente de la Alta Comisaría a un general joven y muy conocedor del problema; y este general, el que sirvió como jefe de Regulares, fué llevado desde el Ministerio de la Guerra, en que tranquilamente se encontraba, a Marruecos. Se le dieron amplios poderes, de los que siempre hizo buen uso, no abusando ni de ellos ni de su alta posición.

El general Berenguer, trabajador incansable, voluntad de hierro, haciéndose cargo de su responsabilidad, rompió con todo lo arcaico y tomó rumbos nuevos.

Se rodeó de buenos colaboradores, tales como Gómez Jordana, Castro Girona, el general Sanjurjo y otros.

Con ellos estudió asiduamente, y de estos estudios, el general Berenguer sacó en consecuencia que la conveniencia nacional no le permitía transigir con las exigencias del célebre Sultán de la montaña, y con él rompió en nombre de España.

La rebelión que en un principio se levantó fué sofocada poco a poco, sin derramamiento de sangre en algunas ocasiones, en otras sólo con la indispensable, pues el guerrear con desarmados no es luchar con armas iguales.

Rotas las hostilidades, el Raisuli, siempre sin dar la cara y mucho menos el pecho, envió gente a los caminos, para que ocultos acecharan a las patrullas, que siempre confiadas habrían de pasar, unas a cumplir con una misión, y otras a efectuar convoyes. El objeto era no sólo sembrar la alarma en Marruecos, sino en España, pues sabía que tan pronto como caía uno, dos, tres o más víctimas, los periódicos pedían el abandono de Marruecos, y que con grandes titulares y frases gordas, trataban de soliviantar a la opinión, bien ajena a lo que en estas tierras africanas ocurría.

Al Raisuli, días pasados, le obligaron sus mismos partidarios, las huestes que todavía se encuentran a su lado, a que jurase ante el sepulcro del Santo, en el Santuario del Santo más venerado en el Mogreb, en el de Muley Abd-el-Jelam, a que se opondría hasta la muerte, antes que conseguir la entrada de las fuerzas españolas en la cabila de Beni-Aros, último refugio, según dicen gentes bien informadas, del célebre bandido, y saltador de caminos.

La ceremonia, según algunas referencias que merecen crédito, aseguran que revistió gran importancia.

El Raisuli, en medio de sus huestes, prometió dejarse matar antes que «el perro cristiano» pose sus plantas en la Sagrada tierra del Santo más Santo del Mogreb.

El Raisuli llegó hasta impetrar de las cabilas le enviases contingentes para oponerse al avance de nuestro Ejército, por creer que la entrada de éste mermaría el poder glorioso del santo Muley Abd-el-Jelam.

Al llamamiento, hasta ahora, nadie ha acudido, por estar todas las cabilas, en su mayoría, a nuestro lado, y los que pudieran acudir no pueden hacerlo por tener que sostener luchas en sus mismas tierras.

Los de Ayma son los únicos que pueden acudir, pero estos cabileños juraron no prestar apoyo al Raisuli, en justa correspondencia, según aquéllos, por no haber éste acudido cuando nuestro Ejército hizo su entrada triunfal en Xauen.

Dió comienzo la primera etapa de la operación contra el Raisuli en territorio de la cabila Beni Aros, donde hallase el veneradísimo santuario Muley Abd-el-Jelam, situado en el Monte Alam, cuna de prestigiosos chorras alamitas, rama religiosa principal del mahometismo, donde celebrábase anuales peregrinaciones.

En esta cabila hizo el Raisuli su último baluarte, considerando que por su misma alcurnia religiosa encontraría el máximo apoyo en este territorio fanático. En las estribaciones del Yebel Bu Haxem, en Tasarut, tiene el cherif su casa solariega, constituyendo su último refugio y los restos de su cuantiosa fortuna.

En Beni Aros hallábase también todos los rebeldes huidos de los territorios ocupados desde el principio de la campaña, los desertores de la Mía Malalien y los cabecillas raisulianos Hamido Es-sukan, de Beni Aros; Tuilet el Hanz Fehlu Kaman, de Udras, y Belhacen, de Anjera. Por significar esta operación un quebrantamiento para el prestigio del Raisuli, tiene doble importancia militar y política.

Los grandes preparativos militares para estas operaciones, y el acumulado de fortísimas columnas y cuantiosos materiales de campaña, rodeado todo el perímetro de la zona insumisa, desorientaron al enemigo, que no sabía por dónde iba a iniciarse nuestro avance, dividiéndose así los contingentes de la harca. A pesar de acción militar emprendida resueltamente, no cesa nuestra labor política de actuar, combinándose estos dos medios de pacificación. Concentráronse las columnas en Tazaruta, las formadas por fuerzas de Ceuta; en Sidi Aomar, la formada por fuerzas de Larache, y en Kudja Seviet, la formada por tropas de Policía, mandadas, respectivamente, por los generales Marzo, Barrera y coronel Cogolludo.

En zoco Arbaa de Beni Hassan, concentráronse las tropas de Tetuán, el grupo de Regulares de Ceuta y el Tercio de Extranjeros, mandadas por el general Sanjurjo. En el zoco Arbaa hallábase también el general Berenguer y su Estado Mayor, el Gabinete Militar, el general Manzanao, el general Federico Berenguer y los representantes de la Prensa que acompañan al Alto Comisario. En la madrugada del día 25 organizáronse en el zoco Arbaa, las columnas que habían de verificar el avance. Las fuerzas la componían 7.000 hombres.

A las tres de la madrugada se formaron las columnas que habían de efectuar la operación, bajo las órdenes del general Sanjurjo, siguiendo éste el plan ideado por el alto mando.

Ya son conocidos sobradamente los detalles de la operación brillantísima y el desarrollo de la acción de las tres columnas. Añadiremos sólo algunos nuevos y no de escasa importancia.

El enemigo, batido por la acción de la artillería y amenazado por los avances de los Regulares, viósele huir despavorido y en completo desorden. El Alto Comisario abandonó el zoco a las siete de la mañana, dirigiéndose a la posición que ocupó la columna de la derecha, inspeccionando los trabajos de fortificación y continuando hacia los últimos puestos del frente que ocupaban los Regulares, presenciando el incendio de varios adueros enemigos.

Felicitó al general Sanjurjo y a los jefes de las columnas por la precisión y acierto con que habían realizado los movimientos.

La columna de la derecha estableció una posición de compañía, a la que destacó una avanzadilla de 15 hombres, un blocao de 25 hombres, mandados por un oficial, y otro blocao con 15 hombres y un sargento.

La columna de la izquierda estableció una posición de compañía y batería y un blocao, sirviendo de enlace entre las dos posiciones. Desde primera hora estas posiciones quedaron unidas por teléfono y estaciones ópticas.

A las seis comenzó el repliegue de las tropas hacia el zoco el Arbaa. Hízose ordenadamente sin ser hostilizadas. Hasta las diez de la noche estuvieron entrando fuerzas en la posición. En todos mostrábase un animoso espíritu y gran entusiasmo por el éxito militar.

Las posiciones garantizan absolutamente la extensísima zona y protege todas las comunicaciones con Xauen, acercándonos a las montañas de Beni Aros, dividiéndose ya el santuario de Muley Abd-el-Jelam, situado a siete kilómetros.

El desarrollo de la operación demostró nuevamente la labor intensísima realizada por el Estado Mayor, atendiendo a todos los servicios con minucioso cuidado. Pruébanlo los elementos sanitarios acumulados en el zoco Arbaa. Constituíanlos 12 ambulancias automóviles, 12 coches Lohner, tres tiendas portátiles, dos furgones mixtos de cirugía y farmacia y seis ambulancias de montaña. Los automóviles pueden transportar 170 heridos cada viaje.

Mandan estas fuerzas los capitanes Bernal y Gómez Arroyo, ambos expertísimos en estos servicios de campaña, a la que asisten desde su comienzo. En el campamento de Zoco Arbaa, hallase instalada una enfermería con 110 camas para tropa y 25 para oficiales. Es director el comandante médico D. Francisco Moreno Sáinz, ayudado por el capitán Muñoz Cortázar y el teniente Tordesillas. Todo el servicio sanitario está perfectamente atendido, hasta el detalle de tener hielo preparado para los heridos. Se realizaron operaciones urgentísimas a varios soldados indígenas traídos de la línea de fuego.

La Intendencia trabajó denodadamente desde el primer momento para abastecer las posiciones, organizando constantes convoyes y suministrando víveres a 8.000 hombres que durmieron en el campamento. Fabrican diariamente pan. Mandaba estas fuerzas el comandante González, los capitanes Vázquez Trapero y Alonso, y teniente Enriquez. Las tropas de Ingenieros que formaron en las columnas trabajaron incansablemente, siendo penosísimo su trabajo a causa del enorme calor. El comandante Cañadas, desde el zoco Arbaa, mantuvo constantemente las comunicaciones con el Cuartel general y las posiciones.

La aviación envió una escuadrilla que voló a las primeras horas de la mañana sobre el campo enemigo, bombardeando adueros y los lugares de posible concentración de la harca.

Nuestras bajas han sido escasísimas, dada la importancia del objetivo conseguido, y la cantidad de fuerzas que operaron y el extensísimo frente. Son: muertos, el teniente Policía Mariano Aguar y tres askaris indígenas; heridos, el teniente Policía Enrique Álvarez Serrano y diez indígenas. Nuestras tropas indígenas en el avance, encontraron varios cadáveres enemigos, y según confidencias, sufrieron muchas bajas y la muerte de un jefe principalísimo de Beni Aros.

El general Berenguer, con su Estado Mayor, y en unión del comandante general de Ceuta, Sr. Álvarez Manzanao, y escoltado por un escuadrón de Regulares de Tetuán, se dirigió a las nuevas posiciones, recorriéndolas todas y presenciando desde Bu-Mexbart la retirada de las fuerzas, a lo cual se hizo sin que el enemigo hostilizara a las mismas. El general Berenguer regresó al zoco a las siete de la tarde. El repliegue de las fuerzas a sus bases quedó terminado a las nueve de la noche.

La cabila de Beni-Laib, su extensión es de 130 kilómetros cuadrados y su población se compone de 5.000 habitantes, todos ellos devotos del santo Sidi-Abd-el-Jelam, cuyo morabo radica en la de Beni-Aros.

M. TRULLAS

Campamento Zoco Arbaa de Beni-Hassan, 26 junio 1921.

La Reina Doña María Cristina, a Suiza

Salida de Madrid

En el rápido de Irún ha emprendido esta mañana su anunciado viaje a Suiza, S. M. la Reina Doña María Cristina.

Acompañan a la augusta señora su dama particular, la señorita de Casa Irujo; su mayordomo, Príncipe Pío de Saboya, y su secretario particular, conde de Aguilar.

El tren partió a las nueve en punto de la mañana. Lo conduce hasta Irún el duque de Zazagoza.

A la estación acudieron a despedir a Doña María Cristina, SS. MM. los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, los Infantes Don Fernando y Doña Isabel, la duquesa de Talavera, el presidente del Consejo y todos los ministros, capitán general Weyler, capitán general de la región, Primo de Rivera; patriarca de las In-

Ayuntamiento de Madrid

días, jefe de la Casa militar del Rey, general Milán del Bosch; marqueses de la Torre de Bendaña y Mina; gobernador civil, marqués de Grijalba; director general de Seguridad, señor Millán de Priego, y señores Ortega Morejón, Herreros de Tejada y otros.

Concurrieron también a la estación muchas damas de la Reina y damas particulares de Sus Majestades y Altezas, entre las que recordamos a la duquesa de San Carlos, marquesas de Salamanca, Aguila Real y Montezuma, condesa del Puerto y señoras de Carvajal, Silva, Heredia y Beltrán de Lis.

La Reina Doña María Cristina permanecerá en el extranjero una temporada, y a su regreso a España ya no vendrá a Madrid, sino que se instalará en el Palacio de Miramar, de San Sebastián, donde permanecerá, como todos los años, hasta el otoño, para regresar después a la Corte.

Don Alfonso y Doña Victoria, después de despedir en la estación a su Augusta madre, regresaron en automóvil a Palacio, adonde también se dirigió el presidente del Consejo para despachar con Su Majestad.

El despacho del Sr. Allendesalazar con Don Alfonso duró hasta las diez de la mañana.

A esta hora acudió al regío Alcázar el ministro de Fomento, que permaneció despachando con el Rey hasta mediodía.

Ciudad Lineal

VARIETES. Recreos varios. RESTAURANTE, cinco pesetas cubierto. Dos paradas de automóviles: Alcalá, 18 y glorieta de Bilbao, 6. Servicios subvencionados por el Casino.

Desde Barcelona

Los sucesos de ayer.—Uno de los cadáveres identificado por su novia.—Muerte de Jordán

BARCELONA 2.—Uno de los cadáveres encontrados ayer en la calle de las Cortes, frente a la plaza de las Arenas, ha sido identificado por su novia, joven de diez y ocho años, llamada María Lenapacha Barranca. Esta ha manifestado que el cadáver es el de su novio, José Dalmáu Teixidó, vidriero de oficio, que trabajó durante algún tiempo en una fábrica de la barriada de la Sagrera.

Agregó que actualmente Dalmáu estaba en huelga, por cuyo motivo pasaba con ella la mayor parte del tiempo. Por esta circunstancia, extrajo a María que su novio faltase a verla el miércoles y el jueves, y habiendo leído en los periódicos que había aparecido el cadáver de un hombre joven, fué al Hospital Clínico, donde reconoció el cuerpo de su novio.

María ignora si Dalmáu pertenecía a algún Sindicato.

Sobre el otro cadáver hallado en la calle de Vilá y Vilá, se da la siguiente versión:

En la madrugada última se oyeron varios disparos en la Rech Condal. Al ruido de las detonaciones acudieron algunos vigilantes, viendo a un hombre tendido en el suelo y a tres individuos que corrían hacia la montaña de Montjuich.

Un guardia municipal salió en persecución de los fugitivos; pero éstos lograron escapar, debido a la obscuridad reinante en aquellos lugares.

El muerto vestía traje de mecánico, camisa blanca, zapatos de color y gorra, y presentaba varias heridas mortales.

A los pocos momentos llegó el Juzgado, y procedió a instruir diligencias.

En un bolsillo de las ropas del muerto fueron hallados un ejemplar de *Solidaridad Obrera*, un folleto titulado *Los grandes problemas nacionales*, un pequeño almanaque y una carta dirigida a A. P.

En otro bolsillo llevaba la víctima un cargador completo, y muy cerca a ella fué hallada una pistola automática.

La ropa interior del muerto llevaba las iniciales A. P.

El cadáver ha sido conducido al Depósito judicial.

Como las iniciales correspondían a las del sindicalista Angel Pestaña, corrió el rumor de que éste era el muerto; pero preguntado el gobernador por los periodistas, manifestó el señor Martínez Anido que Angel Pestaña continuaba preso en Montjuich.

En el Hospital Clínico ha fallecido el sindicalista Francisco Jordán, herido en la plaza de las Beatas por unos desconocidos.

Era carpintero de oficio y habitaba en Peu de la Creu, 21.

Manifestaciones del gobernador.—Las bombas no se arrojan desde un automóvil.—Patrones y Sindicatos

BARCELONA 2.—Al ser interrogado por los periodistas sobre las bombas arrojadas anteayer, manifestó el Sr. Martínez Anido que era un disparate suponer que hubieran sido arrojadas desde un automóvil, porque no hay posibilidad de hacer esto en un sitio tan estrecho como la rambla de Canaletas en su entrada a la plaza de Cataluña.

Rogó a los periodistas que, cuando ocurran sucesos de esta índole, no alarmen al público, sino que procuren aminorar la importancia de los mismos.

Y refiriéndose luego a las multas de los Sindicatos a los patronos, bajo amenazas de muerte, rogó a los reporteros hicieran público que tiene noticias de que algún patrono abona dichas multas y agregó:

—La cuanto sepa yo que un patrono entrega cualquier cantidad a un Sindicato, lo meteré en la cárcel, y de ahí no saldrá hasta que yo haya abandonado el Gobierno civil.

No está bien que mientras yo estoy trabajando para acabar con tales Sindicatos, otros den su dinero para reanimarlos.

Línea interceptada por un desprendimiento

BARCELONA 2.—Ayer quedó interceptada la línea férrea, cerca de Sarriana, a consecuencia de un desprendimiento de tierras.

Por esta causa, no ha marchado el tren militar que debía conducir soldados licenciados de la sexta, séptima y octava regiones.

El atentado Madurell

Camino de la impunidad

A pesar de los optimismos del Sr. Millán de Priego, el autor del atentado de la calle del Barquillo continúa siendo una enigma.

La Policía no cesa de trabajar, practicando infinidad de detenciones y registros, que hasta ahora no han tenido resultado práctico alguno. Ayer fueron detenidos otros dos obreros, llamados, uno, José Serra, escultor de oficio, y Santiago Artae, el otro.

Ambos pasaron a la presencia judicial, y parece ser que la prueba les fué favorable en todo. Serra será puesto en libertad, según nos aseguran; pero en cambio Artae quedará a disposición gubernativa, por ser sindicalista perteneciente a una Asociación catalana.

Ahora parece ser que hay vehementes sospechas de que el autor sea el detenido Eusebio Minguella, a quien, según se asegura, le fué desfavorable cierta diligencia practicada ayer en la Cárcel Modelo.

Una nota de la Federación Obrera

Se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«La Comisión Ejecutiva de la Federación Local de Obreros de la Edificación, estima de interés poner en conocimiento de la opinión pública en general y de sus federados muy particularmente, lo siguiente:

Primero. Ponemos en conocimiento de los compañeros asociados a las trece Secciones que componen la Federación, no hagan caso de excitaciones de ningún género, ya que hay elementos enemigos de la organización obrera que pretenden que los trabajadores adopten actitudes que no convienen a la organización obrera, y muy particularmente a los trabajadores de la Edificación.

Segundo. Hacemos público, que en el día de ayer, se ha presentado en las obras del Palacio de Justicia un individuo que, protegido por la fuerza pública y con pistola en mano, ha mandado detener a dignísimos federados nuestros pertenecientes a la Sociedad de Albañiles, por el solo hecho de ser entusiastas defensores de nuestra organización.

Se ha gestionado la no repetición de tales hechos, porque ello es una provocación, máxime si se tiene en cuenta que el individuo que se menciona es un ser despreciable para los trabajadores organizados, conviniendo manifestar que no respondemos de las consecuencias que tales procedimientos puedan tener.

Tercero. Que la Federación gestionará, como lo ha venido haciendo, la solución de los conflictos pendientes, estando siempre atenta a defender los intereses de nuestros federados, procediendo, como siempre, a la luz del día y dentro de las normas que el Congreso celebrado en febrero último señaló. La Federación de la Edificación será la base de la defensa de las reivindicaciones que se conquistaron a fuerza de grandes sacrificios, como asimismo de las que se conquistaron, y a la par pondrá en condiciones de verdadera capacitación a sus componentes para la conquista definitiva de su ideal emancipador.»

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés» GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

El "match" Carpentier-Dempsey

Los preparativos.—La víspera del encuentro

JERSEY CITY 1.—Centenares de obreros se ocupan en los últimos trabajos de la inmensa plaza donde debe celebrarse el «match» Carpentier-Dempsey.

La Compañía de Telégrafos instala centenares de líneas telefónicas; lo que constituirá, seguramente, el servicio telefónico más considerable que se ha hecho en la Historia.

Miles de visitantes han inspeccionado la plaza, cuyas proporciones les han impresionado.

Un industrial ha preparado millares de cajas con pesetas y vituallas, que serán vendidas al precio de un céntimo. Cerca de la entrada principal se ha instalado un hospital.

Dicen de Atlantic City, que Jack Dempsey ha salido en tren especial para Jersey City. El campeón americano no parece en modo alguno nervioso.

Por otra parte, dicen de Manhasset que Carpentier ha pasado el día muy tranquilo. Se ha levantado a primera hora y ha dado un paseo. Su aspecto revela también una gran tranquilidad.

Del encuentro Carpentier-Dempsey van a tomarse vistas cinematográficas por aparatos especialmente dispuestos. Inmediatamente después de la lucha, y una vez conocido el resultado saldrán aeroplanos en todas las direcciones con las películas del «match». En el paquebote «Lafayette», saldrá en seguida para Francia una película. Otros aeroplanos llevarán a diferentes partes de los Estados Unidos cintas impresionadas con episodios de la lucha.

Las localidades vendidas

NUEVA YORK 1.—La venta de billetes alcanza 1.250.000 libras. Las apuestas en favor de Dempsey parecen disminuir. Se cree que las apuestas en favor de Dempsey serán de uno y medio, por uno en favor de Carpentier.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

Telegramas del extranjero

Detenciones

CONSTANTINOPLA 2.—La Policía inglesa detuvo esta mañana a unos 30 agentes volvequistas, sospechosos de fomentar y provocar un movimiento revolucionario en esta capital.

La cuestión de la Alta Silesia

SOSNOVICE 2.—El repliegue de los insurrectos polacos continúa realizándose con orden.

En las poblaciones evacuadas se organizan milicias locales, que actúan en lugar de la Policía.

La administración municipal sigue en manos de las autoridades instituidas por los insurrectos.

En algunos sitios, los voluntarios alemanes han ejercido actos de violencia contra la población polaca.

OPPELN 2.—El repliegue de los voluntarios alemanes prosigue con orden y tranquilidad en toda la región que va de Rosenberg a Krenzburg y de Kosel a Krapitz.

El general alemán Hoefler ha dirigido a sus tropas y a la población de Alta Silesia una proclama declarando que el propio interés de Silesia exige la sumisión a la Comisión interaliada que constituye un Gobierno legal y a la cual incumbe el restablecimiento del orden.

«Si no se hubieran acatado las órdenes —añade—, hubiera ya peligrado el mantenimiento de Alta Silesia como parte del Imperio alemán y hubieran podido resultar de ello graves consecuencias para el pueblo alemán.

El general añade que, si la Comisión interaliada logra limpiar el país de los insurrectos, él hará efectiva la disolución de sus tropas, pues habrá terminado su cometido.

Termina dando las gracias a sus voluntarios, y expresando su confianza en un porvenir mejor para Alta Silesia y toda la patria alemana.

La travesía del Atlántico

EL HAVRE 2.—En la travesía del Atlántico, el paquebot «Paris», en su primer viaje, ha vencido en velocidad al gran paquebot británico «Olympic», el cual era considerado como uno de los que más rápidamente efectúan aquella travesía.

Turcos y griegos

CONSTANTINOPLA 2.—Las últimas noticias llegadas del frente, dicen que reina gran actividad en todos los sectores.

Los turcos han reforzado sus efectivos. El Consejo de ministros ha celebrado una de tenida reunión, examinando la nueva situación creada por los últimos acontecimientos.

Hoy ha llegado un transatlántico repleto de refugiados procedentes de las comarcas ocupadas por los griegos.

ANGORA 2.—Un comunicado oficial turco, dice lo siguiente:

«En el frente Oeste los turcos avanzan hasta Sabandja y persiguen a los griegos, que retroceden, derrotados, en dirección a Tepezaza.»

La evacuación de Ismidt

ATENAS 2.—Los periódicos dicen que la evacuación de Ismidt no ha sido forzada, sino que la tenía decidida hacía mucho tiempo el Estado Mayor, con objeto de poder utilizar para la ofensiva las divisiones que impiden el avance de los kemalistas hacia el Bósforo.

CONSTANTINOPLA 2.—El general inglés Franks, estuvo ayer en Ismidt, donde fué recibido por las autoridades kemalistas con cortesía, si bien con frialdad.

El general Franks, dió seguridades a esas autoridades de que las potencias aliadas guardarán estricta neutralidad.

Tratado de Comercio

PRAGA 2.—Prosiguen en las más favorables condiciones las negociaciones del Tratado de Comercio checo-alemano.

Ese Tratado está basado en el régimen de la nación más favorecida.

La cuestión de Oriente

PARIS 2.—La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, ha oído hoy al señor Briand acerca de los créditos para el Ejército de Levante.

El Sr. Briand ha dicho en síntesis lo siguiente:

«Tan pronto como se llegue a un acuerdo con los turcos, lo cual puede que no tarde, el Gobierno se ocupará activa y energicamente en reducir a lo estrictamente necesario los gastos irrogados por la ocupación militar en Siria y Cilicia.»

Al referirse después a la situación en Alta Silesia, dijo que desde algún tiempo a esta parte, ha mejorado notablemente.

El Príncipe Hirohito

PARIS 2.—El Príncipe Hirohito ha estado esta tarde en el aeródromo de Bourget.

El embajador de Italia

PARIS 2.—El Sr. Briand ha recibido hoy al embajador de Italia.

La cuestión de Dantzig

BERLIN 2.—El *Berliner Tageblatt*, dice que ha quedado concertado ya el convenio germanopolaco, referente al tránsito por el llamado pasillo de Dantzig.

Cámara internacional de Comercio

LONDRES 2.—La Cámara internacional de Comercio, ha dado hoy por terminadas sus gestiones, después de adoptar varias resoluciones.

En una de ellas, pide que se ponga fin o remedio al sistema de doble carga, que tan pesadamente grava al Comercio internacional, y en otra que se abran créditos, bajo los auspicios de los Gobiernos, para la reconstrucción de la Europa devastada.

Los compromisos de Alemania

BERLIN 2.—Una nota oficial declara que la Comisión de Garantías ha formado ya su criterio sobre las proposiciones de Alemania, concretándolo en cinco notas.

La primera estipula que Alemania, además de los millones de marcos oro que tiene que pa-

gar hasta el 31 de agosto próximo, habrá de entregar en un plazo de doce meses, que finalizará en 1 de junio de 1922, 300 millones de marcos oro, y hacer efectivo lo que queda por pagar de las cuantías debidas mediante prestaciones en naturaleza, y el importe de la tasa sobre exportaciones.

La segunda deja reservada para la Comisión de Reparaciones la cuantía de la sustitución de la tasa sobre exportaciones.

La tercera reserva para la Comisión de Garantías el expreso derecho de exigir el cobro de una tasa sobre exportaciones, destinada a facilitar el acopio de divisas monetarias para la realización de prestaciones varias, siempre que no se estimare práctico otro medio cualquiera.

La cuarta deja con libertad a la Comisión de Garantías, para decidir respecto a la demanda formulada por el Gobierno alemán, para que la garantía tomada de los ingresos de Aduanas, sea sustituida por otra sobre la recaudación de determinados impuestos.

Sin embargo—dice—, la Comisión de Garantías declara que no quiere renunciar, cuando menos por ahora, a las garantías constituidas por esos ingresos.

La cuarta expone las medidas que la Comisión de Garantías estima necesarias, para comprobar la veracidad de los datos que se le faciliten respecto a los ingresos aduaneros, y recaudación de los impuestos que pudieren ser dados como garantía.

El Tratado del Trianon

PARIS 2.—La Comisión de Asuntos Exteriores del Senado ha aprobado una ponencia favorable a la ratificación del Tratado del Trianon.

El atentado contra el Regente servio

BELGRADO 2.—De los trabajos que ha realizado la Policía para averiguar las causas del atentado dirigido contra el Príncipe Regente, resulta que se trataba de un complot comunista.

Han declarado ya numerosos testigos.

La Asamblea constituyente ha aprobado varios suplicatorios presentados por el ministro de Justicia contra determinados diputados comunistas que no son ajenos al atentado realizado contra el Príncipe Regente.

Política austriaca

VIENA 2.—El canciller austriaco hizo ayer unas declaraciones a los representantes de la Prensa extranjera, referentes a la política exterior de Austria, que el Gobierno orientará en el sentido de la estricta y leal ejecución del Tratado de San Germán, confiando el Gobierno austriaco en que por su parte las grandes potencias darán toda su ayuda a Austria para el resurgimiento pacífico de este país.

Terminó manifestando que también hará todo esfuerzo el Gobierno austriaco para obtener buenas relaciones con los países vecinos y suprimir así todas las barreras que en la actualidad pueden impedir el desenvolvimiento económico del país.

FIRMA DEL REY

FOMENTO.—Real decreto aprobando el presupuesto de 200.000 pesetas, formulado por la División Hidráulica del Pirineo Oriental, para la ejecución de las obras para evitar los daños que puedan causar las inundaciones del Llobregat.

Idem id. autorizando al ingeniero jefe de Obras públicas de Valencia, para arrendar por concurso un local con destino a oficinas de Obras públicas, con parque de herramientas, y precio de 7.000 pesetas anuales.

Idem id. autorizando al d. de Madrid, para anunciar concurso entre propietarios de fincas urbanas para arrendamiento de local con destino a oficinas de dicha Jefatura.

Concediendo al excelentísimo Ayuntamiento de Valencia la facultad de establecer un arbitrio sobre los carros y demás vehículos que circulen por las carreteras que se mencionan.

Idem jubilando al presidente de sección del Cuerpo de Ingenieros Agrónomos D. Eduardo Travesedo y Fernández Casasugo.

Idem nombrando ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Agrónomos al Sr. Gros y Ruata.

Idem concediendo honores de jefe superior de Administración civil, libres de gastos, a D. Rafael Valverde Márquez.

Idem id. a D. Carlos Careaga Vázquez

Idem nombrando comendador ordinario de la Orden Civil del Mérito Agrícola, a D. Luis Montes y Linares.

Idem unificando la enseñanza en las Escuelas de Ayudantes facultativos de Minas.

Idem derogando cuantas disposiciones sobre abastecimiento, distribución y precios reguladores de venta de los carbones minerales se han dictado desde el año 1917 hasta la fecha, y creando el Negociado de combustibles minerales, en sustitución del Negociado de Suministros Halleros.

Idem admitiendo la dimisión del cargo de vocal electivo del Consejo Superior de Fomento, a D. Félix Aguilera Gómez, y nombrando para dicho cargo a D. Fernando Gonzalo Serrano.

NOTICIAS

«La alegría de andar»

por EDUARDO ZAMACOIS

Cronis de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Centro América y América del Sur.

Un volumen de más de 400 páginas. Los pedidos a RENACIMIENTO, San Marcos, núm. 42, MADRID.

En el Conservatorio.—Después de brillantes ejercicios ha obtenido, por unanimidad del Tribunal, primer premio de piano, la bella señorita Angelines Molinero.

Nuestra enhorabuena a la nueva joven profesora.

MARINA MERCANTE

Fletes.—Mercados extranjeros.—Vida marítima

LOS PLANES FERROVIARIOS, IMPRACTICABLES

Anulación del problema marítimo

Nos lamentábamos en nuestra Hoja anterior de que el Sr. Cierva, dando al olvido completamente el problema del transporte marítimo, como si ignorase la existencia de la grave crisis que amenaza a la industria de la navegación española, sin duda alguna entre todas las más importantes del país, habiase cuidado únicamente de procurar soluciones para el problema del transporte ferroviario.

Hay, con más extensión, queremos ocuparnos de tan importante tema, para señalar, desde luego, como no ha sido otra la finalidad de la obra del Sr. Cierva, que la de hallar el camino que más derecho le condujese al logro de sus ambiciones políticas.

Hoy que recordamos que antes de llegar el Sr. Cierva al Ministerio de Fomento, estaba comprometido con la opinión pública, por virtud de la campaña que hiciera contra las tarifas ferroviarias, en términos tales, que se había llegado a despertar una gran curiosidad, para ver hasta qué punto podría realizar el Sr. Cierva desde el Gobierno lo que en la oposición pregonó.

Y, en efecto, el Sr. Cierva (nosotros creemos que a sabiendas de lo que hacía) se procuró, según se deduce de las enseñanzas del debate parlamentario, unos proyectos, bien seguro de que eran irrealizables. Muchas cosas se han señalado del proyecto, como absurdas y como totalmente impracticables; pero a nosotros se nos viene a la memoria en estos días, que el señor Cierva fue advertido a tiempo, de la imposibilidad de poder hallar los recursos necesarios para tan magna obra, no sólo por el estado de la Hacienda, sino por el del ahorro nacional, y se le citaba el hecho incontrovertible que vamos nosotros a mencionar ahora, como una demostración más de que el ministro de Fomento se ha preocupado sólo de crearse una plataforma política.

El hecho, es el siguiente:

Una importante Compañía ferroviaria que está reputada como la Empresa de más sana administración entre todas las de su clase, y que explota en el centro de España importantes líneas férreas, queriendo continuar sus proyectos y extender su recorrido, lanzó al mercado una emisión de obligaciones por diez millones de pesetas. Hay que advertir que la Administración de esta Empresa es tan recta, que permite repartir a sus accionistas entre un 7 y 8 por 100 de dividendo anual libre de todo gravamen, y que no tiene en su Debe ninguna partida en contra. Si no recordamos mal, se concertó la operación de emisión semejante con el Banco Urquijo, y admitidas las exorbitantes exigencias de este Banco, rayanas quizá en lo usurario, y hasta conseguido por la misma entidad bancaria la designación de un Consejero a su favor dentro de la Compañía, se lanzó entre la clientela del Banco Urquijo la emisión. Y basta saber que después de gran propaganda, se consiguió colocar unos 400 títulos. Es decir, que resultó un verdadero fracaso a pesar de asegurarse el 6 por 100 de interés, de satisfacer todas las exigencias de la Banca, de conceder un buen margen de emisión, de no tener el menor gravamen la línea, de constituir toda la Empresa, como garantía hipotecaria, su actual explotación, quizá superior a 40 millones, y además de garantizar el Estado el 5 por 100 de interés del capital invertido en la construcción de los nuevos trozos.

No desconociendo esto el Sr. Cierva, estando ya pulsado el ahorro nacional con semejante prueba, no habiendo sido posible colocar esta emisión de diez millones de pesetas y sabiendo positivamente, por los informes del ministro de Hacienda, que la emisión del consolidado que al final del año actual ha de emitir el Tesoro, fatalmente, se tiene que realizar entre el 6 y el 7 por 100, si no se quiere correr un grave fracaso, ya título de qué, sino al de promover una marejada y conquistar fácil preponderancia política, ha llevado al papel el ministro de Fomento esas enormes cifras de miles de millones para lanzar al mercado con destino a la ejecución de sus planes?

El Sr. Cierva pretendía en sus proyectos, heridos ya a esta hora de muerte irremediable, nada menos que concertar y unificar cerca de 70 Empresas ferroviarias, ¿por obligación? ¿Voluntariamente de la fuerza pública?... Ignoramos de qué manera se quería esto lograr; lo que sí sabemos nosotros, y mucho mejor el Sr. Cierva, que muchas de las Empresas ferroviarias no estaban dispuestas a admitir tal consorcio. ¿En nombre de qué derecho ni de qué principio jurídico podía el ministro de Fomento, ni nadie, obligar a un consorcio a las Empresas ferroviarias de pésima administración y a las que tienen próximas a caducar sus líneas, con aquellas obras que no lo han demandado ni lo desean, y hasta lo rechazan, porque su administración es recta y perfecta y tienen por delante para su explotación años y años?

No; el Sr. Cierva, se analice el proyecto por donde se analice—hay que conceder alguna parte de razón a los que dicen que el Sr. Cierva no ha leído siquiera el proyecto—, sabía de antemano que su obra era irrealizable.

Y esto es lo verdaderamente lamentable, y esto es lo imperdonable en un hombre político que siempre blasonó de rectitud, de austeridad y de energía. ¡Ah, y de patriotismo!

De entre todo el bullicio ferroviario, cuando hayan pasado algunos meses, lo único que

quedará latente es que algunas Compañías ferroviarias han distribuido ahora, o están distribuyendo, determinados dividendos, precisando con el dinero que el Estado les anticipó.

Y si después analizamos el resto de los planes del ministro de Fomento, los que afectan a las Obras públicas, de que, justo es decirlo, tan necesitado está nuestro país, fatalmente hemos de volver a los argumentos pasados, a repetir, salvando todos los respetos para las personas, que no tiene ninguna autoridad el organismo de Fomento encargado de la administración del dinero del Tesoro, porque sobre el gravito la gran responsabilidad contraída durante la o'gia registrada en las compras de trigo hechas con el dinero de la Hacienda pública. Hemos demostrado, mejor dicho, ha confirmado el ministro de Fomento en pleno Parlamento, que el Tesoro sufrió con estas compras una pérdida de más de 160 millones de pesetas, y nosotros agregamos que no eran estas cifras las que justificaban la diferencia entre el precio de coste y el de venta para asegurar el pan barato, no, sino que comprendían los errores cometidos, las cuentas a justificar, tan reiteradamente pedidas, tan prometidas por el Sr. Cierva, tan anheladas y siempre sin esclarecer y siempre sin publicar. Comprendían las grandes ligerezas de la Administración pública, los abultados errores, las enormidades registradas a sabiendas de que se dilapidaba el dinero del contribuyente.

Y se pretendía por el Sr. Cierva, sin haber anulado esa patente de impunidad al instrumento administrador del dinero del pueblo, encomendarle cientos y cientos de millones de pesetas para nuevas obras!

Aunque en España se ofrece continuamente el caso de que prevalezca lo absurdo, sólo en momentos de demencia contagiada a los de abajo desde las alturas, se hubiera podido llegar a tal extremo de tamaña enormidad, se hubiera visto sancionada.

Y el problema marítimo que, como ha dicho muy bien el Sr. Maura, imprescindiblemente se ha de coordinar con el ferroviario, sigue, no ya sin plantearse, sino falto de todo estudio, de todo plan, por parte de los Gobiernos.

Hay que dar facilidad a la navegación española, las mismas que la navegación dió al país en los pasados días negros, trayéndole a toda hora, a flete barato, cuantas primeras materias necesitó.

Hay que borrar de los reglamentos, lo mismo en Fomento, que en Marina, que en Aduanas, esa multitud de disposiciones, de fórmulas rutinarias no vistas jamás en pueblo alguno, y que sólo sirven para impedimento, para estorbo del normal funcionamiento de la navegación, y, lo que es más triste, para sacalinas contra los armadores.

Hay que combinar con sentido práctico, desde el Ministerio de Fomento, las líneas del cabotaje nacional en su enlace con las grandes líneas ferroviarias. Hay que simplificar los impuestos, refundiéndolos si fuera posible, para proteger a la Marina mercante española con la atención que en todos los pueblos marítimos se la concede. Hay que crear algunos nuevos impuestos que deben gravitar sobre los barcos extranjeros que vienen a España, en vez de proteger desde el Gobierno la competencia contra la Marina mercante española, como sucede ahora. Hay que fomentar el problema de las comunicaciones marítimas y depurar la concesión de subvenciones a las Compañías navieras por parte del Estado.

Y, sobre todo, hay que corregir inmediatamente las atrocidades del Arancel, ideadas caprichosamente por el Sr. Cierva, como magnífico obsequio a unos cuantos monopolitos para que algunas primeras materias, tan necesarias en España, como el carbón y los nitratos, no sean gravadas porque son compatibles, además, con la producción española de esas mismas materias.

Y, por último, tenía el Sr. Cierva que haber abordado la solución de los problemas de derramas y quebrantos, como prometió, esclareciendo las cuentas relacionadas con el Tráfico Marítimo, llegando al pago de las demoras producidas en perjuicio de los navieros y en beneficio de los harineros nada más, y procurando la reconquista de algunos millones de pesetas que están perdidos y que pertenecen a los navieros, y que no hay modo de saber hoy dónde se encuentran.

El ministro de Fomento ha inferido a la navegación española un grave daño con tal abandono, con su desdén y con esa marcada obsesión política que le llevó a entender de modo tan singular el problema de los transportes. Lo peor es que ha imposibilitado a sus sucesores la realización de la obra patriótica y justa que él, como hombre de mayor reputación, de mayor autoridad y gozando de una libertad de acción, de la que jamás disfrutó ministro alguno dentro de cualquier Gobierno, pudo haber realizado y no lo ha hecho, sin duda por atender demasiado a servir su innegable deseo de preponderancia política.—R. S.

La industria naval.—Un voto particular de gran interés

He aquí el voto particular que el Sr. Barreras ha presentado al dictamen de la Comisión permanente de Fomento sobre el proyecto de ley de Protección a las industrias nacionales de construcción naval y de navegación:

AL CONGRESO

El diputado que suscribe, sin discrepar esencialmente de la orientación del criterio que sustenta la mayoría de sus compañeros de Comisión en el dictamen sobre el proyecto de ley presentado por el señor ministro de Fomento referente a protección a las industrias nacionales de construcción naval y de navegación, considera, sin embargo, que existen en ese dictamen omisiones de tal naturaleza e importancia, que el conjunto de protección que señalan sus bases resulta incompleto y falto de la eficacia necesaria, por cuya causa tiene el honor de someter a la aprobación del Congreso el siguiente

VOTO PARTICULAR

Es de todos conocida la honda crisis que, como repercusión de la mundial, atraviesan en nuestro país las industrias navales de construcción naval y de navegación, y merecerán seguramente la aprobación unánime de la Cámara las medidas previsoras de justificada protección que el Gobierno propone en el proyecto de ley que se discute. Pero tal como están redactadas las bases del dictamen de la Comisión, esa protección no alcanza, como es elemental justicia, al conjunto de las industrias nacionales de construcción naval, sino que queda limitada a una parte más o menos grande de ellas.

Si prevaleciera íntegramente ese dictamen, no sólo estarían excluidas de toda protección las industrias nacionales que dedican sus energías, esfuerzos y actividad, a la construcción de buques destinados a la exportación, es decir, para compradores extranjeros y las que están dedi-

cadadas a reparaciones de buques de cualquier nación, sino que los gravámenes, trabas y dificultades que a estas industrias se les imponen, son de tal naturaleza que parece se pretende hacer desaparecer de nuestra nación esas grandes e interesantísimas industrias, que todas las naciones del mundo protegen y amparan, por ser importantes fuentes de vida y de riqueza.

La simple enunciación de lo que antecede hará comprender al Congreso que nos encontramos indudablemente ante un caso de olvido o de omisión en el proyecto de ley, que es de absoluta necesidad el subsanar.

Desde que las industrias de construcción na-

Ybarra y Compañía

(S. en C.).—SEVILLA

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑIA EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más Informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.) antes Pitman, Deane y Vernal (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º—BILBAO.—Teléfono 1906

Telegramas y Telefonemas: «PITVERN-BILBAO»

Fletamentos, Seguros marítimos

Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

AGENTES ASEGURADORES DE:

Bagle Star and British D. Insurance Co. Ltd. ...

The Motor Union Insurance Co. Ltd. (M. U.).

The United British Insurance Co. Ltd. ...

The British Commonwealth Insurance Co. Ltd. ...

International Marine Insurance Co. Ltd. ...

Norske Alliance Insurance Co. ...

de Londres.

de Kristiania

Este sistema, como protector, era a todas luces insuficiente, y ante la necesidad de desarrollar estas industrias en nuestro país, se estudió y aprobó la citada ley de 1909, que estableció la protección a la construcción naval en los dos aspectos, ambos muy interesantes, que realmente tiene:

1.º Para los buques destinados a la bandera nacional.

2.º Para los destinados a la exportación o que se vendieran en el extranjero durante los dos primeros años de su vida.

Para los buques de esta segunda categoría, o sea la industria naval de exportación, la protección variaba según los tipos, pero representaba, aproximadamente, el 60 por 100 de la prima que se concedía a los buques destinados a navegar con bandera nacional. Es muy interesante señalar que ese 60 por 100 representaba siempre una cantidad superior a lo que percibían los constructores navales con el anterior régimen de devolución de los derechos de Aduana de los materiales empleados.

Esa ley protegía también las reparaciones de buques, aunque de un modo extraño y poco práctico, pues suprimió los derechos arancelarios de los materiales empleados por navieros españoles en la composición de buques nacionales, verificada en el extranjero.

Como queda expuesto, el dictamen del proyecto de ley que se discute, hace omisión completa y no se refiere para nada a los buques que se construyan en España para la exportación, ni a las reparaciones que se hagan en los astilleros nacionales a buques nacionales o extranje-

ros; pero como tampoco establece, para ningún caso, la devolución de los derechos de Aduana correspondientes a los elementos y efectos de construcción que se empleen en esos trabajos—derechos que se pagaron si se introdujeron del extranjero y que están ya incorporados a su precio en los materiales de producción nacional—, resulta que, de prevalecer el criterio del dictamen, la nueva ley que se discute, no sólo no protege a las tantas veces citadas industrias, que desde que existen han estado ayudadas y protegidas por necesitarlo como todas las demás de la Nación, sino que, por el contrario, esa ley las perjudicaría con la cuantía del enorme gravamen que significan los derechos arancelarios—actuales o futuros—, el cual no podrían soportar y las llevarían, fatal e inmediatamente, a desaparecer.

Esto equivaldría a condenar a España a que renunciase de un modo definitivo, no sólo a atraer, sino también a conservar la incalculable riqueza que representan en todas las naciones industriales del mundo esas importantes industrias.

Bajo este aspecto, la nueva ley que se discute vendría a ser, no de protección, sino de exterminio para un gran sector de la construcción naval nacional.

Para evitar el daño que la aprobación íntegra del dictamen convertiría en irreparable, y como medio de protección elemental a la construcción naval nacional, a fin de que los astilleros españoles puedan subsistir, tengo el honor de someter a la aprobación del Congreso la siguiente base, que podría ser la cuarta del dictamen de la Comisión:

«Los buques que se construyan con declaración expresa de estar destinados a la exportación, podrán ser exportados sin más restricción que el descuento en la prima, a su devengo, de la parte que no corresponda exclusivamente a los derechos arancelarios de los elementos materiales y efectos integrantes del buque, empleados en la construcción de éste.

Los materiales elementos de construcción que se importen para las averías y reparaciones de buques en astilleros nacionales, serán objeto, en cada caso, de la devolución del 80 por 100 del importe de los derechos arancelarios correspondientes a su introducción, o del equivalente de la totalidad de estos derechos, cuando son de producción nacional.

Palacio del Congreso, 23 de junio de 1921.—José Barreras.»

La terminación de la huelga inglesa

El precio del carbón en todo el mundo

Después de improbos trabajos para conseguir reducir las diferencias existentes entre los mineros y patronos, parece que gracias a la intervención del Gobierno inglés se ha solucionado la huelga más importante de las habidas en Inglaterra, y de la que estaban pendientes las industrias más importantes del mundo entero.

La solución de la huelga traerá, por fortuna, algún mejoramiento del mercado de fletes.

De momento ya se tienen noticias de América, que ante la perspectiva de un alza, se han contenido todas las órdenes recibidas en aquel mercado.

Para España se tienen noticias en cuanto al carbón, anunciando el envío de ventajosas ofertas. Tenemos la opinión de que la gran economía introducida en las Compañías de M. Z. A. y en el Norte, singularmente en esta última, merced a las compras de carbón inglés efectuadas en primer orden de año, y que en alguna de estas Compañías ascendió a la respetable suma de nueve millones de pesetas, se repetirá, pues aunque de momento haya que proceder con prudencia, estamos firmemente convencidos que antes del otoño se harán contratos de clases gruesas del carbón entre 50 y 60 pesetas en puertos del Mediterráneo español.

A pesar de la huelga, se han operado grandes modificaciones en los precios, como acusa el siguiente estado, que publicamos para

dar a conocer los precios del carbón para buques, en los principales puertos del mundo:

Dunquerque.—140 francos hasta 100 toneladas, Carbón French Na. 135 francos más de 100 toneladas, F. O. B. y Estivado.
Havre.—155 francos Carbón de Westphalia, F. O. B. y Estivado. 165 francos Carbón francés, F. O. B. y Estivado.
Brake.—81/ Carbón Americano, F. O. B. 74/ Carbón de Westphalia, F. O. B. 71/ Carbón Patent Fuel, F. O. B.
Bremen.—84/ Carbón Americano, F. O. B. 77/ Carbón de Westphalia, F. O. B. 74/ Patent Fuel, F. O. B.
Gestemunde.—81/ Carbón Americano, F. O. B.
Bremershaven.—74/ Carbón de Westphalia, F. O. B. 71/ 71/ Patent Fuel.
Hordenham.—80/ Americano, 75/ Westphaliano, 73/ Patent Fuel, F. O. B.
Arel.—70/ Carbón Americano o Durham Sinc., F. O. B.
Almería.—80/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Barcelona.—85/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Cádiz.—80/ carbón Gales y Asturiano, F. O. B.
Cartagena.—80/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Corcubión.—75/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Coruña.—75/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Ferrol.—75/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Génova.—72/ a 74/ según calidad. Carbón Americano F. O. B.
Gibraltar.—70/ más 1/ impuesto. Americano y/o Gales y/o Durham F. O. B.
Huelva.—80/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Málaga.—80/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Marín.—75/ carbón Gales y Asturiano F. O. B.
Orán.—70/ carbón Gales u otro disponible F. O. B.
Pasajes.—75/ Gales y Asturiano F. O. B.
Santander.—75/ Gales y Asturiano F. O. B.
Sevilla.—80/ Gales y Asturiano F. O. B.
Valencia.—85/ Gales y Asturiano F. O. B.
Vigo.—75/ Gales y Asturiano F. O. B.
Villagarcía.—75/ Gales y Asturiano F. O. B.
Gulfport.—6,75 dólares, Alabama, Black Creek, F. O. B. y Estivado.
Lisboa.—85/ o menos Americano F. O. B.
Bahía.—107/6, Gales o Americano F. O. B.
Pernambuco.—107/6, Gales o Americano F. O. B.
Río de Janeiro.—100/ Gales o Americano F. O. B.
Las Palmas.—75/ Gales y/o Americano y/o Durham F. A. S.
Madeira.—75/ Gales y/o Americano y/o Durham F. A. S.
Tenerife.—75/ Gales y/o Americano y/o Durham F. A. S.
San Vicente.—77/6, Gales y/o Americano y/o F. A. S.
(De The Spanish Chartering & Insurance Agency (S. A.))

Revista del Mercado de fletes

AMERICA

Northern Range-Reino Unido, 27/6d., ensayáramos 30/, carga inmediata.
Idem Las Palmas, Tenerife o San Vicente, 3,000 toneladas, carga inmediata, 5,50 dólares.
Hampton Roads-Basse Indre, 5,75 dólares, junio julio.
Idem Boucau o Bayona, 3,300 toneladas, 10 por 100, carga inmediata, 5,50 dólares.
Idem Málaga o Almería, 3,500 toneladas, carga inmediata, 6 dólares.
Idem Rotterdam o Amberes, 4,75 dólares, ensayáramos 5 dólares, 4,000 a 6,000 toneladas, carga inmediata, Hamburgo, 5,50 dólares.
Idem Atlántico francés, 5,25 dólares.
Idem Copenhague, 6 dólares, ensayáramos

6,25 dólares, 6,000 toneladas, 10 por 100, carga inmediata.
Idem Marsella, 6,000 a 7,000 toneladas, 5,75 dólares, Oeste de Italia, 6 dólares, junio, Gib, 5,50 dólares.
Idem Lisboa, 5,50 dólares; Leixoes, 5,50 dólares.
Idem Petrogrado, 7,50 dólares, 5,000 a 7,000 toneladas, junio, pago adelantado, descarga libre.
Idem Buenos Aires, 4 dólares, cualquier tamaño, junio-julio.
Idem Murzansk, 5,000 a 6,000 toneladas, junio, 7,50 dólares.
Idem Phillipville u Orán, dos puertos, 6,000 toneladas, carga inmediata, 5,75 dólares.
Idem Grecia, 6,25 dólares, ensayáramos 6,50 dólares, junio-julio.
Filadelfia-Santos, 4,000 toneladas, carga inmediata, 4,50 dólares.
Idem Río, 4,000 toneladas, carga inmediata, 4,25 dólares.

Grano

Northern Range-Reino Unido, 6/6, 20,000 kilogramos, grano pesado, junio-julio.
Montreal-Reino Unido, 5,000 kilogramos, 10 por 100, 10-25 junio, 6/ por kilogramo, grano pesado, 3d. extra, dos puertos descarga.
Idem 1/2 Dinamarca, 30 céntimos, base cualquier tamaño, junio-julio.
Golfo-Oeste de Italia, 30,000 kilogramos, 10 por 100, 15-31 julio, 8/ por kilogramo, un puerto, 8/6d dos puertos.
Idem Valencia, 25,000 kilogramos, 10 por 100, julio también agosto, 7/6d. por kilogramo pesado.
Idem Reino Unido (P. P.), 6/9d. uno, 7/ dos puertos descarga, opción un puerto, Amberes, Hamburgo Range, 6/9d. hasta alrededor de 30 000 kilogramos, 15-23 de julio.

Azúfre

Freeport-Texas City o Galveston-Marsella o Cete, 1-15 agosto, 7,50 dólares.
Sabine, dos puertos, Finlandia, 2,000 a 3,000 toneladas, julio, 8 dólares, ensayáramos 8,25.
Idem, cuatro puertos suecos, 4,000 a 5,000 toneladas, 9 dólares.
Idem Plata abajo, 4,500 toneladas, 10 por 100, 5 dólares.

Madera

Golfo-Buenos Aires o Rosario, alrededor 1,000 Stds. 200/, julio-agosto.
Pensaloca-Reino Unido, 1,200 Stds. 1-31 julio, 170/, «Pipinus».
Mobile-Nápoles, 6,800 Stds. julio, 180/, ensayáramos 190/.

Plata

Cancelación hasta el 30 de junio 52/6d., 55/; julio 50/, 52/6d.; agosto 42/6d., 45/.
Santa Fe Nueva York, Filadelfia o Baltimore, linaza, 8 dólares, ensayáramos 9 dólares, julio.

Contratos

Tampa, Port Tampa-Avilés, 1,100 a 1,200 toneladas, junio-diciembre 1921, y similar 1922, vapores 3,000 a 5,000 toneladas, 6 dólares.

MEDITERRANEO

Norte de Africa

Sfax Burdeos, 3,000 toneladas, 25 francos, ensayáramos 27,50, julio.
Idem Cete, 2,700 a 4,000 toneladas, 20 francos, carga inmediata.
Bougie-Middlesbrough, 2,000 toneladas, 15/, carga inmediata, 1/3d., carga.
Idem Kines Lynn, cualquier tamaño conveniente (40' manga), 14/, julio.
Port Romain-Rotterdam, 10/, carga inmediata.
Idem Filadelfia, 3,000 a 3,500 toneladas, carga inmediata, 10/6d.
Bonay-Chantenay, 2,000 a 3,000 toneladas, 25 francos, carga inmediata.
Tunis-Hull, 1,800 a 2,200 toneladas, 16/, carga inmediata.

España

Huelva-Rotterdam, 3,000 a 4,000 toneladas, carga inmediata, 12/, ensayáramos 12/6d., 1/, 2,75 tasa.
Idem-Amsterdam, 3,000 toneladas, carga inmediata, 8/6d., condiciones «Tinto».
Idem-Hamburgo, 6,000 toneladas, carga inmediata, 10/6d., condiciones «Tinto».
Idem-Port Talbot, 1,600 a 2,500 toneladas, carga inmediata, 15/, condiciones «Tinto».

Idem-Garston, 4,000 toneladas, 15/, carga inmediata, 1/6d., carga 2/3 tasas.
Idem-Rieme, 2,000 a 2,500 toneladas, 30 francos, carga inmediata, condiciones «Commerciale».
Idem-Amberes, 4,000 toneladas, mineral de manganesa, 30 francos, 1/6d., carga, tasas corrientes.
Idem-Tonnay, 2,000 toneladas, junio, 27,50 francos, condiciones «Commerciale».
Idem-Marsella, 2,000 a 3,000 toneladas, junio, 30 francos, condiciones «Commerciale».
Idem-Tonnay, 2,000 a 3,000 toneladas, julio, f. o. b., 1,75 tasa.
Idem-Chantenay (dos lugares), 2,000 a 3,000 toneladas, julio, f. o. b., 1,75 tasa.
Idem-La Pallice, 2,500 toneladas, julio, mismas condiciones.
Idem-Rouen, 3,000 a 4,000 toneladas, carga inmediata, condiciones «Bordelaise».
Sagunto-Rotterdam, 5,000 a 6,000 toneladas, 8/6d. 1,000/1,000, julio.
San Juan-Freemantle, 3,000 a 4,000 toneladas, carga inmediata, f. o. b. 2/, cubriendo todos los gastos.
Idem Rouen, 1,200 toneladas, carga inmediata, 30 francos, 1/6d. 2/3, tasas.
Idem Amberes, 2,500 a 3,000 toneladas, 13/, carga inmediata, 1/6d. 2/3, tasas.
Sevilla-Burdeos, 2,000 toneladas, max. 23, ensayáramos 30 francos.
Idem Rouen, 1,000 a 1,200 toneladas, 30 francos, carga inmediata.
Marbella-Amberes, 11/, ensayáramos 12/, 3,000 a 4,000 toneladas, carga inmediata.
Cartagena-Rotterdam, 3,000 toneladas, 9/, carga inmediata.
Idem Rotterdam, 2,000 toneladas, 9/ y 1,200 toneladas, Bremen a 12/6d.
Barreiro-Rouen, 11/, 1,200 toneladas, carga inmediata.
Caloforte-Amberes, 900 a 1,000 toneladas, 13/6d., carga inmediata.
Cagliari-Amberes, 1,500 a 2,200 toneladas, 13/6d., carga inmediata.
Idem Dunquerque, 600 toneladas. Ofertas, carga inmediata.

Cantábrico

Santander (Maliano) - Rotterdam, 3,000 a 4,000 toneladas, 7/6d., fines de junio.
Salta Caballo-Rotterdam, 7/6d., carga inmediata, cualquier tamaño.
Onton-Rotterdam, 3,000 toneladas, 7/6d., carga inmediata.
Bayona - Rotterdam, 600 a 800 toneladas, 8/, carga inmediata.
Bilbao-Calais, 2,000 toneladas máxima, carga inmediata, 8/.
Idem Herenwieck, 1,200 a 1,300 toneladas, ensayáramos 9/6d.

Alejandro

Alejandro-Hull, 14/, ensayáramos 15/ por 60 pies cúbicos, hasta 300,000 pies, julio.

Danubio

1-2 Danubio, incluyendo Kilian branch Reino Unido Continente. G.H. Range, 3,000 toneladas, 25/.

Ultima hora

Por telegramas de nuestros agentes de Cardiff, se sabe que, arreglada la huelga, dándose por descontado que el Gobierno inglés adelantará el subsidio de diez millones de libras, el mercado se ha abierto muy quieto, pendiente de la renovación del trabajo.

Los tipos nominales son:
Santander, 2,000 a 2,500 toneladas, 9/6d.
Lisboa, 13/6d.
Gibraltar, 13/6d.
Málaga, 15/6d.
Alicante o Cartagena, 2,000 a 2,500 toneladas, 17/6d.
Barcelona, 1,500 toneladas, 21/.
Argel, 14/6d.
Marsella, 16/.
Oeste de Italia, 17/6d., 18/.
Venecia, 19/.
Malta, 16/6d.
Alejandría, 20/.
Cabo Verde, 13/.
La Plata, 17/6d.
Bombay o Perim, 22/6.
(De The Spanish Chartering.)

Ecós de Sociedad

En la próxima semana, abandonarán España el embajador de los Estados Unidos y Mrs. Willard. El distinguido diplomático cesa en el cargo que tan admirablemente ha venido desempeñando.

Estos días se celebran comidas y almuerzos en su honor.

Los marqueses de Arriluce de Ibarra los han obsequiado con una comida en el Ritz; el Nuevo Club dió otra comida, a la que concurrieron gran número de socios, en honor del embajador, y en casi todas las residencias diplomáticas se ha hecho lo propio.

Ayer tocó el turno a la Embajada de Bélgica, donde se celebró un almuerzo. Con el representante del Rey Alberto y la baronesa de Borchgrave y su hija, sentáronse a la mesa, preciosamente adornada con claveles, el embajador de los Estados Unidos y Mrs. Willard, la marquesa y el marqués de Rafal, la señora viuda de Núñez de Prado, el ministro de Rumania y Mlle. Cretziano, el secretario de la Embajada, M. De Lathuy, y algunos más.

Según anuncia un cronista, parece ser que está concertado el enlace de la señorita de Villa Urutia, hija de nuestro embajador en el Quirinal, con un aristócrata italiano, perteneciente a la familia de los marqueses de Lanza de Mazarino.

Al joven marqués de Moratalla, hijo de los marqueses de Portago, le ha sido practicada una ligera operación quirúrgica. El estado del paciente es por completo satisfactorio.

Procedentes de Sevilla, han llegado a Madrid los marqueses de Yanduri.

—De la misma capital ha llegado la condesa de Lebrija.

—Es esperada en Madrid, de regreso de Londres, la marquesa de Viana y su hija la condesa de Torrehermosa.

—Los marqueses de Bolarque, hijos de los de Urquijo, han salido para Llodio.

—También han salido para San Sebastián los marqueses de Ros de Olano y sus bellas hijas.

—Los marqueses de Rafal y sus hijos saldrán la semana próxima para Hendaya.

—El ilustre escritor D. Vicente Blasco Ibáñez salió ayer en automóvil para Francia.

—La marquesa del Mérito y sus hijos, que han llegado de Córdoba, permanecerán unos días en Madrid, marchando a Londres en la primera quincena del mes actual.

Telegramas de provincias

Riña sangrienta. Un hombre muerto y dos gravemente heridos

CADIZ 2.—Por cuestiones del trabajo y resentimientos antiguos, riñeron los sindicalistas Manuel Barrios, Agustín Gutiérrez y Juan Romero, dando el primero una tremenda puñalada en el cuello a Gutiérrez, que falleció en el acto, y otra de gravedad en la cara a Romero. Gutiérrez fue en tiempos presidente del Sindicato Marítimo Terrestre, siendo Barrios secretario del mismo.

Ambos eran muy conocidos por la parte activa que tomaban en todos los movimientos obreros.

Gutiérrez se desangró en el mismo lugar donde fuera herido, presenciándolo hondamente impresionado numeroso público.

Manuel Barrios también tiene una grave herida en la espalda.

Tiroteo entre obreros.—Un herido grave.—Se declaran en huelga

ZARAGOZA 1.—En la fundición de Saneer se ha desarrollado hoy una sangrienta colisión entre obreros, partidarios unos de la supresión de los destajos, y otros que querían seguir trabajando en esta forma.

Entre unos y otros se cruzaron varios disparos, resultando el obrero Bienvenido Maynar, con una herida de bala en un hombro.

La Guardia civil intervino, deteniendo al agresor y a cuatro obreros.

Como los obreros de la fundición trabajan en dos grupos, al entrar al trabajo el turno de la tarde y encontrarse con la Benemérita, se retiró, quedando en huelga.

La Feria flotante de muestras

VALENCIA 2.—El consúl de Italia ha manifestado que de hoy al día 6 llegará a Barcelona el yate real italiano «Trinatria», que lleva a bordo la primera Feria flotante italiana de muestras.

TEATROS

Varietés

SALUD RUIZ.—La hermosa cancionista se encuentra actualmente cumpliendo contrato con la compañía de gramófonos «Odeón».

Sus creaciones «La perla del Buen Retiro» y «Mi hombre», este último cuplé de gran éxito, corrá por toda España en los discos «Odeón».

próximamente, y para Salud Ruiz, otro nuevo triunfo indiscutible.

MADRID CINEMA.—Con cine solamente funcionará este teatro que explota Campia, hasta fin de la temporada de verano.

Nos aseguran que la próxima temporada ofrecerá grandes novedades en programas y forma directiva del espectáculo.

Campia es un empresario inteligente, y puede esperarse mucho de él en favor del pequeño arte.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)
Informe: Fonda de los Leones, Carmen, 30.

ELIXIR
ESTOMACAL
DE Sáiz de Carlos
(STOMALIX)

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo, porque quita el dolor, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curando las enfermedades del

ESTÓMAGO
É INTESITINOS

Venta: Serrano, 30, farmacia, Madrid, y principales del mundo

MARRUECOS

El incidente de Tánger

Lo que dice "Le Temps"

PARIS 2.—*Le Temps*, recogiendo lo dicho por el *Daily Mail*, de que la concesión del puerto de Tánger había originado objeciones en los Centros oficiales británicos, declara que en el Ministerio de Negocios Extranjeros franceses no se ha recibido ninguna protesta de esa índole, y añade:

«Además, es inexacto que esa concesión haya sido otorgada a Francia, toda vez que la única concesionaria lo es la Sociedad internacional para el fomento del puerto de Tánger.»

Le Temps recuerda después, que ya antes de la guerra, la participación de Francia en dicha Sociedad internacional era del 30 por 100 de las acciones; las de Inglaterra y España, del 20 por 100 cada una; la de Alemania, también del 20 por 100, siendo repartido el 10 por 100 restante entre Austria, Holanda, Italia y Marruecos.

Privados los alemanes y austriacos por el Tratado de Versalles de todos sus bienes en Marruecos, las participaciones de Alemania y Austria en la referida Sociedad internacional, fueron atribuidas, no por cierto a Francia, sino al Sultán.

España había pedido que se le diese parte de esas participaciones, pero quedó demostrada la imposibilidad de atribuir propiedad alguna de los enemigos a una potencia neutral.

La actual participación de Francia y del Sultán de Marruecos en esa Sociedad internacional, resulta, pues, normal del todo, y descansa sobre textos inabarcables.

En cuanto al derecho del Sultán a otorgar concesiones en el territorio de Tánger y la zona tangerina, existe de hecho lo mismo que en derecho, ya que el Sultán acaba, precisamente, de otorgar a España, que los había pedido, la concesión del cable de Arcila a Tánger y la concesión de la almadaba.

Hemos de añadir a esto—agrega *Le Temps*—, que Francia está dispuesta a armonizar, cuando llegue el momento, la concesión del puerto de Tánger con el que haya de ser estatuto de Tánger.

Pudiera, en efecto, ocurrir—dice al terminar *Le Temps*—, que el régimen que finalmente se adopte para Tánger, haga necesarios ciertos retoques en el contrato de concesiones del puerto, y huelga decir que Francia no se negaría a prestarse a las modificaciones que entonces pudieran estimarse oportunas.

¿SERA POSIBLE?

Una invitación del Sr. Martínez Anido

El ABC, en la crónica informativa que de Barcelona le envía su redactor Sr. Pujol, pone en labios del Sr. Martínez Anido las siguientes manifestaciones:

«Dijo, además, que tiene noticias de que algunos patronos entregan dinero en forma de multa que les impone el Sindicato, y que está resuelto a acabar con esto de una manera radical. Para ello meterá en la cárcel al primer patrono que sepa que ha pagado una multa, y no lo sacará hasta que haya salido el último sindicalista, pues hace más daño un patrono pagando cinco pesetas que 100 obreros cotizando. Lo advierte para que cada cual se prevenga en su casa, y cuando vayan a imponerle la multa, los reciba a tiros, pues cada uno tiene derecho a defender su hacienda y su vida.»

Estas declaraciones han sido, durante el día de hoy, objeto de generales comentarios. Nosotros no pasamos a creer que la primera autoridad de Barcelona se haya producido de esa manera, y en prueba de esta incredulidad, y de respeto, nos abstenemos de glosar tales comentarios, y de hacer los que por cuenta propia nos sugerirían esas frases, en el caso de que pudieran ser ciertas.

Ayuntamiento

LA SESION DE HOY

A las once en punto, y bajo la presidencia del conde de Limpia, se abre la sesión. Con motivo de la aprobación del acta, el señor García Cortés formula algunas observaciones, referentes a la conducta de las autoridades de Barcelona, teniendo el alcalde que llamarle al orden.

El Sr. Silva denuncia que en las listas hechas para la formación de las colonias escolares, se han encontrado «gazapos», citando alguno para demostrar que se han vulnerado los acuerdos municipales.

El conde de Limpia manifiesta que no ha tenido ninguna intervención en el asunto, pues las listas las ha formado la Junta municipal de primera enseñanza.

El Sr. Marcos explica la manera en que se han formado las listas, y el conde de Limpia dice que las denuncias formuladas por el señor Silva pasarán a la Junta de enseñanza.

Se aprueba el acta de la última sesión, y al aprobarse el de la sesión extraordinaria referente a la devolución de la Fábrica del Gas, el Sr. López Baeza protesta de un sueldo publicado en *La Acción*, y el Sr. García Cortés pide que se pongan a disposición de dicho periódico todos los datos que necesite, para que concrete la denuncia o compruebe la honrada gestión del Municipio.

Accede el alcalde, y después solicita éste conste en acta el sentimiento de la Corporación por el asesinato de que ha sido víctima el contratista Sr. Madurell.

Se acuerda así y se pasa al

ORDEN DEL DIA

Los señores García Cortés y Silva se ponen a la aprobación de un dictamen en el que se propone se solicite del gobernador civil la excepción de subasta para ejecutar las obras necesarias para la terminación del quiosco con destino a la Banda municipal en el paseo de

Rosales, en vista de haberse declarado desierta las celebradas.

El Sr. Palomero accede a retirar el dictamen.

Después de ser combatido por el Sr. García Cortés, se aprueba un dictamen proponiendo la concesión de prórroga a la casa Dile et Bacalan para terminación de las instalaciones mecánicas en el nuevo Matadero.

Después de ser discutido ampliamente, se aprueba en votación nominal un dictamen proponiendo que el Municipio no coadyuve con la Administración en el recurso contencioso-administrativo interpuesto por un particular sobre revocación del acuerdo disponiendo la apertura al tránsito de carruajes de la calle de San Alberto.

Se aprueba un dictamen de la Comisión de Ensanche proponiendo la aprobación de un expediente de suplemento de crédito por importe de 700.000 pesetas a los asignados en el vigente Presupuesto para atender al pago de obras de urbanización del ramo de Vías públicas acordado por el Ayuntamiento y para llevar a cabo las de igual clase que nuevamente se proponen.

Se aprueban sin discusión bastantes expedientes de concesión de licencia.

Proposiciones

Pasan a las respectivas Comisiones las siguientes:

Una, del Sr. Reglero y otros señores concejales, interesando que la gloria que resulte de la modificación de la calle de Alberto Aguilera, frente a las de Conde Duque y Vallehermoso, se denomine de Miguel Morayta, y que en el centro de dicha plaza se erija un monumento al alcalde que fué de esta villa, D. Alberto Aguilera y Velasco.

Otra, del Sr. Saborit y otros señores concejales, interesando que, a la brevedad posible, se formule presupuesto para construir andenes de resguardo para los viajeros de los tranvías, en la plaza de Santo Domingo y gloria de Bilbao.

Otra, del Sr. López Baeza y otros señores concejales, para que se establezcan las oportunas disposiciones complementarias de las Ordenanzas municipales para las obras en el subsuelo, de las construcciones urbanas.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los señores Saborit y Silva, censuran la actuación del Sr. Román al frente de la Delegación de carruajes, estimando que dicho señor no debe continuar desempeñando el mencionado cargo.

El Sr. Fernández lee unas cuartillas explicando su gestión durante el tiempo que desempeñó interinamente dicha Delegación.

Con este motivo el Sr. López Baeza denuncia que muchas motocicletas no están matriculadas, y que los coches de Maxim's y Parisiana no pagan situado.

Intervienen en la discusión los señores Palomero, García Cortés, Maura, Saornil, Sánchez Bayton y Alvarez Herrero, los que no solamente piden al Sr. Román que dimita el cargo, sino que además solicitan del alcalde que los guardias que desempeñan cargos administrativos en la Delegación de carruajes sean sustituidos por empleados, yendo los primeros a prestar el servicio que les corresponde.

El Sr. Román, después de dar cumplida cuenta de su gestión en la Delegación de carruajes, presenta la dimisión del cargo.

Se le acepta la dimisión, y después de unos ruegos sin importancia de algunos concejales, se levanta la sesión.

CASA REAL

El cardenal primado Sr. Almaraz, que mañana hará su entrada solemne en Toledo, estuvo esta mañana en Palacio cumplimentando a Sus Majestades los Reyes.

El Soberano recibió, además, a una Comisión, al frente de la cual iban los señores Alcalá-Zamora y Prado Palacio, quienes le hablaron del proyecto del monumento que se erigirá en Bailén en conmemoración de la batalla de este nombre.

También recibió Don Alfonso a D. Diego Arias de Miranda, que le hizo entrega de algunos ejemplares de las últimas publicaciones de la Junta Central de Colonización, y a una Comisión de profesores de las escuelas de Arquitectura y Bellas Artes, en la que figuraban los señores Blain, Moreno Carbonero y Lampérez, y que habló al Monarca de la conveniencia de instalar ambos Centros docentes en un mismo edificio, adecuado a las enseñanzas que en él se han de dar.

La Reina Doña Victoria recibió esta mañana en audiencia a la marquesa de Valderrazo y a la condesa de Lebrija.

Pasado mañana lunes, irá S. M. el Rey a Leganes, donde se halla acantonado el regimiento de Asturias, para asistir a la fiesta que este Cuerpo celebrará en recuerdo de su primer coronel, el marqués de Santa Cruz de Marcedo.

El próximo día 6, asistirá S. M. la Reina Doña Victoria a la anunciada corrida de la Cruz Roja.

CARRERAS DE CABALLOS

Mañana, domingo, decimoséptimo día de carreras; principiarán éstas a las cinco de la tarde, disputándose los premios siguientes:

Premio Guadalquivir, a reclamar, 1.000 metros, cinco inscripciones.—«Regina» y «Lamotte» han corrido ya aceptablemente; pero dada la distancia, tratándose de potros de dos años y con las salidas que padecemos, cualquiera piensa en favoritos!

Premio Princesa, «hándicap» militar, 1.800 metros, ocho inscripciones.—Favoritos: «Sanguinario» y «Rosina».

Premio Sandoval, a reclamar, 1.800 metros, 12 inscripciones.—Favoritos: «Omegal» (cuadra Velasco), «La Boisselle» (cuadra Villagodio).

Premio Antivari, «hándicap», 2.400 metros, 10 inscripciones.—Favoritos: «Wheat Duce» (cuadra Villamejor), «Quicker».

Premio Larrikín, 1.800 metros, nueve inscripciones.—Favoritos: «Choix de Roi», «Aldwark».—A.

MINISTERIOS

ESTADO

Esta tarde, a la una, se ha celebrado en el Ministerio de Estado un almuerzo, con que el marqués de Lema ha obsequiado a los delegados suizos Sres. Sanz y Welter, que han venido a Madrid para gestionar arreglos comerciales entre Suiza y España.

Con el marqués de Lema y los delegados se sentaron a la mesa el ministro plenipotenciario de Suiza en España, Sr. Mengotti; el conde de la Legación, Sr. Jasger; el agregado Sr. Chavannes, el subsecretario del Ministerio de Estado, el jefe del Gabinete diplomático de este departamento, y los altos funcionarios de Aduanas Sr. Pérez Azcárate y Pozado.

En vista de la larga enfermedad que viene padeciendo el nuevo ministro plenipotenciario de España en Méjico, D. Fernando Tobías, y que le impide posesionarse de su cargo, ha sido nombrado para este puesto el secretario general de Marruecos, Sr. Saavedra.

FOMENTO

El ministro de Fomento manifestó esta mañana a los periodistas que ha suspendido su proyectado viaje a Barcelona.

Añadió que tenía gran interés en que se publicase para conocimiento de los interesados, que está resolviendo los millones de expedientes de multas y otras responsabilidades, instruidos en los tiempos del Ministerio de Abastecimientos, con un espíritu amplísimo con objeto de borrar todo; únicamente en un caso extremo, el Sr. Cierva resolverá en contra del expediente.

Dijo también, que le ha visitado una Comisión de la Constructora Naval, para hablarle de la angustiosa situación en que ha quedado dicha industria, por no haberse aprobado el proyecto de protección a las industrias navales.

Telegramas de última hora

Doce mil ones de francos para los obreros sin trabajo

PARIS 2.—En la sesión celebrada esta mañana por la Cámara de Diputados, fué aprobado un proyecto de ley concediendo un crédito suplementario de 12 millones, destinados a engrasar los fondos de socorro para obreros sin trabajo y atender a esta necesidad durante los últimos meses del actual año.

Contestando a la pregunta de un diputado acerca de si se había observado alguna mejoría en la crisis de trabajo y si había disminuido el número de obreros parados, el ministro del Trabajo declaró que sí, especialmente en la industria del vestido, pero que en lo que concierne a los metalúrgicos, la situación continuaba siendo harto difícil.

El "match" Carpentier-Dempsey

JERSEY CITY 2.—Después de unas lluvias torrenciales, la temperatura ha refrescado notablemente, siendo casi seguro que el «match» Carpentier-Dempsey se celebre con un tiempo espléndido y suave.

Las localidades para los espectadores se hallan dispuestas en forma de abanico, en cuyo centro, y a cuatro pies de altura, se halla instalado el «ring», formado por sólidos tableros de madera, colocados sobre travesaños de acero, que sustentan ocho columnas del mismo metal.

En el momento del encuentro, el «ring» será alfombrado con un grueso tapiz de fieltro, sobre el cual se colocará un lienzo de lona fuerte.

Inmediatas al «ring» y rodeándole, se hallan colocadas las mesas destinadas a los innumerables periodistas encargados de transmitir a todas las regiones del mundo, «round» por «round», la marcha y el resultado del encuentro.

El emplazamiento del cinematógrafo no ha sido cosa fácil, ya que su instalación pudiera estorbar a ciertos espectadores la vista del espectáculo.

Por ello, ha sido construida especialmente una torre de acero, de 35 pies de altura, donde se instalarán los operadores.

Las precauciones adoptadas para la seguridad de los boxeadores durante su viaje y hasta el encuentro, son extraordinarias.

Dempsey, con el fin de evitar los posibles riesgos de un viaje en automóvil, se ha instalado en un vagón especial que le conducirá a esta ciudad, escoltado de una verdadera falange de admiradores.

Hasta el último momento, el campeón americano estará acompañado y protegido por sus amigos, habiéndose adoptado todas las precauciones imaginables para evitar cualquier accidente que pudiese amenazar las probabilidades de su éxito.

Carpentier, fatalista como siempre, seguirá probablemente en Manhattan hasta mediodía, en cuya hora empujará el volante de su propio automóvil yendo en el «ferry-boat» del Hudson.

El sentimiento general del público indica el deseo de ver triunfar al campeón francés, en tanto que en los círculos deportivos, como es lógico, se desea que el boxeador americano resulte victorioso en el campeonato, considerándolo, especialmente, desde el punto de vista patriótico.

Carpentier, desde que desembarcó en América, se ha captado las simpatías del público por su carácter modesto y cortés, que le ha hecho grato a la inmensa mayoría del pueblo americano.

Los organizadores de este encuentro han anunciado que la venta de billetes pedirá su anticipación, no incluidos los billetes populares que se expendan, alcanza la cantidad de dólares 1.250.000, en tanto que los diarios calculan que todos los gastos, incluidos los de apuestas, impuestos y precio de construcción del enorme anfiteatro no ha pasado de 950.000 dólares en total.

La crisis italiana

ROMA 2.—Según los diarios, se ha llegado a un acuerdo de principio entre el Sr. Bononi y el partido popular para la resolución de la actual crisis.

Lyautey en Marrakesh

CASABLANCA 2.—El mariscal Lyautey ha llegado a Marrakesh, siendo acogido calurosamente por parte de la población, tanto europea como indígena.

El mariscal Lyautey visitará luego Agadir y Tarudant.

La recaudación de Hacienda

Según datos facilitados por la Inspección general de Hacienda, la recaudación durante el mes de junio último, comparada con igual período de tiempo del ejercicio anterior, acusa un alza de 41.270.724 pesetas, de las que 8.832.391 corresponden a Aduanas, y el resto a los valores recaudados a cargo de la Administración de Hacienda.

Sumando al aumento de junio el exceso de recaudación de los meses de abril y mayo anteriores, el alza total se eleva a 82.992.287 pesetas, con relación, claro es, a igual período de tiempo del ejercicio económico del año anterior.

NOTAS DEL DIA

El jefe del Gobierno acudió esta mañana, a las nueve, a la estación del Norte para despedir a la Reina Doña María Cristina.

De la estación, el Sr. Allendesalazar marchó a Palacio, poniendo a la firma de Su Majestad unos decretos de Hacienda fijando el capital por que han de tributar varias Sociedades extranjeras.

Al recibir a los periodistas, dijo el presidente que mañana reuniría en su casa, para almorzar y cambiar impresiones, a los presidentes de las Cámaras y los ministros.

—¿Hablarán ustedes de política?

—No; ¿para qué? No hay nada de que tratar.

El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas, después de declarar que no había novedad alguna en las últimas horas se refirió al traslado del «Noy del Sucre» desde el castillo de la Mola a Barcelona. Es esta una cuestión—dijo el conde de Bugallal—que ya está suficientemente aclarada. Salvador Seguí debía comparecer ante un juicio oral, que fué suspendido hasta nuevo señalamiento, sin que en la determinación de la fecha hubiera intervenciones ajenas. El propio gobernador civil desconocía este asunto.

La fecha que se señaló fué la del 5 de este mes y es probable que el juicio tenga que suspenderse nuevamente, pues el abogado de Seguí, que es el diputado Sr. Companys, no se encuentra en Barcelona, ni tiene ánimo de ir, al parecer. Si el Sr. Companys no hace la alegación en tiempo oportuno, claro está que Salvador Seguí tendrá que salir del castillo de la Mola y ser llevado a Barcelona; pero, celébrese o no el juicio, será trasladado inmediatamente otra vez al castillo. No existe, por tanto, el propósito de ponerle en libertad, ni de exponerle a que le ocurra nada desagradable.

Respecto a la identificación de las tres últimas víctimas de Barcelona, las noticias que tenía el ministro no podían ser más incompletas, y los reporteros tuvieron que completárselas, enterándose de las que la Prensa publicaba. No se explica el conde de Bugallal cómo esos individuos que deben temer las consecuencias de las agresiones mutuas, anden por la calle a altas horas de la madrugada, exponiéndose a los consiguientes peligros. Reconoce el conde de Bugallal que los atentados más audaces, que suelen partir del Sindicato Unico, se efectúan casi siempre por la tarde.

Los reporteros hablaron al ministro del almuerzo que mañana se celebrará en el domicilio del Sr. Allendesalazar, y al que concurrirán, además de los ministros, los presidentes de las Cámaras. La presencia de éstos, da al almuerzo un carácter de despedida parlamentaria, y después de esto se celebrará un cambio de impresiones entre los ministros.

Hablaron, por último, los periodistas de la crisis que se anuncia para fecha muy próxima, y desu probable traslado a otro Ministerio.

—Con tal de que me saquen de aquí—contestó el ministro—, iré adonde quiera que me indiquen. Para ese traslado, yo soy el primer voto.

—¿Y le gustaría a usted el Gobierno civil de Barcelona?

—No sé; ¡con decir a ustedes que me parecería más cómodo que esto!

Más cómodo para mí, desde luego.

Esta mañana estuvo en Palacio la Mesa del Congreso, integrada por el presidente señor Sánchez Guerra y dos secretarios, sometiendo a la regia sanción las leyes últimamente votadas por la Cámara popular.

Los datos completos de suscripción a las obligaciones del Tesoro son los siguientes:

Suscripto ayer en Madrid, 151.241.000; ídem en provincias, 273.957.500; total, pesetas, 425.198.500.

La suscripción de hoy en Madrid, alcanza la cifra de 9.001.500 pesetas.

"LA GACETA"

Sumario del día 2

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS. Reales decretos resolviendo competencias negativas que se indican en tablas entre los Juzgados de primera instancia de Melilla y de Nador.

ESTADO.—Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de cónsul de primera clase de Tánger a D. Antonio de la Cueva y Lewita, conde de Ballobar, declarándole cesante.

Otro disponiendo que D. Joaquín Márquez y Hernández, cónsul de primera clase en Cete, pase a continuar sus servicios con dicha categoría al Consulado de la Nación en Tánger.

Otro ídem que D. Luis Calderón y Martín, cónsul de primera clase en Salónica, pase a continuar sus servicios con dicha categoría al Consulado de la Nación en Cete.

Otro ascendiendo a cónsul de primera clase, destinándole con dicha categoría al Consulado de España en Salónica, a D. Antonio Gordillo y Carrasco, cónsul de segunda clase en este Ministerio.

Real orden concediendo Real licencia para contraer matrimonio con la señora doña María Ozo- res y Saavedra, marquesa de Guimarey, marquesa viuda de Casa Pavón, a D. Rodrigo de Saavedra y Vincent, marqués de Villalobar, embajador de Su Majestad en Bruselas.

Otra ídem ídem. ídem. con la señora doña Joaquina Pons y Bofill, viuda de D. Francisco Bertrán y Musitu, a D. Juan Teixidor y Sánchez, que presta sus servicios en Ginebra, en la Oficina de la Sociedad de Naciones.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto concediendo libertad condicional a los penados que se mencionan.

Reales decretos de firma ya publicada.

MARINA.—Real orden modificando en el sentido que se publica la de 4 del próximo pasado, por la que se convocan oposiciones para proveer cincuenta plazas de médico segundo del Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Otra concediendo la Cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pasador lema "Industria Naval Militar", pensionada, al capitán de corbeta D. Ramón Fossi Gutiérrez.

Otra ídem ídem. al capitán de corbeta D. José María Martín Peña.

Firma de personal ya publicada.

FOMENTO.—Real orden disponiendo que las Jofaturas de las Divisiones hidráulicas, Ingenieros directores de obras de pantanos y demás servicios encargados del estudio y construcción de esta clase de obras, procedan a redactar los proyectos complementarios de aprovechamiento de la energía en los diversos desagües, a la vez que el plan necesario para su mejor utilización.

GOBERNACION.—Contiene reales decretos de personal publicados.

Otro concediendo la nacionalidad española a doña Ana Westrup y Westerhoff.

HACIENDA.—Real orden declarando a los señores que se mencionan con derecho a ocupar las vacantes que vayan ocurriendo en el Cuerpo Auxiliar de Contabilidad del Estado.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden resolviendo instancias de los maestros que se mencionan reclamando su inclusión en el Escalafón segundo.

Otra disponiendo se adquieran, con destino a las Bibliotecas públicas del Estado, 70 ejemplares de la obra titulada "Catálogo de artífices que trabajaron en Toledo", de la que es autor D. Rafael Ramírez de Arellano.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 3. — VII después de Pentecostés. — Santos Jacinto, Ireneo, Eulogio y Trifón, mártires; Santos Heliodoro y Dato, obispos, y el Beato Bernardino Realino, de la Compañía de Jesús, confesor.

La misa y oficio divino son de esta dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—Religiosas Salesas (Santa En-

gracia).—Termina el triduo de la Visitación de la Santísima Virgen.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las nueve y media, misa mayor; a las seis, rosario, sermón y solemne procesión de reserva.

Lunes 4.—San Laureano, arzobispo de Sevilla, mártir; Santos Elías y Flaviano, obispos, y Santos Inocencio y Sebastián, mártires.

La misa y oficio divino son de infraoctava, con rito semidoble y color encarnado.

Cuarenta Horas.—Iglesia de San Ignacio.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa mayor; a las siete, ejercicio en honor de San Miguel de los Santos, sermón, bendición y reserva.

Espectáculos para mañana

CENTRO.—A las 7 1/2, sección de moda, Serós.—A las 10 1/2, gran éxito de Mercedes Serós y todas las atracciones. Último día de la película Corazón de España.

APOLLO.—A las 5 1/2, La revoltosa, El Otel del Barrio y El nuevo servidor.—A las 10 1/2, La Revoltosa y El Otel del Barrio.

MADRID CINEMA.—A las diez de la noche, grandioso programa de películas.

CIRCO WILLIAM PARIS.—A las cinco de la tarde, última función de tarde de la temporada de la compañía internacional de circo y del coloso ilusionista Carmo.—A las 10 de la noche, grandiosa función de despedida de toda la compañía de circo de Leonard Parish y despedida del estupendo "As" de los magos, el misterioso Carmo en su nuevo repertorio.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 4 y 6 1/2, tarde, programa escogido, The Remo, Trio Agustina, Fernando, Solmes, los Ardós, The Fraus, segunda audición de los combates de boxeo de grandes campeones.—A las 10 1/2 de la noche el mismo programa.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 de la noche, gran programa musical. Cuatro bandas militares. La cacería real. El 5 de julio la inaugura-

ción del Teatro. Orquesta Sinfónica de Madrid; cuatro únicos conciertos.

DANCING BOMBILLA.—Todos los días, de 6 a 9 de la tarde. The Dansant.—De 10 de la noche a la madrugada, baile continuo. A las 10, sección de variedades.

MAJESTIC CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danzan de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de t'ziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurant, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

TURO PARK.—(Palacio de variedades, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurant a cinco pesetas cubierto y a la carta. Variedades, souper-tango desde las cuatro de la tarde.

Funciones para el lunes

CENTRO.—A las 10 1/2, grandioso éxito de Mercedes Serós y grandes atracciones.

APOLLO.—A las 10 1/2, La Revoltosa y El Otel del Barrio.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 10 1/2, programa escogido, The Remo, Trio Agustina, Fernando, Solmes, los Ardós, The Fraus, segunda audición de los combates de boxeo de grandes campeones.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las diez de la noche, gran concierto por la banda de Ingenieros. Martes, inauguración del teatro. Orquesta Sinfónica de Madrid, dirigida por el maestro Arbós.

"Sindicato de Publicidad".—Barbieri, 8

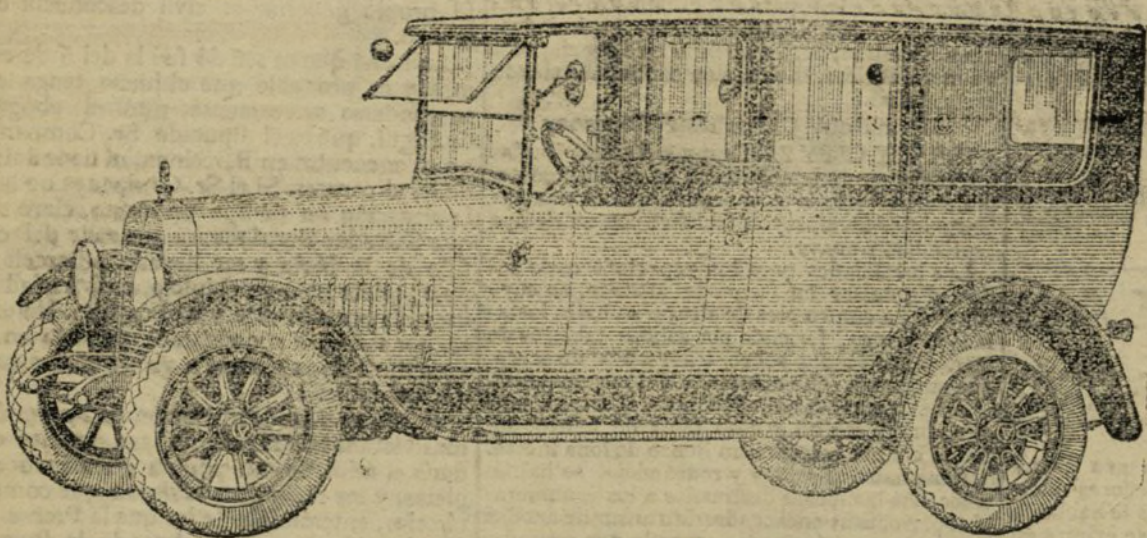
Reumáticos Artríticos Tomad "RENOSEPTINA"

ELIMINADOR ENERGICO DEL ACIDO URICO

HUDSON ESSEX MOTORS (S. A.)

Carrera de San Jerónimo, 53. Teléfono M-937

MADRID



Representación **UNICA** y Exclusiva para la Región Centro de los **AUTOMOVILES HUDSON Y ESSEX**

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7 **PLATERIA**

HEINRICH OTTO HAHN

Exportación Importación Consignación Comisión

de todos los artículos para la Industria, el Comercio y la Agricultura.

HIERRO RENNE

Cura la anemia, debilidad, alteraciones del sistema nervioso. Indispensable para toda persona convaleciente. De venta en todas las mejores farmacias.

DIARIO UNIVERSAL

Periódico liberal y de información Teléfonos 924 y 1571 M.

Precios de suscripción

Madrid, un mes, 2 pesetas; año, 24.—Provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal: trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36. Demás países del extranjero: trimestre, 11 ptas; semestre, 22; año, 44.

Precios de anuncios

(POR LINEA)

6.ª plana (del cuerpo 7) 0,25 pts. Reclamos (5.ª plana) 1,50. Artículos industriales y financieros (en 5.ª plana y del cuerpo 8) 3,00. Sección de Noticias 3,00. 3.ª y 4.ª plana 3,00. 1.ª y 2.ª plana 5,00. Comunicados y sueltos a precios convencionales. Grandes descuentos, según el número de líneas e inserciones. ESQUELAS: Precios según catálogo: logo. VENTA.—Una mano (25 números), 1,75 pesetas; número suelto, 10 céntimos; ídem atrasado: del mes, 20 céntimos; de meses anteriores, precios convencionales.

Todos los pagos

son anticipados

BANCO DE CARTAGENA SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal 20.000.000 ptas. Suscrito y desembolsado 15.000.000 id. Fondo de reserva 1.600.000 id.

Presidente: Excelentísimo señor Marqués de Villamejor

Casa central: MADRID

SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana. Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés. Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandria, Tanta (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekin (China).

Patentes de invención Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de soda. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre.

"PEÑARROYA" - 98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: POLLUX.-Teléfono 3.410.-Apartado de Correos 413

CORSES BERTHE MAY

se atiende de un modo especial a las exigencias de la higiene, la comodidad y la duración.

LUCINE es el corsé para las señoras que van a ser madres.

HYGIE es el corsé para diario.

NOBÉ es una feliz combinación: el cinturón corsé que puede usarse indistintamente como corsé de diario o como corsé de maternidad. — En todos los tamaños.

Lea usted siempre los anuncios Ayuntamiento de Madrid

CREMA DE SYDENHAM

Contra el Reuma, Neuralgias, etcétera

SÓLO DOS FRICCIONES BASTAN

PARA CURAR EL DOLOR MÁS AGUDO

NO MANCHA.-SE ABSORBE COMPLETAMENTE POR LOS POROS VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS