

LA POLITICA LIBERAL

EL CONDE DE ROMANONES FORMULA DECLARACIONES DE GRAN INTERES

Acudiendo a la encuesta del querido colega "El Sol", el jefe del partido liberal emite ante la opinión pública juicios acerca de la situación política actual y define concretamente su criterio acerca de cómo es preciso gobernar para servir a las necesidades del momento y defender debidamente los altos intereses de la nación

Desea conocer *El Sol* el pensamiento de aquellos que dirigen las fuerzas liberales acerca de los problemas de mayor actualidad. Concretando más: entiende que es necesario que la opinión sepa cuál será la actuación de gobierno de dichos hombres el día que sean llamados a hacerse cargo del Poder.

La actuación dentro y fuera del Parlamento durante estos últimos meses no ha sido ciertamente la del silencio, y a cuanto he dicho públicamente habré de referirme ahora, comenzando por manifestar que soy enemigo de los programas, mucho más cuando ellos constituyen una enciclopedia que comprende todos los aspectos de la política. Estos programas, tantas veces formulados y tan pocas veces cumplidos, no por falta de voluntad de sus autores, sino por el imperio de las circunstancias, no inspiran confianza a nadie, y apenas si se les presta atención. Lo que interesa, lo que la opinión tiene derecho a saber de aquellos que aspiran a gobernar, es qué solución habrán de dar a los problemas de gobierno más apremiantes.

Lo que imponen las circunstancias

Ante todo, comenzaré afirmando que las circunstancias imponen en la hora presente una política liberal, lo más liberal que sea posible; pero dando al mismo tiempo la sensación de que el Gobierno sabrá y podrá en todo momento garantizar el orden, imponer el respeto del derecho, y dentro del derecho practicar la justicia. Desde 1919, no obstante la buena voluntad, que reconozco, de los que ejercen el Poder, la política desarrollada constituye un conjunto de profundas equivocaciones; equivocaciones en lo económico, en lo social y en la política exterior.

Situación de la Hacienda pública

El partido conservador acusó siempre a los liberales de despilfarrar la Hacienda, de falta de energía para mantener la nivelación de los presupuestos, de facilidad para entregarse a la orgía de los gastos y debilidad para administrar con vigor los intereses del Estado. Pues en estos últimos años, por obra de los conservadores, el presupuesto se ha liquidado con un déficit de mil millones, los gastos de personal han aumentado en más de quinientos; la Deuda pública ha crecido en 3.000; los créditos extraordinarios, los suplementos de crédito, todo lo que constituye la anomalía de la Hacienda se cifra por centenares de millones; todos los apetitos personales se ven satisfechos, no hay ambición que no se vea colmada, y al propio tiempo, faltos de un plan de reorganización de la Hacienda, los ingresos no aumentan debidamente y los ministros de Hacienda acuden al Parlamento sólo para declarar su impotencia y pedir que no se vote el mismo presupuesto que presentan.

La moneda se ve despreciada, y el Ministerio de Hacienda tarda meses en enterarse de que la peseta ha perdido más del cuarenta por ciento en relación con el oro.

El problema arancelario y la reforma financiera

Sin orientación en el fundamental problema arancelario, guiados por un mal entendido interés de protección a la producción nacional, se cierran las fronteras y se publica un Arancel absurdo, al propio tiempo que se establece que, mientras el Arancel definitivo no sea aprobado por las Cortes, no se podrá tratar con los países extranjeros. No necesito decir lo que el supremo interés de España en esta materia reclama con urgencia; me basta con afirmar que hay que hacer precisamente lo contrario de lo que se ha realizado hasta ahora y deshacer una obra que, falta de orientación, medrosa y vacilante, llevará a España fatalmente al mayor desastre.

Me parece indispensable, por tanto, que, sin perder minuto, el Gobierno prepare un plan de reforma financiera, al cual adscriba su existencia y al que supedité toda otra iniciativa. Hay que reducir implacablemente los gastos; hay que transformar fundamentalmente el sistema de impuestos sobre estas tres bases: simplificación recaudatoria, mayor aproximación a la igualdad del sacrificio y apelación, para que contribuyan, a aquellos modos de enriquecimiento que hoy prácticamente están exentos de tributo, en cuya categoría entran las riquezas no desueltas y las novísimas modalidades financieras que el consenso de los hombres de ciencia y aun la práctica de algunos Estados autorizan ya.

La ejecución de este plan financiero es imprescindible, si queremos apelar al crédito con autoridad moral. Sin ello se acudirá cada vez en peores condiciones al mercado público; y el Estado entrará por los aterradores caminos de forzar el crédito, de fabricar moneda ampliando las emisiones de billetes, de depreciarla más aún; es decir, llegaremos a la bancarrota del Tesoro y de la Economía Nacional.

Claro está que ese plan financiero tiene un complemento indispensable: un nuevo régimen de relaciones entre el Estado y el Banco.

Los errores de la actual política en materia social

Equivocación fundamental es también la política seguida frente a las propagandas por la acción de los extremistas de la izquierda. Cuando se habla de la necesidad de levantar la suspensión de las garantías constitucionales, se contesta por el Gobierno diciendo: no fuimos nosotros los que las suspendimos, las suspendió un Gobierno liberal presidido por el conde de Romanones.

No cabe una defensa más absurda ni más incongruente. La suspensión de las garantías constitucionales es un medio que la ley pone en manos de los Gobiernos frente a circunstancias extraordinarias, para mantener el orden público; pero es un medio que, creando un estado legal excepcional, no debe durar en su aplicación un minuto más de lo que duren las circunstancias extraordinarias. Yo, una vez, frente a una huelga general ferroviaria, la más extensa que hemos conocido, suspendí las garantías; pero las restablecí inmediatamente, en cuanto la huelga quedó dominada; y la huelga se dominó mediante una solución jurídica que tenía como base un amplio criterio armónico y progresivo, que reconocía la personalidad de los Sindicatos ferroviarios y obligaba a las Empresas a tratar con ellos. Otra vez suspendí las garantías frente a una huelga general que, nacida en Cataluña, se extendió a Valencia, Zaragoza, Sevilla y La Coruña. Abandoné el Poder por circunstancias bien conocidas, antes que la normalidad se restableciera; después se han seguido cinco Gobiernos conservadores, han transcurrido más de dos años y la suspensión de garantías se mantiene.

Las circunstancias han variado por completo; variaron hace dos años, y la suspensión se mantiene por entender que es más fácil combatir el

terrorismo suspendidas las garantías, porque el Gobierno tiene en su mano más medios de persecución.

Enérgica condena del sistema seguido en Barcelona

En el Congreso dije que no tenía fe ninguna en los procedimientos que se habían erigido en sistema en Barcelona; pero siendo reclamados por una gran parte de la opinión, aunque, a mí entender, equivocadamente, añadí que era necesario esperar a que quedara demostrada su inejecución. Y la prueba va durando ya demasiado tiempo; la demostración de que nada se conseguirá siguiendo por el camino emprendido, es bien evidente. Los hombres liberales no podemos tener fe más que en el imperio de la libertad y en la realización de la justicia por medio del derecho.

Condeno, por tanto, la política que se viene siguiendo respecto del movimiento obrero, política de la cual parecen ausentes todas las enseñanzas de la Historia, y aun todas las lecciones que la vida contemporánea nos da en los demás países civilizados.

La condena, ante todo y sobre todo, por contraria al sentido jurídico, del cual ningún gobernante puede apartarse, y contra el que ningún bien puede esperarse para un pueblo, cualesquiera que sean las engañosas apariencias de los resultados primeros de toda medida que no se ajuste estrictamente al derecho y a la justicia.

Mientras se siga esa política no habrá paz en España

Más aún, cuando no hubiera esta razón fundamental, la condenaría por sus perniciosos resultados. Mientras se siga esa política, España, no sólo no gozará de paz, sino que no estará siquiera en camino de lograrla algún día. Esa política, que multiplica y hace permanente el crimen, conduce inevitablemente a una de estas dos salidas: la ruina o la perturbación general. Porque hace reposar la paz social y la estabilidad de las instituciones de todo género, no sobre el sentimiento de solidaridad de los ciudadanos, más o menos atenuado por las inevitables discordias no fundamentales que la contradicción de los intereses y de los sentimientos trae consigo, sino sobre la violencia, sobre el error y sobre la ilegalidad, cientos demasiado inestables y quebradizos para que sobre ellos se levante con firmeza un edificio tan complicado y magno como una nación contemporánea. En período de agitación menos honda, ya dijo el insigne Castelar, con acierto, que «las bayonetas sirven para todo menos para sentarse en ellas». De las consecuencias que en lo exterior trae consigo esta política, nada quiero decir, por un sentimiento explicable; pero me lleno de amargura al pensar en el nombre de España y en su leyenda.

El problema de Barcelona y el social todo, hay que atacarlo de muy distinta manera de como lo viene haciendo esta serie de Gobiernos de sentido reaccionario, pero impropioamente llamados conservadores, porque, como Maura dijo en su conferencia del teatro del Centro, el 18 de abril del año pasado, «extremar la resistencia defensiva es comprometer y matar aquello mismo que se quiere conservar».

Bases de toda acción contra el sindicalismo y de toda política social son el respeto más escrupuloso a los derechos políticos y al derecho procesal, única garantía posible del ciudadano y la distinción más perfecta entre la organización obrera y sus luchas lícitas, legítimas, y la criminalidad. El respeto a aquella base primera es más sustancial que ninguna otra cosa para quienes no delinquen, contra lo que suele decirse; porque, cuando las definiciones del derecho son sustituidas por la arbitrariedad de las autoridades, tardan poco éstas en proceder contra el conjunto de los ciudadanos, sustituyendo al derecho ajeno con su apreciación, y confundiendo sus intereses y sus perjuicios, cuando no sus aberraciones, con el interés de la Patria o con el ejercicio legítimo de la función que les está encomendada.

Las relaciones internacionales de España

Como estoy examinando lo que es necesario rectificar, lo que constituye los más notorios errores de la política seguida en estos dos últimos años, no puedo omitir lo que se refiere a nuestras relaciones internacionales.

Aquí la equivocación es, si cabe, más palmaria, más definitiva, más clara. No he de decir ahora—lo vengo repitiendo desde 1914—cuáles son las únicas finalidades de la política exterior compatibles con el interés patrio; no he tenido un solo momento de vacilación; he combatido y luchado por estos ideales, y por ellos he sufrido las mayores amarguras de mi vida política. Hoy son muchos los que proclaman que la base de nuestras relaciones internacionales tiene que ser nuestra amistad con Francia e Inglaterra; no fueron tantos los que compartieron conmigo antaño este ideal.

Desde hace dos años se viene buscando, como fundamento de toda nuestra política exterior, ayudas y colaboraciones que permitieran a España alcanzar determinadas finalidades que hoy tienen un gran apoyo en la opinión; pero estas combinaciones han fracasado porque tenían fatalmente que fracasar, y a estas horas no tenemos derecho a esperar nada de ellas. Y no digo más acerca de este problema, tan interesante, porque la prudencia sella mis labios.

No obstante mi propósito de concretar mi pensamiento, me asalta la duda de haberlo conseguido en cuanto anteriormente queda dicho; y por esto termino afirmando que se impone una urgente rectificación de la obra de gobierno en la política exterior, en la política económica y en la social, frente a la acción del sindicalismo.

Si un día llego al Gobierno, asumiendo o compartiendo las responsabilidades de él, mi política será precisamente la rectificación que ahora proclamo. No quiero que sobre esto lo quede duda a nadie.

C. DE ROMANONES

Preferimos dar íntegro el texto de las declaraciones de nuestro jefe y amigo sin añadir ningún comentario. A la opinión pública corresponde fallar y enjuiciar la cuestión. Lo único que queremos hacer resaltar de las declaraciones es la sinceridad del jefe del partido liberal.

IRONIAS DEL SR. CIERVA

El agua de la democracia y el aceite de la... exportación

El ministro de Fomento no es hombre para ahogarse en poca agua. Pasado ya el disgusto de su derrota en el Parlamento, fracasados sus famosos «e inaplazables» planes salvadores de la nación, derrumbado el tabladillo donde pretendía escenificar la farsa del «anhelo de toda la opinión pública», ha vuelto a su afición favorita de zaherir y ridiculizar a amigos y adversarios.

Los reporteros que acuden diariamente a su despacho, entre sofión y sofión (porque el ministro, en cuanto le llegan a lo vivo: arroz, aceite, generosos indultos a los acaparadores y logreros, etc., etc., se encrespa contra los inoportunos periodistas), entre reclamos y auto bombos, suele dedicar unas frases humoristas a los de la acera de enfrente, tratando de colocarlos en situación rayana al ridículo.

Hoy, por ejemplo, el Sr. Cierva, se ha sentido en la necesidad de aludir a lo que los jefes liberales, desde las columnas de *El Sol* han dicho, con toda la seriedad que requieren las tristes circunstancias actuales, a la nación entera, cumpliendo su deber de ponerse en contacto con la opinión.

El Sr. Cierva, después de charlar largo rato

con los periodistas de los diversos asuntos relacionados con el Ministerio de Fomento, dió un cambio de frente a la conversación, y en tono semihumorístico, añadió:

«Ya ven ustedes cómo está esto de papeles. Yo no sé para qué estamos trabajando tanto, pues según los liberales, a la caída de la hoja, allá por el otoño, nos iremos a casa.»

Claro es que ellos van a irse ahora a veranear y a bañarse, porque por lo visto la democracia, antes de gobernar, necesita lavarse.»

¡Bien Sr. Cierva, bien! Eso es gracia, y de la fina. «La democracia, para gobernar, necesita lavarse». ¡Pues claro está, y en las aguas del Jordán, para quedar limpia de su más grande pecado: el de haber permanecido tanto tiempo en actitud de dolorosa expectación ante el desastre a que nos llevaron los políticos de la derecha!

Eso de bañarse y lavarse es siempre muy sano, y se recomienda en higiene física y espiritual. Limpias pretenden llegar las izquierdas al Gobierno de España. ¡Está seguro el señor Cierva de que al salir él de tan alto estado, no necesitará también un buen baño?... ¡Buena, pero buena! ¡El aceite es tan untuoso!...

AYUNTAMIENTO

El Concejo acuerda elevar el kilo de pan a 72 céntimos

SESION EXTRAORDINARIA

A las once de la mañana se ha reunido el Ayuntamiento en sesión extraordinaria, para discutir el dictamen de la Junta de tenientes de alcalde elevando el precio del pan a 72 céntimos el kilo.

Con un solo concejal en los escaños, se abre la sesión, presidiendo el conde de Limpías.

El secretario de la Corporación municipal da lectura a la Real orden del Ministerio de Fomento suprimiendo, a partir desde el día 15 del actual, las harinas de tasa y la subvención que se daba a la industria panadera para pago del aumento de jornales.

Dice el alcalde

El conde de Limpías manifiesta que con motivo de la huelga de 1919 se sustrajo la industria panadera de la ley de la oferta y la demanda, pues con las subvenciones otorgadas por el Estado se pudo mantener el precio de 66 céntimos por kilo de pan. Suprimidas las subvenciones, es ahora cuando surge el problema.

El problema de transportes no depende del Municipio, sino de los Poderes públicos, y esto dificulta, en gran modo, las soluciones que pueden darse al asunto que se discute.

Termina diciendo que la Junta de tenientes de alcalde no tiene otro interés que el no dejar desahogado al pueblo madrileño.

En nombre de la minoría socialista habla el Sr. Cordero, el que comienza su discurso censurando a los concejales por no asistir a la sesión. Censura asimismo al Ayuntamiento por no haber previsto que llegarían estas circunstancias y no tener preparada de antemano la solución que había de darse al problema.

Pasa después a censurar al ministro de Fomento por sus recientes decretos, favoreciendo a los acaparadores y elevando el Arancel, así como por el desbarajuste que reina en los transportes.

Dice que son inútiles cuantas mejoras obtengan los trabajadores, mientras se siga con la disparatada teoría de encarecer los artículos de primera necesidad. Analiza la ponencia de los tenientes de alcalde y dice que representa una ganancia de unos miles de pesetas mensuales para los tahoneros. Cree que la funesta política de abastecimientos no tiene otro objeto que arrojar al conde de Limpías de la Alcaldía para dársela al Sr. Alvarez Arranz.

Termina diciendo que el alcalde regala cinco millones de pesetas a los tahoneros.

Le contesta el alcalde, diciendo que disculpa la actitud con que se ha producido el Sr. Cordero, porque la política que sigue el partido a que pertenece es una política negativa.

Califica la municipalización propuesta por los socialistas de una «etiqueta», ya que en el orden económico lleva solución alguna.

«Habéis de municipalizar—dice el alcalde—, y para ello son necesarios doce millones. ¿De dónde saca el Ayuntamiento ese dinero?». Añade que la Junta directiva de las Artes blancas, en su informe, ha manifestado a la Alcaldía que los aumentos de jornales suponen un aumento de cuatro céntimos y medio en kilo.

Dice que el precio de 71 céntimos no es fraccionable, por lo que se ha fijado el precio de 72. Sostiene que con este precio Madrid, tendrá el pan en mejores condiciones de precio que las otras grandes poblaciones de España.

Rectifica el Sr. Cordero, el que entona un canto a la municipalización. Insiste en que con los seis céntimos en que se pretende recargar el precio del pan, el Ayuntamiento regalará a los panaderos 6.213 pesetas diarias; 186.473 al mes; 2.177.684 al año.

«Se dice que en Barcelona y Valencia el pan está más caro que en Madrid, y ello ¿qué demuestra? Pues demuestra que el problema está tan abandonado aquí como allí».

El Sr. Noguera, como teniente de alcalde, explica su actitud en la reunión convocada por el alcalde. Afirma que la mayor parte del trigo argentino que se dice existe en Alicante, está podrido.

Censura al Sr. Cierva, por creer que es el que tiene la culpa del encarecimiento de las subsistencias.

Se muestra partidario del restablecimiento de la Junta reguladora del precio del pan, y opina que el Ayuntamiento debe abordar el problema en toda su extensión. Dice que el Municipio debe imponerse al ministro de Fomento y demostrarle que no se puede jugar con el vecindario.

Interviene el Sr. García Cortés, el que dice que el alcalde desconoce el problema, porque ha dicho que desde 1919 está la industria panadera fuera de la ley de la oferta y la demanda, cuando la realidad es que el Municipio está en poder del gremio de tahoneros.

Manifiesta su extrañeza al pretender elevar el precio del pan en el preciso momento en que están bajando las harinas.

Opina que si hoy se plantea el problema por las diferencias de jornales, dentro de poco se planteará nuevamente por la subida de las harinas.

Dice que los concejales que representan a la clase trabajadora no están obligados a presentar soluciones a los problemas, sino que los que deben buscarlos son aquellos que militan en partidos que turnan en el Poder.

No comprende cómo vendiéndose los cien kilos de harina a 67 pesetas, se pretenda vender el kilo de pan a un precio superior al de 67 céntimos el kilo.

Interviene en el debate el Sr. Serrano Jover, el que comienza su discurso combatiendo rudamente al Sr. Burgos Mazo, ministro de la Gobernación autor de la incautación de las tahoneras, origen del actual problema.

Da lectura a la última subida de jornales a los obreros panaderos, algunos de los cuales han sido elevados en un 100 por 100.

Dice que la minoría maurista acepta el dictamen, no por que esté conforme con él, sino por tratarse de un caso de fuerza mayor en que el

Municipio tiene que cargar con la solución de un conflicto que él no ha creado.

Dice que en los momentos actuales no se puede pensar en la municipalización del pan, mientras no se modifique la legislación por que se rigen los Ayuntamientos y no se depure el ambiente que rodea a la Administración municipal.

Termina diciendo que la minoría maurista votará la ponencia.

Rectifican los Sres. Cordero y Serrano Jover. El Sr. Alvarez Arranz, comienza diciendo que el Ayuntamiento no está exento de culpa, ya que sabiendo como sabía que se estaba viviendo en un régimen de anormalidad, y que había de llegar el día en que al cesar el Estado en el abono de la diferencia de jornales, el conflicto surgiría, sin que el Municipio se haya preocupado ni poco ni mucho de hallar la fórmula para evitarlo.

Estudia en un largo y documentado discurso la actual situación de la industria panadera en Madrid, y dice que es inmotivada e injustificada la subida que se pretende, ya que elaborándose unos 200.000 kilos diarios el aumento había de ser de tres céntimos 42 partes de céntimo; elaborándose 250.000, el aumento sería de 2,74, y elaborándose 300.000 kilos, el aumento sería de 2,28; pero nunca el de seis céntimos en kilo, ya que la diferencia de jornales asciende a 205.000 pesetas mensuales.

Dice que elevándose el precio del pan en seis céntimos en kilo, el aumento supone 12.000 pesetas diarias, lo que hacen un total de 360.000 pesetas mensuales, y como quiera que la diferencia de jornales que hay que abonar asciende a 205.000 pesetas, resulta que la ganancia sería de 155.000 pesetas mensuales.

Lee una estadística para demostrar que Madrid es una de las pocas poblaciones de España en que se vende el kilo de pan a un precio superior al de 66 céntimos.

Termina diciendo que votará en contra de la ponencia.

Interviene en el debate el Sr. Sánchez Baytón, el que dice que la opinión a quien debe censurar es a los concejales, que a un conflicto como a éste no le dan solución, y, en cambio, hablan para la galería.

Rectifican los Sres. Alvarez Arranz y Sánchez Baytón.

En votación nominal, por 18 votos contra nueve, se aprueba la ponencia.

Se levanta la sesión a las tres de la tarde.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

MINISTERIOS

HACIENDA

Ha visitado al ministro de Hacienda una Comisión de ayudantes del Catastro de Rústica para saludarle, y a la vez, hablarle de una recompensa que tienen pedida para uno de sus compañeros.

FOMENTO

El Sr. Tarrero, presidente de la Federación Nacional de Practicantes de Medicina y Cirugía, ha visitado hoy al ministro de Fomento para pedirle, de acuerdo con las conclusiones aprobadas en la última Asamblea celebrada por dicha entidad, que en los trenes que hagan un recorrido mayor de 100 kilómetros lleven un botiquín, a cuyo frente vaya un practicante, y que se doten mejor los servicios sanitarios de las estaciones.

El Sr. Cierva tomó nota de estas peticiones, con objeto de estudiarlas y resolver en breve.

GRACIA Y JUSTICIA

Combinación de registradores

El director general de los Registros, señor Blanco Rajoy, ha facilitado a los periodistas los siguientes nombramientos:

Aspirantes a Registros: D. José María González, para Cofa.

Don José María Aguila, para Lucena del Cid.

Don Julio Burdell, para Vich.

Don Rafael García Valdecasas, para Balamuer.

Don Vicente García Puertas, para Peñaranda de Bracamonte.

Don Juan Espeso, para Gandía.

También han sido nombrados interinos, previo informe favorable de los jueces, los siguientes abogados:

Don Francisco Cuéllar, de Utrera.

Don José Ciges Aparicio, de Enguera.

Don Telesforo Cestelo, de Villalpando.

Don Cesáreo Pardo, de Colmenar.

Don Agustín García Sánchez, de Betanzos.

Don Gerardo Tellez, de Montañez.

Don Francisco Rubio, de La Vecilla.

Don Emilio Martínez, de Brihuega.

Don Felipe Martell, de Guía (Canarias).

Don Vicente Suárez, de Telde (Canarias).

Don Santiago Pineda, de Puerto Arrecife (Canarias), y

Don Manuel Sarmiento, de Cifuentes.

Igualmente se han firmado los nombramientos en propiedad de los siguientes registradores:

Don José Jara, núm. 28, del Cuerpo de aspirantes, para Villar del Arzobispo.

Don Eduardo Cortinas, núm. 29, para Cervera del Río Alhama.

Don Máximo Sande, núm. 30, para Belchite.

Don Jesús Artieda, núm. 31, para Molina de Aragón.

Don Hipólito Villante, núm. 32, para Medinaceli.

Don Lino Marín, núm. 33, para Cañete.

—Ha fallecido el registrador de Murcia y notable publicista, D. José Morell y Terry.

NOTICIAS DE GUERRA

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de comandante de Artillería que existe en la Maestranza de dicha Arma en Sevilla, y otra de teniente de Intendencia que existe en la fábrica de subsistencias de Valladolid.

Nombramiento

Se dispone que forme parte de la Junta facultativa de Artillería, como vocal, el teniente coronel jefe del Negociado de Estadística de la Sección de Movilización de Industrias civiles.

Situación

Quedan de reemplazo el comandante de Artillería D. Ramón Escobar y el capitán D. Víctor Barrio.

Vacaciones

Se autoriza a los alumnos de las Academias militares, que han sido promovidos a oficiales, no se incorporen a los Cuerpos que sean destinados, hasta la revista del mes de septiembre.

Economía y finanzas

Cupones, dividendos e intereses

Compañía Vasco Valenciana de Navegación.—Paga el cupón trimestral número 3 de las Obligaciones 7 por 100, emitidas en julio 1920.

Compañía Siderúrgica del Mediterráneo.—Pide un dividendo pasivo de 10 por 100, o sea, pesetas 50 por acción.

Compañía Anónima Mengemor.—Paga el cupón 5, a pesetas 13 74 líquidas, y los números 16 y 24, a 11,54, también líquido.

Compañía del Metropolitano Alfonso XIII.—Reparte a las acciones 20.001 al 32.000, pesetas 13 21, interés del 5 por 100 anual de las sumas desembolsadas, y pide el 3.º y último dividendo a las acciones, pesetas 182,50.

Compañía Minera Dido.—Paga el cupón número 19, deduciendo impuestos.

Compañía de Riegos de Levante.—Paga el cupón 5, a 7,50 pesetas líquidas.

Sociedad Hullera Vasco Leonesa.—Paga el cupón 21 de las Obligaciones en circulación, deduciendo impuestos.

Sociedad Minera Guipuzcoana.—Paga el cupón 4 de las Obligaciones estampilladas 5 por 100, con la garantía del Estado, y con deducción de los impuestos.

Sociedad Jareño de Construcciones metálicas.—Satisface el cupón número 11 de sus Obligaciones, menos impuestos.

Sociedad Productora de Fuerzas Motrices.—A 8,81 pesetas, líquido, paga el cupón 3 de los bonos 7 por 100, al portador, y el cupón 6 de sus Obligaciones, a 6,90, líquido.

S. A. Bodegas Bilbaínas.—Paga el cupón 29 (vencimiento 1 julio) de sus Obligaciones, con deducción de pesetas 1.025, por impuestos.

Compañía General de Ferrocarriles Catalanes.—Paga el cupón número 8, a pesetas 7,50, libre.

Compañía del Ferrocarril de Amorebieta a Guernica y Pedernales.—Paga el cupón número 64 de sus Obligaciones.

Noticias varias

Ante la Comisión económica del Reichstag ha declarado el subsecretario de Estado alemán que la extracción hullera alcanzó en cada uno de los meses de abril y mayo la suma de 12.000.000 de toneladas, contra una producción media de siete millones antes de la guerra.

—El Banco Peninsular Hipotecario inaugurará en breve una Sucursal en Burgos.

—El Gobierno español ha concertado con el de Suecia un «modus vivendi» comercial que regirá durante tres meses y luego hasta un mes después de su denuncia por una de las partes contratantes. Se conceden el mutuo trato de favor, excepto por lo que a Suecia respecta, de las cláusulas especiales que ésta otorgue o tenga otorgadas a Dinamarca y Noruega, mientras no las extienda a otros países.

—El déficit de los ferrocarriles alemanes durante el año actual se calcula en 9.250 millones de marcos, lo cual evidencia que la estatificación no resuelve por sí sola la actual crisis ferroviaria.

—Ante las reiteradas peticiones del público, el Ministerio francés de Hacienda estudia la posibilidad de restablecer en el mercado bursátil de fondos públicos su antigua libertad de contratación. También se gestiona la baja del tipo de descuento y la disminución de interés en los bonos de la Defensa nacional, medidas ambas difíciles de lograr por ahora.

—El Gobierno de Suiza ha decretado una moratoria a favor de la industria nacional del bordado.

En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse APARTADO 422

“LA GACETA”

Sumario del día 16

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real decreto declarando que no ha debido suscitarse la competencia entablada entre el gobernador civil de Burgos y el juez de instrucción de Villacayo, sobre querrela criminal.

ESTADO.—Real decreto disponiendo pase a continuar sus servicios, con la misma categoría, al Consulado de la Nación en Cete, D. José Tarongí y Español, cónsul de primera clase en Glasgow.

Oro ídem id., al Consulado de la Nación en Glasgow, D. Luis Calderón y Martín, cónsul de primera clase nombrado en Cete.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto (rectificando) promoviendo a la dignidad de deán, primera Silla pontificale, vacante en la Santa Iglesia Catedral de Mallorca, al presbítero hirceniado, don Antonio María Alcover Sureda, canónigo magistral de la misma iglesia.

Otro indultando de la pena de cadena perpetua a José Antonio Ripoll Viñola.

Otro conmutando por la de un año de presidio correccional la pena impuesta a Bartolomé Otlarala Méndez.

Otro ídem la pena impuesta a Pablo Monje Lito, por la de seis meses de arresto mayor.

MARINA.—Real decreto concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al auditor general de la Armada, honorario, en situación de reserva, D. Angel Hermosilla y Münch.

GOBERNACION.—Real decreto aprobando el proyecto formulado por el arquitecto D. Luis Elizalde para el ensanche de la ciudad de San Sebastián, en la parte denominada el Antiguo.

Real orden declarando que no es de aplicación en las provincias vascongadas el Real decreto de 3 de junio último, que dictó reglas sobre dotación, suspensión y destitución de los Secretarios de Ayuntamientos.

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real decreto disponiendo quede modificado en la forma que se expresa el art. 15 del de 30 de abril de 1915, sobre provisión de Cátedras de Universidades, Institutos generales y técnicos y Escuelas de Veterinaria y de Comercio.

Otro ídem que los Patronos de las Escuelas de Patronato o que se consideren como tal por su naturaleza análoga, en Colonias agrícolas, pueblos o Ayuntamientos donde no existan las reglamentarias, deberán solicitar que, al cumplir el Estado esta obligación, pasen los fondos de los Patronatos o Entidades análogas, en su caso, bajo la administración de estos mismos, y que una vez que ya no exista la necesidad de su Escuela, y siempre que así lo consienta la escritura fundacional con destino a obras circunscritas u otras de naturaleza análoga.

FOMENTO.—Reales decretos aceptando para el suministro de coches a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España y a la de Madrid a Zaragoza y a Alicante las ofertas formuladas por las Casas constructoras que se expresan.

Otro disponiendo que las unidades legales para las medidas eléctricas en España se fundarán en el sistema electro-magnético, adoptándose como unidades básicas para la resistencia el Ohm internacional, y para la intensidad de corriente el Amperio internacional.

Otro autorizando al ingeniero jefe de Obras públicas de Oviedo para anunciar concurso entre propietarios de líneas urbanas para el arrendamiento de local con destino a oficinas para dicha Jefatura.

Real orden disponiendo que se acepte como único afiliamiento de las obligaciones que las Compañías de Ferrocarriles han de contraer según lo establecido en las disposiciones que se expresan, los pagarés o letras con acción ejecutiva que reciban de las Casas constructoras suscritos o aceptados por las mismas, los que serán desde luego endosados a favor del Estado y entregados en este Departamento.

HACIENDA.—Real orden disponiendo que por los puertos francos de Canarias continúe permitiendo la exportación de patatas, siempre que proceda, en cada caso, la autorización de la junta provincial de Subsistencias respectiva.

TEATROS

Varietés

AMALIA MOLINA EN AMERICA.—La aplaudida cancionista ha debutado con gran éxito en el teatro Esmeralda, de Buenos Aires.

PARISIANA.—La intervención actora de Desiderio López, ha logrado que los programas de varietés, en el estupendo recreo de verano, tenga el honor de ser el primero de los de Madrid.

Debutó anteanoche la hermosa y simpática estrella Salud Ruiz, que obtuvo, ¡cómo no!, un franco éxito.

Parisiana, desde este debut, se ve concurridísimo por el público más distinguido.

¡Milagros de Desiderio!

Espectáculos para mañana

TERRAZA DEL CENTRO.—A las 10 1/2, Cinematógrafo, colosal programa de varietés y éxito extraordinario de Emilia Benito y Luis Esteso y la Cibeles.

—A las 7 1/2, Extraordinario éxito de Emilia Benito y Luis Esteso y la Cibeles.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 4, 6 1/2 y 10 noche, variado programa con todas las atracciones: Agustina Fernández, Los Beldas, Casimira Ricardo, Les Urbans, Solmes y los clowns Toni Grice y Arthur Santos y Chicharito, y gran éxito de la fiesta de la jota y del cantador Chacón. A las 10 1/2 noche, el mismo programa.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 de la noche, Nuevo programa musical por las afamadas bandas del regimiento de León y Wad-Rás.

TEATRO IDEAL ROSALES.—El domingo, a las once de la noche, grandioso éxito de la preciosa revista El alma de Friné. Automóviles desde la Puerta del Sol, a 0,50.

DANCING BOMBILLA.—Todos los días, de 6 a 9 de la tarde, The Damsel.—De 10 de la noche a la madrugada, baile continuo. A las 10, sección de varietés.

MAJESTIC-CLUB.—Restaurant de Nuit, reputado como el mejor de su clase, por contar con todo género de comodidades. Todos los días, Te danza de 5 a 7 de la tarde. Miércoles y sábados, de moda. Souper a la salida de los teatros. Comidas a la carta. Excelente orquesta de tziganes. En suma, es el sitio más delicioso de Madrid, que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Servicio de automóviles a peseta asiento desde el restaurante Maxim's, Alcalá, 17, a Majestic-Club y viceversa.

Ferraz, 68. Teléfono 1.008 J.

IDEAL ROSALES.—Todos los días, amenos espectáculos de varietés.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

TURO PARK.—(Palacio de varietés, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurante a cuatro pesetas cubierto y a la carta. Varietés, souper-tango desde las cuatro de la tarde.

Funciones para el lunes

TERRAZA DEL CENTRO.—A las 10 1/2, Cinematógrafo, grandioso éxito de Emilia Benito y Luis Esteso y la Cibeles con un magnífico programa.

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 10 1/2 noche, Variado programa con todas las atracciones: Agustina Fernández, Los Beldas, Casimira Ricardo, Les Urbans, Solmes y los clowns Toni Grice y Arthur Santos y Chicharito, y la fiesta de la jota por el cantador Chacón.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 de la noche, gran programa musical por la banda de León; sensacional debut de la señorita Mari Torres, una zona de doce años, montando su «pura sangre» Chartreuse. El 19, debut de la Compañía del Tivoli, de Barcelona, estreno de «La Dogaresa».

TEATRO IDEAL ROSALES.—El lunes, a las once, grandioso éxito de la revista El alma de Friné. Automóviles desde la Puerta del Sol, a 0,50.

MARINA MERCANTE

Fletes.-Mercados extranjeros.-Vida marítima

El mercado de fletes

MEDITERRANEO

Norte de África

Sfax-Tonnay Chantenay, 3.000 a 3.500 toneladas, 27,50 francos, carga inmediata.
Idem Rouen, 3.200 toneladas, 27,50 francos, carga inmediata.
Bougie-Rouen, 2.400 a 2.800 toneladas, 8/6d., carga inmediata, mineral de hierro, libre de gastos.
Idem Rotterdam, 3.000 a 4.000 toneladas, 9/, carga inmediata.
Idem Kings Lynn (cualquier tamaño conveniente), 14/, julio.
Tunis-Hull, 1.800 a 2.200 toneladas, ensayamos, 20/, carga inmediata, Fosfato.
Bona-Chantenay, 2.000 a 3.000 toneladas, 27 francos, carga inmediata.
Port Kelah-Amberes, 3.000 a 4.000 toneladas, 10/, carga inmediata.
Port Romain-Rotterdam, 10/, carga inmediata.
Argel-Saint Nazaire, 3.000 toneladas, 27 francos, carga inmediata.

España

Huelva-Nueva York, Filadelfia-Baltimore, 10/, condiciones «Tinto».
Idem Rotterdam, 3.000 a 4.000 toneladas, 11/, carga inmediata, 1/, 2,75 tasa.
Idem Amsterdam, 3.000 toneladas, 8/6d., carga inmediata, condiciones «Tinto».
Idem Port Talbot, 1.600 a 2.500 toneladas, 11/, carga inmediata, condiciones «Tinto».
Idem Amberes, 1.500 a 2.000 toneladas, 12/, condiciones «Tinto».
Idem Garston, 3.500 toneladas, máximo 11/, condiciones «Alkalie».
Idem Dunkerque, 2.000 a 2.500 toneladas, 30 francos, condiciones «Comerciale».
Idem Tonnay, 2.000 toneladas, 27,50 francos, carga inmediata, condiciones «Comerciale».
Idem Marsella, 2.000 a 3.000 toneladas, carga inmediata, 30 francos.
Idem La Pallice, 2.500 toneladas, 26 francos, carga inmediata, condiciones «Tinto».
Idem Rouen, 3.000 toneladas, 26 francos, carga inmediata, condiciones «Tinto».
Sagunto-Rotterdam, 4.000 a 5.000 toneladas, 8/6d., carga inmediata, 1.000/1.000.
San Juan, Sevilla-Rotterdam, 2.000 a 2.500 toneladas, 9/6d., carga inmediata, mineral de hierro.
Idem Amberes, 2.000 a 3.000 toneladas, 13/, carga inmediata, 1/ carga, 1/9 tasas.
Idem Freemantle, 3.000 a 4.000 toneladas, 25/, carga inmediata.
Sevilla-Burdeos, 2.000 toneladas, 28/, ensayamos 30 francos, carga inmediata.
Idem Rouen, 1.000 a 1.200 toneladas, 30 francos, carga inmediata.
Cartagena-Rotterdam, 2.000 toneladas, 9/, opción 1.200 toneladas, Bunden-12/6d., carga inmediata.
Almería-Garston, 2.500 a 3.000 toneladas, 9/, carga inmediata.

Cantábrico

Bilbao-Rotterdam, 5.000 toneladas, 8/, carga inmediata.
Santander-Rotterdam, 4.000 toneladas 7/6d., carga inmediata (todavía no ensayamos 7/9d., se puede trabajar).
Povena-Workington (17 calado), cualquier tamaño conveniente 9/.

Canal de Suez

Abu Zenima-Amberes, 4.000 a 6.000 toneladas, 16/, carga inmediata.

Alejandro

Alejandro-Hull, ensayamos 15/ por 60 pies cúbicos, carga inmediata.

Danubio

Danubio-Reino Unido, Continente 25/.
Aunque la huelga ha sido solucionada, las primeras producciones de carbón serán para reponer los «stocks» interiores.
Sin embargo, se cree que para la segunda quincena de este mes los despachos se efectuarán normalmente en los puertos carboneros ingleses.
Carboneras, 2/3 grueso, 1/3 menudo, son obtenibles en el Canal de Bristol, alrededor de 38/6d., y en el Tyne, a 37/6d.
Podemos fletar tonELAJE como sigue:

Bristol Channel

Norte de Francia-Bahía Francesa, pequeño 8/8/6d.
Bilbao-Pasajes, 1.000 toneladas, 11/.
Vigo, 1.000 a 1.200 toneladas, 14/.
Lisboa, hasta 3.000 toneladas, 13/, pequeños, 14/.
Oporto, 16/11/11.
Cádiz-Sevilla-Huelva, 1.500 toneladas, 15/.
Huelva, 3.000 toneladas, 13/, ensayamos 14/.
Gibraltar, hasta 4.000, 13/6d., 2.000, 14/.
Alicante, 700 a 1.100 toneladas, 17/6d.
Barcelona, 2.000 a 2.500 toneladas, 20/, 21/.
Marsella, 17/.
Oeste de Italia, hasta 3.500 toneladas, 18/, mayores 17/6d.
Venecia, 18/19/19.
Tunis, 1.500 a 1.800, 18/6d.
Argel, 15/6d.
Malta, 17/11/11.
Port Said, 17/6d.
Alejandría, 20/.
Islas, 13/, Cabo Verde, 13/, 13/6d.
La Plata, 17/6d., 18/.

Newcastle-Tyne

Bahía francesa, 9/, 9/6d.
Pasajes, 25/, cok, 700 toneladas.
Santander, hasta 4.000 toneladas, 12/6d.
Lisboa, 1.500 a 3.000 toneladas, 14/.
Gibraltar, 1.500 a 2.000 toneladas, 14/.
Barcelona, 3.000 a 4.700 toneladas, 18/6d.
Niza, hasta 3.500 toneladas, 18/6d.
Oeste de Italia, 2.000 a 5.000 toneladas, 17/6d., 18/.
Venecia, 3.000 a 5.000 toneladas, 20/.
Port Said, 17/6d., 18/.
La Plata, 2.000 a 4.000 toneladas, 18/.

AMERICA

Hampton Roads-Boucan o Bayona, 3.500 toneladas, 10 por 100, carga inmediata, 5,75 dólares.
Idem Rotterdam o Amberes, 5 dólares, 4.000 a 6.000 toneladas, carga inmediata.
Idem Hamburgo, 5,50 dólares.
Idem Atlántico Francés, 5,25 dólares; ensayamos, 5,50.
Idem Copenhague, 6 dólares; ensayamos, 6,25, 6.000 toneladas, 10 por 100, carga inmediata.
Idem Marsella, 6.000 a 7.000 toneladas, 5,75 dólares; Oeste de Italia, 6 dólares, carga inmediata.
Idem Petrogrado, 7 dólares, 5.000 a 7.000 toneladas, carga inmediata; flete pagado adelantado, descarga libre.
Idem Buenos Aires, 4,50 dólares, carga inmediata.
Idem Murmansk, 5.000 a 6.000 toneladas, 7,50 dólares, carga inmediata.
Idem Philipville, Orán, dos puertos, 6.000 toneladas, carga inmediata, 5,75 dólares.
Idem Grecia, 6,25 dólares; ensayamos, 6,50 dólares, julio.
Idem Ibcuy, 4.000 a 5.000 toneladas, 15-31 julio, 22/.
Idem Constantinopla, carga inmediata, 5,75 dólares.
Idem Filadelfia-Santos, 4.000 toneladas, carga inmediata, 4,25 dólares.
Idem Río, 4.000 toneladas, carga inmediata, 4,25 dólares.

Grano

Northern Range-Bari, 25.000 kilogramos, octubre 7/6d. kilogramo, cargando Golfo S/.
Idem Reino Unido, 6/6d., 20.000 kilogramos, grano pesado, julio.
Montreal-Reino Unido, 5.000, 10 por 100, 6/ por kilogramo grano pesado, 3d., extra, dos puertos descarga, carga inmediata.
Idem 1/2 Dinamarca, 30 céntimos base cualquier tamaño, carga inmediata.
Golfo-Oeste de Italia, 30.000, 10 por 100, 15-31

julio 8/, por kilogramo un puerto, 8/6d. dos puertos descarga.
Idem Valencia 25.000 kilogramos, 10 por 100, julio, también agosto, 7/6d. por kilogramo.
Idem Reino Unido (P. P.), 6/9d., un puerto 74, dos puertos descarga, opción un puerto Amberes.
Idem Harboudga Range, 6/9d., hasta alrededor 30.000 kilogramos, 15-28 julio.

Azufre

Freeport-Texas City o Galveston-Marsella o Cete, 1-15 agosto, 7,50 dólares.
Sabine-dos puertos Finlandia, 2.000 a 3.000 toneladas, julio, ocho dólares, ensayamos 8,25.
Idem cuatro puertos Suecia, 4.000 a 5.000 toneladas, julio, nueve dólares.
Idem-Plata abajo, 4.500 toneladas, 10 por 100, julio, cinco dólares.
Idem-Burdeos, 3.500 toneladas, 15/7, 7,25 dólares.

Varios

Tampa-Rotterdam, Weser Elbe o Stettin, 7.000 a 10.000 toneladas, uno o dos vapores, julio, 5,50 dólares, ensayamos seis.
Tampa-Santander, 2.700 a 3.300 toneladas, agosto, pesetas 40.
Idem-Pasajes, 4.000 toneladas, 10 por 100, septiembre, pesetas 40.
Idem-Barcelona, Alicante, Sevilla, 3.000 toneladas, 10 por 100, septiembre, pesetas 40.

Madera

Gulf-Buenos Aires o Rosario, alrededor 1.100 a 1.250 millas máximas, 18,50 dólares por 1.000 pies cúbicos, ensayamos, 19.
Pensacola-Reino Unido, 1.200 Stds., 1-31 julio, 170/, «Pixinus».
Mobile-Nápoles, 600 a 800 Stds., carga inmediata, 180/, ensayamos, 190/.

Plata

1-25 julio, 45/, agosto, 40/, 42/6d.
(De The Spanish Chartering.)

Ultima hora

Mercado de La Plata

Está fijo, para agosto se ha hecho a 42/6d., para septiembre a 40/, ensayamos ofertas a tipos algo mayores.
Golfo-Buenos Aires o Rosario, 1.300 standards, 10 por 100 más o menos, agosto, 20 dólares por mille, póliza «Pixinus».
Cuba-Marsella, julio agosto, azúcar, a 37/6d.
Gales-Constitución, 17/3d.; Rosario, 18/6d., a cargar no antes del 1 julio.
Bilbao-Garston, Heysham o Barron, un puerto, a declarar al firmar la póliza 3.000 a 3.500 toneladas, 8/.

Sobre nuestras pasadas denuncias

¡POR DESGRACIA, ESTABAN MAS QUE JUSTIFICADAS!

No nos enervamos, acostumbrados como estamos a la lucha diaria de la defensa de los intereses generales del país, el éxito que hemos conseguido con las denuncias concretas y determinadas que hemos formulado desde estas columnas, aunque nos halaga que por fin el ministro de Fomento haya reconocido que el Estado, con su mala administración, ha lesionado en muchos millones de pesetas el Erario nacional.

El Sr. Cierva reconoció primeramente en el Parlamento el desdichado resultado que produjo en las áreas de la Nación la importación del trigo argentino, y, sin embargo, no hizo nada por aclarar y depurar responsabilidades. Ahora surge otra vez el problema, y el ministro de Fomento, en una nota oficiosa, vuelve a darnos la razón, en que estábamos en lo cierto al asegurar que se habían perdido muchos millones de pesetas en la importación de los trigos.

Y no sólo se ha perdido este dinero, que en modo alguno se ha procurado por nadie justificar, sino que para completar el decidido apoyo que, a expensas del Tesoro, se dispensó a los harineros, se perjudicaron también intereses completamente ajenos, como los de la industria naviera, que en todo momento se ha sacrificado para evitar a España, durante las graves circunstancias pasadas, que careciera de los elementos indispensables para la vida.

Hoy es ya también de que al mismo tiempo que el Sr. Cierva reconoce el lamentable perjuicio inferido al país, hiciera lo propio en cuanto a los intereses de los navieros españoles se refiere, y resolviera su situación angustiosa y estudiase, con la atención que merece, las múltiples soluciones propuestas, muchas de ellas desde estas columnas, para fomentar la riqueza marítima y facilitar con una política sana que la Marina mercante española tuviera en el mundo la importancia a que nuestra posición geográfica nos obliga.

Para ello nos vemos una vez más en la necesidad de hacer resaltar al Sr. Cierva que ponga especial cuidado en tener muy presente que, gracias a la Marina mercante española y a sus sacrificios, España pudo vivir en días tristes para el mundo, y que este sacrificio fué el trampolín para que hicieran fortuna, a costa también de los millones de la nación, desaprensivos explotadores, a los cuales debe obligarse ahora a restituir a uno y otros, lo que aún deben.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)

ANTES PITMAN, DEANE Y VERNALL (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º-BILBAO.-Teléfono núm. 1906

Telegramas y telefonemas: «PITVERN-BILBAO» Flotamentos, Seguros marítimos, Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

Administradores de: Eagle Star & British Dominions Insurance Co. Ltd. The Motor Union Insurance Co. Ltd. (Marine Department) The International Insurance Co. Ltd.	Comisarios Liquidadores de Averías de: The United British Insurance Co. Ltd. The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.	The City of London Insurance Co. Ltd. The Caxton Insurance Compa- ny Ltd. The Asahi Marine & Fire Ins. Co. de Kobe
---	---	---

En defensa del pabellón nacional

Sigue la crisis marítima su curso, y apenas iniciada ligera tendencia hacia la normalidad, surgen de nuevo las dificultades para que el tráfico exterior, especialmente con las Repúblicas Americanas, vuelva a su cauce y con carácter más intensivo, dadas las necesidades nacionales.

Los hechos registrados durante este período post-guerra, deben clasificarse por los perjuicios causados a las naves españolas desde el Colorado al Plata:

1.º Conflictos promovidos por las tripulaciones de la mayoría de los buques españoles al llegar a los puertos de los Estados Unidos, abandonando su pabellón para enrolarse en el americano, tanto de las líneas del Atlántico como del Pacífico, cuyos hechos han sido bien notorios y públicos y de constante protesta por el interés nacional lesionado, y la paralización del tráfico ha venido a dar la solución más práctica al conflicto.

2.º Perjuicios causados a las naves españolas al llegar a los puertos de la República Argentina acerca las responsabilidades que en concepto de depósitos y multas se imponen por las deserciones de los tripulantes, y por el múltiple y engorroso expediente, establecido por decreto de 10 de junio último, del Gobierno argentino, haciendo extensiva a los tripulantes de los buques precedentes del extranjero la aplicación de la ley sobre inmigración.

Los hechos que impresionan este importante sector del tráfico marítimo español, no pueden ser más negativos enfrente el optimismo sustentado a tambor batiente por la literatura en Academias, Liceos y hasta en las altas esferas del Poder público, en defensa de los ideales sustentados por el iberoamericanismo, digno por cierto del más patriótico aplauso; pero que tiene que luchar con las asperezas de la realidad que se oponen a la regulación del derecho internacional marítimo. Después de los acuerdos tomados por la Conferencia Internacional de Barcelona, que afectan a los transportes terrestres y que, por excepción, los Estados contratantes declaran reconocer el pabellón de buques pertenecientes a Estados sin litoral marítimo, en cuanto estén matriculados en lugar único fijo, situado en su territorio, que será el puerto de su matrícula, resultando beneficiados Suiza, Servia, Bolivia, Paraguay, Checoslovaquia y Hungría, nada se ha hecho para la unificación del derecho internacional marítimo; y es tanto más de sentir, por las orientaciones seguidas, que tienden a establecer un aislamiento de relaciones entre Europa y América, y sobre el mar no se edifica ninguna muralla de la China.

Enfrente del «mare nostrum», reverdecido por algunos modernos estadistas, está el «mare liberum», permanente y eterno.

De ahí que es inmediata la intervención de los buenos oficios y de la mediación en materia tan delicada entre los Gabinetes de Madrid, Washington y Buenos Aires, para evitar la carrera de obstáculos que se oponen al tráfico internacional.

En este sentido, es deber patriótico recordar que entre las conclusiones votadas por el Congreso Marítimo Nacional de 1901, figuran las siguientes:

«Que se interese del Gobierno español, intervenga en las deliberaciones que se sostiene en otros países, para conseguir la unificación del Derecho internacional marítimo, a fin de obtener para la Marina de España los mismos beneficios que se obtengan para las otras naciones.»

«Que se debe definir la personalidad de la Marina mercante en el Estado español, dada la representación adecuada a su importancia y organizar demacera estable, con toda la posible autonomía, la dirección y administración de las industrias marítimas, reuniendo e integrando todos los asuntos de Navegación y Comercio marítimos, y los servicios que les son inherentes, para asegurar el concierto sistemático entre ellos.»

Como no son lirismo tales conclusiones, deben ser llevadas cuanto antes a la realidad, y mucho más por la especial situación que está atravesando la Marina mercante española, afectada hondamente por los gravámenes administrativos, obstáculos internacionales, y, finalmente, amenazada con la puntilla del famoso pleito de las derramas, que pasará a la historia con todas sus consecuencias.

Debe recordarse, igualmente, al Gobierno, que no sólo los transportes marítimos han sido postergados, sino que la Marina velerá española ha sido sacrificada y abandonada como pontones inservibles en los puertos, mientras Francia, de las 313.245 toneladas de buques de vela que tiene inscriptas, no sólo

120.674 toneladas están regentadas por el Gobierno, sino que este importante factor, auxiliar del gran tráfico, es objeto de especial protección y cariño.

Todo cuanto se haga para la defensa del pabellón gualdo y rojo será siempre bien poco ante la paternal protección dispensada a diferentes órdenes de la vida del Estado.

Ramón COMPTE

LA CRISIS NAVIERA

Bajo este mismo epígrafe leímos en el ABC, que una comisión de navieros ha visitado al ministro de Fomento para exponerle la situación angustiosa en que se encuentra la industria naviera, motivando el constante amarré de sus buques, y sin que se vislumbre el momento de poder reanudar el tráfico marítimo.

Mucho es lo que llevamos escrito en estas páginas acerca de este importantísimo problema; por eso no queremos repetir una vez más cuantas atendibles consideraciones hemos expuesto para que no se deje desamparada a una industria que, además de ser un factor importantísimo para la economía nacional, ha hecho tantos y tan positivos sacrificios en favor de la Nación, en los años que duró la guerra europea.

Las consecuencias de ésta son las que le han colocado ahora en la difícil situación por que atraviesa, teniendo comprometidos enormes capitales, que en manera alguna pueden dejarse desamparados.

Nuestras noticias (y lo decimos con verdadera satisfacción) son de que el Sr. Cierva ha acogido con amabilidad y buenos deseos las manifestaciones hechas por la Comisión que le ha visitado; y repetimos que vemos con gusto esta actitud del señor ministro de Fomento, porque además de esperar que ha de encontrarse una solución para problema tan trascendental, vemos que nuestra campaña en favor de la Marina mercante ha de tener una solución satisfactoria. Y por ello aplaudimos la actitud en que el Sr. Cierva se ha colocado, haciendo con ello honor a la confianza que en él habían depositado los navieros al verle ocupar el Ministerio de Fomento.

También tenemos noticias de que los Navieros tienen muy buena impresión acerca de la resolución de los expedientes de demoras a que tienen derecho por los viajes de importación de trigo argentino; y nada hemos de decir de lo mucho que nos satisface poder aplaudir también la actitud recta y justa en que con respecto a este particular se han colocado las personas que en la terminación y despacho de estos expedientes han de intervenir.

Damos fin a estas ligeras impresiones, reasumiendo, que confiamos que nuestras impresiones no queden defraudadas por varias promesas, sino que los hechos vengán a confirmar lo que en justicia piden los navieros, ya que así se les ha ofrecido atender en petición tan justa y razonable.

M. R.

EL VERANEO REGIO

La Familia Real en Santander

SANTANDER 15.—Han estado esta mañana en la playa del Sardinero, la Reina, el Príncipe de Asturias, Infantitos y el hermano de Doña Victoria, Príncipe Leopoldo de Battemberg.

Después pasearon por las afueras de la ciudad. Por la tarde, la augusta familia, con los condes de Heredia Spínola y los elementos palatinos, hicieron una excursión en automóvil, llegando hasta Las Fraguas, y tomaron el té en el hotel de los duques de Santo Mauro.

SANTANDER 15.—Se recibió telegrama del Sr. Bugallal anunciando que en el rápido de Madrid llegaría la duquesa de Talavera con sus hijos.

Después de circuladas las invitaciones de rigor para recibir a los ilustres viajeros, fué avisado el gobernador desde Palacio para que se abstuvieran de bajar a la estación, pues el telegrama por el recibido del ministro de la Gobernación debió referirse a su colega de San Sebastián, para cuyo punto salió, con su familia, la esposa del Infante Don Fernando.

Premio a una generosa abnegación

Por el Ministerio de la Gobernación se ha concedido el ingreso en la Orden civil de Beneficencia, al culto y prestigioso capitán de Ingenieros D. Francisco Jimeno Galindo, que siendo teniente y perteneciendo a la Sección de Pontoneros, destacada en la plaza de Larache, con motivo de una fuerte avenida del río Lucas, que sumergió una parte del puente de pontonación, arrojó personal y riesgo de su vida, consiguió salvar las de los individuos de tropa que estaban a sus órdenes.

El capitán Jimeno, está actualmente en el sexto regimiento de Zapadores que guarnece la plaza de Oviedo, y es hijo del ilustrado y bizarro comandante general de Ingenieros de la primera región, general D. Francisco Jimeno, al que, así como a su heroico hijo, felicitamos por tan preciosa como justa recompensa.

LA RACHA TERRORISTA

En Barcelona, en El Ferrol y en Jerez se registran nuevos atentados de carácter social

BARCELONA 16.—Ayer, a las nueve y cuarto, y cuando pasaba por la calle Baja de San Pedro, frente a la de Llastics, el empleado en la Higiene municipal Francisco Gelabert, de treinta y un años de edad, y de estado casado, fué agredido a tiros por un grupo de individuos que acechaban en una esquina.

Gelabert fué recogido del suelo por unos transeúntes, y conducido con toda rapidez a la Casa de Socorro de la Ronda de San Pedro.

Los médicos del benéfico establecimiento, sólo pudieron certificar la defunción de Francisco Gelabert.

Los agresores, después de cometido el crimen, se dieron a la fuga, desconociéndose hasta ahora su paradero.

Versión oficial del crimen

BARCELONA 16.—Acerca del crimen social de ayer, ha facilitado en la Jefatura de Policía, la siguiente nota oficial:

«A las nueve de esta noche, a la puerta del bar «A Cal Jaume», establecido en el número 67 de la calle Baja de San Pedro, ha sido agredido a tiros, por unos desconocidos, Francisco Gelabert Turón (a) «Tallat», que, trasladado a la Casa de Socorro de la Ronda de San Pedro, falleció pocos momentos después de ingresar en el citado establecimiento benéfico, a causa de las heridas, una de ellas mortal de necesidad».

Francisco Gelabert tenía treinta y un años, estaba casado y era natural de Amposta, electricista, y, actualmente, empleado en la Higiene pública del Ayuntamiento.

Había pertenecido al Somatén y al partido radical de Barcelona y fué expulsado de ambos organismos.

Atentado frustrado

BARCELONA 16.—Esta noche ha sido de-

tenido un sujeto llamado Victoriano García Trullen, acusado de haber intentado matar al dueño de un bar de la plaza del Sol. Llevaba una pistola cargada.

Ha declarado ser somatenista, pero no lo ha acreditado.

El presidente de la Patronal de El Ferrol, gravemente herido

EL FERROL 16.—Cuando salía anoche del teatro, acompañado de su cuñada, el presidente de la Patronal de El Ferrol, fué víctima de un atentado de carácter social.

Al pasar frente a la Capitanía general, dos individuos, allí apostados, le hicieron varios disparos de revólver.

Los policías que custodiaban al Sr. Pérez salieron tras los agresores; pero éstos lograron desaparecer, después de sostener un tiroteo con sus perseguidores.

El presidente de la Patronal fué rápidamente trasladado a la Casa de Socorro. Tiene una herida en el pecho, otra en la cabeza y una en la pierna derecha.

Su estado es de gravedad.

En este momento habrá unas 1.000 personas frente a la Casa de Socorro.

El hecho es comentadísimo.

Patrón de Jerez, agredido

JEREZ DE LA FRONTERA 16.—Don Inigo Ruiz, condeño de las bodegas de Ruiz Hermanos, ha sido agredido, sin causarle daño, por fortuna, ayer tarde a última hora, por el obrero arrumador Antonio Gallego Lozano.

Detenido el agresor, manifestó que el motivo que le había impulsado a cometer el hecho, fué su desesperación al verse despedido de las bodegas del Sr. Ruiz, donde venía trabajando.

Telegramas de provincias Telegramas del extranjero

Incendio en una iglesia.—Grandes formen-

SALAMANCA 15.—En el pueblo Villar de Gallimazo ha descargado esta tarde una terrible tormenta, ocasionando una de las chispas eléctricas el incendio de la techumbre de la iglesia y el campanario.

En la extinción del incendio trabajó todo el pueblo denodadamente.

En otros varios pueblos de esta provincia las descargas eléctricas han causado la muerte de tres hombres y un centenar de ovejas.

Además, han arido muchas mieses.

Conflicto metalúrgico arreglado

SANTANDER 15.—Acaba de confirmarse el arreglo del conflicto metalúrgico.

La Comisión mixta reconoció el error en que había incurrido al pretender que los metalúrgicos aprobasen la fórmula redactada a virtud de las peticiones hechas por los obreros del ramo de construcción, quedando, por tanto, la discusión circunscrita a las cuatro bases presentadas por los metalúrgicos, y como con éstas existía plena conformidad en los patronos, la solución ha sido rapidísima.

Esta noche, después de un ligero cambio de impresiones, quedaron firmadas las bases de arreglo, por virtud de las cuales los obreros percibirán una indemnización de tres días de jornal.

Se cree seguro que el «lock-out» del ramo de construcción cese, debido a la intervención del delegado regional del Trabajo.

Ecós de Sociedad

Ha sido nombrado caballero de la Legión de Honor el abogado de la Embajada de Francia y Bélgica en España, D. Ricardo Gallardo Martínez.

La señora de Scassi, esposa del hasta hace poco representante de Grecia en España, y su bella hija Magda, han salido para París, desde donde regresarán a su nación. Su marcha ha sido muy sentida.

El duque de Medinaceli ha salido de Madrid con objeto de emprender ya su anunciada excursión.

Mañana saldrán para su finca de Carrere (Francia) los marqueses de Camarasa y sus hijos.

Ultimamente han salido: para su casa de Onate, los duques de Sotomayor con sus hijos; para su casa de Lazcano, los del Infantado y los suyos; para San Sebastián, la marquesa de Fontana, los marqueses de Fontalba y Cubas con sus hijos, y la señora de La Chapelle; para La Granja, la condesa de Romrée; para Vidago (Asturias), D. José Suárez Guanes, conde del Valle de Pendueles; para Weybridge, la marquesa de Pozo Rubio y sus hijos; para Garme, la marquesa de Villadarias; para El Sardinero, los señores de Arizmendi; para Reinosa, D. José Luis Marañón; para Fuentesfría, la condesa de Guevara, y para El Escorial, el teniente general D. Wenceslao de Molins y familia.

EL «MONTERRAT» CON RUMBO A ESPAÑA Y EL «LEÓN XIII» EN NUEVA YORK

BARCELONA 16.—La Compañía Transatlántica comunica que el miércoles, 13 del actual, salió de Nueva York, con destino a Cádiz, el vapor «Montserrat», y que el mismo día llegó a Nueva York, procedente de Cádiz, el vapor «León XIII».

Las conversaciones entre De Valera y George

LONDRES 16.—Los señores De Valera, Presidente de la República de Irlanda, y el Presidente del Gobierno inglés, Lloyd George, han celebrado esta mañana una detenida conferencia.

Por la tarde han conferenciado también el Sr. Lloyd George y el Sr. Craig.

La conferencia conjunta de los tres personajes citados es casi seguro que se celebre el lunes próximo.

A pesar de la tregua

BELFAST 16.—Ayer se registraron nuevos disturbios en esta ciudad, resultando un muerto y cinco heridos.

Record de aviación

PARIS 16.—Según las últimas noticias recibidas, el aviador Kirch ha logrado ascender a una altura de 10.600 metros.

El record batido por este aviador tendrá solamente carácter oficioso a consecuencia de que se vio precisado a realizar el aterrizaje fuera del recinto del aeródromo.

Elecciones en Berlín

BERLIN 16.—El Consejo municipal, recientemente disuelto a consecuencia de acuerdo del Tribunal Supremo Administrativo, celebró ayer su última sesión, acordando que las elecciones municipales se celebren el 9 de octubre.

Otra Misión a la Alta Silesia

PARIS 16.—Según informes de fuente fidedigna, el presidente del Consejo de ministros, Sr. Briand, ha comunicado hoy al Gobierno inglés, que estaba de completo y absoluto acuerdo con él en todo lo que se refiere al proyecto de enviar a Alta Silesia una Misión compuesta de peritos diplomáticos e ingenieros, encargada de examinar sobre el terreno la cuestión del reparto del territorio que ha sido objeto de plebiscito.

Esta Misión examinará de manera lo más exacta posible, la nueva situación creada con motivo del reparto proyectado.

Se cree fundadamente que por mucha rapidez que tenga la Misión al realizar sus trabajos, los jefes de los Gobiernos aliados no podrán deliberar en condiciones de obtener un resultado práctico, sobre la cuestión de Alta Silesia, hasta el próximo mes de septiembre.

Griegos y turcos

ATENAS 16.—El presidente del Consejo, señor Gounaris, hablando ante la Asamblea nacional, declaró que nadie más que el Gobierno griego desea la pacificación en Oriente; pero que los hombres del Gobierno de Angora hacen materialmente imposible la paz, así como toda intención de concierto con ellos.

CONSTANTINOPLA 16.—Un telegrama de Angora, con fecha de ayer, anuncia que ha comenzado la ofensiva griega.

La Prensa kemalista exhorta a la población a colaborar con el Ejército en la defensa de la Patria.

El general Tewfik bajá, comisario de la Defensa Nacional, ha marchado en tren especial a Iskicheir, para dar instrucciones a Ismet bajá, comandante en jefe de las tropas kemalistas en Asia Menor.

La situación en Italia

ROMA 16.—El presidente del Consejo, señor Bonomi, ha tomado la iniciativa para el comienzo de negociaciones entre fascistas y socialistas, con el fin de poner término a la situación de violencia en que se hallan colocados unos y otros.

El Sr. De Nicola ha dirigido un telegrama al Sr. Bonomi, en el cual le hace presente que re-

tira la dimisión que tenía presentada del cargo de presidente de la Cámara.

Cólera en Rusia

REVAL 16.—En la Rusia de los Soviets se han registrado, después de la primavera, 8.000 casos de cólera.

En algunas ciudades han fallecido hasta 500 personas por día.

Accidente de automóvil en Lisboa

LISBOA 16.—A 20 kilómetros de esta capital, en el sitio de Cacavelos, ha ocurrido un desgraciado accidente.

En un automóvil, propiedad de D. Baltasar Cabral, iban dos hijos de dicho señor, un hijo del médico que fué de los Reyes Don Carlos y Don Manuel, D. Tomás de Melo Breyner (conde de Mafra), y el aristócrata español don José Morales de los Ríos, nieto de la condesa de Burnay.

El auto iba conducido por el hijo mayor del doctor Cabral, y marchaba a una velocidad moderada. Al llegar cerca de la estación del ferrocarril y dar la vuelta hacia la carretera de Cintra, se apartó del centro y fué a precipitarse por un terraplén de respetable altura.

El Sr. Morales de los Ríos sufrió la fractura del cráneo, y sus compañeros contusiones de escasa importancia.

Los heridos fueron conducidos en otro automóvil al hospital de Santa Marta. A D. José Morales de los Ríos le fué practicada la trepanación por el doctor Gentil. Por la suma gravedad de su estado no se le pudo trasladar a su domicilio.

El ministro de España, D. Angel Padilla, y el primer secretario de la Legación, fueron de los primeros en acudir al hospital de Santa Marta, interesándose por el estado del herido. Este continúa gravísimo.

La limitación de armamentos

LONDRES 16.—Telegrafían de Washington a la Prensa de esta capital, que el Gobierno de los Estados Unidos considera ya como cosa hecha la reunión de la Conferencia de Washington, y anuncia oficialmente su intención de apresurar las negociaciones preliminares para el señalamiento de la fecha en que debe celebrarse la primera reunión.

Se cree muy probable que Bélgica y Holanda participen en los trabajos de aquella Conferencia.

El Gobierno de Argelia

PARIS 16.—Entre los asuntos que figuran en la orden del día para el próximo Consejo de ministros, figura la designación de la persona que debe sustituir al Sr. Abel en el Gobierno general de Argelia.

Busto que se extravió

PARIS 16.—Según la «Chicago Tribune», el busto que la Misión francoamericana, presidida por el mariscal Fayolle, debía entregar al Gobierno del Canadá, se extravió después de la llegada de aquella Misión a Nueva York, no habiendo sido encontrado todavía.

El comercio argentino

BUENOS AIRES 16.—El Gobierno argentino ha adoptado una serie de medidas destinadas a favorecer el incremento de la exportación y mejorar el curso del cambio.

En la actualidad, se negocia el cambio de 30 millones de libras de lana contra material ferroviario.

Incendio de bosques

ESTOKOLMO 16.—Los incendios de bosques parecen multiplicarse en toda Suecia.

Uno de estos, particularmente violento, se extiende sobre un frente de 16 kilómetros y trabajan para combatirlo más de 3.000 hombres.

Los procesos de Leipzig

LONDRES 16.—La Agencia Reuter dice que el Gobierno británico no ha recibido todavía el informe de sus juriscónsultos sobre los procesos vistos ante el Tribunal de Leipzig, pero que sigue muy atentamente el curso de aquellos procesos, que deben probar si Alemania obra o no de buena fe.

Por el momento, el Gobierno británico permanece a la expectativa.

Fallecimiento

PARIS 14.—El Sr. Lippmann, miembro del Instituto y miembro de la Misión francesa que se dirige a América ha fallecido a bordo del paquebot «Francia».

Examen de un artefacto

Resulta ser una bomba de mano

BARCELONA 16.—Ayer fué examinado en el Campo de la Bota, por unos oficiales de la Comandancia de Artillería, el artefacto encontrado debajo de una de las mesas colocadas en la terraza del café Continental.

Se trata de una granada de mano, del modelo usado por el Ejército francés y construida por el estilo de las bombas Orsini, cargada con pólvora de gran potencia.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 17.—IX después de Pentecostés.—San Alejo, confesor; San Jacinto, mártir; San León IV, Papa y confesor; San Teodosio, obispo, y Santos Marcelina y Segunda, mártires.

La misa y oficio divino son de esta Dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—Religiosas Carmelitas Calzadas, Recoletas (Príncipe de Vergara, 21).—Continúa la novena a Nuestra Señora del Carmen y las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las nueve y media, misa cantada; a las seis, rosario y sermón, por el padre Alvarez, O. P., novena, reserva y salva.

Lunes 18.—Santa Sinfonía y sus siete hijos, mártires; Santos Federico, Bruno y Rufilo, obispo, y Santa Marina, virgen y mártir.

La misa y oficio divino son de San Camilo de Lellis, con rito doble y color blanco.

Cuarenta Horas.—Religiosas Carmelitas Calzadas, Recoletas (Príncipe de Vergara, 21).—Continúa la novena a Nuestra Señora del Carmen; a las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las seis, ejercicio y sermón por el padre Alvarez, O. P., letanía y salva.

BAÑOS DE CARLOS III (TRILLO)

Informes: Fonda de los Leones, Carmen, 30.

Las Empresas periodísticas y la fabricación del papel

En el Ministerio de Fomento facilitaron hoy a los periodistas el siguiente Real decreto:

Señor: El Real decreto de 26 de marzo de 1921, que regula las relaciones entre las Empresas periodísticas y las de fabricación del papel, tuvo por origen considerar el Gobierno como uno de sus ineludibles deberes, según interiniendo cerca de ellas, para armonizar en la medida de lo posible los intereses de una y otra industria, procurando, sin embargo, que esta intervención se redujera a lo indispensable, que se encaminara principalmente a concertar los encontrados intereses, y buscar una base de concordia que permitiera el desenvolvimiento de ambas industrias.

Producto de ella es el proyecto de decreto que el ministro que suscribe tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad, pues representa el resultado de la labor realizada por la Comisión nombrada a virtud del Real decreto de 26 de marzo pasado, la cual felizmente ha llegado a acuerdos definitivos en las complejas cuestiones cuyo estudio le estaba encomendado, y, por ello, las modificaciones que se consignaron respecto a aquél, deben ser acogidas con satisfacción, por significar el completo acuerdo entre los grandes intereses morales que la Prensa representa, y la importantísima industria nacional del papel.

En el decreto que el Gobierno tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad, se fijan con todo detalle las reglas para la aplicación del Real decreto de 26 de marzo último, determinándose las clases de papel a que ha de aplicarse y se resuelve cuestión tan importante, cual es la fórmula para fijar el precio del papel y la aceptación del mismo. Establecese también reglas minuciosas para la importación del papel, y mediante la regularización de la venta de los residuos, se procura impedir que el papel importado del extranjero pueda tener aplicación distinta a aquella para la cual fué autorizada su introducción.

Pero aun siendo muy importantes los extremos enumerados por representar el acuerdo entre ambas industrias, aun lo es más el que ambas hayan llegado a la coincidencia de que el Real decreto de 26 de marzo de 1921 no se aplicará, excepción hecha de cuanto se refiere a la importación del papel, siempre que el precio del papel nacional de determinadas condiciones sea el de 70 pesetas los 100 kilos sobre vagón fábrica, porque ello representa un espíritu de mutua ayuda entre ambas importantes industrias y marca el camino por el que podrá llegarse a la solución completa del problema.

Fundado en las precedentes consideraciones, el ministro que suscribe, tiene el honor de someter a Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto. — Madrid, 15 de julio de 1921. — Señor: A. L. R. P. de V. M. — Juan de la Cierda y Peñafiel.

De acuerdo con Mi Consejo de ministros, y a propuesta del de Fomento, vengo en aprobar las reglas siguientes para la aplicación de Mi decreto de 26 de marzo de 1921.

Artículo 1.º La Comisión creada por el Real decreto de 26 de marzo de 1921 se reunirá en el Ministerio de Fomento antes del día 20 de cada mes y cuantas veces lo exijan los asuntos que deba tratar, a juicio de su presidente, al objeto de fijar para el mes siguiente los precios de los papeles a que se refiere dicha disposición, y resolver sobre todas las consultas que se sometan a su estudio.

Art. 2.º Clases de papel. — Serán objeto de la determinación de precio: Para los periódicos diarios: Papel alisado en bobinas y peso de cincuenta gramos metro cuadrado en adelante. Para semanarios y revistas. Clase A (tipo corriente), satinado en pliegos y peso de sesenta gramos metro cuadrado en adelante. Clase B (tipo especial), satinado en pliegos y peso de sesenta gramos metro cuadrado en adelante. Clase C, couché, en pliegos y peso de ochenta a ciento treinta gramos metro cuadrado.

Notas: Primera. Sobre el precio del papel alisado se cargarán tres pesetas en cien kilos por cotización, y cinco pesetas cuando las bobinas deban ser cortadas en pliegos. Segunda. Los papeles alisados que tengan un peso menor de cincuenta gramos el metro cuadrado, no siendo inferior al de cuarenta y cinco, abonarán cinco pesetas más en los cien kilos. Tercera. Los papeles satinados para los periódicos diarios no podrán tener un peso inferior al de cincuenta y seis gramos por metro cuadrado. Los que pesen menos de cincuenta y seis gramos y no menos de cincuenta abonarán 10 pesetas más en los cien kilos.

Art. 3.º Fórmula para fijar el precio del papel. — La Comisión se informará de los representantes de España en el extranjero, utilizará las cotizaciones de los fabricantes de papel de las naciones señaladas en el Real decreto, y tendrá a la vista los contratos y ofertas que le presenten los representantes de la Prensa y los fabricantes de papel españoles. Con los anteriores datos y con los demás que estime necesario la Comisión, se fijarán los precios medios de las cuatro clases de papel que quedan indicadas, agregando los gastos medios que resulten (excepción hecha de los derechos de Aduanas), desde el puerto de origen hasta colocar el papel sobre vagón de ferrocarril en el puerto de Pasajes, más cinco pesetas en cada cien kilos de papel «alisado» para periódicos diarios, diez pesetas en los cien kilos de los papeles «satinados» destinados a las revistas, y quince en los cien kilos del papel «couché». El precio total que resulte será el del papel español puesto sobre «vagón fábrica».

Art. 4.º Aceptación del precio. — Los precios acordados por la Comisión para un mes tendrán el carácter de provisionales si fueran protestados antes de las cuarenta y ocho horas de su fijación, por la representación de los periódicos o de los fabricantes de papel. En este último caso, los fabricantes de papel demostrarán que no pueden fabricar el papel al precio fijado y en la forma establecida por la ley del anticipo a la Prensa, para determinar el precio del papel. Si fuesen los protestantes los repre-

sentantes de los periódicos, quedará a cargo de los mismos la demostración del error padecido en el precio, con facturas de papel extranjero, contratos y cuantos medios demostrativos les sean exigidos por la Comisión.

El precio que nuevamente fije la Comisión, una vez examinados los elementos de prueba que se le presenten, será obligatorio únicamente durante el mes a que se refiera, para los periódicos y fabricantes de papel. Si al siguiente mes el precio fuese también protestado por los fabricantes de papel, no tendrán éstos la obligación de servir los pedidos al precio que fije la Comisión para este mes, y si al aceptado anteriormente por los fabricantes de papel. Si al tercer mes fuese nuevamente protestado el precio, los fabricantes de papel quedarán en libertad de suspender la fabricación de papel para los periódicos, pero con la obligación de servir a los mismos, y durante tres meses, los pedidos que les hicieran al precio del último mes que hubiese sido aceptado por los fabricantes de papel o el nuevo que sea fijado por dichos fabricantes, una vez que hayan demostrado ante la Comisión la subida de las primeras materias.

Art. 5.º Facturación de los pedidos. — El papel se facturará al precio que fije la Comisión para el mes en que debe servirse el pedido. Se considerará servido el papel una vez que sea puesto a disposición de las Empresas periodísticas para ser cargado sobre vagón en la estación de origen. Todos los pedidos, salvo caso de fuerza mayor plenamente justificado, serán servidos en un plazo que no podrá exceder de los treinta días de su fecha. El plazo para servir los pedidos de los periódicos que por comprar papel en el extranjero no soliciten de las fábricas españolas la totalidad de su consumo, no podrá ser superior al de sesenta días, ni, de treinta, una vez que nuevamente hagan todos sus pedidos a la industria nacional. El citado plazo será de noventa días para aquellos periódicos que hayan prescindido de su consumo total de papel de la industria española.

Art. 6.º Importaciones del papel. — Autorizados todos los diarios y revistas que se publiquen en la fecha de este reglamento y los que lleven un año de publicación desde la citada fecha, cualquiera que sea su consumo de papel, para recibirlo del extranjero con derechos arancelarios reducidos, se marcarán estos papeles con una filigrana, a fin de evitar que se destinen a otro uso que el de la impresión del periódico que lo importe. Será esta filigrana «corrida», esto es, imperfecta, y estará formada con el nombre del periódico o el de la Empresa que importe el papel e irá estampado en los márgenes exteriores o interiores de todos los ejemplares de la Prensa no diaria y de la diaria ilustrada, y en cada trozo de papel de 900 centímetros cuadrados en los demás periódicos diarios. Los periódicos que tengan solicitados papel del extranjero se dirigirán, por escrito, al presidente de la Comisión, indicando procedencia, cantidad, clase, filigrana, dimensiones del papel y Aduana por la que han de introducirlo, que podrán ser únicamente las de Pasajes, Irún, Bilbao, Valencia, Barcelona o Sevilla, y el presidente, en un plazo máximo de tres días, comunicará las órdenes oportunas a la Dirección de Aduanas, para que inmediatamente pueda ser despachado el papel con derechos reducidos y designado el representante de la industria nacional del papel, que pueda presenciar los despachos, a los efectos de la reclamación que correspondiera si hubiese lugar a ella.

Los papeles importados pagarán únicamente los derechos que se fijan a continuación, sea cualquiera la nación de que procedan, el cambio del oro y las exacciones que puedan establecerse: a) El papel «alisado» o «satinado» en bobinas o pliegos, blanco o de color, sea cualquiera la cantidad de pasta de madera que contenga, y de 42 a 62 gramos el metro cuadrado, 50 céntimos de pesetas los 100 kilos, cuando se destine a periódicos diarios. b) El papel satinado o sin satinar, blanco o de color, con o sin madera, de 63 a 120 gramos el metro cuadrado para periódico diario y el satinado a toda la Prensa no diaria, sea cualquiera su peso, en bobinas o pliegos, 5 pesetas los 100 kilos. c) El papel «couché» por una o ambas caras, con o sin madera, de 80 a 130 gramos el metro cuadrado, 10 pesetas los 100 kilos, siempre que se destine el exclusivo consumo de la Prensa no diaria.

Art. 7.º Residuos de papel. — Los residuos de papel, tanto nacional como extranjero, podrán ser utilizados por los periódicos para fajas, recibos, circulares, cartas, prospectos de propaganda y demás documentación que se refiera exclusivamente a los mismos. El resto de los residuos, tanto del papel nacional como del extranjero, quedan obligados las fábricas nacionales a comprarlos mensualmente a sus clientes sobre vagón fábrica, al tanto por ciento que resulte en el mes en que se efectúe la venta, y de acuerdo con la siguiente escala: Por el papelote (papel manchado) se pagará el 25 por 100 del precio a que se cotice el papel. Por las recortaduras (virutas de papel) el 40 por 100. Por las postetas (papel en blanco en grandes y pequeños trozos), el 50 por 100. Por los ejemplares inútiles, el 30 por 100. Los ejemplares inútiles y todo el papel llamado «papelote» y «recortadura» podrán ser vendidos libremente por los periódicos.

Disposiciones especiales

Primera. El Real decreto, fecha 16 de marzo de 1921 a que se refieren las presentes reglas, quedará sin efecto (excepción hecha de todo lo dispuesto sobre la importación del papel) cuando el precio del papel nacional «alisado» en bobinas y peso de 50 gramos metro cuadrado sobre vagón fábrica, no pase de 70 pesetas los 100 kilos.

Segunda. La filigrana no podrá ser exigida en los papeles que hayan sido solicitados con fecha anterior a la de la publicación en la Gaceta del presente Real decreto.

Tercera. Los fabricantes nacionales podrán facturar libremente el papel siempre que fijen un precio inferior del señalado por la Comisión. En igualdad de condiciones, este precio inferior será aplicado a todos los periódicos.

Cuarta. Quedan en vigor las disposiciones del Real decreto de 26 de marzo de 1921, en

cuanto no se opongan a las reglas que establece el presente Decreto.

Quinta. Se autoriza al ministro de Fomento para publicar refundidas las disposiciones del presente Decreto con las del 26 de marzo de 1921. — ALFONSO. — El ministro de Fomento, Juan de la Cierda y Peñafiel.

FIRMA DEL REY

FOMENTO. — Real decreto aprobando las reglas para la aplicación del de 26 de marzo de 1921, referentes a las relaciones entre las Empresas periodísticas y las de fabricación del papel.

Idem id. autorizando al ministro de Fomento para la celebración por concurso de los contratos de adquisición de maquinaria para el servicio de reparación de carreteras.

Idem id. jubilando a D. Jesús Grima y Ferrer, consejero, inspector general del Cuerpo de Caminos y presidente de Sección del Consejo de Obras públicas.

La Patrona de los marinos

Misa en el Ministerio

La festividad del Carmen, Patrona de los marinos, ha sido solemnizada hoy en el Ministerio de Marina con una misa solemne, que se celebró a las once de la mañana en el patio del cuartel de marinería de dicho departamento.

En ausencia del ministro que, como se sabe, salió ayer para Terverga, asistió al acto el jefe del Estado Mayor de la Armada, y en representación del Monarca, que había sido invitado y que no asistió por haber salido una hora antes para Santander, concurrió su ayudante el general Barrera.

Asistieron además a la misa el jefe de la jurisdicción de Marina de la corte, general Ibáñez, los jefes de Sección del Ministerio y los jefes y oficiales de la Armada.

Banquete en el Retiro

Esta noche se reúnen en banquete en el Retiro, los jefes y oficiales de Marina.

España en Marruecos

Noticias oficiales

Según comunica el Alto Comisario, en telegrama fecha de ayer, siguen mejorando los heridos habidos en las últimas operaciones, que se encuentran hospitalizados en Tetuán y su zona, habiendo sido dado de alta para el servicio el soldado del regimiento mixto de Artillería, Manuel Real, y el de Caballería de Victoria, Antonio Bueno.

SUCESOS

Choque de un tranvía y un autocamión

En el paseo de Recoletos, esquina a la calle de Doña Bárbara de Braganza, chocaron esta madrugada el tranvía número 355 y el autocamión 351, que guiaba José Milán.

El conductor del tranvía, Luis Jiménez, resultó con lesiones de pronóstico reservado.

Un atropello

El automóvil 115 J, que se dio a la fuga, arrolló en la calle de Segovia a José Moreira, causándole lesiones de consideración.

¿Muerto en riña?

En la taberna situada en la Ronda de Toledo, 10, riñeron anoche Juan Muñoz, que se encontraba en completo estado de embriaguez, y el guarnicionero Antonio de la Osa.

Este agredió a su adversario con una banqueta, produciéndole en la cabeza una lesión, que fué calificada de leve en la Casa de Socorro.

No obstante, esta mañana, falleció Juan en su domicilio, y su agresor, estimando que muy bien se podía haber muerto a consecuencia de las lesiones que él le produjo anoche, se presentó en la Comisaría del distrito de la Inclusa, desde donde pasó a la presencia judicial.

Retención de encajes

El industrial D. Félix Alvarez, que vive en la calle de Valverde, 3, tienda, denuncia a Pedro Corbas, que se niega a entregarle varios encajes que le dió para que los vendiese en comisión, y cuyo valor asciende a 5.200 pesetas.

Accidente en la calle de Alcalá

Esta tarde, a las dos, al tratar de subirse a un tranvía de las Ventas D. Eduardo Carrera, de sesenta y dos años, cajero de la Unión Eléctrica Madrileña, a consecuencia de la aglomeración de viajeros que la escasez de servicio origina a esa hora, tuvo la desgracia de caer.

El remolque del tranvía le cogió un pie, destrozándose.

El hecho ocurrió en la calle de Alcalá, frente a San José.

Telegramas de última hora

El embajador de los Estados Unidos en París

PARIS 16. — El nuevo embajador de los Estados Unidos en esta capital, Sr. Myron T. Herrick, al hacer entrega de sus cartas credenciales al Presidente de la República, Sr. Millerand, declaró que, en esta ceremonia, hallaba una feliz ocasión de testimoniar al primer magistrado de la nación sus sentimientos personales, al hallarse de nuevo entre el pueblo francés, cuyo sublime valor en la lucha por la libertad de Francia y del mundo tuvo ocasión de contemplar muy de cerca durante la guerra.

El Sr. Herrick expresó al Presidente cuán grata emoción le produjo el recibimiento de que fué objeto al pisar de nuevo, el suelo francés, añadiendo que nunca los Estados Unidos habían amado a Francia tanto como hoy.

Traigó — dijo el embajador — en nombre del Gobierno y del pueblo americano, la afectuosa amistad y el sincero deseo de cooperar en la solución de los problemas derivados de la guerra.

El Sr. Millerand contestó al Sr. Herrick, expresándole con cuánta complacencia veía el regreso a Francia del ilustre americano que, en 1914, compartió el peligro con la población parisense, interpretando con tan desdenoso valor como nobleza los derechos y privilegios de la neutralidad.

El programa de Francia en la paz — terminó diciendo el Presidente —, concuerda con las nobles aspiraciones del pueblo americano, de las cuales se hace intérprete el Presidente Harding, tomando la iniciativa para la reunión de una Conferencia, a la cual Francia tendrá a honor asociarse.

Noticias de Berlín

BERLIN 16. — El ministro del Interior prusiano ha anunciado el mantenimiento del estado de guerra en Prusia oriental.

En una nota de carácter oficioso se confirma que las negociaciones habidas entre los técnicos franceses y alemanes han dado como resultado el pedido, a título de ensayo, de 66 casas de madera con destino a las regiones devastadas.

En otra nota, de análogo carácter, se declara que los técnicos se han puesto de acuerdo sobre un proyecto que permite al Reich ejercer su influencia en lo que concierne a la concesión de permisos de importación y exportación en Rhenania, añadiendo que el Gobierno francés ha declarado que no pretendía en modo alguno obtener de la situación actual de dicho territorio particulares ventajas para su comercio.

Seinnsfeiners condena

MANCHESTER 16. — Catorce miembros del partido sinnfein, acusados del delito de traición, han sido condenados a diversas penas de reclusión, de tres a quince años.

El Japón y el desarme

LONDRES 16. — Según la Agencia Reuter, el Japón ha aceptado la invitación del Presidente Harding, relativa a la cuestión del desarme; pero ha pedido determinadas precisiones acerca de la discusión de la cuestión del Pacífico.

El Príncipe del Japón en el Vaticano

ROMA 16. — El Príncipe Hirohito, el Príncipe Kanin y su séquito han sido recibidos por el Sumo Pontífice, con todos los honores debidos a su rango.

Benedicto XV conversó un cuarto de hora con el Príncipe imperial, recibiendo luego al Príncipe Kanin y a las personalidades de su séquito.

El Príncipe Hirohito ofreció a Su Santidad un cáliz de plata cincelada.

El Papa regaló al Príncipe imperial una copia en mosaico de la fachada de la Basílica de San Pedro, y otro mosaico reproduciendo una vestidura romana, al Príncipe Kanin.

Con motivo de esta visita, se concedieron catorce condecoraciones a las personalidades del séquito del Príncipe y altos dignatarios pontificales.

Acompañados luego por el cardenal Gasparri, los Príncipes y su séquito visitaron la Basílica de San Pedro, después de serle presentado el Cuerpo diplomático acreditado cerca de la Santa Sede.

El Príncipe Hirohito fué objeto de entusiastas manifestaciones de simpatía por parte de la multitud estacionada en los alrededores del Vaticano.

NOTAS DEL DIA

Esta mañana, a las diez y cuarto, emprendió el viaje en automóvil a Santander, según estaba anunciado, S. M. el Rey.

El Soberano marchó acompañado del marqués de Viana y del duque de Miranda. En la llamada «puerta incógnita» de Palacio, de donde partió el automóvil, el Monarca fué despedido tan sólo por el marqués de la Torrejilla.

El auto, guiado por el propio Soberano, marchó por la Casa de Campo a la carretera de La Coruña, por donde siguió para alcanzar la de Santander.

El ministro de la Gobernación, después de participar a mediodía a los representantes de la Prensa que el Rey había salido a las diez y cuarto de la mañana para Santander, dijo también que ayer salió para Terverga el ministro de Marina y que esta tarde sale para Burgos el de Instrucción.

Refiriéndose a la nueva serie de atentados que se está cometiendo en Barcelona, el conde de Bugallal, después de lamentarlo, dijo:

— Ya ven ustedes que al primer atentado de estos días, han seguido otros. Indudablemente se desarrollan por series. Y esto debemos lamentarlo todos.

Dijo, por último el ministro, que varias pequeñas huelgas planteadas en provincias, y que se han desarrollado sin alteraciones de orden público, han quedado solucionadas.

El presidente del Consejo recibió esta tarde a los periodistas en su despacho oficial, y les manifestó que no tenía ninguna noticia que comunicarle, pues hoy no se había recibido ni un solo telegrama de provincias y tampoco tenía anunciadas visitas. Únicamente había estado a despedirse el ministro de Instrucción pública, que, como ya se ha dicho, sale esta noche para Burgos.

Hoy se han suscripto en Madrid Obligaciones del Tesoro por valor de 991.000 pesetas, y en provincias por 3.756.500; total, pesetas 4.747.500.

La cantidad suscrita desde 1 de julio, asciende a 585.281.000 pesetas, faltando por colocar 83.882.500.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

Ibarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑÍA:

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios:

Todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia:

Todos los domingos

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y don Joaquín Haro, consignatario



La imagen de la salud

Una tez rosa, la mirada viva y alegre, labios de carmín, un aliento fresco y agradable, el andar flexible, seguro. Fuerza, energía, buen humor. En una palabra: ¡vida! Esa es la dote de los dichosos que evolucionan con regularidad. Si quiere V. gozar de esa salud ideal, use V. tantas veces como fuere necesario, los

Polvos de Cassia RICHELET

laxativo ideal, purgante suave, agradable al paladar, sin cólicos, que conviene a todos y a todos los temperamentos, sin molestia alguna en las ocupaciones.

De venta en todas las buenas farmacias. — Laboratorio, L. Richelet, de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

VALVULAS DE SEGURIDAD

PATENTES DE INVENCION núms. 61.953, 61.954 y 64.158

COCKBURNS, LIMITED; DAVID COCKBURN Y DONALD MACNICOL

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

MEDIOS PARA QUEMAR COMBUSTIBLE PULVERIZADO

PATENTE DE INVENCION núm. 62.251

MESSRS. JOHN E. MUHLFELD Y VIRGINIUS Z. CARACRISTI

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

LINEA DE NEW YORK-CUBA-MÉJICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Guturribay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo EXCELENTÍSIMO SR. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE: Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono correspondiente.

LOS PEDIDOS DEBERAN DIRIGIRSE A MADRID: VILLANUEVA, 11, O AL DOMICILIO SOCIAL Dirección telegráfica: GEINCO

Lea usted siempre los anuncios

VALVULAS PARA LOS SISTEMAS HIDRAULICOS, ESPECIALMENTE LOS QUE SE APLICAN AL FUNCIONAMIENTO DE LAS PUERTAS DE LOS MAMPAROS

PATENTE DE INVENCION núm. 58.569

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

SEPARACION DE LAS MEZCLAS DE GAS LICUADAS A TEMPERATURAS MUY VARIAS

PATENTE DE INVENCION núm. 58.341

SOCIETE L'AIR LIQUIDE

Se reciben órdenes en:

Bilbao. — SOCIEDAD ESPAÑOLA OXIGENO. Apartado de Correos, 191.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

SE ADMITEN

anuncios y suscripciones

Floridablanca, 1

"PEA"

El mejor Inhalador

Práctico :: Económico

Agradable

Desinfecta perfectamente las vías respiratorias

Se halla de venta en las ::

:: :: principales farmacias

GENERADORES DE VAPOR

PATENTE DE INVENCION núm. 54.802

JAMES HOWDEN & COMPANY LIMITED

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

APARATO PARA LA EVACUACION DE LAS AGUAS SUCIAS Y OTROS RESIDUOS DE LOS VAPORES Y DEMAS BUQUES

PATENTE DE INVENCION núm. 63.784

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.

Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

MECANISMOS DE TRANSMISION DE FUERZA

CERTIFICADO DE ADICION núm. 50.700

WESTINGHOUSE GEAR & DYNAMOMETER CO.

Se reciben órdenes en:

Madrid, calle de Zurbano, núm. 21, bajo derecha.

Folleto del DIARIO UNIVERSAL (42)

La pólvora y la nieve

do desde lo alto de las colinas que rodeaban su cueva y luego para imitar el olor pestilencial que exhalaba su boca, llenó aquella efígie de azufre y otras materias de la misma clase. Se sabía que aquel animal no era vulnerable más que debajo del vientre, único sitio en donde no tenía escamas. Diosdado colocó en aquel lugar la comida de sus perros, privados de alimento ya hacía muchos días; en seguida tomó sus armas, montó a caballo, y condujo sus perros hacia aquella imagen de cartón pintado. Al principio se quedaron muy sorprendidos, y el corcel se negó también a combatir. En fin, poco a poco logró acostumbrarlos, y después de seis meses de fatigas, los perros, acostumbrados a encontrar en pitanza en aquel mismo sitio, ya no tuvieron dificultad de arrojarle al monstruo en cuanto le veían.

El caballo permaneció indócil. Gozon se decidió a renunciar a él, y en cuanto estuvo seguro de la victoria, volvió a Rodas.

Al día siguiente de su llegada, sin participar a nadie su designio, llamó a sus perros, y marchó con ellos al encuentro del monstruo; pero por más precauciones que tomó, le vieron salir armado, y bien pronto toda la ciudad se trasla-

dó a las alturas para presenciar aquella lucha encarnizada.

El intrépido campeón no se dejó intimidar por los rugidos del dragón; los perros se arrojaron sobre él como de costumbre, y el caballero los alentaba con el gesto y con la voz; él mismo combatió con su lanza, y en pocos instantes, la serpiente sucumbió ante sus tres adversarios. El pueblo le llevó en triunfo, prorumpiendo en aclamaciones, que se oyeron hasta en el palacio del gran maestro. Este, rígido observador de la disciplina, no quiso conmutar la pena que había impuesto, y el vencedor, a pesar de todas las súplicas, fué públicamente degradado y expulsado de la orden. Pero al día siguiente le fueron devueltas sus dignidades, se vió colmado de gracias y elevado a los puestos más brillantes, y cuando murió el gran maestro, fué nombrado para sucederle, entre los gritos de júbilo de los caballeros y de todos los habitantes de la Sola.

—He ahí, señora, la historia que me habéis pedido. Lo que no comprendo es cómo mi antepasado ha venido a este palacio, ni en qué época de su vida debió permanecer en él.

—Eso puede explicarse por la inmediatez de una encomienda de Melitá, que existe todavía a dos leguas de aquí, y, que según dicen, es la más antigua de toda la Normandía; pero lo que no está muy claro para mí es la emoción que habéis experimentado a vista de ese cuadro; habéis palidecido, como si os excitase un recuerdo penoso.

—Es cierto, señora; sin embargo, os pido el permiso de no contestaros a esa pregunta.

—¡Un misterio!... Pues cuidado, marqués, que váis a picar mi curiosidad, y si me provocáis a desafío, será preciso que lo sepa todo, os lo advierto.

—¡Cómo abusáis de vuestro poder!... ¡Cómo os convertís en tirana! Sin embargo, quiero resistir, y no os cederé.

—¡Pues cederéis!...

—Os aseguro que no.

—¡Cobardel!... ¡tenéis miedo!...

—Sí, tengo miedo a ese imperio sin límites, que tomáis sobre mí; temo a mi debilidad, y sobre todo, forzoso es confesarlo, temo vuestras burlas.

—¡Luego vuestro secreto es ridículo!...

—Mi secreto es extraño; no le comprenderíais, y os burlaríais de mí.

—Todo lo comprendo, caballero—respondió la marquesa con aire picado.

—¿Os he ofendido, señora?

—No me ofendéis, caballero, pero os creía más adicto.

Montcalm, como todos los corazones enamorados, no pudo sufrir aquella represión; nada ofende tanto a un amante como el que se dude de su amor; más prefería ser acusado de un crimen que de indiferencia; hubiera arriesgado su vida por probar su ternura.

—Y bien, señora, puesto que lo exigís...

—Yo, caballero, no exijo nada; no quiero nada de vos; sé ahora a qué atenerme en cuanto a ese imperio sin límites de que hablábais hace un momento, y sin duda, si madama Pater os hubiese pedido alguna cosa, la hubiera obtenido sin todas esas dificultades.

—¡Madama Pater!... ¿Quién ha podido decirlo?... No adivino.

—Lo sé todo hace muchos días, y si no os he dicho nada todavía, ha sido porque he mirado esos celos como tan inferiores a mí, que ni aun me he dignado hacéroslos observar.

Ayuntamiento de Madrid