

## GRAVES SUCESOS EN MARRUECOS

# Un violento ataque en la zona de Melilla Fuerzas copadas.-El general Silvestre pierde la vida

## El Rey regresa a Madrid.-Consejo en Palacio.-Informes oficiales de lo ocurrido RUMORES Y REALIDADES

En nuestra sección de «Notas del Día», y como noticia de Última Hora, dábamos cuenta a nuestros lectores en el número de anoche, de los graves rumores que venían circulando desde primera hora de la tarde, según los cuales se suponía que en Marruecos y en la zona de Melilla habían ocurrido gravísimos sucesos.

Durante la noche, los rumores, lejos de aminorar, se acrecentaron. La noticia del regreso del ministro de la Guerra, y luego, la del inesperado viaje a Madrid que realizaba el Rey, rápidamente se difundieron, y, como era lógico, contribuyeron a dar pábulo a los comentarios, sobre todo entre las personas que viven la vida política o al margen de ella.

No vamos a recoger las especulaciones que durante toda la noche de ayer y la mañana de hoy se propalaron por todo Madrid. Baste decir, que las fantasías alcanzaban desde el asalto y toma de la misma plaza de Melilla (con sus ochenta o cien mil habitantes, no sabemos si pasados a cuchillo), hasta la captura y copo de toda una división de nuestro Ejército de operaciones.

Lo cierto es, que Madrid pasó anoche una velada de inquietud, y que en la mañana de hoy, esa inquietud y esas fantasías han continuado.

A la hora de escribir estas líneas, y hasta la hora que recibamos la debida referencia oficial, nosotros, en estas circunstancias, más sometidos y afectos que nunca al Gobierno, servimos a nuestros lectores una información que reputamos exacta, y para cortar los vuelos a los que se complacen en propalar toda clase de noticias alarmantes, anticipemos a nuestros lectores este juicio, hijo de un conocimiento, si no detallado, por lo menos exacto en su síntesis de lo ocurrido.

En la zona de Melilla y posiciones de primera línea, nuestras tropas han sufrido un rudísimo encuentro. Atacadas algunas posiciones por una cabila numerosa y bien armada, fué preciso abandonarlas. No se sabe qué ha sido del general Silvestre, que se encontraba en primera línea. Se supone que ha sido muerto, pero no se sabe aún nada concreto.

Las posiciones de segunda línea, a muchos kilómetros de Melilla, siguen bajo nuestro poder y en ellas se hicieron victoriosamente fuertes nuestras tropas, alejando al enemigo.

Esta es la verdad de lo ocurrido. No hay para qué ocultarlo. Se trata de un doloroso revés, pero en ninguna forma de un suceso irremediable ni descorazonador.

Esperamos—lo volvemos a repetir—recibir informes oficiales y autorización para publicar los particulares que tenemos, para formular los juicios que nos merece lo ocurrido en la zona de Melilla, y esperamos poderlo hacer en este mismo día y en la segunda edición. El Gobierno debe de ser el primer interesado en decir la verdad, para atajar las mentiras que con intención poco sana, algunos se complacen en propalar.

He aquí ahora lo que se dijo ayer y hoy se ha dicho en Madrid, y los detalles de los actos políticos a que ha dado lugar el suceso de Marruecos.

### Conferencia comentada

Poco después del mediodía de ayer, el presidente del Consejo fué al palacio de Buenavista y conferenció durante largo rato con el ministro de la Guerra. Se habló de la situación de nuestras tropas en la zona de Melilla y se tomó el acuerdo de enviar el barco «Ciudad de Cádiz» a Ceuta con objeto de que traslade refuerzos a las posiciones mandadas por Silvestre.

### El Rey y los ministros de la Guerra y del Trabajo regresan precipitadamente a Madrid

El ministro de la Guerra, que había salido con dirección a Hendaya, regresó precipitadamente a Madrid. Su Majestad el Rey, que no tenía propósito de venir ahora a la corte, toma en San Sebastián inopinadamente el expreso de la noche para llegar a Madrid en las primeras horas de hoy. El ministro del Trabajo es llamado y lo mismo ocurre con el de Estado. Todo esto dió pábulo a los rumores que circularon insistentemente anoche.

### Lo que dice el director de Orden público

Los periodistas acudieron de madrugada, como de costumbre, al Ministerio de la Gobernación, donde fueron recibidos por el director de Orden público.

Este confirmó la salida del Rey para Madrid y se mostró muy reservado en cuanto a sucesos de Marruecos.

Como un periodista le insistiera mucho, apuntó el Sr. Millán de Priego la posibilidad de que los moros, que han cobrado recientemente el importe de las cosechas, se hubieran decidido por emprender inusitadamente una enérgica acción militar.

Puede ser también—añadió—que el Raisuli se haya corrido a la zona de Melilla y se sienta allí su tirón.

Y ya no dijo más el director de Orden público.

### Consejo

A las ocho de la noche se reunían en Consejo (o consejo) los ministros que todavía

estaban en Madrid. Aunque oficialmente se negó la celebración de este Consejo, nos consta que los ministros cambiaron impresiones y que tomaron acuerdos relacionados con las noticias que desde Africa llegaban.

### En el Ministerio de la Guerra

#### Reunión de jefes de Sección

El vizconde de Eza, a la hora en que tiene por costumbre retirarse a sus habitaciones del palacio de Buenavista—once de la noche—, volvió a su despacho e hizo circular, con gran urgencia, avisos a los jefes de Sección, que poco después concurrían al despacho del ministro, en el que quedaron todos encerrados.

Los ayudantes del ministro, en su despacho, recibieron órdenes de no penetrar en el despacho del vizconde de Eza si no eran llamados.

Desde las once han permanecido reunidos el ministro y los generales jefes de Sección, comunicando constantemente por telégrafo con Melilla y Ceuta, recibiendo noticias y transmitiendo órdenes, seguramente para la organización y envío de refuerzos a los lugares amenazados.

La reunión terminó después de las dos, retirándose en seguida el ministro a descansar.

A gran parte de esta importante conferencia asistió desde primera hora el presidente del Consejo, que abandonó el despacho del ministro de la Guerra a las doce y media, seguramente cuando ya tuvieron los reunidos pormenores del suceso.

### Un relato de «El Liberal»

Dice hoy nuestro colega *El Liberal*:

«En los Jardines del Buen Retiro, en una tertulia a la que asisten personalidades de la política y de otros institutos de gran significación, se hablaba de los rumores que circulaban desde primera hora de la noche, y a uno de los contertulios, que por graduación social puede estar al tanto de los hechos que son consecuencia de la acción militar, se le atribuye la siguiente frase:

—No es cierto que se haya suicidado. Ha sido víctima de las iras de unos indígenas pertenecientes a una Mía sublevada. Las tropas no han sufrido ninguna descalabro.

De madrugada un periodista celebraba una conferencia telefónica con la sucursal de una

importante ciudad próxima a nuestra zona de Marruecos y por donde se cursa todo el servicio que se trasmite al Residente.

Desde Madrid se preguntó: —¿Qué se sabe ahí de un suceso ocurrido en Melilla?

La contestación rapidísima fué cortada por la censura antes de que pudiera extenderse en pormenores.

—Se habla de un suceso grave, más grave de lo que...

Todavía más avanzada la madrugada, tuvimos nuevas referencias.

—Los moros tienen cañones. Ha sido un combate violento y nuestras bajas fueron muy sensibles y muy numerosas. El Rey—añadió el que nos transmitía estas noticias tan vagas—ha dado órdenes para que a su llegada sea inmediata la reunión del Gobierno, bajo su presidencia.»

### Llegada del Rey a Madrid

A las diez de la mañana, y con media hora de retraso, llegó a la estación del Norte el tren que conducía a S. M. el Rey.

En el mismo tren llegaba también a Madrid el ministro del Trabajo, señor conde de Lizárraga.

En la estación esperaban a Su Majestad, el presidente del Consejo y todos los ministros, excepción de los de Estado y Marina, incluso el de Instrucción pública, Sr. Aparicio, que una hora antes había llegado en automóvil procedente de Burgos, de donde salió precipitadamente al conocer las noticias alarmantes que circulaban sobre Marruecos.

Aguardaban también a Don Alfonso los subsecretarios de la Presidencia, Hacienda, Instrucción pública, Estado y Trabajo; el gobernador civil de Madrid, el director general de Orden público y el capitán general interino.

El Rey, que vestía de americana, venía acompañado del general Milans del Bosch, del duque de Mandas y de su ayudante el general G. Mourel.

Al descender del tren saludó a cuantos le esperaban en el andén, conversando aparte algunos momentos con el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Don Alfonso dijo al Sr. Allendesalazar que citara a los ministros, a las diez y media, para celebrar Consejo en Palacio.

Al salir de la estación, y a pesar de que le esperaba a la puerta su coche, Su Majestad llamó al ministro de la Guerra, manifestándole deseos de acompañarle en su automóvil al Ministerio, con objeto de enterarse en el

acto de los últimos partes recibidos de Marruecos.

En efecto, Don Alfonso, acompañado del vizconde de Eza, subió en el automóvil de éste, marchando al Ministerio.

Desde la estación, el Sr. Allendesalazar se dirigió directamente a Palacio a esperar allí la llegada de Su Majestad, para despachar antes de la hora del Consejo.

### Consejo en Palacio

#### A la entrada

A las diez y media de la mañana quedó reunido en Palacio el Consejo de ministros.

Estos fueron preguntados a la entrada por los periodistas que hacen información en el regio Alcázar.

Se les dijo que cada vez iba tomando más cuerpo el rumor de la muerte del general Fernández Silvestre, y que hablábase también de una supuesta sublevación de las Mías, que en combinación con el enemigo, habían copado un batallón de tropas españolas.

Los ministros contestaron a los reporteros, manifestando que todo ello no pasaba de ser rumores sin ninguna confirmación.

Respecto a la muerte del general Silvestre, el Sr. Allendesalazar dijo que no pasaba de ser una conjetura.

En iguales términos se expresaron los demás ministros.

El presidente añadió que el Rey emprendería esta noche su viaje de regreso.

### Una referencia interesante.—Lo que dice el general Navarro

Un diputado afecto al Gobierno, y perteneciente además al Ejército, que se hallaba esta mañana en Palacio a la hora en que se iba a celebrar el Consejo, hablando a la entrada al mismo con los periodistas, decía que el Gobierno, aun careciendo de noticias sobre este punto, sospecha que en efecto debe haber ocurrido algo grave al general Fernández Silvestre.

Se sabe que éste, al frente de un grupo de hombres, marchó a las posiciones de primera línea, no sabiéndose, desde entonces, nada de él.

El general Navarro—según diciendo la persona en cuestión, telegrafió desde su posición a las tres de la madrugada, diciendo que no se tienen noticias del general Silvestre.

Se dice también que un capitán que regresó ayer a Melilla confirmó la noticia de su muerte.

### Salida del Consejo

El ministro de la Guerra habla con los periodistas y da detalles de lo ocurrido en Annal.—Dos coroneles muertos.—Bastantes bajas.—Ignórase qué le ha ocurrido al general Silvestre

(Como verá el lector las constantes invocaciones hechas por los ministros, y especialmente por el Sr. Cierva, al patriotismo, prudencia y discreción de los periodistas, nos cohiben de tal forma, que ni siquiera sabemos cuáles palabras de las dichas por el señor vizconde de Eza podemos reflejar en esta información.)

Esperamos que en la entrevista que hemos de tener con el señor ministro esta tarde, a las tres, quedarán bien definidos los límites del campo informativo de los periódicos.)

Minutos después de las doce terminó el Consejo de ministros que se había celebrado en las habitaciones del duque de Génova, que eventualmente ocupa el Rey.

Los ministros, a excepción del presidente, salieron al zaguán de Palacio, donde inmediatamente fueron rodeados por los reporteros. Formaban un solo corro los consejeros de la Corona y los periodistas, y adelantándose a todos los ministros, dijo el Sr. Cierva:

—Señores, hay que confiar en el patriotismo de todos ustedes. El ministro de la Guerra va a hablarles.

En efecto, el vizconde de Eza tomó la palabra, y dijo:

—He enviado un basalamano a los direc-

tores de los periódicos para que esta tarde, a las tres, acudan al Ministerio, ellos o aquellos que les representen, con el fin de darles explicaciones del por qué no facilité anoche las noticias que tenía a la Prensa.

Ayer hué de recibir muchos telegramas cifrados, y las noticias que a mí llegaban eran contradictorias. Además, he tenido que estar utilizando el cable de Málaga por haberse inutilizado el otro hilo, dando todo ello lugar a que las noticias llegaran a mí muy confusamente.

Deseo, pues, darles estas explicaciones, y confiando en el patriotismo de todos, comunicarle las noticias que tenga, estableciendo una especie de colaboración entre ellos y yo, y confiando en que se guardarán al Gobierno las consideraciones debidas y nunca negadas en estos casos.

Insisto ahora en la contradicción de los telegramas por mí recibidos anoche. Cuando coincidí con el Sr. Cierva en el despacho del presidente, las noticias eran muy confusas, y a las tres de la madrugada, al retirarme a descansar, aún no se habían aclarado del todo.

El Sr. Cierva:

—Nada, señores, todo se arreglará.

Un periodista: —De modo que usted, a pesar de lo que pueda haber ocurrido, ¿continúa siendo optimista?

El Sr. Cierva: —¡Claro! ¿Pues no lo voy a ser? Con el patriotismo de todos, todo irá adelante. Inmediatamente tomó el ministro de la Guerra la palabra diciendo:

—En fin, señores, de todos modos quiero decirles lo ocurrido para que estén tranquilos y tranquilicen a la opinión. Lo que sucedió es que la harca enemiga atacó la posición de Annal, y que el general Fernández Silvestre entendió que debía reunir en ella grandes contingentes. El ataque continuó con extraordinaria violencia, y hubo que evacuar la posición, y en la evacuación se produjeron bastantes bajas.

Las tropas tuvieron que concentrarse en Dar Drius, y entre nuestras bajas puedo dar a ustedes el detalle de dos: el coronel Morales, jefe de las fuerzas Regulares, y el coronel Manella, jefe de las fuerzas de la posición.

El Sr. Cierva interrumpió: —¿Pero puede usted dar ya eso en firme? Porque convendría esperar a que todo se aclarara.

El ministro de la Guerra, repuso: —Sí, sí; eso está confirmado.

El Alto Comisario ha embarcado con rumbo a Melilla, adonde llegará a las cuatro de la tarde. De Ceuta han salido para Melilla fuerzas que allí no son precisas, y que, en junto, suman 2.000 hombres.

(El ministro habló luego de otros contingentes que se enviarán a Melilla; pero omitimos dar esta parte de la referencia ante una nueva apelación que el Sr. Cierva hizo a la discreción de los periodistas, aunque adelantamos que la

noticia no tiene absolutamente nada de extraordinario.)

A este punto de la conversación llegó el señor Allendesalazar, quien preguntó al ministro de la Gobernación lo que había dicho el ministro de la Guerra.

Un periodista preguntó a éste: —¿No puede usted decirnos nada con relación a las noticias que corren referentes a lo ocurrido al general Fernández Silvestre?

El vizconde de Eza, contestó:

—Es muy sensible, muy doloroso; pero yo no quiero ocultarlo a ustedes. Por dos veces el general Navarro me ha comunicado que no tiene noticias del general Fernández Silvestre. Nuevamente, de madrugada me ha repetido lo mismo, y por otro conducto tampoco tengo la menor noticia.

El Sr. Cierva interrumpió nuevamente: —Vuelta al patriotismo y a la discreción periodística.

El ministro de la Gobernación: —No damos por absolutamente ciertas las noticias que corren respecto al general Fernández Silvestre; pero hay detalles que las rodean de alguna verosimilitud.

El ministro de la Guerra terminó diciendo que estaría toda la tarde en su despacho, a disposición de los representantes de la Prensa.

Reunión de ministros

La reunión de ministros anunciada a la salida del Consejo de Palacio, se celebrará esta tarde, a las seis y media, en la Presidencia.

El Rey continuará en Madrid

Según manifestó a los periodistas a mediación el ministro de la Gobernación, Su Majestad el Rey no regresará esta noche a San Sebastián, sino que permanecerá en Madrid en espera de las noticias que se reciban de Marruecos.

EL PARTE OFICIAL

Nuestras tropas son cortadas en Annal.—El general Silvestre, en supremo esfuerzo, agotadas las municiones, dirige la evacuación y pierde la vida.—Ignórase el número de bajas, pero son numerosas.—El general Berenguer y los refuerzos, a Melilla

Comprometidas las fuerzas que guarnecían Igueriben, el general Silvestre salió rápidamente en su socorro con fuerzas de Regulares y del regimiento de Alcántara, impidiendo que esta determinación tuviera eficacia numerosísimo enemigo debidamente atrincherao; ordenándose en su vista la evacuación de la posición, después de inutilizar el material que no pudieron llevar las fuerzas.

La retirada fué muy sangrienta, recogiéndose éstas en Annal, adonde se dirigió también el general Silvestre, constantemente hostilizado por la harca enemiga, muy superior en número a los elementos con que éste contaba, perfectamente armada y en condiciones excepcionales para entablar combate, hasta el extremo de que una vez refugiado en Annal, el general Silvestre y fuerzas a sus órdenes llegó el enemigo a cortar sus comunicaciones y sus líneas de abastecimiento, y evacuación de bajas, y cuando no le quedaban al general Silvestre más municiones que las necesarias para un combate, ante situación tan comprometida y lo rudo de la pelea entablada, se sabe, que no pudiendo conservar la posición de Annal, reunió los jefes y determinaron evacuarla, diciéndose, sin que hasta ahora se haya confirmado la noticia, que el general Silvestre, después de dirigir la evacuación y cuando puso a salvo cuantos elementos pudo, permaneciendo en ella hasta el último momento, llevado como

siempre por la alta idea de su dignidad y de su temerario arrojo, cuando el último soldado se había retirado, perdió la vida.

Las bajas, numerosas, no pueden determinarse hasta ahora, pues ni aun estas noticias las sabe de un número concreto e indudable el general Navarro, que en Dar Drius, ha reunido las fuerzas procedentes de esta evacuación y las de las posiciones intermedias que se han reconcentrado.

Se citan entre las bajas la de los coroneles Morales y Manella, y teniente coronel Manera, comandante Intendencia Pedro Hernández, muerto; herido grave, capitán de Estado Mayor Sabater, y algunos jefes y oficiales del Cuartel general, cuyos nombres aún se desconocen, así como detalles de cuanto concierne a este doloroso extremo.

El general Berenguer llegará a Melilla esta tarde.

Ha dispuesto vaya desde Ceuta fuerzas y unidades voluntarias con los servicios de ametralladoras y ambulancias correspondientes.

Propone también que desde la Península se envíen refuerzos para influencia moral sobre campo enemigo y destinados a servicio de guarnición en Melilla, a fin de permitir a las de aquella Comandancia, consagrarse a servicio exterior.

Las fuerzas preparadas anoche, han empezado el embarque hoy para dicha plaza.

El ministro de la Guerra y los representantes de la Prensa

Se celebra la reunión anunciada.—El vizconde de Eza hace un relato de los sucesos.—El quebranto fué doloroso, pero no irremediable.—Fernández Silvestre, muerto, y la mayor parte de su Cuartel general.—Lo ocurrido ha sorprendido, por lo inesperado, tanto al Gobierno como al Alto Comisario.—Medidas de previsión.—Calma y serenidad

A las tres de la tarde se congregaron en el despacho del ministro de la Guerra los directores y representantes de periódicos y Agencias de información de Madrid.

El ministro de la Guerra empezó por manifestar a los reunidos que el motivo de haberlos convocados era el de disculparse ante ellos, por no haberse podido facilitar en el día de ayer los sucesos que venían ocurriendo en Marruecos, desde el jueves pasado y en la zona de Melilla.

Estos motivos no han sido otros que la confusión de los telegramas y noticias que venía recibiendo, repitiendo, a este tenor, las mismas referencias que ha facilitado esta mañana a los periodistas en la puerta de Palacio.

Lo esencial de la reunión estribó en las declaraciones que hizo el ministro de la Guerra acerca de lo ocurrido en la zona de Melilla.

El vizconde de Eza dijo que nadie podía esperarse un suceso de tanta importancia, pues después del ataque al monte Abarán,

que calificó de «zarpazo» de los indígenas, y que declaró fué una advertencia para el Alto Mando a obrar con la mayor cautela y con pesos firmes, la zona correspondiente a la posición de Annal, estaba en absoluto pacificada, sin que nada revelara la presencia de un enemigo poderoso por aquel frente.

Dijo el vizconde de Eza que el general Fernández Silvestre había acudido a la posición de Annal ajeno al acontecimiento que se preparaba y con la intención de dar posesión del mando de aquella al coronel de Caballería Sr. Mancila, y que, sin duda, estando en ello, debieron sorprenderles los ataques de una harca poderosísima.

El general Silvestre, estuvo en comunicación con el ministro hasta el día de ayer y desde la posición de Annal.

Sus últimos telegramas revelaban la situación angustiosa de las fuerzas de Annal e Igueriben, declarando que el enemigo se había corrido a la espalda de dichas posiciones y cortado las comunicaciones de entre las fuerzas; añadió que, bajo su responsabilidad,

pensaba ordenar el repliegue y evacuación de Annal.

El ministro declaró que no se determinaba a formular juicio acerca de las determinaciones tomadas por el general Silvestre; que lo único que podía añadir, no de una manera oficial, sino por referencia de la plaza de Melilla, es que Fernández Silvestre estimó su deber ser el último en abandonar la posición, y que sin duda debieron acompañarle también los que formaban el Cuartel general, puesto que en las bajas figuran varios jefes de dicho Cuartel general adscrito.

Indudablemente, Fernández Silvestre perdió la vida cuando ya no quedaba ningún soldado en la posición.

Las fuerzas lograron concentrarse en la posesión de Dar-Drius, donde tomó el mando de ellas el general, segundo jefe de la zona, Sr. Navarro, el que ha comunicado con el ministro de la Guerra hasta la madrugada de hoy, y quien ha recibido del Alto Comisario, Sr. Berenguer, órdenes oportunas para proceder a la concentración de fuerzas y establecimiento de una nueva línea defensiva.

El ministro habló luego del envío de refuerzos, asegurando que ya hay dos barcos a punto de llegar a Melilla, y para guarnecer dicha ciudad, pues las fuerzas enviadas no saldrán al campo de operaciones.

Dichas fuerzas son en parte procedentes de Ceuta y en parte de poblaciones del litoral de España.

(Nos abstendremos de dar más detalles sobre este extremo, sirviendo con ello a indicaciones, que estimamos oportunas, del Gobierno.)

El vizconde de Eza, reconociendo lo inesperado de estos sucesos y lo doloroso de sus consecuencias, declaró que el Gobierno estimaba dominada la situación y que se habían tomado todas las medidas de previsión necesarias.

La harca enemiga, muy numerosa y bien armada, estaba mandada por Abd-el-Krim, jefe que, como es sabido, sirvió durante mucho tiempo a las órdenes de España en la Policía indígena.

En el último telegrama del general Fernández Silvestre, éste daba cuenta al ministro de que Abd-el-Krim había muerto, así como numerosos jefes de la harca, que ha sido quebrantadísima.

Dió por terminada el ministro la entrevista ofreciendo recibir a diario a los representantes de la Prensa y facilitarles cuantas noticias tuviera, terminando con una apelación al patriotismo y discreción de los periódicos, para evitar que se propalen falsas noticias y rumores alarmantes.

La tarde en Palacio

Su Majestad el Rey almorzó en las habitaciones del duque de Génova, sentando a su mesa al general Millán del Bosch y al duque de Miranda.

Después del almuerzo, el Soberano recibió la visita del doctor Aguilar, saliendo más tarde a dar un paseo en coche por la Casa de Campo.

Llegan refuerzos navales a la bahía de Sidi-Dris.—Manifestaciones del presidente del Consejo

A las cinco y minutos llegó el Sr. Allendesalazar, manifestando a los periodistas que debía haber llegado ya a Melilla el general Berenguer, que no se habían recibido nuevas noticias y que era inexacto que faltasen las comunicaciones.

El Rey ha aplazado indefinidamente su salida de Madrid. Que vendrá a Madrid el ministro de Marina, para arreglar todo lo concerniente al movimiento de barcos.

En seguida recibió el presidente al almirante de la Armada, Sr. Antón, quien dijo luego a los periodistas que ya habían llegado a la bahía de Sidi-Dris, el «Príncipe de Asturias» y el cañonero «Laya», y también estaba al llegar el cañonero «Bustamante», y que el «Cataluña», en cuanto desembarcarse a los guardias marinas, zarpará para Marruecos.

A la hora de cerrar esta edición empiezan a llegar los ministros para celebrar Consejo.

CIUDAD LINEAL

VARIETES.—RESTAURANTE.—CASINO Servicio especial de tranvías directos desde Cibeles al Parque, de diez de la noche a dos y media de la madrugada, 50 céntimos trayecto único. Automóviles, 2 pesetas asiento, desde las seis de la tarde, Alcalá, 18, y Glorieta Bilbao, 6.

Economía y finanzas

Empréstitos y emisiones

La Junta de Obras del puerto de Ceuta, ha sido autorizada por Real decreto de Fomento para emitir la segunda serie del empréstito de 11 1/2 millones de pesetas, o sea 5.500.000 en Obligaciones ahora del 5 por 100, al tipo de 84 por 100.

—Con objeto de reembolsar los bonos de guerra próximos a vencer y de evitar nuevos anticipos del Banco de Inglaterra, el Tesoro inglés abrió el día 12 suscripción pública a bonos 5,50 por 100 de interés y reembolsables en 1 de abril de 1929. La emisión se hace por cantidad ilimitada y al precio de 97 por 100, bonificándose con un 4 por 100 a los bonos del Echiquier

que vengan a conversión, y con 3,10 por 100 a los bonos de guerra reembolsables en octubre de 1922.

—Ha quedado sin cubrir en más de su mitad el empréstito de Nueva Zelanda al 6 por 100.

—Se vuelve a hablar de un empréstito alemán en los Estados Unidos, con la garantía de los bienes allí embargados durante la guerra a los germanos. Pero se duda mucho de su éxito, dado que el último empréstito francés aún no ha logrado colocarse del todo.

Amortizaciones

Sociedad General Gallega de Electricidad.—Reembolsa las Obligaciones números 10, 48, 81, 111, 113, 140, 251, 263, 268, 319, 329, 388, 453, 494, 518, 540, 613, 617, 628, 638, 651, 745, 776, 807, 850, 887, 902, 914, 934 y 944, que resultaron favorecidas en el último sorteo de amortización.

Casino de Madrid.—Paga las Obligaciones hipotecarias que resultaron amortizadas en el sorteo celebrado el 30 del pasado, y que llevan los números 309, 449, 567, 771, 1.346, 1.390, 1.680, 2.124, 2.167, 2.302, 3.521, 3.716, 4.120, 4.410, 4.479, 4.736 y 5.781.

Sociedad Anónima Claudio Durán (Barcelona).—Hace efectivas las Obligaciones que resultaron amortizadas en el sorteo de 28 del pasado.

Siemens Schuckert (Industria Eléctrica).—Desde el día 1 de enero de 1922, paga las 47 Obligaciones hipotecarias que resultaron favorecidas en el sorteo de amortización verificado el 16 de junio, y cuyos números son:

4, 13, 79, 198, 213, 458, 624, 730, 772, 782, 821, 974, 1.099, 1.147, 1.193, 1.213, 1.320, 1.374, 1.412, 1.437, 1.445, 1.553, 1.557, 1.602, 1.671, 1.767, 1.785, 1.975, 1.987, 1.992, 1.996, 2.041, 2.254, 2.307, 2.396, 2.435, 2.595, 2.616, 2.636, 2.638, 2.694, 2.771, 2.806, 2.844, 2.846, 2.921 y 2.987.

Noticias varias

Según dicen, es muy posible que la Central Siderúrgica se modifique en su organización interna, y, por tanto, en las relaciones que sostiene con las entidades que la integran.

—En el último Consejo de ministros extraordinario celebrado por el Gobierno brasileño se tomaron medidas urgentes para remediar la crisis comercial y financiera, acordándose la suspensión de ciertas obras públicas, la elevación de impuestos sobre los artículos de lujo y dar facilidades a todos los Estados de la República para la exportación.

—El presidente del Consejo económico de la República de los Soviets ha negado que Rusia trate de desnacionalizar su industria ni de volver a la propiedad privada, sino únicamente de arrendar algunas Empresas para mejorar la explotación de las mismas.

—La War Finance Corporation ha concedido a los plantadores norteamericanos de algodón un anticipo de cinco millones de dólares para facilitarles la exportación de 100.000 balas.

—En la Argentina se ha votado una ley contra los trusts.

—Para resolver su actual crisis financiera, Cuba se prepara a implantar un sistema bancario parecido al de los Estados Unidos, con Bancos cubanos y norteamericanos sometidos al control del Estado.

—En la Cámara de los Comunes de Inglaterra ha manifestado el ministro de Hacienda que se han elevado a 18.855.000 libras esterlinas los gastos ocasionados al Estado por la huelga minera.

—La Junta Sindical de la Bolsa de Madrid ha admitido a la cotización oficial (en virtud de lo dispuesto en Real orden de 17 de junio actual), los siguientes bonos del Tesoro, entregados al Banco de Crédito Industrial para sus operaciones: 40 de la serie A, de a 100 pesetas, números 1 al 40; 52 de la serie B, de a 500 pesetas, números 1 al 52, y 106 de la serie C, de a 5.000 pesetas, números 1 al 106.

—También han sido admitidas a la cotización oficial de la Bolsa de Barcelona las 16.000 acciones emitidas por la Compañía Manufacturera Antonio Gassot (Sociedad anónima), en representación de su capital social de ocho millones de pesetas, en 18 de septiembre de 1920, al portador, de a 500 pesetas nominales cada una, completamente liberadas y con 27 cupones adheridos.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés» GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES Servicio de automóviles subvencionado por el casino UNA peseta asiento Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

NOTICIAS

«La alegría de andar»

por EDUARDO ZAMACOIS Croquis de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Centro América y América del Sur. Un volumen de más de 400 páginas. Los pedidos a RENACIMIENTO, San Marcos, núm. 42, MADRID.

TEATROS

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—La empresa ha querido dar al público que a diario llena este lindo y único teatro de verano de Madrid, un hermoso cartel compuesto por dos de las obras de más éxito en el repertorio español: «Maruxa» y «La Dogaresa», que además obtienen una maravillosa interpretación, por los notables cuartetos que las cantan, que son los mejores de nuestros primeros artistas líricos. Por eso se explica que a diario estén abarrotados materialmente los Jardines del Buen Retiro. En el parque lucirá una original iluminación de faroles «dernière mot».

# MARINA MERCANTE

## Fletes.=Mercados extranjeros.=Vida marítima

El exceso de original nos ha obligado a retirar los trabajos de la Hoja Naviera; pero a fin de no perder el contacto con el público en cuestión tan importante, publicamos los siguientes artículos:

### Las cuestiones navieras y el Gobierno

A pesar de cuanto llevamos dicho y de los buenos propósitos que expresó en nuestra Hoja anterior uno de nuestros colaboradores, esta es la hora en que todavía no han cristalizado en realidades las promesas, estando, por consiguiente, esperando confiadamente en llegar a los resultados prácticos y a las medidas de justicia tan reclamadas.

Es bien seguro que los señores ministros actuales y todos los que en sucesivas etapas puedan serlo (pues estamos de acuerdo con el insigne escritor Sr. Fernández Flórez, en que los artículos que traten de cosas importantes y se dediquen a un ministro, debe tenerlo también por dirigido el hombre político que a las veinticuatro horas tal vez sea su sucesor), estarán a estas horas muy lejos de la corte, donde tanto han luchado durante el invierno procurando hacernos la vida feliz, y casi todos ellos, repetimos, se encontrarán dejándose acariciar sus zapatos de lona por las aguas de las playas norteñas.

Pues bien; a estos veranecantes ilustres nos dirigimos para que en los ratos que tengan libres se acerquen a la España que trabaja e inquieren en el puerto cuál es la causa de tanta barca amarrada y vean de cerca la tragedia que reina en esta industria, cuya importancia no encarecemos, por el abandono en que la tienen los Poderes públicos y el desaliento que abrigan al no considerarla como la base más indispensable de nuestro engrandecimiento.

Si reflexionan, como es de suponer, vendrán a Madrid decididos a que cambie este estado de cosas y apreciando el problema de la crisis que ahora agobia a la industria naviera, acometerán con energía su solución, y figuraremos, como ya debíamos figurar y como corresponde a nuestro extenso litoral, entre las primeras entidades navieras mercantes del mundo.

No desconocemos la importancia de las buenas comunicaciones ferroviarias, pero entendemos que debe también tenerse muy presente, que al surcar los mares el pabellón nacional se hace también Patria y es, en todo momento, motivo de recuerdo de nuestras pasadas grandezas y no se debe desaprovechar la oportunidad de que nuestro comercio y nuestra naciente industria ensanche sus fronteras. El modo de hacer esta labor, que no es difícil ni presenta obstáculos insuperables, es que los Gobiernos se fijen, estudien y resuelvan esta grave crisis de la Marina mercante y, al hacerlo, tengan muy presente los grandes servicios que ha prestado en días tristes y evitando durante ellos que en España se careciera de trigo, algodón, maquinaria, etc., etc.

Por la atención y también, por qué no decirlo, por la protección que Norteamérica presta a las Compañías navieras mercantes de su país, éstas invaden hoy el mundo entero y se aseguran todos los mercados porque trabajan, merced a la ayuda que les presta su país, en condiciones que no admiten competencia posible.

Exactamente igual que aquí en España! Estalla la grave crisis de la Marina mercante y el Estado, no sólo no ha adoptado medidas de ayuda ni protección, sino que ni siquiera ha reconocido los grandes servicios prestados; por el contrario, como las corrientes de normalidad mundial se empezaban a establecer y los navieros podían hacer frente a la crisis

en cierto modo con la adquisición a barato precio del carbón inglés, casi, casi se llegó a imponerse por el Gobierno que habían de consumir carbón nacional (mucho más caro y malo). En esto surge la huelga inglesa, resuelta en estos días, y los señores ministros nacionales elevaron el precio del carbón para imposibilitar la vida de todas las industrias en general. No sabemos lo que harán ahora, que empezará la exportación del carbón inglés a bajo precio. Tal vez vuelvan a pedir ayuda...

Pero, en fin, dejemos estas consideraciones y apresuremos a ver lo que les ha sugerido la visita a los puertos a nuestros hombres políticos.

Van ya unacuartas cuartillas y no hemos citado al ministro de Fomento, el cual no sabemos si al fin no podrá soportar estos calores y marchará también al Norte o a Levante y si en sus visitas marítimas le quedará tiempo para acercarse al puerto y hacer las consideraciones anteriormente apuntadas, añadiendo las de conquistar los mercados hispanoamericanos, hoy tan abandonados, pues se da el

caso de que en meses y meses no vaya por esas costas un barco mercante español.

Como hasta ahora han sido inútiles cuantos requerimientos hemos hecho al Sr. Cierva en favor de la industria naviera, pues su única labor se ha reducido a un proyecto que sólo favorece a una o dos entidades navieras, con perjuicio de las demás, no nos atrevemos a rogarle estudie la cuestión marítima mercante y pasamos a su sucesor el referido ruego, pues si las impresiones que nos dan no son equivocadas, la cuestión política variará completamente allá en octubre.

Largo es el plazo que hay que esperar, pero por bien empleado se puede dar esta pérdida de tiempo, si al fin llega a desempeñar la cartera de Fomento un hombre que, con sereno juicio y haciéndose cargo de la realidad, acometa con justicia la obra de reconstrucción de España, dotándola de cuanto ha menester, sin olvidar a la Marina mercante, que es el único lazo, aunque hoy por hoy débil, que recuerda que América se descubrió merced a tres carabelas que tripulaban marinos españoles.

ahora excepcionalmente bajos, babiéndose comprado hace poco vapores por los cuales se pagaron de 4. 10. 0. libras, a 6. 10. 0. la tonelada.

Es bien sabido que el Gobierno alemán ha hecho lo posible por adquirir de nuevo algunos de los buques entregados a la Comisión de Reparaciones, y recientemente consiguió 10 de éstos. Dió también a la Comisión los nombres de ciertos barcos que las Compañías navieras de Alemania tenían interés en adquirir; y, por último, ha conseguido que a las subastas se admitan postores de todo el mundo. Los esfuerzos hechos por los alemanes durante la guerra, con el fin de destruir las flotas mercantes de los países aliados, dieron lugar a un desarrollo extraordinario en la construcción de buques, sobre todo en los Estados Unidos, y de aquí que el tonelaje disponible sea muy superior a las necesidades del comercio.

Hemos sostenido diferentes veces que el aumento de tonelaje en este período post-guerra, no era europeo, y de ahí la importancia de los datos de *The Times*, que tiene carácter marítimo internacional, y que afectan a los Ministerios de Hacienda, Fomento y Estado en todos sus aspectos; no sólo por lo que se refiere al valor de la tonelada en el mercado, sino especialmente a las relaciones comerciales de España con los Estados americanos. El verano se impone; pero el cobre se bate también aqueude y aliende del Atlántico. No todo ha de ser turismo y fomento de la industria hotelera.

Ramón COMPTE

### The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)

ANTES PITMAN, DEANE Y VERNALL (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º - BILBAO. - Teléfono núm. 1906

Telegramas y telefonemas: "PITVERN-BILBAO" :: Fletamentos, Seguros marítimos, Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

Administradores de: Eagle, Star & British Dominions Insurance Co. Ltd. The Motor Union Insurance Co. Ltd. (Marine Department) The International Insurance Co. Ltd.	Comisarios Liquidadores de Averías de: The United British Insurance Co. Ltd. The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.	The City of London Insurance Co. Ltd. The Caxton Insurance Company Ltd. The Asahi Marine & Fire Ins. Co. of Kobe
---	--	--

### Valor de la tonelada en el mercado

Ante el criterio cerrado de seguirse imponiendo por la Administración, en la mayoría de los casos, el valor máximo de la nave que estableció el Real decreto de 7 de mayo de 1917, cuyo art. 5.º, para los efectos del Seguro marítimo, los siguientes tipos por tonelada bruta o de registro:

Buques de uno a diez años . . . . .	1.000 pesetas
De más de diez a quince . . . . .	875 »
Idem id. de quince a veinticinco . . . . .	750 »
Idem id. de veinticinco . . . . .	625 »

Y no obstante haberse desestimado por Real orden del Ministerio de Hacienda de 9 de octubre de 1920 la exposición de motivos deducida por la Asociación de armadores de Navegación libre española sobre valoración de los buques a los efectos del impuesto sobre derechos reales, sigue subsistente dicha escala de valoración, aunque se declare la posibilidad en todo caso de acudir a la tasación pericial autorizada, si los interesados lo solicitan; lo que puede motivar una prolongación más de expediente, abono de honorarios a los peritos y otros ataques al bolsillo del contribuyente, por lo que significa la pérdida de tiempo y demás inconvenientes, a que se muestra tan aficionado el sistema burocrático español, al justipreciar el valor de la tonelada de los buques en el mercado, ya sea por las

transmisiones de dominio o por la liquidación de otros gravámenes, que afectan hondamente a los transportes marítimos, y esto no tiene razón de ser.

Por lo que afecta a España, el valor de la tonelada en el mercado es negativo; pues ahí está la flota española, en su mayoría amarrada en los puertos, y en cuanto al exterior, es necesario que la opinión y el Gobierno se fije en las siguientes líneas de *The Times*, correspondiente a este mes:

«La paralización actual en el mercado de fletes, junto con la adquisición de numerosos barcos alemanes, ha dado por resultado una baja considerable en los precios.»

«Como ejemplo del cambio ocurrido en el mercado, bastará citar el caso del vapor alemán «Minna Horn», construido en 1913 y vendido a una empresa británica, en diciembre del año pasado, por 63.000 libras esterlinas. Parece ser que, encontrándose algunas dificultades para el pago, el buque fue ofrecido a primeros de junio en subasta pública y sólo se consiguió por él la suma de 32.550 libras esterlinas, lo que quiere decir que en seis meses el precio bajó en cerca de un 50 por 100.»

Los navieros que hace algunos meses pagaron grandes sumas por barcos comprados en subasta, arguyen que debiera dárseles preferencia para adquirir otros buques a los precios que actualmente rigen el mercado; estos son

### Telegramas del extranjero

#### Los delitos de la guerra

PARIS 23.—Un telegrama de Berlín dice que ha sido detenido en Copenhague el capitán de la Marina alemana Paktik, que fué quien ordenó el torpedeamiento del buque hospital inglés «Londonderry Castle».

#### La movilización soviética

HELSINGFORS 23.—En determinados Centros oñciosos declaran que se ha confirmado la noticia referente a la movilización ordenada por el Gobierno soviético ruso. Esa movilización, que califican de parcial en Moscú, va dirigida ante todo contra las Repúblicas del Extremo Oriente, pero puede que también tenga por finalidad ejercer una presión sobre Estonia y Lituania.

#### Con motivo de una recogida de armas

PARIS 23.—*Le Matin* publica un despacho con respecto a la recogida de armas operada ayer en un colegio de Francfort, *La Gaceta de Francfort* asegura que se trata de 60 cajas de municiones y ocho toneladas de

bencina, en los cuales se habían ocultado 400 fusiles.

Añade el periódico que en el registro llevado a cabo en el domicilio del director de ese colegio se encontraron documentos que prueban que esas armas y municiones habían sido introducidas en Francfort por la organización de la «Orgestch».

Se han practicado varias detenciones.

#### El ex Emperador Carlos continúa en Suiza

BERNA 23.—La Agencia telegráfica Suiza declara que está en condiciones para afirmar que carecen en absoluto de fundamento los rumores de haber salido de Suiza el ex Emperador Carlos con dirección a Hungría.

El ex Monarca—dice dicha Agencia—no ha salido aún de su residencia de Werstentein.

#### Declaraciones comentadas

MUNICH 23.—Hablando en una reunión el ministro Sr. Kahr, declaró, entre otras cosas, que la revolución de 1918 fué un verdadero crimen.

Estas declaraciones son muy comentadas por toda la Prensa.

#### Máximo Gorki, a Berlín

BERLIN 23.—Es esperada para dentro de muy poco la llegada de Máximo Gorki a esta

capital, el cual viene a arbitrar socorros para aliviar el hambre que padece la población rusa.

#### Regreso de Carpentier

PARIS 23.—El boxeador George Carpentier llegó anoche al Havre, de regreso de América.

#### Alemania ayuda a Rusia

BERLIN 23.—En una nota de carácter oficial, se anuncia que aterando al llamamiento hecho a Alemania por Máximo Gorki, el Gobierno alemán procura realizar todos los esfuerzos posibles para socorrer en la medida de sus fuerzas al pueblo ruso.

#### El Japón y la Conferencia del Desarme

LONDRES 23.—Un telegrama de Washington afirma que el Japón toma parte oficialmente en la Conferencia de Naciones que ha de tratar del desarme y de la cuestión del Pacífico.

### En toda la correspondencia dirigida a este periódico debe ponerse ARADETADO 122

### Telegramas de provincias

#### Noticias de San Sebastián.—Por robar el automóvil matan al chofer

SAN SEBASTIAN 22.—Hoy se han tenido noticias en esta capital de un crimen cometido en territorio francés, en la persona de un mecánico español que conducía un automóvil de la matrícula de San Sebastián.

Las noticias transmitidas por el cónsul de España en Bayona, y las pesquisas efectuadas por la Policía francesa y la española, dicen que anteaer, a la una de tarde, dos individuos que se hospedaban en el Hotel Central, de San Sebastián, pidieron un automóvil de alquiler para trasladarse a Francia.

Se presentó el mecánico Jesús Macaya, de treinta años, y natural de San Sebastián, el cual dijo a los desconocidos que lo más conveniente era pasar la frontera por Irún.

Los viajeros, sin regatear el precio, contrataron el automóvil, pero a condición de que Macaya los llevase por Elizondo.

Salió el coche del punto de parada del Euzkaldun y al obscurecer llegaba el automóvil a Francia pasando por Erras de Navarra y el Camino de San Juan de Pie de Port.

En el trayecto de este punto al pueblecito de nominado Shanper, se supone que los ocupantes del auto se abalanzaron sobre el conductor, matándolo a tiros de revólver, dejando abandonado el cadáver a un lado de la carretera y volviendo a montar en el automóvil marcharon a San Juan de Pie de Port, en donde se proveyeron de gasolina, regresando hacia España intentando pasar la frontera.

En ésta les exigieron el depósito que marca la ley, y no pudiendo hacerle efectivo regresaron hacia Francia.

La Policía persigue a los criminales. Se trata de dos individuos bien portados, de los cuales uno habla español correctamente, y el otro aparenta ignorarlo.

Se cree que el móvil del crimen haya sido la intención de robar el automóvil.

El coche lleva la matrícula de San Sebastián número 1.528, es de marca Beriget y de la propiedad de D. Ignacio Goenaga, que tiene en San Sebastián un garage y coches para el servicio público.

El crimen ha indignado profundamente en esta capital.

**Salida del Rey para Madrid.—Otras noticias**

**SAN SEBASTIAN 22.**—A las nueve de la noche ha salido para Madrid S. M. el Rey. Fueron a la estación a despedirle la Reina Doña Cristina, todas las autoridades y numeroso público, que tributó al Soberano una cariñosa despedida.

En el mismo tren va el ministro del Trabajo.

Ha llegado el presidente del Congreso, señor Sánchez Guerra.

A las ocho de la noche zarparon para Santander el acorazado «Alfonso XIII» y el torpedero «Cadarso».

**En Bilbao se rebaja el precio del pan**

**BILBAO 23.**—En la sesión del Ayuntamiento ha quedado aprobada la moción del alcalde rebajando el precio del kilo del pan a 65 céntimos.

También aprobó la moción del comunista Perezagua, que protesta contra el Gobierno por la represión contra las organizaciones obreras.

Los monárquicos protestaron de esa aprobación, por estimar que la moción es ilegal.

También se acordó pedir el inmediato restablecimiento de las garantías constitucionales.

**El diputado provincial Sr. Sota, procesado**

**BILBAO 23.**—Ha sido procesado el diputado provincial Sr. Sota, hijo del opulento y conocido naviero, a consecuencia de las manifestaciones separatistas y contra el Ejército, que hizo en la sesión celebrada por la Diputación provincial.

**El tercer premio en Santander**

**SANTANDER 23.**—El tercer premio de la lotería sortada ayer en Madrid, ha correspondido a Santander, ignorándose quiénes sean los afortunados poseedores del billete.

Únicamente se ha sabido que el billete está muy repartido entre las clases humildes.

**El atentado de anochar en Zaragoza.—Estado de los heridos.—Dos obreros detenidos.**

**ZARAGOZA 22.**—El inexplicable bárbaro atentado de anoche ha causado honda impresión en toda Zaragoza.

El gobernador civil estuvo esta mañana en el Hospital visitando a los heridos, los cuales se encuentran en satisfactorio estado, a excepción de Morales que se agravó hasta el punto de temerse un funesto desenlace.

La Policía y el Juzgado trabajan con suma actividad.

Esta mañana fueron detenidos dos obreros que habían trabajado en la Industrial Química, llamados Pedro Lorent y José Ezquer, los cuales fueron reconocidos por los agredidos como formando parte del grupo agresor.

La causa del atentado obedece a que los obreros heridos se negaron a pagar cotización para el Sindicato.

**Crimen por celos**

**AVILA 23.**—Eustaquio Vadillo Sanz, de veinticuatro años, estaba detenido en la cárcel de Poyales del Hoyo, por uso de armas sin licencia.

Ayer logró escaparse de la prisión aprovechando un descuido, y marchó a casa de su novia, Patrocinio Almazán, a la que dió muerte con una navaja de grandes dimensiones. Después, con un revólver, se disparó el criminal un tiro en la cabeza y quedó muerto instantáneamente.

Se cree que cometió el crimen por celos.

**Una mujer bárbaramente apuñalada**

**SANTANDER 23.**—En el pueblo de Roiz se ha cometido un bárbaro crimen que tiene al vecindario consternado.

En una casa del barrio de Mazo, habitaba el matrimonio Federico Díaz y Encarnación Escandón, con cinco hijos.

Ayer mañana, salió Díaz con sus hijos a la misa del Carmen, y al regresar se encontró con el cadáver de su mujer bárbaramente apuñalada.

El autor de la muerte de Encarnación Escandón se llama Francisco Oña y pertenece a una distinguida familia de aquella localidad. Parece que el asesino, que ha cometido el crimen por nequias rencillas, ha dado en distintas ocasiones pruebas inequívocas de tener perturbadas sus facultades mentales.

El cadáver de Encarnación fue encontrado en la cocina, en medio de un enorme charco de sangre, y presentaba más de treinta cuchilladas.

El criminal, luego de cometer el asesinato, tranquilamente cerró con llave la puerta de la casa de la víctima, limpió con un pañuelo el cuchillo y se marchó a San Vicente de la Barquera. Allí comió en un establecimiento y enseñó a un grupo de clientes el arma rota por la punta, contándole con todo detalle lo que acababa de hacer. Sus oyentes no dieron crédito al relato y abandonaron la tienda convencidos de que se trataba de un loco.

Más tarde, el criminal se presentó al juez de instrucción, quien dispuso que ingresara en la cárcel.

El día del crimen se esperaba en Roiz a un hermano de la víctima, el cual ha regresado de Cuba y se proponía pasar una temporada con la familia, a la que había regalado el caserío donde se cometió el crimen.

**Las fiestas de Burgos.—Agasajo a los concejales valencianos.—Salida de prelados.**

**BURGOS 22 (12 noche).**—Los parlamentarios burgaleses y valencianos visitaron esta mañana el monasterio de Santo Domingo y los monumentos más notables de esta capital.

Los concejales valencianos fueron obsequiados con un banquete en el Ayuntamiento, que fué presidido por el cardenal Benlloch.

También fueron obsequiados los individuos de la banda municipal, los maceros y timbaleros de Valencia.

Han regresado a sus diócesis respectivas los prelados de Madrid, Valencia, Osma, Pamplona, Coria, Haesca y el abad del monasterio de Silos.

El arzobispo de Toledo, cardenal Almaraz, se ha retirado a la residencia de los Padres jesuitas para hacer ejercicios espirituales.

Quedan aquí los obispos de Santander y Palencia para asistir a la consagración del electo obispo auxiliar de Toledo, doctor Jaime Villadrich. La consagración se verificará el próximo día de Santiago.

Mañana se celebrará el raid de aviación Burgos-Palencia-Vitoria-Burgos, en el que tomarán parte seis aparatos, pilotados por el comandante Baquera; capitanes Abela, Manzanque, Ferreira, Cáceres, Souza, Ureta, Ortiz y Gallarta; tenientes Moreno, Botana, Rono, Grini, Esbarbí y Lecea, y sargento Antón.

Al Aeródromo de Gamonal irán el arzobispo y las autoridades.

Por la tarde serán entregados en el Ayuntamiento a los aviadores militares invitados los premios correspondientes.

Para presenciar este concurso llegó el director de los servicios de aviación, general Echagüe.

Esta tarde dió una notable conferencia acerca del Rey San Fernando el cronista de la ciudad, D. Anselmo Salvá.

También se ha verificado la prueba de 100 kilómetros, Burgos a Melgar de Fernamental, organizada por el Club ciclista burgalés. El corredor santanderino, Clemente López Dóriga, ganó el primer premio. Invirtió en el recorrido tres horas y veinticuatro minutos; el segundo, Isaías Ruiz, de Burgos, quien llegó dos segundos después, correspondiéndole la copa de la Sociedad Salón de Recreo y el premio del Ayuntamiento de Melgar de Fernamental.

El tercero y cuarto premios los ganaron Lucio Carrasco y Francisco Urrea, de Burgos.

Esta tarde salió para Madrid el ministro de Instrucción pública, quien regresará a Burgos el 2 de agosto con objeto de presidir la inauguración de los cursos de verano.

**Inauguración de una Central telefónica en Túy**

**TUY 23.**—Ayer tarde se inauguró la Central telefónica interurbana, que queda incorporada a la red general de España. Con este motivo, reina gran entusiasmo en la ciudad.

Todas las autoridades y entidades locales asistieron al acto.

Por iniciativa del señor obispo de Túy, se dirigió al jefe superior de Palacio un entusiasta telegrama de adhesión a S. M. el Rey, que es el primero en acoger siempre con entusiasmo todo aquello que representa progreso.

Las autoridades han dirigido cariñosos telegramas de salutación a los ministros de Hacienda, Gobernación y Gracia y Justicia, al subsecretario de este departamento y al director general de Comunicaciones.

**La cuestión de la Alta Silesia**

**Cambio de impresiones entre Londres y París**

**PARIS 23.**—Prosigue el cambio de impresiones entre Londres y París sobre el procedimiento a seguir para llegar a la solución del problema de Alta Silesia.

Ayer el embajador de Francia en Londres, marqués de Saint Aulaire, comunicó al ministro de Negocios Extranjeros británico, lord Curzon, la contestación del Sr. Briand a la última nota de éste.

Lord Curzon mantuvo la tesis inglesa, o sea: decisión inmediata sin previa reunión alguna de peritos.

El ministro inglés opinó también que deben enviarse tropas de refuerzo a Alta Silesia.

Dió además a entender que la conferencia de los tres primeros ministros aliados podría celebrarse a principios de agosto, ya que el jefe del Gobierno italiano no puede ausentarse por ahora de Roma por detenerle allí los debates parlamentarios.

En su respuesta a la contestación del señor Briand, lord Curzon se basó especialmente en la nota dirigida a la Conferencia de Embajadores por los tres representantes de la Entente en Alta Silesia.

En el Foreign Office se opina que los tres representantes aliados pedían ante todo la inmediata reunión del Consejo Supremo y que las tropas de refuerzo no las pedían sino para después de decidir el Consejo Supremo la suerte de los territorios plebiscitarios.

Esta misma noche, desde París, pues aquí se desea evitar toda demora, han sido telegrafadas nuevas instrucciones al marqués de Saint Aulaire para que insista cerca del Gobierno británico sobre la necesidad que se impone antes de reunirse el Consejo Supremo, primero, de mandar tropas de refuerzo a Alta Silesia para garantizar el cumplimiento de la decisión que adopten los aliados, y segundo, de reunir una comisión de peritos que examine técnicamente el problema y redacte un informe.

En el Ministerio de Negocios Extranjeros francés opinan en efecto que, en su nota a la Conferencia de Embajadores, los tres comisarios aliados han expresado, ante todo, el deseo de ver reforzadas las tropas aliadas, por ser ello una necesidad cada día más urgente.

La situación en Alta Silesia resulta, en efecto, dificultosa y amenaza conseguir siéndolo mientras no recaiga la solución definitiva.

Las fuerzas de que dispone la Comisión interaliada son insuficientes, no tan sólo para impedir cualquier sublevación que se produjera, sino también para mantener el orden por todo el territorio plebiscitario.

Cuanto más se tardare en mandar refuerzos mayor pasará a ser la necesidad de enviarlos. Ese es en síntesis el sentido general de la nota enviada por los tres Comisarios aliados de Alta Silesia. Parece, pues, obrar fundamentalmente el Gobierno francés al sacar de esa nota las conclusiones que ha sacado. El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

La situación en Alta Silesia resulta, en efecto, dificultosa y amenaza conseguir siéndolo mientras no recaiga la solución definitiva.

Las fuerzas de que dispone la Comisión interaliada son insuficientes, no tan sólo para impedir cualquier sublevación que se produjera, sino también para mantener el orden por todo el territorio plebiscitario.

Cuanto más se tardare en mandar refuerzos mayor pasará a ser la necesidad de enviarlos. Ese es en síntesis el sentido general de la nota enviada por los tres Comisarios aliados de Alta Silesia. Parece, pues, obrar fundamentalmente el Gobierno francés al sacar de esa nota las conclusiones que ha sacado. El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El Gobierno francés al sacar de esa nota las conclusiones que ha sacado. El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

El embajador de Francia en Londres enterará también al Foreign Office de que el embajador de Francia en Berlín, ha sido encargado esta noche por el Gobierno francés de pedir nuevamente al Gobierno alemán haga lo necesario para asegurar, si hubiere caso, el transporte por Alemania en dirección a Alta Silesia de la división francesa que está ya dispuesta a salir para aquella comarca.

# Retiro obligatorio

El bando público que debe fijarse en toda España el domingo, día de implantación del Retiro obrero, contiene las siguientes instrucciones precisas, con cuya difusión atiende la Prensa a una misión patriótica.

Dice así: «Con el fin de prevenir o desvanecer las dudas que pudiera suscitar el cumplimiento del régimen obligatorio de retiros que entra en vigor el día 24 del corriente mes, según lo hizo público por medio del bando fijado en todos los Municipios de España el día 19 del mes último, se han dictado las siguientes instrucciones prácticas que esta Alcaldía se complace en divulgar, esperando mucho de la buena voluntad y patriótico concurso de todos para vencer las pequeñas dificultades que puedan originarse en esta primera etapa de aplicación de un régimen que constituye el mayor avance dado por nuestra Patria en la senda de la política de paz y armonía social:»

Primera. Las personas o empresas que el día 24 de julio de 1921, tengan a su servicio o tomen en el sucesivo obreros o empleados cuya edad esté comprendida entre los diez y seis y los sesenta y cuatro años cumplidos, deben hacer la inscripción de los mismos, sin más excepción que el caso en que el sueldo mensual excede de 333 pesetas 33 céntimos, o el jornal sea mayor de 13 pesetas 33 céntimos.

Para realizar dicha inscripción han de considerarse separadamente los menores de cuarenta y cinco años y los que tengan cuarenta y cinco o más años de edad.

Segunda. La inscripción de los menores de cuarenta y cinco años debe hacerse «inmediatamente», consignándose en un impreso llamado «padrón de afiliación» (modelo S. O. 1), que entregará gratuitamente a quien lo pida las oficinas del Instituto Nacional de Previsión (Sagasta, 6), en Madrid, y las de las Administraciones de Correos habilitadas para el servicio de la Caja Postal de Ahorros en las demás poblaciones de España. El «padrón» ha de extenderse «por duplicado» y entregarse «firmado» a una de dichas oficinas, la cual devolverá en el acto un ejemplar timbrado con el sello de la oficina, para que el interesado lo conserve como justificante de la afiliación.

En las regiones o provincias en que funcionan Cajas colaboradoras, la entrega y recepción de padrones se hará por las oficinas de las mismas o de sus sucursales y representaciones, advirtiéndose que las Cajas de Ahorros no están obligadas al descanso dominical.

Tercera. La inscripción de los individuos de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años, se hará al tiempo de pagar los padrones la primera cuota mensual, y consistirá en abrir a cada uno de aquellos una «libreta de capitalización para la ancianidad» en la Caja colaboradora del régimen de retiros si existe, en la Caja Postal o en cualquiera de sus sucursales, o en una Caja de Ahorros autorizada para hacer estas operaciones.

Cuarta. El pago de la cuota obligatoria patronal debe hacerse «mensualmente» (salvo que se prefiera hacerlo por trimestres, semestres o anualidades anticipadas) a razón en general de tres pesetas al mes, en el caso de trabajo continuado; o de 10 céntimos al día, en el trabajo eventual, por cada obrero empleado.

El pago se realizará de la manera siguiente: En cuanto a los individuos de cuarenta y seis o más años, en forma de nueva imposición en las respectivas libretas de capitalización, abiertas con arreglo a la instrucción 3.<sup>a</sup>.

Para los menores de cuarenta y cinco años, el pago se ha de hacer en las mismas oficinas encargadas de recibir los padrones de afiliación, presentando al efecto un «boletín» (modelo S. O. 2), extendido y firmado «por duplicado», del que facilitarán gratuitamente las propias oficinas los ejemplares impresos que se soliciten. Uno de los ejemplares presentados se devolverá en el acto de la entrega, firmado y sellado, como justificante del pago.

Quinta. El primer pago de la cuota patronal obligatoria deberá hacerse en el mes de septiembre de 1921, a partir del día 1.<sup>o</sup>, y comprenderá por excepción, además de la cuota del mes de agosto, la de julio, en que comienza la obligación patronal, hasta fin del mismo mes; de modo que la primera cuota, supuesta la continuidad del trabajo, habrá de regularse en general a razón de 3 pesetas 80 céntimos por cada afiliado.

Sexta. Es del mayor interés que los patronos cumplan el deber, que el reglamento general les impone, de tener expuestos en sus establecimientos o centros de trabajo los documentos justificativos de haber hecho la afiliación y haber realizado el pago puntual de las cuotas, durante el tiempo necesario para que sus obreros y empleados puedan comprobar que se ha verificado.

Séptima. La extensión y firma de padrones y boletines puede hacerse por personas distintas cuando no sepan escribir los interesados, haciendo constar esta circunstancia, y nada se opone a que la presentación de documentos y entrega de cantidades en las oficinas recaudadoras se haga valiéndose de terceras personas.

Octava. Los obreros y empleados tienen el derecho y todas las demás personas el deber, de existir algún patrono que trate de eludir el cumplimiento de la obligación que le impone el régimen general de retiros, de denunciarle al inspector del distrito, al Patronato de Previsión social de la región o provincia, a la Caja Colaboradora respectiva o al Instituto Nacional de Previsión, para incoar, en su caso, ante el Juzgado de primera instancia el procedimiento establecido contra los morosos.

## Los opositores de Telégrafos

Ampliación de plazas  
El director general de Correos y Telégrafos, señor conde de Colomby, haciéndose eco de las gestiones llevadas a cabo por los opositores de Telégrafos aprobados sin plaza en la última

convocatoria, y luego de un detenido y atento estudio de las aspiraciones de los interesados y de las necesidades de los servicios, ha propuesto al señor ministro de la Gobernación una Real orden, que se ha firmado ayer, dando derecho a todos los opositores aprobados para que puedan ingresar en la Escuela Oficial de Telegrafía.

Con esta disposición, verdadero acierto del Sr. Colomby, quedan satisfechas, por una parte, las aspiraciones de los mencionados opositores, y por otra, el Estado obtiene el considerable beneficio que se deriva de este aumento de personal, apto en todo momento para servir las múltiples atenciones de los servicios de telecomunicación, cada día más necesitados de mayor número de oficiales.

Merece ser aplaudida la gestión del señor director general, por haber satisfecho las peticiones de los mencionados opositores, repetidamente formuladas en las columnas de la Prensa diaria.

# SUCESOS

## Guardias irascibles

Anoche, poco más de las once, iban por la calle de Ponzano, hacia la casa núm. 5 de la de Guadalajara, José de Cabo, su mujer, Pilar Torres, y una hermana política de ésta, de nombre Aurora Hernández.

Al salir de la calle de Ponzano, alcanzó a esta familia el marido de Aurora, Luis Torres, quien le gastó una broma a su mujer.

La hermana de Luis, exclamó de repente: —Eso se lo cuentas a un guardia.

Los agentes del Orden, Severiano Hernández, número 432, y Evaristo Gallego, 406, sintieron desagradablemente aludidos, y como pidieran explicaciones y la familia mencionada no se las dieran explícitas, se promovió una trifulca tumultuaria, que duró más de un cuarto de hora.

Los guardias hubieron de hacer uso de los sables, y hasta tuvo que intervenir una pareja de la Guardia civil.

Resultaron: José de Cabo, con una herida extensa en la mano izquierda; Pilar Torres, con contusiones en todo el cuerpo, y Luis Torres, también contusionado.

El guardia Evaristo Gallego sufrió asimismo algunas lesiones.

Todos fueron curados en la Casa de Socorro, y de allí pasaron a la Comisaría correspondiente.

## Horrible accidente.—Un guarda nocturno del Hipódromo arrollado por un automóvil

Cerca de las cuatro de esta madrugada, ha ocurrido un horrible atropello por un automóvil.

Por la carretera de Chamartín avanzaba a la mencionada hora, con dirección a Madrid, un automóvil. Velozmente entró en el paseo de la Castellana y alcanzó a uno de los guardas nocturnos del Hipódromo, llamado Timoteo Mena Ruiz, de cincuenta y dos años, casado y habitante en Chamartín de la Rosa.

El automóvil, después de arrastrar varios metros al infeliz guarda, apagó previamente los faros y desapareció a toda marcha.

El herido, completamente hecho un ovillo, se le condujo con la mayor premura, por un sereno y un transeunte, a la Casa de Socorro sucursal de Chamberí, donde los facultativos le apreciaron fractura de la clavícula derecha, probable de la base del cráneo y conmoción cerebral intensísima.

En estado agónico, y sin haber recobrado el conocimiento, ingresó el guarda en el Hospital provincial.

Del auto causante de la desgracia, aún no se sabe nada.

## Niña herida

Ayer tarde fué asistida de lesiones de pronóstico reservado, la niña de cinco años, Enriqueta Gómez Cabrell, producidas al caerse del autocamión que guiaba su padre, por efecto del encontronazo brusco que sufrió el auto al chocar contra un árbol.

## Lesionado por un tranvía

Frente al teatro Fuencarral fué alcanzado por un tranvía de la línea de Cuatro Caminos, Rogelio Sanz González, resultando con lesiones de pronóstico reservado, de las que fué asistido en la Casa de Socorro correspondiente.

## Estafa de 5.440 pesetas

En el paseo del Prado fué detenido esta madrugada Leopoldo González Fernández, de treinta y ocho años, domiciliado en Jesús del Valle, 18, a quien se le acusa de haber estafado 5.440 pesetas a D. Juan Mateo Rebollo Jiménez, dueño de una fábrica de harinas de Huelva.

La detención se hizo a requerimientos de un sobrino del perjudicado.

## Una familia intoxicada

En la casa de Socorro del distrito de Chamberí, fueron asistidos esta mañana, Francisco Frutos Martín, su esposa Vicenta Nieto Sarguero y tres hijas de este matrimonio, los cuales padecían una fuerte intoxicación por haber ingerido pescado en malas condiciones, que fué adquirido en un puesto del mercado de San Antonio, propiedad de Bruno Marinero Olmo, el cual fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

# Bibliotecas públicas

## Horario para verano

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos, y los domingos, de diez a una.  
Real Academia Española (Felipe IV, 2), cerrada por obras en el local.  
Real Academia de la Historia (León, 21), de tres a ocho.  
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a doce.  
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a doce y de tres a cinco.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a tres, y los domingos, de once a una.  
Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a una y de tres a siete.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.  
Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a dos.

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de diez a una, los domingos, y los días laborables de cuatro a diez.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

# Telegramas de última hora

## La Reina Doña Cristina.—El conde de Romanones

SAN SEBASTIAN 23.—La Reina Doña Cristina, acompañada de la duquesa de San Carlos, pasó esta mañana por la población, haciendo varias compras.

El único tema de las conversaciones del día, es Marruecos. Paseándose por la Concha el señor Sánchez Guerra, se encontró con el conde de Romanones, al cual rodeaba una tertulia de amigos.

El conde, que demoró anoche su viaje en vista de la gravedad de las noticias recibidas, pidió noticias sobre África al presidente del Congreso, contestándole el Sr. Sánchez Guerra que nada sabía.

Ambos personajes celebraron una larga entrevista alejados del grupo de amigos.

## Formidable incendio.—Cuatro muertos

BARCELONA 23.—Esta mañana, a las cuatro, se ha producido un violentísimo incendio en la calle del Consejo de Ciento, número 253, en cuyo segundo piso se halla instalado un almacén de películas cinematográficas.

A causa del siniestro perecieron asfixiados D. José Martí, de cuarenta años; su esposa, doña Balbina Sabater, de cincuenta y dos, y una hija del matrimonio, de cinco años, así como la criada, Cándida Pérez, de veinte.

Los bomberos llevaron a cabo repetidos actos de heroísmo para extinguir el fuego, lográndolo tras titánicos esfuerzos. Las autoridades se personaron inmediatamente en el lugar del suceso, dictando acertadas disposiciones.

Resultaron heridos ocho vecinos, teniendo noticia a última hora de haber perecido también una señora, de setenta y dos años, que habitaba en el piso tercero de la casa incendiada, doña Magdalena Moragas.

## La cuestión de la Alta Silesia

PARIS 23.—Con motivo de una información publicada por el *Berliner Tageblatt*, en la que dicho diario da como cierto que en ocasión de la entrevista de Wiesbaden el ministro francés de Reparaciones, Sr. Loucheur, había propuesto al ministro alemán, Sr. Rathenau, el señalamiento de una línea divisoria para el reparto de Alta Silesia, favorable a Alemania, el *Eclair* afirma que aquella información constituye un cúmulo de inexactitudes.

El Sr. Loucheur personalmente, en los días que se celebraron sus entrevistas con el ministro de la Reconstrucción alemán y las conversaciones entre los técnicos franceses y alemanes, declaró categóricamente que en ninguna ocasión se trató de la cuestión de referencia.

Habiendo hecho el Sr. Rathenau una alusión al asunto de Alta Silesia, el ministro francés le respondió textualmente:

«La cuestión de Alta Silesia es una cuestión de orden político, de la cual no tengo que ocuparme con usted, limitándose mi papel a examinar la cuestión de las reparaciones. Sin embargo, puedo decirle que no me costaría mucho trabajo demostrarle, con cifras y documentos de que dispongo, que la pérdida de Alta Silesia, no disminuiría de un modo sensible la potencialidad económica de Alemania.»

## La Misión francesa en Lima

LIMA 23.—El crucero «Jules Michelet» llegó esta mañana al puerto del Callao.

El general Mangin y los miembros de la Misión francesa han sido objeto de una recepción entusiasta, marchando seguidamente a esta capital, donde una enorme multitud aguardaba su llegada, aclamándoles incesantemente a su paso.

La ciudad está engalanada, viéndose profusamente los colores de las banderas francesa y peruana.

Infinidad de señoras de la buena sociedad del Perú, arrojaron multitud de flores al paso de la Misión francesa.

Esta se dirigió a su residencia, asomándose a un balcón el general Mangin, y dando las gracias por tan entusiasta acogida a la población, en un brillante e improvisado discurso.

## La miseria en Rusia

LONDRES 23.—Según noticias de Riga que recibe el *Daily Express*, más de 30 millones de rusos hambrientos emigran hacia Siberia y el Cáucaso.

Se han registrado en diversos puntos de Rusia numerosos encuentros entre la muchedumbre familiar y las tropas rojas encargadas de mantener el orden.

## La respuesta alemana a la nota francesa

BERLIN 23.—Según el *Worwaerts*, la respuesta alemana a la última nota francesa será entregada hoy al embajador de Francia, faltando anoche, únicamente, redactar definitivamente el texto de dicho documento.

## El general Le Rond

PARIS 23.—El general Le Rond ha salido de Opleln, dirigiéndose a Praga, desde donde continuará su viaje a París.

## Graves sucesos en Kosel y Rusemberg

PARIS 23.—*Le Petit Parisien* publica un telegrama de Londres que dice: «El corresponsal del *Times* en Opleln comu-

nica que al entrar en Kosel una columna francesa fué acogida con tan violentas manifestaciones de hostilidad, que se fué obligada a abrir fuego contra la muchedumbre.

Un ordenanza francés fué perseguido por las calles de la población, resultando herido.

Por otro lado, en Rusemberg, un destacamento italiano que escoltaba varios prisioneros, fué atacado por los habitantes de la población y obligado a abandonar los prisioneros.

Por último, en Londres se ha dicho de fuente oficial que el cuarto general del Grupo británico de Alta Silesia se encuentra en la actualidad en Tarnowitz.»

## Una información de la Agencia Reuter

LONDRES 23.—La Agencia Reuter publica la siguiente información:

«Otro telegrama dirigido desde Opleln al señor Harold Stuar, comisario británico en Alta Silesia, insiste también sobre la urgente necesidad de resolver el problema de Alta Silesia, de conformidad con lo estimado con la Comisión Plebiscitaria de la Conferencia de Embajadores.»

Opínase que no cabe dentro de la política práctica el enviar a Alta Silesia tropas que representen a las tres potencias aliadas, y que, además, no sería necesario tal envío si el Consejo Supremo pudiese tomar sin demora la decisión definitiva.

## Los propósitos franceses

PARIS 23.—El periódico *Le Petit Parisien* publica el siguiente despacho de Berlín:

«Dicen de Varsovia que el ministro de Francia en la capital polaca, ha declarado que Francia se esforzará para dar a Polonia los territorios de Alta Silesia, en los cuales el plebiscito dió mayoría a los polacos, y que personalmente él combatirá con toda su fuerza cualquier otra decisión.»

El ministro de Francia en Varsovia, señor Panacién, terminó sus declaraciones pidiendo al Gobierno polaco que conserve la calma, indispensable durante las próximas deliberaciones relativas al arreglo de la frontera altosilesiana.»

## Una invasión de los «stosstauks»

OPPELN 23.—Unos 3.000 «stosstauks» que acababan de recibir armas y municiones, se reconcentraron en las cercanías de Kratowitz (?) y después de armar y municionar a los alemanes que residían en dicha plaza, cercaron a ésta y practicaron un registro en todas las casas o casi todas ellas, apoderándose de cuantas armas encontraron.

Los periódicos alemanes dicen que las fuerzas francesas que se hallaban en la referida población tuvieron que subir con ametralladoras a los tejados para rechazar a los invasores.

# NOTAS DEL DIA

Unico y lógico tema de todas las conversaciones ha sido hoy el de los sucesos de la zona de Melilla, de los que publicamos en primera plana amplia información.

Deberes de lógica prudencia nos impiden formular juicios y aun recoger comentarios y versiones. No lo haremos mientras el Gobierno no indique hasta qué límites es dable, sin perjuicio de su acción, realizar los trabajos informativos.

El ministro de la Gobernación, momentos después de terminar el Consejo celebrado en Palacio, recibió a los periodistas en su despacho oficial.

Preguntado sobre la supuesta muerte del general Fernández Silvestre, dijo el conde de Bugallal que no había noticia oficial de ella, y que lo único que con ese carácter se conocía hasta ahora era el abandono por nuestras tropas de la posición de Annal.

El Gobierno permanecerá, por ahora, en Madrid y los ministros habrán de reunirse nuevamente esta tarde, a las seis y media, en la Presidencia.

Hablando de los asuntos de su departamento, dijo el conde de Bugallal que el gobernador de Girona le participó que en el pueblo de Palamós un horroroso incendio ha destruido los almacenes de la Corchera Internacional, sin desgracias personales, ignorándose las causas del siniestro; y que el de Málaga le comunica que en el pueblo de Montejaque se declaró un incendio en una pila de corcho situada frente a la estación ferroviaria, amenazando destruir la estación y el muelle.

Los heridos de Zaragoza continúan en el mismo estado. Uno de ellos se halla gravísimo.

# ULTIMA HORA

A las tres de la tarde recibió el ministro de la Guerra a los directores de periódicos.

Se limitó el ministro a ampliar de palabra las suyas de la mañana y lo que la nota oficiosa dice.

Algo más indicó, pero nos veda la prudencia el decirlo; únicamente afirmamos, para tranquilidad de nuestros lectores, que no hay motivos por el momento para pensar que en Marruecos haya ocurrido otra cosa que un lamentable revés con sensibles bajas. Pero ni las cosas han pasado de ahí, ni hay que creer todo lo que se dice.

Algunos colegas que lanzaron a la calle extraordinarios, han acogido verdaderos absurdos. Otros, por el contrario, han reflejado exactamente la realidad. Así creemos proceder nosotros con nuestra información, cuya última resultante, en forma de consejo a la opinión, es esta:

Calma, serenidad y fe en la Patria y en el Ejército.

# El Congreso Internacional de la Liga de las mujeres

## Una asamblea extraordinaria

VIENA 23.—El tercer Congreso Internacional de la Liga de las mujeres para la paz y la libertad, celebró una asamblea extraordinaria de propaganda, para tratar de la cuestión de la guerra, la paz y las mujeres.

Habló primero la delegada señora Villard (América), abogando por un rápido desarme de las naciones.

La señora Parren (Grecia), rogó a la Liga de mujeres que interviniera cerca de la Sociedad de Naciones, para prestar un urgente auxilio a las mujeres armenias que tanto han sufrido durante la guerra.

La señora Emden (Holanda), quiere que los hombres reconozcan la necesidad de una inteligencia, y aunque no sea más que por egoísmo, que renuncien a injustas ventajas.

La señora Kirchof (Alemania), reconoció que la guerra ha herido del modo más cruel a la maternidad, y hace votos por que no vuelva a presentarse más la eventualidad de que las mujeres tengan que cumplir de nuevo la triste misión de curar tanta flaga.

Añade que las mujeres deben sacar consecuencias y lecciones de los sufrimientos y las faltas que se han cometido durante la guerra.

Afirmó que sin la voluntad de las mujeres internacionales, los hombres no deben declarar más guerras.

Declaró que el deber de las mujeres de los países vencidos es el de combatir toda idea de odio y de venganza y el de educar a la juventud de forma tal que pueda colaborar en la noble misión de romper las cadenas de guerra que rodean al mundo.

Habla luego la señora Dujardin (Bélgica), la

qual, con su fogosa palabra, entusiasma al auditorio.

Dice que Bélgica ha combatido a los alemanes en vez de combatir al militarismo.

«Hoy—dice—, después de terminada la guerra, no se encuentra en los países beligerantes más que vencidos.»

La señora Dujardin termina diciendo:

«Para que no haya más torrentes de sangre humana es necesario dirigirse hacia las masas y con ellas trabajar para la abolición de las guerras.»

(La oradora es ovacionada frenéticamente durante largo tiempo.)

Cierra los discursos la delegada francesa, señora Melin, la cual afirma que tiene la plena persuasión de que el amor fraternal entre los pueblos ha de vencer muy pronto al odio.

# “LA GACETA”

## Sumario del día 23

**GUERRA.**—Real orden disponiendo se cumpla la sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo en el pleito promovido por D. Prudencio de Regoyos y Lorente, coronel de Infantería en situación de reserva, contra la Real orden de 11 de septiembre de 1919, sobre el abono de quinquenios en su actual situación.

**MARINA.**—Real orden accediendo a lo solicitado por el capitán de corbeta D. Guillermo Ferragut y Sbert, en súplica de que se declare pensionada la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, que le fué conferida por la de 10 de marzo de 1919.

**GOBERNACION.**—Real orden (rectificada) disponiendo que los correlativos preceptos de la de 13 de enero de 1915 se entiendan modificados por los que se publican sobre el régimen y servicio del Ramo de Correos.

**INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.**—Real orden disponiendo se den los ascensos de escala reglamentarios, y que las profesoras numerarias de las Escuelas Normales que se expresan pa-

sen a ocupar en los escalafones respectivos los números que se indican.

Otra derogando la de 20 de mayo de 1914, por no ser fiel interpretación de lo dispuesto en el Real decreto de 20 de septiembre de 1913.

Otras encareciendo del señor ministro de la Gobernación la conveniencia de que comunique a los gobernadores civiles que se mencionan que por todos los medios que la ley les concede obliguen a los Ayuntamientos que se expresan a proporcionar locales donde instalar las Escuelas.

Otra declarando que no ha lugar a la modificación de fechas pretendida por varios maestros interinos sobre la convocatoria del concurso general de traslado para provisión de Escuelas, de 23 de enero del corriente año.

# VIDA RELIGIOSA

Domingo 24.—X después de Pentecostés.—Santa Cristina, virgen y mártir; Santos Vicente y Víctor, mártires; San Francisco Solano, confesor, y Santa Aquilina, mártir.

La misa y oficio divino son de esta Dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santiago.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa cantada; a las siete y media, el ejercicio, santo rosario y reserva.

Lunes 25.—(Fiesta de precepto).—Santiago el Mayor, apóstol, patrón de España; Santos Cristóbal, Cucufate, Félix, y Teodoro, mártires, y Santa Valentina, virgen y mártir.

La misa y oficio divino son del Apóstol Santiago, con rito doble de primera clase y color encarnado.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santiago.—Fiesta a su titular.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne, predicando el Sr. Galindo; a las siete, ejercicios y solemne procesión de reserva.

# Espectáculos para mañana

TERRAZA DEL CENTRO.—A las 7 1/2, colorido programa de variedades. A las 10 1/2, Cinemató-

grafo.—Debut de Edmond de Bries, nuevo repertorio y vestuario. Gran éxito de todas las atracciones.

**CIRCO REINA VICTORIA.**—Tres variadas funciones, con la corrida de toros cómica y los Harveys. A las 10 1/2, sensacional debut. Les Harveys, olímpicos alambristas. Gran éxito de risa con la corrida de toros cómica por todos los clowns.

**JARDINES DEL BUEN RETIRO.**—A las 10 1/2 en punto, gran programa de verbena de Santiago. El éxito del día: La Dogaresa (dos actos) y Maruxa (dos actos). Intermedios en el jardín por la banda de Wad-Rás.

**TEATRO IDEAL ROSALES.**—A las 7 1/2 y 11, grandioso éxito de la revista El alma de Friné. Butaca, 2 pesetas. Automóviles desde la Puerta del Sol, a 0,50.

**DANCING BOMBILLA.**—Todos los días, de 6 a 9 de la tarde. The Dansant.—De 10 de la noche a la madrugada, baile continuo. A las 10, sección de variedades.

**TURO PARK.**—(Palacio de variedades, Ferraz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurante a cuatro pesetas cubierto y a la carta. Varietés, souper-tango desde las cuatro de la tarde.

**IDEAL ROSALES.**—Todos los días, amenos espectáculos de variedades.—Casino.—Restaurante, esmerado servicio, cinco pesetas cubierto.—Souper-tango.

## Funciones para el lunes

**TERRAZA DEL CENTRO.**—A las 7 1/2, despedida de Emilia Benito. A las 10 1/2, Cinematógrafo, despedida de Emilia Benito y grandioso éxito de todas las atracciones.

**CIRCO REINA VICTORIA.**—Últimas funciones y despedida de la compañía.

**JARDINES DEL BUEN RETIRO.**—A las 10 1/2, sensacional cartel: La canción del olvido, por el gran barítono Caballé; y la ópera en dos actos, Cavalleria Rusticana, para debut del barítono señor De Ghery.

**TEATRO IDEAL ROSALES.**—A las 7 1/2 y 11, grandioso éxito de la revista El alma de Friné. Butaca, 2 pesetas. Automóviles desde la Puerta del Sol, a 0,50.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

# HUDSON ESSEX MOTORS (S. A.)

Carrera de San Jerónimo, 53. Teléfono M-937

## MADRID

Grandes existencias de neumáticos a precios reducidos.



Unico depósito en España de la cubierta Mohaw.

Calidad superior.

Goma pura.

La mejor del mundo.

Enorme “stock” de piezas para ambas marcas



Inmenso surtido de accesorios de todas clases

Representación **UNICA** y Exclusiva para la Región Centro de los **AUTOMOVILES HUDSON Y ESSEX**

# Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

Fábrica de productos químicos y abonos minerales apropiados para todos los cultivos. Sulfato de amoníaco. Nitrato de sosa. Sulfato de hierro. Sulfato de cobre. ::

“PEÑARROYA” - 98-99

DIRIJASE TODA LA CORRESPONDENCIA:

Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya Plaza de Cánovas, 4.-MADRID

Telegramas: POLLUX.—Teléfono 3.410.—Apartado de Correos 413

# AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 7

PLATERIA

# “PEA”

El mejor Inhalador Práctico :: Económico Agradable

Desinfecta perfectamente las vías respiratorias

Se halla de venta en las :: :: principales farmacias

No sufra V. más Callos-Durezas SE CURAN CON

CALLICIDA Pomada IRIS 75 céntimos

ES INFALIBLE

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón y La Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y Habana para La Coruña, Gijón y Santander.

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, Málaga y Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

## LINEA DE NEW YORK-CUBA-MEJICO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y Habana, con escala en New-York.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, Valencia, Málaga y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, Valencia, Alicante y Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, La Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, La Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS: VIZCAYA (Zuzo, Elorrieta y Gurrubiar). SEVILLA (El Empalme). OVIEDO (La Manjoya). MADRID. CARTAGENA. BARCELONA (Badalona). MALAGA. CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos. LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo EXCELENTE SR. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE: Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cual es el abono correspondiente.

LOS PEDIDOS DEBERAN DIRIGIRSE A MADRID: VILLANUEVA, 11, O AL DOMICILIO SOCIAL Dirección telegráfica: GEINCO

# DIARIO UNIVERSAL FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 624

Apartado 422

## Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44. Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; num suelto, 10 céntimos; id. atrasado, 20 céntimos.

# BANCO DE CARTAGENA

## SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal..... 20.000.000 ptas  
Suscrito y desembolsado..... 15.000.000 id.  
Fondo de reserva..... 1.600.000 id.

Presidente: Excelentísimo señor Marqués de Villamejor

Casa central: MADRID

## SUCURSALES

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Hellín, Elche, Yecla y Totana. Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés.

Este Banco está afiliado con la Banque Belge pour l'étranger, que tiene su casa central en Bruselas y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Lantah (Egipto), Shanghai, Tientsin, Fuzhou (China).

SE ADMITEN ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES FLORIDABLANCA, 1.