

La situación en España y Africa

EL NUEVO MINISTERIO

El señor Maura da la lista del nuevo Gobierno.-Las futuras
:- operaciones en Melilla.-Tranquilidad en las posiciones :-:

LA SOLUCIÓN DE LA CRISIS

Plena ayuda y confianza

El Sr. Maura, dando una vez más pruebas de su acendrado patriotismo, recoge en estas horas tristes y difíciles la carga del Poder, y asume abnegadamente la responsabilidad de dirigir los destinos de España.

No habrá un sólo español, ni uno sólo, que no sienta hoy por el Sr. Maura la más honda y sincera gratitud. Nunca, en España al menos, resulta fácil y cómodo gobernar, pero en esta hora de ahora, la empresa de defender los comprometidos intereses de la Patria, es algo que, al más fuerte de espíritu, impone lógico temor.

Ha estimado preciso el Sr. Maura, que en este Gobierno figuren elementos de la más varia y distinta significación. Contra lo que algunos suponían, y nosotros rechazábamos como absurdo ayer, ninguna dificultad se ha opuesto a su deseo. ¡Pues bueno fuera que se negasen apoyos y colaboraciones en estos momentos, y a quien quizás estaba menos obligado que nadie para aceptar el difícil y pesado encargo de gobernar en este trance preñado de graves y hondas dificultades!

Los liberales, desde la primera palabra de solicitud salida de los labios del Sr. Maura, le allanaron, satisfaciéndole su deseo. Era su deber, y lo han cumplido. Cuando se habla de aportaciones de patriotismo, ni pueden ser remisos, ni colocarse a la expectativa en segundo término.

Y como hemos dado un amigo nuestro al Sr. Maura, le daremos todo nuestro apoyo en su difícil empresa, claro está que sin hipotecar las ideas propias del partido, ni mucho menos la necesaria, imprescindible, sagrada acción de fiscalizar las responsabilidades por los pasados sucesos, cosa que, a no dudar, el propio Sr. Maura estará interesado en llevar a cabo.

El nuevo Gobierno irá en breve a las Cortes. Su carácter de concentración parlamentaria le señala ese ineludible deber. Ello es necesario, y por esta decisión merece nuevamente el Sr. Maura el aplauso de los ciudadanos españoles.

Graves, trascendentales problemas se ofrecen a la acción de este Gobierno. A fuer de buenos españoles, hacemos votos porque todas sus resoluciones se vean coronadas por el éxito. Y ello será así, que no otra cosa cabe esperar de quien ha procedido con tan alto espíritu de ciudadanía e ilimitado amor a España, como el Sr. Maura, al aceptar este sacrificio de encargarse de regir los destinos de la nación, en momentos como los que corren.

El Sr. Maura y el conde de Romanones

A la una y cuarto de la tarde, el conde de Romanones, que, como es sabido, desde ayer se hallaba en Sigüenza, recibió aviso del Sr. Maura, que requería su presencia en Madrid.

En automóvil, acompañado por su hijo el marqués de Villabragima, hizo el conde de Romanones los 130 kilómetros que separan la ciudad alcarreña de Madrid, y en poco menos de tres horas.

A las seis de la tarde, llegaba a su hotel de la Castellana nuestro querido amigo y jefe. Inmediatamente su hijo, el marqués de Villabragima, se trasladó a casa del Sr. Maura, para anunciar a éste la llegada de su padre y pedirle hora para celebrar la solicitada entrevista. El Sr. Maura dijo que él mismo iría a las ocho de la noche a ver al conde de Romanones a su hotel.

A la indicada hora llegó el Sr. Maura. La entrevista duró unos cinco minutos. En ella, el Sr. Maura pidió al conde de Romanones su ayuda para lograr formar Ministerio. Nuestro ilustre amigo contestó:

«En ese empeño patriótico que usted ha aceptado, yo no puedo omitir mi ayuda. Cuente usted con que yo le doy tanto como lo que le haya ofrecido o le ofrezca el que más, y si es necesario más todavía, también cuente usted con ello.»

El Sr. Maura, profundamente agradecido a este ofrecimiento, pidió al conde de Romanones autorización para elegir de entre sus amigos, los ex ministros del partido liberal, uno que entrase en el Gobierno.

«El que usted quiera y a donde usted quiera.

Tiene usted en absoluto toda mi confianza y mi autoridad para elegir y determinar nombre y puesto.»

Y terminó la entrevista, de la que luego el conde de Romanones dió sucinta cuenta a los reporteros que acudieron a su hotel.

El conde de Romanones dispuso anoche mismo su regreso a Sigüenza, para donde ha salido hoy de buena mañana.

El marqués de Cortina y el conde de Coello de Portugal

Antes de comer, el Sr. Maura envió un aviso urgente al marqués de Cortina, que veranea en Zarauz, rogándole que hoy mismo regrese a la corte.

Lo mismo hizo con el conde de Coello de Portugal, actualmente gobernador civil de Zaragoza.

El programa parlamentario del Gobierno

El Sr. Maura tiene el propósito de presentar el Gobierno a las Cortes en los primeros días de la segunda quincena de septiembre.

Los cuatro puntos principales del programa del Gabinete Maura son: Marruecos, Presupuesto, Banco de España y problema ferroviario.

Cábalas e impresiones

En los Centros políticos y de información, se hicieron anoche toda clase de cábalas a propósito de la lista del nuevo Ministerio que hoy presentaría al Rey el Sr. Maura.

Desde luego se daba como cierto que los representantes de los señores conde de Romanones y marqués de Alhucemas, serían, respectivamente, los señores marqués de Cortina y Francos Rodríguez.

Se aseguraba también de una manera cate-

górica, que el Sr. Cierva ocuparía la cartera de Guerra.

Sobre la base de estos tres nombres se formaron ayer varias candidaturas.

El día de hoy

Visitas al Sr. Maura

El Sr. Maura se levantó esta mañana, como de costumbre, a las siete. A las ocho y cuarto, recibió la visita del Sr. Francos Rodríguez.

Después visitáronle, igualmente, los señores Maestre y González Hontoria.

Desde el primer momento se creyó que estos tres ex ministros figurarían en la lista del nuevo Gobierno que el Sr. Maura había de llevar a la aprobación de Su Majestad.

El Sr. Maura en Palacio.-Lo que dice a la entrada

A las diez y diez minutos de la mañana llegó a Palacio el Sr. Maura. Antes de que los periodistas pudieran hacerle alguna pregunta, el ilustre político exclamó:

—A la salida les facilitaré la lista.

Un reportero le dió la enhorabuena, y el señor Maura dijo:

—Muchas gracias, pero ya veremos lo que sale.

A la salida

A las once menos cuarto el Sr. Maura salió de Palacio.

—Aquí tienen ustedes la lista—dijo—, entregando a los periodistas un volante con la lista de los nuevos ministros.

Después de haber facilitado la lista, el señor Maura manifestó que, por hallarse ausentes algunos ministros, la ceremonia de la jura no se celebrará hasta mañana a las once.

ANTE LAS PROXIMAS OPERACIONES

Lo que puede que se haga Lo que es necesario hacer

No han de transcurrir muchos días sin que comiencen en la zona de Melilla las operaciones. Ya existen en ella elementos necesarios para iniciarlas, y de aquí a la hora de hacerlo, el Ejército habrá recibido los medios de combate que hoy todavía no tiene. De otro lado, el Gobierno que hoy se ha formado, es indudable que se dedicará desde el primer momento al estudio del plan que proponga el Alto Comisario, general en jefe.

¿Cuál es este plan? Imposible asegurar todavía nada concreto. Antes de poder hacerlo, tendrá el Gobierno que elegir uno de los dos sistemas que ayer indicábamos; o el que nos lleve a la reconquista de toda la zona que hemos perdido, o el que se limite a instigar un duro castigo a los desleales cabileños, y a la harca si se presenta, dando prueba indudable de fortaleza, pero dejando para más adelante nuestro avance por el interior del Rif.

Creemos nosotros que lo esencial y lo que propondrá el Alto Comisario al Gobierno será una rápida acción, no sobre todo el Rif, sino exclusivamente sobre la provincia de Guelaya. Al fin y a la postre, es esta zona del Rif la que, por ser limitrofe de Melilla y su campo, nos debe preocupar más por el momento, y a ello hay que añadir que ha sido de sus cinco fracciones o cabillas, Beni-Sidel, Beni-Sicar, Beni-Bu-Ifrur, Beni-Bu-Gafar y Mazuza, desde donde se nos ha hecho mayor daño, puesto que eran tierras de antiguo sometidas a España, donde habíamos realizado obra de paz (poca, pero alguna), y de las que menos se podía esperar esa insurrección y esas traiciones que nos han producido tan hondas y graves heridas.

Tenemos, pues, dos enemigos: la harca de Abd-el-Krim, a nuestro entender ya medio disuelta y en período poco menos que anárquico, y que no se moverá de los límites de Beni-Urriaguel, a la que nosotros, por el momento, no tenemos para qué ir, y los cabileños de Guelaya, a los que es urgente, indispensable, castigar y someter.

Si el Alto Comisario empieza por enfocar así el problema (y tenemos razones para suponer que así es), y si el Gobierno acepta también esta división primordial, no creemos que por el momento sea necesario enviar grandes contingentes a la zona de Melilla.

La plaza quedará guarnecida con no menos de 5.000 hombres, suficientes para defenderla de todos los posibles ataques y sorpresas, y más puesto que, muy cuerdamente, el general Berenguer ha reforzado seriamente sus líneas de fuertes y defensas. Se formará otra gruesa columna de segunda línea, de no menos de 10.000 hombres, para sostener la retaguardia, realizar convoyes y establecer contactos entre los de primera línea. Y luego, tres columnas de vanguardia, de 6.000 a 8.000 hombres, serán las encargadas por distintos sectores, pero combinadamente, de ir recorriendo los campos de Guelaya, y castigando con rudeza a los rebeldes de hoy y traidores de ayer.

¿Posiciones? No quisiéramos ver que se volvía a tal sistema. No son leguas de terreno lo que nos conviene conquistar, son contingentes de hombres lo que nos conviene batir, derrotar, inutilizar, y, por último, sin ambiciones, someter.

Así pensamos nosotros que se debe hacer la nueva guerra. Gran sorpresa nos produciría equivocarnos. Porque tras de meditarlo mucho, tras de mucho estudiarlo, con elementos con que quizás otros no cuentan, creemos que es esto lo que más conviene al interés de la Patria, e incluso al prestigio del Ejército.

EL TEBIB ARRUMÍ

LA CRISIS, RESUELTA

Lista del nuevo Ministerio

He aquí la lista facilitada por el Sr. Maura:

Presidencia, MAURA.

Estado, GONZALEZ HONTORIA.

Gracia y Justicia, FRANCOS RODRIGUEZ.

Hacienda, CAMBO.

Gobernación, CONDE DE COELLO.

Guerra, CIERVA.

Marina, MARQUES DE CORTINA.

Fomento, MAESTRE.

Instrucción pública, SILIO.

Trabajo, MATOS.

Los nuevos ministros

Sobradamente conocidos son todos de la opinión, y nos ahorran el trabajo de hacer sus biografías.

Nada hemos de decir del Sr. Cierva, que ya ha ocupado otra vez la cartera a que ahora se le destina. El Sr. Cambó, que fué ministro de Fomento en el Gabinete Nacional, va ahora al de Hacienda, donde cuadrarán muy bien sus aficiones y sólida preparación.

El marqués de Cortina, senador vitalicio y ex ministro de Fomento y Hacienda, ocupará ahora la cartera de Marina. El Sr. Francos Rodríguez, ex ministro de Instrucción, pasa a Gracia y Justicia, y el Sr. Silio, ex ministro de ese departamento, a él vuelve, como el señor González Hontoria, ya otra vez titular de la de Estado, cuando figuraba en el partido liberal. El Sr. Maestre fué ministro de Abastecimientos, y ahora ocupará la cartera de Fomento.

Los ministros nuevos, señores Matos y conde de Coello, pertenecen, el primero, al partido conservador, y el segundo, a ninguno. El señor Matos, vicepresidente del Congreso y ex gobernador de Barcelona, ocupará la cartera de Trabajo, y el conde de Coello, coronel de Estado Mayor, a quien el Sr. Dato hizo gobernador de Zaragoza, desempeñará la de Gobernación.

El conde de Coello

Esta mañana llegó a Madrid, procedente de Zaragoza, el gobernador civil de aquella provincia, conde de Coello de Portugal, designado por el Sr. Maura para la cartera de Gobernación.

El Sr. Coello estuvo en el domicilio del señor Maura, cuando éste había marchado a Palacio para someter al Rey la lista del nuevo Gobierno. Cuando regresó el Sr. Maura, celebró con él una breve conferencia.

Entonces se enteró el conde de Coello de su designación para ministro, pues anoche en Zaragoza, recibió aviso únicamente de que viniera a Madrid a ocupar un alto cargo.

El vizconde de Eza se despide

El ministro dimisionario de Guerra, al recibir esta mañana en su despacho oficial a los periodistas que hacen información en su departamento, después de manifestar que carecía de informes de Melilla, y que ignoraba si el general Navarro había llegado a dicha plaza, se despidió afablemente de los reporteros, agradeciendo las muestras de consideración que su gestión había merecido, y dedicando grandes elogios a la Prensa en general por el patriotismo de que, constantemente, durante estos días de prueba ha venido haciendo gala.

Expresó el vizconde de Eza su esperanza de que pronto desaparecerán las dificultades del momento, y anunció se proponía descansar breve tiempo para seguir modestamente prestando su concurso al país.

Marruecos

Informes oficiales

Una carta del general Navarro.—El "Lauria" a Alhucemas y Sidi-Dris

Conferencia de la noche del día 12:

«Participa el Alto Comisario que hoy se ha verificado simultáneamente un convoy y el relevo de la posición de Tistza, quedando en ésta fuerzas del regimiento de Tetuán, que han sustituido a las de Granada. La operación se practicó con ligero tiroteo, sin novedad.

Abandonó el tiempo y se abastecieron y reforzaron la Restinga y Cabo de Agua, con una compañía de Zapadores, la primera, y una de África y otra de Zapadores, la segunda.

No hay absolutamente nada de particular; continúa la misma situación. Hubo carta del general Navarro desde casa de Ben Chelali, anunciándole otra carta de este último, que aún no ha llegado.

El cañonero «Lauria» ha salido para Alhucemas y Sidi-Dris, a recoger un grupo de prisioneros, que me anuncian van a entregar. No hay más novedad.

Relación de bajas

Según datos facilitados hoy por los Cuerpos, han resultado en los últimos combates las siguientes bajas: Capitán del regimiento de África D. Pedro Borrás García, menos grave; heridos de tropa: Regimiento de Infantería de África: Soldado Segundo Quintana González, leve; cabo Amador Leal Pérez, leve; soldados José Pérez y Paulino Rodríguez Lorenzo, menos graves; Diego Pomés Mirado, Diego Baena López y Angel Pulido Vázquez, leves; Elías Hernández Bas, menos grave; Manuel Molina Muñoz, Francisco Carmona Rodríguez y Emilio Aureo Compusols, leves; cabos Cándido Pascual Fernández y Antonio Guardia Sanfú, leves; soldados Bernardino Villalón, Juan Ruiz Molina, Jesús Aguilera Robollo, Manuel Ríos Carabina, Gregorio Molina Sarabia, Martín Pindiquas Areguas y José Millán Quintana, leves; José Pascual Selles, grave, y sargento Angel Bajo Martínez, menos grave. Comandancia de Ingenieros: Cabo José Gómez Brida, leve. Comandancia de Intendencia: Soldado Gregorio Navarro Pérez, leve. Regimiento de San Fernando: Soldado Salvador Pérez de Cueva, grave. Regimiento de la Corona: Soldado Manuel Romero Pín, leve. Regimiento de Ceriñola: Soldado Juan Rivera Fernández, menos grave. Mixto de Artillería de Ceuta: Soldado Lázaro Manzano Pravia, menos grave.

Tropas a Melilla.—El batallón de Girona

Manifiesta el capitán general de la quinta región que ayer salió de Zaragoza el batallón expedicionario de Girona, compuesto de 24 jefes y oficiales, 27 suboficiales y sargentos, 1.000 de tropa y tren de municiones y víveres.

La fuerza fué revista y arengada por el capitán general en la explanada del Cuartel, y después marchó al templo del Pilar, donde el cardenal le dirigió sentida plática y les bendijo, desfilando acto continuo por las calles de la población, siendo seguida y vitoreada constantemente por la multitud que la acompañó hasta la estación, a donde también acudieron a despedirla las autoridades y Corporaciones de Zaragoza, que distribuyeron entre la tropa donativos y obsequios, superando el entusiasmo del pueblo y de las tropas expedicionarias a toda ponderación.

El batallón de Vergara

El capitán general de la cuarta región comunicó que ayer tarde, a las cinco, zarpó del puerto de Barcelona el vapor «Barceló», conduciendo a Melilla el batallón de Vergara.

Las tropas van animadas del mejor entusiasmo, y en las calles del tránsito del cuartel al muelle, ni un momento cesaron los vítores y vivas patrióticos de los millares de personas que acudieron a despedirlos. Los edificios militares y las casas consignatarias izaron el pabellón nacional.

A la salida de las tropas del cuartel, los buques surtos en el puerto engalanaron con banderas haciendo sonar sus sirenas.

Todo el muelle y todos los barcos fondeados en el puerto, estaban abarrotados de gente que no cesó de aplaudir y saludar a los expedicionarios, que desde las bordas del buque correspondían con entusiasmo a tan simpáticas manifestaciones. El «Barceló» fué hasta la salida del puerto rodeado de pequeñas embarcaciones.

El dean de la capital, representando al obispo de la diócesis, saludó y exhortó patrióticamente a los expedicionarios, dándoles la bendición.

El capitán general subió a bordo a despedir a los expedicionarios, vitoreando al regimiento de Vergara, que tan palpable muestra acaba de dar de su elevado espíritu.

Personas muy conocidas de la población afirman que jamás han visto en el puerto de Barcelona, manifestación más emocionante y patriótica.

El Tercio de Extranjeros

El viaje del teniente coronel Millán Astray, jefe del Tercio de Extranjeros (Legión Extranjera), tiene por objeto evacuar el enganche de voluntarios para el Cuerpo de mi mando, que aumenta de un modo extraordinario y considerable, como consecuencia del ardor patriótico despertado por la acción energética a que en breve se va a proceder en África.

De diversos puntos del extranjero se anuncia la llegada de voluntarios que han hecho la última guerra europea, entre ellos muchos jefes y oficiales; en España el entusiasmo popular hace que se agolpen en los banderines, muy principalmente en Cataluña, los hombres pidiendo enganche; todo esto, unido al buen lugar que los legionarios han ocupado en las últimas operaciones y a ser conocidos de todos el régimen militar y al mismo tiempo familiar de la Legión, hacen prever que la organización de la cuarta y quinta banderas, será en breve un hecho, y que muy pronto a ternarán con sus hermanas las primera, segunda y tercera en los campos de Marruecos.

Por reciente disposición se acepta el enganche con el compromiso de servir solamente durante la campaña, sin que por ello dejen de subsistir los enganches por cuatro y cinco años; las primas de enganche para los voluntarios por la duración de las operaciones, es de 300 pesetas por una sola vez; 500 para los de cuatro años, y 700 para los de cinco; los haberes son crecidos y los que sientan entusiasmo militar pueden llegar rápidamente a la categoría de oficial, y ya son bastantes los legionarios que en estas últimas operaciones han alcanzado el empleo de sargento y algunos el de suboficial.

Para engancharse, basta simplemente presentarse en los Banderines de enganches, que los hay en todos los Gobiernos militares de España e Ielas; no se exige documentación alguna ni justificación del estado civil, la edad es de diez y ocho a cuarenta años, y la talla no se precisa sea la reglamentaria y solamente una robusta complexión física.

Lista de bajas

Según datos facilitados por los Cuerpos, han resultado las siguientes bajas:

Heridos de tropa.—Regimiento Infantería Ceriñola, soldados Juan Rivero Fernández, menos grave; Celedonio Mena Ballesteros, leve; regimiento Infantería de África, soldados Francisco Fernández Orellana, leve; José Sánchez Serrano, grave; Comandancia de Ingenieros, sargento José Sánchez González, leve; 11.º ligero de Artillería, soldado José Estelló Arbizu, menos grave.

PARISIANA

Casino.—Restaurante.—«Varietés»
GRAN PROGRAMA DE ATRACCIONES

Servicio de automóviles subvencionado por el casino

UNA peseta asiento

Desde Alcalá, esquina a Sevilla, hasta el Parque, y viceversa

Informes directos de Melilla

(Información de nuestro corresponsal)

Nuevo hospital

MELILLA 12.—En el edificio del Grupo escolar que ha cedido la Cruz Roja, que preside la duquesa de la Victoria, se ha establecido un hospital de 150 camas, bajo el patrocinio de las damas enfermeras y al cuidado de hermanas de la Caridad.

Desembarco de material

MELILLA 12.—Ha sido desembarcado el parque móvil y el material que conducía el vapor «Legazpi».

El coronel del regimiento de Alcántara

MELILLA 12.—Ha tomado el mando del regimiento de Alcántara el coronel D. Emilio Fernández Pérez.

Visitas de inspección

MELILLA 12.—El general Cavalcanti sigue inspeccionando los cuarteles y campamentos donde se alojan las tropas expedicionarias.

El comandante general ha dictado medidas encaminadas a conseguir las mayores comodidades para los soldados.

Cañonero

MELILLA 12.—Las baterías de las posiciones del Gurugú han hecho fuego ayer tarde contra grupos de rebeldes, y les causaron bajas.

Un donativo y varias adhesiones

MELILLA 12.—El Alto Comisario ha recibido un donativo, en giro telegráfico, de 1.500 pesetas para el personal de Obras públicas.

También ha recibido el general Berenguer expresivos telegramas de adhesión del alcalde de Tarancón, del Centro General de Pasivos de Madrid, del gobernador de Cuenca y del Casino Español de Alcazarquivir.

Un homenaje al telegrafista Mingot

MELILLA 12.—Entre los compañeros del telegrafista Sr. Mingot, toma cuerpo la idea de rendirle un homenaje por su permanencia en Nador hasta que el último soldado abandonó el poblado.

Llegada a la plaza de una prisionera

MELILLA 12.—Ha regresado a Melilla Mariana González.

Esta mujer regresaba de la cabila de Beni-Burur, donde ha estado prisionera, bien tratada por los moros, desde que huyó de su casa en San Juan de las Minas.

Los moros no entran en Melilla

MELILLA 12.—En la mañana de hoy no entraron moros en la plaza.

Llegaron tan sólo hasta el zoco establecido en las proximidades del fuerte Reina Regente.

Entierro del marinero Gómez Pareja

MELILLA 12.—Hoy se efectuó el entierro del marinero del «Lauria», Antonio Gómez Pareja, que falleció ayer en el hospital de Docker a consecuencia de las heridas recibidas al proteger la evacuación de las fuerzas que se refugiaron en Sidi-Dris.

Aguardando a unos prisioneros

MELILLA 12.—Son esperados en la plaza, en virtud de las gestiones del coronel Riquelme, jefe de la Policía indígena, 17 obreros que trabajaban en la mina «Alicantina», nueve mujeres y nueve niños, todos los cuales estaban prisioneros en una cabila próxima.

Esperando refuerzos

MELILLA 12.—Son esperados en esta plaza un batallón de cada uno de los regimientos de la Princesa, Rey, Girona, Navarra, Almansa, Vergara, Andalucía, San Marcial y Guipúzcoa.

En la zona de Larache

La importancia cabila de Beni-Gorfet, sometida

LARACHE 12.—Los jefes de los 17 adueros que componen la cabila de Beni-Gorfet se han presentado al general Barrera, haciendo demostraciones de adhesión a España.

Los jefes moros vinieron acompañados por el jefe de Estado Mayor Sr. Goded, ayudante San Félix, capitán De Miguel y un intérprete.

El acto revistió gran solemnidad, y el general Barrera tuvo ocasión de reiterarles el afecto de España, puesto que su misión protectora lo patentiza, para que vivan, no como esclavos, como viene sucediendo actualmente, sino con la libertad de los pueblos civilizados.

La nación española, protectora de esta zona—continúa el general—, sólo desea traer aquí la paz y la civilización, dotando al territorio de carreteras, ferrocarriles, industrias y de cuantos elementos de adelantos son conocidos, llegando a convertir a los indígenas en hombres libres.

El jefe de los Beni-Gorfet, habló en nombre de la cabila, expresando su actitud decidida de colaborar a los propósitos de civilización que le lleva España, estando a su lado con todas sus fuerzas.

La cabila de Beni-Gorfet, hasta hace poco nuestra enemiga, tiene 14.000 almas.

Fueron sacrificadas ante la Comandancia general, cuatro reses en señal de sumisión, que el general dispuso fueran enviadas a las tropas expedicionarias llegadas ayer, que ascienden a 2.400 hombres.

Llegada de tropas

TETUAN 11.—Han llegado a esta plaza 480 unidades del batallón de Asturias, que disfrutaban licencia.

Mañana se espera más unidades del de Covadonga.

Un puente sobre el río Lau, de Xauen

TETUAN 11.—Han comenzado en Xauen las obras de emplazamiento definitivo del puente sobre el río Lau, en la pista militar de Xauen.

La tranquilidad en esta zona es completa.

Actos patrióticos.—Movimiento de fuerzas.

Otras noticias

Salida de Madrid de un batallón de Ingenieros para Melilla.—Desfiló por las calles de Madrid.—Ovaciones y vivas.—Entusiasmo indescriptible

Esta madrugada, a las tres y media, salió del cuartel de la Montaña el batallón formado del regimiento de Ingenieros de Ferrocarriles, que ha sido destinado a África.

A petición de las tropas que marchan a Melilla, se dispuso que les acompañara hasta la estación la bandera del regimiento.

Mucho antes de la hora indicada, estaban los alrededores del cuartel cuajados materialmente de público y familias de los expedicionarios. Dada la orden de marcha, salió del cuartel el batallón, y precedido de una sección de la Guardia municipal montada, y acompañado de numerosísimo público, marchó por las calles de Ferraz y Bailén, en medio de una incesante aclamación.

Al llegar frente al Palacio Real, se asomó el Soberano a un balcón para despedir a los Ingenieros, y con tal motivo las ovaciones arreciaron, desbordando el entusiasmo.

Seguía luego el desfile por la calle Mayor.

En la Puerta del Sol había un gentío inmenso esperando al batallón de Ingenieros de Ferrocarriles. Al paso de las fuerzas se daban vítores clamorosos a España, al Ejército y al Rey. La marcha de los Ingenieros se hacía casi imposible, por la inmensidad de gente congregada.

Delante del batallón iban pelotones de Ingenieros a quienes no había correspondido ir a Melilla, pero que tuvieron el deseo de acompañar a sus compañeros hasta la estación.

Entre constantes aclamaciones, siguió el desfile por la Carrera de San Jerónimo y paseo del Prado, hasta la estación de Atocha.

En la estación desfilaban las fuerzas por el gran patio del andén a los acordes de la banda de Ingenieros y entre aclamaciones del gentío inmenso que las siguió durante el desfile.

Acudieron a despedir a las fuerzas expedicionarias el general Vives, el gobernador militar y el capitán general de Madrid; en representación del Rey, asistió el Sr. Rodríguez Mourelle.

También acudió una representación del Ayuntamiento, en la que figuraban el alcalde y algunos concejales.

Como regalo del Ayuntamiento, se repartieron a los soldados cajetillas de tabaco, cigarros puros a las clases y habanos a los oficiales.

A las cuatro había sido embarcada la fuerza, y mientras la operación se llevó a efecto, y hasta el momento de arrancar el tren, a las cuatro y cincuenta, las aclamaciones se sucedieron con indescriptible entusiasmo, y se repetían las ovaciones y los vivas a España, al Ejército, al regimiento de Ingenieros y al Rey.

Los soldados marchaban entusiasmados. En todos los vagones se vitoreaba a España y se cantaban coplas patrióticas.

Forman la expedición tres compañías de 200 hombres cada una, y van mandadas por el teniente coronel Sr. Martínez Urci y los capitanes señores Burgos, Ramírez y Bolaque.

La despedida tributada a los ingenieros ha sido cálida, entusiasta, clamorosa, superior a toda ponderación.

El pueblo madrileño se desbordó en fervor patrio.

Función patriótica.—Un rasgo de la Reina Doña Victoria

SANTANDER 13.—Añoche se celebró en el Casino la función patriótica organizada a beneficio de los heridos y enfermos en la campaña de Melilla, terminando el acto, que resultó brillantísimo, a la una de la madrugada.

La compañía del teatro de Novedades, de Barcelona, representó un acto de la ópera «El As», y la de Alba Bonafé, «La flor en el libro». Además tomaron parte en la función las artistas de variedades Mercedes Serós, Isabelita Ruiz y Dora la Cordobesa.

La Reina Doña Victoria, que asistió al espectáculo, ante el entusiasmo que su presencia despertó en el público, se despojó de un imperdible de brillantes que llevaba, y lo envió al cuarto del director de la compañía Anselmo Fernández, para que fuera subastado, a fin de engrasar con el producto la recaudación obtenida.

La joya alcanzó el precio de 32.000 pesetas, que dió por ella el rico propietario D. H. Meabe.

Donativo de cartones médicos individuales

BILBAO 13.—Con destino a los soldados del segundo batallón del regimiento de Garelano, se ha acordado, por la Comisión provincial de la Cruz Roja de Vizcaya, adquirir 1.100 cartones o bolsas médicas individuales.

Se están recibiendo importantes donativos en la Comisión mencionada.

En Cádiz.—El «Ciudad de Cádiz» y el «Alfonso XIII» zarpan para Bilbao.—Habilitación de camas para enfermos y heridos.—Acuerdos y ofrecimientos

CADIZ 13.—El capitán del «Ciudad de Cádiz» ha recibido orden de zarpar para Bilbao con objeto de recoger tropas.

El vapor «Alfonso XIII», que salió esta maña-

na, recogerá en el mismo puerto 1.000 soldados que marcharán a Sevilla.

Han sido habilitadas 300 camas en el Hospital Mora y otras 100 en el hospital de mujeres, destinadas a los enfermos y heridos que vengan de África.

La Empresa de Hijos de Diego Mateo ha ofrecido al gobernador militar el servicio gratuito de carruajes para transportar heridos.

En el Gobierno militar se ha verificado una reunión de autoridades y personalidades de la región, con objeto de habilitar locales para los heridos y enfermos procedentes de África.

Se adoptaron patrióticos acuerdos.

El Ayuntamiento, en sesión solemne, y a propuesta del alcalde D. Francisco López, acordó habilitar hospitales para los enfermos y heridos de Marruecos contribuir con fondos municipales a la instalación de 100 camas en el Hospital de la Misericordia y permitir las rifas que se propone hacer para allegar recursos destinados a los soldados de África, el Patronato particular.

Esperando la llegada de fuerzas con destino a Melilla.—Ofrecimientos de camas para heridos

ALMERIA 13.—Esta noche o mañana llegarán las fuerzas del regimiento de Sevilla y del de Otumba, que embarcarán aquí para Melilla.

El gobernador militar ha ofrecido al capitán general de la región 50 camas que costea la Diputación y el Círculo Mercantil y otras 50 costean los Ayuntamientos de la provincia.

Salida de fuerzas de Zaragoza.—Obsequio a los soldados.—El general Ampudia y el cardenal Soldevila, arengan a los soldados.—Desfile de las tropas ante la Virgen del Pilar.—Despedida emocionante

ZARAGOZA 12.—Con motivo de la salida para Melilla de un batallón del regimiento de Girona, se ha desbordado el entusiasmo patriótico, excediendo a toda ponderación.

El batallón está formado por cuatro compañías y una de ametralladoras, haciendo un total de 1.477 hombres, mandados por el teatiente coronel Sr. Calderón. A las tropas expedicionarias se les ha obsequiado con tabaco, un rancho extraordinario y vinos abundantes, todo ello costeado con donativos particulares. Entre los expedicionarios van muchos soldados de cuota.

A las ocho de la noche formaron las tropas, acudiendo el general Ampudia, que revistió el batallón y pronunció una arenga patriótica, jurando que su mayor pena era no marchar a Melilla. Los soldados, entusiasmados, prorrumpieron en vivas a España y al Ejército.

Las fuerzas marcharon después al templo del Pilar.

La Virgen vestía un manto de los colores nacionales. En el Pilar eran esperadas las tropas por el cardenal Soldevila, el Cabildo y las autoridades y un inmenso gentío.

El cardenal entregó una medalla de la Virgen del Pilar para cada soldado.

Se cantó una salve, y después el cardenal subió al púlpito arengando a los soldados que van a vengar las felonías de los moros, que a él mismo, a pesar de su sagrado ministerio, le habían hecho montar en cólera.

Terminó dando vivas a España, que fueron acogidos con gran entusiasmo. Las tropas desfilaban ante la Virgen.

Las ovaciones tributadas a las fuerzas durante todo el recorrido fueron ensordecedoras.

A las once de la noche, marcharon dos trenes compuestos de 37 unidades con dirección a Tarazona, donde embarcarán las tropas.

La despedida ha sido conmovedora, habiéndola presenciado millares de almas.

Las autoridades han recibido muchos donativos para los heridos y enfermos de Melilla, y la Cruz Roja prepara hospitales y organiza fiestas para allegar recursos.

Muchas damas de la aristocracia se preparan para marchar a los hospitales de Melilla.

En Alicante.—Salida de fuerzas suspendida.—Obsequios a las tropas

ALICANTE 12.—Esta mañana se recibió un telegrama del capitán general de Valencia, dejando en suspenso la orden de embarco del segundo batallón del regimiento de la Princesa, preparado para marchar hace varios días.

Segue fondeado en el puerto el vapor «Cisterna», destinado a efectuar el transporte a Melilla de las mencionadas tropas.

Se desconocen las causas de la suspensión. El Casino de Alicante entregó a los soldados cestas de merienda, vinos y cajetillas de tabaco, y habanos para la oficialidad.

El Círculo Mercantil obsequió a los soldados con sidra, y a los oficiales, con champán.

Otras entidades de esta capital han ofrecido numerosos obsequios a las tropas.

La Junta de Damas y la Delegación de la Cruz Roja, han instituido varios premios que se entregarán a los soldados del regimiento de la Princesa que más se distinguen en la primera acción en que tomen parte.

Salida del regimiento de Lanceros de Farnesio para Melilla

VALLADOLID 12.—A las seis de la tarde salió un escuadrón del regimiento de Lanceros de Farnesio para Melilla; a las once de la noche saldrá otro y mañana lo harán los dos restantes con el coronel y la plana mayor.

El Ayuntamiento y todas las entidades de la capital preparan una cariñosa y entusiasta despedida.

También está preparada, para salir al primer aviso, una compañía de Sanidad Militar de esta Comandancia. De los 54 soldados que la forman 21 son de cuota.

NOTICIAS

«La alegría de andar»

por EDUARDO ZAMACOIS

Croquis de un viaje por tierras de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Centro América y América del Sur.

Un volumen de más de 400 páginas.

Los pedidos a RENACIMIENTO, San Marcos, núm. 42, MADRID.

UN CENTENARIO OLVIDADO

La Conquista de Méjico

Noche triste y días gloriosos

Tan llena está de esplendorosas páginas la historia de España, que la memoria más privilegiada difícilmente puede recordarla todas. El cantor del Dos de Mayo, Bernardo López García, proclamaba que «no hay un puñado de tierra—sin una tumba española», no hay tampoco un sólo día del año que no traiga, al que rinde culto a una inmarcesible tradición, el recuerdo de algún nombre extinto, de algún hecho admirable.

No siempre el torbellino de la vida moderna deja, entre los crecientes afares del momento—centuplicados desde hace pocos años con las consecuencias de la magna conflagración mundial—, vagar bastante para la rememoración; corre la vida más vertiginosamente cada día, cada vez más preñada de preocupaciones y dificultades. Pero hay efemérides que en modo alguno debieran ser olvidadas, no solamente por su grandeza intrínseca, sino por su trascendencia en la evolución progresiva de la humanidad. Tal es la de este día. Hace cuatrocientos años, el 13 de agosto de 1521, Hernán Cortés, el gran caudillo extremeño, coronó la conquista del imperio Azteca con la toma de Méjico, su capital.

Fuera temeridad inexcusable que pretendiéramos siquiera reflejar en el espacio de que disponemos toda la magnitud de aquella empresa asombrosa, iniciada el 10 de febrero de 1519—fecha en que Hernán Cortés salió del puerto de La Habana—, acometida con solas once naves llevando a bordo menos de 600 españoles con docena y media escasa de caballos y ocho o diez piezas de artillería, y realizada en poco más de dos años... No lo intentaremos. En las páginas de Bernal Díaz del Castillo, de López de Gomara, de Solís de tantos otros historiadores, está narrada in superablemente la epopeya. Léalas quien no las conozca; refresque sus recuerdos quien las hubiere leído; no perderán su tiempo. Aquí, en estas hojas volantes y efímeras donde forzosamente han de recogerse al día las palpitaciones todas de la vida nacional, donde la falta de espacio ahoga y la atención se fatiga al repartirse entre mil diversos sucesos graves los unos, que en lo porvenir han de incorporarse a la historia del mundo, los otros frívolos, que serán olvidados mañana, pero cuyo conocimiento tiene interés momentáneo para el público, sólo una pluma como la del inolvidable autor de los «Episodios Nacionales» pudiera juntar las palabras precisas para condenar en pocos párrafos exteriorizar con la intensidad requerida la sensación de abrumadora grandeza, de fortaleza insuperable, que de los hechos se desprende.

La humilde prosa periodística, al tratar de rendir un sincero homenaje de admiración a los casi mitológicos héroes de aquellas hazañas, ha de limitarse a apuntar algunos rasgos sobresalientes de la epopeya, a trazar un guión para auxiliar el esfuerzo rememorativo.

Hubo mucho de providencialidad en la empresa. En sus años mozos, Hernán Cortés—nacido en Medellín en 1485, de hidalga familia extremeña—, al ahogar los hábitos de estudiante de Salamanca, no pensó en América, sino en guerrear en los campos de Italia, a las órdenes del Gran Capitán. Una enfermedad que le postró en cama cuando se disponía a realizar sus propósitos, cambió el rumbo de su vida; al sanar, en vez de embarcar para Italia, embarcó para el Nuevo Mundo, donde, con la protección de su pariente Nicolás de Ovando, gobernador de Santo Domingo, tomó parte en la conquista de Cuba, y revelando allí sus extraordinarias dotes, fué designado para acaudillar una expedición a Méjico.

Partió con exigua flota del puerto de Santiago, de donde era alcalde, el 18 de noviembre de 1518, costeando la Gran Antilla para acabar de organizarse en La Habana. Y en este punto pudo quedar de nuevo nombrada la empresa, porque arrepentido Diego Velázquez, gobernador de Cuba, de haberla confiado a Cortés, intentó detenerle. Por fortuna, los despiertos entusiasmos del extremeño se sobrepusieron a todo: hizo oídos de mercader a las contraórdenes de Velázquez, o tal vez fingió que habían llegado tardíamente, y con solas las fuerzas que antes apuntamos, el 10 de febrero inmediato las naves de Cortés abandonaban las aguas habaneras, enderezando sus proas al continente americano.

A partir de este punto, la historia truecase en un cuento maravilloso, parece un cuento de hadas. No bien pisa el caudillo la tierra firme, como si llevase una mágica varita, vence y coloniza; y tras las victorias de Tabasco y la fundación de la Villa Rica de la Veracruz, realiza el acto de mayor resonancia de la conquista: la destrucción (no quema) de sus propias naves «so color de que no estaban para navegar», echándolas a la costa, para estar seguro de que los soldados que le acompañaban no le abandonarían, ya que entre ellos «además de los que por ser criados y amigos de Diego Velázquez—con sus palabras—tenían volun-

tad de salir de la tierra, había otros que por veía tan grande y de tanta gente y ver los pocos españoles que éramos, estaban del mismo propósito».

A este increíble rasgo de valor y decisión, al que Robertson no encuentra precedentes en la historia, sucede una gestión de tal manera asombrosa, que no se sabe qué admirar más, si el valor y la pericia del guerrero o la habilidad y el tacto del diplomático. A pesar del terror que en los indios producían los caballos y las armas de fuego, era visible que unos centenares de españoles no podrían sojuzgar nunca a cientos de millares de guerreros valerosísimos de que podía disponer Moctezuma, el emperador de los aztecas. Por ello buscó Cortés alianzas con las tribus, a quienes primeramente derrotara, y zempoales y tlascaltecas proporcionaronle guerridas huestes que, apoyadas en los soldados castellanos, completaban con su número la eficiencia militar de éstos. Así entró en Méjico Hernán Cortés, y tan grande fué su prestigio, y tan rápidamente lo adquirió, que muy pronto, en el momento en que lo juzgó necesario, pudo prender al poderoso emperador Moctezuma en su propio palacio, sin que este golpe de audacia trajese para el conquistador desagradables consecuencias. ¡Y más adelante, por España, llegó a morir Moctezuma a manos de sus vasallos!

En 1520 puede decirse que la conquista era un hecho y avanzaba a la vez la labor colonizadora. La diplomacia de Cortés; su unión con la india que bautizó con el nombre de Marina y que, oficiando de hada protectora, salvó a los expedicionarios de gravísimos riesgos en varias ocasiones; su talento organizador y su genio militar aseguraban a la Corona de Castilla el dominio del rico territorio mejicano... Las discordias entre los españoles estuvieron a punto de dar al traste con todo. Enviado por Velázquez, desembarcó en el Continente con tropas Pánfilo de Narváez, no para auxiliar al victorioso caudillo que conquistaba para su Rey un Imperio con millones de vasallos, sino para reducirle a prisión por no sé qué celos, envidias o desobediencias... Hernán Cortés hubo de dejar en la capital a Alvarado con parte de sus huestes; con la otra parte salió al encuentro de Narváez, y no sólo le batió, sino que se dio «maña para incorporar a sus tropas vencedoras las que a prenderle habían llegado... Mas al retornar a Méjico encontró con que las imprudencias de Alvarado habían provocado un levantamiento general. Atacado por todas partes, tuvo que evacuar la capital y ampararse en las sombras para la sangrienta retirada de la que gráficamente llama la Historia *La noche triste*. Easoberbecidos los indios, no daban cuartel: «Ya sabemos que no sois inmortales», gritaban ferozmente al arrojarle en grandes masas sobre los españoles, acuchillándolos... Y soldados y capitanes perecían, y el propio Cortés resultaba herido, y sus tropas quedaban reducidas a menos de la mitad, a la vez que engrosaban incesantemente las enemigas... En estas condiciones, siete días más tarde, se entabló la batalla de Otumba, donde pensaron los indios concluir con los extranjeros, y en sus maravillosos designios dispuso la Providencia que sucediese lo contrario. En lo más recio de la pelea, Cortés, seguido de sus capitanes Gonzalo de Sandoval, Pedro de Alvarado, Cristóbal de Olid y Alonso Dávila y de unos cuantos soldados, como D. Alvar Núñez de Lara en Las Navas de Tolosa se arrojó, rompiendo escuadrones enteros, sobre el estandarte del Imperio; de un bote de lanza derribó en persona al general de los mejicanos, a quien remató el soldado Juan de Salamanca; se apoderó del estandarte, y de tal modo desmoralizó a las huestes enemigas que una vez más fué suyo el triunfo... Refechos los españoles volvieron con sus tropas auxiliares sobre Méjico, y tras de un asedio largo, empuñado, sangriento, comparable, según Clavijero, al de Jerusalem, en el que empleó Cortés barcos construídos con los restos de sus antiguas naves, el 13 de agosto de 1521 caía Méjico en poder de los héroes castellanos, y con la capital todo el Imperio azteca, regido a la sazón por Guatimocín, quedaba definitivamente bajo el dominio de España.

Transcurrieron cuatro o cinco lustros. Cuéntase—y, si no suceió así, bien pudo suceder—que un día el heroico conquistador, viejo y pobre y olvidado por el César Carlos V, hubo de llegar en traza de pretendiente al estribo del coche del soberano: «¿Quién sois?»—preguntó éste, asombrado de la osadía—, y Hernán Cortés, con tono firme, sólo velado por la amargura, respondió: «Señor, yo soy un hombre que ha ganado para Vuestra Majestad más tierras que os legaran vuestros ascendientes».

Conseja o historia, tiene el episodio todo el valor de un símbolo. Cuando, hacia 1890, Medelín erigió una estatua a su preclaro hijo, los periódicos que asistieron a la inauguración, advirtieron con honda pena que los

campesinos de la comarca creían que se alzaba el monumento a no se qué fantástico «San Cortés». ¡Ni las hazañas, ni aun el nombre del conquistador de Méjico eran conocidos en su tierra!... De igual modo que el Emperador Carlos V, está España harta injustamente olvidada del caudillo extremeño, que murió abandonado en el pueblo de Castilleja de la Cuesta en 1547. Ciertamente, no flota ya la bandera española sobre aquellas riquísimas tierras americanas con que él y otros héroes ensancharon los dominios de Castilla. Pero como aquellos hombres no eran sólo conquistadores de imperios, sino colonizadores, conquistadores de almas también, y es tan noble el espíritu cuanto deleznable la materia, la sombra del triunfador de Tlascala pudiera repetir ante España la anecdótica respuesta: «Por mí y por los que como yo procedieron, el espíritu, la civilización y la lengua de Castilla, reinan en más naciones que provincias juntó bajo su cetro la católica Isabel... ¡Tengo derecho a ser recordado!».

Si, cualesquiera que sean las preocupaciones del vivir contemporáneo, el recuerdo de Hernán Cortés debe conservarse fresco... Y aun más en los azarosos días que atravesamos: hoy, precisamente, de ese recuerdo debemos hacer un culto...

Cuatrocientos años después de llevar la civilización y la Cruz al Imperio de Moctezuma, España está comprometida, en tierras africanas, en otra empresa semejante, si no tan grande como aquella, igualmente erizada de dificultades y peligros; que veinte siglos no han bastado para la redención del mundo.

Por singular coincidencia—la historia se repite—casi por las mismas fechas hemos sufrido los horrores de otra *Noche Triste*, aún más sangrienta que aquella en que los audaces conquistadores ultramarinos velan toda su labor arruinada de un golpe, abatido su poder, su prestigio perdido, y allí donde mandaban como señores encontrábanse rodeados de feroces enemigos, sin suelo en que fijar la planta, acorralados, hasta sin esperanza de socorro... Pero entonces no se rindió por ello el espíritu indomable de los caudillos del león castellano. En sí mismos encontraron fuerzas para sobreponerse al desastre. Y en un período brevísimo, por reacción increíble, a las negruras de la *Noche Triste*, sucedió el esplendoroso día de Otumba, prólogo del asedio y la toma de Méjico, que debía coronar la empresa acometida.

Por eso, más que un recuerdo, debemos tributar hoy un culto a la memoria de Hernán Cortés y sus compañeros. En su conducta, en sus hazañas debemos inspirarnos para confortar nuestros corazones. Puesto que España vive, es que la raza castellana se conserva como siempre fué, y de ello el episodio de Monte Arruit es testimonio claro. Y si alumbramos el presente con la antorcha del pasado, si la fe en nosotros mismos y en los destinos de nuestra raza se une a la firme voluntad de ser, si pensamos a la vez en América y en África, pronto veremos las sombras trágicas de la *Noche Triste* que hoy todavía nos envuelven, desvanecidas para siempre por los resplandores de nuevas auroras gloriosas, jalones de la historia del porvenir...

Ismael SANCHEZ ESTEVAN

Las reuniones del Consejo Supremo

Declaraciones del Sr. Lloyd George y del Sr. Briand.—La cuestión de Alta Silesia será sometida al arbitraje de la Sociedad de Naciones

PARIS 12.—Al abrirse la sesión del Consejo Supremo, esta mañana, el primer ministro inglés, Sr. Lloyd George, declaró: «Las Delegaciones británica, japonesa e italiana, están de acuerdo sobre el principio de someter la cuestión de la fijación de fronteras germanopolacas de Alta Silesia, al arbitraje de la Sociedad de Naciones».

El Sr. Briand, a su vez, manifestó que Francia y los demás aliados no tenían objeción alguna que hacer al punto de vista de las Delegaciones inglesa, italiana y japonesa.

Replicó el Sr. Lloyd George que se congratulaba, pues ese acuerdo es de una gran importancia, y que la realización de este punto puede evitar otras dificultades, dada la excitación reinante entre la opinión pública de la Alta Silesia.

Añadió que la Sociedad de Naciones debe ser encargada de zanjar esa cuestión mediante su laudo, que aportará al Consejo Supremo, para que éste, haciendo suya esa decisión, dicte la resolución definitiva.

Agregó que en tanto se adopta una solución por la Sociedad de Naciones, no duda que sería conveniente reforzar los efectivos aliados en Alta Silesia.

De nuevo habló el Sr. Briand manifestando que Francia aceptará el laudo de la Sociedad de Naciones.

A continuación tomó la palabra el primer ministro italiano Sr. Bonomi, quien se pronunció por que la cuestión de Alta Silesia se remitiera a la Sociedad de Naciones.

Añadió que Italia está dispuesta a enviar tropas de refuerzo a Alta Silesia para asegurar la decisión de la Sociedad de Naciones, cuando ésta la haya tomado.

El representante del Japón, barón de Hayashi, dijo que como quiera que se trata de la atribución a Alemania del primer centro industrial de Alta Silesia, es necesario, y así lo aprueba, que el asunto sea sometido al arbitraje de la Sociedad de Naciones.

Acto seguido, el coronel Harvey, representante de Norteamérica, declaró que, como la cuestión de Alta Silesia es pura y esencial-

mente europea, y como los Estados Unidos no pertenecen a la Sociedad de Naciones, el Gobierno americano, por su conducto, declara que no quiere tomar parte en ese asunto.

El Sr. Briand interviene de nuevo, declarando que al ser enviada la cuestión al arbitraje de la Sociedad de Naciones, el Consejo Supremo debe hacer un llamamiento a Alemania y a Polonia, invitándolas a mantener el orden en espera de la decisión de la Sociedad de Naciones.

El Sr. Lloyd George contestó que no cree que se produzcan desórdenes en Alta Silesia, pero aprueba el llamamiento a Polonia y a Alemania.

Acto seguido, el primer ministro inglés dirigió a las Delegaciones breves frases de despedida, y el Sr. Millerand, levantándose de su asiento, estrechó la mano derecha del Sr. Lloyd George, y le expresó en sentidas frases su satisfacción porque una vez más estén de acuerdo los aliados.

Contestó el Sr. Lloyd George que también él se marchaba muy satisfecho de la armonía y el acuerdo entre los aliados, e inmediatamente abandonó el salón.

Suspendida por esta causa breves momentos la sesión, volvió a reanudarse, adoptándose unánimemente la siguiente resolución:

«El Consejo Supremo, reunido esta mañana desde las once a la una y media de la tarde, acuerda lo siguiente:

El Consejo Supremo, antes de estatuir acerca del señalamiento de fronteras entre Alemania y Polonia en Alta Silesia, con arreglo al artículo 86 del Tratado de Versalles, y en aplicación del apartado 11, párrafo segundo, del Pacto de la Sociedad de Naciones sobre las dificultades que se presenten en la fijación de fronteras, pide la opinión de la citada Sociedad sobre la línea que corresponde señalar a las naciones interesadas en Alta Silesia.

En razón a la situación actual de Alta Silesia el Consejo Supremo ruega a la Sociedad de Naciones que decida acerca de este asunto con la mayor urgencia.»

Después de las once y cuarto, hora en que se ausentó del salón el primer ministro inglés, señor Lloyd George, el Consejo Supremo se ocupó de la cuestión de los «culpables de guerra».

El Consejo Supremo se reunirá mañana, a las diez y media de la misma, para proseguir en el estudio de esta última cuestión y abordar la de las sanciones.

La notificación del presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones

PARIS 12.—El Sr. Briand, actuando en su calidad de presidente del Consejo Supremo reunido en París, ha notificado esta noche al presidente actual del Consejo de la Sociedad de Naciones, barón de Ishi, la resolución adoptada esta mañana por unanimidad en el Consejo Supremo, tendiente a solicitar la opinión del Consejo de la Sociedad acerca del trazado de la frontera germanopolaca en Alta Silesia.

El Sr. Briand ha rogado al mismo tiempo al barón de Ishi que convoque con urgencia al Consejo de la Sociedad de Naciones.

Puede que Polonia intervenga en las discusiones del Consejo de la Sociedad de Naciones al tratar éste de la cuestión de Alta Silesia.

En efecto, con arreglo al pacto de la Sociedad de Naciones, cualquier nación, aunque no forme parte del Consejo de la Sociedad, puede ser invitada a concurrir al mismo cuando se discute un asunto que tenga para ella especial interés.

Es también posible que Alemania sea admitida a explicarse ante el Consejo de la Sociedad.

Final de los trabajos

PARIS 12.—El Consejo Supremo dará mañana por terminados sus trabajos.

En la sesión que celebrará por la mañana resolverá la cuestión de los refuerzos a enviar a Alta Silesia y la del levantamiento de las sanciones económicas.

Los delegados británicos que quedan en París saldrán para Londres el domingo.

Hay pocas probabilidades de que la Comisión encargada de ocuparse de la cuestión del hambre en Rusia quede nombrada antes de fijarse el procedimiento que haya de seguirse.

Ecós de Sociedad

El lunes, festividad de la Asunción de Nuestra Señora (en Madrid, Virgen de la Paloma), celebran sus días, entre otras señoras conocidas de la sociedad, las siguientes:

Duquesa de Tamames.

Marquesas de Alhucemas, Romana, Casa

López, Ensenada, Bolarque, Cambil, Villa-

real de Alava y Garcillán.

Condesas de Bernar, Goyeneche y viuda de

Montefuerte.

Señoras de Mac-Crohon, Torregrosa, Igual,

Castillo Olivares (D. Pedro), Garralda, Galli-

nal, Saavedra, Palacio, Castel y Barcenas.

Señoritas de García Loygorri, Falcó y Es-

candón, Pidal y Canalejas.

En Madrid ha fallecido la señorita Justa

Grozard y Coronado, hija del difunto hombre

público D. Alejandro y hermana del magistra-

do del Supremo, D. Carlos.

Han marchado a Biarritz los condes de To-

rreón.

—A San Ildefonso ha ido D. Federico Bayo.

—De su casa de Caldas de Besaya, han re-

gresado los señores de Urquiano a Valladolid.

—Se han trasladado: de Valdemoro a San-

tander, D. Jesús Cánovas del Castillo, de So-

ñor a Norheimund (Noruega), D. Edmundo

nefior a Norheimund (Noruega), D. Edmundo

Foster Barham.

—Para San Sebastián, el interventor de la

Fábrica Nacional de la Moneda, D. Ricardo

Cisneros.

—Se han trasladado: de Sevilla a Solares,

dofa María de Paul, viuda de Martín Barbadi-

llo, y de París a Luchón, el marqués de Bella-

: Intereses Marítimos :

TAL COMO VIENE

Las operaciones militares y los transportes marítimos

Ignoramos, a la hora en que escribimos estas líneas, si el Sr. Cierva habrá dejado de ser definitivamente ministro de la Corona. Si así fuera, entendemos que, en conciencia, habrán salido altamente beneficiados los intereses generales del país.

Y tenemos suficiente autoridad para hacer estas afirmaciones, porque hemos demostrado sobradamente los perjuicios que al Estado ha producido la actuación del ministro de Fomento en la administración e interpretación de los grandes problemas que han afectado a la economía nacional; porque hemos probado asimismo que habiendo estado en sus manos la salvación de la Marina mercante, lejos de procurarla, ha precipitado su ruina; porque necesariamente al tratar de estas cuestiones relacionadas con la navegación, nos hemos visto obligados a estudiar los asuntos arancelarios y hemos probado también que la obra del Sr. Cierva ha sido funesta, de ruina, como quizás ninguna otra porque habiendo sido favorecidos unos cuantos monopolios y unos pocos grandes acaparadores, el consumidor ha tenido en el ministro de Fomento su principal enemigo, y, en general, el comercio y la industria española tienen que lamentar el paso del Sr. Cierva por el Ministerio de Fomento, un recuerdo bien desagradable.

Al iniciarse los desagradables sucesos de Marruecos, y según hemos tenido ocasión de hacer público, necesitó el Gobierno incautarse en un momento dado de una gran parte de la flota mercante nacional con que transportar a Melilla rápidamente hombres y elementos, para salvar del peligro en que se encontraba aquella plaza. Entonces, el Sr. Cierva, que a la hora presente, al abandonar el Ministerio de Fomento, dejó sin resolver el destino de los barcos alemanes incautados por el Estado, amarrados todos ellos en puertos españoles, puso a disposición del Ministerio de la Guerra algunos de estos buques, pero a sabiendas de que en el estado en que se encontraban no era posible su pronta utilización. El ministro de Fomento fué advertido de ello, pero el Sr. Cierva, no sabemos con qué intención, prefirió que el Ministerio de la Guerra, ocupado y preocupado con la organización de los elementos de combate para el Rif, sufriera mayor confusión, procurando dotaciones para los barcos, encargándose de reformarlos y ponerlos en condiciones, y habilitarlos para buques-hospitales, poniendo singular empeño en que apareciesen ante el Ministerio de la Guerra el mayor número de dificultades posible. Esto sin perjuicio de que el Sr. Cierva continuase haciendo protestas de su patriotismo, y con aspiraciones a sustituir al vizconde de Eza en el Palacio de Buenavista.

Entendemos que, sea cual fuere la solución de la crisis, está incapacitado moralmente el Sr. Cierva de ir al Ministerio de la Guerra; él fué el autor de aquellas reformas que, suprimiendo las recompensas en el Ejército de Marruecos, mató todo estímulo entre la oficialidad; él fué quien aplicó a gratificaciones y a mejoras del personal, la mayoría de los créditos votados por las Cortes, buscándose la simpatía de algunas agrupaciones, y él ha sido y será, en cualquiera de los Departamentos que rijan, la obra destructora, sin otra finalidad que el egoísmo político o la ambición de plataformas y pedestales.

R. P.

Legislación reciente sobre Seguros Marítimos

Nuestra experiencia nos ha demostrado que los resultados de la reciente legislación sobre Seguros en España, es como sigue:

Por una parte, la Real orden de 15 de abril de 1921, que pretendía prohibir que se efectuaran Seguros Marítimos fuera de España, sola o intermediarios en empobrecer los agentes de dichas operaciones, sin beneficiar en gran grado a las Compañías inscritas en España, y por lo tanto, ha fallado en su objeto.

Nos informan que ha habido varios armadores españoles, quienes recientemente han asegurado sus vapores directamente en el mercado de Londres, efectuando la operación allí o en Inglaterra en dicha capital.

Estas órdenes, anteriormente pasaban por manos de intermediarios en España, quienes tributaban por beneficios a la Hacienda española, y, además, una participación de dichas ganancias se acostumbraba dar a ciertas Compañías españolas que también tributaban por impuestos.

Desde las disposiciones a que aludimos, las Compañías españolas no han recibido las renovaciones de sus participaciones anteriores, y los seguros se han realizado en Londres sin la intervención de las casas corredoras establecidas que todo el mundo ha salido perdiendo.

El propósito de la Real orden, indudablemente,

te, era bueno en su intención, ya que pretendía estimular a las Compañías extranjeras a inscribirse en España, a fin de obtener una participación en el negocio de Seguros Marítimos de este país; pero todo ello ha sido anulado por la Ley reguladora de las contribuciones sobre Utilidades de la riqueza mobiliaria, texto refundido del 19 de octubre de 1921, cuya disposición perjudica tanto a las Compañías extranjeras, que muchas de ellas se han abstenido de inscribirse, y otras están suspendiendo sus operaciones.

Es un hecho conocido por todo el mundo, que la mayoría de los armadores y comerciantes españoles prefieren las seguridades que ofrecen las Compañías y aseguradores ingleses, a muchas de las Compañías nacionales de poca solvencia, y antes de abandonar el sistema que han seguido durante tantos años, están colocando los seguros directamente en Londres.

En nuestra opinión, si la ley de Utilidades fuese modificada o anulada en cuanto afecta a las Compañías de Seguros Marítimos, no dudamos que las mejores Compañías extranjeras se establecerían en España, con lo cual los armadores españoles se beneficiarían colocando, como hasta ahora, pero directamente en España, los seguros con dichas entidades, y, además, las Compañías españolas que gozan de buen crédito participarían del negocio.

De esta forma, la Hacienda obtendría un ingreso considerable sobre las primas que actualmente se están pagando sobre seguros colocados en el extranjero.

Es indudable que un negocio como el de seguros, que requiere un conocimiento técnico considerable, y que en este país sólo está en su infancia, debe ser fomentado y no entorpecido por una legislación absurda, creada por personas que lo desconocen por completo.

Impuestos y gravámenes sobre la navegación

(Notas del viajero marítimo)

Entre las industrias nacionales es, sin disputa, la de transportes marítimos la más castigada por el sistema tributario vigente.

Aparte de las dificultades administrativas, de las gabelas que pesan sobre lo que supone una expedición marítima y que han hecho ineficaces en la práctica las facilidades otorgadas por el artículo 18 de la ley de 14 de junio de 1909, sujeta hoy a revisión, existe, en primer término, el impuesto de transportes, relativo a pasajeros por mar y al metálico y a las mercancías en tráfico marítimo, que se importen o exporten por Aduanas terrestres, tarifas que son bastante elevadas en algunas partidas, especialmente los vinos y aceites de oliva, frutas, hortalizas y legumbres frescas, cereales, maderas, forrajes y semillas, garbanzos, legumbres secas y ganados; gravando hasta los buques conducidos a remolque, los inutilizados y restos de buques naufragos.

Figuran, en segundo término, las cuotas del impuesto de tonelaje, a que se refiere el artículo 1.º de la ley de 14 de junio de 1909, elevándose en un 100 por 100, tanto en cada viaje, como en los abonos anticipados anuales.

Se dirá que el ministro de Hacienda está autorizado para modificar las tarifas por medio de Real decreto, cuando las circunstancias del tráfico exterior y las necesidades del comercio nacional reclamen un régimen de favor para la importación de determinados artículos o la exportación de aquellos otros cuya salida al extranjero sea conveniente o necesario estimular; pero dudamos que dicho estudio se realice, tanto por lo transitorio del momento político, como por la tendencia marcada de nuestro personal financiero-administrativo, de que continúe el «statu quo» de la ley de Presupuestos de 29 de abril de 1920.

En este sentido, cabe preguntar si es posible la implantación de un impuesto más como complemento a las últimas reformas introducidas en nuestro régimen tributario, sin antes revisar las gabelas y gravámenes que pesan sobre la navegación de cabotaje, gran cabotaje y altura.

En el seno de la Comisión liquidadora del Comité del Tráfico Marítimo, desde estas mismas columnas, se ha venido abogando por el establecimiento del impuesto de luces o faros, como una de las soluciones al discutido pleito de las derramas, correspondientes a los quebrantos sufridos por los buques requisados por el Estado al servicio de la economía nacional.

Merece meditar el asunto; y como el eterno antecedente es norma obligada en nuestros singular sistema burocrático, sabemos que faro es la torre alta o elevada construida para fijar en la parte superior luces que sirven de guía a los navegantes.

El año 285 antes de Jesucristo, una pequeña isla inmediata al puerto de Alejandría, denominada Pharos, quedó unida al Continente por medio de un muelle, construyéndose una altísima torre en cuyo remate o cima se encendían fuegos cada noche, para servir de guía a los buques, evitando naufragios y demás accidentes; aparato que recibió la denominación de faro, extensiva hasta el presente a todas las instalaciones de las costas para los indicados fines.

Es indudable que la Marina nacional está principalmente interesada en la conservación de los faros y luces; y siendo ministro de Hacienda D. Alejandro Mon, se sancionó en 8 de abril de 1849, la ley estableciendo el impuesto de faros en lugar de los arbitrios establecidos en los puertos de la Península e islas adyacentes, con los nombres de fanal y linterna.

Los buques mercantes españoles procedentes de nuestras posesiones ultramarinas o de puertos extranjeros, pagaban un real por tonelada, y los buques extranjeros dos reales, quedando facultado el Gobierno para alterar esta cuota, según la que se exigía a los buques nacionales en los puertos extranjeros.

Estaban exentos de este impuesto los buques españoles que regresaban del extranjero en lastre, los de todos los pabellones que entraban y salían en lastre en nuestros puertos y los que entraban en ellos por arribada forzosa, siempre que no hicieran operación alguna de carga o descarga.

Los buques nacionales dedicados al cabotaje, pagaban por cada viaje de ida o de vuelta, medio real por tonelada y estaban exentos los menores de 25 toneladas; los mayores que no hubieran hecho una travesía mayor que la de 20 leguas marinas, y los mismos en los puertos donde hicieran escala antes de llegar a su destino, cualquiera que fuera la distancia y, finalmente, los que regresaban en lastre de los puertos de su destino.

Este impuesto, tuvo el carácter de arbitrio temporal, y quedó reducido a los gastos de conservación y servicio de faros, una vez cubiertos los de su establecimiento.

Una de las últimas disposiciones dictadas para el régimen de ese arbitrio, que hace años ya pasó al archivo del vetusto caserón de la Aduana, fué la Real orden de octubre de 1867, ordenando que lo pagaran una vez por cada expedición los vapores que conducen viajeros y hacen al propio tiempo el comercio de importación, exportación y cabotaje.

Ahora bien; presentado al Parlamento por el ministro de Fomento el proyecto de Obras públicas en el que se incluyen los siguientes conceptos: adquisición, reforma y montaje de aparatos de faros; para construir los edificios, torres, construcciones auxiliares, caminos de servicio de los faros comprendidos en los planes aprobados para alumbrado marítimo de las costas, ¿cómo era posible que con una simple Real orden, ni siquiera un Real decreto, se acometiera la reforma financiera de implantar un impuesto más sobre los múltiples, variados y diversos gravámenes que pesan sobre la Marina mercante nacional sin antes revisar ese sistema rentístico, inadaptable a las presentes necesidades del tráfico?

No negamos que pueda implantarse con carácter transitorio el impuesto de faros y luces de que tan enamorados se muestran algunos de mis queridos compañeros de Bilbao, siquiera para dar trato de reciprocidad al establecido por Inglaterra, que vienen obligados a pagar la mayoría de los barcos de dicha matrícula, pero debe tenerse en cuenta no sólo el objetivo, sino la elasticidad y fuerza rentística de dicho impuesto, que apenas bastaría para los servicios de instalación y conservación de luces, y que, por otra parte, los ingresos sobrantes difícilmente podrían dedicarse a otras atenciones, por legítimas y necesarias que fueran.

Si el Gobierno inglés tomó el acuerdo de aumentar el impuesto de luces que pagaban todos los barcos, sin distinción de bandera, [desde 15 a 65 por 100, aplicando el tributo desde enero del año corriente, puede ser una razón de conveniencia, pero no fundamental para establecer un gravamen más; pues cuando la riqueza se desenvuelve, los impuestos se pagan sin resistencia; pero cuando son excesivos unidos, a otras causas interiores y exteriores, la economía nacional decae, no se desenvuelve la nación y los capitales y obreros emigran.

No es la actualidad propicia a tratar hondamente estas cuestiones económicas que afectan a la vida interior del Estado, cuando la hora presente es de recogimiento y reflexión, para los problemas que afectan a su vida exterior; pero el paro de la navegación subsiste y el horizonte sigue sin despejarse.

Ramón COMPTE

Revista del mercado de fletes

(De The Spanish Chartering & Insurance Agency (S. A.).—Londres Bilbao.)

La Plata

Acabamos de recibir un telegrama de nuestros agentes en Londres avisándonos que después de las fiestas, la Bolsa se ha abierto floja. Con carbón desde el Reino Unido, el tipo ofrecido es de 14/; Río Abajo, 15/; Rosario, combinando con viaje de vuelta, a 43/3 para octubre. Sin embargo, creemos poder obtener 42/6 para

esta fecha, dentro de unos días, cuando el mercado estará un poco más flojo.

Danubio

Para agosto ofrecen 29/, y para septiembre, 27/6.

Cartagena-Rotterdam, 5.000 toneladas, 8/.

Marbella-Garston, 3.000 a 4.000 toneladas, 9/.

Sevilla-Glasgow, 3.000 a 3.500 toneladas, 10/.

Huelva-Rotterdam, 3.000 a 3.500 toneladas 9/6; mineral de hierro, 1/ estiva, 5/500 precio corriente desestiva.

Amberes-St. Nazaire y Nantes, 3.000 toneladas carbón, 10-15 agosto, francos 22, 6/600.

Canal de Bristol-Lisboa, hasta 2.500 toneladas, 13/6.

Idem Gibraltar, 12/.

Idem Huelva, 13/.

Idem Almería, Málaga, 16/.

Idem Marsella, 15/.

Idem Oeste Italia, 16/6.

Idem Sicilia, 18/.

Idem Tunis, opción La Goulette, 14/, ensayamos, 15/.

Idem Islas, 12/.

Idem Rosario, 15/.

Huelva-Sas van Gant, 3.000 a 3.500 toneladas, septiembre, francos 26, F. O. B., pesetas 1,75 derechos.

Idem Rouen, dos vapores de 3.000 a 3.500 toneladas, septiembre, francos 25, mismas condiciones.

Idem Nantes Chantenay, 3.000 a 3.500 toneladas, septiembre, francos 23, mismas condiciones.

Idem Burdeos, 3.000 a 3.500 toneladas, septiembre, francos 23, mismas condiciones.

Oton o Salta Caballo-Rotterdam, dos vapores de 3.000 toneladas, agosto 7/, 1/6 por tonelada, cobrando gastos en la carga.

La Plata

Este mercado se encuentra actualmente más flojo, indiciándose solamente 42/6d. para cancelación 15 de septiembre y 40/ para octubre.

El mercado de carbón de ida se halla al nivel de 14/6d. río abajo, 15/, 15/6d. no más arriba de Rosario.

Carbón americano

Ofrecen: Northern Range-Rio, 20/, póliza «Welsh».

Northern Range-Oeste de Italia, 5 dólares, opción Venecia-Trieste, 5,25 dólares, opción Port Said, 5,50 dólares, «Welsh».

Filipinas

Un puerto Meditarráneo, 4.000 a 5.000 toneladas, octubre noviembre, 70/.

Carbón.—Canal de Bristol

Se ha fletado a 17/ para Barcelona, y también a 15/6 para Almería-Málaga, vapores de 3.500 toneladas.

Nos ofrecen: Gales-Barcelona, 2.500 toneladas, max. 18/.

Idem Lisboa, hasta 3.500 toneladas, 13/.

Idem Marsella, hasta 4.000 toneladas, 15/.

Idem W. Italia, hasta 4.500 toneladas, 16/6; más pequeño, 17/.

Idem Islas Cabo Verde, hasta 4.500 toneladas, 12/.

Carboneras

Carboneras en Gibraltar.—Precio ahora, 60/ por tonelada. F. O. B. más 1/ impuesto.

Argel, 60/ por tonelada. Carbón Gales o Durham.

Telegramas del extranjero

La Comisión de la Legión Americana llega a París

PARIS 12.—Esta tarde, a las cinco, ha llegado a París la Comisión de la Legión Americana, que viene a visitar las regiones devastadas de Francia, siendo recibida en la estación por el Sr. Danielou, director de la propaganda, y numerosos ex combatientes, así como Sociedades patrióticas.

Un enorme gentío vitoreó con entusiasmo a los americanos, a quienes el Sr. Danielou dirigió un discurso de bienvenida en nombre del Gobierno francés.

Desde la estación los legionarios americanos se dirigieron al Arco del Triunfo para saludar al «soldado desconocido».

Fueron recibidos allí por el mariscal Foch, el embajador de los Estados Unidos, el general Allend y el Sr. Kaos, director de la propaganda americana.

El diputado francés, Sr. Charles Bertrand, presidente de la Federación interaliada de combatientes, dió lectura de un mensaje de salutación dirigido por los mutilados de guerra y las madres de los combatientes franceses a sus hermanos de armas americanos.

El Sr. Emery pronunció después, en nombre de los legionarios americanos, una sentida alocución ensalzando los sacrificios realizados por el «soldado desconocido» y expresando el orgullo que sienten los americanos por haber luchado juntos con él.

En busca de unos exploradores

CRISTIANIA 13.—Según el *Aften Posten*, la expedición que partió en busca de los exploradores Knudsen y Tesson, pertenecientes a la expedición Amundsen, no ha obtenido resultado alguno.

Las tormentas.—Más de 20 casas destruidas

ROMA 12.—Noticias de Bolzano dicen que, debido a la tormenta que se desencadenó sobre aquellos montes, se desbordó el torrente de Tímbach, arrastrando grandes depósitos de maderas, arrasando más de 20 casas y anegando todo el pueblo de Chiusa.

Se teme que haya bastantes víctimas.

El gobernador de la provincia de Trento se halla ya en aquella comarca dirigiendo los trabajos de salvamento y organizando los socorros con el auxilio de fuerzas del Ejército.

Los combatientes de la gran guerra

PARIS 12.—El Comité de voluntarios españoles e hispanoamericanos que tomaron parte en la gran guerra, asistirá, en unión del Comité norteamericano, a la ceremonia que ha de verificarse el día 21 en el patio del Hotel de los Inválidos en honor de la Legión americana.

The Spanish Chartering And Insurance Agency (S. A.)

ANTES PITMAN, DEANE Y VERNALL (S. A.)

Gran Vía, 42, 1.º.—BILBAO.—Teléfono núm. 1908

Telegramas y telefonemas: "PITVERN-BILBAO" :: :: Fletamentos, Seguros marítimos, Compra y venta de vapores

Agentes en Londres, Cardiff, Newcastle, Glasgow, Rotterdam, Buenos Aires, etcétera

Administradores de:

Eagle, Star & British Dominions Insurance Co. Ltd.

The Motor Union Insurance Co. Ltd. (Marine Department)

The International Insurance Co. Ltd.

Comisarios Liquidadores de:

The United British Insurance Co. Ltd.

The British Commonwealth Insurance Co. Ltd.

The City of London Insurance Co. Ltd.

The Canton Insurance Company Ltd.

The Asahi Marine & Fire Ins. Co. de Kobe

Ayuntamiento de Madrid

Ofrecimientos patrióticos

Los españoles de Cienfuegos

La juventud española de Cienfuegos (República de Cuba), ha enviado al Ejército que lucha en Melilla sus sentimientos de confraternidad y de admiración.

También anuncian nuestros entusiastas compatriotas que han iniciado una suscripción para favorecer a las víctimas de la campaña en el Rif.

Los funcionarios civiles

Los empleados de la Delegación de Hacienda de Cáceres han dirigido una solicitud al presidente del Consejo de ministros, a fin de que se modifique el art. 44 del Reglamento de funcionarios civiles de 7 de septiembre de 1918, en el sentido de extender a los funcionarios excedentes, por razón de servicios militares obligatorios, el derecho al abono de los dos tercios del sueldo que les corresponde.

Los empleados de Telégrafos

La Asociación de empleados y obreros de la red telefónica interurbana de Madrid ha contribuido con 1.500 pesetas a la suscripción abierta por la Reina Doña Victoria, presidenta de la Cruz Roja, para socorrer a los soldados heridos en la campaña.

Un rasgo plausible de la Casa Pele

El representante en España de la Casa Pele, nos envía la siguiente carta:

«Muy señor mío y de mi más distinguida consideración:

Habiéndose dignado la excelentísima señora duquesa de la Victoria autorizarme la colocación de un cepillo destinado para la Cruz Roja española en mi establecimiento de la calle de Peligros titulado Salón Pele, y sintiendo el deseo de contribuir en algo al alivio de las penalidades que sufren los heroicos soldados españoles en Marruecos, he decidido dedicar a este objeto una peseta por cada uno de los productos que se venden diariamente al público en mi referido establecimiento.

El importe que a cada uno de los clientes se deduzca de su compra por este concepto, será depositado en presencia de los mismos en el citado cepillo, cuya llave guarda la excelentísima señora duquesa de la Victoria.

Fiestas de aviación

Las Líneas Aéreas Latecoere-Francia España-Marruecos, en testimonio de solidaridad y simpatía hacia la hidalga nación española, organizan en sus Aeródromos de Toulouse, Barcelona, Alicante, Málaga y Casablanca, grandes fiestas de aviación a beneficio de sus heroicos hermanos los soldados españoles heridos.

El importe íntegro de las entradas y vuelos de pago será puesto a disposición de la egregia presidenta de la Cruz Roja española, Su Majestad la Reina Doña Victoria.

Todos los pilotos de la Casa han ofrecido espontáneamente su concurso.

El primero de estos festejos se celebrará en el Aeródromo de Alicante, el día 15 de este mes.

La cuestión irlandesa

Llegada de Lloyd George

LONDRES 12.—El Sr. Lloyd George ha llegado, procedente de París, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, dirigiéndose inmediatamente a Downing Street.

Se asegura que esta noche conferenciará con el Rey Jorge.

El Consejo de Ministros estudiará la contestación de De Valera

LONDRES 12.—El Consejo de Ministros se reunirá mañana por la mañana, para examinar la contestación del Sr. De Valera.

No es esperada ninguna declaración oficial acerca del asunto de Irlanda hasta el martes por la mañana, que es cuando probablemente se hará pública la contestación de los sinfeiners.

El general Mac Ready, jefe de las fuerzas británicas en Irlanda, y el Virrey de Irlanda, han salido de Dublín esta mañana, llamados con urgencia a Londres.

Desde Barcelona

Los inspectores de Policía que detuvieron la banda terrorista. — Pro puesta de recompensa

BARCELONA 13.—En el Juzgado especial han prestado declaración los ocho funcionarios de Policía que realizaron el descubrimiento y detención de la banda terrorista.

A cinco de estos se les ha propuesto a la Superioridad para una recompensa.

El inspector Sr. Muñoz, que sufrió en este servicio gravísimas heridas, mejora notablemente, aunque se cree pierda el ojo lesionado.

La Compañía de M. Z. A., se propone recompensar un buen servicio policiaco

BARCELONA 13.—Nos informan en la Compañía de M. Z. A., que la Dirección de la Empresa se propone recompensar a los policías que descubrieron en el puebo de Marv el artefacto dispuesto para volar el expreso Madrid-Barcelona.

Accidente en las cocheras de la Compañía de Tranvías

BARCELONA 13.—En las cocheras de la Compañía de Tranvías, establecidas en la calle de Dospets, en una maniobra chocaron dos coches, resultando lesionado el tranviario Angel Miret, que fué trasladado al Dispensario de Urgencia de Gracia, donde se le asistió convenientemente.

Automóvil tiroteado

BARCELONA 13.—Apostados en una cuneta de la carretera de Vallvidrera unos individuos que se suponen sindicalistas, hicieron diversos disparos cuando pasaba por aquel lugar el automóvil del Sr. Plaja, propietario de un garaje de esta capital, sin que, por fortuna, ocasionara desgracia alguna a sus ocupantes.

Los autores huyeron después de cometida la cobarda agresión.

Incendio en un almacén

BARCELONA 13.—En un almacén que tiene establecido D. Salvador Bohigas en la calle Egipcíaca, número 8, se ha producido un incendio que destruyó infinidad de envases.

Las pérdidas se calculan en 4.000 pesetas.

(Servicio especial. De la Agencia Prensa)

La suscripción para los soldados de África

BARCELONA 13 (5.10 t).—La suscripción abierta para los soldados de África, alcanzaba en el día de hoy a pesetas 113.360.

De dicha suma se destinan 17.500 para los hospitales de Melilla.

La baja de las subsistencias

El gobernador civil, Sr. Martínez Anido, se ha dirigido a todos los alcaldes de la provincia, interesándoles que con rapidez intervengan en la baja de las subsistencias dentro de sus respectivos términos municipales.

Registro infructuoso en una Logia masónica

La Policía ha practicado un minucioso registro en una Logia masónica de esta capital, logrando detener a un individuo que se hallaba en el local, llamado Alberto Capciel, hermano político de Blasco Ibáñez.

El registro resultó infructuoso, poniéndose en libertad al detenido, después de prestar declaración ante las autoridades.

¿Dimita Martínez Anido?

Se asegura en los Centros políticos que el gobernador civil, Sr. Martínez Anido, no se encuentra propicio a continuar en el cargo, una vez conocido el resultado de la crisis.

Afirman los que se tienen por bien enterados, que la actitud del gobernador obedece a sus relaciones poco cordiales con los regionalistas.

Sin embargo—añaden—, quizá continuase al frente de la provincia, si para ello recibiera altas indicaciones.

El resultado de la crisis

La solución de la crisis ha despertado poco interés.

Se asegura que el Sr. Cambó no aceptará el cargo.

Se habla de la tirantez de relaciones poco gratas de este personaje con el Sr. Cierva, y, además, del hecho de que éste último tenga dos carteras en el Gabinete.

El duque de San Pedro de Galatino, herido

BIARRITZ 12.—Llegó de Burdeos el duque de San Pedro de Galatino.

El duque sufre una herida en el pecho, causada en un duelo a espada que se verificó en aquella capital.

Se silenció el nombre del adversario, sabiéndose tan sólo que el lance fué concertado en condiciones muy graves y debido a un incidente de carácter patriótico.

El hecho, al conocerse en esta población veraniega, ha sido objeto de muy grandes comentarios.

CASA REAL

Han cumplimentado a mediodía al Rey el general Aguilera y el marqués de la Vega Inclán.

El general Aguilera, que vino a Madrid para asistir al pleno del Consejo de Estado, se despidió del Monarca para continuar su veraneo.

SUCESOS

Cartera que vuela

Juan Ramón González, que vive en Mendizábal, 62, denunció que del bolsillo de la americana le sustrajeron esta mañana la cartera con 650 pesetas que acababa de cobrar en el Monte de Piedad. Ignora quién pueda ser el ladrón.

Una riña

Esta madrugada fué detenido José Romero Alarcón, domiciliado en las Chozas de la Alhondiga, 8, por haber causado en riña, en unión de su hermano Angel, que se dio a la fuga, lesiones de pronóstico reservado a Francisco Miguel Quico, que vive Mira el Río, 5.

Las heridas que éste sufre, le fueron inferidas con una navaja.

Accidente del trabajo

En el Dispensario del distrito del Centro fué asistido esta mañana el obrero Pablo Sánchez Barbero, de veinticinco años, que presentaba lesiones de pronóstico reservado, que se ocasionaron trabajando en las obras de empedrado de la calle de Carretas.

El herido, después de curado, pasó a su domicilio, José Viana, 7.

Un robo

En la calle del Duque de Sexto, 8, hotel, domicilio de D. Enrique Ruiz Hidalgo, penetraron anoche unos ladrones, apoderándose de ropas y efectos, valorado todo ello en 500 pesetas.

Los discípulos de Caco penetraron por un balcón para cometer el hecho, desapareciendo, sin que de ellos se tenga noticia.

Por subir en marcha al tranvía

Ignacio González Racionero, de trece años por subir en marcha a un tranvía en la calle Diego de León, se produjo lesiones de pronóstico reservado, siendo asistido en la Casa de Socorro de Buenavista.

Por las mismas causas se produjo lesiones importantes Pablo Cobo Guillén, de treinta y seis años que ingresó en el Hospital de la Princesa.

El hecho ocurrió en el Paseo de la Florida.

Los autores de un robo, detenidos

Claudio San José Barrio (a) «El Valladolid», de veintinueve años, y Fermín López Tous (a) «El Carmén» han sido detenidos esta mañana como autores del robo de 131 pares de calzado,

cometido el jueves último en la calle de Toledo.

También pasó al Juzgado Joaquín Márquez Sánchez, en cuyo domicilio, Santa Agueda, 2, se encontraron 87 pares de calzado.

Telegramas de última hora

La sesión de hoy del Consejo Supremo

PARIS 13.—El Consejo Supremo se reunió esta mañana, bajo la presidencia del señor Briand.

Lord Curzon representa en la reunión a la Gran Bretaña, por la ausencia del Sr. Lloyd George.

El Consejo examinó en esta sesión numerosas cuestiones:

Primera. Alta Silesia.

Se ha establecido el texto de la carta que será enviada por el presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones al embajador de Alemania y ministro de Polonia, informándoles de la decisión adoptada por el Consejo Supremo, y pidiendo que ambos Gobiernos tomen las disposiciones necesarias para el mantenimiento del orden en Alta Silesia, llamando su atención acerca de las responsabilidades en que incurrirían en el caso de que atravesara la frontera tropas o armamento de cualquier especie.

Segunda. Culpables de guerra.

Una Comisión, nombrada especialmente, examinará los veredictos dictados por el Tribunal de Leipzig, y después de un estudio a fondo de la cuestión, informará ante el Consejo Supremo acerca de la validez jurídica de aquéllos, sea en el sentido de anular aquellas sentencias, o en el de declarar en rebeldía a los acusados.

Esta Comisión se hallará compuesta por dos magistrados nombrados por los Gobiernos de cada país, directamente interesados en los procesos vistos ante el Tribunal de Leipzig.

Tercera. Abastecimiento de Rusia.

El Consejo Supremo decide la creación de una Comisión internacional y no interaliada.

Las potencias de la Entente constituirán el núcleo principal de esta Comisión y nombrarán tres miembros por cada una de las potencias representadas en el Consejo Supremo.

Suecia, Dinamarca y otros países neutrales, serán invitados a participar en esta Comisión, así como las instituciones de carácter filantrópico que quieran cooperar en la obra de socorro a los hambrientos de Rusia.

El Consejo Supremo examinó, igualmente, la situación diplomática que se creará por el hecho de suministrar viveres a Rusia, teniendo en cuenta que con el Gobierno de los Soviets no podrá entablarse sino una conversación estrictamente limitada a este fin humanitario.

Cuarta. Cuestión de Oriente.

El mariscal Foch hizo una exposición de la situación estratégica en los Estrechos y de las medidas de defensa mediante las cuales puede ser asegurada su neutralidad en el caso de que los turcos o los griegos pretendiesen violarla.

Quinta. Situación financiera de Austria.

Establecido el hecho de que el resurgimiento financiero de Austria está subordinado a la renuncia por parte del Gobierno austriaco a su hipoteca sobre Austria, el embajador de los Estados Unidos, coronel Harvey, declaró que había sido presentado al Parlamento americano un «bill», en el cual se hacía mención del levantamiento de aquella hipoteca, en vista de lo cual, el Consejo Supremo emitió el voto de que este proyecto de ley sea votado con urgencia por aquel Parlamento.

La sesión continúa, pasando al examen de las sanciones adoptadas por los aliados contra Alemania.

La Prensa alemana y el Consejo Supremo

BERLIN 13.—La Prensa de esta capital se muestra unánime en calificar de sorprendente la decisión adoptada por el Consejo Supremo acerca de la cuestión de Alta Silesia.

El diario *Germania* dice que esta decisión constituye una verdadera desilusión y que es preciso convencerse de que Alta Silesia será fraccionada, añadiendo que Alemania debe esperar que el Consejo de la Sociedad de Naciones rechace el punto de vista francés.

La Prensa francesa

PARIS 13.—La Prensa, al mismo tiempo que manifiesta su sentimiento al ver aplazada nuevamente la solución del problema de Alta Silesia, da su aprobación a la decisión adoptada por el Consejo Supremo, sometiendo este asunto al examen del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Añaden sentir vivamente que los Estados Unidos no formen parte de dicha Sociedad, y no puedan participar, por esta circunstancia, en la solución final del problema.

Todos los organismos de la opinión hacen constar muy particularmente el hecho de que Francia no es responsable en modo alguno de la actual situación, estimando que hizo el máximo de concesiones compatibles con su seguridad para lograr un acuerdo, en tanto que Inglaterra, según dice el *Petit Parisien*, después de declarar que abandonaba el principio de la indivisibilidad del triángulo industrial, volvía sobre su decisión al poco tiempo.

Todos los diarios se hallan de acuerdo en aprobar la gestión del Sr. Briand, felicitándole por la energía con que defendió, sin intransigencias, los intereses vitales de Francia.

Material de guerra francés

PARIS 13.—Los diarios reproducen una información de Madrid, según la cual, parece que Francia ha aceptado reembolsar parcialmente su deuda a España, mediante el suministro a esta potencia de material de guerra.

La Legión americana

PARIS 13.—Los miembros de la Legión americana salieron de esta capital esta mañana, a las siete y cuarenta y cinco, con dirección a Blois, donde tendrá lugar la entrega solemne del monumento a Juana de Arco.

Después visitarán Burdeos y Pau.

Negociación francesa

BERLIN 13.—Telegrafían de Varsovia al *Diario de las ocho de la noche*, que las negociaciones entabladas entre Hugo Stang, un

grupo de industriales británicos y el Gobierno de Moscú, relativas a una cooperación favorable al resurgimiento de la riqueza en Rusia, han fracasado a causa de que los industriales ingleses estiman insuficiente el capital ofrecido por el Gobierno de los Soviets.

Muerte de Chevillard

PARIS 13.—L'Auto anuncia el fallecimiento del célebre maestro de armas francés, M. Louis Chevillard.

Grave situación en la Turquía asiática

BEYROUTH 13.—La situación continúa revistiendo graves caracteres.

En Transjordania han surgido serios disturbios y el emir Abdillah parece inclinado a abdicar.

NOTAS DEL DIA

El Sr. Maura acudió esta mañana a Palacio, sometiendo a la aprobación de Su Majestad el Gobierno que por separado publicamos.

Por estar ausente el marqués de Cortina, hasta mañana a las once no tendrá lugar el acto de la jura.

El Sr. Cambó está también ausente y tardará en venir a Madrid cuatro o cinco días. El Sr. Maura no ha podido consultar con él su designación para la cartera de Hacienda; pero dada la coincidencia de pensamientos que se han manifestado en los últimos tiempos entre los Sres. Cambó y Maura, éste cree seguro el obtener la colaboración del jefe de los regionalistas desde la cartera que le ha asignado.

A mediodía recibí, como de costumbre, el conde de Bugallal a los periodistas.

—Ahora sí que va de veras. Hoy es el último día que recibo a ustedes.

El ministro no ocultaba su satisfacción grande al abandonar la cartera de Gobernación.

Dijo el conde de Bugallal que acababa de recibir la visita de su sucesor, el actual gobernador civil de Zaragoza, conde de Coello de Portugal, que había llegado horas antes en el expreso.

Suponía el ministro saliente que la jura se demoraba hasta mañana por hallarse ausente, además del Sr. Cambó, el marqués de Cortina, que llegará horas antes de la ceremonia.

—¿Quién cree usted que desempeñará la cartera de Hacienda hasta la llegada del señor Cambó?

—No sé; supongo que será el Sr. Maura. No crean ustedes que es fácil acertar tratándose de actos del nuevo presidente.

—Se comenta el hecho de que usted no tenga representación en el nuevo Ministerio.

—Yo no tengo tienda aparte. En el Gobierno figura el Sr. Matos, que es conservador, y a todos nos representa. Yo me doy con ello por archisatisfecho.

—¿No cree usted que los conservadores podrán sentir pronto deseos de disfrutar solos del Poder?

—¡Ah, no! De ninguna manera. Ahora quedamos muy satisfechos con lo que ha pasado. Descansaremos, que buena falta nos hace, y nadie sentirá deseos de volver. Pero, ¿quién sabe si allá para primavera...

El conde de Bugallal habló después de la composición del nuevo Gobierno. Y dijo:

—Me explico que haya causado sorpresas. No se esperaba la designación de algunos ministros. Ya verán ustedes cómo a continuación de esta sorpresa viene otra: la de los subsecretarios. Y esto es fácilmente explicable, ya que el Sr. Maura no transparenta nunca su pensamiento.

Yo supongo que el propio Sr. Maura hará la designación del nuevo subsecretario de este departamento, pues no creo que el conde de Coello de Portugal tenga algún candidato suyo para ese cargo.

—¿Milita en el partido conservador el nuevo ministro de la Gobernación?

—No. No milita en partido político alguno, aunque tiene tendencia conservadora. Es un hombre que se limita a desempeñar los cargos, poniendo toda su voluntad al servicio de ellos, pero sin opiniones políticas. Política mente no tiene filiación. El Sr. Dato lo designó para el cargo de gobernador civil de Zaragoza, y es el Sr. Maura quien lo nombra ministro.

El conde de Bugallal no hizo más manifestaciones. Y muy amable, revelando constantemente su gran satisfacción al dejar la cartera, se despidió de los periodistas.

VIDA RELIGIOSA

Domingo 14.—XIII después de Pentecostés.— Santos Calixto y Marcel, obispos y mártires; San Demetrio, mártir; San Eusebio, presbítero, y San Pablo Orosio, confesor.

La misa y oficio divino son de esta Dominica, con rito semidoble y color verde.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santa María de la Almudena.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa cantada; a las seis, ejercicios y solemne reserva.

Lunes 15.—La Asunción de la Santísima Virgen María a los Cielos.—San Tarsicio, mártir, y Santos Alipio y Arnulfo, obispos.

La misa y oficio divino son de la Asunción de la Santísima Virgen, con rito doble de primera clase con octava y color blanco.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Santa María de la Almudena.—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, misa solemne; a las seis, ejercicios y solemne procesión de reserva.

Griegos y turcos

Comunicado oficial turco

ANGORA 12.—Sector de Kodja-tli.—Ha sido rechazado un ataque de las fuerzas griegas de Infantería, apoyadas por la Caballería y la Artillería.

Una columna de Caballería turca, avanzando en dirección a Seughud, ha destruido las líneas griegas de Teléfonos y Telégrafos.

Se reanuda la ofensiva griega

ATENAS 12.—Noticias del frente dicen que los griegos han vuelto a emprender la ofensiva contra Eskişehir.

No cabe mediación

PARIS 12.—Comunican de Constantinopla que el ministro turco de Negocios Extranjeros, Izzet bajá, ha declarado que actualmente es inoportuna toda gestión mediadora que intentaran los aliados en el conflicto greco-turco.

Para el Ejército griego

LONDRES 13.—Según el *Daily Mail*, el Gobierno griego negocia en Irlanda la compra de 10.000 caballos, con destino a su Ejército de operaciones en Asia Menor.

TEATROS

FUENCARRAL.—Ayer se inauguró la temporada en este coliseo, después de las importantes obras de mejoras realizadas, con un programa «bien» de variedades.

La empresa ofrece la novedad de suprimir la «forzada» telefonía, y desde luego entra con los números «de categoría».

El teatro presentaba un magnífico aspecto; ni una localidad quedó sin ocupar.

El trío Frank, Los Badurs y la troupe Gra-

vely, muy aplaudidos en sus distintos trabajos.

D'Anselmi, mimado de los públicos donde se presenta, logró sin esfuerzo un exitazo rotundo.

Cerraba programa la Chelito.

Había grandes deseos de conocer su trabajo en programas serios, y el público la recibió con agrado, aun cuando se notaba gran expectación.

Chelo, con su figura simpática y bonitas «toilettes» produjo buena impresión, si bien la aconsejamos la selección en el programa, pues un teatro como el Fuencarral, requiere este cuidado, y en donde la artista puede lograr o no éxitos en el género serio.

Estimamos a Consuelo con dotes suficientes de talento, y sobre todo, de arte, para triunfar en el nuevo género; transformación que Rachel ha sido la primera en demostrarnos, puede lograrse.

¡Con que vamos a ver ese repertorio, Chelito!—L. H.

“LA GACETA”

Sumario del día 13

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Real orden disponiendo se publique en este periódico oficial y en el *Boletín Oficial* de esta provincia, la petición de préstamo que del Banco de Crédito Industrial ha solicitado la Sociedad Jareño, de Construcciones metálicas, acogiendo a los beneficios de la ley de 2 de marzo de 1917.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden resolviendo el expediente promovido en virtud de instancia de D. Andrés Vega, maestro de la Escuela nacional de Vigo de Sanabria, solicitando se conceda la autorización ministerial necesaria para el legal funcionamiento de la Asociación del Magisterio Sanabrés, con domicilio en el partido de Puebla de Sanabria.

Otra nombrando catedrático numerario de Agri-

cultura y Técnica agrícola e industrial del Instituto general y técnico de Pontevedra, a D. Luis Crespi y Jaume.

Otra ídem profesor numerario de Gimnasia del Instituto general y técnico de Cáceres a D. José Pérez Núñez.

Otra declarando desierto por falta de aspirantes el concurso previo para proveer la Cátedra de Geografía general y de Europa, Geografía especial de España, Historia de España e Historia Universal del Instituto general y técnico de Lugo.

Otra ídem íd. el concurso para proveer la plaza de profesor especial de Francés del Instituto general y técnico de La Laguna, entre profesores de igual asignatura de Escuelas Normales, de Artes e Industrias o de Comercio, y disponiendo que se anuncie su provisión a oposición libre.

FOMENTO.—Real orden disponiendo se publique en este periódico oficial la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de junio último.

Otra ídem se signifique al señor ministro de Estado la propuesta de recompensa hecha a favor del ingeniero jefe de la Sección agronómica de Barcelona, D. Ignacio Víctor Clarió Soulan, para que si lo estima conveniente le pueda ser conferido el ingreso en la Real Orden de Isabel la Católica, con la categoría de gran cruz, libre de gastos.

TRABAJO.—Real orden (rectificada) sobre nombramientos de inspectores del Instituto Nacional de Previsión para la aplicación del régimen del Retiro obrero obligatorio para Cataluña, León, Aragón, Asturias, Santander, Galicia y Valencia, a los señores que se mencionan.

Otra disponiendo no entren en vigor hasta 1.º de octubre próximo los preceptos que se refieren a la aprobación de los acuerdos del Colegio oficial de farmacéuticos, de esta Corte, y que se determinan en los números 7.º y siguientes de la de 6 de los corrientes, relativa a la aplicación del régimen de la jornada mercantil a las Farmacias.

Otra ídem quedan derogadas las Reales órdenes de 5 de abril de 1916 y 24 de septiembre de 1917, sobre transporte de emigrantes; y que quede vigente en la materia la legislación que antes de las citadas disposiciones regia.

Otra ídem quede adicionado en el sentido que se

expresa el artículo 86 del vigente Reglamento para la aplicación de la ley de Emigración.

Otra ídem con carácter general, que proceda a suspender la inscripción de las solicitudes referentes a la obtención de subsidios del paro forzoso, por carecerse de dotación.

Espectáculos para mañana

TERRAZA DEL CENTRO.—A las 7 y 1/2, gran éxito de Laura Domínguez, de Magda Bries, y de Vera Watislava. A las 10 1/2, éxito definitivo de Magda Bries, debut de Vera Watislava y gran éxito de Laura Domínguez y todas las atracciones.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10, concierto por la banda de Ingenieros. Cinema La duena del mundo y otras escogidas películas. Cada día se proyecta una jornada.

FUENCARRAL.—(Compañía de notables atracciones.)—A las 6 y a las 10 1/4, Películas. Trío Frank, Los Badurs, troupe Giavelly, D'Anselmi y Chelito (éxito sin igual).

CIRCO REINA VICTORIA.—A las 4, 6 1/2 y 10 1/2, Charlot y los ocho Andreu; todas las atracciones y los clowns.

TURO PARK.—(Palacio de variedades, Fortaz, 43, esquina a Marqués de Urquijo).—Casino, restaurant a cuatro pesetas cubierto y a la carta. Varietas souper-tango desde las cuatro de la tarde.

Funciones para el lunes

TERRAZA DEL CENTRO.—A las 10 1/2, gran éxito de la bella cancionista Laura Domínguez, debut de Maravilla y despedida de Solines. Silla, dos pesetas.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—Nuevo programa en el Cinema.

FUENCARRAL.—Compañía de notables atracciones. A las 6 y 10 1/4, Películas. Trío Frank, Los Badurs, troupe Giavelly, D'Anselmi y Chelito (éxito sin igual).

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el mes de Agosto, salvo contingencias

Línea de CUBA Y MEJICO

Días 19 de Santander y 21 de Coruña, el vapor *Alfonso XII*.

Línea de NEW-YORK CUBA MEJICO

Días 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*.

Línea de VENEZUELA COLOMBIA

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, el vapor *Patricio de Sarrástegui*.

Línea de BUENOS AIRES

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor *Infanta Isabel de Borbón*.

Línea de FERNANDO POO

El vapor *Cataluña*.

Línea de FILIPINAS

El vapor *Legazpi*.—Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán oportunamente.

Pinturas líquidas

Marca “OSO”

OLANTA... Al aceite.
CROMOLIN... Esmalte.
PINTOLINA... Suprema.
Pinturas Galias, Madrid

“PEA”

El mejor Inhalador

Práctico. Económico

Agradable

Desinfecta perfectamente las vías respiratorias

Se halla de venta en las...

... principales farmacias

Patentes de invención Marcas de fábrica

Títulos de establecimientos

Gestión rápida y económica

Manuel de Arjona

Agente oficial de Propiedad Industrial

Atocha, 122

(Frente al Ministerio de Fomento)

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANÍA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS: VIZCAYA (Zuazo, Elorrieta y Guturrieta), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Adeamoret) y LISBOA (Trafaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos; bajo la alta inspección del eminente agrónomo EXCELENTE Sr. D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía, práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cual es el abono correspondiente.

LOS PEDIDOS DEBERAN DIRIGIRSE A MADRID: VILLANUEVA, 11, O AL DOMICILIO SOCIAL

Dirección telegráfica: GEINCO

Se admiten anuncios y suscripciones: 1, Floridablanca, 1.

¿Quiere usted : :
ganar dinero?...
PUES...

siga usted la máxima inglesa. *Time is money*. El tiempo es oro. Gane usted tiempo y ganará usted dinero.

Y para ganar tiempo y dinero, si es usted hombre de negocios, ponga a sus automóviles neumáticos

Mohawk

los más seguros, los más económicos, los de mayor duración y resistencia, porque en su fabricación sólo se emplea

goma pura 100 por 100, sin sustitutivos

lona extra, cubiertas hechas exclusivamente a mano

Agencia general

Carrera de San Jerónimo, número 53, bajo

MADRID

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Tintas MARTZ

Las tintas Martz están adoptadas por los más notables calígrafos, Ministros, Notarías, Tribunales civiles y militares, Direcciones generales de Telégrafos, Teléfonos y Alumbrados, y grandes Casas comerciales, industriales y de banca, que usan las tintas Martz, colocadas por su autor frente a extrañas colosales, que anunciaban no tener rival en España.

Variedad completa en tintas para escribir, fijas y de copiar, para todos los sistemas de pluma, máquina y telegrafía.

Poligráfica, para sacar copias a la gelatina, y para sellos de goma y metal, de todos colores.

Tinta especial para marcar ropa, tampones nuevos entintados en todos colores para máquina de escribir, a 6 pesetas.

Se da tinta a cintas de máquina usadas, a una peseta, y a tampones usados, a 3 pesetas.

Paquetes tinta en polvo para oficinas, fija y de copiar.

Paquetes de tinta en polvo para escuelas.

Tinta de estarcir para marcar cajas y sacos.

Buenos descuentos al comercio.

Pídanse en todas las papelerías. Despacho al por mayor y menor.

ADUANA, 27.—MADRID

Todo pedido, vendrá acompañado de su importe o muy buenas referencias en esta plaza.

Advertencia importante.—No se hacen remesas menores de 10 pesetas, y no se admiten sellos de Correos

TONICO Y APERITIVO IDEAL

— del Dr. Greytée —

El mejor aperitivo para estimular las ganas de comer, favorece notablemente el desarrollo y crecimiento de los niños.

Toda madre que quiera criar a sus hijos robustos y sanos, deben, sin discusión alguna, usar este tónico, siempre insustituible y sin rival alguno, de resultados satisfactorios para cuantos han seguido su tratamiento.

De venta en las mejores Farmacias

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

es Plaza de Santa Cruz, 1

PLATERIA

DIARIO UNIVERSAL
FLORIDABLANCA, 1

Teléfono 924

Apartado 422

Precios de suscripción

En Madrid: un mes, 2 pesetas; año, 24.—En provincias: trimestre, 6 pesetas; semestre, 12; año, 24.—Gibraltar y Portugal, trimestre, 9 pesetas; semestre, 18; año, 36.—Demás países del extranjero: trimestre, 11 pesetas; semestre, 22; año, 44.

Los pagos, anticipados

VENTA.—Una mano (25 números) 1,75 pesetas; núm. suelto, 10 céntimos; íd. atrasado, 20 céntimos.

No sufra V. más

Callos-Durezas

SE CURAN CON

CALLICIDA

Pomada

IRIS

75 céntimos

ES INFALIBLE

Farmacias y Droguerías