

# LA CIUDAD LINEAL

ORGAN OFICINA DE LA COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

OFICINAS: Chamartin. Estación del tranvia.

## SUBSCRIPCIÓN

Gratis para los Accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, sociedades, círculos, casinos y centros de gran concurrencia.

Toda la correspondencia referente a este periódico, así de Redacción como de Administración, deberá dirigirse a nombre del Redactor Jefe.

## REDACCIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

## SE PUBLICA QUINCENALMENTE

Redactor Jefe: DON ANGEL MUNOZ

La Compañía Madrileña de Urbanización tiene por objeto la creación en los alrededores de Madrid de barriadas cómodas, higiénicas y baratas, constituyendo con ellas la Ciudad Lineal, en donde se haga compatible la vida del campo con la proximidad al centro de los negocios y a las necesidades de la vida moderna, para todas las clases sociales, y, muy especialmente,

para aquellas cuyos medios de vida les imposibilitan la ausencia a largas distancias y la adquisición de costosas posesiones de recreo, condenándolas a vivir perpetuamente encerradas en el estrecho recinto de las calles de Madrid, respirando la atmósfera viciada y enervante de una población aglomerada.

El fin que persigue la Compañía

lleva consigo, como negocio mercantil, la explotación de todos los servicios urbanos que se relacionan con el fin principal, como compra y venta de terrenos, construcción de edificios, fabricación y venta de materiales de construcción, abastecimiento de aguas y de luz, construcción de tranvías y otros medios de locomoción y transporte.

## ANUNCIOS

En la tercera plana, 20 céntimos línea. Idem en la cuarta, 10 céntimos. Los que excedan de 25 líneas a precios convencionales.

Se reciben en la Administración, todos los días de diez a una.

Con arreglo a la ley cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.

## ADMINISTRACIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

AÑO III

Chamartín de la Rosa.—20 de Septiembre de 1899.

NUM. 59

Desde el día 1.º de octubre próximo las horas de oficina serán de 1 a 7.

## EL IMPORTE

de los 16 lotes vendidos durante la pasada quincena asciende a..... pesetas. 16.000 que vienen a aumentar la garantía de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 192 lotes vendidos a plazos..... pesetas. 182.886,25

## SINCERIDAD

Como en la sociedad presente se vive dentro de la mentira, el hecho de decir la verdad constituye un caso tan extraordinario y fenomenal que las gentes se resisten a creer que haya una Sociedad como la nuestra, en que la sinceridad sea regla constante de sus actos.

Quizá haya muy pocos comerciantes é industriales cuyo crédito no viniese al suelo si se viesen precisados a divulgar las intimidades de su negocio con las dificultades, apuros y entorpecimientos que todo trabajo encuentra.

A nosotros nos sucede lo que a todo el que trabaja: un día nos sobran en caja algunos miles de duros, y a la semana siguiente nos hacen falta algunos miles ó cientos de pesetas; y como hemos tenido la habilidad y la suerte de ir escalonando nuestros ingresos por dividendos de acciones y por terrenos, nuestras dificultades quedan vencidas dentro de cada mes ó en plazos muy breves, y nuestros apuros, lo mismo que nuestras prosperidades quedan a la vista de todo el que quiere tomarse la molestia de examinar nuestras cuentas mensuales.

Esto quizá haya retraído a muchas personas de colocar capital en nuestro negocio porque no lo han examinado con detenimiento suficiente ó porque no lo han entendido; pero no por eso variaremos, porque aunque las gentes desean ser engañadas y deslumbradas nosotros diremos siempre la verdad aunque nos perjudique.

A la postre, nuestro crédito y nuestro capital serán tan grandes como merecen nuestra constante buena fé y nuestra sinceridad.

## NUESTRAS NOTICIAS

Uno de nuestros consocios propone que en la entrada de cada calle transversal se coloque un contador para todos los lotes que tengan fachada a la calle de que se trate, con lo cual el alquiler del contador pagado entre 20 ó 30 individuos sería insignificante para cada uno.

El consumo sería pagado por adelantado, en la proporción que entre los vecinos de la calle se conviniere. Nos parece una excelente idea si todos los vecinos tienen las cualidades necesarias para hacerla práctica. En esto, como en otras cosas, la unión hace milagros.

Tenemos a disposición de nuestros consocios, en las oficinas de la Sociedad, por ofrecimiento de nuestro co-

laborador, D. A. Farmer, y por ofrecimiento nuestro también los periódicos *El Progreso Agrícola* y el americano *The Ladies Home Journal*, que contiene, entre muchas cosas curiosas, multitud de modelos de casas de campo y de jardines.

Tenemos asimismo el *Street Railways Journal*, *Los Negocios*, de Barcelona, y *La Revista Minera*, de Madrid.

Se ha terminado el afimado de la vía a Fuencarral y pedido al señor Ingeniero del Estado el reconocimiento oficial de la vía, con objeto, de comenzar, la explotación tan pronto como nos sea permitido.

Se han timbrado 750 obligaciones, las cuales están ya numeradas y puestas a la firma de los señores Consejeros; tan luego como estén corrientes, podrán ser recogidas por los señores subscriptores. El importe del timbre abonado a la Hacienda será descontado a cada señor obligacionista al hacer el pago de los intereses correspondientes.

El día 11, ante el Notario, D. Bruno Pascual Ruilópez, se otorgó escritura de cesión de sus dos lotes a D. Juan Paul.

El día 15, y ante el mismo Notario, se han otorgado las siguientes:

Una de permuta entre doña Luisa García Conde, representada por el accionista, D. Francisco Bravo Navarro y la Compañía;

Otra de compra de dos tierras: en el precio de 3.000 pesetas pagaderas en plazos mensuales de 250, a D. Eladio Sanz;

Otra de cesión de dos lotes correspondientes a sus dos acciones a favor de D. Cayetano Asensio y García;

Otra ídem de cesión de 3 lotes correspondientes a sus tres acciones a favor de D. Agustín Alonso Martín;

Y otra de cesión de un lote correspondiente a su acción a favor de D. Gervasio Estaca.

En el número anterior anunciamos que se había sustituido el cartel de la valla de la calle de Sevilla; esto, que no fué posible hacerlo, ha quedado ya hecho.

El constante aumento de los trabajos y servicios que por las dependencias de esta Compañía se prestan, ha sugerido la idea de instalar en ellas el servicio telefónico que facilitará dichos servicios con economía de tiempo y dinero.

Ya están comenzados los trabajos de instalación y en breve podremos utilizar las estaciones que se montarán en las oficinas, en el Hotel de la Concepción y en la Casa de Máquinas.

Este servicio telefónico facilitará considerablemente los trabajos que requiere el suministro de aguas.

Los señores accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización que deseen colaborar en este periódico pueden remitirnos cuantos artículos y trabajos tengan por conveniente, de literatura, ciencias, artes y amenidad, dando preferencia a los que de algún modo estén relacionados con los fines de la Sociedad. Esta clase de trabajos deberán remitirse al Redactor Jefe, y serán publicados siempre que lo permita el espacio disponible y el objeto principal de esta publicación.

Ponemos en conocimiento de los señores accionistas y del público en general, que la Redacción y Administra-

ción de nuestro periódico se ha trasladado a la calle de la Montera, núm. 40, 2.º.

La idea iniciada hace años por D. Arturo Soria en el periódico *El Progreso*, de unificar el Ayuntamiento y la Diputación Provincial de Madrid, estableciendo una Prefectura ó Corregimiento, va a ser traducida muy pronto en hecho por el Sr. Silvea.

En la nueva división territorial quedan dentro del Corregimiento de Madrid la «Ciudad Lineal» y el Ferrocarril de circunvalación; Alcalá va a Guadalajara y Colmenar Viejo a Segovia, con lo cual no podemos decir ahora si ganaremos ó perderemos. A primera vista parece muy favorable esta modificación a los intereses de nuestra Sociedad; pero el asunto es muy complejo para dar una opinión definitiva en este momento.

El negocio que durante un año propusimos respecto de la compra de 90 lotes fué al fin aceptado por nuestro querido consocio, D. Julián Hernández. Creemos que será para todos provechoso. Desde luego lo ha sido para el vendedor de las tierras, D. Francisco Rabanal, puesto que ha realizado lo que se proponía: la Compañía ha ganado 40 lotes sin haber desembolsado más que los gastos de escritura, y habría ganado más si hubiera podido realizar el negocio sin auxilio ageno; y el comprador lo hará mejor si, como esperamos, vende los 90 lotes al precio que los de la Compañía.

El día 15, ante el Notario, D. Bruno Pascual Ruilópez, se otorgó la escritura de cancelación a favor de la Compañía, mediante el pago de 22.000 pesetas, hecha a D. Francisco Rabanal, dueño de las tierras que fueron de D. Joaquín García Sánchez.

Está ya en nuestra Estación el coche ideado por nuestro Director, y construido con arreglo a sus instrucciones por la casa Garde y Escoriaza, de Zaragoza.

Es un precioso modelo que honra a la industria nacional y que satisface las muchas exigencias y condiciones que el inventor del modelo, D. Arturo Soria, se propuso.

En primer lugar es de poco coste, 3.000 pesetas. Es de poco peso, 1.500 kilos, de modo que puede hacer el viaje a Fuencarral con dos caballerías sin necesidad de encuarde, y quizá con una sola.

Es coche de invierno ó cerrado para los ocho asientos del centro y abierto para los ocho asientos de las plataformas. Durante el verano pueden quitarse los dos techos laterales, convirtiéndose en coche jardinera abierto del todo.

En el departamento del centro, que puede quedar completamente reservado del resto del coche, se pueden transportar mercancías desde Fuencarral ó Chamartín a los Cuatro Caminos, ó viceversa, equipajes, las cestas de los niños y niñas de los colegios de Chamartín y los artículos de la compra diaria entre las tiendas y las casas próximas a la línea.

En resumidas cuentas, que es un coche de invierno y de verano, de mercancías y de viajeros, ligero, sólido y fuerte, bueno, bonito y barato.

Ahora sólo falta conocer sus condiciones de marcha y la opinión de los accionistas y del público.

Carinosamente invitados por nuestro particular amigo y consocio D. Joaquín León hemos visitado el elegante é higiénico Colegio de primera y segunda enseñanza, titulado de «Fernando el Santo», que bajo su dirección y con el mismo cuadro de ilustrados profesores del antiguo Colegio «Academia de San Fernando», se ha instalado en el mismo espacioso local que este ocupó, calle de Doña Bárbara de Braganza, 12, y Piamonte 53. Las condiciones especiales que este centro reúne, y los



positivos resultados obtenidos en el curso anterior hacen suponer, fundadamente, que será el centro elegido por los padres y muy especialmente por nuestros consocios para la educación de sus hijos. Los alumnos son externos, pensionistas, permanentes y externos: la matrícula queda abierta hasta el día 30 del corriente.

Deseamos sinceramente que el éxito corone los desvelos de nuestro buen amigo, por la enseñanza.

\*\*\*

El tranvía de las Ventas continúa funcionando sin interrupción alguna á las horas establecidas.

La recaudación obtenida por un solo coche durante el mes de agosto de 706,75 ptas. excede á lo que esperábamos y nos dá esperanzas de grandes provechos en plazo no muy lejano.

\*\*\*

El cobrador del tranvía de las Ventas, D. Amador García, ha encontrado en el coche un portamonedas con varias pesetas, de que ha hecho entrega á nuestro encargado, D. Pascual Pérez; y habiendo éste practicado, sin éxito, varias averiguaciones para encontrar á su dueño, se anuncia para ver si de este modo llega á conocimiento del interesado.

La Compañía conservará durante un año éste y los demás objetos perdidos.

## RESÚMENES de ingresos y pagos verificados por la Caja de la «Compañía Madrileña de Urbanización» durante el mes de julio de 1899.

### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	PESETAS
Dividendos cobrados por acciones.....	5.160 »
Pagarés subscritos.....	6.550 »
Cobrado por obligaciones.....	3.375 »
Idem por depósitos.....	100 »
<b>INTERESES</b>	
Intereses que corresponden á la cuenta corriente con el Banco de Castilla.....	28,20
<b>TERRENOS</b>	
Vendidos á plazos.....	1.499,25
Por hitos.....	24 »
Por cercado lote.....	10 »
<b>AGUAS</b>	
Suministro de aguas.....	775,87
Por colocación de una brida en tubería.....	2 »
<b>TRANVÍA DE TETUÁN</b>	
Metálico.....	2.333,70
Abonos.....	330 »
Reintegro de medicinas gastadas por cuenta del ordenanza.....	3,25
A cuenta de fianza de un cobrador.....	10 »
Alquiler de carro y mula.....	600 »
<b>TRANVÍA DE LAS VENTAS</b>	
Recaudado desde el día 26 (inauguración).....	61,15
Intereses de obligaciones pagados en billetes del tranvía á mitad de precio.....	3 »
<b>IMPRESA</b>	
Cobrado por impresión de 1.000 circulares.....	6 »
<b>EDIFICIOS</b>	
Alquiler de casas.....	191 »
<b>PUBLICIDAD</b>	
Devolución hecha por la Sociedad de automóviles de la cantidad entregada por la Compañía como cuota de entrada.....	104 »
<b>DEUDORES VARIOS</b>	
De D. M. V. y Dualde, por reintegro del anticipo hecho á D. P. Escobar para la obra de la escuela.....	60 »
<b>VARIO</b>	
Multas.....	0,50
Beneficio por adelanto en el pago de una letra por carriles, que vencía en 28 de julio.....	75 »

SUMAN LOS INGRESOS... 21.301'92

### PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	PESETAS
<b>CONSEJO</b>	
Personal.....	208,33
Material.....	5,15
<b>DIRECCIÓN</b>	
Personal administrativo.....	1.618,32
Idem facultativo.....	266,66
<b>PUBLICIDAD</b>	
Anuncios y subcripciones... Reparto del periódico, números 54 y 55.....	379,60
	62 »

### GASTOS GENERALES

Por obligaciones: A D. Luis González Martínez, resto de su cuenta Notarial, por sus derechos y papel suplido en la escritura de «Emisión de obligaciones».....	514 »
Locomoción de varios empleados.....	9,45
A Caisse Jován, por su factura de papel y varios objetos de oficinas.....	8 »
Por varios objetos para dibujo. Balduque y cuerda para los legajos de oficina.....	5 »
	2,95
Por varias gestiones para compra de carriles, compra de 2 contadores de agua, para obtener licencia para explotación tranvía de las Ventas y otros.....	9,50

### TERRENOS

#### 1.º ESTABLECIMIENTO EXPLANACIÓN

A D. Leopoldo Illanes, por desmontes.....	887,25
A D. Ricardo Renau, por id..	67,60

#### DEMARCACIÓN

Jornales en trazado y rectificación manzana 96.....	10,66
Gastos satisfechos al Juzgado de Canillejas con motivo del asunto de D. Florencio Domínguez.....	20,80
Gastos de un viaje á Alcalá por id. id.....	4,40

#### TERRENOS: EXPLOTACIÓN

Sueldo del encargado del Hotel por junio.....	100 »
Gastos ocasionados para la firma de siete escrituras por cesión de lotes á accionistas.....	14,20

#### AGUAS: 1.º ESTABLECIMIENTO

A la Maquinaria Inglesa, por sus facturas de enero, febrero, abril y mayo pasados por varios objetos de hierro y cuero para la máquina elevadora (1).....	953,64
Jornales por colocación de contadores y descubrir tubería en lotes de los Sres. Illanes y Allendesalazar.....	54,75
Por un candado de borjas y 2 llaves para el departamento de la máquina.....	2,50

#### AGUAS: EXPLOTACIÓN

Jornales por elevación y distribución de aguas.....	187 »
Id. por trabajos de campo en la casa de máquinas y colocación contadores.....	15 »
A la Maquinaria Inglesa, por una lata de aceite transmisión para la máquina.....	21 »
Al Canal de Isabel II, por el 2.º semestre del corriente año por el suministro de agua.....	530 »
A D. Tomás Arin, á cuenta de carbón suministrado.....	350 »

#### ARBOLADO: EXPLOTACIÓN

Jornales por riego y cavado de árboles....	121 »
--	-------

#### TRANVÍA DE TETUÁN

##### 1.º ESTABLECIMIENTO

Jornales construcción vía de Fuencarral.....	1.348,45
Jornales de fragua por trabajos para id.....	394,75
A D. Francisco Ruano, por 2.071 kilos alquitrán para embreado de traviesas.....	160,87
A la Compañía del Gas, por 860 kilos idem para id.....	43 »
A D. José Martínez y D. Juan Chana, á cuenta de 3.000 metros de carriles, «sistema Vignole», para la vía de Fuencarral.....	6.000 »
A D. Serafin Moreno, por saldo de 3.552 traviesas á 9 y 1½ reales.....	3.370 »
A D. Juan Calleja, por 7 metros cúbicos, piedra morrillo para dicha vía.....	52 »
A D. Joaquín Baeza, por 12 espuelas y 24 astiles para trabajos de dicha vía.....	19,90
A D. Manuel Jiménez, por una cinta de medir de 14 metros para id.....	4 »
A D. Antonio Quintana, su factura de tornillos, barras, palas y otros efectos para id. (2).....	503,59
Al mismo, por chapa de hierro y otros efectos para arreglo coches y plataformas.....	54,30
A D. Lamberto Barrio, sus facturas por tablas y tablonas para arreglo vagonetas y plataformas.....	147,65

(1) Esta cuenta se publicará por separado detalladamente.

(2) Idem, id., id.,

PESETAS

548,90

954,85

35,86

114,20

1.010,89

1.103 »

121 »

12.098,51

147,65

PESETAS

858 »

1.625 »

1.812,42

4.334,38

51,65

187,36

476 »

7.400 »

Jornales fragua por reparación de coches.....	47,25
A D. J. de Teresa, por parte de su factura por gastos de instalación y colocación de aparatos contra incendios. Gratificación á D. Julio Félix, por servicios extraordinarios en el arreglo de una vagoneta.....	125 »
	25 »
Por compra de un macho de acero para la fragua.....	7 »
Jornales por obras en la Estación del tranvía.....	53,75
Entregado al Sr. Massa á cuenta de sus honorarios en asuntos de la Hacienda, correspondiente á la anterior Compañía del tranvía.....	100 »
Alquiler de carro y mula para los trabajos de construcción de la vía.....	500 »

### EFFECTOS Á PAGAR

Pagado á D. Juan Calmette, 6.ª letra por compra de carriles Vignole.....	1.625 »
--	---------

#### TRANVÍA DE TETUÁN: EXPLOTACIÓN

Gastos.....	1.812,42
-------------	----------

#### TRANVÍA DE LAS VENTAS: 1.º ESTABLECIMIENTO

Jornales empleados en la variación de la vía.....	463,87
Idem en riego y conservación de vía.....	64,08
Idem en reparación vía.....	43,25
Idem en obras de una alcantarilla en la vía.....	198,20
Por 6 fanegas de cal y 2 sacos yeso para id.....	20,30
Por astiles y escobas para el servicio del tranvía.....	6 »
Por aguzaduras de picos y corte de carriles.....	37 »
Por 112 fanegas de cebada y 310 arrobas de paja consumidas por las 10 caballerías existentes en las cuadras del tranvía de las Ventas durante los dos meses transcurridos desde el momento en que la línea quedó en disposición de abrirse á la explotación, hasta que ésta se autorizó oficialmente por los señores Ingenieros.....	898 »
Por herraje.....	9,10
Por gastos de luz en la cuadra. Jornales mozo de cuadra.....	2,15
Por 2 cepillos y una almohaza para el servicio del ganado.....	12 »
A D. Pedro Martínez, por 31 traviesas para la vía.....	73,62
A D. Antonio Quintana, por una sierra.....	5,50
Por 2 días de trabajos extraordinarios en reparación de la vía.....	6,66
Gastos ocasionados en la conducción de coches de Tetuán á la «Ciudad Lineal».....	28,99
Gastos ocasionados en la prueba oficial de la vía.....	100 »
A los Sres. Ingenieros, sus dietas por reconocimiento vía.....	55 »
A D. Rafael Pérez, á cuenta de carriles Haarmann.....	1.200 »
A D. Emilio Soria, por 2 días de trabajos extraordinarios con motivo de la inauguración de la vía.....	6,66
A D. Juan Alvarez, por 2 mulas para el tranvía.....	1.000 »
Alquiler de carro y mula para los trabajos en la vía.....	100 »

#### TRANVÍA VENTAS: EXPLOTACIÓN

Gastos.....	51,65
-------------	-------

### IMPRESA:

#### 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. Arturo Soria, por saldo del importe de la cesión de su imprenta á la Compañía. A D. J. de Teresa González, por la 3.ª parte de su factura por gastos de instalación y aparatos avisadores de incendios.....	87,36
	100 »

#### IMPRESA: EXPLOTACIÓN

Jornales de los cajistas, maquinista y mozos.....	269,50
A D. Eugenio Sainz Romillo, su factura de 31 de mayo último, por papel para la imprenta.....	200 »
Por una tinaja para la legía, melaza para fundir rodillos y otros varios gastos.....	6,50

### PAGARÉS RECOGIDOS

Uno de.....	5.000 »
Uno de.....	1.500 »
Uno de.....	500 »
Cuatro de.....	100 400 »



## DEPÓSITOS DEVUELTOS

Uno de..... 100 »

## INTERESES

Por obligaciones..... 784 »  
 Por pagarés..... 405,75 »  
 Por depósitos..... 50 »  
 Por contrato para construcción vía de Fuencarral..... 750 »

## CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS

Timbres móviles y de guerra, pagarés, papel sellado para certificaciones, pólizas, correo, certificado y telegramas..... 207,50 »  
 Al Ayuntamiento, impuesto por el carro de la Compañía..... 7 »  
 Derechos de peaje por el volante de id..... 0,50 »

## DEUDORES VARIOS

Por riego de árboles y apertura de zanjas para toma de aguas en lotes de varios accionistas..... 18 »

## DERECHOS DEL FUNDADOR

## POR TERRENOS VENDIDOS Y COBRADOS

A D. Arturo Soria, entregado á cuenta del 5 por 100 de terrenos vendidos..... 212,64

## EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES

Colocación de una polea en la casa que fué de Echaure, manzana 77..... 4,25 »  
 A D. Cirilo Aldeano, por cristales en varios edificios de la «Ciudad Lineal»..... 38 »  
 Jornales empleados en la colocación de tubería en el lavadero..... 4 »

## INSTALACIÓN OFICINAS

A D. J. de Teresa González, por la 3.ª parte de su factura de gastos é instalación de aparatos avisadores de incendios..... 100 »

## MOBILIARIO

A D. Fernando Fé, por varios libros y subscripciones según factura de 9 de julio... 221,25 »  
 Una llave y cerradura borjas para un armario para las oficinas..... 2,50 »

SUMAN LOS PAGOS..... 38.177,47

## RESÚMEN

Existencia en 1.º de julio..... 18.096,95  
 Ingresos en julio..... 21.301,92  
 SUMA..... 39.398,87  
 Pagos en julio..... 38.177,47  
 Existencia en 1.º de agosto..... 1.221,40

El Director,  
 Arturo Soria y Mata.

## CORRESPONDENCIA PARTICULAR

D. S. O. H. B. Las obligaciones y los pagarés de la Compañía devengan interés desde el día en que ingresa en Caja su importe.

Los intereses se pagan á voluntad de cada interesado por trimestres ó por semestres, ó una vez al año.

La mayoría prefiere el pago por trimestres.

## LA ELECTRICIDAD EN TODAS PARTES

**Carruaje eléctrico.**—En la Exposición de Kichmond ha llamado poderosamente la atención de los visitantes un coche eléctrico de Henry Leitner. Las pruebas verificadas últimamente han demostrado la solidez así en el carruaje como en los acumuladores, y con gran facilidad puede subir fuertes pendientes. Como pruebas de capacidad de los acumuladores y duración de una carga, ha recorrido 110 kilómetros á razón de cuarenta kilómetros por hora, y como resistencia de los acumuladores en los 800 kilómetros que ha recorrido en diferentes carreteras los acumuladores no han sufrido lo más mínimo.

**La tracción eléctrica en los ferrocarriles.**—El primer caso de empleo regular de locomotoras eléctricas para trenes de 120 toneladas con pendientes largas de 1,2 por 100, se va á presentar en París en la línea de la estación de la Explanada de los Inválidos á Versailles, siguiendo el Sena entre los Inválidos, y continuando á Moulinaux; después, la línea de Versailles por debajo del viaducto de Valflenny, entrando en el bosque de Mendon, en un gran túnel de 3.400 metros todo él en una pendiente constante de 0,8 á 1,2 y saliendo al fin á la estación de Chaville, la cual se halla muy próxima de Versailles.

Se construyen para esta explotación 10 locomotoras eléctricas, de las cuales ocho estarán en servicio constante. La corriente la recibirán por un carril aislado al nivel del piso. Las locomotoras llevan cuatro motores y podrán subir la pendiente de la línea á velocidad de 50 kilómetros por hora y la bajada la harán deslizándose á 80 kilómetros. La corriente procederá de una central, cerca de la estación de Moulinaux en la cual una serie

de máquinas de 1.200 caballos moverán dinamos trifásicas de 80 kilovatios á 5.500 voltios.

**El nuevo alumbrado de Madrid.**—Muy en breve se inaugurará el alumbrado eléctrico cuya instalación se está llevando á efecto en la Puerta del Sol y en sus vías afluentes, como son: las calles de la Montera, Alcalá, Carrera de San Jerónimo, Carretas, Preciados, Mayor, Carmen y Arenal, comprendiendo además esta reforma, á los paseos del Prado y Recoletos y las plazas de Cánovas, Madrid, Colón, Mayor y Oriente.

Este servicio se prestará con 286 focos de arco voltaico de 12 y 8 amperes y las columnas correspondientes estarán emplazadas en ambos lados de las calles y tendrán nueve metros de altura.

La red especial de cables para este servicio público está dividida en cinco circuitos, cuyos cuadros de distribución se instalan en otros tantos elegantes y caprichosos kioscos, que se están construyendo en la Puerta del Sol, calles de Alcalá y Sevilla, y plazas de la Caza y Oriente, desde cuyos centros se encenderán y apagaran de un sólo golpe todas las lámparas comprendidas en el circuito.

## DETALLE de la factura de D. Antonio Quintana.

	PESETAS	
Junio 6. 18 picos, á.....	3,50 ptas.	63
12 palas, á.....	2,50 »	30
2 barrenas, á.....	1 »	2
500 tornillos de 70/14, á.....	18 »	90
12 1 gruesa tornillos núms. 21-35.....	1,35 »	1,25
1 paquete alfileres de 24 líneas.....	1,25 »	1,75
1 idem, id. de 14 id.....	1,75 »	25
15 1 carraca de taladrar.....	25 »	2,50
1 cerradura borjas con 2 llaves.....	2,50 »	90
21 500 tornillos de 70/14, á.....	18 ptas.	2,52
7 kilos varilla, á 0,36.....	2,52 »	2
24 1 gruesa de tornillos.....	2 »	1
1 kilo de tachuelas.....	1 »	36,30
28 66 kilos en una chapa de hierro, á 0,55 ptas.....	0,55 ptas.	9
6 » en 4 meta. cadena retorcida, á 1,50 ps.....	1,50 »	7
7 » acero de muebles, á.....	1 »	9,72
27 » varillas de 4, 6 y 12 líneas, á 0,36 ».....	0,36 »	5
50 tornillos cab. cuadrados 28/60.....	28/60 »	180
100 » 70/14, 6 cantos, á.....	18 ptas.	1
1 kilo tachuelas, á.....	1 »	
TOTAL.....		560,39

NOTA. De esta cantidad total importe de la factura: 560,39 pesetas corresponden á «Tranvía de Tetuán, primer Establecimiento», por efectos para construcción vía de Fuencarral.

54,30 pesetas á la misma cuenta por efectos para arreglo de coches y plataformas y 2,50 á «Aguas, primer Establecimiento», por candado y llaves para el departamento de la máquina.

## DETALLE de las facturas de «La Maquinaria inglesa».

	PESETAS
Factura de 31 de enero de 1899. 1 grifo de hierro con macho de bronce de 25 milímetros.....	14,70
Factura de 28 de febrero de 1899. Dia 8, 1.350 cuero, á 9 pesetas.....	17,55
Dia 26, 6 curvas galvanizadas de 25 milímetros, á 1,37.....	8,22
4 metros tubo hierro gas de 25 milímetros, á 2,60.....	10,40
2 grifos hierro de 25 milímetros á 5,50.....	11
1 » con macho bronce de 25 milímetros.....	14,10
Hacer 5 roscas.....	2,50
Factura de 30 de abril de 1899. 2.050 cuero avellana, á 1,10.....	20,50
31 de mayo. Dia 20, 1 tapón hierro de 63 milímetros.....	2,30
Dia 20 de id, 3 kilos cartón de imanto, á 3,60.....	9,90
4,85 metros tubo hierro de 63 milímetros, á 11,50.....	55,77
31 20 metros de id. de 25 milímetros á 2,60.....	52,60
30 curvas de id. de id., á 1,15.....	34,50
16 grifos hierro con macho bronce de 25 milímetros, á 14,35.....	229,60
Dia 31. 1 lata aceite transmisión.....	21
TOTAL.....	974,64

NOTA. De esta cantidad total importe de la factura: 553,64 pesetas corresponden á «Aguas primer Establecimiento» y 21 pesetas á «Aguas Explotación».

## EL PORVENIR DE ESPAÑA

## (CONCLUSIÓN)

Nuestro país, que en la Edad Media sufrió la invasión sarracena, portadora desde Oriente de invenciones y adelantos de todas especies, recibió de sus conquistadores la civilización más adelantada de su tiempo y por su intercesión los restos que pudieron salvarse de las grandes conquistas científicas de la antigüedad, viniendo aquí á instruirse desde todos los países europeos las personas ansiosas de saber; brillando nuestras Universidades antes y más espléndidamente que las del resto de Europa.

Y cuando, al expulsar los últimos restos de los invasores musulmanes—que si habían ejercido benéfica influencia en su tiempo, les había pasado ya el suyo—se presentaba la ocasión durante largos años de paz, que diese descanso y reposo al pueblo después de la dilatada lucha con los expulsados, de completar, la unidad nacional en toda la Península, reorganizar y desarrollar la sociedad española en todas sus clases y con todas sus energías, acrecentando la población—y con este incremento su riqueza y poder—cuando todo esto era lo necesario á la vida interna, y si se me permite la palabra, «individual» de la nación, el descubrimiento y conquista de América hizo desviar las fuerzas vivas del país, debilitando á la madre patria, por la emigración al continente occidental, del elemento más activo y emprendedor.

Mientras tanto, otras naciones europeas, que sin distraer sus fuerzas en tan colosales empresas como la de explorar, conquistar, poblar y civilizar el inmenso continente descubierto por Colón, llamado con razón el Nuevo Mundo, y después el Océano Pacífico (mayor que los demás océanos) y sus innumerables islas, obtuvieron, por su posición geográfica, positivas ventajas de aquel descubrimiento y quedando en el camino preciso entre el antiguo y el nuevo continente, alcanzaron el consiguiente engrandecimiento (al que no contribuyó poco la ratera afeanzana pirática de sus naves) mientras España se debilitaba por esta y otras causas coetáneas.

Vinieron tiempos calamitosos para España, desmembramientos, invasiones, guerras exteriores,—intestinas y revoluciones, sin duda indispensables para conseguir la evolución social

política y económica necesaria, al parecer caótica, que aún está en plena actividad—hasta que, con la apertura del istmo de Suez, ha vuelto España á colocarse, y ya de un modo definitivo, en el camino preciso entre los países más adelantados de Europa, el extremo Oriente y Oceanía.

La pronunciada tendencia á levantar á Marruecos y al Norte de África del prolongado sueño en que sumieron á las razas expulsadas de España largos años de postración y decadencia, coloca también á la Península ibérica, hoy, en el camino y comunicación precisa entre Europa y África.

Y como al mismo tiempo es escala para los navegantes que, procedentes del Mediterráneo ó del canal de Suez se dirigen á América, y para los que desde gran parte de Europa se encaminan al gran continente africano por sus costas orientales y occidentales, puede decirse con verdad que España vuelve á estar, geográficamente situada, en mejores condiciones quizás que ningún otro país del mundo, puesto que se encuentra en el paso preciso de las grandes travesías y viajes marítimos y en parte de las terrestres, entre los más importantes centros de actividad de las cinco partes del mundo.

Si se considera la providencial misión de España en la Historia y la evolución que en la misma se prepara, fácil es ver, de un modo evidente, que en vez de ser un país gastado, viejo y definitivamente muerto, que sólo pertenece al pasado, como pretenden algunos entes «positivistas del momento»—para los cuales devorar y vivir son una misma cosa porque no conciben más vida que la de la materia—es en realidad un país joven y potente, algo detenido en su progreso y fatigado por el gran esfuerzo de la conquista y población de América, especialmente, por seis siglos de guerra interior, talas, destrucciones, incendios y saqueos, en los cuales tuvieron parte las naciones que nos escarnen por las consecuencias del daño que hicieron, por la expulsión de 2.000.000 de sus más laboriosos habitantes, por treinta años de guerra civil al empezar el siglo XVIII y ochenta de guerras civiles, exteriores é insurrecciones en el presente siglo, causas suficientes, no sólo para retrasar, sino para aniquilar á cualquier nación de las que se consideran más robustas; pero que irremisiblemente despertará, ó mejor dicho, ya despierta, preparándose para reconquistar y conservar indefinidamente, por todo el tiempo que la previsión humana puede alcanzar, el puesto eminente que sus grandes condiciones naturales y las de su admirable población le preparan en un porvenir próximo y que nada tiene que envidiar á otras naciones, siendo las dificultades con que hoy lucha meramente accidentales.

Si alguna prueba evidente fuese preciso presentar á los que dudan de la inmensa vitalidad y pujanza del pueblo español—no relativa á tiempo legendario, por el temor al reparo y lugar común de que «hemos degenerado» si no al momento presente, evidenciando que no hay tal degeneración—bastaría recordar el extraordinario y continuo aumento de población de España desde fines del siglo pasado hasta el presente.

A pesar de las guerras con Inglaterra á fin del siglo XVIII y principios del XIX de la guerra de la independencia contra Napoleón, de las guerras de separación de Méjico y la América meridional, del «terror blanco» que desde el año 23 al 33 tanto mermó la población de España, de dos largas guerras civiles carlistas, sangrientas por ambas partes en perjuicio de la población de España, de la guerra de África del 60, de dos largas y mortíferas insurrecciones en Cuba, de la insurrección cantonal y sus sucesos, de la insurrección tagala, de las repetidas epidemias de cólera, dipteria, viruelas, tifus y gripe que tantos estragos han hecho en la población y de las constantes y considerables emigraciones á Argel, Marruecos, Cuba, Puerto Rico y Filipinas, Méjico y las repúblicas del Sur de América y á otros países, la población de la Península, Baleares, Canarias, Ceuta y presidios menores de África ha duplicado, según los censos oficiales, con la particularidad de que el aumento ha sido continuo en todos los recuentos verificados durante más de un siglo (1).

Es innegable el inmenso adelanto que todas las industrias y el comercio han experimentado en el presente siglo; la titánica empresa de las construcciones de carreteras y ferrocarriles, el considerable perfeccionamiento y aumento de la riqueza urbana, la organización de los estudios y carreras científicas, la mejora de las leyes, etc. ¿Dónde están, pues, los síntomas de decadencia? Yo no veo más síntomas que de progreso, inteligencia y vitalidad.

## III

El elevado relieve topográfico de la Península, cuya altitud media es de 660 metros, pasando de 3.000 algunas de las cumbres de sus montañas, representa, como se verá en su lugar correspondiente, una capacidad ó potencial mecánico considerable, por causa de la fuerza motriz hidráulica consiguiente á la gran caída hasta el mar de las aguas; caída que es posible utilizar dentro del territorio español.

## IV

La combinación de las condiciones características del territorio español—su situación geográfica y su relieve—produce efectos favorables, entre los cuales debe consignarse su temperatura media, que aunque muy variable según los lugares, es generalmente bastante alta, y, sobre todo, lo despejado de su cielo, que da por resultado la difusión por todas partes de espléndida luz y tan fuerte radiación solar (sobre todo en los parajes elevados), que con razón se dice que nos azota un «sol de justicia».

Como se verá en su lugar, quizás es España el país de Europa en que luce el sol más horas al año en un cielo diáfano y sin nubes.

(1) La población de la parte española de la Península, Baleares, Canarias, Ceuta y presidios menores de África, según los censos oficiales fué de

10.409.877	habitantes en 1787.
10.541.221	» » 1797.
15.464.310	» » 1857.
15.673.536	» » 1860.
16.631.345	» » 1877.
17.565.632	» » 1887.
18.089.500	» » 1897.

siendo probable que en este último haya 2.000.000 por lo menos de ocultación que hacen los pueblos para rebajar los tipos contributivos de consumos.



No sólo el mayor número de horas anuales de cielo despejado, sino la menor oblicuidad de los rayos del Sol por causa de su reducida latitud, hacen que la potencia térmica por unidad de superficie sea en España de las mayores de Europa, y como la extensión superficial de su territorio es considerable, la totalidad de la potencia termodinámica del sol en nuestro país resulta extraordinaria.

Son el calor, la luz y el agua estimulantes de la vida, elementos esenciales a la nutrición y crecimiento de la vegetación especialmente, fuentes siempre disponibles de fuerza y de riqueza.

Tan necesarios son la luz y el calor del Sol para la vida, como la humedad del suelo y la lluvia, y tan perjudicial es el calor sin humedad, como el agua excesiva sin luz y sin calor.

Los extremos del desequilibrio en este sentido son la Siberia (agua sin sol) y el Sahara (sol sin agua), en cuyos extensos territorios la vida de los animales y plantas lucha con grandes dificultades; y dígame lo que se quiera, y como se verá en el cuerpo de esta obra (1), España está más favorecida por la Naturaleza de lo que se piensa, en razón a la justa proporción con que el sol y la lluvia caen sobre un suelo, que, si resulta seco, no es por falta de lluvia, sino por la rapidez con que ésta se pierde después de caída.

La cuestión capital en esta materia, estriba en hacer que la tierra conserve suficiente humedad; importando poco que el aire sea seco con tal de que el suelo tenga bastante agua para dar a las plantas toda la que pierde por evaporación, siendo en tales circunstancias la vegetación tanto más activa y pujante, cuanto (sin llegar a grados excesivos), mayores son la temperatura y sequedad del aire y la humedad del suelo; puesto que la circulación de la savia depende de la extracción, por fuerzas físicas, que la evaporación produce, del agua contenida en la tierra, por el intermedio del tallo o tronco de la planta y de la asimilación que a expensas de la luz y del calor se produce, tanto de la misma agua, como de las materias sólidas y gaseosas que toma de la tierra y de la atmósfera.

En los países cálidos, cuando no lo son al extremo de hacerse malsanos, la vida es fácil porque las necesidades son pocas. El abrigo personal, la calefacción y el arreglo de las habitaciones exigen pocos gastos. Puede decirse metafóricamente que en los países cálidos todo sobra, y hasta la alimentación tiene que ser más ligera que en los fríos y húmedos (2).

(1) Las aguas de España.

(2) Véase La Epoca del 11 de Julio del 79.

Por esto, a poco que en un país cálido se desarrolle la producción, fácilmente puede superar al consumo.

En la agricultura, el benéfico influjo del Sol produce la madurez de los frutos. Cultivos que en el Centro y Norte de Europa son difíciles o imposibles, aquí se obtienen profusamente; ya sea en forma de frutas, tales como uvas, naranjas, granadas, limones y almendras, que forman la base de una parte de nuestra exportación, o ya en la de otros productos vegetales tan útiles y valiosos para elaboraciones como las del aceite de oliva—del cual es España el primer país productor—el azúcar de caña, el vino y el alcohol vinico.

Según A. de Candolle,

El centeno necesita 1.500° centígrados (suma de temperaturas medias diarias), a partir del día en que llegue a 5° el termómetro, cualquiera que sea la media del año.

El trigo, 2.000°, a partir de 6°.

La vid, 2.900°, a partir de 10°.

El olivo, 3.700°, a partir de 15°.

La palmera, para dar fruto azucarado, 6.000°.

En cambio algunas plantas alpinas y polares fructifican sólo con 300° y aun con 50°.

Pero todavía en aquellas mesetas montañosas, que por su mucha elevación, aridez de sus terrenos o lo pedregoso de sus cumbres, no permiten obtener producto vegetal en proporciones importantes, el calor solar, cuya radiación se hace sentir de un modo tan fuerte en estas alturas donde el espesor y densidad de la atmósfera están muy reducidos, es una fuente de riqueza para España más grande que para ninguna otra nación europea.

El calor solar se transforma, naturalmente, en fuerza y movimiento en las altas cordilleras cubiertas de nieve durante todo o gran parte del año, al producir el lento deshielo, y con él el constante fluir de ríos tan fertilizantes y útiles como el Genil en Granada y el Lozoya en Madrid, y tantos otros, cuya enumeración me distraería del asunto principal de este trabajo.

Pero el calor solar no sólo es aprovechable por este procedimiento natural, sino que puede y será utilizado en gran escala en España artificialmente, en breve plazo; porque aunque es cierto que el aprovechamiento directo del calor del Sol y su transformación en fuerza mecánica es un problema cuya resolución está algo atrasada actualmente en el terreno de las aplicaciones, a pesar de que es cuestión perfectamente resuelta en principio, conocidos los grandes medios de acción de que la mecánica, y, en general, las ciencias todas, disponen en la actualidad, no está fuera de propósito contar con los fuertes calo-

res solares que como azote sufre hoy gran parte del suelo patrio, para sumarlos a las grandes fuentes de producción nacional.

V

Aún hay más.

Los naturales de España, no sólo tienen de un modo general y legendario reconocido su alto valor personal, sino que en las ciencias y artes de la política y de la gobernación del Estado han descollado figuras históricas de primer orden; y si en la actualidad parece que todo nos es desfavorable, hay que tener en cuenta que nunca se produjeron abundantes y sazonados frutos en terrenos esquilados y desprovistos de jugo, por muy hábiles que fuesen sus cultivadores.

Y en las bellas artes, en las artes mecánicas y aun en las puramente industriales y en los oficios comunes, el español se distingue por su habilidad, perfección de la obra y facilidad con que aprende en poco tiempo lo que a obreros de países septentrionales se les hace difícil.

Los directores extranjeros de fábricas, minas y talleres que han dirigido industrias semejantes en sus naciones respectivas, y en España, así lo reconocen unánimemente, sin exceptuar en su elogio a los obreros andaluces, tan vituperados por su supuesta indolencia, consignando que toda la dificultad se reduce a saberlos tratar y estimular.

VI

En cambio, es un error que hay que combatir, el de la privilegiada fertilidad del suelo, porque excepto en vegas y parajes bajos y reducidos, el suelo de España es actualmente seco, árido y empobrecido, y hasta en muchas partes desprovisto de tierra vegetal, por las causas que en su lugar se dirán.

VII

En resumen: España, por las aptitudes de energía y habilidad artística de sus naturales, por su situación geográfica, por su alto relieve, por su cielo despejado que deja libre paso a raudales de luz y de calor solar y por su clima, está llamada a un engrandecimiento político, industrial y económico de primer orden, y sólo se necesita el acertado desenvolvimiento de sus privilegiadas condiciones naturales para lograr este resultado.

Pero el desarrollo, aprovechamiento y aplicación útil de estas disposiciones naturales no es, sin embargo, cosa tan fácil e inmediata que no necesite preocupar a los espíritus reflexivos y patriotas, y para conseguirlo se requiere el concurso de muchas inteligencias y actividades.

HORACIO BENTABOL.

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuán. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.

### Tranvías de Chamartín y de Fuencarral.

—Los coches saldrán de Cuatro Caminos (final del tranvía del Norte) para Fuencarral a las horas, desde las 9 de la mañana a 4 de la tarde y salen para Chamartín a las medias horas, desde las 8 y 1/2 de la mañana a las 7 y 1/2 de la tarde.

**Tranvía de las Ventas** (final del tranvía del Este) **a La Ciudad Lineal.** —Los coches salen de las Ventas a las horas en punto, desde las 8 de la mañana a las 9 de la noche.

En la Imprenta de la «Compañía Madrileña de Urbanización» se hacen toda clase de trabajos tipográficos, a precios sumamente económicos. Se reciben en la Administración de este periódico, Montera, 40, 2.º

SE arrienda ó vende la quinta de los Castillejos, contigua a la Estación de Tetuán.

Se venden al contado ó a plazos terrenos contiguos.

Razón, en las oficinas del tranvía.

Fábrica de tubos de hierro y acero asfaltados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos, de Soujot y Compañía; casa fundada en 1852 (primera en España).—Campo Sagrado, 16 y Borrell, 11, Barcelona.—Telegramas.—Teléfono número 1.061.

Antigua platería de Núñez. (4, Clavel, 4.) Compra de oro y plata, altos precios. — Especialidad en composturas.

### LADRILLO

En el tejér de D. José Silva (manzana 80 de la Ciudad Lineal), contigua a la Carretera de Horta se vende a los siguientes precios, en el tejér:

	Pts.	Cts.
Recocho recocho ....	8	•
Recocho natural.....	2	75
Pinto.....	2	50
Perlo.....	2	25
Santo escalado.....	2	20
Santo tirado, un carro 12	•	•

Puestos en obra según la distancia.  
A los que construyan en la «Ciudad Lineal» se les hará una rebaja de medio real en ciento de toda clase de ladrillo.

NOTA. Los precios publicados en el núm. 56 están equivocados y no valen.



### PAJARETE ORQUIDIADO VINO DE LA MEJOR MARCA DE JEREZ

Privilegio, veinte años.

Tónico incomparable contra toda debilidad senil ó adquirida, anemia, clorosis, neurastenia y demás enfermedades nerviosas.

Alimento superior é indispensable para convalecientes y tísicos. Dos copitas diarias de este excelente y agradable tónico, restauran las fuerzas.

DEPÓSITOS: García, Capellanes, 1; Borrell, Puerta del Sol, 5.

Al por menor, en todas las buenas farmacias.

### CONSTRUCCIONES SISTEMA MONIER (cementos armados) garantizadas.

Tubos de gran diámetro, alcantarillas, depósitos para agua potable y riego, de gran cabida y resistencia, cubos de gasómetro, lagares silos, depósitos para vino, PUENTES, bóvedas, enlosados, aceras, etc.

Precio de depósitos, agua potable y riego.

CABIDA en metros.	Pesetas.	CABIDA en metros.	Pesetas.	CABIDA en metros.	Pesetas.
2	180	20	780	150	2.850
3	280	25	1.000	200	3.500
4	290	30	1.100	300	4.500
5	340	40	1.250	400	5.600
6	400	50	1.375	500	6.100
7	450	60	1.500	600	7.000
8	500	70	1.650	700	7.750
9	540	80	1.800	800	8.500
10	575	90	1.950	900	9.300
15	700	100	2.100	1.000	10.000

Dirigirse al representante de la casa constructora, Benito Lupresti, San Rafael, 13, 1.º, ó a la Dirección de la Compañía.

Obras en Madrid: Central eléctrica de Chamberí, depósito de 200 metros.—Compañía Madrileña de Urbanización, depósito de 300 metros.—Dirección Guardia Civil (Jefate), para agua del Lozoya, dos depósitos cubiertos de 300 metros cada uno y otras.

### COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

En 1.º de Septiembre de 1899.

Acciones subscritas.....	todas	
Dividendos cobrados.....	476.736	pesetas.
Idem á cobrar.....	273.264	»
Obligaciones subscritas.....	717	
Cobrado por obligaciones.....	206.623,96	pesetas.
Pagarés en circulación.....	169.544	»
Id. recogidos á su vencimiento.	123.903	»

Promesas de subscripción de obligaciones para construir el ferrocarril subterráneo..... 129  
Lotes de terreno vendidos..... 176

### NUEVA GRAN FÁBRICA Y DEPÓSITO DE SOMBREROS INGLESES CON VENTA EXCLUSIVAMENTE AL DETALLE A PRECIO DE FÁBRICA

## 34, FUENCARRAL, 34.

Sombreros de copa desde..... 12,50 á 20 pesetas.  
• hongos ingleses desde..... 5 á 15  
• flexibles desde..... 4 á 15

Sombreros de paja para caballero y niño desde..... 2 5 12 pesetas.  
Sombreros de Córdoba y Sevilla desde..... 7 5 17  
Gorras y gorros ingleses de verano desde..... 2 5 6

NADIE COMPRE SIN VISITAR ESTE NUEVO ESTABLECIMIENTO