

# LA CIUDAD LINEAL

ORGANO OFICIAL DE LA COMPAÑIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

OFICINAS: Chamartin. Estación del tranvía.

## SUBSCRIPCIÓN

Gratis para los Accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización, sociedades, círculos, casinos y centros de gran concurrencia.

Toda la correspondencia referente a este periódico, así de Redacción como de Administración, deberá dirigirse a nombre del Redactor Jefe.

## REDACCIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

## SE PUBLICA QUINCENALMENTE

Redactor Jefe: DON ANGEL MUÑOZ

La Compañía Madrileña de Urbanización tiene por objeto la creación en los alrededores de Madrid de barriadas cómodas, higiénicas y baratas, constituyendo con ellas la Ciudad Lineal, en donde se haga compatible la vida del campo con la proximidad al centro de los negocios y a las necesidades de la vida moderna, para todos las clases sociales, y, muy especialmente,

para aquellas cuyos medios de vida les imposibilitan la ausencia a largas distancias y la adquisición de costosas posesiones de recreo, condenándolas a vivir perpetuamente encerradas en el estrecho recinto de las calles de Madrid, respirando la atmósfera viciada y enervante de una población aglomerada.

El fin que persigue la Compañía lleva consigo, como negocio mercantil, la explotación de todos los servicios urbanos que se relacionan con el fin principal, como compra y venta de terrenos, construcción de edificios, fabricación y venta de materiales de construcción, abastecimiento de aguas y de luz, construcción de tranvías y otros medios de locomoción y transporte.

## ANUNCIOS

En la tercera plana, 20 céntimos línea. Idem en la cuarta, 10 céntimos.— Los que excedan de 25 líneas a precios convencionales.

Se reciben en la Administración, todos los días de diez a una.

Con arreglo a la ley cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.

## ADMINISTRACIÓN

Montera, 40, 2.º—Madrid.

AÑO III

Chamartin de la Rosa.—20 de Octubre de 1899.

NÚM. 61

## EL IMPORTE

de los 9 lotes vendidos durante la última quincena asciende á 8.495 pesetas, que vienen á aumentar la garantía de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.

Total importe de los 206 lotes vendidos á plazos 196.381,25 pesetas.

## UNA CARTA INTERESANTE

Nueva York, septiembre 12 de 1899:

Sr. D. ARTURO SORIA.

MI ESTIMADO AMIGO: Confirmando á V. mi anterior, en la que le incluí un grabado de molino de viento de los Sres. Spínola y Noceti.

Siempre fué mi deseo el que esa Compañía pudiese acometer alguna industria lucrativa para dedicar sus beneficios á aumentar los recursos para continuar la «Ciudad Lineal», y la industria que creí más adecuada fué la láctea ó de lechería. Por el adjunto suelto, que corto de un periódico de Buenos Aires, verá V. lo que ha llevado á cabo el Sr. Casares, que no es anglo-sajón, sino hijo de españoles, y aunque algunos lo tuvieron por visionario, resulta que, lejos de serlo, hoy son los anglo-sajones los que procuran asociarse á su empresa de Cañuelas, que era antes otro Canillas ó Canillejas. Aquí también la leche destilada ó pasteurizada para niños de pecho y para adultos va encontrando un consumo asombroso de día en día.

Para fundar granjas entre la «Ciudad Lineal» y el Jarama creo se necesitará el concurso de los pequeños capitales. En todas las provincias hay labradores que residen en esas antihigiénicas ratoneras, que llamamos aldeas ó pueblos, y que ya porque tienen enemigos personales, ó por otras causas, desearían cambiar de residencia y mucho más si les fuese posible establecerse cerca de Madrid. Son éstos los que convendría atraer ahí, hoy que tanto se habla de colonización interior. Los mejores para el caso se encontrarían en las huertas de Valencia, Zaragoza y La Rioja, Valles de Santander, Asturias, Coruña y Pontevedra; unos por ser excelentes hortelanos y otros porque entienden el negocio de vaquería, aunque por supuesto á estos últimos les queda mucho que aprender. Entre los socios de la «Ciudad Lineal» debe haber hijos de esas provincias vaqueras y hortelanas. ¿No podrían hacer alguna propaganda para atraer á sus paisanos cuando haya aguas y terrenos para ir instalando granjas?

Respecto á la manera más económica de abrir los pozos para elevar aguas, supongo que se preocupará usted de ella. Yo creo que habrá que emplear algún pequeño motor á vapor para elevar la tierra excavada por los peones. En la provincia de Tarragona (en Roquetas) creo que hay una empresa (Barberá y Compañía) que abre los pozos á máquina, y según leo en un periódico de Tortosa tiene bastante trabajo y buen éxito. La cuestión de hacer pozos y estanques económicos creo que tiene mucha importancia hoy para colonizar bien. Ya en España no se puede seguir con el secano. La sequía nos obliga á regar, y las tormentas, pedriscos y granizadas á cultivar plantas forrajeras que den cinco ó seis cosechas al año para alimento de vacas, con cuyos estiércoles abonar y fertilizar lo que se destine á hortalizas y cereales.

Aquí se emplean mucho las máquinas de elevar aguas además de los motores aéreos.

Por el adjunto suelto que acabo de cortar verá lo de los pozos; pero no dice que la Sociedad tenga su domi-

lio en Roquetas. Sería bueno conocer el procedimiento de dicha Compañía para abrir los pozos.

En cuanto haya riego, granjas y vacas lecheras en abundancia entre la «Ciudad Lineal» y el Jarama habrá ciertamente sindicato español ó inglés ó belga que monte fábricas, si puede ser asociado á la Compañía Madrileña de Urbanización y colonización.

Desearía me dedicase V. una carta respecto al molino de viento y á la cuestión pozos y estanques, diciéndome lo que adelante en el particular y lo que piensa hacer. Yo tengo gran fe en los agricultores de las huertas de Valencia, Aragón, Rioja y Pontevedra, para aprovechar terrenos cerca de Madrid. Algunos de ellos tienen pequeños capitales que les producirían más, cerca de la «Ciudad Lineal».

De V. atento amigo y s. s. q. s. m. b.,

G. S. MARTÍN.

«La Sociedad Barberá y Compañía, constructores de pozos artesanos y absorbentes, acaban de perforar dos pozos con resultados altamente satisfactorios.

Uno de ellos en la partida de *Morté den Llosa*, propiedad de *D. Jacinto Audi*, vecino de Roquetas; habiéndose encontrado el agua á 21 metros de profundidad, quedando su nivel á unos 5 metros del terreno; el otro en una finca que *D. Luis Cruells* posee en la partida de *Arenes*, encontrándose también agua en abundancia y potable á 15 metros tan solo, quedando su nivel á 4 metros.

Felicitemos á la Sociedad Barberá y Compañía por los resultados obtenidos, y llamamos la atención de aquellos propietarios que teniendo huertas con pozos escasos de agua durante el estío, y aun ésta salobre y de malas condiciones, visiten alguno de los pozos perforados y se convencerán, sólo con verlos, de los beneficios que se obtienen regando con agua buena.»

De *Los Debates*, de Tortosa, provincia de Tarragona.

## LA MARTONA

Formación de un sindicato.

### LA INDUSTRIA LECHERA EN GRANDE ESCALA

Se ha anunciado la venta á un sindicato inglés del importante establecimiento del Sr. Vicente L. Casares, radicado en Cañuelas, y que explota la industria lechera con la fabricación de manteca y queso.

La Martona es una de las fábricas que hacen honor al país; el establecimiento en Cañuelas, donde se elabora manteca, queso, crema y otros productos, posee magníficas instalaciones que representan un capital sólido y se mantienen allí grandes haciendas vacunas que rinden diariamente para el expendio 11.800 litros de leche y 1.800 kilos de manteca, sin contar lo que se dedica á otros productos.

Es toda una empresa poderosa, que será ahora ensanchada considerablemente con la formación de un *sindicato de capitalistas* ingleses establecidos en Londres. La Martona no será vendida, como se ha dicho: el Sr. Casares asociará á sus negocios ese sindicato, con un fuerte capital que no bajará de 200.000 libras esterlinas, aportando á la nueva empresa esta base poderosa que ha constituido con un éxito digno de sus esfuerzos. Será, pues, una ampliación de La Martona, pero en grandes proporciones, reservándose el actual propietario y fundador de la estancia de Cañuelas la representación de los negocios y la parte que le corresponderá como socio del sindicato.

Las negociaciones no han sido ultimadas y siguen su trámite, esperándose la llegada de un representante del directorio de Londres para cerrar el trato. La empresa conservará la misma administración con el actual gerente y demás personal, que solamente será aumentado en proporción al ensanche.

Las treinta casas de despacho que existen hoy en el municipio, y que son verdaderos modelos por su instalación y aseo, serán aumentadas á cuarenta inmediatamente; pero á medida que las necesidades se hagan sentir se fundarán nuevas sucursales en toda la ciudad, abriéndose en todos los barrios poblados.

Conforme la producción de leche vaya creciendo, los despachos irán multiplicándose para dar salida á todos los productos, de modo que el expendio será extraordinario.

El establecimiento de Cañuelas sufrirá las ampliaciones

y modificaciones consiguientes; posee ahora tres leguas de campo excelentes que serán aumentadas con algunos predios circunvecinos, comprados ó arrendados. Los propietarios de los alrededores se han manifestado dispuestos á ceder en unas ó otras condiciones sus campos satisfechos de la importancia y valorización que adquirirán gracias al ensanche de La Martona.

Entonces se podrán confiar á los ricos pastos de Cañuelas seis ó siete mil vacas más, cuidadosamente seleccionadas, sanas y fuertes, animales de primer orden, cuya producción no bajará de 50.000 litros diarios de leche.

La fabricación de queso, crema y otras substancias aumentará en relación con el aumento de rendimiento y la preparación de leche *pasteurizada*, que ha obtenido un éxito completo, merecerá preferente dedicación.

Esta elaboración que es el *specimen* de La Martona, y que es una adquisición, inapreciable para la alimentación de la niñez, el *desideratum* de la lactancia abarcará grandes proporciones, y para el efecto serán establecidas sucursales en el Rosario, Córdoba y otras ciudades importantes del interior.

El negocio de la Martona es susceptible de estirarse todo lo que permita un gran capital: la explotación no tiene límites y el expendio crece diariamente en las proporciones que han determinado la formación de un *poderoso sindicato*. Goza el establecimiento de un crédito sólido, y el público, igualmente que las autoridades sanitarias, que ejercen una severa vigilancia sobre la venta, tienen plena confianza en la escrupulosa preparación de los productos y su higiene insospechable.

## NUESTRAS NOTICIAS

Varios accionistas se proponen gestionar cerca de los Diputados y Senadores de Madrid y de los Diputados provinciales, la instalación de una escuela pública costeada por la Diputación provincial en los terrenos de la «Ciudad Lineal» ó en alguno de los edificios del Barrio de la Concepción.

El propósito merece la más entusiasta y activa cooperación de todos los accionistas, y esperamos que con la buena voluntad de todos sea un hecho próximo la instalación de la 1.ª escuela de la «Ciudad Lineal».

\*\*\*

Las irregularidades y deficiencias del alumbrado eléctrico nos han obligado á comprar lámparas y faroles para petróleo y aceite para las oficinas, cuadra y Estación.

Si algún señor accionista quiere comprar los aparatos para alumbrado eléctrico se le hará rebaja en los precios.

\*\*\*

Los coches del tranvía de las Ventas llegan ya hasta el hotel que en la «Ciudad Lineal» tiene nuestro querido consocio el eminente artista, D. José del Hierro.

\*\*\*

Se han pedido á la casa Soujol y Compañía, de Barcelona, 2.000 metros de tubería de 12 centímetros y 1.000 metros de tubería de 7, y un gran número de piezas especiales, con lo que daremos gran impulso á las obras nuevas de canalización y al perfeccionamiento de las antiguas.

\*\*\*

Trátase por algunos industriales de transformar en plaza de toros, capaz para 4.000 espectadores, el Parador de los Castillejos, situado frente á la Estación del tranvía de Tetuán, mediante un pequeño gasto en las obras para el caso necesarias.

Mucho ganarían con ello el barrio de Tetuán y el tranvía.

\*\*\*

La impunidad de que gozan los niños que se entretienen todos los días en la diversión salvaje de colocar piedras en los rails, sin que sus padres ni sus maestros, ni los agentes de la Autoridad les enseñen lo que es la civilización, ha llegado ya á límites escandalosos.



Uno de nuestros mayores rogó á un guardia civil que detuviera á un angelito de diecisiete años ocupado en poner piedras de gran tamaño, una de las cuales causó desperfectos de consideración en el carruaje. Llevado al cuartel y averiguado el nombre y domicilio del zaldá hemos presentado la correspondiente denuncia y esperamos la resolución.

Ante el Notario, D. Federico Plana, se han otorgado el día 12 del actual las siguientes escrituras de cesión de lotes:

Una de tres lotes correspondientes á sus tres acciones, á favor de D. Juan Mónico Delgado;

Otra de dos correspondientes á sus dos acciones, á favor de doña Anastasia Reguero,

Y otra de uno correspondiente á la acción de los Señores D. Joaquín Ventura y D. Segundo Sánchez.

El día 13, y ante el mismo Notario, se han otorgado dos escrituras:

Una á favor de D. Juan Cruz y Vázquez, de dos lotes correspondientes á sus dos acciones;

Y otra de un lote correspondiente á su acción á favor de D. Santiago Ausina Torres.

Ha sido confirmada en el Juzgado de 1.ª instancia de Colmenar Viejo la sentencia dictada por el municipal de Chamartín de la Rosa, condenando con costas á Silverio Barajón, dueño de unos ganados que pastaban en terrenos de la Compañía sin pagar arrendamiento, y á quien sorprendió el encargado de la casa de Máquinas.

En los mismos sitios fué sorprendido también otro ganado, de D. Ezequiel Marqués, del cual se asegura que ninguna denuncia prospera contra él. Así ha sucedido en la que presentamos contra dicho señor, uno de los electores más influyentes ó gran cacique del Barrio de Tetuán. Lo cierto es que, á pesar de que no nos quejamos nunca sin razón, y de que el atropello era evidente, el Juzgado Municipal de Chamartín sentenció en contra de la Compañía. El perito en discordia, D. Valentín Serrano, es concejal, elegido por los votos de don Ezequiel Marqués, y reconoció unos terrenos distintos de los que motivaron la reclamación, sin querer examinar los que nuestro encargado quería enseñarle.

El Juzgado de Colmenar, que encuentra penable el pasto indebido realizado por Silverio Barajón, creo lo contrario cuando se trata del gran elector, D. Ezequiel Marqués, siendo el mismo terreno, en el que si hubo pastos para el ganado del uno también los hubo para el del otro.

Aunque el asunto es de escasa importancia, fieles á nuestra costumbre de no dejarnos atropellar sin protestar apurando todos los medios legales, hemos acudido al Tribunal Supremo, y en su día daremos cuenta minuciosa, si fuere menester, del resultado de la lucha entre nuestra buena fé defendiendo los intereses legítimos de nuestros accionistas y los intereses bastardos del caciquismo á las puertas de Madrid.

El proyecto de prolongación del tranvía de las Ventas á la «Ciudad Lineal», por Madrid Moderno y Colegio de las Ursulinas hasta el cruce de las calles de Serrano y de Goya, está casi terminado, y será presentado en breve al Ministerio de Fomento.

La inauguración del tranvía de Fuencarral pende únicamente de la toma de posesión del nuevo Ingeniero jefe de la provincia de Madrid, la cual según nuestras noticias se verificará el día 3 de noviembre.

## RESÚMENES de ingresos y pagos verificados por la Caja de la «Compañía Madrileña de Urbanización» durante el mes de agosto de 1899.

### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	PESETAS
Dividendos cobrados por acciones.....	6.530 »
Cobrado por obligaciones.....	3.507,50 »
Pagarés subscritos.....	17.440 »
Cobrado por depósitos.....	1.705 »
<b>TERRENOS</b>	
Vendidos al contado.....	22.000 »
Idem á plazos.....	833,25 »
Por arrendamiento de tierras.....	455,50 »
Idem, f.d. de pastos.....	356 »
<b>AGUAS</b>	
Suministro de aguas y anticipado pago de obras para una toma.....	4.285,10 »
Agua vendida en el Hotel.....	10,40 »
<b>TRANVÍA DE TETUÁN</b>	
Metálico.....	2.081,60 »
Abonos.....	330 »
Fianza de un cobrador.....	100 »
Alquiler de carro y mula.....	400 »

### TRANVÍA DE LAS VENTAS

Metálico.....	753,80 »
Intereses de obligaciones pagados en billetes del tranvía á mitad de precio.....	10 »
Fianza de un cobrador.....	100 »

### EDIFICIOS

Alquiler de casas.....	186 »
Reintegro hecho por el Juzgado de Canillas del anticipo hecho á D. Florencio Domínguez á cuenta de ladrillo en mayo de 1898.....	150 »

### CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS

Reintegro de póliza y sellos para un contrato.....	30 »
<b>SUMAN LOS INGRESOS...</b>	<b>61.264,15</b>

### PAGOS

#### GASTOS DE ADMINISTRACIÓN

CONSEJO	PESETAS
Personal.....	208,33 »
Material.....	7,50 »

#### DIRECCIÓN

Personal administrativo.....	1.642,32 »
Idem facultativo.....	100 »
Idem temporero.....	10 »

#### PUBLICIDAD

Anuncios y subscripciones.....	204,65 »
Reparto del periódico, números 56 y 57.....	62 »

#### GASTOS GENERALES

Locomoción de varios empleados.....	31 »
A Recarte hijo, por saldo de su factura de 29 de julio último, cuyo detalle se publica por separado.....	782,20 »
A D. J. Díaz, por 3 libros diarios para el tranvía de las Ventas.....	5,25 »
Una caja de habanos para obsequio por servicios prestados á la Compañía.....	26,50 »
A D. Angel Ligar, jornales por tirada de obligaciones..	15 »
Por 7 ejemplares de la Gaceta.	3,50 »
Papel matamoscas.....	7 »
Trabajos extraordinarios con motivo del asunto de los terrenos del Sr. Sancha.....	6,94 »

#### TERRENOS

##### 1.º ESTABLECIMIENTO

##### EXPLANACIÓN

A D. Leopoldo Illanes, por desmontes.....	222,50 »
A D. Ricardo Renau, por relleno de tierras.....	74,50 »

##### COMPRA DE TERRENOS

A D. Eladio Sanz, por el primer plazo de los terrenos comprados á dicho señor....	250 »
A los Sres. Marqués de Portucalete y Conde de Belchite, á cuenta de terrenos.....	1.000 »
A D. F. Rabanal, por completo pago de las tierras de su propiedad, compradas por esta Compañía, según contrato de 2 de junio del año 1896.....	22.000 »

##### DEMARCACIÓN

Por 2 certificaciones del Registro de la propiedad de Alcalá de Henares, de terrenos de doña Encarnación de la Fuente y de D. Eladio Sanz.....	15 »
Gastos de viaje á Colmenar Viejo, con motivo del juicio «mejora de apelación» con D. Ezequiel Marqués, por pastos.....	13 »
Gastos viaje á Alcalá de Henares, para asistencia al juicio apelado por D. Florencio Domínguez en la reclamación del tejado y papel supido.....	37,15 »

##### TERRENOS: EXPLOTACIÓN

A D. José Yarto, importe del arrendamiento de 18 fanegas de tierra, propiedad de los herederos de D. José de la Quintana, correspondiente á los meses de junio, julio y agosto pasados.....	54 »
Gratificaciones por vigilancia en los pastos.....	7,50 »

##### AGUAS: 1.º ESTABLECIMIENTO

Jornales por abrir zanjas, colocar y cubrir tuberías y tomas de agua.....	113,25 »
---	----------

### AGUAS: EXPLOTACIÓN

Jornales por elevación y distribución de aguas.....	135 »
Idem por apertura de zanjas para una toma de agua.....	6 »
A D. P. Escobar, por obras ejecutadas en las arquetas de contadores, jornales y materiales.....	100,75 »
Jornales empleados en arreglar los desperfectos ocasionados por la tormenta en zanjas y tuberías.....	61 »
Por grasa de caballo, una soga y un kilo de cáñamo para tuberías.....	4,70 »
Un kilo lápiz plomo para tubería.....	2 »

### ARBOLADO: EXPLOTACIÓN

Jornales empleados en riego de árboles....	95,25 »
--	---------

### TRANVÍA DE TETUÁN

#### 1.º ESTABLECIMIENTO

Jornales construcción vía de Fuencarral.....	1.081,10 »
Jornales de fragua por trabajos para idem.....	383,75 »
Alquiler de carro y mula para trabajos de idem.....	400 »
Un volante para el pozo de la Estación.....	15 »
A D. Ildefonso González Amigo, por varios efectos para el servicio de las dependencias del tranvía, media fanega para medir grano, una máquina para moler grano, garrucha para el pagar, arado de hierro con raja y otros.....	67 »
Por 14 fanegas de cal para obras en la Estación.....	36,75 »
Gastos ocasionados en Fuencarral para el estudio del servicio de viajeros y mercancías.....	10 »
A D. Agustín Montoya, por compra de una mula.....	550 »
A D. Juan Alvarez á cuenta de 2 mulas.....	300 »
Por 24 astiles para picos.....	8,40 »
A D. Luis Bacqué, por orden y cuenta de los Sres. Averly y Compañía, de Bilbao, por 2 ejes con 4 ruedas de acero para coche-tranvía.....	359,70 »
A D. Ricardo Fernández, pintar una vagoneta nueva, dos coches y varios rótulos.....	136,50 »
Hechura de cortinas para una jardinera.....	1,50 »

#### EFFECTOS Á PAGAR

Pagado á D. Juan Calmette, 7.ª y última letra por compra de carriles Vignole.....	1.625 »
Idem á D. José Martínez, su 1.ª letra de 31 de julio, por carriles Vignole, comprados á 300 pesetas tonelada puestos en nuestra obra.....	2.500 »

### TRANVÍA DE TETUÁN:

#### EXPLOTACIÓN

Gastos.....	3.576,36 »
-------------	------------

### TRANVÍA DE LAS VENTAS:

#### 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. Justo Garrido, por omisión en los jornales correspondientes á la semana que terminó en 21 de mayo pasado.....	19,50 »
Jornales empleados en riego y conservación de vía.....	122,50 »
A D. H. Bentabol, á cuenta de trabajos en estudios de prolongación del tranvía de las Ventas.....	200 »
Por un día trabajos de campo.	3,33 »
A D. Ricardo Fernández, por pintura y rotulado de coches.....	150 »
Por trabajos de fragua para los coches.....	5,05 »
Por un martillo para empujar.....	3,50 »
Por gratificaciones con motivo de la inauguración del tranvía.....	10 »

### TRANVÍA VENTAS: EXPLOTACIÓN

Gastos.....	660,16 »
-------------	----------

### IMPRENTA: EXPLOTACIÓN

Jornales de los cajistas, maquinista y mozos.....	209,75 »
Por 46 kilos cartón, 1 cuartilla melaza, tranquilla y otros varios.....	28 »

#### PAGARÉS RECOGIDOS

Dos de 250.....	500 »
Otro.....	1.000 »

#### DEPÓSITOS DEVUELTOS

Uno de.....	400 »
Uno de.....	55 »
A cuenta de varios.....	300 »

#### INTERESES

Por obligaciones.....	519,03 »
Por pagarés.....	231,74 »



## CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS

	PESETAS
Timbres móviles y de guerra, pagarés papel sellado para certificaciones, papel de pagos al Estado, pólizas, correo, certificado y telegramas....	137 »
A D. Ildefonso González Amigo, por parte de la contribución del solar de la Estación del tranvía de Tetuán que tenía pagado dicho señor, y vencida en 30 de junio-pasado.....	224 »
A la Hacienda, por el 11 por 100 de utilidades obtenidas en el tranvía de Tetuán y recargos correspondientes...	121,52
A la Hacienda, por contribución del tranvía de Tetuán, por una parte del último trimestre del año 97-98.....	47,24
Al Ayuntamiento de Chamartín, por impuesto del carro de la Compañía.....	0,75

## OBLIGACIONES AMORTIZADAS

Amortización de la núm. 708, por el primer sorteo celebrado el 18 de mayo pasado...	500 »
---	-------

## FIANZAS DE EMPLEADOS

Devolución de una fianza.....	100 »
-------------------------------	-------

## EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES

A D. P. Escobar, jornales para preparar materiales para la cerca de la casa de la Compañía en la manzana 97.....	10,75
Al mismo, por arena y otros materiales para la misma.....	6 »
Al mismo por jornales en la construcción de un Hotel «Villa Marina».....	135,25
A D. Ignacio Aguado, jornales empleados en la construcción del foso en el cochón del Hotel del barrio de la Concepción.....	14 »
Materiales para dicha obra.....	85,50

## CONSTRUCCIÓN DE UNA IGLESIA en la CIUDAD LINEAL

Entregado á la Comisión encargada de la construcción de una Iglesia por orden y cuenta del accionista, D. Hilarión González del Castillo.....

SUMAN LOS PAGOS..... 44.164,42

## RESÚMEN

Existencia en 1.º de agosto.....	1.221,40
Ingresos en agosto.....	61.264,15
SUMA.....	62.485,55
Pagos en agosto.....	44.164,42
Existencia en 1.º de septiembre.....	18.321,13

El Director,  
Arturo Soria y Mata.

## Detalle de la factura de «Recarte hijo» en todo el año.

	PESETAS
1 frasco tinta para sello.....	0,60
1 copiadore de cartas.....	3,25
6 lápices grafito de Siberia.....	2,25
1 frasco tinta acromática.....	0,50
14 pliegos de papel secante.....	2,80
6 barras de laere.....	1,50
2 pinceles para dar tinta.....	1,20
2 gomas forma lapicero.....	1 »
1 docena lápices de 2 H.....	3 »
1 cinta de acero de 5 metros.....	15,50
2 docenas plumas redondilla.....	0,50
100 sobres credencial.....	2,50
6 plumas de dibujo.....	0,85
1 raspador.....	1,25
2 cajas de plumas.....	6,50
1 frasco de goma.....	0,90
6 cartones para copiadore.....	0,90
1 caja de chinches.....	1,55
1 frasco de goma.....	1,65
1 ídem, de tinta Stephens fija de 1 litro.....	4 »
1 ídem, id., de copiar.....	5 »
12 lapiceros faber, núm. 2.....	1,50
1 cuadradillo.....	1 »
1 escala de marfil.....	7,20
1 cadena de 20 metros.....	16,50
1 portaplumas.....	1,80
3 tinteros.....	15 »
1 libro diario de 200 hojas.....	2,45
6 gomas para borrar.....	3 »
2 docenas carpetas.....	12 »
6 lápices azul y rojo.....	2 »
12 lápices negros.....	1,50
2 resmas papel cuadriculado, hilo, á 19.....	38 »
2 frascos de goma.....	3,60
1 caja de plumas.....	2 »
2 índices.....	6 »
1 botella tinta de copiar.....	3,75
6 carpetas tamaño de pliego.....	3,60
2 docenas madejas balduque.....	3 »
1 caja gomas surtidas.....	2,75
1 mano papel secante.....	10 »
1 caja plumas Perry.....	4 »
1 libro rayado en 4.º.....	2,50
1 frasco de goma.....	1,25
1 rollo papel tela inglés de 0,75.....	44,40
2 tinteros de cristal.....	4 »
6 portaplumas.....	1,25
1 frasco tinta carmin.....	1,25
Suma y sigue.....	252,50

	PESETAS
Suma anterior.....	252,50
1 caja de chinches.....	1,55
100 sobres núm. 3 P. oficio.....	2,50
1 tiralíneas.....	8 »
1 barra de tinta china.....	4,20
6 plumas de dibujo.....	1,20
1 copiadore de cartas.....	3,60
1 escala de madera.....	1 »
2 frascos grandes de goma.....	3,60
6 carpetas.....	3 »
1 frasco de un litro tinta Stephen fija.....	5 »
1 ídem, id., de copiar.....	4 »
100 cartas papel blanco.....	1,25
100 sobres para ídem.....	1 »
1 rollo papel cuadriculado.....	10 »
1 escala de 1 por 1.000.....	1 »
3 cajas goma surtidas.....	8,25
6 hojas papel cuadriculado.....	2,10
6 lápices núm. 2.....	1,50
1 resma papel cuadriculado algodón.....	12 »
1 sujeta papeles.....	1,25
6 carpetas para legajos.....	3 »
1 caja de gomas grandes.....	5,75
2 cajas de chinches.....	2,60
1 caja de encuadernadores.....	1 »
100 sobres de credencial.....	2,50
1 botella de tinta de copiar.....	5 »
1 ídem, id. fija.....	4 »
2 resma papel cuadriculado hilo.....	38 »
1 cuadradillo.....	0,65
4 hojas impermeables.....	1 »
12 ídem papel secante.....	2,50
6 portaplumas.....	0,75
2 cajas de plumas.....	6 »
100 sobres timbrados.....	14 »
1 carpeta chupón.....	3,75
1 botella tinta de copiar.....	4,25
12 carpetas grandes.....	7,20
1 regla de escritorio.....	1,25
6 lápices azules y rojos.....	2,50
2 botellas tinta ordinaria.....	6,50
1 frasco de goma.....	1,80
500 sobres clase barata.....	5,50
12 carpetas grandes.....	14,10
1 tripode.....	45 »
1 par de tijeras.....	3,75
1 raspador.....	2,50
1 regla.....	1,25
1 botella tinta de un litro, de copiar.....	6 »
1 resma de papel hilo cuadriculado.....	19 »
2 cajas de chinches.....	3,10
6 hojas papel secante.....	2,40
6 carpetas pequeñas.....	3 »
500 cartas 1/2 holandesa 12 kilos R. H.....	25,50
500 ídem, id., id., Batormé.....	23 »
1 rollo papel tela de 0'95, núm. 509.....	40 »
500 cartas holandesa, núm. 57, litografiadas.....	18 »
250 ídem en pliego, id., id.....	16 »
2 frascos tinta para marcar ropa (fiesta del árbol).....	2,20
3 cajas de chinches.....	3,60
1 frasco de tinta.....	0,75
1 tintero.....	2,50
2 porta plumas.....	0,40
24 hojas papel secante.....	8,25
1 pluma estilográfica.....	10 »
1 resma papel cuadriculado algodón.....	13 »
1 ídem, id., hilo.....	19 »
1 docena lápices faber.....	3 »
2.000 sobres color impresos.....	40 »
1 resma papel comercial.....	9 »
2.000 sobres 14 y 1/2 por 19 y 1/2, impresos.....	55 »
500 B. L. M. litografiados (El Presidente).....	30 »
1 botella tinta Stephens.....	5 »
1.000 sobres timbrados, núm. 44.....	13 »
1 resma papel cuadriculado.....	12 »
1 docena lápices.....	2,50
6 lápices rojo y azul.....	3 »
1 raspador.....	2,50
1 caja de gomas.....	2,75
1 índice.....	0,80
3.000 sobres blancos y 100 color, impresos.....	45,25
2 frasco de goma.....	3,50
1 cuadradillo.....	1 »
1/2 resma grande y 1/2 pequeña cuadriculado.....	21 »
1 caja plumas Perry (120).....	2,75
1 litro de tinta.....	5,50
1 caja de gomas.....	2,75
Arreglo de un tiralíneas.....	2,25
Importa la factura.....	992,85
A deducir.....	
Pago hecho en efectivo anteriormente.....	210,65
	782,20

## ARBOLES Y PLANTAS

## Recetas útiles.

**La viruela del peral.**—Un hongo, el «fusieladium pyrinum», se desarrolla en las ramas, hojas y frutas del peral, produciendo la enfermedad conocida con el nombre de viruela, caracterizada por pequeñas y numerosas manchas de color de moño oscuro, casi negras, de aspecto aterciopelado.

Los árboles enfermos decaden en general rápidamente por la pronta disminución de superficie que les queda en buen estado para vegetar, lo que hace que den escaso producto y de poco valor comercial.

Contra tal infección es preciso procurar la higiene del terreno, destruyendo las hierbas que crezcan al pie del árbol, tan perjudiciales siempre por la humedad estancada que proporcionan á la planta.

Como medio curativo puede emplearse el caldo bordelés al 3,4 por 100 de sulfato de cobre, de cuyo empleo se han obtenido excelentes resultados. Con dicha disolución deben regarse y pintarse las ramas «antes de la emisión de las hojas».

Otro tratamiento con disolución de sulfato de cobre al 2 por 100, neutralizada con cal, podrá aplicarse poco tiempo después de la aparición del fruto.

**Negrilla ó mal negro de las tomates.**—Esta enfermedad consiste en que los tallos y hojas se cubren con ligerísima telaraña de color entre blanco y gris, vulgarmente llamada

«niebla». Con los progresos de la enfermedad aparecen manchas negras, y en este caso la cosecha se ve muy comprometida. Se combate azufrando las plantas á intervalos de quince á veinte días. El azufre debe emplearse en toda su pureza. Si aparece la negrilla cuando las plantas son muy jóvenes y pequeñas, es preferible la extirpación al empleo de cualquier tratamiento curativo.

**Fumagina del naranjo.**—He aquí la receta que para curar la fumagina («máscara» en mallorquín) del naranjo propone Mr. Gagnaire, profesor de Ciencias naturales de la Escuela de Agricultura de Antibes. Se hacen disolver en 15 litros de agua caliente 4 kilogramos de jabón negro (al parecer sirve también el jabón blanco). Hecha la disolución se deja enfriar á 40 grados, y conseguido, se vierten en ella, agitando vivamente diez litros de petróleo común. Resulta un líquido blanco lechoso, que se puede conservar casi indefinidamente.

De esta preparación se toma para pulverizar cada naranjo, un litro que se mezcla con 14 litros de agua.

Como se ve, la receta consiste en agua jabonosa mezclada con petróleo en una proporción de 3 por 100.

## LA ELECTRICIDAD EN TODAS PARTES

**Carruajes de alquiler.**—En París se ha formado una Sociedad para poner en circulación unos coches eléctricos, que serán una especie de *cabriolets* de un asiento, y en los cuales costará una peseta la carrera. Es incomprensible, cómo se tarda tanto en caer en la cuenta, de que las tarifas de los carruajes eléctricos de alquiler tienen que ser compuestas de un tanto por hora y un tanto por 1.000 kilovats gastados. Los nuevos coches para París, de que damos cuenta, se han pedido á una Compañía constructora de los Estados Unidos.

**Tranvías eléctricos sin ruedas.**—Según informes de la prensa extranjera se han hecho ensayos en Chicago de un tranvía, cuyas ruedas se han sustituido por rodillos.

Los resultados parece ser que han sido satisfactorios, y el movimiento de los coches en extremo agradable.

**La electricidad en las fábricas de papel.**—La aplicación de la fuerza eléctrica en las máquinas para la fabricación de la pulpa y del papel toma cada día mayor importancia. La fuerza motriz empleada en los Estados Unidos se estima en un millón de caballos. Esto indica evidentemente su gran extensión á toda clase de aplicaciones, lo que entraña la necesidad de que los ingenieros dediquen sus estudios particularmente á las leyes que regulan, bajo el punto de vista práctico, la fuerza hidráulica, pues su aplicación á la producción de energía eléctrica es la realización más económica de tan interesante problema, haciéndose preciso sacar de ella el mejor partido posible.

**Alumbrado eléctrico en los trenes.**—Además del tren expreso de la Compañía del Norte se viene aplicando el alumbrado eléctrico en los trenes expresos de Barcelona á Francia, de la Compañía de M. Z. A. Las lámparas incandescentes que funcionan en dichos trenes se alimentan con corrientes de acumuladores, sistema «Tudor».

**Precios de la corriente eléctrica.**—En Madrid es donde más cuesta la corriente eléctrica, como se ve por los datos siguientes:

En Bruselas cuesta 60 céntimos kilovatio con 20 por 100 de descuento á los consumidores de 3.500 francos al año. En Berlín 75 céntimos con rebajas á los grandes consumidores, desde 5 á 50 por 100; á los establecimientos públicos se les vende á 30 céntimos, y á veces se hacen rebajas de ese precio, ya barato. En Altona, 100 céntimos; Breslau, 80; Brancfort, 80; Hamburgo, Nuremberg y Strasburgo, á 70 céntimos. En Birmingham y Edimburgo, 70 céntimos, con rebajas hasta el 20 por 100. Y en Madrid 110 céntimos, sin descuentos ni rebajas, ni beneficio alguno para el consumidor.

Dice muy bien nuestro estimado colega el *Electron*: «aquí nos conformamos con todo».

## CONVERSACIONES ENTRE VECINOS

—Buenas noches, doña Gerundia.  
—¡Ola!, D. Canuto, ¿qué hay de bueno?  
—Nada, hija, nada, calor; por eso salgo al balcón del patio á respirar un poquito; ¿y su marido?  
—En el comedor. Está arreglando el tranvía pedáneo, como él dice.  
—¿Y qué tranvía pedáneo es ese?  
—Los pies, hijo, los pies: se está cortando unos callos tan grandes como la nariz de Cirano de Bergerac.  
—Eso son callos y caracoles.  
—Dice que mañana tenemos que andar mucho, que es preciso oxigenarse los pulmones, que la vida es el movimiento, que el campo es la profilaxis natural, y que «al campo, don Nuño, voy»; digo, vamos.  
—¿Y hacia qué parte tiran Vds.?  
—Dice que á eso de la «Ciudad Lineal».  
—Ja, ja, ja.  
—¿Por qué se rie V.?  
—Pero, señora, ¿Vds. son de los que se creen todo? Cualquiera diría que vienen de Coria. Eso de la «Ciudad Lineal» no existe más que en la imaginación de unos cuantos ilusos, no hay tal cosa; soñó un emprendedor esa palabra, que ha resbalado por los periódicos, y nada más.  
—¡Blasfemasti!



—¿Quién habló por ahí arriba?

—Ego, yo, el sastre del sotabanco, el tío Tijera, «tailor de viejo y nuevo, remendón y propietario».

—Propietario, ¿dónde?

—En la «Ciudad Lineal».

—Vamos, como quien dice, en Marruecos. Otro lila.

—Soy dueño, señor y propietario de 10.804 pies de terreno en la manzana 79, calle de «Vicente Muzás».

—Ya lo dije, en Marruecos. Eso de Muzás huele a moro, de lo más corradito. Será el nombre de algún bajá del campo. ¿Eh?

—Allí está mi posesión, en esa «Ciudad Lineal», que ha de ser la urbanización del porvenir, la aspiración del modernismo, y así como en Roma la Vía Apia era la Ciudad Lineal de los muertos, aquella lo será en Madrid de los vivos, y por ella correrán los carruajes de los grandes, verdaderos heraldos del triunfo que pregonarán el heroísmo de la perseverancia y de la fe.

—Baja, sastre, que te remontas. Eso se llama coser y cantar.

—Calle la modista de enfrente y escuche. A mi posesión voy los domingos, y allí me siento sobre el verde césped. Aquello es mío. Allí soy el Rey. La tierra se ciñe a mis caprichos, las flores se inclinan a mi paso, los arbustos toman la dirección que yo ordeno, las aguas el curso que yo mando; aquello es un estado libre dentro del estado libre, y allí soy el Rey. Paso al Rey.

—Ay Jesús, que toquen la marcha «rial», que viene Su Majestad el Rey D. Tijera primero.

—Ay, tío Tijera; ¡qué lástima que no sea V. más joven; por ser reina consorte era capaz de casarme con V., y representáramos el conocido sainete «para una modista un sastre».

—«Disprezio» V. al sastre, Luisita, y todas esas «litanías» que gomita por su boca. Donde «aiga» casas como ésta, déjese de «Zuidad Linial», que eso es un sueño, una «utopía».

—¿Quién habla por abajo?

—¿No lo ha conocido V. por sus mordiscos a la gramática? Es el casero.

—Sí, señor, yo soy, el «mesmo» que viste y calza.

—Como vestir, no viste V.

—Hombre, déjese de ortografías, que yo en jamás me he «de-xaminado» y no me hizo falta «pa tener calés». Usted, echándola de «catredático», y con ese «armacen de cencia» y palabras «supérfluas», y con ser «propietario» no tiene un perro chico.

—Pero, pago al corriente mi sotabanco; «serenísimo» Sr. don Silvestre; mas ya se asomó la pollita del 2.º Es lo más retrechera y más chirigotera y....

—Y accionista de la «Ciudad Lineal».

—¿También V., señorita?

—Y muy satisfecha. Aquello será mi nido de amor, si me caso.

—¿No se ha de casar V. con esos ojos? En cuanto ha movido V. esas pestañas como abanicos, me he constipado accidentalmente; ¡ach!....

—Que tomo celos, tío Tijera. Ojo con la vecinita.

—¡Ola!, es V., D. Benito, el médico más filántropo de Madrid.

—Y accionista también de la «Ciudad Lineal», donde pienso establecer un dispensario ó casa de salud que, por el sitio, ha de ser una fuente de vida.

—Hace poco se reían de nuestra barriada los del principal.

—Dispense V., señor sastre, yo no me he reído. Precisamente para ir a ese sitio me estaba cortando un callo.

—Sí, el «Cirano».

—No, señor, sin «cirujano»; lo he cortado yo mismo, propiamente, en persona.

—Está bien.

—Señoras y señores de arriba y de abajo: yo era el que me reía y sigo riendo, porque creo que eso de «Ciudad Lineal» es un proyecto que estará simplemente en un plano, y nada más.

—Hable V., D. Benito, y que escuche la vecinidad. Explique lo que es nuestro barrio en comienzo. Los que tengan oídos oigan—como dice Silvela.

—Bosquejaré á grandes rasgos lo que es nuestra «Ciudad Lineal».

Érase el 16 de julio de 1894. Por el anchuroso camino ribeteado de copudos árboles, que desde las Ventas del Espíritu Santo conduce al barrio de la Concepción, subían elegantes carruajes tirados por soberbios troneos, conduciendo encoquetados personajes de la villa y corte. Por el andén del camino marchaban á pie personas más modestas, formando, puede decirse, un cordón de gente sin solocución de continuidad. Aun cuando el calor se hacía sentir, el esfírrilo de la campiña besaba con sus frescos labios el rostro de los transeuntes, depositando los aromas libados en el cáliz de las flores.

—Novela cursi, D. Benito.

—Dejarle, porra, que se arranque.

—Aquellas gentes iban á solemnizar la bendición de la primera piedra de la «Ciudad Lineal», cuya hermosa ceremonia corría á cargo del Excmo. Sr. Arzobispo Obispo de Madrid Alcalá. Confundido entre las gentes se encontraba el autor del grandioso pensamiento, el cual, parodiando las palabras del Evangelio, podría decir: «Super hanc petram œdificabo civitatem meam».

—Bien, D. Benito, Si el Ministro de Fomento, Sr. Pidal, hubiera oído ese latínajo le hace á V. «catredático» como dice el casero.

—Calle el sastre.

—Aquél día fué la natalidad de la «Ciudad Lineal». Desde entonces....

—Nada; y perdón que le interrumpa, pues soy el incrédulo, y si no vamos á un interrogatorio.

—Estoy en el banquillo, empiece V., D. Canuto.

—No puede haber Ciudad sin terrenos donde emplazarla. Esa Compañía ¿tiene terrenos suyos?

—Sí. Todos los terrenos de la 1.ª barriada, que consta de una calle principal de 40 metros de anchura, longitud de 5.100 metros y manzanas de 200 metros de fondo, formando una superficie de 29 millones de pies cuadrados, son de la Compañía.

—Y ¿eso es verdad?

—«Veritatis una vis, una facies esto»—dijo Cicerón—esto es, que la verdad no tiene más que un camino.

—Sr. Pidal, un ascenso para el doctor.

—Qué demonio de sastre, no calla ni aunque lo maten.

—Convenido en que tiene todos esos terrenos. Eso es algo, es mucho; pero, ¿hay personas que los compren?

—La Compañía creó en su origen 1.500 acciones de 500 pesetas cada una, acciones liberadas y dotadas con 5.152 pies de terreno, ó sea un lote. En el período de tres años esas acciones se han colocado todas, y hoy se buscan con linterna, pagando prima sobre el tipo de emisión. Ya ve V. que la Compañía tiene más de 1.000 propietarios de terrenos, interesados «per ses» en la prosperidad del asunto. Hay también otros muchos, y los habrá más cada día, que compran terrenos, sin ser accionistas, y los compran á 1.000 pesetas lote; es decir, que el valor de los terrenos por lo menos se ha duplicado; por tanto, la ciudad empieza con ciudadanos.

—Eso es un triunfo, si es verdad, y dispense que no es dudar de su palabra, sino que esos milagros no suelen hacerse en España. Ya es lástima que no tenga aguas.

—Las tiene en abundancia. Por las calles de la «Ciudad Lineal» hay una red de cañerías subterráneas que llevan las aguas del Lozoya á todos los extremos. Pueden utilizarse para bebida y riego, y son ya muchos terratenientes los que las disfrutan.

—Entonces los terrenos estarán bajos.

—No, señor, altos, y por eso son saludables. Se hallan en la divisoria entre los ríos Jarama y Manzanares, y á 725 metros sobre el nivel del mar; es decir, 75 metros más altos que la Puerta del Sol.

—Pues ¿cómo llega el Lozoya á esa altura?

—Tenemos una potente máquina de elevación, capaz de dar aguas para surtir tres veces toda la traza.

—¿Sabe V. que todo eso me va pareciendo admirable? ¡Oh, si ahí hubiera buena locomoción!

—La hay excelente. Tenemos desde las Ventas un tranvía que lleva á la «Ciudad Lineal» en el extremo Sur, y otro desde

los Cuatro Caminos á Chamartín que lleva al extremo Norte, ambos en explotación.

—Pero, yo ignoraba todo eso. ¿De manera que es también Compañía ferroviaria?

—Sí, señor, además de los tranvías expresados tiene otro en explotación hasta Fuencarral, en concesión un ferrocarril por la calle principal, el ferrocarril subterráneo y el de circunvalación; es decir, hoy posee 9 y 1½ kilómetros en explotación y 50 en concesión, y en breve correrá la locomotora por nuestra gran avenida.

—¿Las calles están trazadas?

—Sí, y algunas con arbolado, hasta el número de unos 40.000 árboles.

—Pero, hombre, eso es soberbio, eso no es obra de españoles.

—Sí, señor, y de españoles en general de poco dinero, que es más admirable.

—Vaya, vaya, pues hay que ver eso, y si es verdad, yo, el incrédulo, entro en los convencidos, y compro terrenos. Mañana acompaño á Vds. doña Gerundia, y con buena merienda.

—Y yo. Y yo. Y yo. Y yo.

—Vamos toda la vecinidad.

—Toda, menos el casero.

—Te equivocas, condenado sastre, que también iré con un par de gallinas asadas y una buena bota de moscatel, y tomaré terrenos y obligaciones, si las hay.

—Las hay, sí, señor, con 8 por 100 de interés religiosamente pagado.

—¡El casero tomar terrenos y obligaciones! Es el colmo del asombro. Seguramente la «Ciudad Lineal» será un éxito. «Papam habemus».

—Conque señoras y señores, hasta mañana, que arregle cada cual su «tranvía pedáneo». Buenas noches.

—Buenas noches.

VICENTE MUZÁS.

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización, Tetuán. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.

### Tranvía de Madrid á Tetuán, Chamartín y Fuencarral.

Tarifa		MERCANCÍAS	
PTAS.			
<b>Á FUENCARRAL</b>		Los efectos que el viajero lleve encima de sí sin molestia para los demás serán transportados gratuitamente.	
De Cuatro Caminos á Fuencarral ó viceversa.....	0,50	En los coches dedicados exclusivamente al transporte de mercancías pagarán:	
De la Estación á Fuencarral ó viceversa.....	0,35	En una vagoneta abierta, por toda clase de mercancías que en junto no pesen más de 2.500 kilos, desde Cuatro Caminos á Chamartín ó Fuencarral ó viceversa, ocho pesetas.	
De la Bifurcación á Fuencarral ó viceversa.....	0,30	Por un coche de viajeros alquilado para transportar exclusivamente mercancías, por cada viaje desde Cuatro Caminos á Fuencarral ó Chamartín ó viceversa, diez pesetas.	
De Tetuán al Camino del Cementerio ó viceversa.....	0,20	Precios convencionales en los servicios especiales que se convengan con la Compañía.	
Idem, id., coche especial para 30 personas ida y vuelta.....	7,50		
<b>Á CHAMARTÍN</b>			
De Cuatro Caminos á Chamartín ó viceversa.....	0,30		
De Cuatro Caminos á la Bifurcación ó viceversa.....	0,20		
De Tetuán á Chamartín ó viceversa.....	0,20		
De Cuatro Caminos á la Estación ó viceversa.....	0,15		
De Chamartín á la Estación ó viceversa.....	0,15		

**Tranvías de Chamartín y de Fuencarral.**—Los coches saldrán de Cuatro Caminos (final del tranvía del Norte) para Fuencarral á las horas, desde las 9 de la mañana á 4 de la tarde y salen para Chamartín á las medias horas, desde las 8 y 1½ de la mañana á las 7 y 15 minutos de la noche.

**Tranvía de las Ventas (final del tranvía del Este) á La Ciudad Lineal.**—Los coches salen de las Ventas á las horas en punto, desde las 8 de la mañana á las 9 de la noche.

Se vende un solar de 22.000 pies con fachada á la calle de Granada (Barrio del Pacífico).

Se admiten proposiciones para el suministro de dos kilómetros de carril Vignole de 15 kilos por metro cuando menos sobre la base de pago á plazos.

Se admiten proposiciones para el suministro de paja y cebada para los tranvías de la Compañía.

Se compran tubos de varios tamaños para conducciones de agua.

Se compran ruedas y cajas de grasa en buen uso para coches-tranvías y wagones.

Se vende un solar de 15.590 pies con 113 de fachada á la carretera de Hortaleza, lindando con la casa del Sr. Dubois.—Darán razón, Bretón de los Herreros, II.

La Compañía vende al contado ó á plazos 59 fanegas de tierra en el término de Vicálvaro ó las permuta por tierra de menor cabida que esté próxima á la «Ciudad Lineal».

Las personas que quieran colocar capital en buenas condiciones en los negocios de la Compañía ó de sus socios dirijan se por carta al Director, manifestando la cantidad que quieren colocar y las condiciones.

Se arrienda ó vende la quinta de los Castillejos, contigua á la Estación de Tetuán. Se venden al contado ó á plazos terrenos contiguos. Razón, en las oficinas del tranvía.

## NOVEDADES DE PARÍS, BERLÍN Y LONDRES

GRAN FÁBRICA DE SOMBREROS DE COPA

DEPOSITO DE SOMBREROS INGLESES

VENTA AL DETALLE AL PRECIO DE POR MAYOR

# 34, FUENCARRAL, 34.

SOMBREROS DE TODAS CLASES, FORMAS Y COLORES, GORRAS Y BOINAS

Grandes talleres de fundición y construcción de máquinas. — Director propietario: D. Rafael Pérez. — Prensas hidráulicas para aceite, molinos harineros; idem grandes para yeso y cemento, transmisiones, bombas para elevación y extracción de aguas, norias de varias clases, material de tranvías y reparaciones de máquinas. — San Rafael, 4, Chamberí. Madrid. — Teléfono n.º 3.072

**LADRILLO**  
En el telar de D. José Silva (manzana 80 de la «Ciudad Lineal»), contiguo á la Carretera de Hortaleza se vende á los siguientes precios, en el telar:

	Pts.	Cts.
Recacho recto.....	3	75
Recacho natural.....	3	50
París.....	2	50
Santo escalfado.....	2	50
Santo tirado, un carro 12		

Puestos en obra según la distancia.  
A los que construyan en la «Ciudad Lineal» se les hará una rebaja de medio real en ciento de toda clase de ladrillo.

En la Imprenta de la «Compañía Madrileña de Urbanización» se hacen toda clase de trabajos tipográficos, á precios sumamente económicos. Se reciben en la Administración de este periódico, Montero, 40, 2.º

Antigua platería de Núñez. (4, Clavel, 4.) Compras de oro y plata, altos precios. — Especialidad en composturas.