

LAS "COSAS" DE AFRICA

"Campo estar como caldera hirviendo"

Varios factores que definen con claridad la actual situación

Una frase mora muy descriptiva :

En una de las frecuentes cartas con que nos ilustran aquellos moros con quienes establecimos corrientes de franca amistad allá por los años venturosos en que transitábamos y vivíamos en el interior de nuestra zona dedicados a nuestro menester sanitario, con toda paz y seguridad, nacidas al amparo del prestigio y fuerza de Muley Mohamed (a) El Roghi; en una carta, que, como tantas otras ya recibidas, viene a evidenciar cómo no carecemos de leales amigos entre los moros, que sabidamente nos advierten de ciertas torpezas y yerros por España y los españoles cometidos, nos dice un Mohamed nuestro amigo:

No ha cesado alegrías del corazón. Campero moro estar como caldera hirviendo. Meter en él la mano, por cualquier lado que sea, y quemarte.

No nos alegremos del corazón. La situación de la zona es grave; hierven en ella muchas pasiones y se cuecen en la caldera, y en este momento, las resultantes de dos años de continuadas y perseverantes torpezas, que no podían, siendo causa de mal, dejar de producir efecto.

En el Rif, el enemigo sigue fusil al brazo :

La gloriosa jornada del 22, que a todas luces fué un éxito para nosotros, ha adolecido de lo que tantas veces adoleció nuestra acción armada: de falta de continuidad.

El quebranto sufrido por el enemigo dicho día, se manifestó por el más cierto de los síntomas: ni el 23, ni el 24, ni casi el 25, nuestras posiciones, nuestras descubierto, las columnas que realizaron paseos tácticos, tuvieron que sostener encuentros. Apenas si algún disparo suelto turbaba la calma agostal de los montes y planas de Beni-Said.

Pero ya el día 26 y el 27 se acusan nuevos actos de hostilidad. Apenas si queda posición sin sufrir los efectos del tiro enemigo. La aviación señala nuevas concentraciones a pocos kilómetros de nuestras avanzadas. Frente a Afrau se coronan las crestas de "pacos" demasiado molestos. Alguna aguada es interrumpida por cercanas descargas, y la harca amiga se agarra en parciales escaramuzas con los secuaces de Abd el Krim.

El enemigo se ha rehecho y vuelve a su táctica. Si nuestra inacción dura aún tres o cuatro días, de nuevo se levantará su moral, y no faltará al caletre del jefe supremo algún pretexto para animar a los suyos a alguna nueva audacia, como la de Tifaraut.

La más palmaria demostración de que el enemigo sigue en pie, firme y arma al brazo, es que no se ha producido ni una sola sumisión en estos días, siendo así que estamos montados sobre la cabila de Beni-Usise y asomándonos a M'Talza y Beni-Tuzin. Pues, a pesar de esta proximidad y del éxito del 22, las gentes de estas tribus vacilan, no se acercan a nosotros, no envían emisarios para someterse, lo que seguramente hubieran hecho, siguiendo la tradicional costumbre, si a raíz de la triunfal jornada del 22 nuestras tropas hubiesen continuado su camino hacia el Neckor. ¡Y hay en esas cabilas sobre dos mil fusiles, que podían haber estado al lado nuestro con sólo poner (sin riesgo de nuevo combate) unas horas los pies nuestros soldados en dirección de Nador de Beni-Usise y de los adueros orientales de Tafersit; y por, no hacerlo, siguen apuntando a nuestras posiciones y soldados, y seguirán al lado del jefe rebelde y a sus órdenes para cualquier golpe de mano!

Ventajas e inconvenientes de los bombardeos

Sin embargo, no todo ha sido inacción por parte nuestra y en el Rif estos días. La Escuadra y la aviación han desplegado inusitada actividad, bombardeando durante días y aun noches enteras los montes urriagueles.

He aquí un arma de dos filos. Los efectos de la aviación es algo tan duro, y al mismo tiempo tan implacablemente cruel y ciego, que, causando una innegable intranquilidad y verdadero desasosiego en el campo enemigo, al mismo tiempo, y por sembrar la muerte a ojos cerrados entre todo ser viviente, es semilla que hace germinar odios inextinguibles hacia la acción española.

Días antes, muy pocos días antes del desastre del 21, y ya ocurrido lo de Abarrán, Abd-el Krim y otros jefes de Beni-Urriagueles escribían a Silvestre lamentándose de la «bárbara acción de los aeroplanos», que segaban la vida de niños y mujeres indefensas y pacíficos habitantes de los adueros. Declaraban entonces que a cada mujer o niño muerto por las bombas que les arrojaban los aviadores españoles, crecía el deseo de rebelarse de los indígenas, y de vengar por todos los medios aquellas muertes, que ellos reputaban injustas y «poco dignas de hombres valerosos».

Apuntamos el hecho, sin más comentarios. Más aún: midiendo el pro y el contra de los bombardeos, no sabríamos por qué actitud decidirnos. Pesa en nuestro ánimo la consideración (primer postulado colonista) de no agrandar las distancias entre el pueblo protector y el protegido, para hacer en todo momento más posible el allanamiento de las dificultades que se oponen a la paz e inteligencia, y esos odios que la acción aérea despierta no son ciertamente de los fácilmente olvidables por nadie, y menos que por nadie, por gentes de la psicología del indígena marroquí. Pero, por otra parte, es innegable, que se ha llegado a términos en que es absolutamente preciso que España, que haría poco de generosa y contemporizadora y haría mal pago recibiendo por ello, demuestre en todo momento su fuerza, y más aún su firme decisión de ser implacable con los rebeldes al Maghzen; y, a no dudar, la acción de los bombardeos es altamente provechosa para tales fines.

No optamos en el dilema. Hacemos sólo su formulación, para que los encargados de ello vean hasta qué extremos cabe y se debe llevar el plan de bombardeos del solar enemigo. ¡Tiene la cosa tanto de dulce como de amargo!

La paz de Yebala, es un mito :

A decir verdad, nosotros nunca creímos en ella. Se ha estado diciendo durante mucho tiempo: «Desde que se pactó con el Raisuni, la tranquilidad de la zona occidental es completa.» Entendámonos: la tranquilidad era completa en el año 21 y en el 22 en todas las cabilas, caminos y posiciones de Yebala, «excepto en el frente único de combate, extendido desde el de Jámás a Sumata, es decir, en la contornada del coloso Bu-Hassen, donde Raisuni, con ya muy escasos partidarios, aún trataba de sostenerse. Pero en el resto, incluso durante la efervescencia de la rebelión general en el Rif, la paz y la seguridad era total, absoluta. En Xauen, en Tetuán, en Ceuta, en Arcila, en Alcázar y en Larache, en todas las ciudades, y a más, en todos los puntos estratégicos: el Haus, el Fondak, Zinat, Anyera, Cuesta-Colorada, el Tzenin, etcétera, etc. No sonaba un tiro en las cinco sextas partes de la región occidental, y, además, estaba sometida Gomara, y en tratos muy pacíficos Bocoia.

A poco del pacto, y ya entregados los mandos de todas las cabilas (o su mayoría) a los representantes de Raisuni, se exigía escolta para ir de Tetuán a Ceuta o Tanger; en Anyera era grande la inquietud; el camino de Xauen, peligroso; Gomara se nos volvía y se convertía en cuartel general de la harca enviada por Abd-el-Krim; Bocoia se levanta en armas, poniendo al frente a nuestro antiguo amigo y aliado Hamido de Senada.

Y un mal día, atacan la línea de Guad Lau, y amenazan a Xauen con un intento de corte en Dar Akoba, y en Beni-Arós, en el mismo zoco del Jemis, a la vista del palacio de Taxarut, son agredidas nuestras guardias, y en el camino de Tánger saqueados unos cantineros... Y, lo que no había ocurrido desde 1914, entran los tiros en Tetuán, y son muertos una docena de españoles; y, como en 1913, en Ben-Karrik, antiguo cuartel general de Raisuni, a tres kilómetros de Tetuán y sobre el camino único de esta ciudad a la de Xauen, caen muertos nueve soldados de Caballería, y heridos otro puñado de españoles.

En 1921 y 1922, la guerra estaba a 80 kilómetros del mar, a muchos más de Ceuta, de Tetuán, de Arcila, Larache y Alcázar, a más de 30 de Xauen. Hoy está dentro del corazón de la zona y con destellos que refulgen en todos lados.

Las cabilas más cercanas a la capital del Protectorado siguen al acreditado bandido y principal jefe del Raisuni, el Artiti, uno de los que se pasearon e hicieron «fantasía» en la plaza de España, cuando se les recibió como enviados del sherif en Tetuán.

En esas cabilas, los jefes y los chejs son nombrados por Raisuni. ¿A quién corresponde la responsabilidad de lo que ocurre? ¿Qué quiere ahora el Raisuni? Porque ya es sabido (lo dice su historia) que cuando esté yebali es amigo nuestro y quiere obtener algo, pues... sabe «hacer poquito guerra, por Dios Grande», para que imploremos que se imponga con su autoridad y corrija los desmanes, previo el pago que él señale a sus servicios. Y si no se le paga, las agresiones siguen, se repiten; jeso, si ¡sin que por eso deje el sherif de ser amigo nuestro y repetirlo en elocuentes protestas!

Ante el Consejo de ministros :

No lo dudamos. La experiencia de los hombres de Gobierno dictará a éstos, en próxima fecha, la idea basal para una política recia y definida. Sólo a título de «memorandum» hacemos este apuntemiento de hoy. Seguros estamos de que los ministros tendrán estos datos reales muy en cuenta para el estudio de la cuestión y determinaciones que para remediarla se dicten.

EL TEBIB ARRUMI

Declaraciones del Sr. Alba a un periodista inglés

La cuestión de Tánger y los asuntos comerciales con Francia

LONDRES 28.—El corresponsal del «Daily Telegraph» en San Sebastián ha mantenido con D. Santiago Alba una extensa conversación, que ha versado acerca de diversos problemas de actualidad.

El corresponsal da un resumen muy preciso de las declaraciones del ministro de Estado español. Holo aquí:

«Tánger.—Es completamente inexacto que Francia se oponga a que España asista a la Conferencia de Londres. España estará representada en la Conferencia y las negociaciones francoespañolas son tan cordiales como nunca, a pesar de las divergencias de criterio en lo que concierne al porvenir de Tánger.

Asuntos comerciales con Francia.—Este problema es difícil y complicado; pero espero que se llegará a un acuerdo, porque los Gobiernos de Francia y de España están dispuestos a ir hasta el límite de las concesiones recíprocas.

Campaña de Prensa contra Francia.—Lamento mucho la campaña de Prensa emprendida por algunos periódicos españoles y franceses, no solamente a causa de las exageraciones y «canards», sino también por razón de la tensión que esta campaña no dejará de provocar en ciertos círculos, que siempre están desconfiados de hallar pretextos para hacer surgir dificultades políticas. El interés de Francia y España es actuar de completo acuerdo en Marruecos. Es, por lo tanto, un deber de la Prensa poner término a estas campañas de «canards» y de falsas acusaciones.

El veraneo de la Real Familia

Los Reyes, en Las Fraguas.—El Príncipe y los Infantes.—Don Alfonso, en el cuartel de la Escolta

SANTANDER 28.—Los Reyes estuvieron presenciando los vuelos de los hidroaviones.

Los Infantes pasaron por la playa, y el Príncipe de Asturias, con su profesor Sr. Antelo, por la población en automóvil.

Más tarde los Soberanos, acompañados de los marqueses de la Torre y de Villabrágima y de los duques de Alba y de Miranda, tomaron te en la finca Los Molinos que en el pueblo de Las Fraguas posee el duque de Santo Mauro.

El Príncipe y los Infantes presenciaron un partido de «water-polo».

Cinco elefantes del circo Palisse se bañaron en la playa de la Magdalena, presenciando el espectáculo la Familia Real.

Don Alfonso se presentó sin previo aviso en el cuartel de la Escolta Real y probó el rancho, felicitando al coronel por el estado de los servicios.

En Palacio almorzó el teniente coronel don Luis Pareja, que marcha a Marruecos para ponerse al frente de un grupo de Regulares.

La huelga general de Lisboa, fracasada

Así lo afirma el jefe del Gobierno

LISBOA 28.—Continúa la huelga general.

El número de tranvías que circulan es muy escaso.

El Comité de huelga ha enviado una nueva nota al Gobierno, dándole un plazo de tres días para que acuerde la disminución del precio del pan.

Una Comisión intentó entrevistarse con el presidente del Consejo, que rehusó recibirla por no haber seguido las formalidades exigidas para ello.

El jefe del Gobierno, hablando con los periodistas, ha declarado que la huelga actualmente planteada ha nacido muerta, y que le preocupaba tan poco el movimiento huelguista que hoy mismo salía para Aveiro.

Ante el próximo Consejo de ministros

El jefe del Gobierno, a Madrid

SAN SEBASTIAN 28.—En el sud-expreso de las once y cincuenta minutos ha salido para Madrid el presidente del Consejo.

Le despidieron las autoridades, los políticos que se encuentran en ésta y los ministros de Estado, Instrucción y Fomento. Los dos primeros saldrán mañana por la noche para Madrid y el último por la mañana en su automóvil.

La pretendida dimisión del Sr. Silveira

Se dijo ayer en Madrid que el Alto Comisario de España en Marruecos había dimitido. Causa de esta dimisión era, a decir de los comentaristas, un roce surgido por cuestiones de etiqueta, con el nuevo comandante general de Melilla, Sr. Marz; según otros, obedecía la dimisión a determinadas presiones que el señor Silveira sufría y había comunicado al Gobierno sin que éste se apresurase a atenderlas; por fin, según otros, el roce y disgusto existía entre el Sr. Silveira y el Sr. Alba por haber puesto éste a aquél un telegrama algo vivo extrañándose de los sucesos de Tetuán.

Aunque todos esos comentarios, por su misma diversidad, revelaban la falta de fundamento de la especie echada a volar, anoche los reporteros que acuden a Gobernación preguntaron al ministro qué había de cierto y qué sabía el Gobierno de este asunto.

El duque de Almodóvar contestó que nada sabía, y al decirle que si se podía rectificar la noticia, respondió que él ni la negaba ni la afirmaba, pues desconocía el supuesto hecho en absoluto.

Llega el general Weyler

Anoche, en el expreso de Barcelona, llegó a Madrid, procedente de Palma de Mallorca, el general Weyler, jefe del Estado Mayor Central.

En la estación le esperaban sus cuatro ayudantes, el general Correa y varios generales y jefes del Ministerio de la Guerra.

Contestando a preguntas que le fueron hechas por algunos periodistas, manifestó el general que no había podido adelantar el viaje un día, según era su propósito, porque cuando recibió el aviso del ministro había salido ya el vapor que hace la travesía a Barcelona.

Agregó que el pliego en que se le mandaba una copia del informe que ha hecho la Comisión, para que lo examinase, no lo había recibido por haberse cruzado en el camino con el, y que había dado orden para que le fuera reexpedido.

Terminó diciendo que hoy, por la mañana, se reuniría con la Comisión en el Ministerio de la Guerra, y una vez firmado el informe, visitaría al ministro de la Guerra para hacerle entrega de dicho documento.

Política inglesa

El nuevo ministro de Hacienda

LONDRES 28.—Se anuncia ya oficialmente que Mr. Nevill Chamberlain ha sido designado ministro de Hacienda. Mr. Mac Kenna ha rechazado el cargo por motivos de salud.

La cartera de Higiene

Para la cartera de Higiene ha sido designado el Sr. Johnson Hicks.

Las elecciones de Irlanda

LONDRES 28.—Se celebran en Irlanda las elecciones generales. En Dublín todas las tiendas permanecen cerradas, y en las calles hay extraordinaria animación. Los ciclistas recorren la ciudad haciendo propaganda republicana, y gran número de motoristas reparten hojas en las que se asegura que De Valera saldrá victorioso.

Un grupo de republicanos agredió a tiros al candidato gubernamental James Crowley. También fueron agredidos los candidatos del mismo partido Karry y Macguiness.

Ambos atentados ocurrieron mientras los candidatos pronunciaban discursos en West Meath.

Aliados y alemanes

Una proposición de Stinnes

LONDRES 28.—Según una información que publica «Daily Mail», parece ser que el gran industrial alemán Hugo Stinnes ha propuesto a las autoridades de ocupación que la firma comercial Stinnes tenga participación en la administración francobelga de los ferrocarriles del Ruhr.

Cierre de fronteras

ELVESE 28.—Comunican desde Muenster que se ha intensificado el sábado, como estaba anunciado, el acordonamiento del tráfico mediante la rápida concentración de tropas.

El acordonamiento durará, «probablemente, hasta el 15 de septiembre.

Caja municipal confiscada

ELVESE 28.—Los franceses han confiscado 100.000 millones de marcos de la Caja municipal de Essen.

En el Ruhr

DUSSELDORF 28.—Un centinela encargado de vigilar un vado del Ruhr, en Stippel, hizo fuego después de las intimidaciones de ordenanza, contra un grupo de alemanes que intentaban atravesar el Ruhr a nado.

Según los informes de la Policía alemana, parece ser que una niña resultó herida.

Se ha abierto una información para comprobar los hechos.

Se han cometido varios actos de sabotaje, uno de ellos en Hattingen, del que la Policía alemana declaró haber detenido a sus autores.

Se ha abierto una información para comprobar la veracidad de estas declaraciones.

Entretanto, se ha decretado el cierre de cafés y se ha prohibido toda reunión pública.

Regreso del canciller a Berlín

ELVESE 28.—El canciller Stressemann ha llegado hoy a Berlín, de vuelta de su viaje a Baviera. En la sesión de esta tarde del Gabinete ha dado cuenta a sus compañeros de Gobierno de los importantes asuntos tratados con el presidente bávaro.

Baviera y el Reich

MUNICH 28.—Acercas de la visita del canciller Stressemann al presidente del Consejo bávaro se ha publicado una nota oficial.

Se dice en ella que la entrevista ha versado sobre las cuestiones más importantes de la política interior y exterior del Reich, y a causa de la gravedad de la situación se ha establecido un nuevo acuerdo acerca de las condiciones necesarias para una colaboración estrecha entre el Reich y Baviera.

Una manifestación

MAGUNCIA 28.—El día 24, unos 3.000 obreros parados celebraron una manifestación en Ludwigshafen en son de protesta contra la poca diligencia que pone el Reich en pagarles las indemnizaciones que se les deben.

Una opinión de Mr. Harding

PARIS 28.—Comunican de Washington que en una carta escrita por el difunto Presidente Harding, éste aprobaba el plan de algunos estadistas americanos que proponían la intervención de los Estados Unidos en los asuntos mundiales.

En esta carta manifestaba mister Harding que su conciencia no le permitía permanecer indiferente ante la gravedad de estos problemas.

La nota de Bélgica

LONDRES 28.—La nota belga llegada a Londres la noche última no dice nada respecto de la evacuación del Ruhr; pero hace proposiciones, algunas muy justas, que podrán servir de base en las negociaciones interaliadas que se van a entablar.

Las negociaciones francoalemanas

LONDRES 28.—Dicen de Berlín que la paz y el orden reinan en toda la nación por inspiración del Gobierno alemán, que está muy interesado en entablar negociaciones con Francia.

Preliminares de negociaciones?

BERLIN 28.—El «Servicio Parlamentario Socialista» asegura que el Gobierno alemán ha comenzado ya las gestiones preliminares para entablar negociaciones con el fin de resolver la cuestión del Ruhr.

El conflicto de la Constructora Naval, resuelto

CARTAGENA 28.—El gobernador civil ha comunicado que ha quedado resuelto la huelga que se mantenía en la Constructora Naval.

Los obreros han acordado volver a trabajo incondicionalmente.

El director general de Prisiones en Santander

SANTANDER 28.—Ha llegado a esta población el director general de Prisiones.

El objeto de su viaje es realizar una visita de inspección al penal del Dueso.

España en Marruecos

El parte oficial de ayer.—Tranquilidad.—Accidente de aviación

El de anoche dice así:

«El Alto Comisario participa a este Ministerio lo siguiente:

En la región occidental, sin novedad.

En la oriental, en el relevo de la posición de Loma Roja (Tafersit) resultó herido leve, por disparo enemigo, el teniente de Regulares de Alhucemas D. Luis Rodríguez Bajuelo.

El acorazado «España» continúa en el mismo estado, habiéndosele facilitado cuantos recursos ha pedido y continuando a bordo la tripulación.

Dos «chidros» aterrizaron violentamente en la base de Mar Chica al regresar del bombardeo efectuado anoche.

Iban tripulados por los siguientes oficiales: teniente Jiménez, que sufre graves lesiones; capitán Canete, lesiones leves, al parecer; capitán Franco y teniente Poo, que han sufrido contusiones de carácter leve.

El aparato tripulado por los dos primeros ha quedado destruido.

El general Marz, en Melilla

MELILLA 27.—En el vapor correo llegó ayer el nuevo comandante general, D. Enrique Marz, acompañado de su familia.

Fué recibido en el muelle por los generales Echagüe, Aldave y Fernández Pérez, Comisiones de todos los Cuerpos y algunas personalidades civiles. Efectuó las presentaciones el general Echagüe.

Después, dirigiéronse a la Comandancia, donde el general Marz se encargó del mando.

Luego se efectuó la recepción militar, a la que no asistió el general Echagüe por sentirse indisputado.

El general Marz solicitó el concurso de todos, y después de ser cumplimentado por el elemento militar, conversó con las Comisiones del elemento civil.

Por la tarde, acompañado del coronel médico Sr. Coll, visitó a los heridos que reciben asistencia en estos hospitales.

Despedida del general Echagüe

MELILLA 27.—El general Echagüe, al cesar en el mando de esta Comandancia general, ha dirigido a las tropas la siguiente alocución:

«Dos veces he tenido el honor de mandarlos como comandante general interino: una, cuando los combates sangrientos de Tizi-Azza, en que tan alto pusisteis el honor de las armas; otra, en estos días de Tifaraut, cuyo nombre suena en los oídos de todo español a heroísmo y gallardía del Ejército, conseguido por vuestras virtudes militares; y como en ambas ocasiones me habeis hecho sentir, por vuestro concurso, la caricia del triunfo y el sabor de la victoria, nunca os olvidaré vuestro general Echagüe.»

También se ha despedido el general Echagüe del pueblo melillense en los siguientes términos:

«Pueblo noble, leal y patriota que recibes con música y cantos a los que en las líneas avanzadas defendían el honor de España, recibe mi cariñoso saludo de despedida, y nunca olvidaré que premiate con tu aplauso y tus aclamaciones el empeño que siempre puso en el cumplimiento de su deber vuestro general Echagüe.»

En honor de los defensores de Tifaraut

MELILLA 27.—En el teatro de Alfonso XIII se celebró anoche la función en honor de los defensores de Tifaraut. Leyéronse poesías alusivas al acto.

El general Echagüe fué ovacionado por el público que llenaba el teatro, y que en distintas ocasiones prorumpió en manifestaciones patrióticas.

Se sabe que el ministro de la Guerra ha concedido el reintegro en la Academia de Ingenieros al alférez Topete.

OTRA AGRESION EN LA ZONA OCCIDENTAL

En el campamento de Ben Karrik nos causaron los moros nueve muertos

TETUAN 27.—El sábado fuimos objeto de una dura agresión en Ben-Karrik, en la que tuvimos, entre otras bajas y nueve soldados de Caballería.

Hoy se verificó el entierro de los nueve soldados mencionados, con asistencia de las autoridades de la plaza y representaciones de los Cuerpos de la guarnición.

Se supone que los autores de la agresión sean los mismos que integran la partida que lleva ya cometidos varios hechos análogos.

El Sr. Silveira, en Tetuán

TETUAN 27.—A las seis de la mañana desembarcó en Río Martín el Al-

to Comisario, Sr. Silvea. Procede de Melilla.

Al llegar el Alto Comisario, a quien acompañaba el general Castro Girona, se trasladó al palacio de la Residencia, donde le esperaba el secretario general, Sr. Saavedra, y el gran visir.

El Sr. Silvea se mostró satisfecho de la actuación brillante del Ejército de Melilla. Dijo que todos debemos estar orgullosos del castigo durísimo impuesto al enemigo en las últimas jornadas.

Se informó de los sucesos ocurridos en esta plaza detalladamente.

El Alto Comisario marchará mañana martes con dirección a Madrid para conferenciar con el Gobierno.

LOS SUCESOS DE TETUAN

Los agresores, a disposición del jefe. Fallo en tres heridos.—Provisiones

TETUAN 28.—Por no hallar motivo para un proceso, la autoridad militar ha puesto los presos a disposición del jefe.

Estarán detenidos hasta que se justifiquen ciertos extremos.

El soldado de Caballería de Vitoria que había resultado herido durante los sucesos desarrollados el miércoles en la plaza, falleció en el hospital. También murió, a consecuencia de las heridas que le produjeron los moros sublevados, Rosario Pablo Tovar.

En la ciudad se ejerce gran vigilancia, y por las noches continúan los servicios de patrulla.

Se dio lectura, con las formalidades de ordenanza, a un bando de la autoridad militar prohibiendo, para que se eviten las agresiones, la entrada en la población de partidas de enemigos. Para ello se hace obligatorio el llevar encima documentos de identificación.

El «Coliath», a Melilla

TETUAN 28.—Ha llegado el avión «Coliath», de bombardero, pilotado por el capitán Hidalgo Cisneros.

Es el mayor que posea España.

Tiene treinta y tres metros de envergadura y un radio de acción de nueve horas de vuelo a 150 kilómetros por hora. Posee dos motores de 375 HP., y lleva bombas de varias dimensiones, entre ellas dos de 200 kilos cada una y cinco de 100.

Forman su tripulación dos pilotos, dos observadores con ametralladoras y un radiotelegrafista para la estación de a bordo. Anterior al jefe visitó el aparato «Coliath», penetrando en su interior y admirándose de sus dimensiones.

Tras salir dicho avión hacia Melilla. También marchó un «Bristol», tripulado por los capitanes señores Llorente y Barberán.

La información de Hovas sobre Marruecos

BERLIN 27.—Varios periódicos de Berlín, entre ellos, el «Berliner Tageblatt» y la «Deutsche Allgemeine Zeitung», dicen que es preciso acoger con toda cautela los telegramas de la Agencia Hovas sobre los sucesos desarrollados en la zona española de África, porque se ha comprobado una exageración sistemática desfavorable para España.

LOS DEFENSORES DE TIFRAVIN

Lista completa de los que formaban la heroica guarnición

Es un deber en nosotros, y nos complacemos en cumplirlo, el dar publicidad a las listas completas de los nombres de la guarnición heroica de Tifravin.

He aquí quienes fueron estos beneméritos hijos de la Patria:

Infantería.—Segunda compañía del batallón expedicionario de Isabel II, número 32.

Capitán, D. Pedro Rodríguez.

Teniente, D. Pedro Temprano.

Alféreces: D. Rodolfo Jordán y don Francisco Fernández.

Sargentos: D. Juan Rodríguez, D. Nemio González, D. Evaristo García, don Fortunato Cuesta y D. Manuel González.

Cabos: Sixto Alvarez, Amadeo Alvarez, Agapito Gómez, Eustaquio Viejo, Lucipio Patm, Ildelfonso Garrote, Florencio Merino, Jesús Quintana, Leopoldo Reinos, Lucio González, Aurelio Zamora, Tomás Vicente, Buenaventura Benito, Gregorio Cristóbal, Pablo Barahona, Atilano Miguel, Telesforo Fernández, Valentín García, Herminio Minguera, Fidel Jiménez, Isidoro Sánchez y Marcelino Herrero.

Soldado de primera, Matías García.

Soldados de segunda: Aurelio Jiménez, Alejandro Sanz, Abundio Carrasco, Alejandro Camarero, Arcadio Fernández, Anastasio de Lucas, Ángel Prieto, Andrés Rodríguez, Agustín Hernández, Antonio García, Anacleto Alegre, Aniceto Baza, Agustín Rubio, Buenaventura Capelo, Basilio Fernández, Benito Mucientes, Benito Aranz, Bonifacio Aira, Bernabé Jiménez, Claudio Velazco, César González, Claudio González, Crescencio de Diego, Catalino de la Asunción, Calisto Hernández, Cipriano García, Daniel Morales, Desiderio Martínez, Eladio Sáez, Emilio Corredora, Emilio Arillas, Eladio Cid, Elías Pomar, Emilio Torrolo, Eugenio Casado, Emiliano García, Eustaquio Hernández, Eustaquio Alvarez, Félix Arillas, Fructuoso Muñoz, Fidel Cabrero, Félix San José, Francisco Yáñez, Florencio Redondo, Fidel Corral, Gregorio Casado, Gabriel González, Gonzalo Ruiz, Herminio Revuelta, Honorio García del

Cad, Ignacio Gil, Ignacio Alameda, Isidoro García, Isidoro Bragado, Ismael Velasco, Julián Galván, Juan Zúñiga, Justo S. Frutos, Jacinto de la Fuente, Juan de la Cruz, Julián Sacristán, Julián Sanz, Joaquín Mayo, Justo Bezos, Justo Santos, Julián Martín, Julio Gutiérrez, Lucas Pérez, Lorenzo Fernández, Leoncio Jiménez, León Campos, Melchor Muñoz, Melchor Moral, Melchor Rodríguez, Marcelino Calvo, Mariano Gómez, Maximino Arranz, Miguel Mate, Mariano Solís, Mariano Sanz, Moisés Derecho, Manuel Herrador, Miguel Pérez, Modesto Rodríguez, Mariano Bercial, Natalio Escudero, Nicolás Oviedo, Norberto Laque, Orenco Jiménez, Pablo Muñoz, Pedro Caballero, Pablo de la Fuente, Pedro Rodríguez, Pedro Pino, Pablo Cebrían, Pedro Rico, Remigio Gómez, Ramón Extravez, Rafael Peña, Sotero Peña, Salvo Camazón, Toribio Rubiano, Tomás Hernández, Ubaldo Marcos, Victoriano Arribas, Virgilio Ramón, Valentín Hernández, Víctor de la Peña, Víctor Sánchez, Zacarías de la Morina, Miguel Pérez, Zacarías Gutiérrez, Gonzalo Rodríguez, Isaac Alvarez, Eugenio García, Félix Torres, Alejandro Fico, Alejandro Duque, Cástor Esquivias, Gregorio Aranz, Cecilio Robledo, Rufino Martín y Manuel Martín.

Artillería.—Destacamento de la Comandancia de Cartagena:

Alférez, D. Poncio Coll Señer.

Sargento, D. Francisco Lorenzo García.

Cabos: Lorenzo Morales Caro, Vicente Martínez Zaplana, José Moya García, José Carrascosa Ballester.

Corneta, Antonio Garrido Jiménez.

Artillero primero, Tomás Aliaga Castell.

Artilleros segundos: Antonio Jago Ortega, Antonio Iborra Lloréns, Andrés Martínez Castillo, Diego Vidal García, José Martínez, José Vunera Martín, José Ferrer Selles, Enrique Soto Puig, Horacio Navarro Sanz, Miguel de Mora Cortés, Leoncio Fuentes Sánchez, Francisco Bueno Collado y Vicente Brotons Navarro.

Ingenieros. Destacamento de la Comandancia de Melilla. Primera y segunda compañías de Zapadores:

Alférez D. Alfredo Topete.

Sargento, D. Feliciano Blanco Peña.

Soldados: José Urcena, Ramón Díaz, Manuel Lanza, Manuel Rodríguez, José Fucella, Félix Marcos, José Rivas, Rogelio Rivera, Antonio Polán, José Aznarua, Juan Arabazola e Ildelfonso González.

Complementaria de Telégrafos:

Cabo, Manuel Díaz, jefe de estación.

Soldados: Vicente Lanza, Luis Benedit, Ignacio Jiménez y Felipe Simón Ampudío.

Las fuerzas vivas de Melilla han dirigido un extenso documento al Gobierno y a la opinión pública pidiendo que se active y defina nuestra actuación en África. De dicho documento son los conceptos siguientes con que se cierra el escrito:

«En lo que va de este año 1923—dice el documento—, las fuerzas de la Comandancia de Melilla han tenido unas 5.000 bajas, de ellas, muertos, 36 jefes y oficiales y 800 soldados.

No creéis posible que la acción militar necesaria para someter a los contingentes rebeldes de Beni-Urraguel, hubiese costado menos bajas de las que hemos tenido en estos ocho meses de inactividad, y menos dinero del que en el mismo tiempo lleva gastado la nación?»

Melilla pide a la Comisión de Responsabilidades que recopile el número total de bajas que ha tenido nuestro Ejército en Marruecos desde 1909 y las clasifique en dos series: una, las originadas por operaciones militares debidas a nuestra iniciativa, y otra, por combates sufridos por la iniciativa de los rebeldes, y podrá verse cómo estas últimas cifras superan a las de la primera serie en notable proporción, y así quedará evidenciado el que cuando un enemigo se obstina, con todos los propósitos de paz, en hacer la guerra, sólo por las armas se consigue la ansiada y anhelada paz que todos los españoles deseamos, y nosotros más, mil veces más, que vosotros, nuestros queridos hermanos.

Firma el documento, por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, el presidente accidental, Emilio Giles.—Por la Cámara Agrícola, el presidente, Francisco de las Cuevas.—Por la Cámara de la Propiedad, el vicepresidente, Pedro Bayona.—Por el Centro Hijos de Melilla, el presidente, Emilio Sánchez Ferrer.—Por la Unión General Mercantil, el presidente, Félix Sanz.—Por la Asociación de Propietarios, el vicepresidente, Asensio Granado.—Por la Asociación de Industriales, el presidente, Ramón Casañas.—Por el Tiro Nacional, el presidente, Juan Vivas.—Por la Asociación de Inquilinos de Melilla, el presidente, Enrique Alvarez.—Por la Asociación de Abogados y Procuradores, el vicepresidente, Enrique Díaz.—Por la Asociación de Médicos civiles, el presidente, José Linares.—Por la Asociación de Practicantes, el presidente, José Vicente.—Por la Asociación de Clases Pasivas, el presidente, Joaquín Blanco.—Por la Comunidad Israelita, el presidente, David Benichimol.—Por el Casino del Real, el presidente accidental, Trinidad Ortiz.—Por el Círculo Unión, el secretario, Jesús Remis.—Por el Club

Melilla, el presidente, Cándido Güe.—Por la Asociación de Dependientes de Comercio, el presidente, Antonio Caribón.

POSTAL NUMANTINA

SORIA Se impone la prolongación de su ferrocarril (102 kilómetros) hasta Castañón (Navarra)

Si ha de celebrarse en noviembre próximo la tercera subasta para prolongar desde Soria su ferrocarril hasta Castañón, con fines marcadamente ilusionistas, quedando desierto el concurso, defían las provincias más interesadas convertir este sueño en realidad, como son Pamplona, Zaragoza, Logroño y Soria, solidarizarse para acometer tan magna obra, recabando del Gobierno la máxima subvención kilométrica, así como el tipo más alto en la garantía del capital.

Aunque entiendo yo que nadie puede estar más capacitado ni más interesado en realizar esta obra extraordinariamente colosal, que el propio Gobierno, porque para la Hacienda pública, que sólo se inspira en dar facilidades para intensificar más y mejor cuantos sectores integran la vida de sus cuarenta y nueve provincias, no supondría ningún descalabro económico proponiéndose construir por su cuenta los ciento dos kilómetros que separan a Soria de Castañón.

Cualquier mapa que tengamos a la vista nos refleja la extraordinaria importancia que tiene esta prolongación, no sólo por lo que concierne a la provincia de Soria, Logroño, Navarra y Zaragoza, sino que, salvando estos ciento dos kilómetros que separan, como he dicho, a Soria de Castañón, el interés sería para España en general, como lo demuestra el primitivo plan de ferrocarriles, en el que se consideró este trazado como uno de los principales, y hasta la Junta Nacional de Defensa lo tiene reconocido como estratégico.

Afecta también esta mejora a la riqueza de las infinitas fábricas de azúcar establecidas en Aragón y Navarra, ya que siendo la parte de Agreda y Olvega (Soria) muy fertilizantes en remolacha, no pueden hoy utilizarse estos tubérculos, por lo excesivamente caros que resultan los arrastres. Con el ferrocarril, no sólo se abaratarían los productos, sino que se intensificaría tremendamente cuanto en estas comarcas irradia del suelo y subsuelo, que es muchísimo y superabundante por todos conceptos, pudiendo agregarse a esta exuberancia las importantes vegas cerealistas y su ganadería; tan estimados sectores, que por sí solos cumplirían la finalidad del sacrificio, si a él hubiera que llegar para dar cima a tan sobresaliente proyecto.

Pero aún hay más. Hay la rica zona minera conocida por el Moncayo, con cuya explotación habría trabajo constante y sería también una solución para contrarrestar esa crisis jornalera que con caracteres tan alarmantes se presenta todos los años, singularmente en invierno.

Siendo el cauce que nos marca la riqueza de esta comarca, entramos en la provincia de Logroño por la rica ribera de Cervera del Río Alhama, continuando a Navarra por el fértil valle, llegamos a Fitero; penetramos en Cintrunigo y Corella, con sus populares vinos y selectos aceites, así como sus exquisitas frutas, y ya estamos en Castañón (Navarra), pues los en contacto con los ferrocarriles de Zaragoza a Alcasua a San Sebastián, y de Castañón también a Bilbao.

Y si a estas ventajas de producción le unimos la máxima garantía que nos ofrece el excelentísimo señor duque del Infantado y marqués de Santillana, como presidente del Consejo de Administración de esta Compañía; ser administrador consejero D. Raúl Otlet; como director de la misma el prestigioso hombre de negocios D. Joaquín Iglesias, y subdirector jefe de explotación D. Eugenio Smet, halláramos despejada la incógnita de que si esta prolongación ferroviaria Soria a Castañón no se lleva a cabo, no será, ciertamente, por falta de insustituibles elementos, lo mismo en cantidad que en calidad, y gran entusiasmo.

Conque, obras son amores.

Enrique GORRAL

Soria, agosto de 1923.

LOS SUCESOS DE BADALONA

La elección de diputados por Granollers

BADALONA 28.—Con motivo de la elección parcial para elegir un diputado, ocurrieron en esta población diversos incidentes y un sangriento suceso. En una masía conocida con el nombre de Can Puigceró, se presentaron tres guardias municipales, vestidos de paisano, y varios individuos más, suponiendo que en la masía se había establecido una oficina electoral clandestina. Como vieron que no abrían la puerta, sacaron unas pistolas, e hicieron varios disparos, que hirieron al dueño de la masía, Pablo Giró. Entonces los de la casa hicieron fuego, y se cruzaron más de un centenar de disparos, que causaron la muerte al guardia municipal Salvador Oliver.

Según los datos oficiales, el resultado de la elección ha sido el siguiente: Sr. Trias, regionalista, 5.737 votos; y Sr. Torras, liberal, 5.390. Estos datos son provisionales, pues falta conocer el resultado de la elección en algunos pueblos.

A Marcelino Domingo no le dejan hablar en Avila, pero lo hace en Piedrahita

AVILA 28.—El mitin anunciado en la Casa del Pueblo, y en el que debía hablar D. Marcelino Domingo, fué suspendido, por prohibir el gobernador que se tratara

de asuntos relacionados con Marruecos. La Casa del Pueblo ha hecho pública su protesta, por estimar que la suspensión es arbitraria.

El Sr. Domingo habló en Piedrahita sobre política en general.

Disertó acerca de la enseñanza, la agricultura y Cataluña.

Trató luego de la desorganización del Ejército.

Aludió a los desastres coloniales, particularmente al de Cuba.

Dijo que de allí vinieron los soldados hechos esqueletos, y que debe impedirse la repetición.

El delegado de la autoridad no dejó que el orador se extendiera en tal extremo.

Consecuencias de los sucesos de Málaga

La situación del cabo Barroso

LA CORUÑA 28.—El cabo del regimiento de Navarra, Sánchez Barroso, ha dirigido a su madre un telegrama en el que la dice que ha sido condenado a muerte, y que solicite su perdón de rodillas antes los Reyes.

El calvario de una madre

LA CORUÑA 28.—El cabo José Sánchez Barroso, sublevado en Málaga, es natural del pueblo El Burgo, distante ocho kilómetros de La Coruña. Su madre, que es una viejecita de bondadoso aspecto, ha visitado hoy a las autoridades y las Redacciones de los periódicos para pedir, con los ojos llenos de lágrimas, que intercedan en favor de su hijo.

Aunque desconoce la gravedad de los actos cometidos por su hijo, presente que ha de juzgarse con severidad.

José ha sido su único sostén. Cuando fué incorporado al Ejército ignoraba que podía redimirse del servicio militar como hijo de viuda. Supo esto al encontrarse ya en el cuartel e inició el expediente oportuno, el cual se estaba tramitando.

José llevaba un año en filas. Desde Lérida escribió a su madre una carta, en la que le prodigaba frases de consuelo al hablarle de su viaje a Marruecos. La decía que tuviera alma, pues no tardaría en abrazarla.

Se celebra contra el cabo Sánchez Barroso nuevo Consejo de guerra

MALAGA 28.—Parece que el juicio sumarísimo seguido contra el cabo Sánchez Barroso ha merecido por parte de la Capitana general de la segunda región el acuerdo de celebrar nuevo Consejo de guerra contra dicho cabo de ametralladoras, tal vez por observarse en su tramitación defectos que se han estimado precisos queden subsanados.

El acto se celebra hoy, y las impresiones respecto a la suerte del cabo Barroso no modifican en nada el pesimismo de los primeros momentos.

Ordenes para el traslado de tropas

BARCELONA 27.—El capitán general ha recibido del ministro de la Guerra un telegrama que dice:

«Disponga vuestro cargo que los contingentes del territorio de su mando que deban marchar a África para cubrir bajas, vayan en grupos de 20 hombres a lo sumo, sin armamento ni municiones y conducidos por un oficial y una clase, que podrán ser, a juicio de vuestro cargo, de los Cuerpos activos de la zona y de demarcación de reserva. Los armamentos y correajes serán recibidos por dichos individuos en África en los Cuerpos a que van destinados.»

Una protesta del capitán general de Andalucía

SEVILLA 27.—En la Capitana general se ha facilitado a los periodistas la siguiente protesta:

«Los falsos rumores y antipatrióticas versiones publicadas respecto a supuestos actos de indisciplina ocurridos en el regimiento de Granada, han producido viva indignación entre todos los elementos militares, en los distintos Cuerpos de la región, y muy especialmente en el regimiento a que dichos falsos rumores se refieren.

El disgusto producido es aún mayor porque tales noticias han procedido de esta misma capital, y, por consecuencia, a sus propagadores les hubiera sido muy fácil comprobar su absoluta falsedad. A todo debe serle conocida la brillante historia del regimiento de Granada y la patriótica y valiente actuación de sus tropas en muy recientes ocasiones, y ello debería haber bastado para rechazar aquellos rumores o, cuando menos, para no proceder con lamentable ligereza, dándolas a la publicidad sin investigar su procedencia.

Con motivo de estas circunstancias, y al elevar su respetuosa protesta a aquel Cuerpo, hace presente sus vehementes deseos de probar una vez más su lealtad, valor y disciplina, y de ser útil a la Patria en los momentos y sitios de mayor peligro.»

Se presenta uno de los fugitivos

TOLEDO 27.—Comunican del pueblo de Cobella que se ha presentado a la Benemérita el cabo de cuota del regimiento de Carallano Antonio Martín González, natural de Bilbao y sublevado en Málaga, desde donde vino huyendo.

Ingresó en la cárcel.

El gobernador civil ha dado cuenta de la detención a los ministros de la Guerra y de Gobernación.

La Cámara de Comercio malagueña.

En pro de los encartados

MALAGA 27.—La Cámara de Comercio y los diputados por esta capital tele-

grafiaron al presidente del Consejo y al ministro de la Guerra ante la decisión gubernamental de proscribir el puerto de Málaga para embarque de tropas, rogando que no se infriniese semejante agravio a la ciudad, extraña a los sucesos que se desarrollaron, con su natural protesta, y que se sofocaron gracias a su guarnición.

El general Aizpuru ha contestado que el Gobierno no ha prohibido el embarque de tropas en nuestro puerto, reconociendo la lealtad y el patriotismo del pueblo de Málaga, ajeno por completo a los lamentables sucesos ocurridos.

El alcalde, a su vez, ha telegrafiado al Gobierno pidiéndole el máximo de benevolencia para los encartados, y en el caso de ser indispensable el castigo, que se procure que no lo presencie el pueblo malagueño.

También ha traído detenidos desde Elbar al presidente de la Agrupación comunista de la localidad, Florencio Ancha, y al secretario, Natalio López, a quienes se cree complicados en los últimos sucesos, acusándoseles de haber facilitado las armas que fueron utilizadas para el tiroteo hecho desde la Casa del Pueblo a la fuerza pública.

Se rumorea que se pensó realizar un nuevo intento de huelga general; pero no se llevó a efecto.

El gobernador está enfermo, y guarda cama.

La Policía ha practicado un registro en la casa del comunista Félix Franco, que pertenece al Comité de huelga, encontrando una carta dirigida a Pérez Solís desde Elbar, anunciándole el envío de pitos y pildoras.

Esa carta fué la que motivó las detenciones practicadas ayer, pues Félix Franco confesó que se trataba de pistolas y municiones.

Han sido detenidos el conserje de la Casa del Pueblo y cinco individuos más que se dieron a la fuga desde aquel centro el día del tiroteo.

Los médicos han hecho la radiografía de la herida que sufre el comunista Pérez Solís, para proceder a la extracción de la bala.

Los demás heridos mejoran visiblemente.

El robo de la Embajada española de Berlín

BERLIN 28.—Como se recordará, días pasados fué cometido un robo de importancia en la Embajada de España en esta capital, apoderándose los ladrones de diversos objetos de plata, entre ellos varias piezas de una vajilla.

La Policía berlinesa, que desde el primer momento dedicó toda su actividad al descubrimiento de los ladrones, ha procedido a la detención de uno de los criados de la Embajada, al que supone autor, o por lo menos cómplice, del robo.

Poco después de efectuada la detención recibió el prefecto un paquete postal, conteniendo cuidadosamente embalsados, la mayor parte de los objetos sustraídos. El envío venía acompañado de una carta concebida en términos irónicos.

La Policía continúa realizando activas diligencias, con objeto de descubrir a los autores, y parece que tiene una pista segura en lo que respecta al sujeto que envió el paquete postal y la carta.

La racha de robos, en serie, continúa en Granada

GRANADA 28.—No hace un mes fueron robadas al mismo tiempo tres tiendas de la Gran Vía, sin que los ladrones hayan sido habidos. En vista del éxito, se han repetido estos robos en serie.

Esta vez los ladrones penetraron en la farmacia de Bovel, y luego, abriendo botiques en los tabiques de la derecha y de la izquierda, pasaron a la tienda de comestibles La Rioja y al almacén de calzado La Industria Granadina.

De la botica se llevaron 200 pesetas de la caja registradora; en la zapatería no consiguieron forzar la caja de caudales, y en la tienda de comestibles fracturaron la registradora y un arca, llevándose pesetas 2.175.

Antes de marcharse, los ladrones se dieron un gran banquete en la tienda de comestibles.

El albañil José Fuentes Peñalver ha declarado que a las seis menos cuarto de la mañana del domingo vino salir por la puerta trasera de la farmacia, que da a la calle de Abellana, a dos hombres altos, delgados, vestidos de negro y con sombrero de paja. Llevaban un envoltorio, y después de bajar tranquilamente el cierre metálico, se alejaron.

El albañil creyó que eran dependientes de la botica.

Ecos de sociedad

Mañana miércoles festividad de Nuestra Señora de la Consolación, celebrarán sus días la duquesa de Montemar, las marquesas de Quirós, Castel, León, Casa Ximénez, Caraselle y viuda de Méritos; la condesa viuda de los Andos; las seño-

ras de Pelizaeus, Navarro Reverter y Gomis (D. Juan), y las señoritas de Castillejo y Wall, Martín Montalvo, Navarro Reverter y Osorio de Moscoso.

En la nueva residencia que los condes de Valmaseda poseen en La Granja, y para celebrar su inauguración, se ha celebrado un almuerzo en honor de Su Alteza la Infanta Doña Isabel, a quien acompañaba la señorita Juana Bertrán de Lis.

Entre los comensales figuraron la duquesa y el duque de la Seo de Urgel, el vizconde de Nava, la señora de G. Matarrana (D. Manuel), la marquesa y el marqués de Jura Real y la señorita Carmen Valmaseda.

Ha sido víctima de un accidente de automóvil, con fractura de pierna, el señor D. Isidoro de Urzáiz. Le desamamos un pronto restablecimiento.

Los marqueses de Jura Real, acompañados de su bellísima hija Triana, se han trasladado de La Granja a Llodio, donde pasarán unos días con los marqueses de Urquijo.

Han salido de esta corte: Para Bayona, la marquesa de Silvea, en unión de sus hijos, y para Fuenterabía, D. Rodolfo Rodríguez Botín, con su familia.

NOTICIAS

RENACIMIENTO

Ultimas novedades publicadas: Gerardo Gómez de la Mata: *Los esfiges*. Mariano de Cavia: *Chalchacas*. (Vol. II). Benito Pérez Galdós: *Arte y crítica* (inédito).—Miguel de Unamuno: *Por el camino*.—Juan Pérez Zúñiga: *La familia de Nueve*.—*El diluvio universal*, (Tomo 1.º).—Baronesa de Orcey: *Amado de los dioses*.—M. Mayrán: *La sobrina del vizconde*.—(Todas estas obras al precio de 4 pesetas torales).—Ricardo León: *Hijos de Rey*. 5 pesetas.—Béquer: *Páginas desconocidas*, 3,50 pesetas.

San Marcos, 42, y Preciados, 46

El abastecimiento y el precio del azúcar

Para terminar La Secretaría de la Asociación General de Fabricantes de Azúcar de España, nos ruega la publicación de las siguientes líneas:

«Sin propósitos de controversia, ya innecesaria, se debe señalar las conclusiones derivadas de cuanto ante el público se ha expuesto estos días.

Primero. Los fabricantes de azúcar no fueron responsables de la subida de precios, y cuando fueron empujados a ella, no sólo no agotaron el margen arancelario, sino que se contuvieron en límites moderados.

Segundo. Los fabricantes han entregado a almacénistas y detallistas de Madrid, a precio de tasa, en estos dos meses, casi el doble de lo que necesita el consumo directo, y esas cantidades no pueden haberse agotado por el consumo a que se destinaban.

Tercero. Dentro de fronteras hay azúcar suficiente para el consumo nacional, y si en algunas partes se da sensación distinta de esto, ello constituye un problema de distribución que debe resolverse por sus órganos propios, encauzados por la acción oficial.

Cuarto. Las importaciones, por unas razones permanentes y por otras circunstanciales, dañan grandemente a la agricultura, a la economía general de la nación, y en último término, a la industria; y no sería buena medida de gobierno el llevarlas a cabo sin necesidad absoluta; todavía menos violentando el régimen arancelario, y menos todavía tomando, como pretexto, un defecto de abastecimiento y distribución, cuyo remedio no debe cargar sobre la producción, sino buscarse por sus propios cauces.

Y quinto. Que todas las tasas son por su propia naturaleza circunstanciales y transitorias, y cuando se mantienen fuera de razón dañan inevitablemente al mismo fin que se persigue.

Estas manifestaciones, hechas con respeto de todas las demás, no tienen otro fin que rendir tributo a la verdad conforme la sentimos, y defender los intereses generales de la Nación, entre los cuales contamos los del consumidor, que los fabricantes respetan, atienden y tienen en tanta estima como el que más.»

VIDA RELIGIOSA

Miércoles 29.—Nuestra Señora de Valvanera.—La Degollación de San Juan Bautista. Santos Andrés, Nicasio y Pablo, mártires; Santos Eutimio y Crescencio; Santa Sabina, vírgen, y Santa Basila.

La misa y oficio divino son: 1.ª la Degollación de San Juan Bautista, 2.ª el rito doble mayor y color encarnado.

Cuarenta Horas.—

La situación del "España"

Detalles del accidente

MELILLA 28.—El "España" procedía de Málaga, y venía a Melilla para recibir órdenes.

Tan pronto como llegó la triste nueva salieron en su auxilio el acorazado "Alfonso XIII", el cazatorpedero "Cádiz" y el guardacostas "Alcázar". También acudió el cañonero "Lauria", que vigilaba la costa. También se elevaron dos chiflidos del vapor "Dédalo", que se situaron cerca del lugar del embarrancamiento.

Los guardacostas "Lucas" y "Arcila", que regresaban de Alhucemas, se acercaron también a dicho lugar.

Sábese que la tripulación se encuentra sin novedad, y que el accidente tiene poca importancia.

Esta mañana temprano debieron llegar a Tres Forcas tres potentes remolcadores, que intentaron remolcar al buque.

El "Alfonso XIII" condujo al almirante Rivera, el cual estuvo a bordo del "España" para inspeccionarle y enterarse de cómo ocurrió el accidente.

Durante toda la noche estuvieron cerca del "España" varios buques para auxiliarle en caso necesario.

Según un oficial del "España", en el momento de tocar la quilla en la roca del bajo, la oficialidad y la marinería hallábase comiendo.

Un golpe violento y seco produjo la natural alarma a bordo, y, percatándose acto continuo el comandante de lo ocurrido, ordenó que se apagaran las calderas para evitar una explosión en el caso de que éstas fueran invadidas por el agua.

El "España" hallase recostado de babor sobre la roca llamada Lupiana, distante unos 200 metros de la costa.

Poco después de advertirse el embarrancamiento en situación tan anormal, se le abrió una vía de agua que rápidamente inundó las máquinas y siete compartimientos.

Sobre la importancia de la avería nada se sabrá hasta mañana, en que los buzos de la Compañía de Salvamento desciendan al mar y examinen el barco.

Al mediodía de ayer se comenzó a trasladar al acorazado "Alfonso XIII" las ropas, mobiliario y efectos del "España". La tripulación pasó también a bordo del buque acorazado, quedando algunos oficiales. Mañana comenzará a desartillarse.

El mar cubre la mitad de la línea de flotación del buque.

Un crucero inglés acude en auxilio del acorazado

ALGECIRAS 28.—Ha zarpado de Gibraltar con dirección a Tres Forcas un crucero inglés para auxiliar al acorazado "España".

Llegada del "Ciclope"

Ayer llegó a las aguas de Tres Forcas el "Ciclope", procedente de Cartagena, que, acto seguido, se puso al costado del "España", comenzando a prestarle auxilio.

El Gobierno sabía anoche que en las primeras horas de hoy llegaría el tren de salvamento, procedente de Gibraltar.

No hay nuevas noticias

Esta madrugada acudieron nuestros redactores a los Ministerios de la Gobernación y de la Guerra en demanda de noticias respecto a los trabajos de salvamento del "España".

Ni en uno ni en otro centro se tenían informes.

Se supone que no habrá más noticias directas que las que se transmitan por radiografía a la estación de Carabanchel.

NOTICIAS DE HOY

El tren de salvamento "Gibelmusa" llega a Tres Forcas

Según noticias facilitadas esta mañana por el secretario del ministro de Marina, el "España" sigue en igual situación que ayer. Esta mañana, a las nueve y media, llegó a Tres Forcas el tren de socorro "Gibelmusa", procedente de Gíraltar. A mediodía llegará el equipo de Argel y por la noche el de Lisboa, que es el más importante. El tiempo sigue en calma, y, si no lo impide, continuarán realizándose los trabajos de salvamento. A bordo del buque han quedado cien hombres de marinería.

Los trabajos del tren de salvamento. Noticias desmentidas.—El barco no ha sido desartillado

A primera hora de la tarde el secretario del ministro manifestó que hasta que el "Gibelmusa" reconociera al "España" no se conocería exactamente la situación de éste. En ese momento se recibieron en Madrid—dijo—las primeras noticias importantes del día.

En el Ministerio desmintieron terminantemente la noticia de que se esté desartillando el buque embarrancado. Lo único que se ha hecho, han manifestado, ha sido retirar muchos de sus efectos particulares y otros, por parte de los marinos que han abandonado ya el acorazado. Pero la operación de desartillar un buque como éste en las circunstancias en que se encuentra, es totalmente inadmisible dada la imposibilidad de mover piezas dentro del barco de tantas toneladas de peso como sus cañones.

También desmintieron en Marina que las noticias de la situación del "España" se recibían por la estación de Cetafe. El comandante general de la Escuadra es quien las envía directamente desde el "Alfonso XIII", recibiendo aquí por la estación de radiotelegrafía que el Ministerio de Marina posee en la Ciudad Lineal.

Incidencia en la factoría de Matagorda

CADIZ 28.—Ayer, un incendio, producido casualmente, destruyó el taller destinado a la construcción de barcos de poco tonelaje en la factoría de Matagorda.

Los bomberos lograron extinguir el fuego.

No han ocurrido desgracias personales.

El centenario de Renán

PARIS 28.—M. Raymond Poincaré saldrá de París el sábado próximo para dirigirse a Treguier, donde presidirá las fiestas organizadas con ocasión del centenario de Ernesto Renán.

Las huelgas mineras de Vizcaya

BILBAO 28.—El Sindicato minero socialista de la Arboleda ha negado que se haya dirigido al gobernador pidiéndole mediar con los patronos en el conflicto pendiente.

Dicho Sindicato se abstendrá de intervenir hasta que los huelguistas no retiren los poderes que dieron al Sindicato comunista.

Un ilustre compañero, Víctor Goedorp, secretario de la redacción del diario parisiense "Le Temps", ha publicado dos libros de una amenidad seductora y de un interés sostenido: «Diez del 4» y «La ría del oche».

Para los profesionales del turf, es decir, para los «sportsmen» habituados a frecuentar los hipódromos, la obra de Goedorp les ofrecerá un cuadro vivo del color, de la acción, del ambiente y de la vida de los campos de carreras de caballos, y para los no iniciados en el desarrollo del turf, el trabajo documentado del notable periodista les ofrecerá el interés de una explicación clara, metódica, atractiva, que al iniciarlos en todos los secretos de ese pintoresco deporte, ha de embellecerlos profundamente e instruirlos de la manera más agradable y más completa.

ambos libros constituyen una obra de enseñanza bajo el aspecto de una novela, cuya acción ligera, divertida a veces, profunda por momentos, humana y moral, no decae nunca. Desde el primer momento el original título de «Diez del 4» ganador y colocado», queda explicado de una manera terminante y simpática: un «sportsman», Guy de Badefols d'Ans, se dirige a las casetas donde se toman las apuestas de apuesta, con el fin de comprar cuatro del caballo ganador y colocado; pero, por una distracción inverosímil, pide diez papeletas del caballo llamado «Loisir», que gana la carrera y que, por los 10.000 francos jugados por error, hace ganar a Guy cerca de trescientos mil francos... Desde aquel día aplican al afortunado Guy de Badefols d'Ans el apodo de «Monsieur Loisir», que él acepta con el mayor gusto.

Monsieur Loisir es un joven simpático a quien todo sonríe: situación social, fortuna, relaciones, inteligencia; pero tiene una pasión: la del juego, que practica en los hipódromos y en los círculos, de una manera desenfrenada.

En una «soirée» conoce a una joven deliciosamente encantadora, se enamora de ella y la hace su esposa. Huguetto Meley y Guy de Badefols d'Ans forman una pareja adorable, cuya existencia se desliza dichosa en medio de una serie de personajes curiosos, todos «sportsmen», de un gran relieve.

Las carreras, los caballos, las intrigas del turf, la vida íntima de todo ese mundo de los hipódromos constituye el cuadro de la brillante obra de Goedorp, muy documentada, muy curiosa e instructiva; el interés de la acción, el carácter de cada uno de los personajes que componen el argumento, están sostenidos de una manera magistral.

Guy de Badefols d'Ans y la linda Huguetto se instalan en una magnífica propiedad, en el Perigord, para dedicarse al fomento de la cría caballar, de los seminales de carreras; allí aparecen en el segundo libro: «La ría del oche», cuando llevan ya cuatro años de vida campesina.

El primer capítulo es gracioso; un caballo semental de gran valor y gran fama, «Sa Majesté», se niega a comer desde hace cinco días; el veterinario Rouffignac, un gascón muy típico, ha venido a examinar «Sa Majesté»; todo el pueblo está alarmado; la escena es cómica y está hecha de mano maestra...

Pero Guy de Badefols d'Ans siente la nostalgia de la gran ciudad, de sus círculos, de sus mujeres, y el matrimonio regresa a París. La acción de la obra se complica y amenaza dramatizarse; un momento podría creerse que Huguetto caerá en las redes de un gran seductor, de un «sportsman» de dudoso honor, el marqués de Estaunac; pero la hermosa joven sale victoriosa de la prueba y afronta una espesa explicación con su marido, casi arruinado por el juego, explotado por corteses de gran precio y por el marqués de Estaunac.

El último capítulo es bello y es penoso; es de un gran vigor literario y de un gran interés de acción; pero no da fin a la obra; falta, por lo menos, un tercer tomo, que los que hemos tenido la suer-

te de leer los dos primeros esperamos con impaciencia.

Víctor Goedorp es un literato de primera fuerza, un observador de fina extrañidad, que estudia a conciencia su asunto y que sabe documentarse a conciencia.

Todo el diálogo de sus dos libros pone de manifiesto el «turf», con su curioso lenguaje, sus usos, sus costumbres, sus intrigas; es una obra grandemente instructiva, cuyo tomo tercero se espera ya con impaciencia.

A. MAR

DEPORTES

Los atletas de color en el deporte

Muchos son los deportistas de la raza negra que han logrado ocupar puestos destacados en la práctica de los deportes, siendo varios los que han llegado a establecer performances realmente extraordinarios.

En box, hasta recordar aquel célebre cuarteto negro que tantos triunfos conquistara: tales son Johnson, el ex campeón mundial de todas las categorías; Sam Mac Vea, San Lanford y Joe Jeanette, quienes ocupaban los primeros puestos del pugilismo mundial.

Entre los nuevos podemos agregar al senegalés Battling Siki, que con el triunfo sobre Carpenter se adjudicó el título mundial de la categoría de peso medio pesado.

En atletismo hay que recordar al extraordinario negro americano Butler, que en salto en largo logró alcanzar la enorme distancia de ocho metros, en las pruebas eliminatorias de la Olimpiada de 1920, y que, debido a un accidente, se retiró de un tendón cuando se había clasificado para disputar la final de esta prueba, en la que se esperaba estableciera un «record» mundial.

Hace veinte años, en ciclismo, en las pruebas de velocidad, el mayor Taylor se destacó en las pistas francesas, señalándose como muy bueno.

En las pruebas pedestres tenemos que citar a Jom Taylor, que fué, juntamente con Merodit, el más grande de los corredores de 400 metros llanos. Edwards fué un gran «sprinter», tanto, que llegó a clasificarse para las finales de los juegos olímpicos.

Ultimamente, en los campeonatos militares que se efectuaron en Francia, en las pruebas de «cross-country», la victoria fué conquistada por el regimiento 29, que estaba compuesto por corredores de la raza negra, pertenecientes a colonias francesas.

Los técnicos en cuestiones deportivas están de acuerdo en señalar grandes condiciones para los atletas de esta raza y creen que están llamados a ocupar muy buenas colocaciones en la próxima Olimpiada mundial que se realizará en París en el año próximo.

A este respecto, el general francés Mordacé, que es muy entendido en todas las cuestiones relacionadas con los deportes, en una entrevista de que fué motivo, manifestó lo siguiente: «Hemos entusiasmado a los africanos para la práctica del deporte y hemos obtenido muy buenos resultados».

En esgrima, estos hombres han alcanzado grandes triunfos y nos darán para el futuro victorias que no crean puedan obtener los de la capital.

El maestro francés Durecher, que es uno de los mejores para preparar atletas, tiene muchísima confianza en sus compatriotas, los mulatos o negros de Martinica, y cree que si se les confiara la misión de buscar entre ellos atletas para que representen a Francia en la Olimpiada del año 1924, encontraría hombres capaces de alcanzar notables performances.

F. DELGADO

Telegramas de última hora

Hacia un acuerdo algerfrancoalemán

LONDRES 28.—En una entrevista publicada por el «Daily Graphic», el canciller Stressemann preconiza la rápida conclusión de un acuerdo entre Francia, Inglaterra y Alemania, con objeto de poner fin a la difícil situación que actualmente atraviesa Europa.

La Federación internacional de obreros metalúrgicos

BERNA 28.—El Comité central de la Federación internacional de obreros metalúrgicos ha celebrado una reunión ayer, aprobando un proyecto de inteligencia con la Federación panrusa, para la admisión de ésta, con carácter definitivo, en el seno de la Federación internacional; admisión que se decidirá en el próximo Congreso.

Hasta entonces, los representantes rusos en la ciudad Federación sólo tendrán voz, pero no voto.

En la reunión celebrada por el mencionado Comité hicieron uso de la palabra diversos oradores, quienes, en su mayoría, insistieron acerca de la necesidad de obtener ciertas garantías en lo que se refiere al respeto que deben guardar los representantes rusos hacia los actuales estatutos de la Federación Internacional de obreros metalúrgicos.

El Comité central rechazó finalmente una petición formulada por la Federación unitaria francesa, reclamando su admisión en la ciudad Federación Internacional.

La contestación de Bélgica a Inglaterra

BRUSELAS 28.—En el preámbulo de la respuesta del Gobierno belga a la última nota británica, se lamenta el hecho de que los esfuerzos conciliadores in-

tentados el día 30 del pasado mes de julio no hayan sido debidamente apreciados, y se hace constar que el párrafo de la nota del Gobierno de la Gran Bretaña, relativo a la prioridad belga, ha causado penosa impresión en el país.

El Gobierno belga, añade, continuará buscando una solución práctica, susceptible de lograr un acuerdo unánime entre los aliados.

La primera parte del texto de la respuesta belga hace observar:

Primero. Que el párrafo de la nota británica en el que se afirma que Bélgica no ha hecho alusión alguna al texto del proyecto de respuesta del Gobierno británico a Alemania, se basa en un equívoco.

Segundo. Que el Gobierno belga no ha considerado jamás como inmutables sus indicaciones encaminadas al logro de una solución del problema de las reparaciones, y no ha podido, por lo tanto, incurrir en el reproche de querer subordinar todo compromiso a la aceptación previa del sentido de sus reivindicaciones.

Tercero. Al decidir la ocupación de la cuenca del Ruhr, el Gobierno belga se limitó simplemente a aplicar las medidas proyectadas con anterioridad por los aliados.

La oportunidad de esta ocupación fué discutida en el transcurso de las conversaciones y cambios de parecer entre los aliados, pero no la legalidad de ella.

Cuarto. La nota recuerda las medidas de «control» adoptadas para la ocupación llamada «invisible», primitivamente aplicadas y modificadas después, con motivo de la resistencia opuesta por Alemania.

La ocupación conserva, sin embargo, para el Gobierno belga el carácter de simple incautación de garantías, que pasaría a ser, en el caso de que la resistencia alemana cesara, un «control» interaliado y traería consigo la evacuación progresiva, en caso de ejecución de las obligaciones impuestas a Alemania en concepto de reparaciones.

Belgica, por lo tanto, no se propone permanecer definitivamente en el Ruhr, ni se niega a examinar las indicaciones del Gobierno británico relacionadas con la obtención de garantías productivas por parte de Alemania.

Quinto. La nota discute luego las observaciones británicas acerca de la cuestión de prioridad, y no admite que ésta haya sido tratada ya demasiado favorablemente, ni que acerca de ella pueda mostrarse exigente. Recuerda con firmeza la prioridad restringida que se concedió a Bélgica en el Tratado de Versalles, que constituye únicamente la ejecución de los compromisos contraídos con carácter absoluto respecto a ella en la guerra. Ello no obstante, Bélgica ha consentido en que se proceda a nuevos arreglos en la cuestión de la prioridad, en detrimento de sus intereses inmediatos y en beneficio de los intereses aliados, para mantener la Entente.

La nota discute la afirmación británica de que Bélgica haya cobrado ya una cantidad superior a la que fué pagada a otros países, citando cifras de la Comisión de Reparaciones que demuestran la falsedad de tal afirmación; las sumas recibidas por gastos de sus Ejércitos de ocupación y reembolso de anticipos por suministro de carbón por la Gran Bretaña y por Francia, son notablemente superiores que las sumas que recibió Bélgica por el mismo concepto.

La segunda parte de la respuesta da explicaciones suplementarias acerca de las recientes indicaciones hechas por el Gobierno belga con el fin de solucionar la cuestión de las reparaciones y hace constar los progresos realizados en el camino que conducirá a un acuerdo final entre los aliados.

LA BOLSA

Cotización de 28 de agosto

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior: Serie F, 71,75.-C. 71,90. A, 71,90.-Fin de mes, 00,00.

4 por 100 exterior: Serie F, 87,90.-C. 87,90. A, 87,90.

4 por 100 amortizable: Serie E, 00,00.-C. 00,00. A, 00,00.

5 por 100 amortizable 1910: Serie F, 00,00. C. 96,25.-A. 96,25.

5 por 100 amortizable 1917: Serie F, 00,00. C. 95,50.-A. 95,50.

Cédulas hipotecarias: 4 por 100, 00,00.-5 por 100, 100,00.

Actuantes de Madrid: Expropiación interior, 5 por 100, 93,00.-Vila, Madrid 1919, 5 por 100, 00,00.-Obras, 4 1/2 por 100, 00,00.

Acciones: Banco de España, 580,00. Idem (bonos), 000,00.-Banco Hipotecario, 000,00.-Banco Hispano-Americano, 175,00.-Banco Español de Crédito, 150,00. Banco Español del Río de la Plata, 232,00. Compañía de Tabacos, 000,00.-Explosivos, 000,00.-Azucareras preferentes, 00,00. Idem ordinarias, 34,25.-Altos Hornos de Vizcaya, 000,00.-Duro Felguera, 51,00. Madrid, Zaragoza y Alicante, 340,50.-Norte de España, 341,00.-Riotinto (obligaciones), 103,00.

Moneda extranjera: Francos, 42,70.-Libras, 00,00.-Dólares, 7,47.-Marcos, 0,00015. Liras, 32,25.-Escudos portugueses, 0,00.

BOLSA DE BARCELONA

Interior, 00,00.-Amortizable, 5 por 100, 00,00.-Exterior, 00,00.-Nortes, 341,00.-Alicantes, 339,25.-Andalucía, 00,00.-Orenses, 00,00.-Hispano Colonial, 00,00.-Crédito Mercantil, 000,00.-Tabacos Filipinas, 000,00.-Río de la Plata, 000,00.-Francos, 00,00.-Libras, 00,00.-Marcos, 0,00000.

BOLSA DE BILBAO

Altos Hornos, 100,25.-Felgueras, 00,00. Explosivos, 368,00.-Resineras, 261,00.-Papelera, 00,00.-Norte de España, 000,00.-Banco de Bilbao, 0,000,00.-Río de la Plata, 000,00.-Dédalo, 000,00.-Cala, 00,00.-Banco de Vizcaya, 0,000,00.-Bacónia, 000,00.-Sota y Aznar, 0,000,00.-Nervión, 000,00.-Unión Marítima, 000,00.-Vezcoda de Navegación, 000,00.-Robia, 000,00. Guipuzcoana, 000,00.-M. Bilbao, 00,00.-Mundaca, 00,00.-Izarra, 000,00.-Libras, 00,00. Francos, 00,00.

NOTAS DEL DIA

El acorazado "España", embarrancado en Tres Forcas, sigue en la misma situación de ayer.

Esta mañana llegó a su costado el tren de salvamento "Gibelmusa", procedente de Gibraltar, y hasta que se efectúe el reconocimiento por dicho barco, no habrá nuevas noticias.

Aparte damos detallada cuenta de las que se han recibido en el día de hoy en el Ministerio de Marina.

A causa de haber asistido al entierro del Sr. Montero Villegas, y acompañar al cadáver hasta el cementerio, el ministro de la Gobernación no acudió hoy a su despacho oficial hasta primera hora de la tarde.

A varios periodistas que le visitaron manifestó el duque de Almodovar (del Valle) que no es cierto que el Alto Comisario venga a Madrid, y que el Consejo de mañana en la Presidencia tendrá evidentemente gran importancia por el tema a tratar y por las resoluciones que se adopten, aunque no hay que esperar que origine ninguna de las consecuencias políticas de que algunos periódicos hablan.

Un periodista le preguntó si antes del Consejo, en el día de hoy o mañana, por la mañana, se celebraría conferencia previas entre los ministros o entre los ministros y el presidente.

—No contestó—. No se celebrarán esas conferencias porque no hacen falta.

El ministro del Trabajo manifestó, a mediodía, que está recibiendo muchas felicitaciones por la publicación del decreto sobre seguro de maternidad.

Respecto al resultado de la Comisión de mañana, y contestando a las preguntas de los periodistas, dijo que nada podía anticipar.

—Por mi parte—añadió—, voy seguir preparando labor legislativa, pues, a pesar de los anuncios que algunos periódicos hacen, espero sentarme en el banco azul.

—Pues muchos—dijo un periodista—, señalan a usted y al Sr. Alba como causantes de la crisis que se anuncia.

El ministro del Trabajo al oír esto se limitó a contestar:

—Sean ustedes que, por dignidad, los ministros, en los Consejos, deben opinar con arreglo a su particular criterio, sin fijarse en el que exteriorice y sostenga su correligionario, pudiendo incluso llegarse al caso de que, dentro del Consejo, los correligionarios discrepen. De mí sé decir que cuando asisto al Consejo no expongo nunca nada más que mi criterio personal, esto es, que no hablo con arreglo a otro criterio más que el mío personal.

Contestando a otras preguntas de los reporteros, negó el Sr. Charaprieta que hubiera sido fusilado hasta ahora, en Málaga, el cabo Sánchez Barroso, y negó también que sea exacta la noticia de la supuesta dimisión del Alto Comisario, de cuyo viaje a España no tiene conocimiento ni el Sr. Villanueva, con quien habló de esto durante el entierro del Sr. Montero Villegas.

Esta tarde, a las seis, se ha reunido en el Congreso la Comisión de Responsabilidades, para examinar el informe del general Marina.

El presidente de la Comisión, Sr. Sagasta, dijo que el sábado había recibido la visita del general, que le devolvió esta mañana, y que le había ofrecido acudir a informar esta tarde a las seis.

No habrá hoy ningún otro informe.

Al cerrar esta edición nos comunican, por teléfono, informes satisfactorios sobre la situación del acorazado "España".

Según las noticias del Ministerio de Marina, un buzo del "Gibelmusa" ha reconocido el caso, que se encuentra sobre dos resacas de tierra, con agua entre ellas y a poca y poca y a babor.

Si el tiempo no varía y continúa bueno, y llegan esta noche los vapores que se esperan, en un plazo de cuatro días el acorazado podrá ser puesto a flote y remolcado a Gibraltar.

A bordo del buque quedan al comandante, un jefe, tres oficiales y el personal de marinería necesario, en número de unos sesenta hombres. El resto, pero de la dotación saldrá mañana por la noche para Cartagena en el "España núm. 13".

Los fondos públicos se presentan irregulares, recuperando la paridad de Interior los 25 céntimos que cedió en la sesión precedente, al cerrar a 71,75.

Las acciones bancarias están encamadas, y tan sólo las del Río de la Plata mejoran un cenito.

En valores industriales persiste la firmeza en acciones ferroviarias, mostrándose los demás sostenidos.

Hay menos negocio en moneda extranjera, pero imperando la demanda. Los francos suben a 42,70; las libras, a 32,25; los dólares, a 7,47; y los belgas, a 34,50.

Los marcos, particularmente, estaban ofrecidos, a 1,50 pesetas el millón.

Se admiten anuncios y suscripciones en esta Administración: Floridablanca, 1, bajo

"Sindicato de Publicidad",—Barbieri &

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos verificados en los días 6 al 9 del presente mes, ante el Notario de esta Corte D. Modesto Conde y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de octubre próximo, han resultado amortizadas las siguientes:

Línea de Alar a Santander.

4.446 Obligaciones especiales.

Números: 271 a 80, 811 a 20, 871 a 80, 900, 1.021 a 30, 1.291 a 300, 1.461 a 70, 1.831 a 40, 1.961 a 70, 2.011 a 20, 2.101 a 10, 2.421 a 30, 2.421 a 30, 2.901 a 10, 3.211 a 20, 3.431 a 40, 3.711 a 20, 3.841 a 50, 3.971 a 80, 4.191 a 200, 4.291 a 300, 4.341 a 50, 4.421 a 30, 4.661 a 70, 4.791 a 800, 4.961 a 70, 5.071 a 80, 5.121 a 30, 5.131 a 40, 5.161 a 70, 5.181 a 90, 5.471 a 80, 5.531 a 40, 5.561 a 70, 5.581 a 60, 5.581 a 90, 5.581 a 70, 5.621 a 30, 5.701 a 10, 5.871 a 80, 5.891 a 900, 6.051 a 60, 6.491 a 500, 6.631 a 40, 6.781 a 90, 6.891 a 900, 6.911 a 20, 6.991 a 7.000, 7.011 a 20, 7.301 a 10, 7.351 a 60, 7.361 a 70, 7.401 a 10, 7.421 a 30, 7.491 a 500, 7.781 a 90, 7.791 a 800, 7.831 a 40, 7.921 a 30, 8.051 a 60, 8.171 a 80, 8.321 a 30, 8.331 a 40, 8.371 a 80, 8.401 a 10, 8.921 a 30, 9.171 a 80, 9.531 a 40, 9.701 a 10, 9.741 a 50, 9.891 a 900, 10.041 a 50, 10.421 a 30, 10.551 a 60, 10.571 a 80, 10.631 a 40, 10.661 a 70, 10.811 a 20, 11.051 a 60, 11.291 a 300, 11.411 a 20, 11.501 a 10, 11.681 a 90, 11.801 a 40, 11.901 a 10, 11.941 a 50, 12.281 a 90, 12.571 a 80, 12.641 a 50, 12.671 a 80, 12.975 a 80, 13.071 a 80, 13.121 a 20, 13.327 a 30, 13.461 a 70, 13.561 a 70, 13.661 a 70, 13.751 a 60, 13.901 a 10, 14.041 a 20, 14.211 a 20, 14.221 a 30, 14.641 a 50, 14.811 a 20, 14.831 a 40, 15.031 a 40, 15.171 a 80, 15.401 a 10, 15.541 a 50, 15.561 a 70, 15.691 a 700, 15.841 a 50, 16.051 a 60, 16.191 a 200, 16.331 a 40, 16.421 a 30, 16.661 a 70, 16.691 a 700, 17.201 a 10, 17.411 a 50, 17.521 a 30, 17.541 a 50, 17.581 a 90, 17.631 a 40, 17.711 a 10, 17.731 a 40, 17.791 a 800, 17.801 a 20, 18.125 a 30, 18.221 a 30, 18.391 a 400, 18.631 a 40, 18.651 a 60, 18.661 a 70, 18.701 a 700, 18.751 a 60, 19.171 a 20, 19.721 a 30, 19.731 a 40, 19.941 a 70, 19.951 a 600, 19.941 a 20, 19.941 a 70, 19.971 a 30, 19.971 a 40, 20.171 a 80, 20.201 a 10, 20.311 a 20, 20.551 a 60, 20.841 a 50, 20.871 a 80, 21.031 a 40, 21.091 a 100, 21.401 a 10, 21.311 a 20, 21.521 a 30, 21.551 a 60, 21.601 a 10, 21.711 a 20, 21.731 a 40, 21.751 a 60, 22.061 a 70, 22.181 a 90, 22.291 a 300, 22.311 a 20, 22.411 a 20, 22.441 a 50, 22.491 a 500, 22.581 a 90, 22.621 a 30, 22.751 a 60, 22.831 a 10, 23.091 a 100, 23.151 a 60, 23.201 a 10, 23.211 a 20, 23.241 a 50, 23.441 a 50, 23.461 a 70, 23.531 a 40, 23.551 a 60, 23.641 a 50, 23.781 a 90, 24.031 a 40, 24.351 a 60, 24.361 a 70, 24.491 a 500, 24.541 a 40, 24.751 a 60, 24.901 a 10, 25.001 a 50, 25.211 a 20, 25.331 a 40, 25.431 a 20, 25.601 a 10, 25.731 a 40, 25.941 a 20, 25.941 a 50, 26.071 a 80, 26.131 a 40, 26.191 a 200, 26.321 a 30, 26.461 a 70, 26.441 a 50, 26.631 a 40, 26.781 a 90, 26.821 a 30, 26.831 a 40, 26.851 a 60, 27.251 a 60, 27.371 a 80, 27.441 a 50, 27.501 a 600, 27.721 a 30, 28.051 a 60, 28.291 a 300, 28.321 a 30, 28.341 a 50, 28.541 a 50, 28.601 a 10, 28.821 a 30, 29.021 a 30, 29.111 a 20, 29.121 a 30, 29.401 a 30, 29.481 a 90, 29.621 a 30, 29.671 a 80, 30.031 a 40, 30.051 a 60, 30.091 a 100, 30.111 a 20, 30.131 a 40, 30.481 a 90, 30.331 a 40, 30.411 a 20, 30.581 a 90, 30.621 a 30, 30.651 a 60, 30.741 a 50, 31.111 a 20, 31.221 a 90, 31.851 a 60, 31.871 a 80, 31.971 a 80, 31.981 a 90, 32.071 a 80, 32.121 a 30, 32.191 a 200, 32.421 a 30, 32.501 a 10, 32.611 a 20, 32.721 a 30, 32.901 a 10, 33.041 a 50, 33.211 a 20, 33.241 a 50, 33.291 a 300, 33.591 a 600, 33.881 a 90, 34.021 a 30, 34.171 a 80, 34.191 a 200,

34.321 a 30, 34.331 a 40, 34.341 a 50, 34.491 a 500, 34.581 a 90, 34.731 a 40, 34.801 a 10, 34.891 a 900, 34.931 a 40, 35.321 a 30, 35.651 a 60, 35.741 a 20, 36.091 a 100, 36.141 a 50, 36.331 a 40, 36.491 a 500, 36.741 a 50, 36.851 a 60, 36.861 a 70, 37.011 a 20, 37.281 a 90, 37.291 a 300, 37.731 a 40, 37.871 a 80, 37.941 a 50, 38.171 a 80, 38.291 a 300, 38.431 a 40, 38.521 a 30, 38.641 a 20, 38.711 a 20, 39.071 a 80, 39.291 a 300, 39.491 a 500, 39.781 a 90, 39.791 a 800, 39.801 a 10, 39.871 a 80, 39.971 a 80, 40.161 a 70, 40.431 a 40, 40.451 a 60, 40.461 a 70, 40.551 a 60, 40.741 a 20, 40.801 a 10, 40.841 a 20, 40.921 a 30, 40.961 a 70, 41.421 a 30, 41.491 a 200, 41.241 a 50, 41.331 a 40, 41.381 a 90, 41.401 a 10, 41.471 a 40, 41.771 a 80, 41.901 a 40, 41.941 a 20, 42.021 a 30, 42.081 a 90, 42.171 a 80, 42.381 a 40, 42.441 a 50, 42.461 a 80, 42.531 a 90, 42.681 a 90, 42.761 a 70, 42.901 a 40, 43.171 a 80, 43.261 a 70, 43.361 a 70, 43.561 a 70, 43.651 a 60, 43.701 a 40, 43.891 a 900, 43.981 a 90, 44.061 a 70, 44.171 a 80, 44.241 a 50, 44.281 a 90, 44.311 a 20, 44.391 a 400, 44.541 a 50, 44.601 a 10, 44.651 a 60, 44.771 a 80, 44.841 a 50, 45.551 a 60, 45.551 a 60, 45.811 a 20, 45.921 a 30, 46.081 a 90, 46.271 a 80, 46.351 a 60, 46.371 a 80, 46.531 a 40, 46.641 a 20, 46.711 a 20, 46.731 a 40, 46.941 a 50, 47.001 a 10, 47.111 a 20, 47.181 a 90, 47.201 a 10, 47.271 a 80, 47.281 a 90, 47.301 a 40, 47.351 a 60, 47.451 a 60, 47.501 a 40, 47.531 a 40, 47.591 a 600, 47.741 a 50, 47.991 a 48.000, 48.201 a 10, 48.231 a 40, 48.411 a 20, 48.441 a 50, 48.681 a 90, 48.841 a 50, 49.141 a 50, 49.491 a 500, 49.561 a 70, 49.801 a 10, 49.901 a 40, 50.051 a 60, 50.141 a 20, 50.201 a 10, 50.571 a 80, 50.641 a 20, 50.621 a 30, 50.651 a 60, 50.711 a 20, 50.941 a 20, 51.351 a 60, 51.381 a 90, 51.631 a 40, 51.821 a 30, 51.881 a 90, 52.001 a 40, 52.031 a 40, 52.051 a 60, 52.121 a 30, 52.151 a 60, 52.171 a 80, 52.201 a 10, 52.211 a 20, 52.291 a 300, 52.301 a 10, 52.321 a 30, 52.451 a 60, 52.481 a 90, 52.591 a 600, 52.771 a 80, 52.811 a 20, 52.841 a 50, 53.091 a 100, 53.121 a 30, 53.311 a 20, 53.321 a 30, 53.451 a 60, 53.631 a 40, 53.731 a 40, 53.881 a 90, 54.071 a 50, 54.351 a 60, 54.531 a 40, 54.671 a 80, 54.821 a 30, 54.841 a 50, 54.941 a 20, 55.121 a 30, 55.301 a 10, 55.401 a 10, 55.601 a 10, 55.621 a 30, 55.671 a 80, 55.766 a 70, 55.871 a 80, 56.031 a 40, 56.041 a 50, 56.091 a 100, 56.361 a 70 y 56.561 a 70.

Línea de Tudela a Bilbao. 245 obligaciones de la primera serie. Números 191 a 200, 371 a 80, 3.021 a 30, 3.693 a 95, 3.701 a 7, 3.771 a 80, 4.511 a 20, 6.521 a 25, 7.101 a 10, 7.251 a 60, 8.101 a 10, 8.291 a 300, 9.301 a 3, 10.691 a 700, 11.231 a 10, 11.431 a 10, 13.281 a 90, 13.831 a 40, 13.881 a 90, 14.561 a 70, 14.611 a 20, 15.911 a 20, 16.151 a 60, 16.261 a 70, 17.551 a 60, 17.961 a 70 y 18.091 a 100. 590 obligaciones de la segunda serie. Números 341 a 50, 591 a 600, 651 a 60, 2.271 a 80, 3.361 a 70, 3.541 a 50, 3.881 a 90, 4.751 a 60, 5.321 a 30, 5.421 a 30, 6.141 a 50, 8.291 a 300, 10.341 a 50, 11.481 a 90, 11.691 a 92, 11.698 a 700, 11.711 a 15, 12.881 a 90, 13.151 a 60, 13.641 a 50, 13.891 a 900, 17.901 a 92, 17.294 a 96, 17.298 a 99, 17.301 a 3, 17.894 a 900, 18.651 a 60, 18.911 a 20, 19.291 a 40, 22.041 a 60, 22.351 a 60, 22.568 a 70, 22.591 a 97, 23.891 a 900, 27.351 a 60, 27.391 a 10, 27.221 a 27, 30.611 a 20, 30.821 a 30, 31.051 a 60, 31.061 a 70, 31.071 a 80, 31.221 a 30, 31.681 a 90, 32.781 a 90, 33.031 a 40, 33.061 a 70, 33.081 a 90, 34.231 a 40, 34.902 a 40, 34.907 a 34.910, 34.921 a 25, 35.121 a 30, 36.041 a 50, 39.761 a 70, 40.341 a 50, 40.551 a 60, 40.981 a 90, 41.321 a 30, 41.391 a 40, 41.831 a 40, 42.781 a 90, 43.781 a 90, 44.211 a 20 y 46.631 a 40. 9 lotes de residuos en esta forma: Primero. Número 69, al que corresponden los residuos: Número 6, de pesetas 210.

Idem 63, de pesetas 290.
Pesetas 500.
Segundo. Número 103, al que corresponden los residuos:
Número 19, de pesetas 200.
Idem 202, de pesetas 300.
Pesetas 500.
Tercero. Número 151, al que corresponden los residuos:
Número 433, de pesetas 180.
Idem 412, de pesetas 320.
Pesetas 500.
Cuarto. Número 155, al que corresponden los residuos:
Número 596, de pesetas 180.
Idem 618, de pesetas 320.
Pesetas 500.
Quinto. Número 350, al que corresponden los residuos:
Número 652, de pesetas 90.
Idem 460, de pesetas 410.
Pesetas 500.
Sexto. Número 379, al que corresponden los residuos:
Número 1.007, de pesetas 80.
Idem 911, de pesetas 420.
Pesetas 500.
Séptimo. Número 453, al que corresponden los residuos:
Número 812, de pesetas 40.
Idem 771, de pesetas 460.
Pesetas 500.
Octavo. Número 659, al que corresponden los residuos:
Número 1.394, de pesetas 130.
Idem 1.441, de pesetas 370.
Pesetas 500.
Noveno. Número 687, al que corresponden los residuos:
Número 1.379, de pesetas 10.
Idem 1.434, de pesetas 70.
Idem 1.441, de pesetas 190.
Idem 1.440, de pesetas 230.
Pesetas 500.
Línea de Asturias, Galicia y León.
889 obligaciones de primera hipoteca, primera serie.
Números 4.809 a 900, 21.401 a 42, 21.444 a 61, 21.463, 25.401 a 200, 32.891 a 900, 39.222 a 42, 39.246 a 60, 39.263 a 300, 41.144 a 63, 49.001 a 98, 52.958 a 65, 52.967 a 70, 60.601 a 700, 62.101 a 55, 62.157 a 200, 85.343 a 53, 85.355 a 83, 103.349 a 400, 149.301 a 303, 172.808 a 26, 172.828 a 36, 177.820 a 80.
336 obligaciones de primera hipoteca, segunda serie.
Números 182.101 a 58, 182.160 a 200, 193.156 a 62, 193.467 a 81, 200.109 a 35, 217.901 a 218.000, 218.979 a 219.000, 225.613 a 78.
501 Obligaciones de segunda hipoteca.
Números 8.001 a 89, 16.409 a 10, 16.414 y 15, 16.420 a 500, 28.360, 28.362 a 75, 73.301 a 15, 75.514 a 43, 76.540 a 700, 77.301 a 45, 87.001 a 100, 88.113 a 29, 88.134 a 66, 88.168 a 70.
344 Obligaciones tercera hipoteca.
Números 17.901 a 48, 46.004 a 47, 46.022 a 100, 55.201 a 300, 57.094 a 58.000.
Los poseedores de las mencionadas Obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe, con deducción de los impuestos establecidos por el Gobierno, en los puntos que a continuación se expresan:
En Francia: Conforme a los anuncios que allí se publican.
En Madrid: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío, y en el palacio de la Bolsa, Lealtad, 1.
En Barcelona: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.
En Valencia: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.
En Bilbao: Por el Banco de Bilbao.
En Santander: Por el Banco Mercantil y por el Banco de Santander.
En Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián: Por las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.
Y, por último, en las Agencias y corresponsales del Banco Español de Crédito, en todos los lugares no expresados, y por todas las Sucursales del Banco de España.
Madrid, 11 de agosto de 1923.—El Secretario general de la Compañía, Ventura González.

Ibarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla
(LINEA REGULAR DE VAPORES)
SERVICIOS ESTABLECIDOS POR ESTA COMPAÑÍA

EN LA COSTA DE ESPAÑA
Bilbao para Marsella y puertos intermedios:
Todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia.
Todos los domingos.
Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y Don Joaquín Haro, consignatario

DOS PREPARACIONES MARAVILLOSAS
«HAIRGO» El depilatorio insustituible. Inofensivo. De reconocida eficacia. No hay cutis por delicado que sea que se resquebraja con su empleo.
«WHEELER» el tinte que devuelve al cabello el color y la suavidad de la juventud. Preparase en los siguientes matices: No. 1, negro; No. 2, castaño oscuro; No. 3, castaño mediano; No. 4, castaño claro; No. 5, rubio; No. 6, rubio claro.
Diríjanse los pedidos a THE WHEELER BEAUTY CO. 67, FIFTH AVENUE, NEW YORK N. Y. U. S. A.

“HEPATONICOL”

Cura cólicos hepáticos y biliosos, estreñimiento, catarro y atonía intestinal
pero fíjese! ¡cural!

De venta en las principales droguerías y boticas

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas y papeletas del Monte

de Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA

Señora

Alimente a su niño con la Leche Danesa Condensada Esbensen
(De la Vaquita)
Si quiere verlogor-do y saludable. Es un producto ideal

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

Los libros que describen todo lo que ocurrió en el Gran Oriente de Marruecos

CICLO DE LIBROS AFRICANISTAS DE RUIZ ALBENIZ

El Rif. Tomo en 4.ª (3.ª edición). 7 ptas.
La Verdad de la guerra. Folleto. 1.
España en el Rif (2.ª edición). Antecedentes del desastre. 6.
Estado actual del problema de Marruecos. 2.
Kebel Rumi (2.ª edición). Un español cautivo de los rifloños. 5.
Ecce Homo. (Prueba documental de las responsabilidades). 6.

Envío franco de porte. Pedidos al autor “Diario Universal”, Floridablanca, 1

ELIXIR ESTOMACAL

de Sain de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del estómago e intestinos

ESTÓMAGO E INTESTINOS

El dolor, la acidez, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos, que se curan, alternan con estreñimiento, flatulencia y otros trastornos, etc. Es antiséptico.
De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

JABON LIMON

Suaviza, blanquea y refresca la piel

Exíjase la marca “Prodermo”, de la Produits Dermophiles, S. A.

Para hombres
Ayer, venturoso; hoy, enjuto; es que uso las fajas de Justo.
Carmen, 10, Corsetería

TOS FERINA
CRUP ASMA TOSES CATARRI
BRONQUITIS INFLUENZA
Vapo-Cresolene
Un tratamiento simple, seguro y efectivo para los padecimientos bronquiales, evitando drogas. Cresolene evaporada detiene los accesos de la Tos Ferina y alivia el Crup inmediatamente. Es una bendición para los que sufren de Asma. El aire hecho vigorosamente antiséptico que se aspira hace la respiración fácil, alivia el dolor de garganta y para la tos, asegurando así noches descansadas y el imprescindible valor para las madres que tienen niños pequeños.
De venta en Farmacias
Vapo-Cresolene Co.
62, Cortlandt Street
NEW YORK U. S. A.

El purificador de la sangre
que quita los defectos de la piel
Pecas Sarpullido
Granos Herpes
Diviticos Eczemas
Furúnculos Llagas
Manchas de la piel
Corrige el estreñimiento.
Para librarse de las falsificaciones e imitaciones del Azufre termado, exíjase la caja amarilla con letras negras que lleve en la parte superior la cruz Laleh

ULCERAS

VARICES-FISTULAS

y enfermedades de proceso supurativo, por métodos que curan, sin necesidad de operaciones ni reposo en cama, empleando el ungüento

ULCEROL

Se vende en todas las buenas farmacias. Piden prospectos a Compañía Ulcerol, Rivadavia, 578 Buenos Aires

CREMA DE SYDENHAM

Contra el Reuma, Neuralgias, etc.

SÓLO DOS FRICCIONES BASTAN
PARA CURAR EL DOLOR MÁS AGUDO

Se vende en todas las buenas farmacias

VENA EN TODAS LAS FARMACIAS

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO
Capital: 25.000.000 de pesetas

FABRICAS: VIZCAYA (Zumo, Biorrieta y Guturriay), SEVILLA (El Empalme), OVIEDO (La Manolva), MADRID, CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Adeamoré) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS. Superfosfatos de cal, superfosfatos de huesos, nitrato de sosa, sales de potasa, sulfato de amoníaco, sulfato de sosa, glicerinas, ácido nítrico, ácido sulfúrico corriente, ácido sulfúrico anhidro, ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO. Importaísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo EXCELENTÍSIMO Sr. D. LUIS GUARDIA.

AVISO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono correspondiente.

LOS PERIODOS DEBERAN DIRIGIRSE A: MADRID, VILLABRUEGA, 11, O AL COMITÉ LOCAL. Dirección telegráfica: 81100

Se admiten anuncios y suscripciones: 1. Floridablanca, 1.

Pildoras Paw-Paw de Munyon

para el estreñimiento
Laxante Suave — Purgante Eficaz

Las Pildoras Paw-Paw de «Munyon» son distintas a todas las demás laxantes o purgantes. No irritan ni debilitan, ni causan dolores de vientre. Para la curación del Estreñimiento es necesario evitar el uso de drogas irritantes. LAS PILDORAS PAW-PAW DE MUNYON están expresamente preparadas de la fruta de Paw-paw, y si se usan combinadas con el Ungüento de «MUNYON» para el Estreñimiento, los resultados